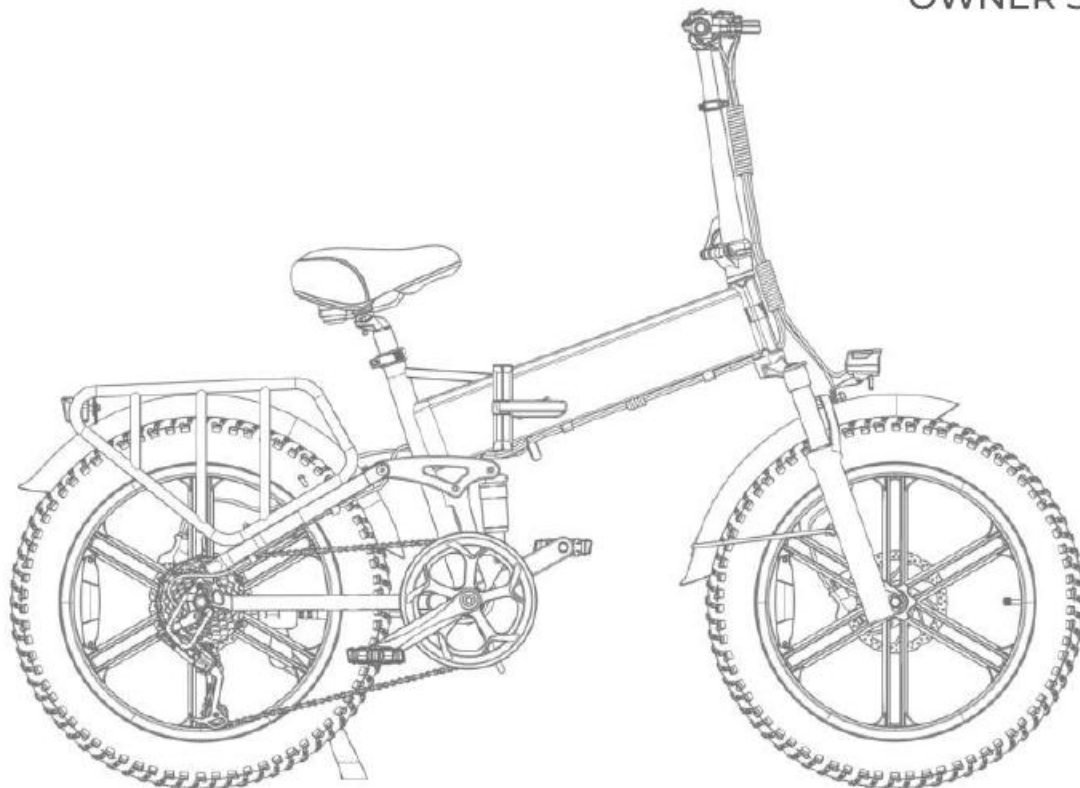




Dear users! Before enjoying a pleasant ride, make sure to carefully read the Owner's Manual, understand the relevant operation requirements, and properly store the Owner's Manual together with the accompanying product certificate. Do not use the electric bike until you have fully understood its performance!

Dear users,

The Owner's Manual describes the essential operation and maintenance methods of the electric bike. To enhance your riding experience, please consult this manual to familiarize yourself with the performance, features, safety notes, and maintenance needs of this product. If you have any questions, please contact the official after-sales team or local authorized service station in time. We will offer you diagnostic assistance as soon as possible.

Safety notes

1. Please ensure you comprehend and adhere to the safety notes outlined in this manual to significantly mitigate risk. Upon entering public spaces, please abide by all national and local laws and regulations. Remain vigilant while riding and maintain a safe distance from others and vehicles.
2. The electric bike must be operated according to the guidelines in the manual. The user will be responsible for any loss resulting from failure to follow the manual's guidelines.
3. This product is not designed for professional off-road biking. Please do not use it as an off-road bike.
4. For your initial ride, choose a private area free of traffic. Once you're comfortable with the product, you can venture onto public roads.
5. Before each ride, please ensure to thoroughly inspect for any loose fasteners or damaged parts. If this product makes abnormal sounds, please stop riding immediately and seek diagnostic support from the official after-sales team.
6. Avoid exceeding the speed limit. Never ride in areas where motor vehicles are present, regardless of the circumstances.
7. For safety reasons, users under the age of 16 are strictly prohibited from using this product. The use of this product is prohibited in the following situations:
 - Individuals under the influence of alcohol or drugs.
 - Individuals unable to participate in strenuous physical activities due to illness.
 - Individuals who are unable to maintain balance or who struggle with balance due to underdeveloped motor skills.
 - Individuals whose weights exceed the limit. (For the weight limit, see 2.1.1.)
 - Pregnant women.
8. Exercise caution when using this product in bad weather such as snow, rain, slippery roads, and icing.
9. Do not attempt to charge this product if the charger or power supply is wet. When charging this product in a public area, ensure adherence to local safety laws and regulations.
10. For the sake of effective protection and easy use of the bike, always use officially designated parts.
11. If you want to modify your electric bike, please consult the official after-sales team and proceed with caution, ensuring adherence to local laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for injuries or bicycle damage resulting from unauthorized modifications.
12. Don't charge the battery when the electric bike is turn on or running, as there is a risk of burns.
13. To minimize the risk of injury, please be sure to read and follow all prompts including "Caution", "Danger" and "Warning" in the Owner's Manual.

- **Danger:** Ignoring this warning could result in personal injury. To minimize harm to yourself and others. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Warning:** Ignoring this warning could result in damage to the bike and its components. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Caution:** Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Introduction

- 1.1 Packing list
- 1.2 Components
- 1.3 Functions

2. Quick Guide

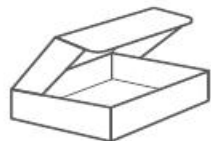
- 2.1 Installation guide
- 2.2 How to fold the bike
- 2.3 How to remove the battery
- 2.4 How to charge
- 2.5 Quick operation
- 2.6 Instrument setting

3. Notes For Maintenance

- 3.1 Notes for operation
- 3.2 Maintenance and self-inspection
- 3.3 Troubleshooting

4. Service Guide

- 4.1 After-sales service and warranty coverage
- 4.2 Warranty card and repair record
- 4.3 Product parameters



Manual



8-10 13-15 14-15

Wrench



Charger



Screwdriver



Front axle assembly



Screwdriver



Tie x 3



Spare parts kit



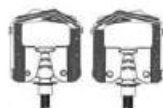
Saddle



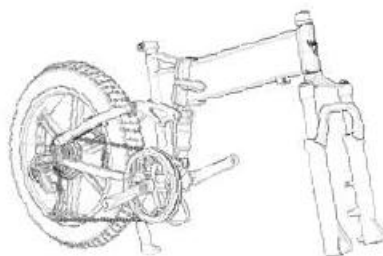
Foldable riser and stem



Mudguard x 2



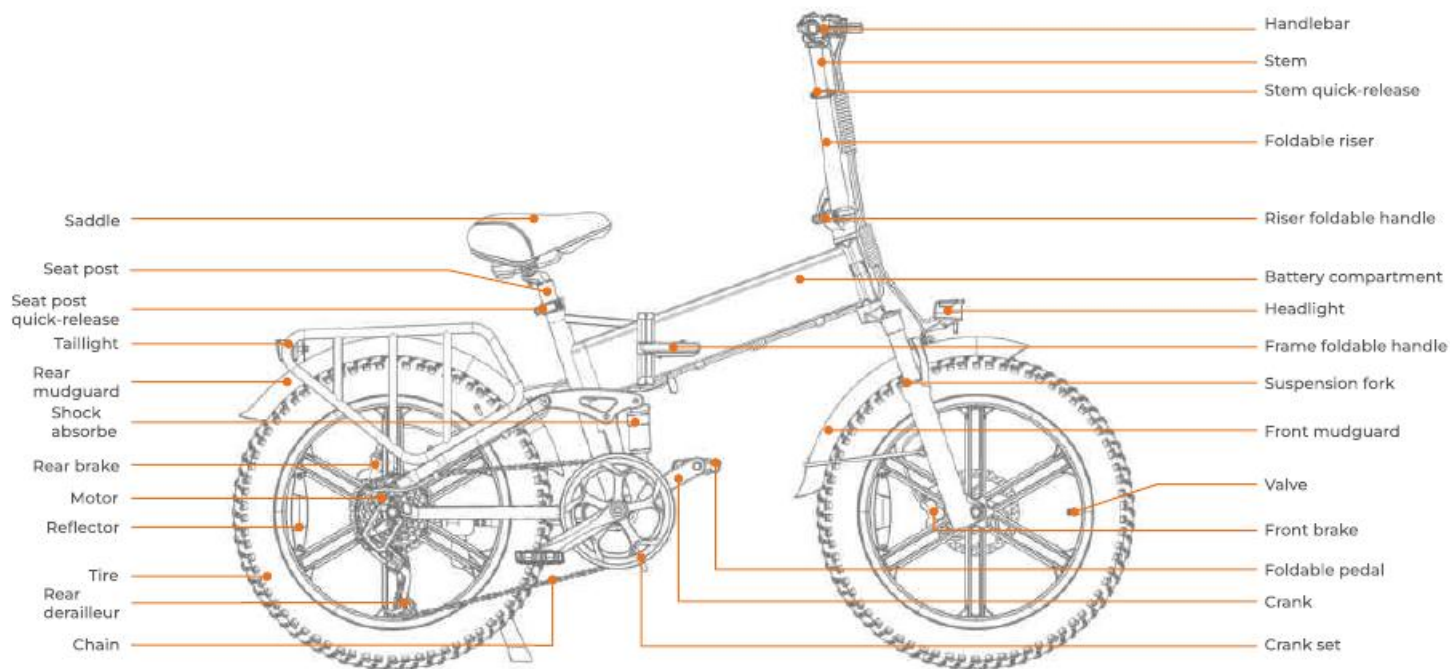
Foldable pedal x 2

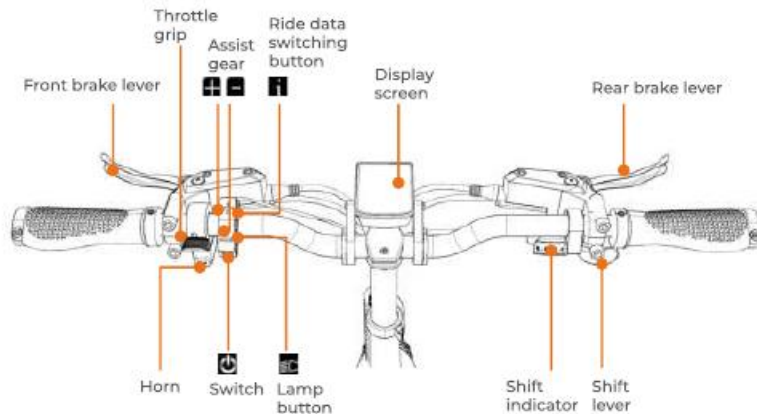


Frame body



Front tire

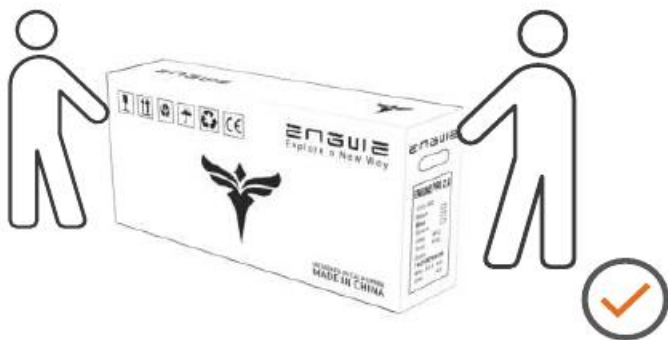




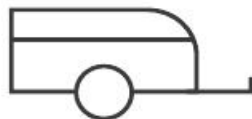
Common functions

1. Power-on/off: press for 1 s to power on, and hold for 3 s to power off.
2. Assist gear adjustment: press / to adjust the gear.
3. Assist: press and hold the button to enter the assist mode. The speed is 6KM/H, and the screen displays the assist mode icon . Release the button , then the assist mode stops immediately, and the assist mode icon disappears.
4. Throttle grip: The throttle grip functions vary between the European and American versions. The European version features the assist function with a maximum speed of 6 KM/H. The throttle grip in the American version only allows for a constant speed, not more than 20 MPH.
5. Headlight switch: press button, the lights turn on, and instrument brightness will dim; Press the button again, then the lights are turned off and instrument brightness is restored.
6. Riding data switching: after the instrument screen is turned on, the instrument screen will display the real-time speed and trip meter by default. Press the button to switch the display information between the trip meter, odometer, maximum speed and average speed.
7. Fault code indication: when the electronic control system of the electric bike fails, the instrument will automatically display the fault code. For the definitions of fault codes, see 3.3 Fault codes.

- Warning: The bike shall be disassembled and assembled by two individuals. Before assembling, make sure that the power system is turned off and will not be turned on accidentally.



