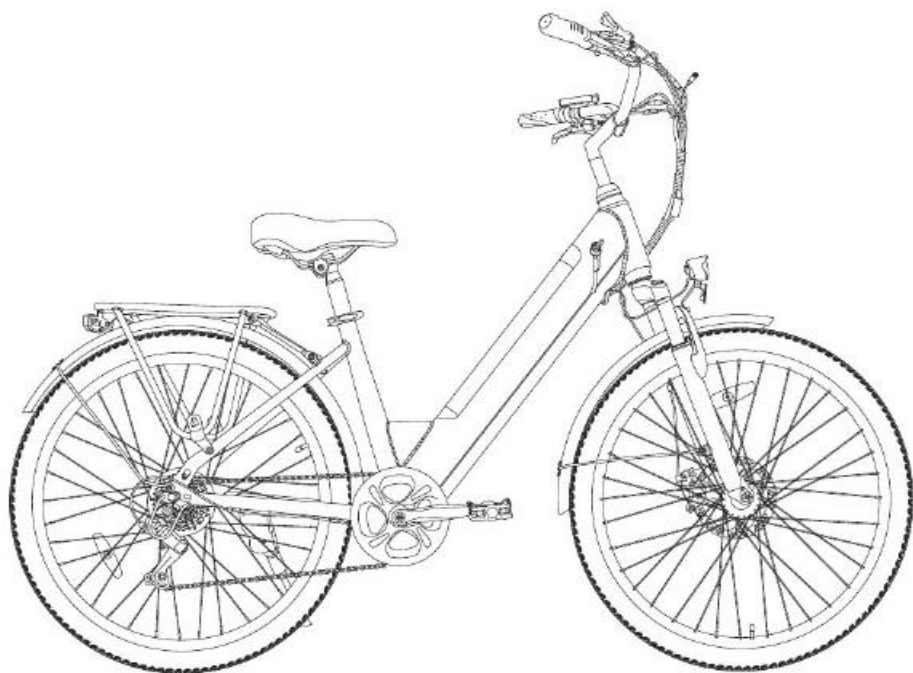


Pedelec



User Manual

***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LED Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product.

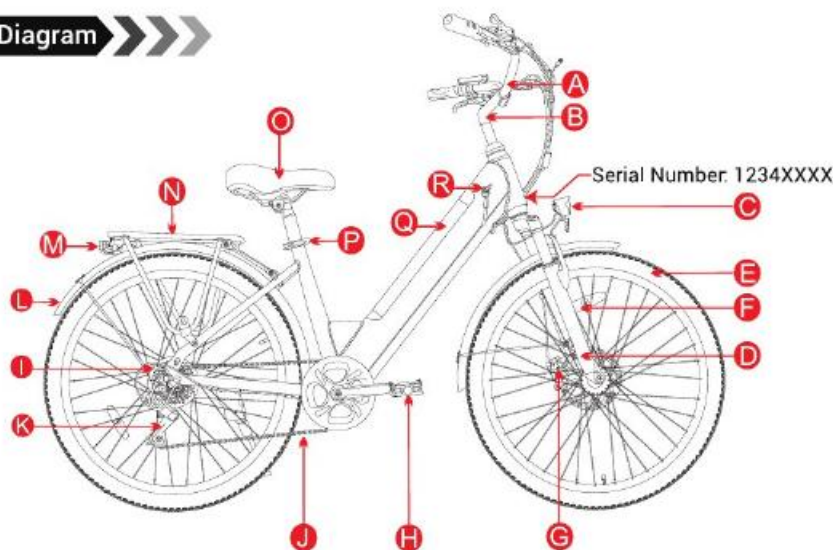
Caution: To reduce the risk of fire, use only the original battery charger provided by the manufacturer.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -20°C (-4°F) or above ambient temperatures of 60°C (140°F).

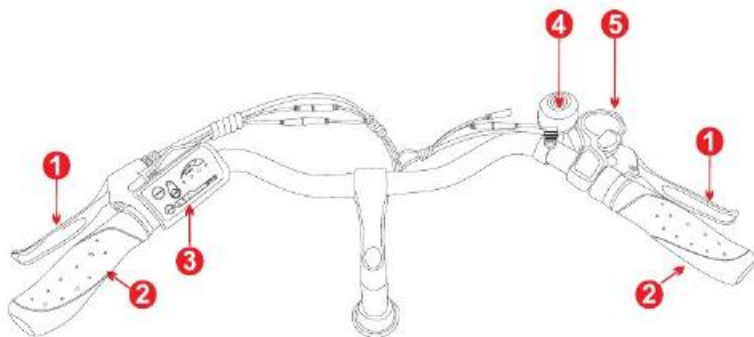
The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 45°C (113°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

This appliance is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or those lacking in experience and knowledge, unless they have been provided with supervision or instruction regarding the appliance's use by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure they do not play with the appliance.

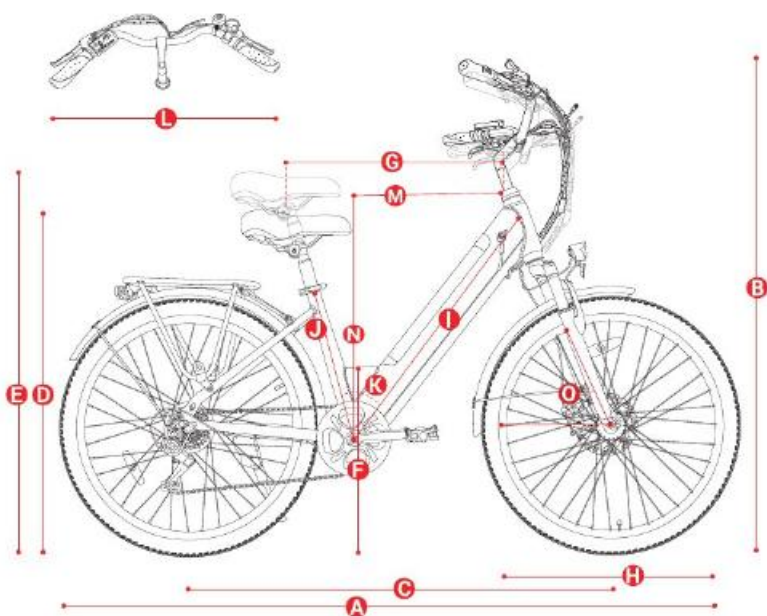
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Suspension Fork	E. Wheel	F. Spoke Reflector
G. Brake	H. Pedal	I. Motor
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Mudguard
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	R. Key Hole



1. Brake Lever	2. Handle	3. Instrument
4. Bell	5. Gear Shifter	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Frame	Step-Thru	
	Size of Frame	26"x16"	
	Unfolded Size	1746x665x1200 mm	
	Width of Handlebar	665 mm	
	N.W.	28.5 kg	
	Max Load	120 kg	
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	STL	
	Max. Range	Assist Mode	100 km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed	25 km/h	
	Speed Levels of Assist Mode	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Derailleur	Shifter Quantity	7 (Rear)	
	Brand	Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage	250W/DC36V	
	Max. Output Torque	45 Nm	
Battery	Voltage & Capacity	DC36V 15.6Ah	
	Power Capacity	561.6Wh	
	Charging Time	8h	
	Protection System	Yes	
Charger	Model	FY-4202000	
	Input	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Output	42V --- 2A	
Brake	Type	Hydraulic Disc Brake	Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter	160 mm	
	Thickness	1.9 mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	26"x1.75"	
	Type, Material	Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure	40-65PSI	
	Best Tire Pressure	55-60PSI	
Instrument	Type	LED	
Suspension	Type	Front Suspension Fork	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; constant speed of 15 km/h; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 1 km to ensure comprehensive data collection. The cut-off speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.5 km. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

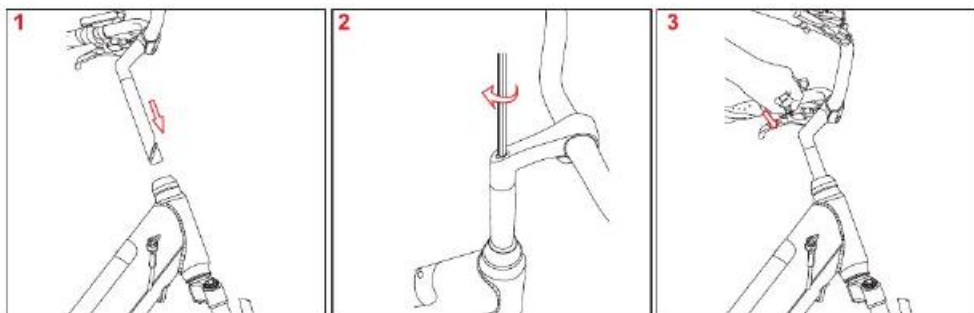
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Front Mudguard x 1	Headlight x 1	Stem Cap x 1
Gloves x 1	Quick Release x 1	

6. Assembly Guide

Step 1 Install the Stem and Handlebar

- A) Insert the stem into the head tube and adjust the stem height.
 B) Align the handlebar so that it is centered with the front wheel, then tighten the screw to secure the stem as shown in Figure 2.
 C) Install the stem cap.

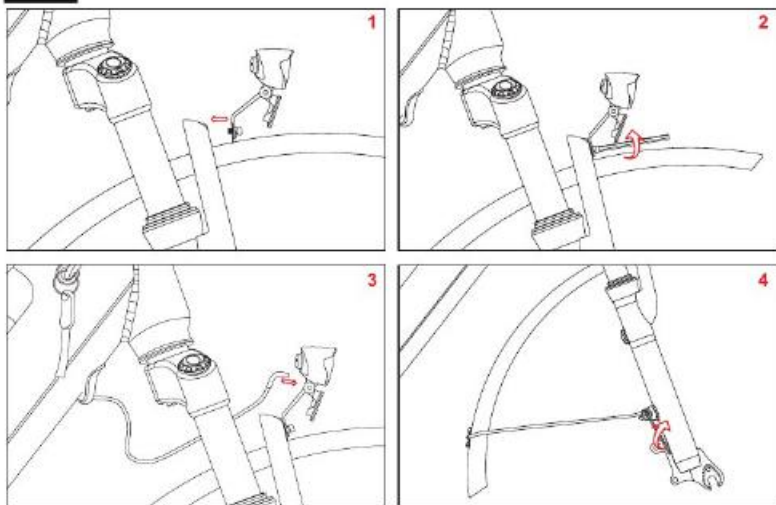


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

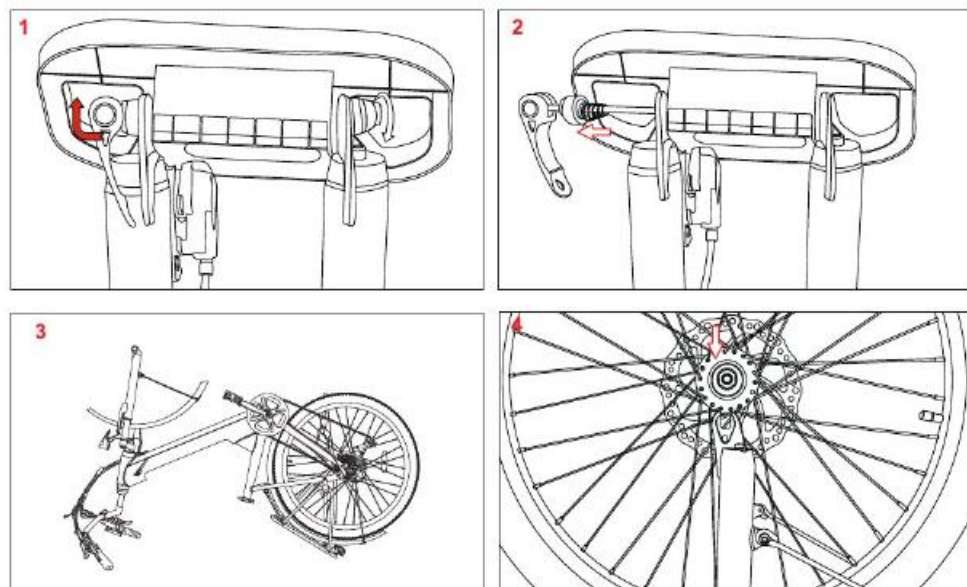
Step 2 Install the Headlight and Front Mudguard

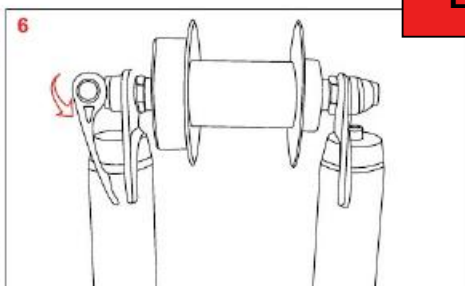
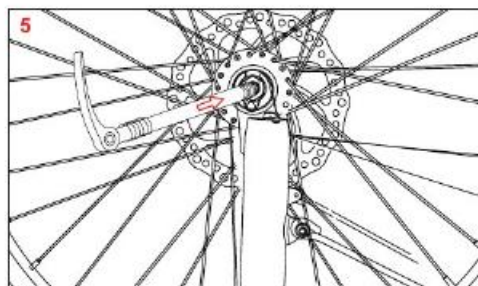
- A) Attach the headlight and front mudguard to the fork arch.
 B) Slide the screw through the headlight bracket, mudguard bracket and fork arch in sequence and tighten the screw.
 C) Connect the headlight cable.
 D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



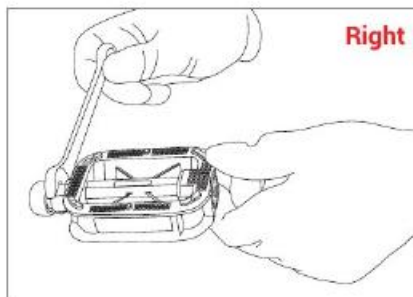
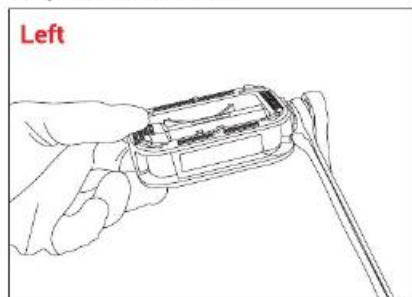
Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
- B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- D) Remove the nut and one spring from the quick release.
- E) Slide the quick release into the hub from one side.
- F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.





Step 4 Install Pedals



Step 5 Install the Seat

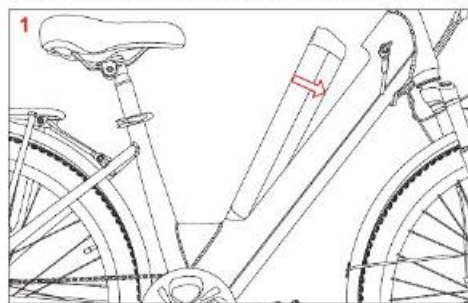
A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 6 Install the Battery

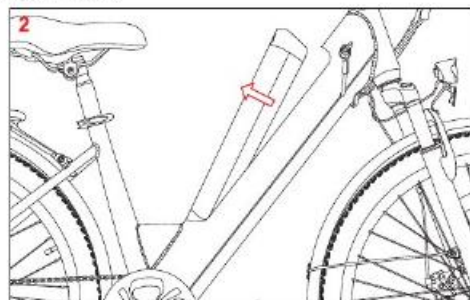
A) Gently put the battery into the battery compartment until it snaps into place.



Remove the Battery

A) Insert the key and turn it clockwise to unlock the battery.

B) Gently remove the battery from the battery compartment.



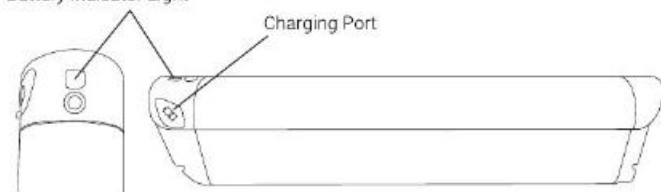
Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port

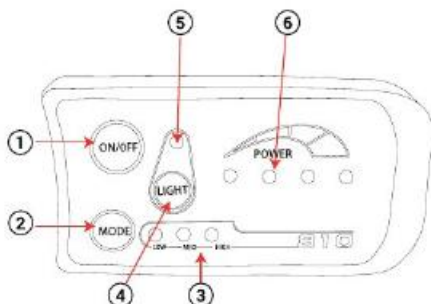


The indicator light colors represent different battery levels.

Lights On	Battery Level
Blue Light On	80%-100%
Green Light On	40%-79%
Red Light On	0-39%

Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.



1	On/Off Button	4	Light Button
2	Speed Level Button	5	Light Indicator
3	Speed Level Indicator	6	Battery Level Indicator

Battery Level Indicator



Functions & Operations

Power On/Off



Short press the ON/OFF button to turn the instrument on/off.

Light On/Off



Short press the LIGHT button to turn the headlight and taillight on/off.

Shifting Speed Level



Press the MODE button to shift among 3 speed levels, including 15km/h, 20km/h, and 25km/h.

4km/h Walk Mode



Long press the MODE button to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 4km/h. Release the MODE button or squeeze the brake lever to deactivate the walk mode.

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry. Chain slack should be 1-2 cm. Tension can be adjusted using the adjustment screw on the rear derailleur: turn the screw clockwise to tension the chain and counterclockwise to loosen it. After adjustment, test the chain slack for proper tension and readjust the gears to ensure normal operation.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing. For composite rims wear damage may be invisible to the user. Please inspect the rim regularly. If you notice any abnormalities or damage, please contact us promptly.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING – As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may not be visible to users, yet severe impact can cause component fracture, posing significant safety hazards and potential threats to user safety. Damaged composite components shall be returned to the manufacturer for inspection, destruction, or replacement. Note the impact of high temperatures (thermal radiation) in enclosed environments on composite materials, which may lead to material deterioration or performance degradation.

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

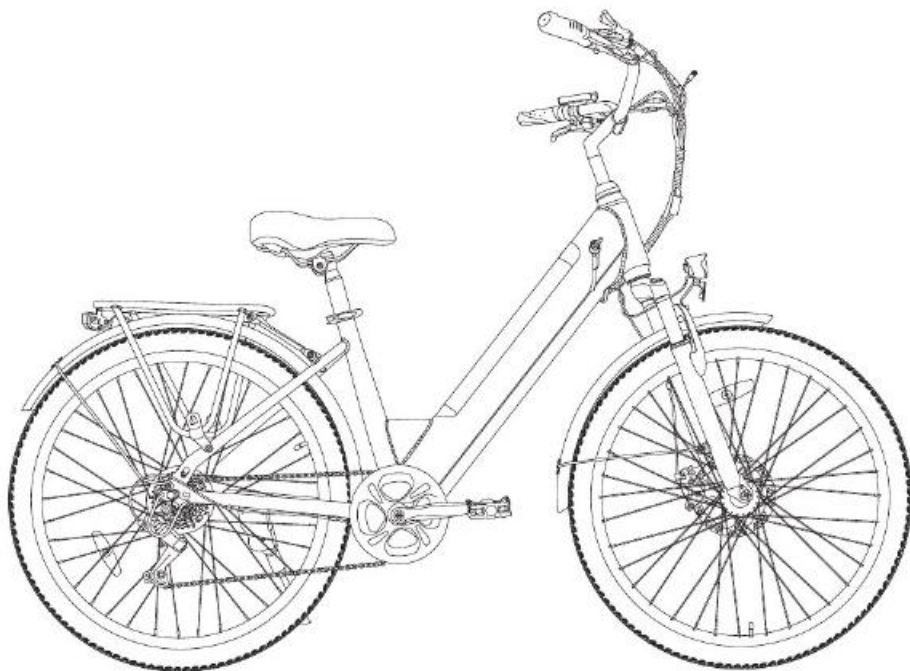
Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
Instrument	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Thumb Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging

Elektrobicykel



Používateľská príručka

*Pred prvým použitím si pozorne prečítajte používateľskú príručku!

Elektrobicykel a asistované šliapanie

Elektrobicykel (pedelec, resp. EPAC - elektricky asistovaný bicykel) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Asistované šliapanie je režim elektrobicykla, v ktorom motor poskytuje výkon na uľahčenie šliapania a rýchlejšiu jazdu. Po zapnutí asistencie a voľbe jej úrovne motor počas šliapania dodáva zodpovedajúci výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.



Obsah

1. Poznámka
2. Upozornenie
3. Schéma
4. Špecifikácia
5. Obsah balenia
6. Návod na montáž
7. Pokyny k indikátoru batérie
8. Návod k LED displeju
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité dobre spoznať nový elektrobicykel, aby ste pri jazde dosiahli najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Na pochopenie bicykla a jeho správnej obsluhy si najprv pozorne prečítajte túto príručku.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle sú dopravné prostriedky s určitými rizikami. Pri jazde dodržiavajte dopravné predpisy. Pred prvou jazdou na verejných cestách si osvojte miestne pravidlá; vždy používajte schválenú prilbu.

Bicykel sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže v jednotlivých krajinách líšiť. Pri používaní na verejných cestách ho vybavte podľa príslušných zákonov a predpisov.

Výrobok je určený len na osobné používanie, nie na komerčné ani iné účely. Príručku uschovajte.

2. ⚠ Upozornenie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Neodporúča sa nabíjať batériu v interiéri.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a správne, pevné upevnenie kolies a riadidiel. Skontrolujte, či sú svetlomety bezpečne upevnené, správne nasmerované, čisté a nič ich nezakrýva. Poškodené odrazky vymeňte.

Ak sedlovka nie je zasunutá aspoň po značku minimálneho zasunutia, môže sa zlomiť. Skontrolujte jej dostatočnú hĺbku zasunutia.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia, preto brzďte skôr. Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdnú páku pre zadné koleso a potom ľavú. Najmä pri vyššej rýchlosti môže náhle zablokovanie predného kolesa spôsobiť pád.

Vyhýbajte sa mlákam, blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Bicykel nepoužívajte v daždi, búrke ani snežení. Vlhkosť alebo zatečenie elektrických častí (riadiaca jednotka, motor, batéria) môže spôsobiť nevratné poškodenie alebo výbuch batérie.

Riadidlá môžu byť ovplyvnené pri riadení alebo brzdení.

Výrobok môže naraz používať iba jedna dospelá osoba. Nevozte ďalších cestujúcich.

Vozidlo nie je hračka. Rovnako ako pri iných vozidlách hrozí pád, náraz či iné nebezpečné situácie. Bicykel nepožičiavajte osobám, ktoré ho nevedia správne používať. Ak ho dáte inému jazdcovi, zodpovedáte za to, že rozumie všetkým upozorneniam, pokynom a bezpečnostným opatreniam.

Bicykel neupravujte. Za problémy spôsobené osobnými úpravami zodpovedáte vy.

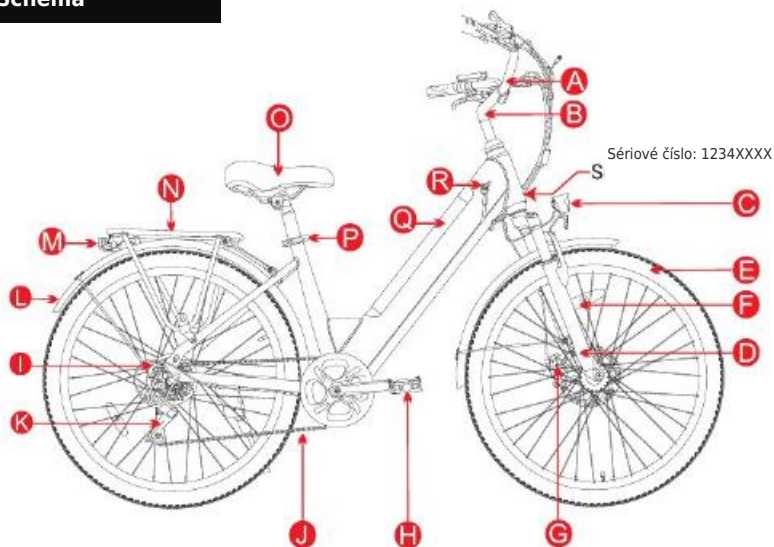
Ak sa výrobok používa v blízkosti detí, vyžaduje sa prísny dohľad. Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku.

Upozornenie: Na zníženie rizika požiaru používajte iba originálnu nabíjačku dodanú výrobcom. Zariadenie nie je určené na používanie pri teplote nižšej ako -20°C (-4°F) ani vyššej ako 60°C (140°F).

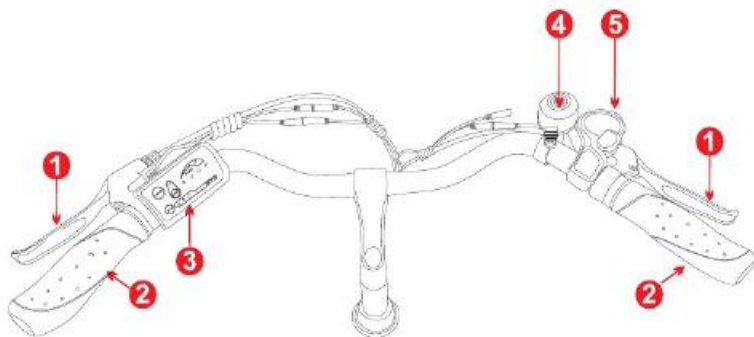
Batériu nabíjajte pri okolitej teplote 0°C (32°F) až 45°C (113°F). Mimo tohto rozsahu ju nikdy nenabíjajte.

Spotrebič nie je určený pre osoby (vrátane detí) so zníženými telesnými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami ani pre osoby bez skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo poučené. Deti musia byť pod dohľadom, aby sa so spotrebičom nehrali.

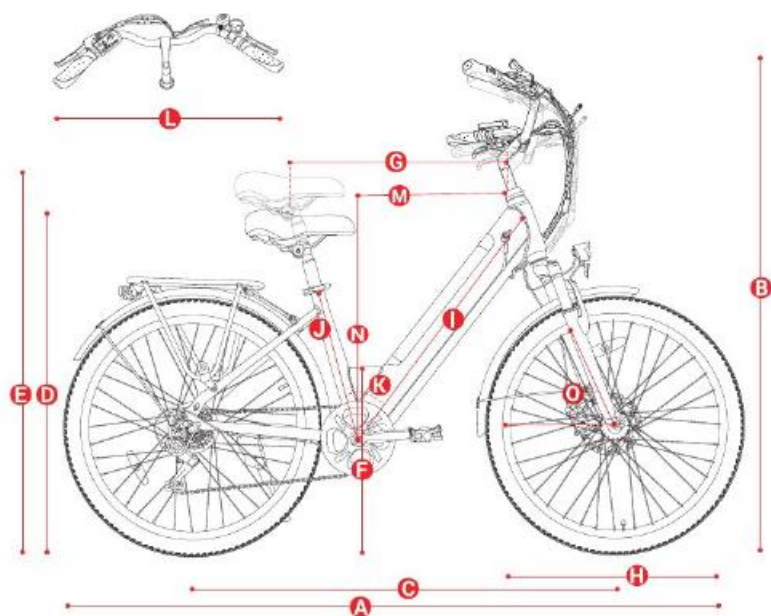
3. Schéma



A. Riadidlá s displejom	B. Nastaviteľný predstavec	C. Svetlomet
D. Odpružená vidlica	E. Koleso	F. Odrážka výpletu
G. Brzda	H. Pedál	I. Motor
J. Refaz	K. Zadná prehadzovačka	L. Blatník
M. Zadné svetlo	N. Zadný nosič	O. Sedlo
P. Rýchlopínak	Q. Batéria	R. Zámok



1. Brzdová páka	2. Rukoväť	3. Displej
4. Zvonček	5. Radenie prevodov	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16°
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Špecifikácia

	J2 Pro	J2	
Základné údaje	Rám	Step-Thru	
	Veľkosť rámu	26"x16"	
	Rozložené rozmery	1746x665x1200 mm	
	Šírka riadidiel	665 mm	
	Čistá hmotnosť	28.5 kg	
	Max. zaťaženie	120 kg	
	Stupeň krytia	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojazd - Režim asistencie	100 km	
	Max. dojazd - Manuálny režim	Bez obmedzenia	
	Rýchlosť vypnutia	25 km/h	
	Úrovne asistencie	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Prehadzovačka	Počet prevodov	7 (Rear)	
	Značka	Shimano	
	Ovládanie		
Motor	Menovitý výkon/napätie	250W/DC36V	
	Max. výstupný krútiaci moment	45 Nm	
Batéria	Napätie a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Energetická kapacita	561.6Wh	
	Čas nabijania	8h	
	Ochranný systém	Áno	
Nabíjačka	Model	FY-4202000	
	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
Brzda	Typ	Hydraulická kotúčová brzda	Mechanická kotúčová brzda a E-brzda
Brzdový kotúč	Vonkajší priemer	160 mm	
	Hrúbka	1.9 mm	
	Ovládanie	Brzdíte predné koleso ľavou rukou a zadné pravou rukou v EÚ; V Spojenom kráľovstve predné koleso pravou rukou a zadné ľavou rukou.	
Pneumatika	Rozmer	26x1.75"	
	Typ, materiál	Pneumatické gumové pneumatiky	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
	Najlepši tlak v pneumatikách	55-60PSI	
Displej	Typ	LED	
Odpruženie	Typ	Predná odpružená vidlica	
	Zdvih odpruženia	60 mm	
Odporúčaná výška jazdca	160-195 cm (5'3"-6'5")		

Poznámka: Údaje o max. dojazde a rýchlosti vypnutia poskytl laboratórium značky. Max. dojazd sa dosahuje za týchto podmienok: nabitá batéria; optimálny tlak pneumatík; zaťaženie 70kg; stála rýchlosť 15 km/h; teplota 20-25°C; vietor pod 3 m/s; suché, splošne rovinné asfaltové/betónové cesty bez stúpania a okruh dlhší ako 1 km. Rýchlosť vypnutia sa dosahuje pri: plne nabitých batérii; optimálnom tlaku pneumatík; zaťaženi 70kg; 20-25°C; vetre pod 3 m/s; suchých rovných spevnených cestách a okruhu nad 0.5 km. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa stavu cesty, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca (frekvencia brzdenia, radenie atď.) a hmotnosti jazdca.

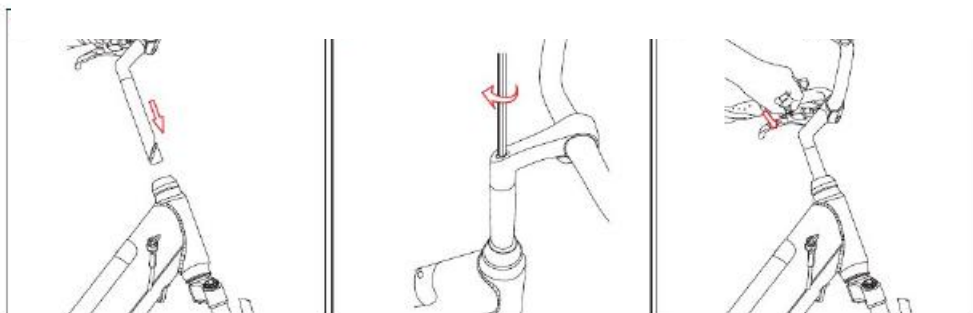
5. Obsah balenia

Elektrobicykel x 1	Používateľská príručka x 1	Nabíjačka x 1
Pedál x 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia x 1	Kľúč x 2
Predný blatník x 1	Svetlomet x 1	Kryt predstavca x 1
Rukavice x 1	Rýchlopínak x 1	

6. Návod na montáž

Krok 1: Nainštalujte predstavec a riadidlá

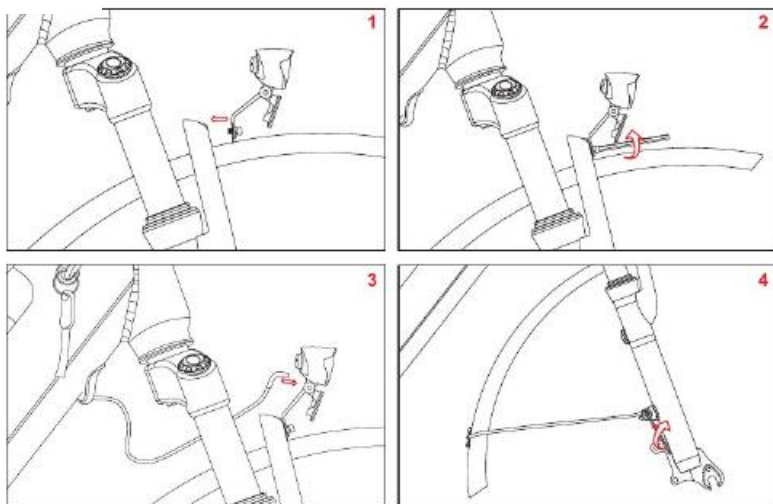
- Zasuňte predstavec do hlavovej rúrky a nastavte jeho výšku.
- Riadidlá vycentrujte podľa predného kolesa a skrutkou upevnite predstavec podľa obrázka 2.
- Nasadte kryt predstavca.



Poznámka: Bezpečnostná čiara na predstavci označuje maximálnu výšku. Výšku môžete nastavovať smerom nadol od tejto maximálnej hodnoty.

Krok 2: Nainštalujte svetlomet a predný blatník

- Pripojte svetlomet a predný blatník k mostíku vidlice.
- Skrutku postupne vedte cez držiak svetlometu, držiak blatníka a mostík vidlice a dotiahnite ju.
- Pripojte kábel svetlometu.
- Dolné vzpery blatníka upevnite k dolným nohám vidlice a dotiahnite skrutky.



Krok 3: Nainštalujte predné koleso

A) Bicykel otočte hore nohami.