Maximum load 150KG

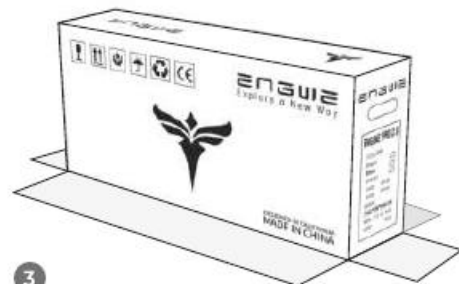




1



2



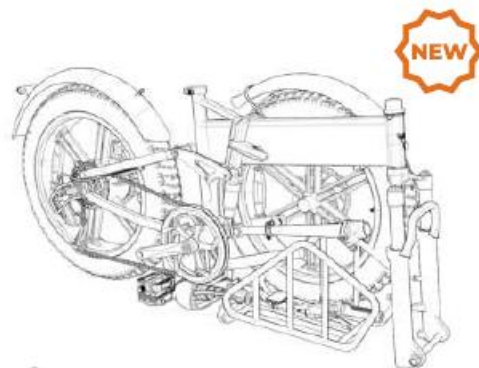
3



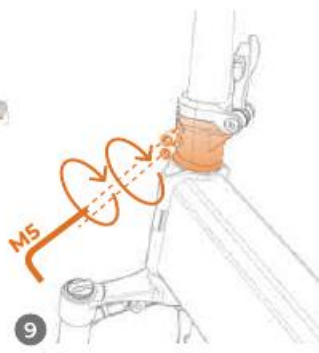
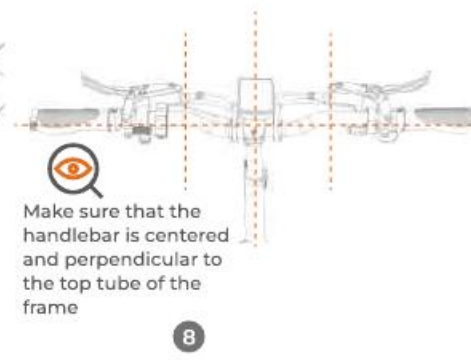
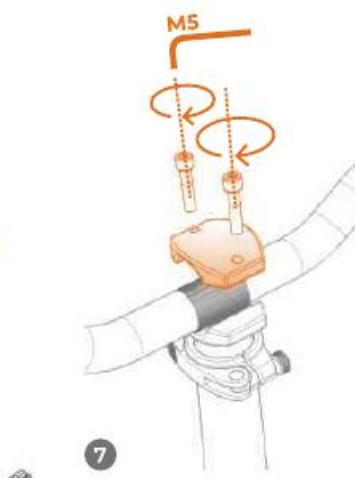
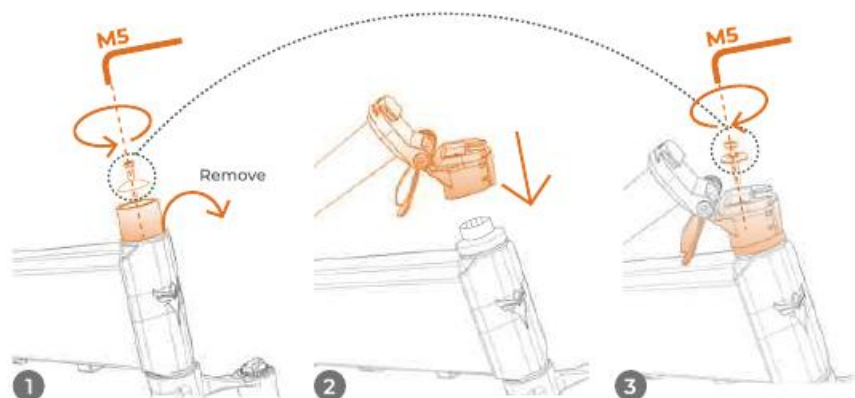
Hold the product
to prevent falling

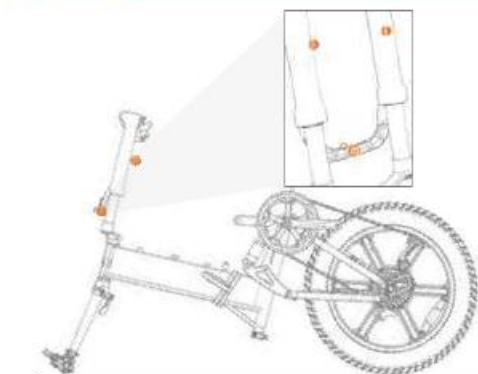


4

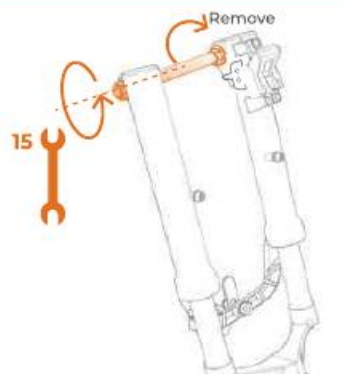


5

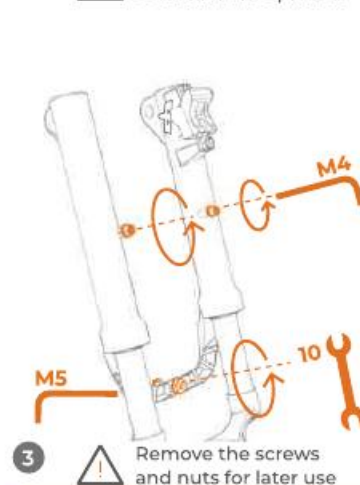




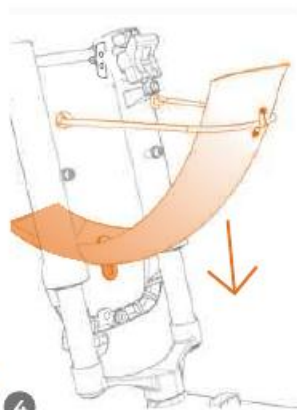
1  Protect the instrument screen, do not press it



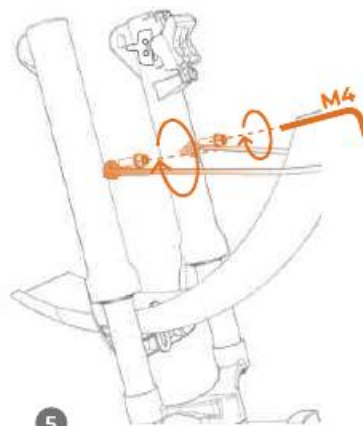
2



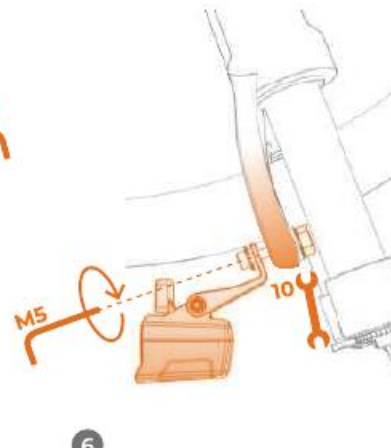
3  Remove the screws and nuts for later use



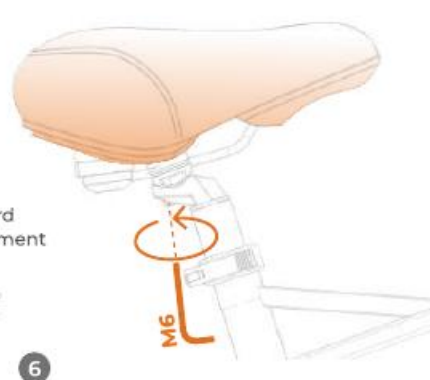
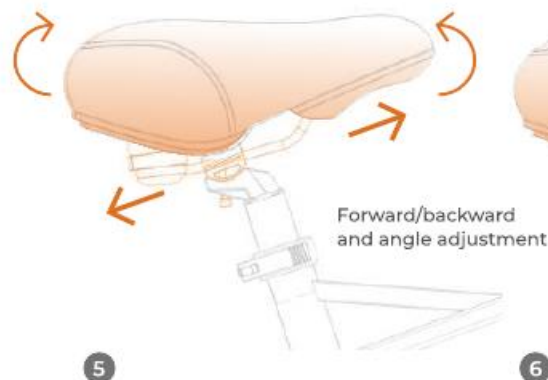
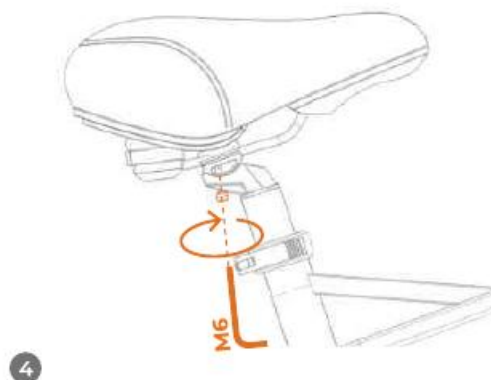
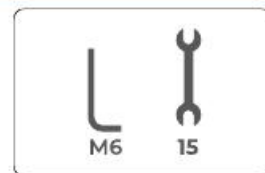
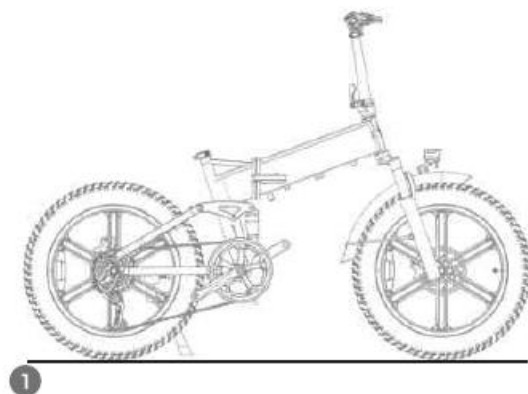
4

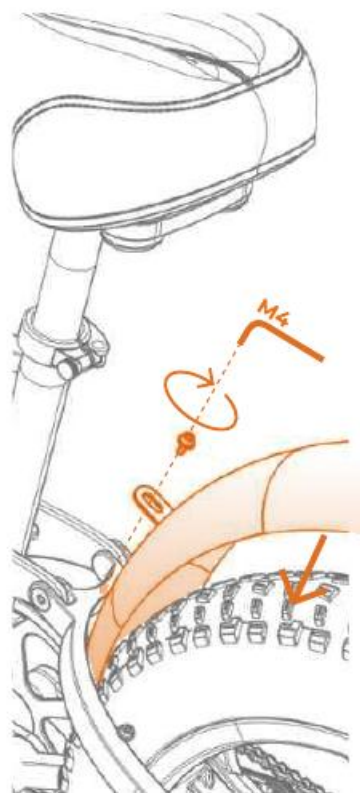


5

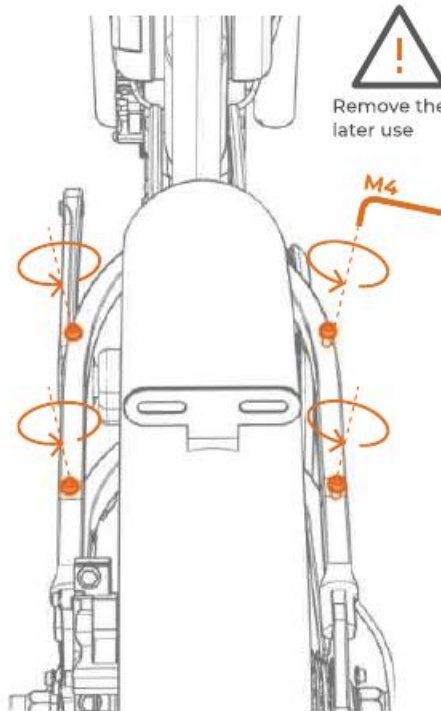


6



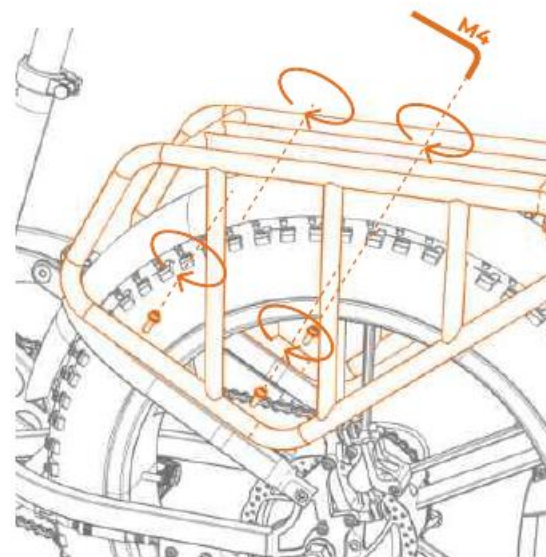


1



Remove the screws for later use

2



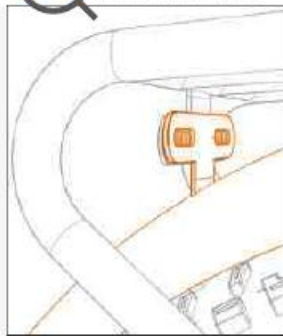
3



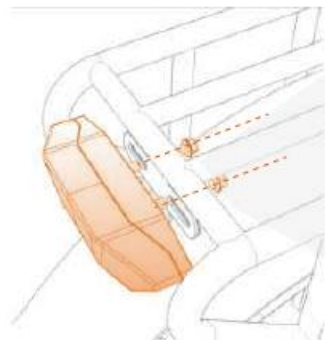
1



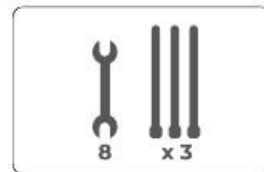
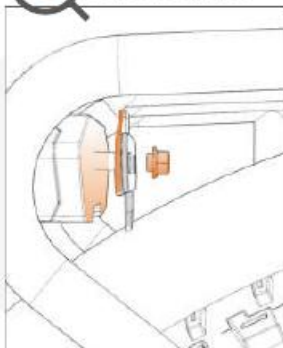
Make sure that the holes are aligned



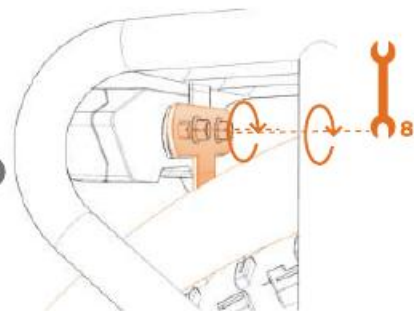
2



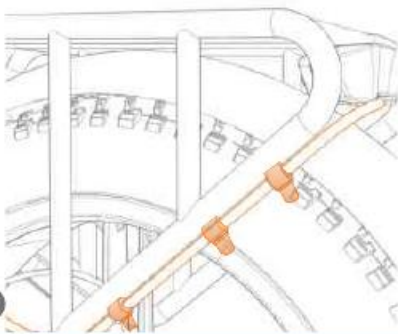
Make sure that the holes are aligned

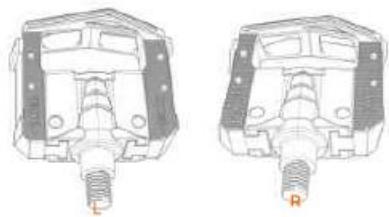


3



4



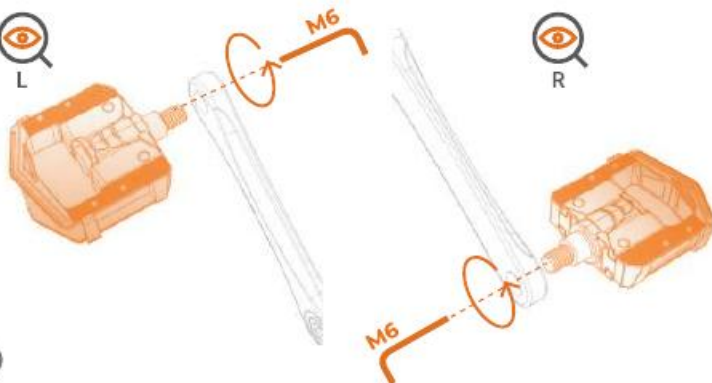


M6

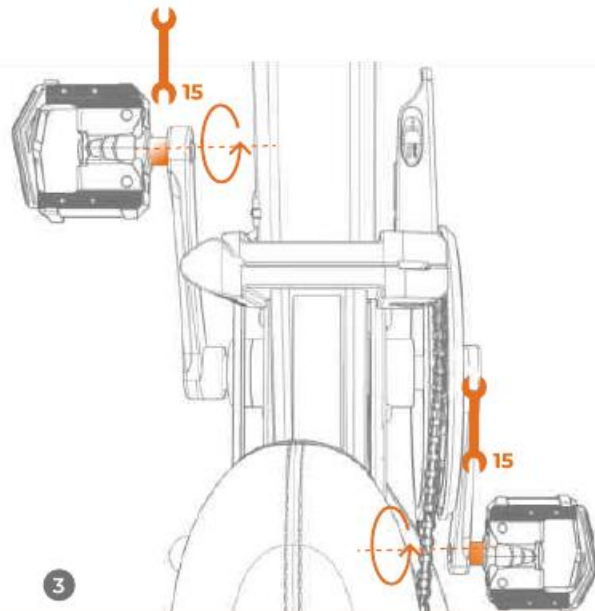
15



1



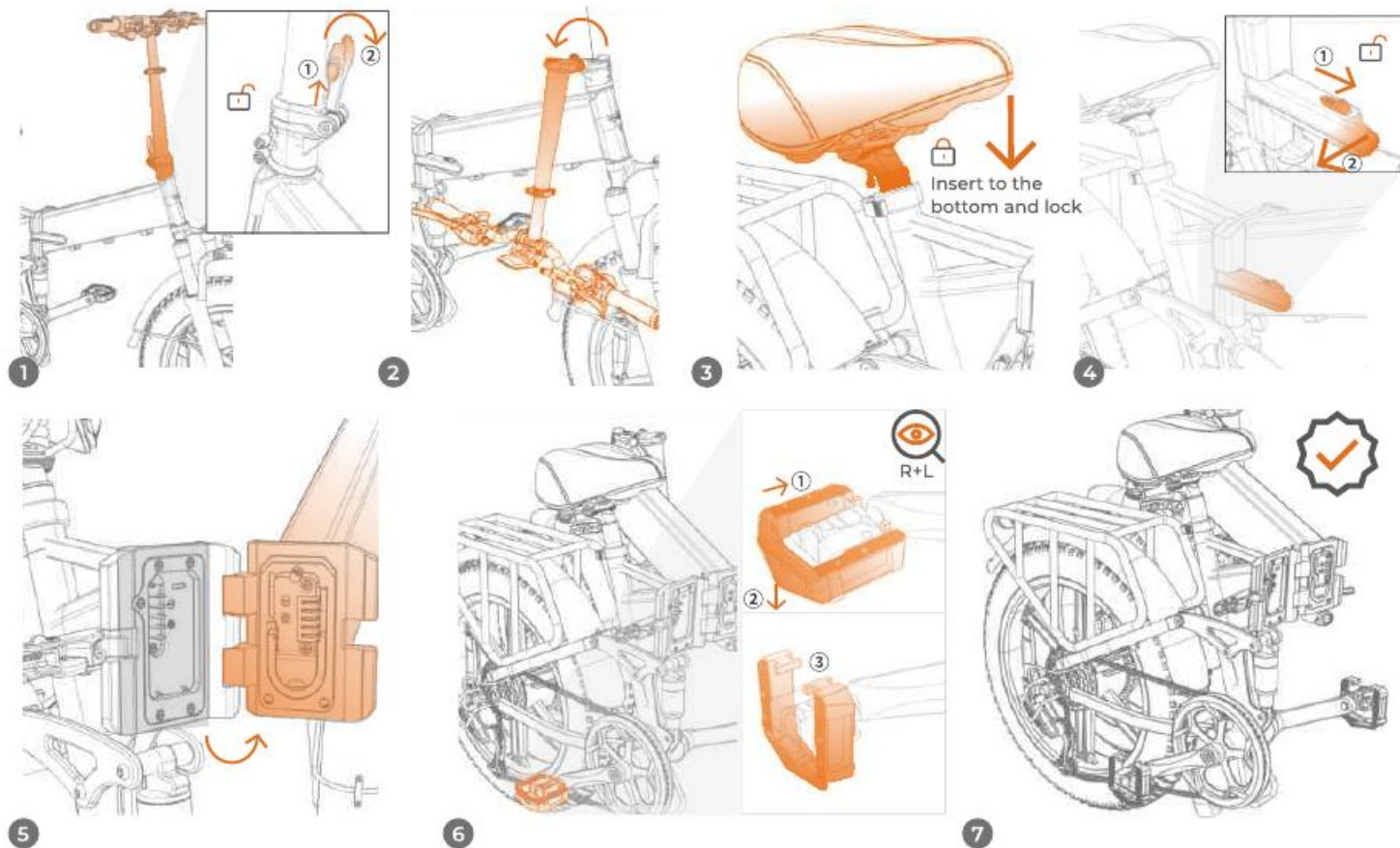
2

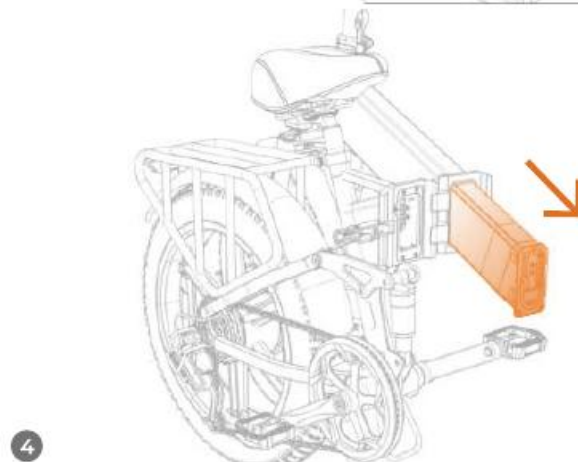
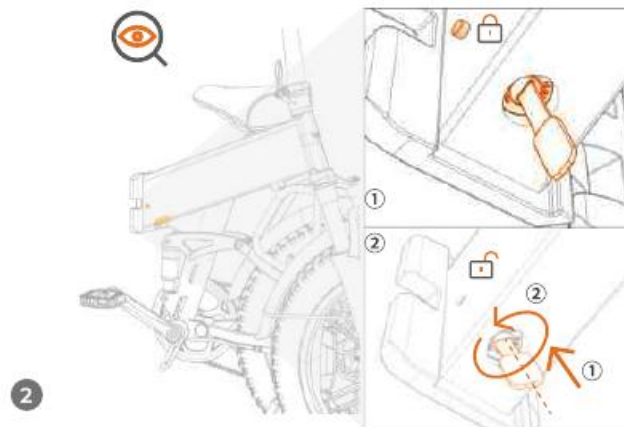
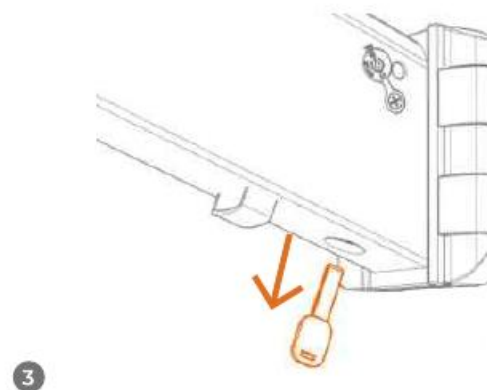


3



Congratulations!
Your bike has been assembled
successfully!





Two Charging Modes

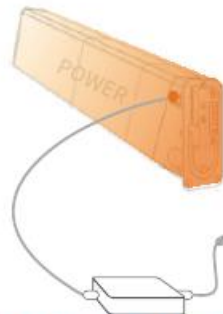
① Charge the battery on the frame directly



⊙ Charging port



② Remove the battery for charging (see 2.3 for the removal method of the battery)



• Note: The battery has a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

- 1. Start of charging:** Fully insert the charger connector into the battery's charging port, and then fully insert the charger's power plug into the power socket.
- 2. Status indication:** When the charging indicator lamp on the charger is red, it indicates that the charging is normal; When the indicator lamp is green, it indicates that the battery is fully charged.
- 3. Charging time:** about 6-8 h.
- 4. End of charging:** Unplug the power plug first, and then remove the charger connector from the battery. To charge by the method indicated in ①, just close the battery's dust plug. To charge by the method indicated in ②, you must insert the battery into the frame and secure it, and then close the battery's dust plug.

- Note: The charger contains a high-voltage device. Unauthorized repairs are strictly prohibited due to the risk of danger. The battery and the charger must be placed in a safe, well-ventilated, and dry area, beyond the reach of children, and away from any flammable, explosive, or hazardous items (such as saddles, sofas, etc.). Additionally, charging may not be conducted outdoors to prevent accidents like electrical short circuits and fires due to rain or similar elements.
- Warning: If you detect an unusual odor or if the battery or charger becomes excessively hot during charging, stop charging immediately and contact the after-sales team.

Before using the product, please follow the installation guide for proper assembly of the corresponding components, verify that all fastening parts are secure, confirm the battery is fully charged, and take appropriate protective measures for riding.

Step 1: Adjust the handlebar and saddle

Please adjust the handlebar and saddle to the appropriate heights for the rider, and make sure that the seat post quick-release hoop and the stem quick-release hoop are securely fastened.

- Note: For optimal comfort, adjust the handlebar to a height that suits your riding style. The saddle should be set at your pelvic height and must not exceed the maximum safety scale.

Step 2: Power on and adjust the headlight

1. Turn on the battery's power supply: insert the key into the battery lock and rotate it fully. The key should be aligned parallel to the frame at this point.
2. Press the power button for about 1 s; the screen will light up.
3. Turn the lights on, adjust the headlight to illuminate the area 10 m ahead.

①



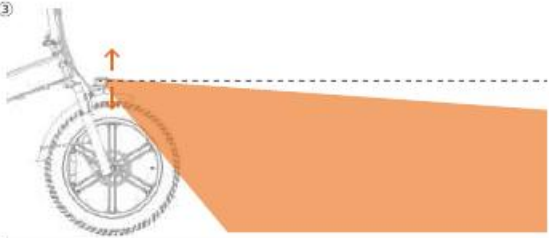
Turn on the battery's power supply with the key

②



Press for 1 s to power on, and hold for 3 s to power off

③



Step 3: Gear shift

Adjust the ride mode according to road conditions and personal needs. The bike is designed with 5 assist gears. Click the power "+" and "-" buttons to shift between gears.

The 1st gear is suitable for riding on relatively flat roads. As the incline of the road increases, you can shift to a higher gear accordingly. Note: When the bike is in PAS mode and the battery is low, you can still ride it like a regular bike.



Shift into 1st gear, begin your journey, and shift up or down as necessary while on the road.

Step 4: Ride on the road

For your safety, we recommend that you wear a helmet while cycling on the road.

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

- Warning: Avoid abruptly applying the front wheel brake on its own, as this can easily destabilize the bike's center of gravity and lead to a fall.

If the default settings do not meet your needs, you can personalize the settings as follows:

1. Enter the personalized settings interface: in power-on state, press and hold the buttons / at the same time for more than 2 s;
2. Switch to the personalized settings interface: press the buttons / . There are 18 setting interfaces from 01p to 18p. The following describe each interface respectively:

01P: Backlight brightness setting. 01 represents the darkest, while 03 represents the brightest.

02P: Metric/imperial unit setting. 00 represents the metric system, while 01 represents the imperial system.

03P: Rated voltage setting. the default value is 52v. It is not recommended that you modify this value. Otherwise, the battery level indication will be inaccurate.

04P: Auto shutdown time setting. The auto shutdown time range can be set as follows: 00-60min. 00 represents no auto shutdown. The default auto shutdown time is 10min.

05P: Assist gear setting. European version: 0-3 gears, 1-3 gears, 0-5 gears, and 1-5 gears. For the american version, 0-7 gears, 1-7 gears, 0-9 gears, and 1-9 gears are added. For both versions, the default is 0-5 gears.

06P: Wheel diameter setting, with adjustable wheel diameter range on instrument: 1-32 inch. The default value is 23 inch. It is not recommended that you modify this value. Otherwise, the speed indication will be inaccurate.

07P: Speed sensor magnet number setting option, with the adjustable range of instrument speed sensor magnet number of 1-255. the default value is 06. It is not recommended that you modify this value. Otherwise, the speed indication will be abnormal.

08P: Speed limit setting. The default value is 25km/h (european version) or 28mph (american version). For the european version, this value cannot be modified, for the american version, this value can be modified, but not more than 28mph.

09P: Zero speed start/non-zero speed start setting. The available start modes on the instrument are as follows: 00 means zero speed start, while 01 means non-zero speed start. The default setting is zero speed start - 00.

10P: Drive mode setting. The available drive modes on the instrument are as follows: 00 means only assist drive, 01 means only electric drive, while 02 means both assist drive and electric drive.

3. Enter the parameter change state: press , then the displayed parameter will flash. at this time, press the buttons / to adjust the parameters;
4. Save the parameter settings and go back to the settings interface: press the button .
5. Save the parameter settings and exit the setting interface: press and hold the button .

• Note: This model does not support 11p, 12p, 13p, 14p, 15p, 16p, 17p and 18p setting options, which are invalid even if you make such settings.

Restore factory setting (This setting can be used when the current settings are unclear.)

1. Enter the factory setting interface: press and hold the buttons and for more than 2 s. dEF means the factory setting.
2. Switch between parameters: press the buttons / . dEF-Y means resetting to default parameters, while dEF-N means not resetting to default parameters. select Y.
3. Confirm resetting to default parameters: press for confirmation, then the instrument will display dEF-D for a while and automatically start to restore the factory settings. After the resetting is completed, the instrument will automatically exit and return to the normal display interface.

3. Notes for maintenance

Safety guidelines for electric bike

1. Do not park the electric bike in the building lobby, evacuation stairs, walkways or safety exits;
2. Do not charge and park the electric bike in the residential building. Keep the bike away from combustibles during charging. The charging time should not be too long, generally not more than 12 h;
3. Prevent water from entering the electrical components. When cleaning the bike, avoid water flow impacting the charging interface, harness connectors and other electrical components;
4. When adjusting the height of the saddle and stem, be careful not to expose the safety scales on the saddle and stem;
5. Users and dealers are prohibited from modifying the bike without authorization. For example: modification of battery configuration, modification of circuit, increase of bulb power, add-on installation of audio devices, etc.;

• Note: Maintenance by non-professionals is strictly prohibited. In case of failure of the bike, contact the customer service center or go to a designated professional maintenance station for repair.

Ride safely: Always adhere to national and local traffic laws and remain vigilant for your safety while riding.

1. Individuals under the age of 16 are strictly prohibited from operating electric bikes on the road. Do not lend the bike to those who are not proficient in its use to prevent potential hazards.
2. Please ride in the non-motorized lane, with the maximum speed not more than the speed limit in local regulations;
3. The electric bike must carry people or articles in accordance with the laws;
4. Always wear an appropriate safety helmet and secure the chin strap while riding;
5. When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down; Do not ride in bad weather such as rainstorms;
6. Please carefully abide by traffic rules. Do not ride after drinking, or ride with one hand or with both hands off;
7. When riding, try to wear bright color clothes, not tight, without open cuffs and allowing for free movement, and wear low-heeled shoes or sports shoes when possible.

Notes during ride

1. For the safety of yourself and others, please consciously abide by traffic rules;
2. Wear a safety helmet and take other relevant safety precautions before ride;
3. When starting the bike, gradually accelerate to prevent losing control;
4. In rainy and snowy weather, as the braking distance increases, please concentrate on riding slowly and carefully when riding to prevent sideslip and fall;
5. Before stop, please shift down the mechanical gear to facilitate the next ride.

6. Do not touch the live components of the electric bicycle with wet hands or metal objects. For example: the battery interface, battery charging port, charger connector, etc.;
7. Do not disassemble the electrical components without authorization to prevent liquid and metal filings from entering the components.
8. Do not expose the bike to sunlight/rainstorm for a long time to prevent parts from aging;
9. If the bike needs to be cleaned, please wipe down the frame using water mixed with a neutral detergent. Do not remove and wash the internal parts with water to prevent short circuits.