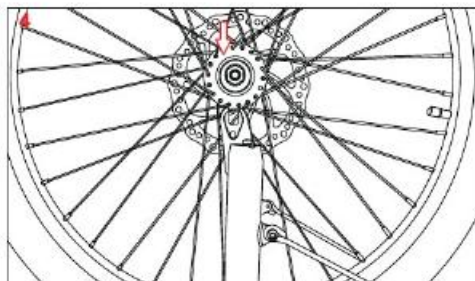
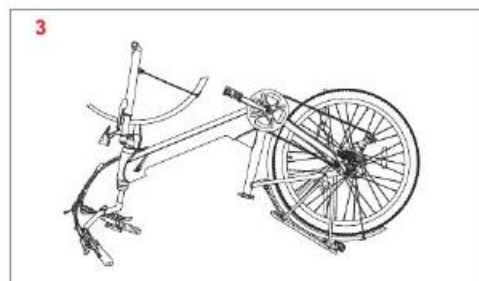
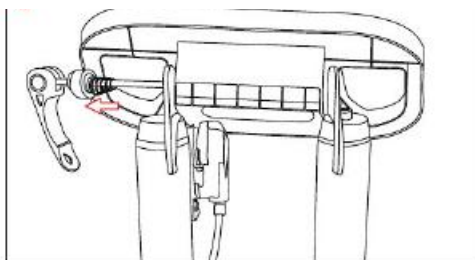
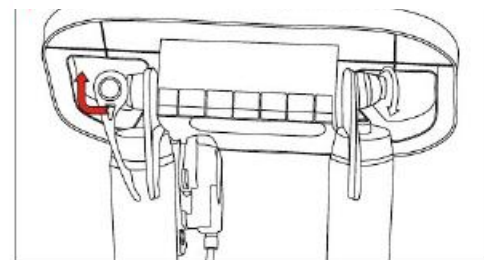
B) Uvoľníte rýchlopínak dočasného chrániča a chránič odstráňte.

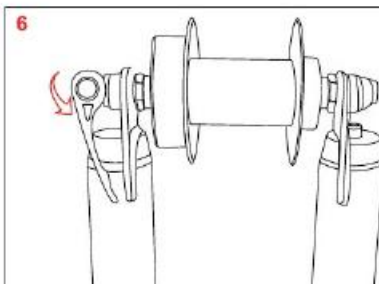
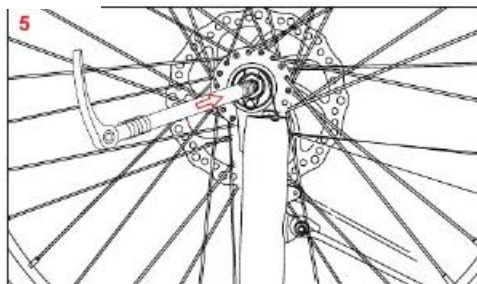
C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby os pevne dosadla do pätiiek vidlice (drážky na koncoch nôh vidlice).

D) Odstráňte maticu a pružinu z rýchlopínaka.

E) Zasuňte rýchlopínak do náboja z jednej strany.

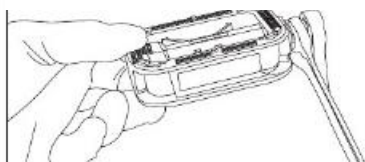
F) Z druhej strany vložte pružinu a dotiahnite maticu, aby sa rýchlopínak zaistil.



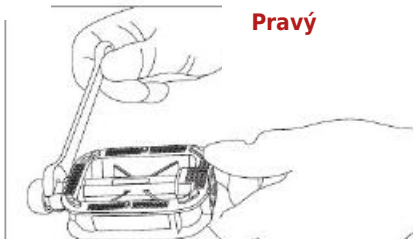


Krok 4: Nainštalujte pedále

Ľavý



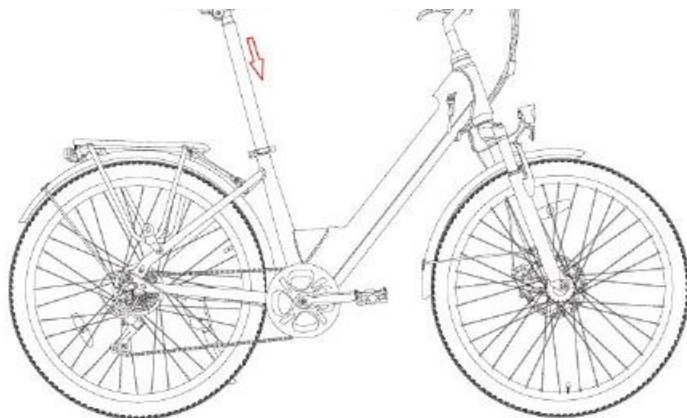
Pravý



Krok 5: Nainštalujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do sedlovej rúrky.

B) Nastavte sedlo do vhodnej výšky, potom ho zaistite dotiahnutím a uzamknutím rýchlopínaka.



Krok 6: Nainštalujte batériu

A) Batériu opatrne vložte do priestoru pre batériu, až kým nezacvakne na miesto.

Vybratie batérie

A) Vložte kľúč a otočením v smere hodinových ručičiek batériu odomknite.

B) Batériu opatrne vyberte z priestoru pre batériu.

Krok 7: Zapnite napájanie

A) Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!

7. Pokyny k indikátoru batérie

Indikátor batérie

Nabíjací port

Farby kontrolky označujú rôzne úrovne nabitia batérie.

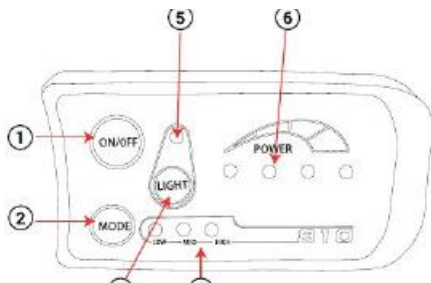


Rozsvietené svetlo	Úroveň batérie
Modré svetlo svieti	80%-100%
Zelené svetlo svieti	40%-79%
Červené svetlo svieti	0-39%

8. Návod k LED displeju

Upozornenie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla. Inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Použite mäkkú, mierne navlhčenú handričku. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
3. Pri likvidácii displeja dodržiavajte miestne predpisy.



1	Tlačidlo zap./vyp.	4	Tlačidlo svetla
2	Tlačidlo úrovne rýchlosti	5	Indikátor svetla
3	Indikátor úrovne rýchlosti	6	Indikátor úrovne batérie

Indikátor stavu batérie

76%-100% 51%-75% 26%-50% 6-25%

Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie: krátkym stlačením tlačidla ON/OFF zapnete alebo vypnete displej.

Svetlá zap./vyp.: krátkym stlačením tlačidla LIGHT zapnete alebo vypnete predné a zadné svetlo.

Zmena úrovne rýchlosti: tlačidlom MODE prepínate 3 úrovne: 15km/h, 20km/h a 25km/h.

Režim chôdze 4km/h: dlhým stlačením MODE ho aktivujete. Bicykel pôjde stálou rýchlosťou 4km/h. Režim ukončíte uvoľnením MODE alebo stlačením brzdovej páky.

9. Údržba

Čistenie

Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolné nečistoty možno odstrániť zubnou kefkou a zubnou pastou, potom utrieť mäkkou vlhkou handričkou. Bicykel neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými korozívnymi/prchavými rozpúšťadlami. Môžu poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru. Bicykel nenamáčajte ani neumývajte tlakovou umývačkou alebo hadicou.

Skladovanie

A) Bicykel

1. Nevystavujte bicykel dlhodobo priamemu slnku ani dažďu a neskladujte ho pri vysokej teplote. Uchovávajte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C-25°C.
2. Vyhybajte sa korozívnym plynom, aby nedošlo ku korózii elektrických dielov a lakovaných povrchov.
3. Neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani v blízkosti horľavých kvapalín.

B) Lítium-iónová batéria

1. Po každej jazde batériu nabite a nevybíjajte ju úplne. Úplné vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie. Vybitú batériu nenechávajte dlhý čas; pri poklese napätia pod povolený limit samovybíjaním sa poškodí. Pri dlhšom skladovaní ju nabite na 50% maximálnej kapacity.
2. Batériu nenabíjajte v interiéri, vo výbušnom/horľavom prostredí ani pri horľavých kvapalinách. Keď je vybratá z bicykla, nenabíjajte ju na horľavom podklade, ako je papier či textil.
3. Nenabíjajte poškodenú ani vytekajúcu batériu.
4. Po úplnom nabití prestaňte nabíjať.
5. Nabíjajte/vybíjajte pri 0~45°C.
6. Pri dlhom nepoužívaní skladujte pri 20°C~25°C.
7. Neskladujte pri príliš vysokej ani nízkej teplote.
8. Vlhkosť skladu má byť 60±25%RH; pracovného miesta 5~85%RH.
9. Batériu neprepichujte, nebite ani nedrvtv.
10. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte; odovzdajte ju v miestnom odbornom zbernom mieste.

Reťaz: Každých 6 mesiacov ju demontujte a vyčistite. Reťaz musí byť čistá, ale nie suchá. Vôľa má byť 1-2 cm. Napnutie na skrutku na zadnej prehadzovačke: otočenie v smere hodinových ručičiek reťaz napne, proti smeru ju uvoľní. Po nastavení kontrolujte vôľu a upravte prevody.

Ráfiky: Často kontrolujte, či sú kolesá pevné. Ráfiky chráňte pred olejom, voskom, mazivom a lepidlom. Kontrolujte uvoľnené alebo chýbajúce špice. Pri kompozitných ráfikoch môže byť poškodenie opotrebením neviditeľné; pravidelne ich kontrolujte a pri nezvyčajnom stave nás ihneď kontaktujte.

Pastorky: Čistite podľa potreby a ľahko mažte. Nastavením udržujte plynulý chod prednej a zadnej prehadzovačky.

Sedlo a sedlovka: Skontrolujte pevnosť skrutiiek, matíc a rýchloupínakov.

Stojan: Čistite a každý rok mierne namažte.

⚠ **Pozor:** Ak sa vyskytne iná porucha, ktorú neviete vyriešiť podľa tabuľky, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné náradie musí vykonať kvalifikovaný bicyklový mechanik určený výrobcom alebo servisným strediskom. Pri bezpečnostne dôležitých dieloch používajte iba originálne náhradné diely.

VAROVANIE - Ako všetky mechanické diely, aj EPAC podlieha opotrebovaniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a diely môžu na opotrebovanie alebo únavu reagovať odlišne. Po prekročení konštrukčnej životnosti môže diel náhle zlyhať a spôsobiť zranenie. Praskliny, škrabance alebo zmena farby v silne namáhaných oblastiach znamenajú, že životnosť dielu sa skončila a diel treba vymeniť.

Pri kompozitných dieloch nemusí byť nárazové poškodenie viditeľné, ale silný náraz môže spôsobiť lom. Poškodené kompozitné diely odošlite výrobcovi na kontrolu, likvidáciu alebo výmenu. V uzavretom prostredí môže teplo (tepelné žiarenie) kompozitné materiály zhoršovať.

10. Riešenie problémov

Pred odoslaním výrobku do určeného servisu skontrolujte tieto problémy a riešenia.

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Displej nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť.	a. Bez napájania; b. vodič nie je správne/právne pripojený; c. poškodený displej; d. vyhorený riadiaci modul alebo poškodenie vodou.	a. Nabite batériu; b. správne a pevne znovu pripojte vodič; c. a d. kontaktujte predajcu.
Predné svetlo nefunguje.	a. Vodič nie je správne pripojený; b. je poškodený.	a. Správne pripojte vodič; b. kontaktujte predajcu.
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne zapojená; b. mimo odporúčaného teplotného rozsahu; c. nabíjanie pod menovitým napätím; d. poškodená.	a. Správne zapojte a skúste znova; b. nabíjajte pri vhodnej teplote; c. nabíjajte pri menovitom napätí; d. kontaktujte predajcu.
Nedostatočný dojazd	a. Batéria nie je úplne nabitá; b. nízky tlak pneumatík; c. časté brzdenie; d. starosť/slabšia kapacita batérie; e. nízka okolitá teplota.	a. Batériu úplne nabite; b. pred každou jazdou kontrolujte tlak; c. osvojte si dobré jazdné návyky; d. a e. je to normálne.
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka sa nevracia; b. vodič nie je správne pripojený; c. nízke napätie batérie; d. nedostatočný snímač alebo riadiaca jednotka.	a. Nastavte brzdovú páku; b. správne pripojte vodič; c. batériu úplne nabite; d. kontaktujte predajcu.

⚠ Pozor: Ak sa vyskytne iná porucha, ktorú neviete vyriešiť podľa uvedenej tabuľky, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné náradie musí vykonať kvalifikovaný bicyklový mechanik určený výrobcom alebo servisným strediskom.

ional

11. Záruka

Poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a efektívny servis na všetky výrobky v záruke. Záručné lehoty jednotlivých výrobkov a príslušenstva začínajú plynúť dňom nákupu.

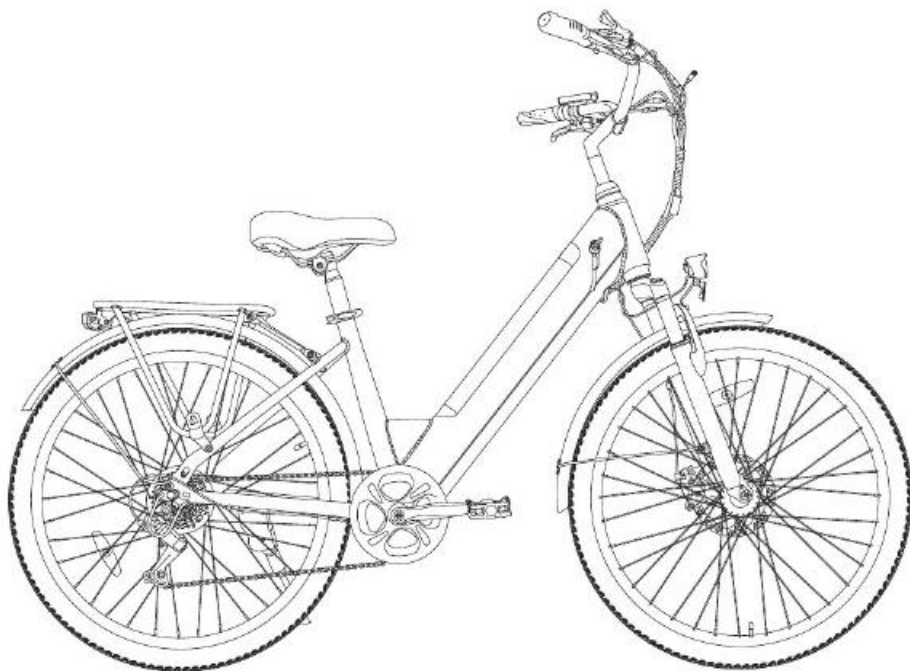
Distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajné služby priamo zákazníkovi. Pri záručnom probléme sa obráťte na predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili. Pripravte všetky údaje o objednávke, napríklad číslo objednávky, faktúru alebo doklad o kúpe.

Súčiastky	Záruka
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Riadiaca jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Voľnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Postup pri uplatnení záruky

- Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe.
- Na uplatnenie reklamácie je potrebný opis závady.
- Priložte viditeľný dôkaz závady a sériové číslo výrobku (ak je k dispozícii).
- Značka musí zdokumentovať postup riešenia problémov.
- Môže byť potrebné vrátiť položku na kontrolu kvality.
- Pri vrátení chybného výrobku použite pôvodný obal alebo balenie.

Elektromos kerékpár



Használati útmutató

*Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Elektromos kerékpár és pedálrásegítés

A pedelec (pedálos elektromos kerékpár), más néven EPAC (elektromosan rásegített kerékpár), olyan elektromos kerékpár, amelynél a villanymotor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amely motorerővel könnyíti meg a pedálozást és gyorsítja a haladást. A rásegítés bekapcsolása és fokozatának kiválasztása után a motor pedálozás közben megfelelő teljesítményt ad le. Enyhe tolóerőt érezhet.



Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. Csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátor-jelzőfény
8. LED kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy jól megismerje új elektromos kerékpárját, így a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet, élményt és biztonságot kapja. A kerékpár és a helyes kezelés megértéséhez először gondosan olvassa el ezt az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött körülmények között tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Kerékpározás közben tartsa be a közlekedési szabályokat. Közúti első útja előtt ismerje meg a helyi előírásokat, és mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A kerékpár kötelező alapfelszerelés nélkül kerül szállításra, amely helyenként eltérhet. Közúti használat esetén szerelje fel a vonatkozó jogszabályok szerinti kötelező felszereléssel.

A termék kizárólag személyes használatra való; ne használja üzleti vagy más célra. Őrizze meg ezt az útmutatót.

2. ⚠ Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Az akkumulátor beltéri töltése nem ajánlott.

Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, valamint a kerekek és a kormány helyes, stabil rögzítését. Ellenőrizze, hogy a fényszórók biztonságosan rögzítettek, helyesen állnak, tiszták és semmi nem takarja őket. A sérült fényvisszaverőket cserélje ki.

Ha a nyeregcső nincs legalább a minimális behelyezési jelzésig betolva, eltörhet. Ellenőrizze a megfelelő behelyezési mélységet.

Nedves úton a fékút általában hosszabb; fékezzen korábban. Vészfékezéskor előbb a jobb oldali fékkel fékezze a hátsó kereket, majd a bal oldalival. Nagy sebességnél az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

Kerülje a tócsákat, sarat, mocsarat, vizet, havat és jeget. Ne használja esőben, viharban vagy havazásban. Az elektromos részek (vezérlő, motor és akkumulátor) nedvessége vagy beázása helyrehozhatatlan kárt, akár akkumulátorrobbanást okozhat.

Kormányzáskor vagy fékezéskor a kormány mozgása megváltozhat.

A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja. Ne szállítson utast.

A jármű nem játék. Más járművekhez hasonlóan esés, ütközés és veszélyes helyzetek fordulhatnak elő. Ne adja oda annak, aki nem tudja helyesen használni. Ha másnak kölcsönadja, Ön felel azért, hogy az illető megértse az összes figyelmeztetést, utasítást és biztonsági előírást.

Ne alakítsa át a kerékpárt. A személyes átalakításokból eredő problémákért Ön felel.

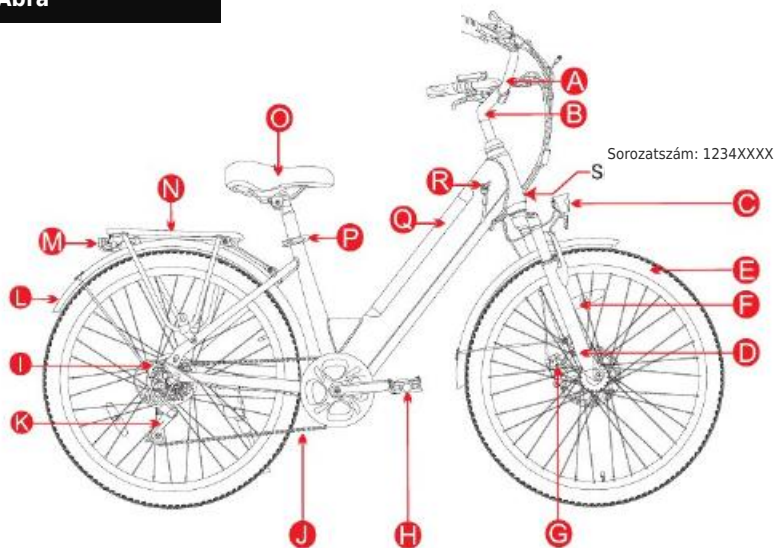
Gyermekek közelében történő használatkor szoros felügyelet szükséges. Ne dugja ujját vagy kezét a termékbe.

Figyelem: Tűzveszély csökkentésére csak a gyártó eredeti akkumulátortöltőjét használja. A berendezés nem használható -20°C (-4°F) alatti vagy 60°C (140°F) feletti környezeti hőmérsékleten.

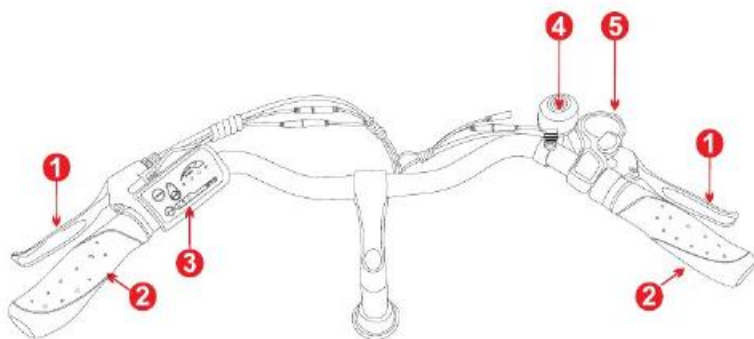
Az akkumulátort 0°C (32°F) és 45°C (113°F) közötti környezeti hőmérsékleten töltsse. Ezen tartományon kívül soha ne töltsse.

A készüléket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek (beleértve a gyermekeket), illetve tapasztalat vagy ismeret hiányában lévők, kivéve felügyelet vagy a biztonságukért felelős személy általi oktatás mellett. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a készülékkel.

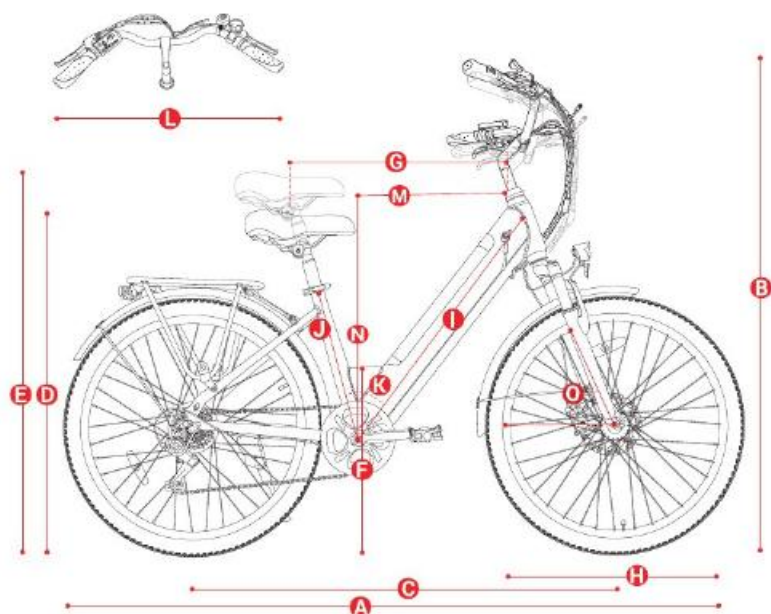
3. Ábra



A. Kormány kijelzővel	B. Állítható kormányoszár	C. Fényszóró
D. Rugós villa	E. Kerék	F. Küllőprizma
G. Fék	H. Pedál	I. Motor
J. Lánc	K. Hátsó váltó	L. Sárvédő
M. Hátsó lámpa	N. Hátsó csomagtartó	O. Nyereg
P. Gyorszár	Q. Akkumulátor	R. Zár



1. Fékkar	2. Markolat	3. Kijelző
4. Csengő	5. Váltókar	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Műszaki adatok

	J2 Pro	J2	
Alapadatok	Váz	Step-Thru	
	Vázméret	26"x16"	
	Kinyitott méret	1746x665x1200 mm	
	Kormányzélesség	665 mm	
	Nettó tömeg	28.5 kg	
	Max. terhelés	120 kg	
	Vízállósági szint	IPX4	
	Váz anyaga	STL	
	Max. hatótáv - Rásegítő üzemmód	100 km	
	Max. hatótáv - Kézi üzemmód	Korlátlan	
	Rásegítés lekapcsolási sebessége	25 km/h	
	Rásegítési sebességszintek	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Váltó	Sebességfokozatok száma	7 (Rear)	
	Márka	Shimano	
	Vezérlés		
Motor	Névleges teljesítmény/feszültség	250W/DC36V	
	Max. leadott nyomaték	45 Nm	
Akkumulátor	Feszültség és kapacitás	DC36V 15.6Ah	
	Energiakapacitás	561.6Wh	
	Töltési idő	8h	
	Védelmi rendszer	Igen	
Töltő	Modell	FY-4202000	
	Bemenet	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Kimenet	42V---2A	
Fék	Típus	Hidraulikus tárcsafék	Mechanikus tárcsafék és E-fék
Féktárcsa	Külső átmérő	160 mm	
	Vastagság	1.9 mm	
	Vezérlés	Az EU-ban a bal kézzel fékezze az első, a jobbal a hátsó kereket; az Egyesült Királyságban jobb kézzel az elsőt, balal a hátsót.	
Gumiabroncs	Méret	26x1.75"	
	Típus, anyag	Pneumatikus gumiabroncsok	
	Guminyomás	40-65PSI	
	Optimális guminyomás	55-60PSI	
Kijelző	Típus	LED	
Felfüggesztés	Típus	Első rugós villa	
	Rugóút	60 mm	
Ajánlott kerékpárossmagasság	160-195 cm (5'3"-6'5")		

Megjegyzés: A max. hatótáv és a lekapcsolási sebesség adatait a márka laboratóriuma szolgáltatta. A max. hatótáv az alábbi mellett érhető el: teljesen feltöltött akkumulátor; optimális guminyomás; 70kg terhelés; állandó 15 km/h sebesség; 20-25°C; 3 m/s alatti szél; száraz, burkolt, sík, lejtőmentes aszfalt/betonutak és 1 km-nél hosszabb kör. A lekapcsolási sebesség feltételei: teljesen feltöltött akkumulátor; optimális guminyomás; 70kg terhelés; 20-25°C; 3 m/s alatti szél; száraz, sík, burkolt utak és 0,5 km-nél hosszabb útvonal. A tényleges adatok az útviszonyok, hőmérséklet, páratartalom, szél, vezetési szokások (fékezés, váltás stb.) és a vezető tömege miatt eltérhetnek.

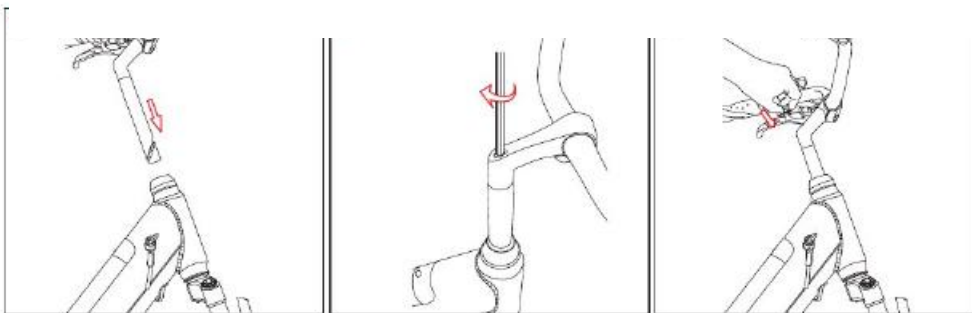
5. Csomag tartalma

Elektromos kerékpár x 1	Használati útmutató x 1	Töltő x 1
Pedál x 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet x 1	Kulcs x 2
Első sárvédő x 1	Fényszóró x 1	Kormány szárfedél x 1
Kesztyű x 1	Gyorszár x 1	

6. Összeszerelési útmutató

1. lépés: Kormányzár és kormány felszerelése

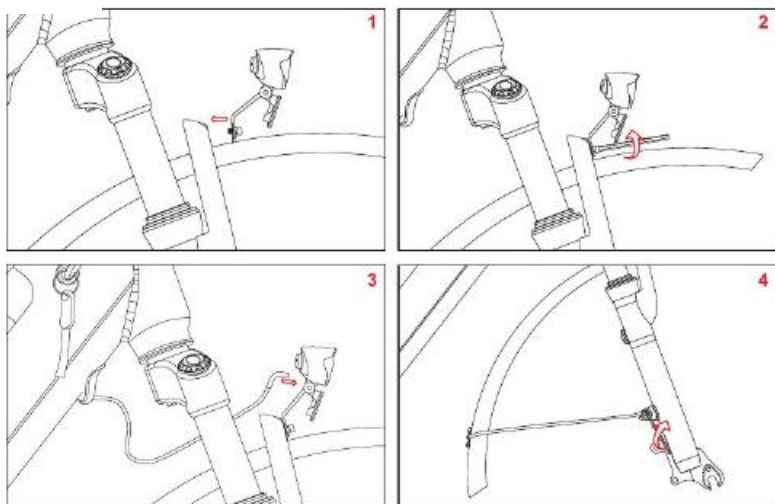
- Helyezze a kormányzárát a fejcsőbe, és állítsa be a magasságát.
- Igazítsa a kormányt az első kerék középvonalához, majd a 2. ábra szerint húzza meg a csavart a rögzítéshez.
- Szerelje fel a kormányzár fedelét.



Megjegyzés: A kormányzáron lévő biztonsági vonal jelzi a legnagyobb magasságot. A magasság ettől lefelé állítható.

2. lépés: Fényszóró és első sárvédő felszerelése

- Rögzítse a fényszórót és az első sárvédőt a villahídhoz.
- Vezesse át a csavart egymás után a fényszórótartón, a sárvédőtartón és a villahídon, majd húzza meg.
- Csatlakoztassa a fényszóró kábelét.
- Rögzítse a sárvédő alsó merevítőit a villaszárakhoz, és húzza meg a csavarokat.



3. lépés: Első kerék felszerelése

A) Fordítsa a kerékpárt fejjel lefelé.

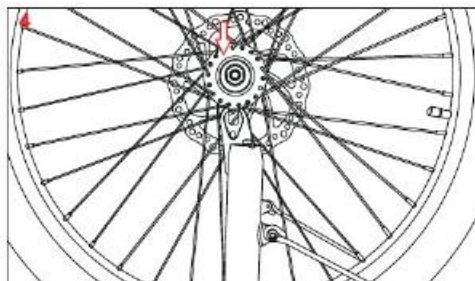
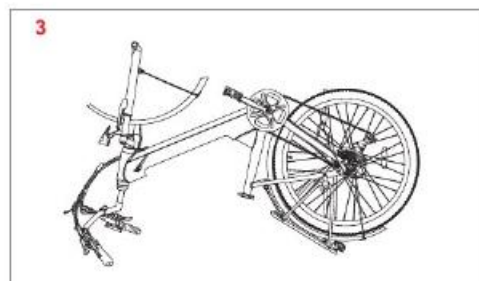
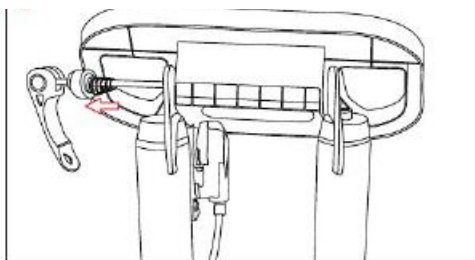
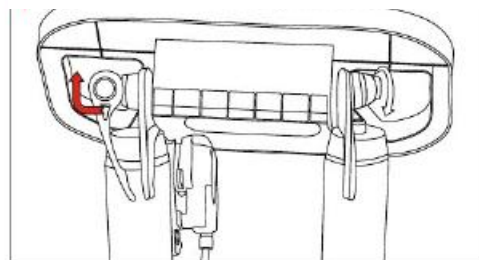
B) Lazítsa meg az ideiglenes védő gyorszárat, és távolítsa el a védőt.

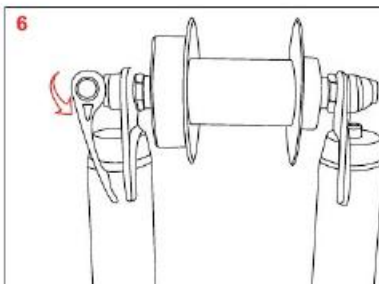
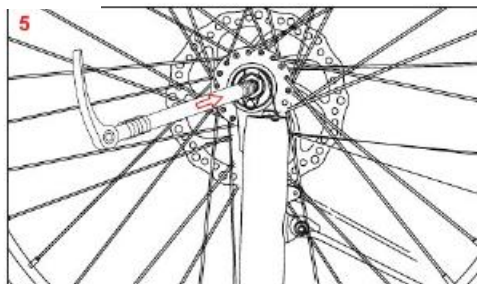
C) Helyezze a kereket a villaszárak közé úgy, hogy a tengely stabilan üljön a villapapucokban (a villaszárak végén lévő hornyokban).

D) Vegye le az anyát és a rugót a gyorszárról.

E) Tolja be a gyorszárat a kerékagyba az egyik oldalról.

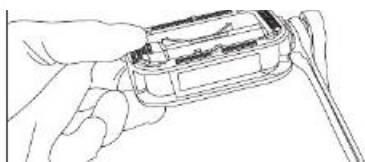
F) A másik oldalról helyezze be a rugót, majd húzza meg az anyát a gyorszár rögzítéséhez.



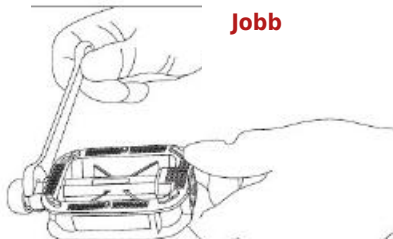


4. lépés: Pedálok felszerelése

Bal



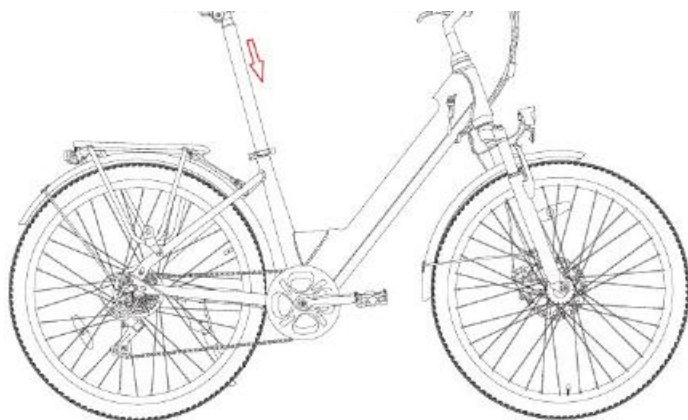
Jobb



5. lépés: Nyereg felszerelése

A) Tolja a nyeregcsövet a nyeregcsőbilincsbe.