Inspection before ride

1. Turn on the power supply, check whether the indicator lamps on the instrument are normal, and check whether the power of the battery is sufficient;
2. Check whether the front and rear lights are normal and whether the lighting angle of the headlight is normal;
3. Check whether the horn of the electric bike is in good condition;
4. Check whether the handlebar and seat post are adjusted to the proper positions, and confirm that the fastening screws (or quick-release hoop) are fastened;
5. Check the brake levers, the brakes shall be adjusted to be reliable and flexible in resetting. The taillight shall be on during braking;
6. Check whether the tire pressure is normal, whether there is cracking and abnormal wear, and whether there are nails, stones, glass and other sharp objects inserted;
7. Check whether the wheel screws are tightened firmly, and ensure the pedal reflector is not lost, damaged or contaminated.

Notes for push and stop

1. The power switch must be off while pushing to avoid accidents from unexpected activation of the throttle grip.
2. When pushing the bike uphill or carrying heavy objects, the boost mode can be on to assist the push;
3. When stopping the bike, please set the kickstand on the flat ground and power off the bike;
4. Please maintain and clean the bike regularly to keep it in the best condition.

3.1 Notes for operation

Maintenance and self-inspection of bike

1. The electric bike has been adjusted before leaving the factory. If you have any questions, please contact the manufacturer or supplier;
2. Always check the tire pressure to keep it within the normal range;
3. Always check and adjust the main components such as handlebar, foldable riser, saddle, seat post, front and rear axles, bottom bracket, flywheel and chain, front and rear wheels to make sure the transmission parts are flexible and free of abnormalities. The loosened nuts or screws shall be tightened in time;
4. It is recommended that the parts to be lubricated (such as front axle bearing, bottom bracket bearing, rear axle bearing, fork bowl group, pedal bearing, etc.) Be filled with 3# calcium-based lubricating oil (grease) every six months during use; Add 30# oil to the chain, derailleur cable, kickstand and other parts about every two months;
5. If it is found that the wearing parts are damaged, such as brake pad, chain and tires, they can be replaced with parts of the same model and specification at a nearby maintenance center.

Maintenance of motor

1. Do not open the motor base and end cover after sealing;
2. The motor shall be kept clean, and no foreign matter, corrosive liquid or gas shall enter the motor. The motor housing shall not be knocked or baked to avoid damage to the motor.
3. The waterproof grade of the motor is ipx5. Do not flush the motor with a water gun or submerge the motor in water. When the water level reaches the center of the motor hub, it may cause an internal short circuit of the bike and damage the electrical components.

Maintenance of battery

1. The lithium battery features a large capacity, long service life and light weight. Its service life is closely related to your use method. Do not use the bike till the battery is low. Do not store the bike for a long time. Please develop the habit of frequent charging;
2. Please fully charge the bike for the first time. It is recommended that the bike be charged for 6-8 h each time, not more than 12 h.
3. In the case of no use for a long term, it is necessary to charge the lithium battery for more than 2 h every month. It is strictly forbidden to store the bike with the battery in under-voltage state; Once the battery reaches the under-voltage state, it will be subject to great and irreversible damage.

- **Danger:** Do not disassemble the old battery without authorization. The battery shall be recovered at the location designated by the local government or at the company's authorized maintenance site.
- **Warning:** Keep the battery away from open flames or high-temperature heat sources. Never throw the battery into a fire. Avoid exposing the battery to direct sunlight in hot and high-temperature conditions.

Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Common solution
The bike fails to work	Low battery Poor connection of electrical parts Incorrect start sequence	Charge the battery Clean and re-tighten the connector Start the bike in the correct sequence (see 2.5)
Insufficient range	Insufficient tire pressure Excessive uphill travel, high wind speeds, frequent braking, and overloading The battery is faulty, damaged or aging	Check whether the tire leaks and inflate the tire adequately Utilize the pedal for assistance while riding or modify your route accordingly Contact the engine after-sales team for assistance
The battery fails to be charged	Poor connection of charger The charger is damaged The battery is stored for a long time and not charged regularly	Reconnect the charger Replace the charger Contact the engine after-sales team for assistance
The motor fails to work after power-on	The motor cable is loose or damaged The throttle grip is loose or damaged. The motor is damaged	Reconnect or replace the cable Tighten or replace the throttle grip Contact the engine after-sales team for assistance
Unusual acceleration or excessively low speed	The throttle grip is loose or damaged, or the battery charge is too low	Tighten or replace the throttle grip and fully charge the battery

Fault code

The engine electric bike comes with a fault detection system. If the electrical system fails, the instrument will display a fault code. Here are the most common fault codes to assist you with troubleshooting. If a fault code is displayed, please stop operation immediately and contact the after-sales team of engine.

Fault code	Symptom	Fault code	Symptom
E001	Control unit fault	E004	Throttle grip fault
E002	Communication fault (abnormal communication between the control unit, instrument and motor)	E005	Brake fault (brake lever power-off switch or taillight is faulty)
E003	Hall element fault (hall elements in the motor are damaged)	E006	Motor fault

Warranty principles

1. The user shall use the product as described in this manual. For any performance failure caused by the product quality, the company will fulfill its warranty obligations according to the provisions of the consumer protection laws;
2. The company is responsible for repairing faults outside the warranty coverage and the main components after the warranty period has expired. However, appropriate charges will apply.
3. For the replacement of the battery beyond the warranty period, the company will provide the battery at the factory cost. However, the corresponding battery must be collected and sent back to the manufacturer to ensure safety and prevent environmental pollution.

Warranty coverage and duration

Item	Accessory name	Warranty period	Notes for warranty
Basic parts	Frame	12 months	In cases of natural deformation, cracked welds, loose welds, fractures, and other quality issues resulting from substandard manufacturing, the manufacturer will provide replacements in accordance with the warranty terms. Unauthorized modifications, damage from collisions, etc., are not covered under the warranty.
	Fork, handlebar, foldable riser, seat post	12 months	
	Tire	1 month	
	Saddle, brake, brake disc, brake lever	3 months	Tires punctured by sharp objects, parts damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
	Crank set, pedal, kickstand, mudguard, seat post quick-release hoop, foldable stem quick-release hoop, hub, thumb shifter, rear derailleur, flywheel, chain, bottom bracket, shock absorber	6 months	Man-made damage, modification without authorization, parts and accessories damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
Electrical Parts	Control unit, charger, main/auxiliary cables, instrument, throttle grip, torque sensor, battery cover, power-off brake lever	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for short circuits, burnout, performance failure caused by poor manufacturing, etc.; Water ingress, cable disconnection, man-made damage, etc. are not covered under the warranty.
	Headlight, taillight	6 months	
Motor	Motor core, Hall element, bearing, clutch	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for problems such as phase loss, burned Hall elements, demagnetization, and abnormal sound of the bearing; Faults such as cable disconnection and water ingress are not covered under the warranty.
Battery	Battery top cover, battery bottom cover, battery case, motor core	12 months	If the battery fails to charge and its capacity is less than 70%, the manufacturer will make replacement as per the warranty terms (the new battery's warranty period will be calculated according to the remaining warranty period, rather than being calculated from the beginning). Faults due to man-made damage are not covered under the warranty.

• Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

Notes for warranty

1. The accessories will be covered in the warranty in strict accordance with the warranty period;
2. The warranty period starts from the date of purchase;
3. The charger, battery and motor disassembled without authorization will not be covered under the warranty;
4. Other parts of the bike are only covered under the three-month warranty in case of quality problems;
5. When other parts of the bike fail, the maintenance must be carried out at a professional maintenance site. It is not allowed to disassemble and assemble the bike without authorization. The control unit, battery and charger must have intact labels;
6. For repair of the bike, the warranty card, invoice, certificate of conformity and other relevant documents must be presented;
7. The battery shall be subject to a separate warranty. In case of battery problems, the battery shall be returned to the manufacturer to determine whether it is under the warranty coverage according to the battery test, and then the warranty liability shall be carried out accordingly.

Warranty card

User	Organization			
	Name		Tel	
Address				
Purchase Date			Color	
Bike Model			Invoice Number	
Frame Number			Motor Number	

Repair record

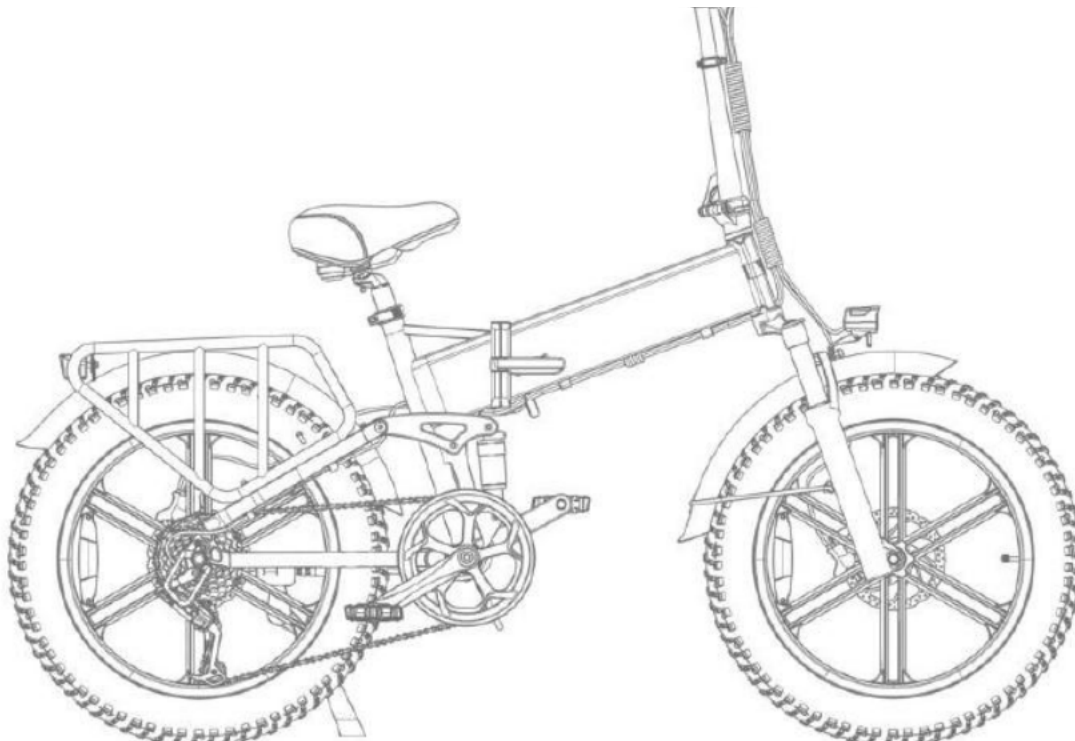
Date	Repair Content	Remarks

Product Parameters

Product model	ENGINE PRO 2.0	
Frame material	Aluminum alloy	
Maximum load	150KG / 330lbs.	
Maximum speed	25km/h, European version	28mph, American version (5 assist gears)
Motor torque	75Nm MAx	
Battery capacity	832wh Li-ion	
Maximum range	110km / 68mile*	
Tire size	20 x 4" Front / Rear	
Tire pressure	Not more than 20 PSI	
Charger	48V 3A	
Charging time	6-8 h	
Waterproof rating	IPX5	
Bike weight	31.6kg / 70lbs.	
Maximum load capacity of rear rack	25kg / 55lbs.	

*The maximum range is measured in 1st gear with full charge and a load of 75 kg on a flat surface at 25°C and a relative humidity of 70%. The actual results may vary due to the differences in gear, temperature, load, wind speed, road conditions and other factors.





Vážení používatelia! Pred príjemnou jazdou si pozorne prečítajte návod na obsluhu, oboznámte sa s požiadavkami na používanie a návod spolu s dokladmi k výrobku bezpečne uschovajte. Elektrický bicykel nepoužívajte, kým úplne neporozumiete jeho funkciám.

Vážení používatelia,

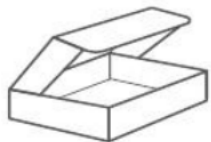
Tento návod opisuje základnú obsluhu a údržbu elektrického bicykla. Oboznámte sa s jeho výkonom, funkciami, bezpečnostnými pokynmi a požiadavkami na údržbu. V prípade otázok kontaktujte oficiálny popredajný servis alebo autorizované servisné stredisko.

Bezpečnostné upozornenia

1. Dodržiavajte tento návod a všetky platné zákony a predpisy. V premávke buďte ostražití a udržiavajte bezpečný odstup.
2. Bicykel používajte podľa návodu; používateľ zodpovedá za škody spôsobené nedodržaním pokynov.
3. Výrobok nie je určený na profesionálnu jazdu v teréne.
4. Prvú jazdu vykonajte na súkromnom mieste bez premávky.
5. Pred každou jazdou skontrolujte uvoľnené spojovacie prvky alebo poškodené diely. Pri nezvyčajných zvukoch prestaňte jazdiť a vyhľadajte servis.
6. Neprekračujte rýchlostný limit. Nejazdite v priestoroch určených pre motorové vozidlá.
7. Osoby mladšie ako 16 rokov výrobok nesmú používať; zakázané je používanie pod vplyvom alkoholu alebo drog, pri chorobe, neschopnosti udržať rovnováhu, prekročení hmotnostného limitu alebo počas tehotenstva.
8. Jazdite opatrne na snehu, v daždi, na klzkej vozovke a pri námraze.
9. Nenabíjajte výrobok, ak je nabíjačka alebo zdroj mokrý. Pri nabíjaní na verejnosti dodržujte miestne predpisy.
10. Používajte iba oficiálne určené diely. Úpravy konzultujte s popredajným servisom; výrobca nezodpovedá za škody po neautorizovaných úpravách.
11. Batériu nenabíjajte počas chodu bicykla.
12. Dodržiavajte všetky upozornenia „Pozor“, „Nebezpečenstvo“ a „Varovanie“.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie môže spôsobiť zranenie osôb. Varovanie: Ignorovanie môže poškodiť bicykel alebo jeho diely. Pozor: Ignorovanie môže spôsobiť menšie poškodenie alebo narušiť bežnú prevádzku.

- 1. Úvod
 - 1.1 Zoznam obsahu balenia
 - 1.2 Komponenty
 - 1.3 Funkcie
 - 2. Rýchly sprievodca
 - 2.1 Návod na montáž
 - 2.2 Ako bicykel zložiť
 - 2.3 Ako vybrať batériu
 - 2.4 Ako nabíjať
 - 2.5 Rýchle ovládanie
 - 2.6 Nastavenie prístroja
 - 3. Pokyny na údržbu
 - 3.1 Pokyny na prevádzku
 - 3.2 Údržba a vlastná kontrola
 - 3.3 Riešenie problémov
 - 4. Servisný sprievodca
 - 4.1 Popredajný servis a záručné krytie
 - 4.2 Záručný list a záznam opráv
 - 4.3 Parametre produktu
-



Manual



8-10 13-15 14-15

Wrench



Charger



M4 M5 M6

Screwdriver



Front axle assembly



Screwdriver



Obsah balenia

Návod • kľúče 8-10, 13-15, 14-15 • nabíjačka • imbusové kľúče M4, M5, M6 • zostava prednej osi • skrutkovač • 3 sťahovacie pásky • súprava náhradných dielov
Sedlo • sklopný zdvih a predstavec • 2x blatník • 2x sklopný pedál • rám • predné koleso



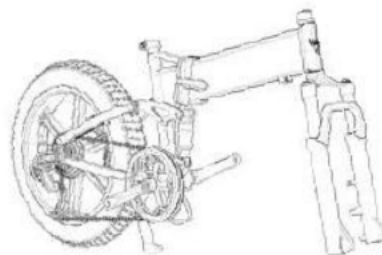
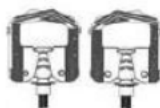
Saddle



Foldable riser and stem



Mudguard x 2



Ovládacie prvky a displej

Ľavá brzdová páka; rukoväť plynu; tlačidlá asistencie; tlačidlo prepínania údajov jazdy; klaksón; vypínač; tlačidlo svetla; displej; pravá brzdová páka; ukazovateľ radenia; radiaca

Ovládacie prvky a displej

Ľavá brzdová páka; rukoväť plynu; tlačidlá asistencie; tlačidlo prepínania údajov jazdy; klaksón; vypínač; tlačidlo svetla; displej; pravá brzdová páka; ukazovateľ radenia; radiaca páka.

encie, stupeň asistencie, údaje jazdy (denný počítač, odometer, maximálna

Ľavá brzdová páka; rukoväť plynu; tlačidlá asistencie; tlačidlo prepínania údajov jazdy; klaksón; vypínač; tlačidlo svetla; displej; pravá brzdová páka; ukazovateľ radenia; radiaca páka.

pnutie a 3 s pre vypnutie.

I; uvoľnením sa režim okamžite zastaví.

á verzia umožňuje konštantnú rýchlosť, najviac 20 MPH.

:roja sa zníži. Opätovným stlačením sa vypnú.

ter, maximálnu a priemernú rýchlosť.

razí kód poruchy; pozrite 3.3.

2. Rýchly sprievodca

SK

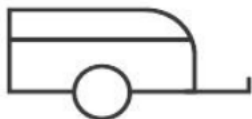
Varovanie: Bicykel musia rozobrať a montovať dve osoby. Pred montážou sa presvedčte, že je napájací systém vypnutý a nemôže sa náhodne zapnúť.

Maximálne zaťaženie 150KG

Hmotnosť batožiny + bicykla + jazdca $\leq$ MAX 150KG

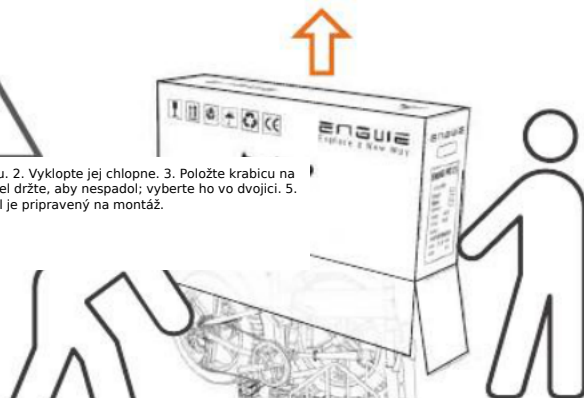


Maximum load 150KG



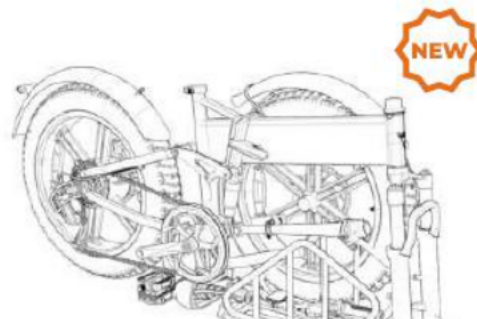
**1****2****3**

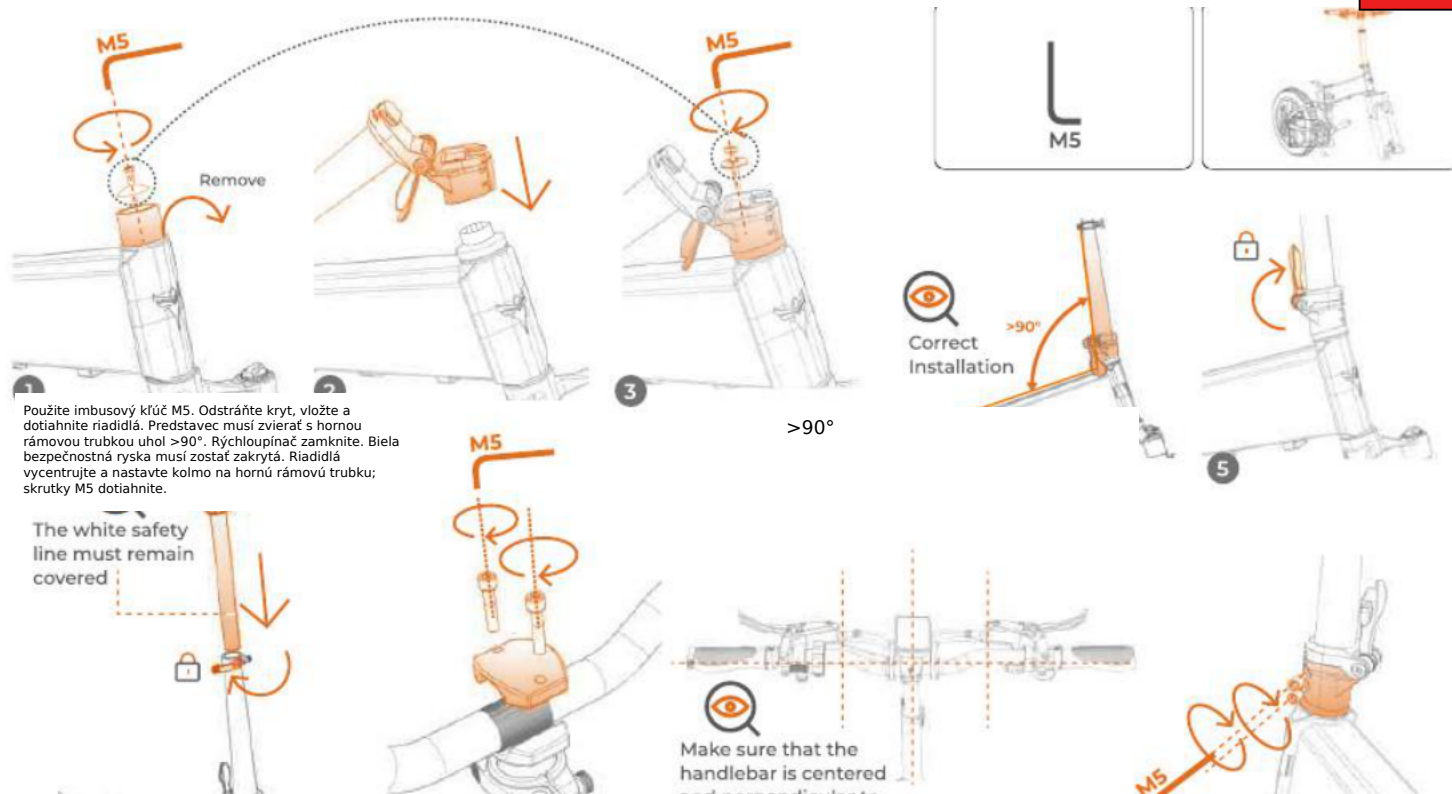
1. Otvorte krabicu. 2. Vyklopte jej chlopne. 3. Položte krabicu na podlahu. 4. Bicykel držte, aby nespadol; vyberte ho vo dvojici. 5. Rozložený bicykel je pripravený na montáž.



Vybalenie

1. Otvorte krabicu. 2. Vyklopte jej chlopne. 3. Položte krabicu na podlahu. 4. Bicykel držte, aby nespadol; vyberte ho vo dvojici. 5. Rozložený bicykel je pripravený na montáž.



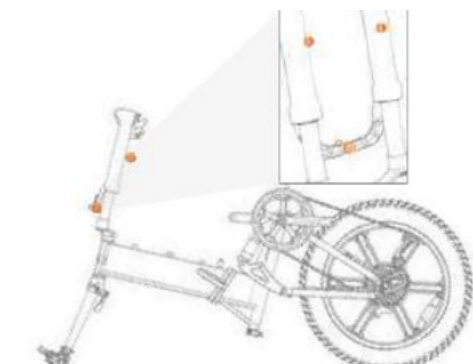


Ovládacia časť

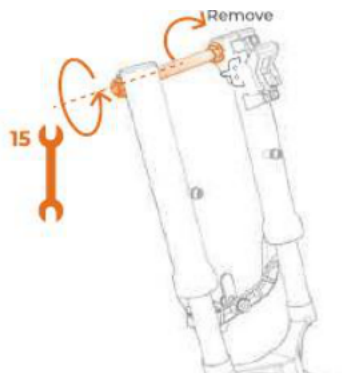
Použite imbusový kľúč M5. Odstráňte kryt, vložte a dotiahnite riadidlá. Predstavec musí zvierat s hornou rámovou trúbkou uhol $>90^\circ$. Rýchlopínač zamknite. Biela bezpečnostná ryska musí zostať zakrytá. Riadidlá vycentrujte a nastavte kolmo na hornú rámovú trúbku; skrutky M5 dotiahnite.

2. Rýchly sprievodca

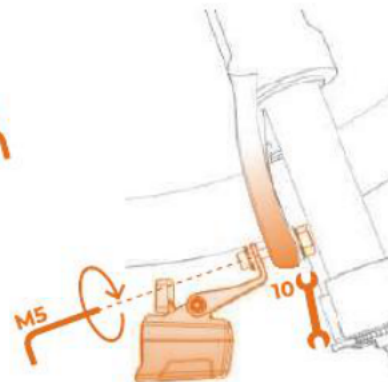
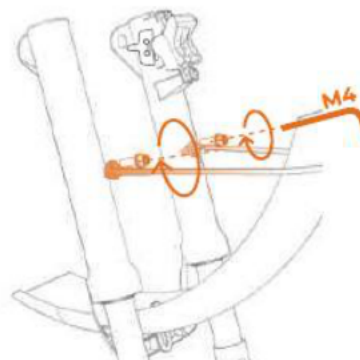
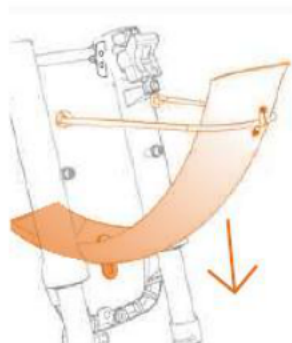
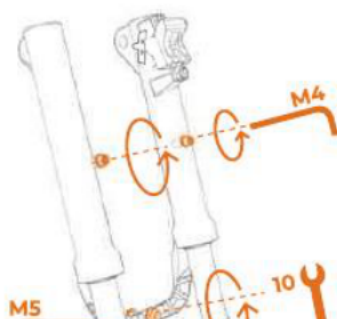
SK



- 1 Chráňte displej, nestláčajte ho. Odstráňte skrutky a matice a odložte ich na neskoršie použitie. Pomocou M4, M5 a kľúčov 10/15 namontujte predný blatník, upevnite vzpery a potom svetlomet.

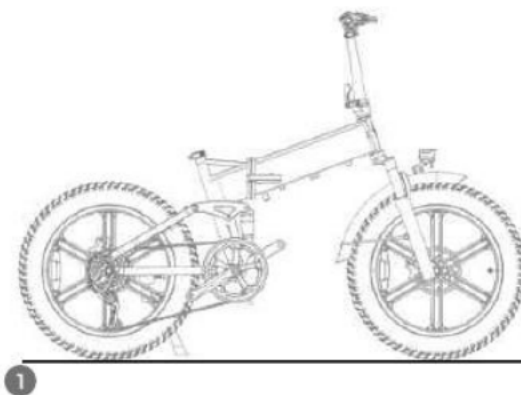


2



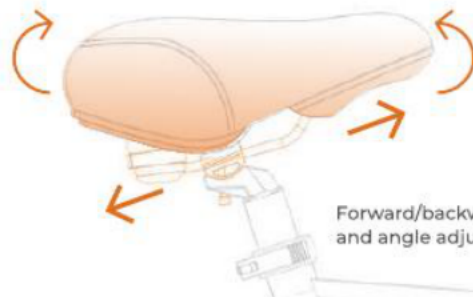
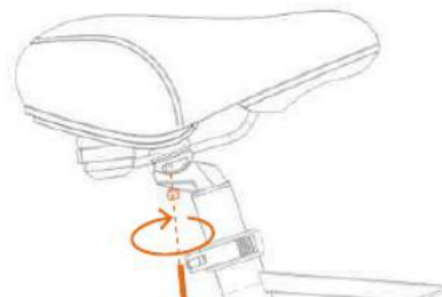
Predný blatník a svetlomet

Chráňte displej, nestláčajte ho. Odstráňte skrutky a matice a odložte ich na neskoršie použitie. Pomocou M4, M5 a kľúčov 10/15 namontujte predný blatník, upevnite vzpery a potom svetlomet.

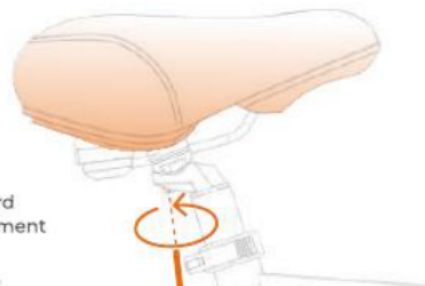


The white safety

Použite M6 a kľúč 15. Zasuňte sedlovku do rámu tak, aby biela bezpečnostná ryška zostala zakrytá, a zamknite rýchlopínáč. Nastavte posun vpred/vzad a sklon sedla; skrutky dotiahnite.

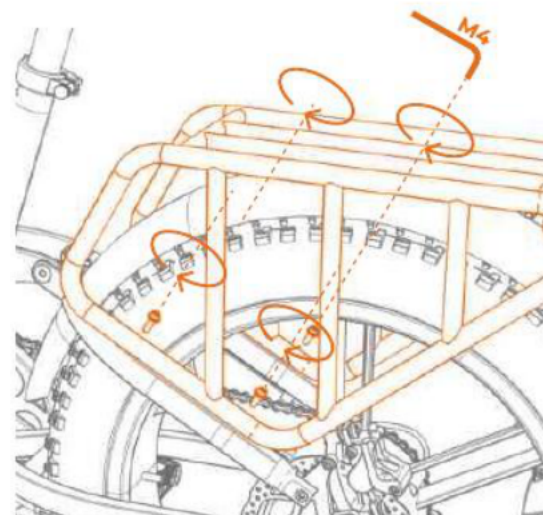
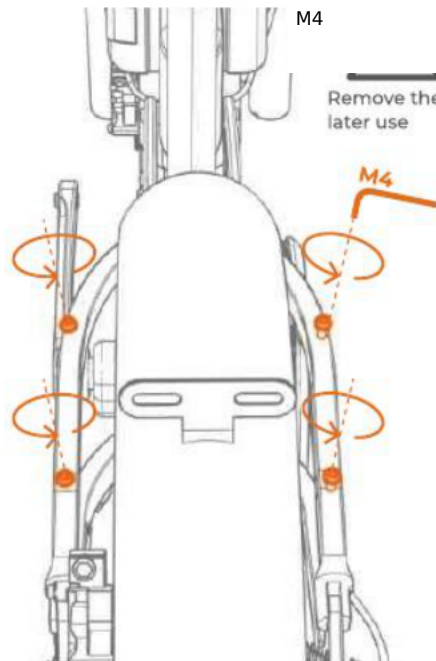
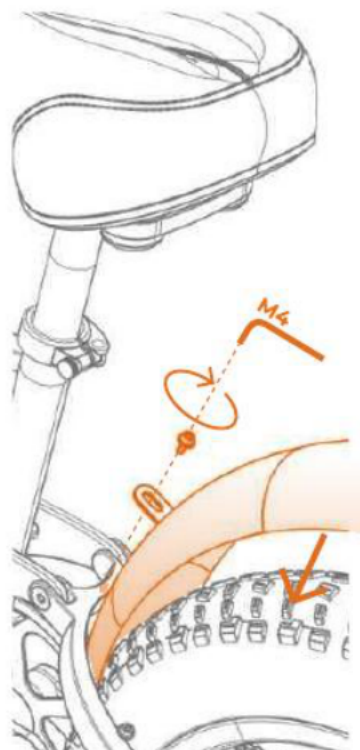


Forward/backward
and angle adjustment



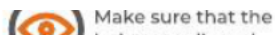
Nastavenie sedla

Použite M6 a kľúč 15. Zasuňte sedlovku do rámu tak, aby biela bezpečnostná ryška zostala zakrytá, a zamknite rýchlopínáč. Nastavte posun vpred/vzad a sklon sedla; skrutky dotiahnite.