B) Állítsa be a nyeret megfelelő magasságba, majd húzza meg és zárja le a gyorszárat.



6. lépés: Akkumulátor felszerelése

A) Óvatosan helyezze az akkumulátort az akkumulátortartóba, amíg a helyére nem kattann.

Az akkumulátor eltávolítása

A) Helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával megegyezően fordítsa el az akkumulátor kioldásához.

B) Óvatosan vegye ki az akkumulátort az akkumulátortartóból.

7. lépés: Bekapcsolás

A) Kapcsolja be a kijelzőt. Indulásra kész!

7. Akkumulátor-jelzőfény

Akkumulátor-jelzőfény

Töltőcsatlakozó

A jelzőfény színei különböző akkumulátorszinteket jelentenek.

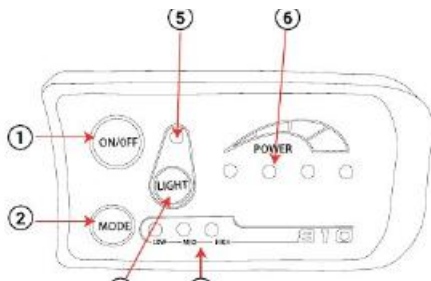


Világító fény	Akkumulátorszint
Kék fény világít	80%-100%
Zöld fény világít	40%-79%
Piros fény világít	0-39%

8. LED kijelző útmutató

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár áramellátását. Ellenkező esetben a kijelző maradandóan károsodhat.
2. Ne áztassa vízben, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, enyhén nedves kendővel törölje le. Ne használjon tisztítószeret, alkoholt, benzint, acetont vagy egyéb maró/illékony oldószert.
3. A kijelző ártalmatlanításakor tartsa be a helyi előírásokat.



1	Be-/kikapcsoló gomb	4	Lámpa gomb
2	Sebességszint gomb	5	Lámpajelző
3	Sebességszint jelző	6	Akkumulátorszint jelző

Akkumulátor töltöttségjelző

76%-100% 51%-75% 26%-50% 6-25%

Funkciók és kezelés

Be-/kikapcsolás: az ON/OFF gomb rövid megnyomásával kapcsolja be vagy ki a kijelzőt.

Lámpák be/ki: a LIGHT gomb rövid megnyomásával kapcsolja be vagy ki az első és hátsó lámpát.

Sebességfokozat váltása: a MODE gombbal 3 szint között válthat: 15km/h, 20km/h és 25km/h.

4km/h gyalogos mód: a MODE gomb hosszú megnyomásával aktiválja. A kerékpár 4km/h állandó sebességgel halad. A MODE elengedésével vagy a fékkar megnyomásával kapcsolható ki.

9. Karbantartás

Tisztítás

A fővázat puha, nedves kendővel törölje tisztára. A makacs szennyeződés fogkefével és fogkrémmel dörzsölhető le, majd puha, nedves kendővel törölje át. Ne mossa a kerékpárt alkohollal, benzinnel, acetonnal vagy más maró/illékony oldószerrel. Ezek károsíthatják a megjelenést és a belső szerkezetet. Ne áztassa, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás

A) Kerékpár

1. Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja.
2. Kerülje a maró gázokat az elektromos részek és festett felületek korróziójának elkerülése érdekében.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok közelében.

B) Lítium-ion akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. A teljes lemerítés maradandó kárt okozhat. Ne hagyja sokáig lemerülve; ha az önkisülés miatt a cellafeszültség a megengedett határ alá esik, károsodik. Hosszú tároláskor a maximális kapacitás 50%-ára töltsse.
2. Ne töltsse beltérben, robbanásveszélyes/gyúlékony környezetben vagy gyúlékony folyadék mellett. Kiszertelt állapotban ne töltsse gyúlékony alátétet, például papíron vagy textílen.
3. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön.
4. Teljes feltöltés után hagyja abba a töltést.
5. 0~45°C között töltsse/merítse.
6. Hosszas használaton kívül 20°C~25°C között tárolja.
7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten.
8. A tárolási páratartalom 60±25%RH, a működési helyé 5~85%RH legyen.
9. Ne szűrje át; üsse vagy zúzza össze.
10. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; vigye helyi szakosított akkumulátor-újrahasznosító helyre.

Check

parts are correctly tightened.

Lánc: 6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. A láncnak tisztának, de nem száraznak kell lennie. A láncológás 1-2 cm legyen. feszesség a hátsó váltó állítócsavarjával módosítható: az óramutató járásával megegyező irány feszít, az ellenkező lazít. Beállítás után ellenőrizze a láncológást, és állítsa be a váltókat.

Felnik: Gyakran ellenőrizze, hogy a kerekek stabilak-e. A felniket óvja olajtól, viasztól, zsírtól, ragasztótól. Vizsgálja a laza vagy hiányzó küllőket. Kompozit felnin a kopási sérülés láthatatlan lehet; rendszeresen vizsgálja, rendellenesség esetén azonnal lépjen kapcsolatba velünk.

Fogaskerekek: Szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje. Beállítással biztosítsa az első és hátsó váltó sima működését.

Nyereg és nyeregcső: Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorszárok feszességét.

Kitámasztó: Tisztítsa, és évente enyhén kenje.

△ Figyelem: Ha más hiba jelentkezik, amelyre a fenti táblázatban nincs megoldás, forduljon az értékesítőhöz. A szakszerszámot igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szervizközpont által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze. Biztonságkritikus alkatrészhez csak eredeti pótalkatrészt használjon.

FIGYELMEZTETÉS - Mint minden mechanikus alkatrész, az EPAC is kopásnak és nagy igénybevételnek van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy fáradásra. Tervezett élettartamának végén az alkatrész hirtelen meghibásodhat és sérülést okozhat. Repedés, karcolás vagy elszíneződés nagy igénybevételű területen azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és cserélni kell.

Kompozit alkatrészeknél az ütési sérülés nem mindig látható, de erős ütés törést okozhat. A sérült kompozit alkatrészeket vizsgálatra, megsemmisítésre vagy cserére küldje a gyártónak. Zárt környezetben a hő (hősugárzás) ronthatja a kompozit anyagokat.

10. Hibaelhárítás

Mielőtt a terméket kijelölt javítóműhelybe küldené, ellenőrizze az alábbi hibákat és megoldásokat.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A kijelző nem működik, vagy a jármű nem kapcsolható be.	a. Nincs tápellátás; b. a vezeték nincs megfelelően/szorosan csatlakoztatva; c. sérült kijelző; d. kiégett vezérlő vagy vízkár.	a. Töltse fel az akkumulátort; b. csatlakoztassa újra megfelelően és szorosan; c. és d. keresse az értékesítőt.
Az első lámpa nem működik.	a. A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; b. sérült.	a. Csatlakoztassa megfelelően; b. keresse az értékesítőt.
Az akkumulátor nem töltődik.	a. A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; b. nincs az ajánlott hőmérsékleti tartományban; c. névleges alatti feszültségen töltik; d. sérült.	a. Csatlakoztassa és töltsé újra; b. megfelelő hőmérsékleten töltsé; c. névleges feszültségen töltsé; d. keresse az értékesítőt.
Elégtelen hatótáv	a. Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; b. alacsony guminyomás; c. gyakori fékezés; d. az akkumulátor öregedése/kapacitáscsökkenése; e. alacsony környezeti hőmérséklet.	a. Teljesen töltsé fel; b. minden használat előtt ellenőrizze a nyomást; c. alakítson ki jó vezetési szokásokat; d. és e. normális.
A motor nem működik.	a. A fékkar nem tér vissza; b. a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. alacsony akkufeszültség; d. elégtelen érzékelő vagy vezérlő.	a. Állítsa be a fékkart; b. csatlakoztassa megfelelően; c. teljesen töltsé fel; d. keresse az értékesítőt.

⚠ Figyelem: Ha más hiba jelentkezik, amelyre a fenti táblázatban nincs megoldás, forduljon az értékesítőhöz. A szakszerszámot igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szervizközpont által kijelölt szakképzett kerekpárszerelő végezze.

11. Jótállás

Minden jótállás alá tartozó termékhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. A termékekre és tartozékokra vonatkozó jótállási idő a vásárlás napjától kezdődik.

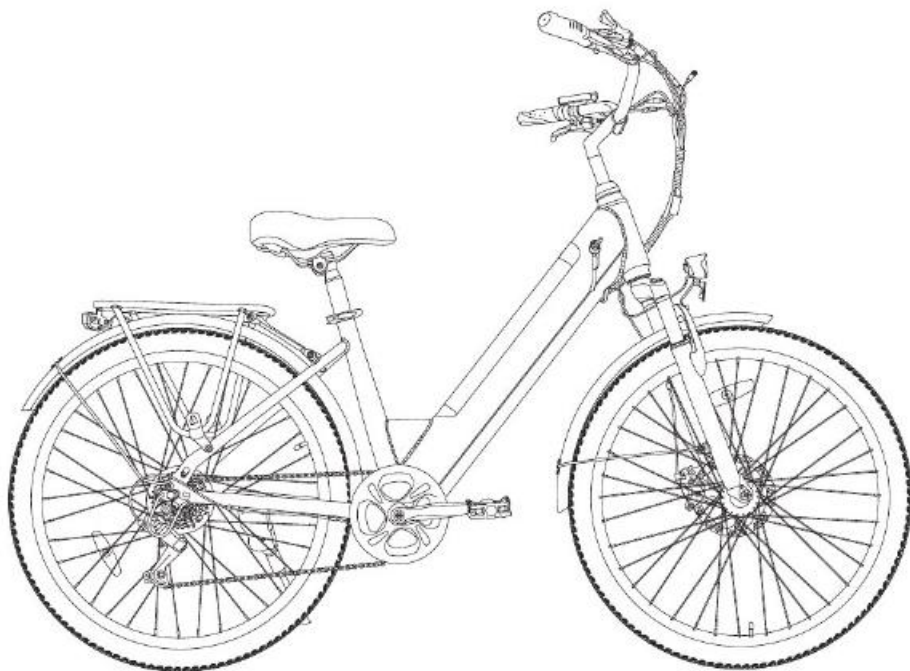
Forgalmazóink, partnereink, eladóink és viszonteladók közvetlenül ügyfeleiknek nyújtanak értékesítés utáni szolgáltatást. Jótállással kapcsolatos probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akinél a terméket vásárolta. Adja meg a rendelés minden adatát, például a rendelési számot, számlát, nyugtát.

Alkatrész	Jótállás
Váz	3 év
Első villa	1 év
Vezérlő	1 év
Motor	1 év
Töltő	1 év
Akkumulátor	6 hónap
Kijelző	6 hónap
Hajtóműlánckerék	6 hónap
Szabadonfutó	6 hónap
Fékegység	6 hónap
Hüvelykujjváltó	6 hónap
Hátsó váltó	6 hónap
Kitámasztó	3 hónap
Első lámpa	6 hónap
Pedál	3 hónap
Egyéb	14 nap

Jótállási eljárás

- A vásárlónak elegendő vásárlási igazolást kell benyújtania.
- Jótállási igényhez meg kell adni a hiba leírását.
- A hiba látható bizonyítékát és - ha van - a termék sorozatszámát mellékelni kell.
- A márkának dokumentálnia kell a hibaelhárítás folyamatát.
- Minőségellenőrzéshez szükséges lehet a termék visszaküldése.
- Hibás termék visszaküldésekor használja az eredeti csomagolást.

Bicicletă electrică



Manual de utilizare

*Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Bicicletă electrică și asistență la pedalare

O pedelec (bicicletă electrică cu pedale), denumită și EPAC (bicicletă cu asistență electrică), este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei electrice care furnizează putere de la motor pentru a vă ajuta să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai repede. După ce activați asistența și selectați nivelul acesteia, motorul furnizează o anumită putere în timp ce pedalați. În mers puteți simți o ușoară împingere.



Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Instrucțiuni indicator baterie
8. Ghid instrument LED
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noua bicicletă electrică, pentru a obține cele mai bune performanțe, confort, plăcere și siguranță. Pentru a înțelege bicicleta și modul corect de utilizare, citiți mai întâi cu atenție manualul.

Efectuați prima deplasare într-un mediu sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule cu anumite riscuri. Respectați regulile de circulație când pedalați. Înainte de prima deplasare pe drumuri publice, familiarizați-vă cu regulile locale și purtați întotdeauna o cască omologată.

Bicicleta este furnizată fără echipamentul obligatoriu de bază, care poate varia de la o zonă la alta. Pentru utilizarea pe drumuri publice, echipați-o în conformitate cu legile și reglementările aplicabile.

Produsul este destinat numai uzului personal, nu utilizării comerciale sau altor scopuri. Păstrați manualul pentru consultare.

2. ⚠ Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul.

Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior.

Înainte de mers, verificați presiunea pneurilor și montarea corectă, fermă a roților și ghidonului. Verificați dacă farurile sunt fixate, poziționate corect, curate și neacoperite. Înlocuiți reflectoarele deteriorate.

Dacă tija șei nu este introdusă până la marcajul de inserare minimă, se poate rupe. Verificați adâncimea suficientă de inserare.

Pe carosabil ud distanța de frânare este de obicei mai mare; frânați mai devreme. La frânare de urgență, acționați întâi maneta dreaptă pentru roata spate, apoi maneta stângă. În special la viteză mare, blocarea bruscă a roții față poate provoca o cădere.

Evitați bălțile, noroiul, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați bicicleta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezeala sau inundarea componentelor electrice (unitate de control, motor și baterie) poate provoca deteriorări ireversibile sau explozia bateriei.

Ghidonul poate fi afectat în timpul virajelor sau frânării.

Produsul poate fi folosit de o singură persoană adultă simultan. Nu transportați pasageri suplimentari.

Vehiculul nu este o jucărie. Ca și în cazul altor vehicule, sunt posibile căderi, coliziuni sau situații periculoase. Nu oferiți bicicleta persoanelor care nu știu să o folosească corect. Dacă permiteți altcuiva să o utilizeze, răspundeți de înțelegerea tuturor avertismentelor, instrucțiunilor și măsurilor de siguranță.

Nu modificați bicicleta. Sunteți responsabil pentru problemele cauzate de modificările personale.

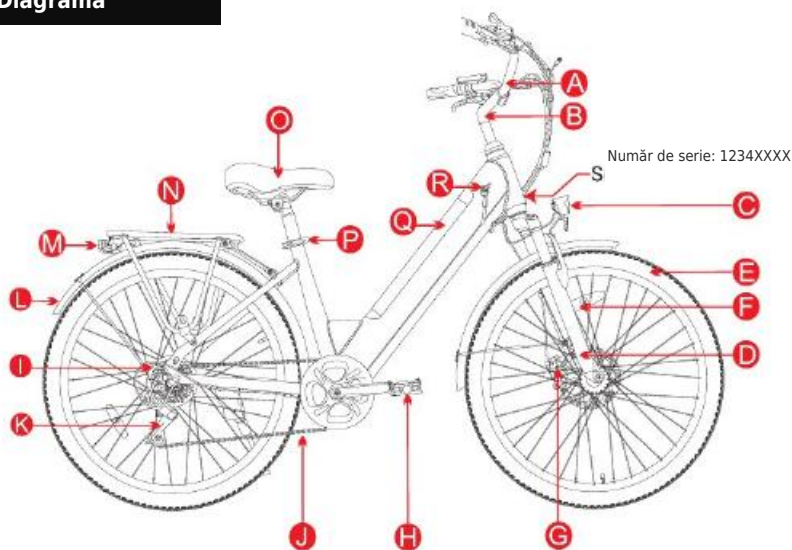
Este necesară supravegherea atentă când produsul este utilizat lângă copii. Nu introduceți degetele sau mâinile în produs.

Atenție: Pentru reducerea riscului de incendiu, utilizați numai încărcătorul original furnizat de producător. Echipamentul nu este destinat utilizării la temperaturi ambientale sub -20°C (-4°F) sau peste 60°C (140°F).

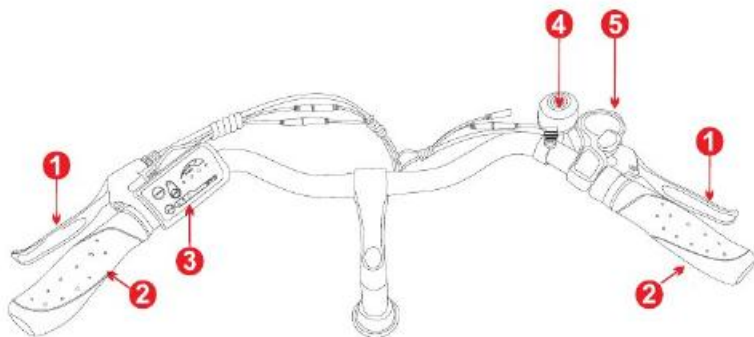
Bateria trebuie încărcată la o temperatură ambientală între 0°C (32°F) și 45°C (113°F). Nu încărcăți niciodată bateria în afara acestui interval.

Aparatul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse ori fără experiență și cunoștințe, decât sub supraveghere sau după instruire. Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu aparatul.

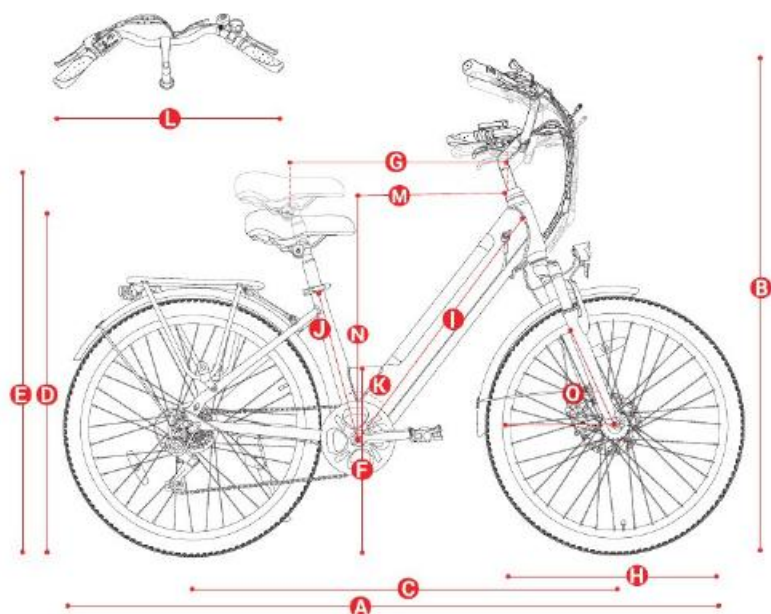
3. Diagramă



A. Ghidon cu instrument	B. Pipă reglabilă	C. Far
D. Furcă cu suspensie	E. Roată	F. Reflector pentru spițe
G. Frână	H. Pedală	I. Motor
J. Lanț	K. Deraior spate	L. Apărătoare de noroi
M. Lumină spate	N. Portbagaj spate	O. Șa
P. Eliberare rapidă	Q. Baterie	R. Orificiu cheie



1. Manetă de frână	2. Mâner	3. Instrument
4. Sonerie	5. Schimbător viteze	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Specificații

	J2 Pro	J2	
Specificații de bază	Cadru	Step-Thru	
	Mărimea cadrului	26"x16"	
	Dimensiune desfăcută	1746x665x1200 mm	
	Lățimea ghidonului	665 mm	
	Greutate netă	28.5 kg	
	Sarcină max.	120 kg	
	Nivel de protecție la apă	IPX4	
	Material cadru	STL	
	Autonomie max. - Mod asistență	100 km	
	Autonomie max. - Mod manual	Fără limită	
	Viteză de întrerupere	25 km/h	
	Niveluri de asistență	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Deraior	Număr viteze	7 (Rear)	
	Marcă	Shimano	
	Comandă		
Motor	Putere/tensiune nominală	250W/DC36V	
	Cuplu de ieșire max.	45 Nm	
Baterie	Tensiune și capacitate	DC36V 15.6Ah	
	Capacitate energie	561.6Wh	
	Timp încărcare	8h	
	Sistem de protecție	Da	
Încărcător	Model	FY-4202000	
	Intrare	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Ieșire	42V---2A	
Frână	Tip	Frână hidraulică pe disc	Frână mecanică pe disc și E-frână
Disc de frână	Diametru exterior	160 mm	
	Grosime	1.9 mm	
	Comandă	În UE frânați roata față cu mâna stângă și spate cu dreapta; În Regatul Unit, față cu dreapta și spate cu stânga.	
Anvelopă	Dimensiune	26x1.75"	
	Tip, material	Anvelope pneumatice din cauciuc	
	Presiune anvelope	40-65PSI	
	Cea mai bună presiune	55-60PSI	
Instrument	Tip	LED	
Suspensie	Tip	Furcă față cu suspensie	
	Cursă suspensie	60 mm	
Înălțime recomandată utilizator	160-195 cm (5'3"-6'5")		

Notă: Datele privind autonomia maximă și viteza de întrerupere sunt furnizate de laboratorul mărcii. Autonomia maximă este următoarele condiții: baterie complet încărcată; presiune optimă în anvelope; sarcină 70kg; viteză constantă 15 km/h; temperatură 20-25°C; vânt sub 3 m/s; drumuri uscate, întărite, plane, fără pantă, din asfalt/beton și traseu de peste 1 km. Viteza de întrerupere se obține cu: baterie complet încărcată; presiune optimă; sarcină 70kg; 20-25°C; vânt sub 3 m/s; drumuri uscate, plane, întărite și traseu de peste 0.5 km. Datele reale pot varia în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile utilizatorului (frecvența frânării, schimbarea vitezelor etc.) și greutatea acestuia.

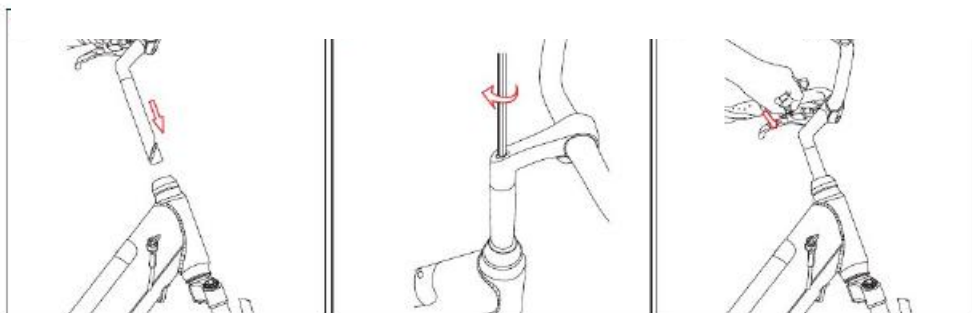
5. Conținutul pachetului

Bicicletă electrică x 1	Manual de utilizare x 1	Încărcător x 1
Pedală x 2 (stânga și dreapta)	Set scule x 1	Cheie x 2
Apărătoare față x 1	Far x 1	Capac pipă x 1
Mănuși x 1	Eliberare rapidă x 1	

6. Ghid de asamblare

Pasul 1: Montați pipa și ghidonul

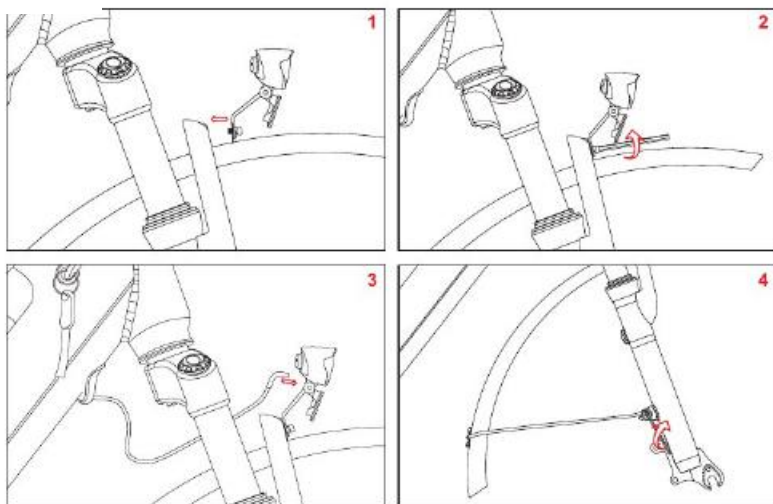
- Introduceți pipa în tubul de direcție și reglați înălțimea acesteia.
- Aliniați ghidonul cu roata față, apoi strângeți șurubul pentru a fixa pipa, ca în figura 2.
- Montați capacul pipei.



Notă: Linia de siguranță de pe pipă indică înălțimea maximă. Înălțimea poate fi reglată în jos față de această valoare maximă.

Pasul 2: Montați farul și apărătoarea față

- Atașați farul și apărătoarea față la puntea furcii.
- Treceți șurubul, pe rând, prin suportul farului, suportul apărătorii și puntea furcii, apoi strângeți-l.
- Conectați cablul farului.
- Fixați suporturile inferioare ale apărătorii pe brațele inferioare ale furcii și strângeți șuruburile.



Pașul 3: Montați roata față

A) Întoarceți bicicleta cu roțile în sus.

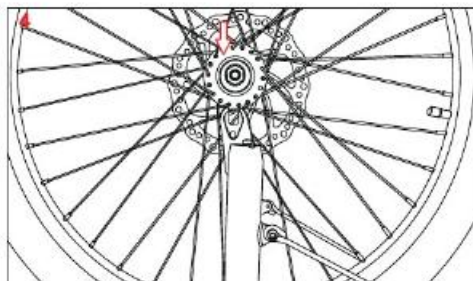
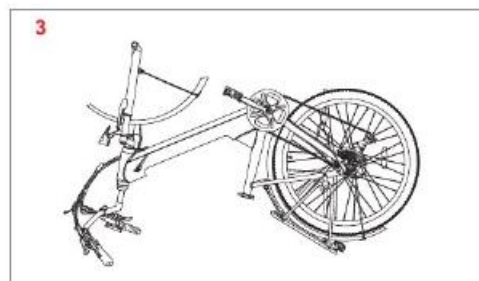
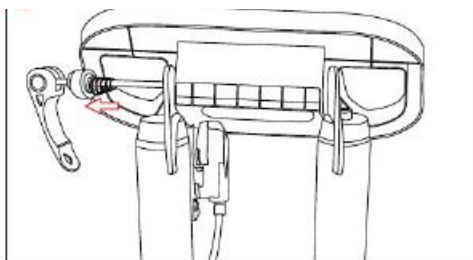
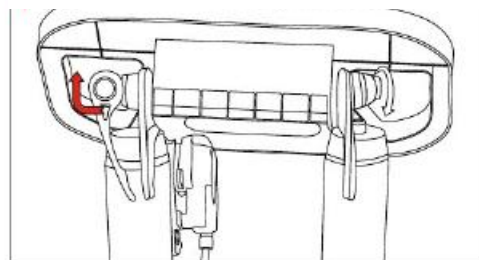
B) Slăbiți eliberarea rapidă a protecției temporare și îndepărtați protecția.

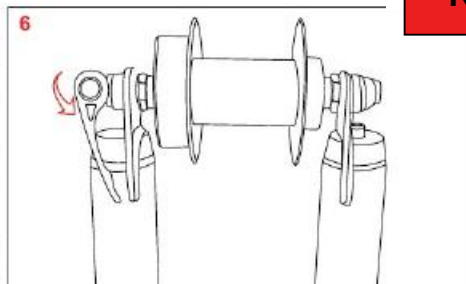
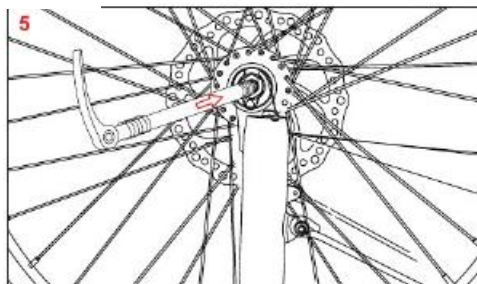
C) Introduceți roata între brațele furcii astfel încât axul să se așeze ferm în capetele furcii (fantele din vârful brațelor furcii).

D) Scoateți piulița și arcul de la eliberarea rapidă.

E) Introduceți eliberarea rapidă în butuc dintr-o parte.

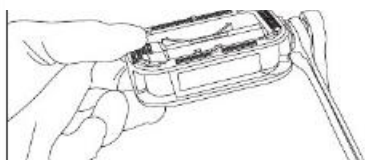
F) Introduceți arcul din cealaltă parte și strângeți piulița pentru a fixa eliberarea rapidă.



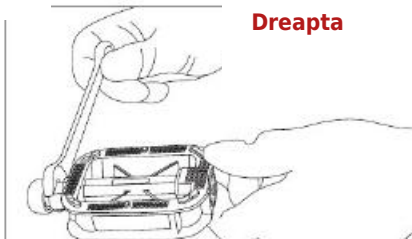


Pasul 4: Montați pedalele

Stânga



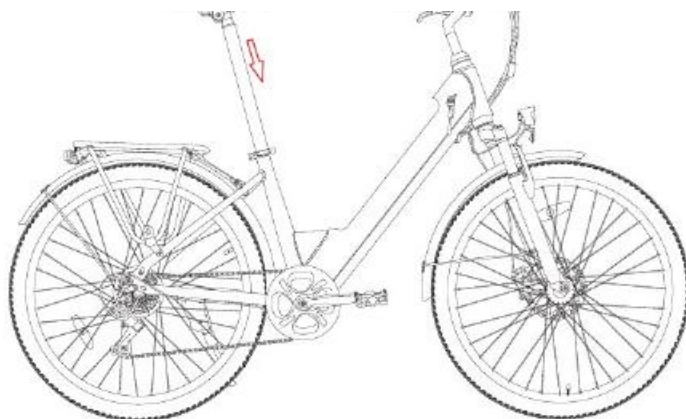
Dreapta



Pasul 5: Montați șaua

A) Glisați tija șei în tubul șei.

B) Reglați șaua la o înălțime adecvată, apoi fixați-o strângând și blocând eliberarea rapidă.



Pasul 6: Montați bateria

A) Introduceți cu grijă bateria în compartiment până când se fixează prin clic.

Scoaterea bateriei

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca bateria.

B) Scoateți cu grijă bateria din compartiment.

Pasul 7: Porniți alimentarea

A) Porniți instrumentul. Bicicleta este gata de plecare!

7. Instrucțiuni indicator baterie

Indicator baterie

Port de încărcare

Culorile indicatorului reprezintă niveluri diferite ale bateriei.

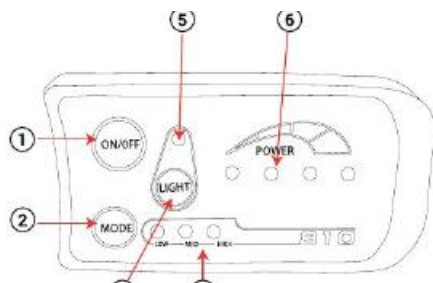


Lumini aprinse	Nivel baterie
Lumină albastră aprinsă	80%-100%
Lumină verde aprinsă	40%-79%
Lumină roșie aprinsă	0-39%

8. Ghid instrument LED

Avertisment

1. Opreți alimentarea bicicletei înainte de a deconecta instrumentul. În caz contrar, instrumentul poate suferi deteriorări permanente.
2. Nu scufundați instrumentul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Utilizați o lavetă moale, ușor umedă. Nu utilizați detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volațili.
3. Respectați reglementările locale privind eliminarea instrumentului.



1	Buton Pornire/Oprire	4	Buton lumină
2	Buton nivel viteză	5	Indicator lumină
3	Indicator nivel viteză	6	Indicator nivel baterie

Indicator nivel baterie

76%-100% 51%-75% 26%-50% 6-25%

Funcții și operare

Pornire/Oprire: apăsați scurt butonul ON/OFF pentru a porni/opri instrumentul.

Lumini pornite/oprite: apăsați scurt butonul LIGHT pentru a porni/opri farul și lumina spate.

Schimbarea nivelului de viteză: apăsați MODE pentru a comuta între 3 niveluri: 15km/h, 20km/h și 25km/h.

Mod mers pe jos 4km/h: țineți apăsat MODE pentru activare. Bicicleta se deplasează cu viteza constantă de 4km/h. Eliberați MODE sau apăsați maneta de frână pentru dezactivare.

9. Întreținere

Curățare

Curățați cadrul principal cu o lavetă moale și umedă. Murdăria greu de îndepărtat poate fi frecată cu o periuță de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă cu o lavetă moale și umedă. Nu spălați bicicleta cu alcool, benzină, acetona sau alți solvenți corozivi/volatili. Aceștia pot deteriora aspectul și structura internă. Nu înmuiați bicicleta și nu o spălați cu aparat de presiune sau furtun.

Depozitare

A) Bicicletă

1. Nu expuneți bicicleta perioade îndelungate la soare direct sau ploaie și nu o depozitați la temperatură ridicată. Păstrați-o într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive pentru a preveni coroziunea pieselor electrice și a suprafețelor vopsite.
3. Nu o depozitați într-un mediu exploziv sau inflamabil ori lângă lichide inflamabile.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Descărcarea completă poate provoca deteriorări permanente. Nu lăsați bateria descărcată mult timp; dacă tensiunea celulei scade sub limita admisă prin autodescărcare, se va deteriora. Pentru durabilitate, depozitați-o încărcată la 50% din capacitatea maximă.
2. Nu încărcați în interior, într-un mediu exploziv/inflamabil sau lângă lichide inflamabile. Când este scoasă de pe vehicul, nu încărcați bateria pe suport inflamabil, precum hârtie sau textile.
3. Nu încărcați o baterie deteriorată sau cu scurgeri. 4. Opiți încărcarea când este plină. 5. Încărcați/descărcați la 0~45°C. 6. La neutilizare îndelungată, păstrați-o la 20°C~25°C. 7. Nu o păstrați la temperatură prea înaltă sau prea joasă. 8. Umiditatea la depozitare trebuie să fie 60±25%RH; la locul de lucru 5~85%RH. 9. Nu perforați, loviți sau striviți bateria. 10. Nu demontați și nu aruncați bateria veche sau deteriorată; duceți-o la un centru local specializat de reciclare a bateriilor.