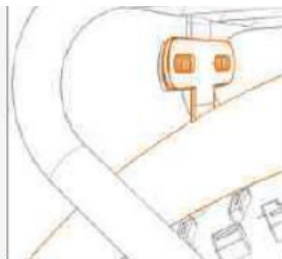
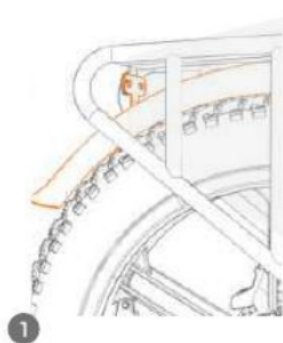


Blatník a zadný nosič

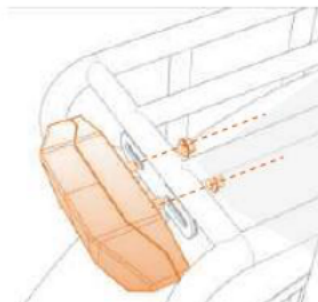
Pomocou M4 namontujte zadný blatník a jeho vzpery. Skrutky odložte na neskoršie použitie. Potom M4 pripevnite zadný nosič k rámu.



Zarovnajte montážne otvory. Namontujte zadné svetlo, dotiahnite maticu kľúčom 8 a upevnite kábel 3 sťahovacími páskami.

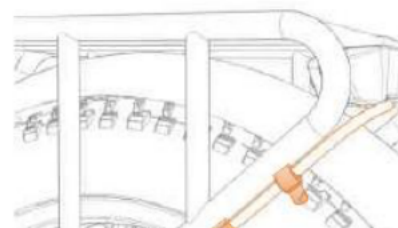
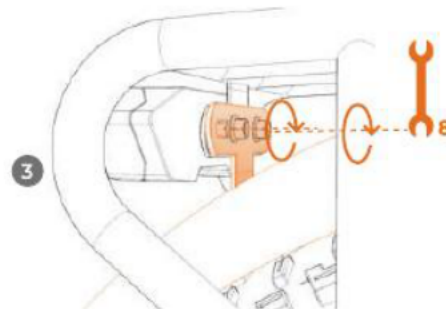
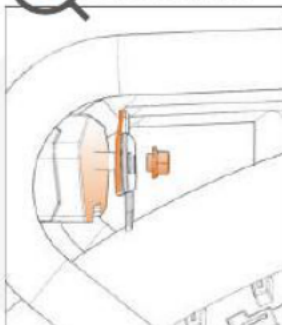


Make sure that the holes are aligned



Zadné svetlo

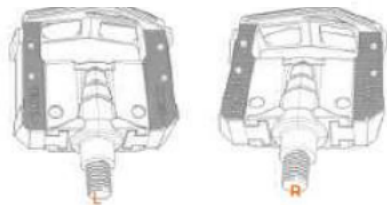
Zarovnajte montážne otvory. Namontujte zadné svetlo, dotiahnite maticu kľúčom 8 a upevnite kábel 3 sťahovacími páskami.



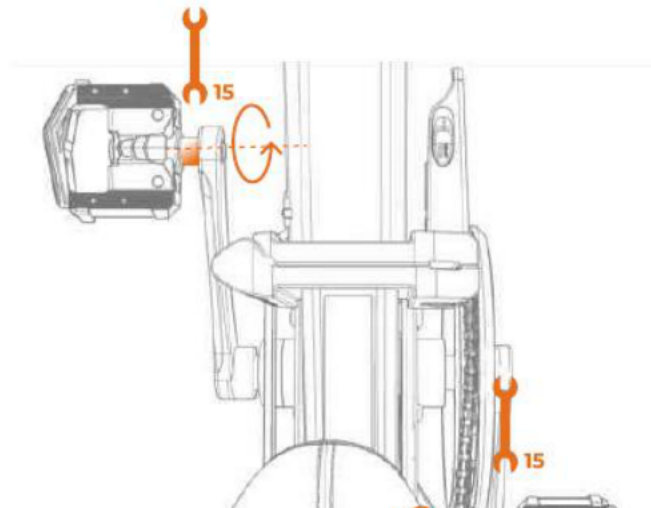
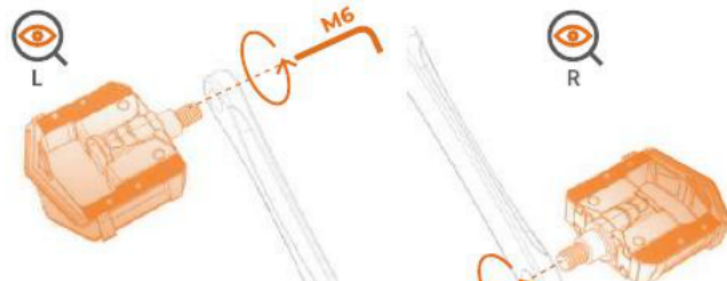
2. Rýchly sprievodca

SK

Skontrolujte označenie L a R. Pedál L naskrutkujte na ľavú kľuku, pedál R na pravú; použite M6 a kľúč 15. Obe strany riadne dotiahnite.



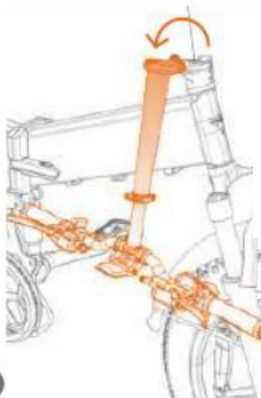
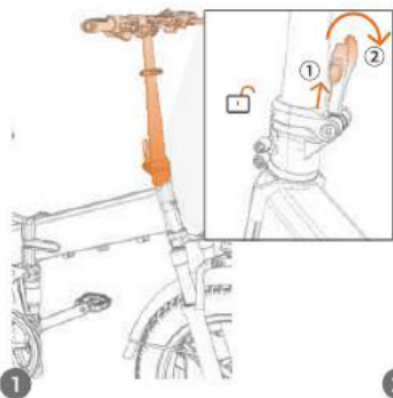
1



Pedále
Skontrolujte označenie L a R. Pedál L naskrutkujte na ľavú kľuku, pedál R na pravú; použite M6 a kľúč 15. Obe strany riadne dotiahnite.



Gratulujeme!
Váš bicykel bol úspešne zmontovaný!

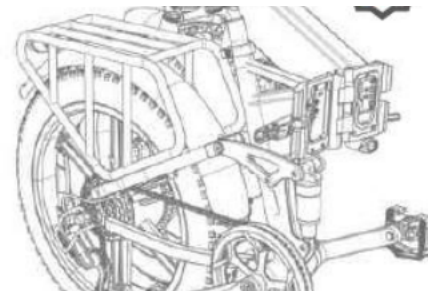
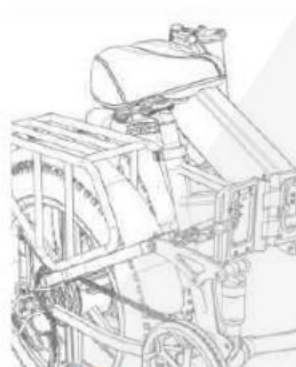
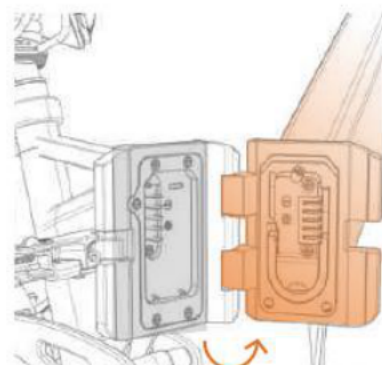


1. Odomknite a sklopte predstavec. 2. Sklopte riadidlá. 3. Sedlo zasuňte nadol a zaistite. 4. Odomknite stredový zámok rámu a rám sklopte. 5. Uvoľnite háčik záchytného zámku. 6. Zaistite zložený bicykel. 7. Zložený bicykel.



Ako bicykel zložiť

1. Odomknite a sklopte predstavec. 2. Sklopte riadidlá. 3. Sedlo zasuňte nadol a zaistite. 4. Odomknite stredový zámok rámu a rám sklopte. 5. Uvoľnite háčik záchytného zámku. 6. Zaistite zložený bicykel. 7. Zložený bicykel.

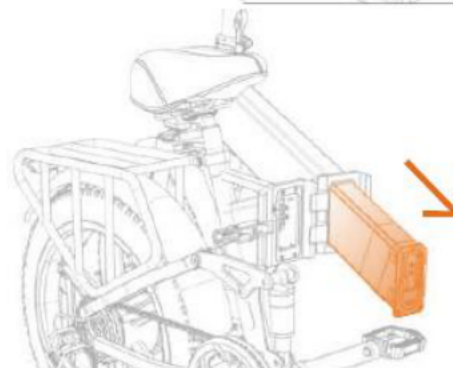
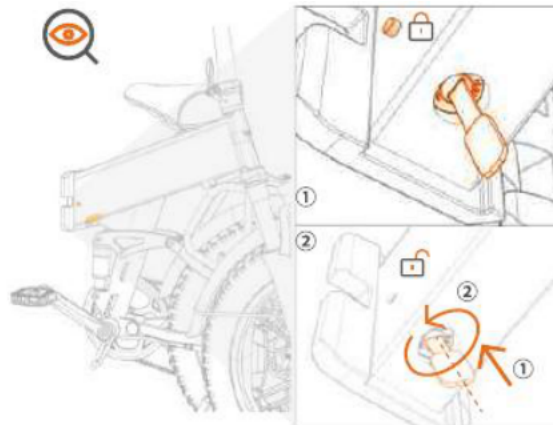


Ako bicykel zložiť

1. Odomknite a sklopte predstavec. 2. Sklopte riadidlá. 3. Sedlo zasuňte nadol a zaistite. 4. Odomknite stredový zámok rámu a rám sklopte. 5. Uvoľnite háčik záchytného zámku. 6. Zaistite zložený bicykel. 7. Zložený bicykel.

Ako vybrať batériu

1. Vytiahnite protiprachovú zátku. 2. Kľúčom odomknite batériu. 3. Vytiahnite spodnú poistku. 4. Batériu vysuňte z rámu.

1**2**

Ako vybrať batériu

1. Vytiahnite protiprachovú zátku. 2. Kľúčom odomknite batériu. 3. Vytiahnite spodnú poistku. 4. Batériu vysuňte z rámu.

Dva režimy nabíjania

① Nabíjanie batérie priamo v ráme. ② Vyberte batériu a nabíjajte ju mimo rámu (spôsob vybratia pozrite v 2.3).

Poznámka: Pri expedícii je batéria čiastočne nabitá. Pred prvým použitím ju úplne nabite. Používajte iba originálnu nabíjačku dodanú s bicyklom; neoriginálne nabíjačky môžu batériu poškodiť.

Postup

1. Konektor nabíjačky úplne zasunite do nabíjacieho portu batérie, potom zapojte sieťovú zástrčku.

2. Červená kontrolka nabíjačky znamená normálne nabíjanie; zelená znamená úplné nabitie.

3. Doba nabíjania: približne 6-8 h.

4. Najprv odpojte sieťovú zástrčku, potom konektor od batérie. Po nabíjaní zatvorte protiprachovú zátku.

Poznámka: Nabíjačka je vysokonapäťové zariadenie; neautorizované opravy sú zakázané. Batériu a nabíjačku uchovávajte na bezpečnom, vetranom a suchom mieste, mimo dosahu detí a horľavín. Nenabíjajte vonku.

Varovanie: Pri nezvyčajnom zápachu alebo nadmernom zahriatí batérie či nabíjačky okamžite prerušte nabíjanie a kontaktujte servis.

E Pred použitím výrobok správne zmontujte, skontrolujte zaistenie všetkých spojovacích dielov, úplné nabitie batérie a použite vhodné ochranné prostriedky.

f Krok 1: Nastavte riadidlá a sedlo

Nastavte ich na výšku vhodnú pre jazdca a pevne zaistite rýchlopínač sedlovky aj predstavca. Sedlo nastavte približne do výšky panvy a neprekročte maximálnu bezpečnostnú značku.

S Krok 2: Zapnite napájanie a nastavte svetlomet

f 1. Kľúč vložte do zámku batérie a úplne otočte; kľúč má byť rovnobežný s rámom. 2. Tlačidlo napájania stlačte asi 1 s. 3. Zapnite svetlá a nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval priestor 10 m pred vami.

f Krok 3: Radenie

O Zvoľte režim podľa cesty. K dispozícii je 5 stupňov asistencie; tlačidlami + a – prepínajte stupne. Na rovine začnite na 1. stupni; pri stúpaní radíte vyššie. Pri nízkej batérii možno jazdiť ako na bežnom bicykli.

f Krok 4: Jazda: používajte prilbu.

S Krok 5: Brzdenie: ľavá brzda je predná, pravá zadná. Najskôr brzdite pravou, potom ľavou. Varovanie: prudké použitie samotnej prednej brzdy môže spôsobiť pád.

Nastavenie prístroja

Pri zapnutom prístroji podržte + a – dlhšie než 2 s. Tlačidlami +/- prepínate položky 01P až 18P; tlačidlom napájania vstúpíte do úpravy, potom hodnotu nastavte +/- a tlačidlom napájania potvrdíte. Podržaním napájania nastavenia uložíte a ukončíte.