Lanț: Demontați-l și curățați-l la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, dar nu uscat. Jocul lanțului trebuie să fie 1-2 cm. Se reglează cu șurubul de reglare de pe deraiorul spate: rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru tensionare și invers pentru slăbire. După reglare, verificați jocul și reglați vitezele.

Jante: Verificați frecvent ca roțile să fie fixe și sigure. Protejați jantele de ulei, ceară, vaselină, adeziv etc. Verificați spițele slăbite sau lipsă. La jantele compozite, deteriorarea prin uzură poate fi invizibilă; inspectați regulat și contactați-ne imediat dacă observați anomalii.

Pinioane: Curățați regulat după necesități și ungeți ușor. Prin reglare, mențineți funcționarea lină a deraiorului față și spate.

Șa și tijă de șa: Verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și dispozitivelor de eliberare rapidă.

Cric: Curățați și ungeți ușor anual.

⚠ **Atenție:** Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabelul de mai sus, contactați vânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau de centrul de service. Pentru componente critice de siguranță, utilizați numai piese de schimb originale.

AVERTISMENT - Ca toate componentele mecanice, EPAC este supus uzurii și solicitării ridicate. Materialele și componentele diferite pot reacționa diferit la uzură sau oboseală. După depășirea duratei de viață proiectate, o componentă poate ceda brusc și poate provoca rănirea utilizatorului. Fisurile, zgârieturile sau modificarea culorii în zone cu solicitare ridicată arată că durata de viață a componentei s-a încheiat și aceasta trebuie înlocuită.

La componentele compozite, deteriorarea la impact poate să nu fie vizibilă, însă un impact sever poate provoca fracturi. Trimiteți componentele compozite deteriorate producătorului pentru inspecție, distrugere sau înlocuire. Căldura (radiația termică) dintr-un mediu închis poate deteriora materialele compozite.

10. Depanare

Verificați următoarele probleme și soluții înainte de a trimite produsul la un atelier de reparații desemnat.

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Instrumentul nu funcționează sau vehiculul nu poate fi pornit.	a. Lipsă alimentare; b. firul electric nu este conectat corect/strâns; c. instrument deteriorat; d. controler ars sau deteriorare de apă.	a. Încărcați bateria; b. reconectați firul corect și strâns; c. și d. contactați vânzătorul.
Farul nu funcționează.	a. Firul nu este conectat corect; b. este deteriorat.	a. Conectați firul corect; b. contactați vânzătorul.
Bateria nu se încarcă.	a. Încărcătorul nu este conectat corect; b. este în afara intervalului recomandat; c. bateria este încărcată sub tensiunea nominală; d. este deteriorată.	a. Conectați corect și încărcați din nou; b. încărcați la temperatura adecvată; c. încărcați la tensiunea nominală; d. contactați vânzătorul.
Autonomie insuficientă	a. Bateria nu este încărcată complet; b. presiune redusă în anvelope; c. frânare frecventă; d. îmbătrânirea/atenuarea capacității bateriei; e. temperatură ambientală scăzută.	a. Încărcați complet bateria; b. verificați presiunea înainte de fiecare utilizare; c. adoptați obiceiuri bune de condus; d. și e. este normal.
Motorul nu funcționează.	a. Maneta de frână nu revine corect; b. firul nu este conectat corect; c. tensiune redusă a bateriei; d. senzor sau controler insuficient.	a. Reglați maneta de frână; b. conectați firul corect; c. încărcați complet bateria; d. contactați vânzătorul.

⚠ Atenție: Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabelul de mai sus, contactați vânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau de centrul de service.

ional

11. Garanție

Oferim servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție pentru produse și accesorii încep de la data achiziției.

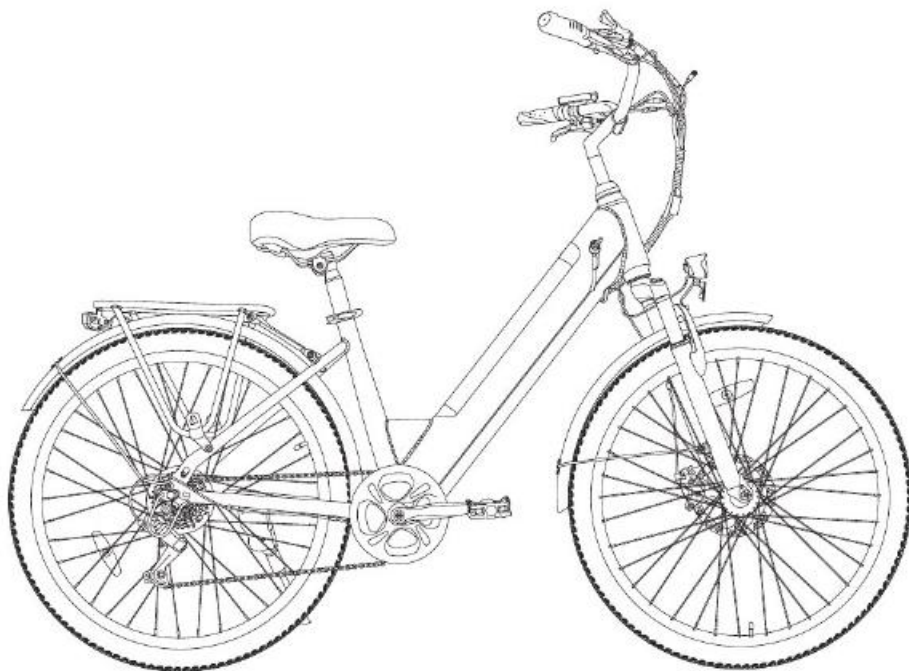
Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii oferă servicii post-vânzare direct clienților. Dacă bicicleta are o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul. Furnizați toate informațiile relevante ale comenzii, precum numărul comenzii, factura sau chitanța.

Componente	Garanție
Cadru	3 ani
Furcă față	1 an
Controler	1 an
Motor	1 an
Încărcător	1 an
Baterie	6 luni
Instrument	6 luni
Foaie angrenaj	6 luni
Roată liberă	6 luni
Ansamblu frână	6 luni
Schimbător cu degetul mare	6 luni
Deraior spate	6 luni
Cric	3 luni
Lumină față	6 luni
Pedală	3 luni
Altele	14 zile

Procedura de garanție

- Cumpărătorii trebuie să prezinte dovada suficientă a achiziției.
- Pentru o cerere de garanție este necesară descrierea defectului.
- Furnizați dovada vizibilă a defectului și numărul de serie al produsului, dacă există.
- Marca trebuie să documenteze pașii parcurși la depanare.
- Poate fi necesară returnarea articolului pentru controlul calității.
- La returnarea produsului defect, utilizați ambalajul original.

Elektrokolo



Uživatelská příručka

*Před prvním použitím si pečlivě přečtete uživatelskou příručku!

Elektrokolo a asistence šlapání

Elektrokolo (pedelec neboli EPAC - elektricky asistované kolo) je typ elektrického jízdního kola, u něhož elektromotor pomáhá jezdcovi při šlapání.

Asistence šlapání je režim elektrokola, ve kterém motor dodává výkon pro snazší šlapání a rychlejší jízdu. Po zapnutí asistence a volbě její úrovně motor při šlapání poskytuje odpovídající výkon. Při jízdě můžete cítit mírné postrčení.



Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Návod k montáži
7. Pokyny k indikátoru baterie
8. Návod k LED displeji
9. Údržba
10. Řešení potíží
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité nové elektrokolo dobře poznat, abyste při jízdě dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Pro pochopení kola a jeho správného ovládání si nejprve pečlivě přečtěte tuto příručku.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdní kola jsou dopravní prostředky s určitými riziky. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy. Před první jízdou na veřejných komunikacích se seznamte s místními pravidly; vždy používejte schválenou přilbu.

Kolo se dodává bez povinné výbavy, která se může podle místa lišit. Pokud jej hodláte používat na veřejných komunikacích, vybavte jej podle příslušných zákonů a předpisů.

Výrobek je určen pouze pro osobní použití, nikoliv pro komerční ani jiné účely. Příručku uschovejte.

2. ⚠ Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte.

Nedoporučuje se nabíjet baterii v interiéru.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek. Zkontrolujte, zda jsou světlomety bezpečně upevněné, správně nasměrované, čisté a ničím nezakryté. Poškozené odrazky vyměňte.

Není-li sedlovka zasunuta alespoň po značku minimálního zasunutí, může prasknout. Zkontrolujte dostatečnou hloubku zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší, proto brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte pravou brzdovou páku pro zadní kolo, potom levou. Zejména při vyšší rychlosti může náhlé zablokování předního kola způsobit pád.

Vyhýbejte se loužím, blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Kolo nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Vlhkost nebo zatečení elektrických částí (řídící jednotka, motor, baterie) může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie.

Řídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění.

Výrobek smí současně používat pouze jedna dospělá osoba. Nevozte další cestující.

Vozidlo není hračka. Stejně jako u jiných vozidel hrozí pád, náraz či jiné nebezpečné situace. Kolo nepůjčujte osobám, které je neumějí správně používat. Pokud jej předáte jinému jezdcí, odpovídáte za to, že rozumí všem varováním, pokynům a bezpečnostním opatřením.

Kolo neupravujte. Za potíže způsobené osobními úpravami odpovídáte vy.

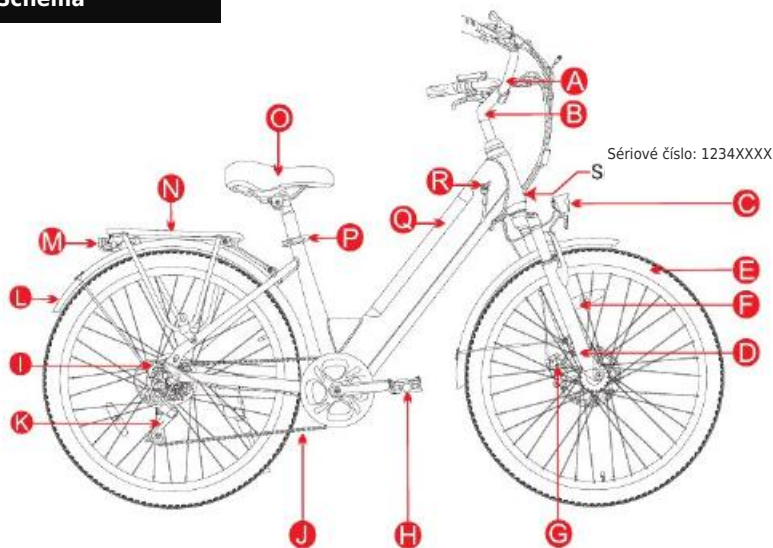
Používá-li se výrobek v blízkosti dětí, je nutný pečlivý dohled. Nevkládejte prsty ani ruce do výrobku.

Upozornění: Ke snížení rizika požáru používejte pouze originální nabíječku dodanou výrobcem. Zařízení není určeno k použití při teplotě nižší než -20°C (-4°F) ani vyšší než 60°C (140°F).

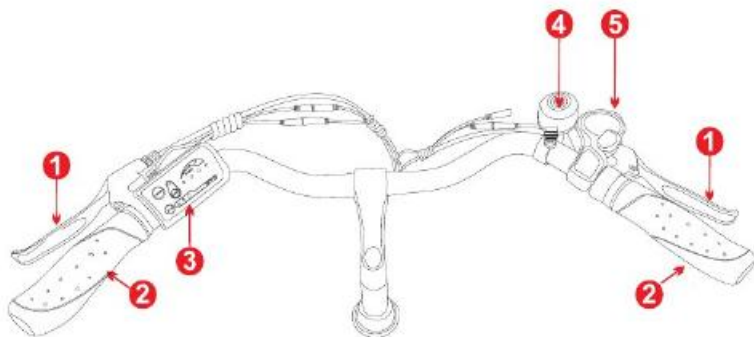
Baterii nabíjejte při okolní teplotě 0°C (32°F) až 45°C (113°F). Mimo tento rozsah ji nikdy nenabíjejte.

Spotřebič není určen osobám (včetně dětí) se sníženými tělesnými, smyslovými či duševními schopnostmi ani osobám bez zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo poučeny. Děti musí být pod dohledem, aby si se spotřebičem nehrály.

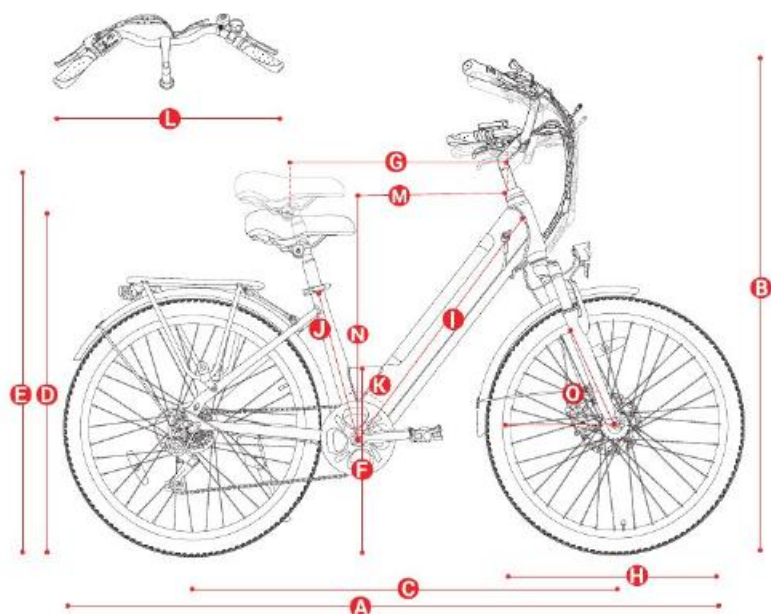
3. Schéma



A. Řídítka s displejem	B. Nastavitelný představec	C. Světlo
D. Odpružená vidlice	E. Kolo	F. Odrazka výpletu
G. Brzda	H. Pedál	I. Motor
J. Řetěz	K. Zadní přehazovačka	L. Blatník
M. Zadní světlo	N. Zadní nosič	O. Sedlo
P. Rychloupínák	Q. Baterie	R. Zámek



1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Displej
4. Zvonek	5. Řazení převodů	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Specifikace

	J2 Pro	J2	
Základní specifikace	Rám	Step-Thru	
	Velikost rámu	26"x16"	
	Rozložené rozměry	1746x665x1200 mm	
	Šířka řídítek	665 mm	
	Čistá hmotnost	28.5 kg	
	Max. zatížení	120 kg	
	Stupeň krytí	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojezd - Režim asistence	100 km	
	Max. dojezd - Manuální režim	Bez omezení	
	Rychlost vypnutí	25 km/h	
	Úrovně asistence	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Přehazovačka	Počet převodů	7 (Rear)	
	Značka	Shimano	
	Ovládání		
Motor	Jmenovitý výkon/napětí	250W/DC36V	
	Max. výstupní točivý moment	45 Nm	
Baterie	Napětí a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Kapacita energie	561.6Wh	
	Doba nabíjení	8h	
	Ochranný systém	Ano	
Nabíječka	Model	FY-4202000	
	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
Brzda	Typ	Hydraulická kotoučová brzda	Mechanická kotoučová brzda a E-brzda
Brzdový kotouč	Vnější průměr	160 mm	
	Tloušťka	1.9 mm	
	Ovládání	V EU brzdíte přední kolo levou rukou a zadní pravou; ve Spojeném království přední pravou rukou a zadní levou.	
Pneumatika	Rozměr	26x1.75"	
	Typ, materiál	Pneumatické gumové pneumatiky	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
	Nejlepší tlak v pneumatikách	55-60PSI	
Displej	Typ	LED	
Odpružení	Typ	Přední odpružená vidlice	
	Zdvih odpružení	60 mm	
Doporučená výška jezdce	160-195 cm (5'3"-6'5")		

Poznámka: Údaje o max. dojezdu a rychlosti vypnutí poskytl laborator značky. Max. dojezdu je dosaženo za těchto podmínek: nabitá baterie; optimální tlak pneumatik; zatížení 70kg; stálá rychlost 15 km/h; teplota 20-25°C; vítr pod 3 m/s; suché, zpevněné asfaltové/betonové cesty bez stoupání a okruh delší než 1 km. Rychlosti vypnutí je dosaženo při: plně nabitě baterii; optimálním tlaku pneumatik; zatížení 70kg; 20-25°C; větru pod 3 m/s; suchých rovných zpevněných cestách a okruhu nad 0.5 km. Skutečné údaje se mohou lišit podle stavu cesty, teploty, vlhkosti, větru, návyků jezdce (četnost brzdění, řazení atd.) a hmotnosti jezdce.

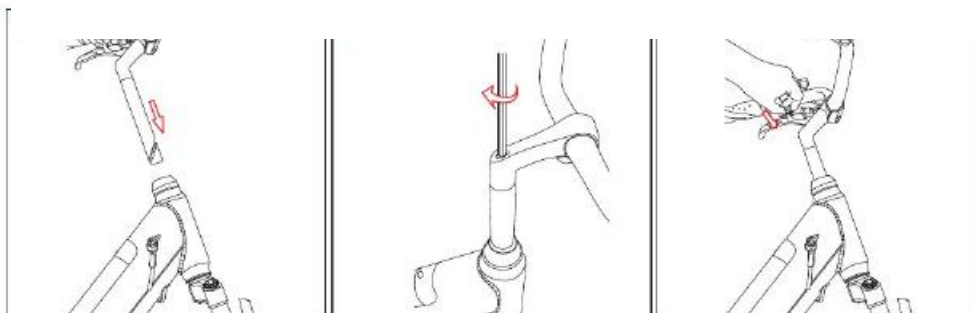
5. Obsah balenia

Elektrokolo x 1	Uživatelská příručka x 1	Nabíječka x 1
Pedál x 2 (levý a pravý)	Sada nářadí x 1	Klíč x 2
Přední blatník x 1	Světlomet x 1	Kryt představce x 1
Rukavice x 1	Rychloupínák x 1	

6. Návod k montáži

Krok 1: Namontujte představec a řídítka

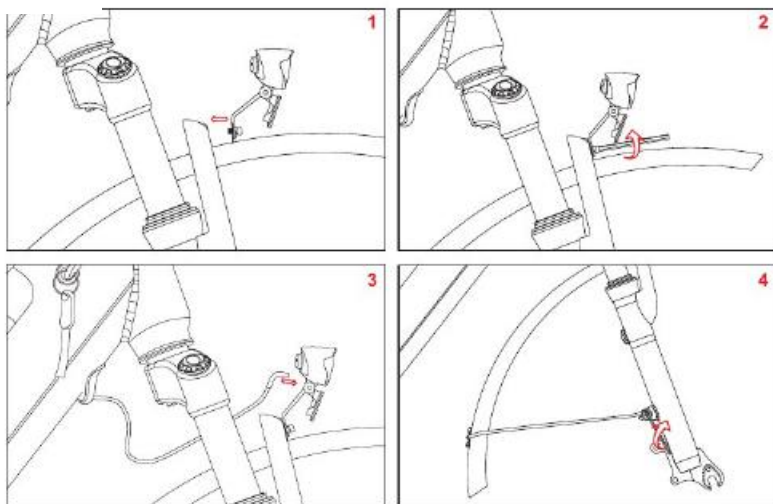
- Zasuňte představec do hlavové trubky a nastavte jeho výšku.
- Vycentrujte řídítka podle předního kola a šroubem upevněte představec podle obrázku 2.
- Nasadte kryt představce.



Poznámka: Bezpečnostní čára na představci označuje maximální výšku. Výšku lze nastavovat směrem dolů od této maximální hodnoty.

Krok 2: Namontujte světlomet a přední blatník

- Připevněte světlomet a přední blatník k můstku vidlice.
- Šroub postupně vedte držákem světlometu, držákem blatníku a můstkem vidlice a utáhněte jej.
- Připojte kabel světlometu.
- Dolní vzpěry blatníku upevněte k dolním nohám vidlice a utáhněte šrouby.



Krok 3: Namontujte přední kolo

A) Otočte kolo vzhůru nohama.

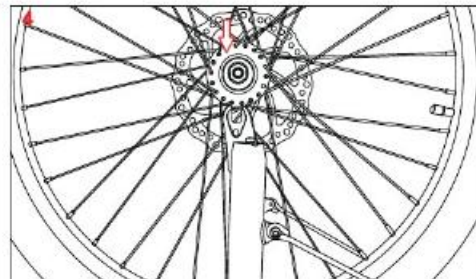
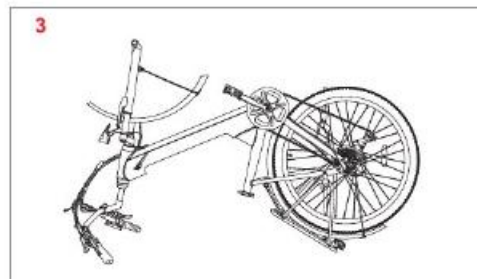
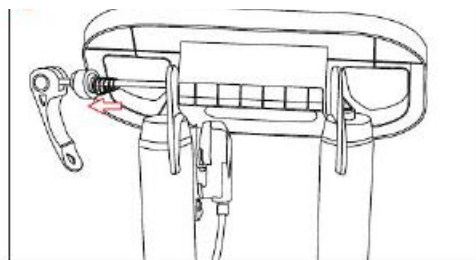
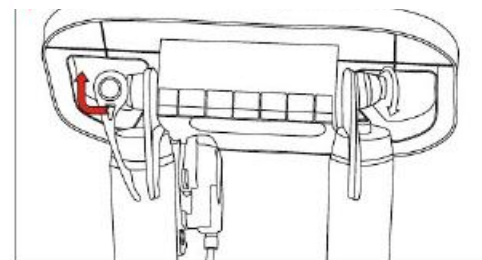
B) Uvolněte rychloupínák dočasný chránič a chránič sejměte.

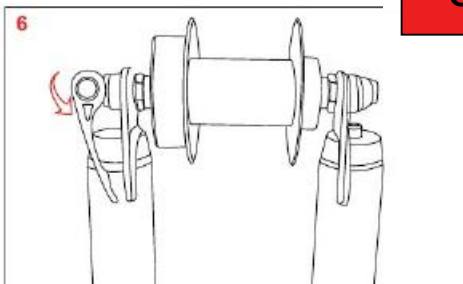
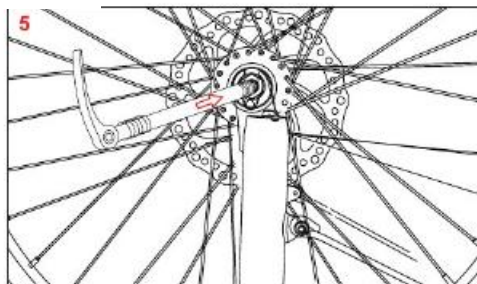
C) Vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby osa pevně dosedla do patek vidlice (drážky na koncích nohou vidlice).

D) Sejměte matici a pružinu z rychloupínáku.

E) Zasuňte rychloupínák do náboje z jedné strany.

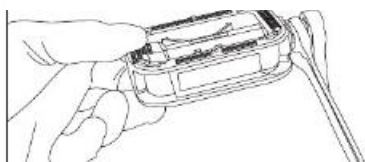
F) Z druhé strany vložte pružinu a utáhněte matici, aby se rychloupínák zajistil.



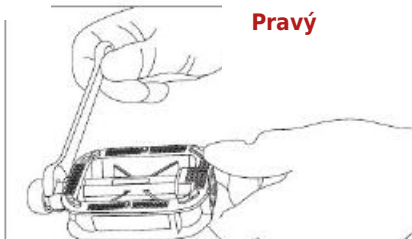


Krok 4: Namontujte pedály

Levý



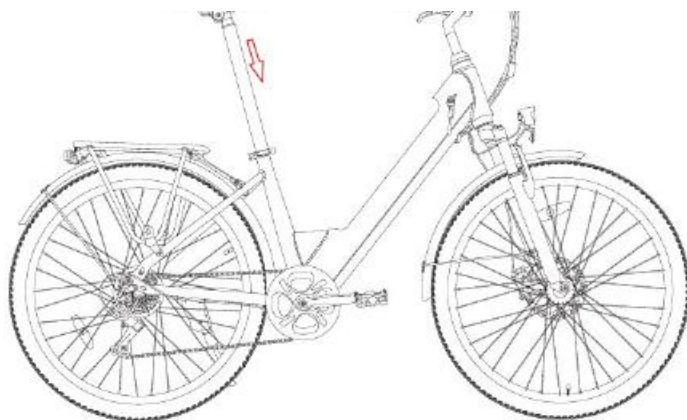
Pravý



Krok 5: Namontujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodné výšky, potom je zajistěte utažením a uzamknutím rychloupínáku.



Krok 6: Namontujte baterii

A) Opatrně vložte baterii do prostoru pro baterii, až zacvakne na místo.

Vyjmutí baterie

A) Vložte klíč a otočením po směru hodinových ručiček baterii odemkněte.

B) Baterii opatrně vyjměte z prostoru pro baterii.

Krok 7: Zapněte napájení

A) Zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

7. Pokyny k indikátoru baterie

Indikátor baterie

Nabíjecí port

Barvy kontrolky označují různé úrovně nabití baterie.

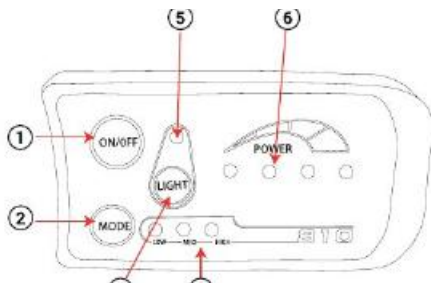


Rozsvícené světlo	Úroveň baterie
Svítlí modré světlo	80%-100%
Svítlí zelené světlo	40%-79%
Svítlí červené světlo	0-39%

8. Návod k LED displeji

Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola. Jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Použijte měkký, mírně navlhčený hadřík. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla.
3. Při likvidaci displeje dodržujte místní předpisy.



1	Tlačítko zap./vyp.	4	Tlačítko světla
2	Tlačítko úrovně rychlosti	5	Indikátor světla
3	Indikátor úrovně rychlosti	6	Indikátor úrovně baterie

Indikátor stavu baterie

76%-100% 51%-75% 26%-50% 6-25%

Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí: krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete nebo vypnete displej.

Světla zap./vyp.: krátkým stisknutím tlačítka LIGHT zapnete nebo vypnete přední a zadní světlo.

Změna úrovně rychlosti: tlačítkem MODE přepínáte 3 úrovně: 15km/h, 20km/h a 25km/h.

Režim chůze 4km/h: dlouhým stisknutím MODE jej aktivujete. Kolo pojede stálou rychlostí 4km/h. Režim ukončíte uvolněním MODE nebo stisknutím brzdové páky.

9. Údržba

Čištění

Hlavní rám čistěte měkkým vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze odstranit zubním kartáčkem a zubní pastou, poté setřít měkkým vlhkým hadříkem. Kolo nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/těkavými rozpouštědly. Mohou poškodit vzhled a vnitřní strukturu. Kolo nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování

A) Jízdní kolo

1. Nevystavujte kolo dlouhodobě přímému slunci ani dešti a neskladujte je při vysoké teplotě. Uchovávejte je na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo ke korozi elektrických dílů a lakovaných povrchů.
3. Neskladujte je ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Po každé jízdě baterii nabijte a zcela ji nevybíjejte. Úplné vybití může způsobit trvalé poškození. Vybitou baterii nenechávejte dlouho; poklesne-li napětí pod povolený limit samovybitím, poškodí se. Při delším skladování ji nabijte na 50% maximální kapacity.
2. Baterii nenabíjejte v interiéru, ve výbušném/hořlavém prostředí ani u hořlavých kapalin. Je-li vyjmuta z kola, nenabíjejte ji na hořlavém podkladu, jako je papír či textil.
3. Nenabíjejte poškozenou ani vytékající baterii. 4. Po plném nabití přestaňte nabíjet. 5. Nabíjejte/vybíjejte při 0~45°C. 6. Při dlouhém nepoužívání skladujte při 20°C~25°C. 7. Neskladujte při příliš vysoké ani nízké teplotě. 8. Vlhkost skladu má být 60±25%RH; pracoviště 5~85%RH. 9. Baterii nepropichujte, nebouchajte ani nedrťte. 10. Starou nebo poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji do místního odborného sběrného místa.

Řetěz: Každých 6 měsíců jej sejměte a vyčistěte. Řetěz musí být čistý, ale ne suchý. Vůle má být 1-2 cm. Napnutí se nastaví šroubem na zadní přehazovačce: otočení po směru hodinových ručiček řetěz napne, proti směru jej uvolní. Po nastavení zkontrolujte vůli a upravte převody.

Ráfky: Často kontrolujte, zda jsou kola pevná. Ráfky chraňte před olejem, voskem, mazivem a lepidlem. Kontrolujte uvolnění nebo chybějící paprsky. U kompozitních ráfků může být poškození opotřebením neviditelné; pravidelně je kontrolujte a při neobvyklém stavu nás ihned kontaktujte.

Pastorky: Čistěte podle potřeby a lehce mažte. Seřízením udržujte plynulý chod přední a zadní přehazovačky.

Sedlo a sedlovka: Zkontrolujte pevnost šroubů, matic a rychloupínáků.

Stojánek: Čistěte a každý rok lehce namažte.

⚠ **Upozornění:** Pokud se vyskytne jiná závada, kterou nelze vyřešit podle tabulky, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nářadí musí provádět kvalifikovaný cyklomechanik určený výrobcem nebo servisním střediskem. Pro bezpečnostně důležité díly používejte pouze originální náhradní díly.

VAROVÁNÍ - Jako všechny mechanické díly podléhá i EPAC opotřebením a vysokému namáhání. Různé materiály a díly mohou na opotřebením či únavu reagovat odlišně. Po překročení konstrukční životnosti může díl náhle selhat a způsobit zranění. Praskliny, škrábance nebo změna barvy v silně namáhaných oblastech znamenají, že životnost dílu skončila a díl je nutné vyměnit.

U kompozitních dílů nemusí být poškození nárazem viditelné, silný náraz však může způsobit lom. Poškozené kompozitní díly zašlete výrobci ke kontrole, likvidaci nebo výměně. Teplo (tepelné záření) v uzavřeném prostředí může kompozitní materiály zhoršovat.

10. Řešení potíží

Před odesláním výrobku do určeného servisu zkontrolujte následující problémy a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Displej nefunguje nebo nelze zapnout vozidlo.	a. Bez napájení; b. vodič není správně/pevně připojen; c. poškozený displej; d. spálený řídicí modul nebo poškození vodou.	a. Nabijte baterii; b. vodič správně a pevně znovu připojte; c. a d. kontaktujte prodejce.
Přední světlo nefunguje.	a. Vodič není správně připojen; b. je poškozen.	a. Správně připojte vodič; b. kontaktujte prodejce.
Baterii nelze nabít.	a. Nabíječka není správně zapojena; b. mimo doporučený teplotní rozsah; c. nabíjení pod jmenovitým napětím; d. poškozená.	a. Správně zapojte a nabíjejte znovu; b. nabíjejte při vhodné teplotě; c. nabíjejte při jmenovitém napětí; d. kontaktujte prodejce.
Nedostatečný dojezd	a. Baterie není plně nabitá; b. nízký tlak pneumatik; c. časté brzdění; d. stárnutí/nížší kapacita baterie; e. nízká okolní teplota.	a. Baterii plně nabijte; b. před jízdou kontrolujte tlak; c. osvojte si správné jízdní návyky; d. a e. je to normální.
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se nevrací; b. vodič není správně připojen; c. nízké napětí baterie; d. nedostatečný snímač nebo řídicí jednotka.	a. Nastavte brzdovou páku; b. správně připojte vodič; c. baterii plně nabijte; d. kontaktujte prodejce.

⚠ Upozornění: Pokud se objeví jiná závada, kterou nelze vyřešit podle uvedené tabulky, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nářadí musí provést kvalifikovaný cyklomechanik určený výrobcem nebo servisním střediskem.

11. Záruka

Na všechny výrobky v záruce poskytujeme jednoduchý, spolehlivý a efektivní servis. Záruční lhůty jednotlivých výrobků a příslušenství začínají dnem nákupu.

Distributoři, partneři, prodejci a další prodejci poskytují poprodejní služby přímo zákazníkům. Má-li kolo problém související se zárukou, obraťte se na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Připravte všechny údaje o objednavce, například číslo objednávky, fakturu nebo doklad o koupi.

Součásti	Záruka
Rám	3 roky
Přední vidlice	1 rok
Řídicí jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíječka	1 rok
Baterie	6 měsíců
Displej	6 měsíců
Převodník	6 měsíců
Volnoběžka	6 měsíců
Brzdová sestava	6 měsíců
Palcové řazení	6 měsíců
Zadní přehazovačka	6 měsíců
Stojánek	3 měsíce
Přední světlo	6 měsíců
Pedál	3 měsíce
Ostatní	14 dní

Postup uplatnění záruky

- Kupující musí předložit dostatečný doklad o koupi.
- K uplatnění reklamace je nutný popis závady.
- Přiložte viditelný důkaz závady a sériové číslo výrobku (je-li k dispozici).
- Značka musí zdokumentovat postup řešení potíží.
- Může být nutné vrátit položku ke kontrole kvality.
- Při vrácení vadného výrobku použijte původní obal nebo balení.