01P jas podsvietenia: 01 najtmavší, 03 najsvetlejší. 02P metrické/imperiálne jednotky: 00 metrické, 01 imperiálne. 03P menovité napätie: predvolené 52V; nemeňte ho. 04P automatické vypnutie: 00-60 min, 00 bez automatického vypnutia, predvolené 10 min. 05P stupne asistencie: európska verzia 0-3, 1-3, 0-5 alebo 1-5; predvolené 0-5. 06P priemer kolesa: 1-32 inch, predvolené 23 inch; nemeňte ho. 07P počet magnetov snímača rýchlosti: 1-255, predvolené 06. 08P limit rýchlosti: 25km/h (európska verzia) alebo 28mph (americká verzia); v európskej verzii ho nemožno meniť, v americkej nie viac než 28mph. 09P štart z nuly/nenulový štart: 00 štart z nuly, 01 nenulový; predvolené 00. 10P režim pohonu: 00 len asistencia, 01 len elektrický pohon, 02 oboje.

Model nepodporuje 11p až 18p.

Obnovenie výrobných nastavení: podržte – a + dlhšie než 2 s; dEF znamená výrobné nastavenie. Vyberte dEF-Y a potvrdíte tlačidlom napájania. Prístroj zobrazí dEF-D, obnoví nastavenia a vráti sa na normálne zobrazenie.

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

Neparkujte v hale, na únikových schodoch, chodbách ani pri bezpečnostných východoch. Nenabíjajte ani neparkujte v obytnej budove; pri nabíjaní ho držte mimo horľavín a nenabíjajte spravidla dlhšie než 12 h. Chráňte elektrické diely pred vodou; pri čistení nestriekajte na nabíjací port a konektory. Pri nastavovaní sedla a predstavca neodkrývajte bezpečnostné risky. Nevykonávajte neautorizované úpravy. Živých elektrických dielov sa nedotýkajte mokrymi rukami ani kovovými predmetmi. Elektrické diely nerozoberajte, bicykel dlhodobo nevystavujte slnku ani búrke. Rám čistite neutrálnym čistiacim prostriedkom; vnútorné diely neumývajte vodou.

Jazdite bezpečne: dodržiavajte predpisy; osoby mladšie ako 16 rokov nesmú jazdiť. Jazdite v nemotorových pruhoch a neprevádzkajte osoby ani predmety v rozpore s právnymi predpismi. Noste prilbu, v daždi a snehu brzďte opatrne, nejazdite po alkohole a nedržte riadidlá iba jednou rukou. Noste priliehavý jasný odev a vhodnú obuv.

Pred jazdou skontrolujte batériu a indikátory, svetlá, klaksón, zaistenie riadidiel a sedlovky, brzdy a brzdové svetlo, tlak a stav plášťov, dotiahnutie kolies a odrazky pedálov. Pri tlačení bicykla musí byť napájanie vypnuté. Pri ťažkom náklade možno použiť režim asistencie pri tlačení. Po zastavení postavte stojan na rovnej zemi a bicykel vypnite.

Údržba a vlastná kontrola

Bicykel bol nastavený vo výrobe. Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch, riadidlá, sklopný zdvih, sedlo, sedlovku, osi, stredové zloženie, voľnobeh, reťaz, náboje a všetky skrutky. Uvoľnené skrutky včas dotiahnite. Ložiská a ostatné určené diely mažte vápenatým mazivom č. 3 každých šesť mesiacov; reťaz, kábel prehadzovačky a stojan olejom 30# približne každé dva mesiace. Opotrebované brzdové doštičky, reťaz a plášte vymeňte za diely rovnakého modelu a špecifikácie.

Údržba motora: Po utesnení neotvárajte kryt motora. Udržujte motor čistý; nedovoľte vniknutie cudzích predmetov, korozívnych kvapalín alebo plynov. Kryt neudierajte. Krytie motora je IPX5; neoplachujte ho tlakom ani ho neponárajte do vody. Voda po stred náboja môže spôsobiť vnútorný skrat.

Údržba batérie: Litiová batéria má veľkú kapacitu a jej životnosť závisí od používania. Nejazdite až do vybitia a neskladujte bicykel dlho bez nabíjania. Pri prvom použití nabíjajte úplne; odporúča sa 6-8 h, nie viac než 12 h. Pri dlhom nepoužívaní nabíjajte viac než 2 h každý mesiac. Neskladujte vo vybíjanom stave.

Nebezpečenstvo: Batériu nerozoberajte; odovzdajte ju na určenom zbernom mieste alebo autorizovanom servise. Chráňte pred plameňom, vysokou teplotou a priamym slnkom.

Riešenie problémov

Bicykel nefunguje: možná nízka batéria, zlý kontakt elektrických dielov alebo nesprávny postup štartu. Nabite batériu, vyčistite a dotiahnite konektory, spustite správne.

Nedostatočný dojazd: nízky tlak v plášťoch, prudké stúpania, silný vietor, časté brzdenie/preťahanie alebo poškodená či starnúca batéria. Skontrolujte únik a nahustite plášte, používajte pedále, upravte trasu; kontaktujte servis.

Batériu nemožno nabiť: zlý kontakt nabíjačky, poškodená nabíjačka alebo dlho nenabíjaná batéria. Znova pripojte, vymeňte nabíjačku alebo kontaktujte servis.

Motor po zapnutí nefunguje: uvoľnený/poškodený kábel motora, rukoväť plynu alebo motor. Kábel znovu pripojte/vymeňte, rukoväť dotiahnite/vymeňte alebo kontaktujte servis.

Nezvyčajné zrýchlenie či nízka rýchlosť: uvoľnená/poškodená rukoväť plynu alebo nízke nabitie. Rukoväť dotiahnite/vymeňte a batériu úplne nabite.

Kódy porúch: E001 porucha riadiacej jednotky; E002 komunikačná porucha (abnormálna komunikácia medzi riadiacou jednotkou, prístrojom a motorom); E003 porucha Hallových prvkov (poškodené prvky v motore); E004 porucha rukoväti plynu; E005 porucha brzdy (spínač vypnutia v páke alebo zadné svetlo); E006 porucha motora. Pri zobrazení kódu okamžite zastavte a kontaktujte servis.

Záručné podmienky

Výrobok používajte podľa návodu. Pri poruche výkonu spôsobenej kvalitou výrobku spoločnosť plní záručné povinnosti podľa predpisov na ochranu spotrebiteľa. Po skončení záruky sú opravy spoplatnené. Pri výmene batérie po záručnej lehote poskytne spoločnosť batériu za výrobnú cenu; pôvodná batéria sa musí vrátiť výrobcovi.

Záručné krytie a trvanie

Základné diely: rám 12 mesiacov; vidlica, riadidlá, sklopný zdvih, sedlovka 12 mesiacov; plášť 1 mesiac; sedlo, brzda, brzdový kotúč, brzdová páka 3 mesiace; kľuková súprava, pedál, stojan, blatník, rýchlopínače, náboj, radenie, prehadzovačka, voľnobeh, refaz, stredové zloženie, tlmič 6 mesiacov.

Elektrické diely: riadiaca jednotka, nabíjačka, káble, prístroj, plyn, snímač krútiaceho momentu, kryt batérie, vypínacia páka brzdy 12 mesiacov; svetlomet a zadné svetlo 6 mesiacov.

Motor: jadro, Hallov prvok, ložisko, spojka 12 mesiacov. Batéria: horný/dolný kryt, puzdro, jadro 12 mesiacov.

Nezahŕňa neautorizované úpravy, kolízne poškodenie, vniknutie vody, odpojenie káblov ani poškodenie spôsobené používateľom. Obmedzená záruka neplatí pre ďalšieho majiteľa ani nadobúdateľa.

Poznámky k záruke

1. Príslušenstvo je kryté počas príslušnej záručnej doby. 2. Záručná doba začína dňom nákupu. 3. Neautorizované rozobratie nabíjačky, batérie alebo motora nie je kryté. 4. Ostatné diely majú pri probléme s kvalitou trojmesačnú záruku. 5. Opravy vykonáva profesionálne servisné stredisko; neautorizovaná montáž/demontáž nie je povolená. Štítky riadiacej jednotky, batérie a nabíjačky musia zostať neporušené. 6. Pri oprave predložte záručný list, faktúru, osvedčenie o zhode a súvisiace doklady. 7. Batéria má samostatnú záruku a pri probléme sa vracia výrobcovi na posúdenie.

Záručný list: používateľ, organizácia, meno, telefón, adresa, dátum nákupu, farba, model bicykla, číslo faktúry, číslo rámu, číslo motora.

Záznam opráv: dátum | obsah opravy | poznámky.

Parametre produktu

Model výrobu: ENGINE PRO 2.0

Materiál rámu: hliníková zliatina

Maximálne zaťaženie: 150KG / 330lbs.

Maximálna rýchlosť: 25km/h, európska verzia | 28mph, americká verzia (5 stupňov asistencie)

Krútiaci moment motora: 75Nm MAX.

Kapacita batérie: 832wh Li-ion

Maximálny dojazd: 110km / 68mile*

Rozmer plášťov: 20 x 4" predný / zadný

Tlak v plášťoch: najviac 20 PSI

Nabíjačka: 48V 3A

Doba nabíjania: 6-8 h

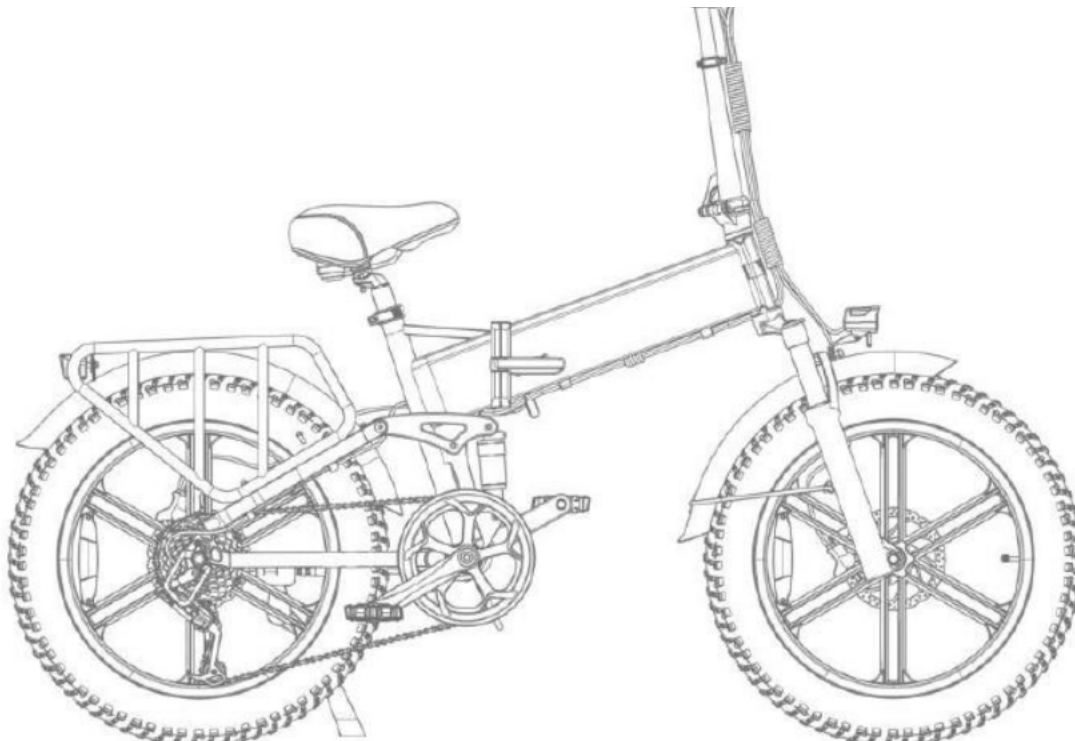
Stupeň krytia: IPX5

Hmotnosť bicykla: 31.6kg / 70lbs.

Maximálna nosnosť zadného nosiča: 25kg / 55lbs.

*Maximálny dojazd bol meraný na 1. stupni, s plne nabitou batériou a zaťažením 75 kg, na rovnom povrchu pri 25°C a relatívnej vlhkosti 70%. Skutočné výsledky sa môžu líšiť podľa stupňa, teploty, zaťaženia, rýchlosti vetra, stavu cesty a iných faktorov.





Tisztelt Felhasználó! Kérem, a kerékpározás előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, ismerje meg a kezelési követelményeket, és őrizze meg az útmutatót a termék irataival együtt. Ne használja az elektromos kerékpárt, amíg annak működését teljesen meg nem értette.

Tisztelt Felhasználó!

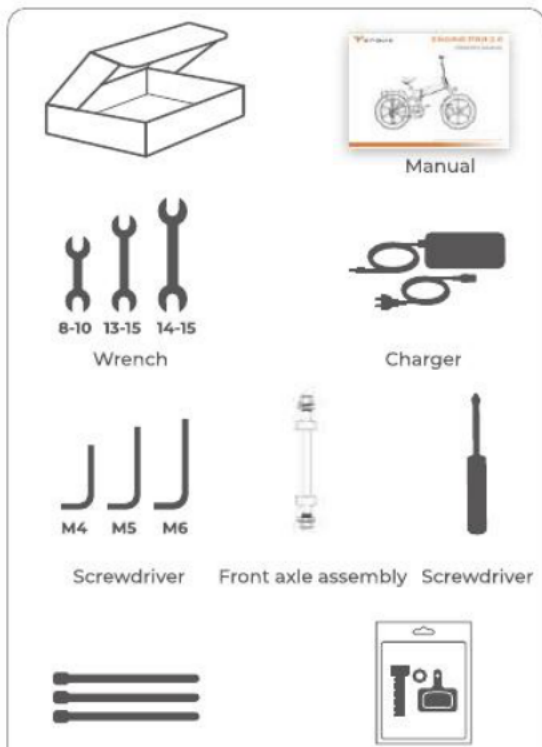
Ez a használati útmutató az elektromos kerékpár alapvető kezelését és karbantartását ismerteti. Ismerje meg a teljesítményt, funkciókat, biztonsági tudnivalókat és karbantartási igényeket. Kérdés esetén forduljon a hivatalos értékesítés utáni szolgálathoz vagy egy helyi, hivatalos szervizhez.

Biztonsági tudnivalók

1. Tartsa be az útmutató előírásait, valamint minden országos és helyi jogszabályt. Közúton maradjon éber és tartson biztonságos követési távolságot.
2. A kerékpárt az útmutató szerint használja; az előírások be nem tartásából eredő veszteségért a felhasználó felel.
3. A termék nem professzionális terephasználatra készült.
4. Az első próbaút forgalomtól mentes magánterületen történjen.
5. Minden indulás előtt ellenőrizze a meglazult rögzítőelemeket és a sérült részeket. Rendellenes zaj esetén azonnal álljon meg és forduljon szervizhez.
6. Ne lépje túl a sebességhatárt, és ne közlekedjen gépjárművek számára kijelölt területen.
7. 16 év alatti személy nem használhatja a terméket. Alkohol vagy drog hatása alatt, betegség esetén, egyensúlyozási nehézség, a tömeghatár túllépése vagy terhesség alatt használata tilos.
8. Hóban, esőben, csúszós úton és jegesedésben fokozott óvatossággal közlekedjen.
9. Ne töltsen a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. Nyilvános helyen kövesse a helyi előírásokat.
10. Csak hivatalosan kijelölt alkatrészeket használjon. Átalakítás előtt kérje a szerviz tanácsát; jogosulatlan átalakítás okozta kárért a gyártó nem felel.
11. Ne töltsen az akkumulátort a kerékpár működése közben.
12. Kövesse az összes „Figyelem”, „Veszély” és „Figyelmeztetés” jelzést.

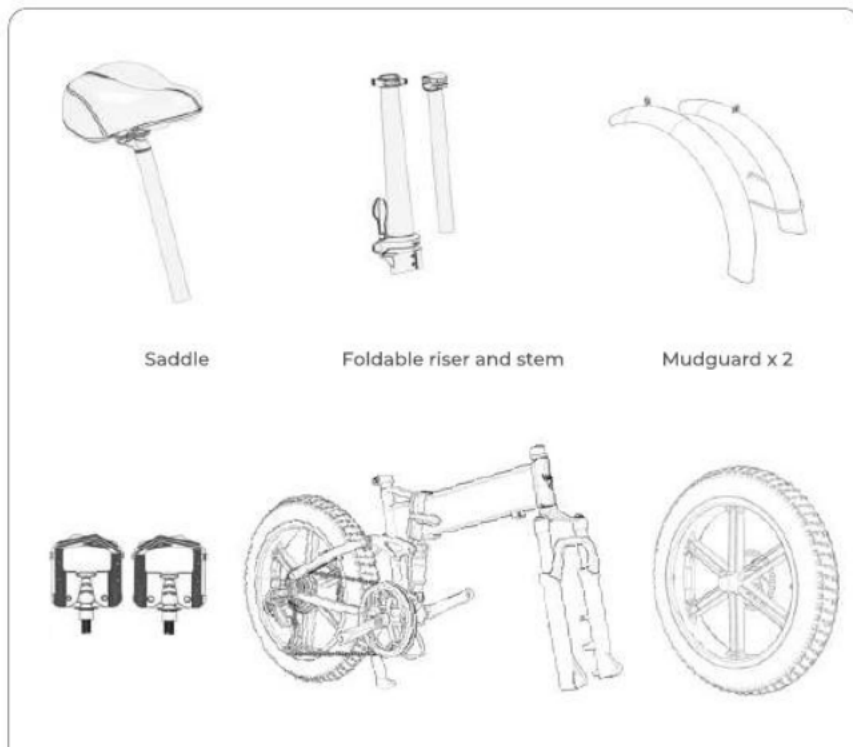
Veszély: figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Figyelmeztetés: károsíthatja a kerékpárt vagy alkatrészeit. Figyelem: kisebb károsodást vagy rendellenes működést okozhat.

- 1. Bevezetés
 - 1.1 Csomag tartalma
 - 1.2 Alkatrészek
 - 1.3 Funkciók
 - 2. Gyors útmutató
 - 2.1 Összeszerelési útmutató
 - 2.2 A kerékpár összezsukása
 - 2.3 Az akkumulátor eltávolítása
 - 2.4 Töltés
 - 2.5 Gyors kezelés
 - 2.6 Kijelző beállítása
 - 3. Karbantartási tudnivalók
 - 3.1 Üzemeltetési tudnivalók
 - 3.2 Karbantartás és önellenőrzés
 - 3.3 Hibaelhárítás
 - 4. Szerviz útmutató
 - 4.1 Értékesítés utáni szerviz és garancia
 - 4.2 Garancialevél és javítási napló
 - 4.3 Termékparaméterek
-



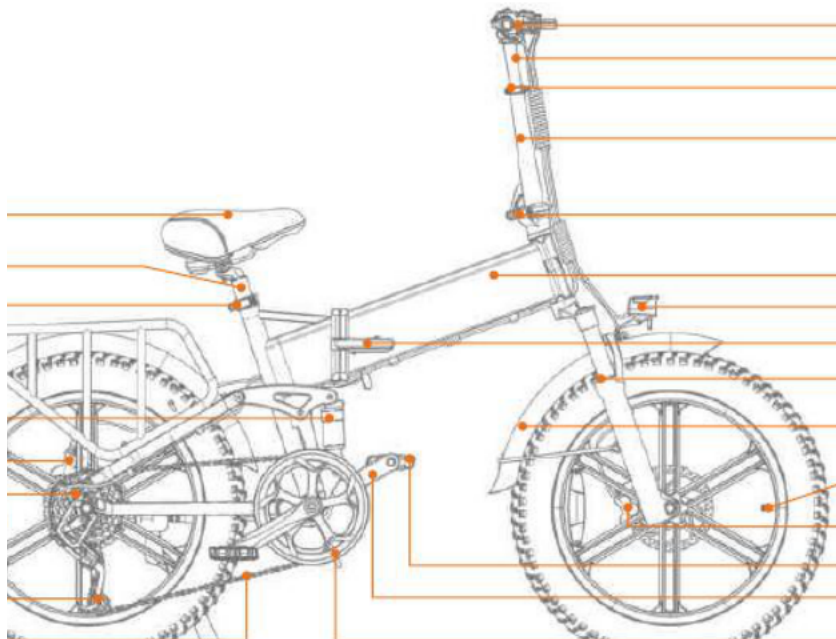
Csomag tartalma

Használati útmutató • 8-10, 13-15, 14-15 villáskulcs • töltő • M4, M5, M6 imbuszkulcs • első tengely szerelvény • csavarhúzó • 3 kábelkötegelő • pótalkatrész-készlet
Nyereg • összecsuksukható emelő és kormányoszár • 2x sárvédő • 2x összecsuksukható pedál • váz • első kerék



képár részei

Nyereg; nyeregcső; nyeregcső gyorskieldő; hátsó lámpa; hátsó sárvédő; lengéscsillapító; hátsó fék; motor; prizma; gumibroncs; hátsó váltó; lánc.



A kerékpár részei

Nyereg; nyeregcső; nyeregcső gyorskioldó; hátsó lámpa; hátsó sárvédő; lengéscsillapító; hátsó fék; motor; prizma; gumibroncs; hátsó váltó; lánc.

Kormány; kormányoszár; kormányoszár gyorskioldó; összcscukható emelő; emelő összcscukó kar; akkululátortartó; fényoszó; váz összcscukó kar; rugós villa; első sárvédő; szelep; első fék; összcscukható pedál; hajtókar; hajtómű.

Kezelőszervek és kijelző

Bal fékkar; gázkar; rásegítési fokozat gombjai; menetadat-váltó gomb; kürt; kapcsoló; lámpa gomb; kijelző; jobb fékkar; váltásjelző; váltókar.

Kezelőszervek és kijelző

Bal fékkar; gázkar; rásegítési fokozat gombjai; menetadat-váltó gomb; kürt; kapcsoló; lámpa gomb; kijelző; jobb fékkar; váltásjelző; váltókar.

, rásegítési mód és fokozat, menetadatok (napi számláló, összkilométer, méteróra), kapcsoláshoz, 3 s-ig a kikapcsoláshoz.

Bal fékkar; gázkar; rásegítési fokozat gombjai; menetadat-váltó gomb; kürt; kapcsoló; lámpa gomb; kijelző; jobb fékkar; váltásjelző; váltókar.

6KM/H; elengedéskor azonnal leáll.

20M/H. Az amerikai változat állandó sebességet enged, legfeljebb 20 MPH.

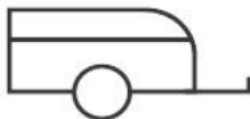
Ha a fék fényereje csökken. Újra megnyomva kikapcsolnak.

Ha hibakód jelenik meg; lásd 3.3.

Figyelmeztetés: A kerékpárt két személy szerelje szét és össze. Összeszerelés előtt ellenőrizze, hogy a tápellátás ki van kapcsolva és nem kapcsolhat be véletlenül.
Maximális terhelés 150KG
Csomag + kerékpár + kerékpáros tömege $\leq$ MAX 150KG



Maximum load 150KG





1



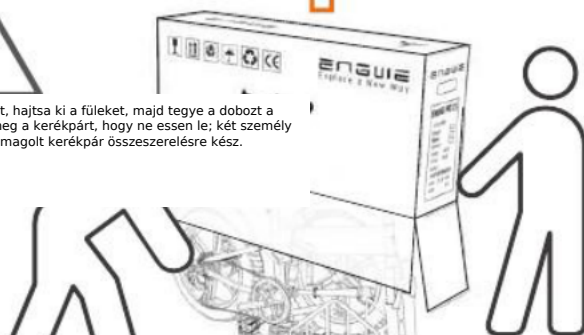
2



3

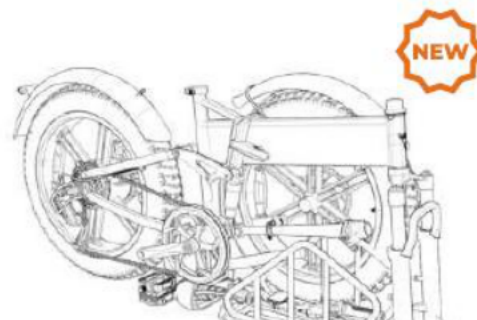


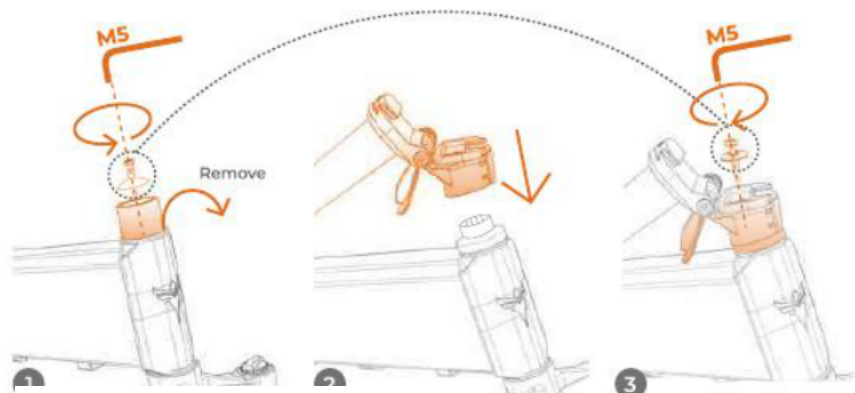
Nyissa ki a dobozt, hajtsa ki a füleket, majd tegye a dobozt a padlóra. Tartsa meg a kerékpárt, hogy ne essen le; két személy emelje ki. A kicsomagolt kerékpár összeszerelésre kész.



Kicsomagolás

Nyissa ki a dobozt, hajtsa ki a füleket, majd tegye a dobozt a padlóra. Tartsa meg a kerékpárt, hogy ne essen le; két személy emelje ki. A kicsomagolt kerékpár összeszerelésre kész.





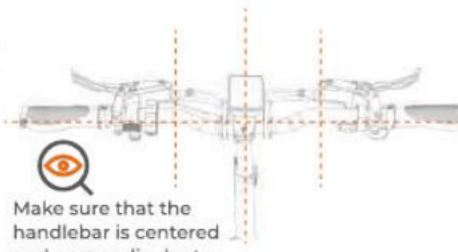
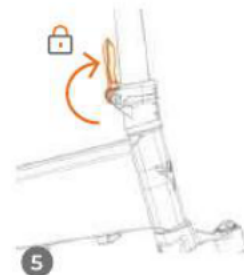
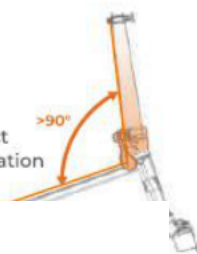
Használjon M5 imbuszkulcsot. Vegye le a fedelet, illessze be és húzza meg a kormányt. A kormányoszár és a felső vázcső szöge legyen $>90^\circ$. Zárja a gyorskioldót; a fehér biztonsági jelölésnek fedve kell maradnia. Igazítsa középre a kormányt, merőlegesen a felső vázcsőre.

$>90^\circ$

The white safety line must remain covered



Correct Installation

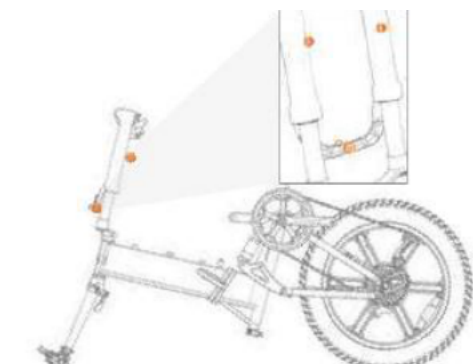


Make sure that the handlebar is centered

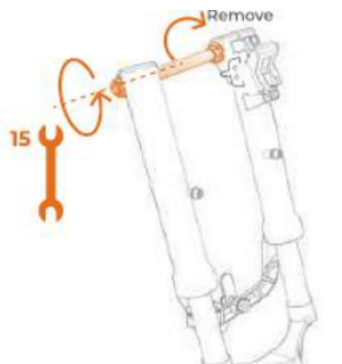


Kezelőszervek

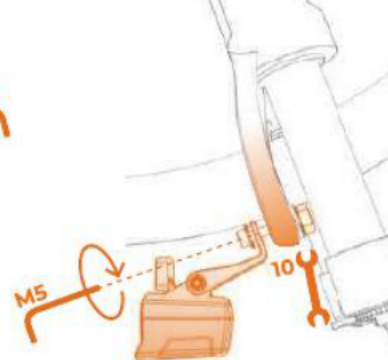
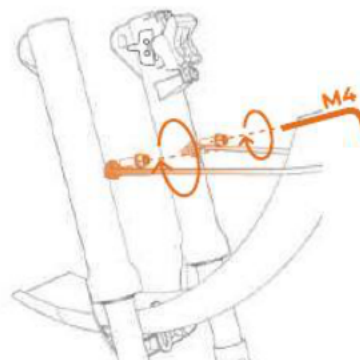
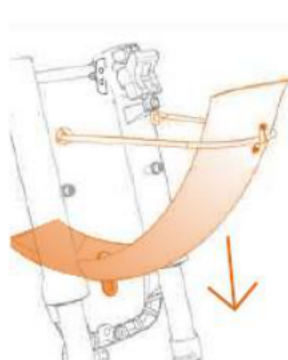
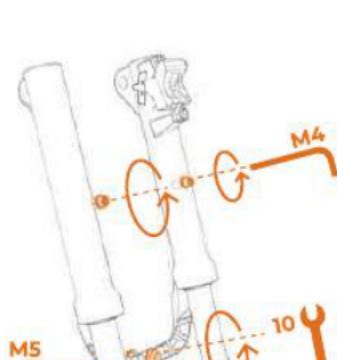
Használjon M5 imbuszkulcsot. Vegye le a fedelet, illessze be és húzza meg a kormányt. A kormányoszár és a felső vázcső szöge legyen $>90^\circ$. Zárja a gyorskioldót; a fehér biztonsági jelölésnek fedve kell maradnia. Igazítsa középre a kormányt, merőlegesen a felső vázcsőre.



- 1 Övja a kijelzőt, ne nyomja meg. Vegye ki a csavarokat és anyákat, és őrizze meg későbbi használatra. M4, M5 és 10/15 kulcs használatával szerelje fel az első sárvédőt, a merevítőket és a fényszórót.

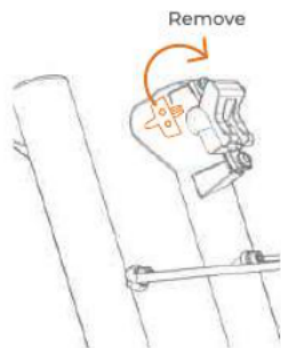


2

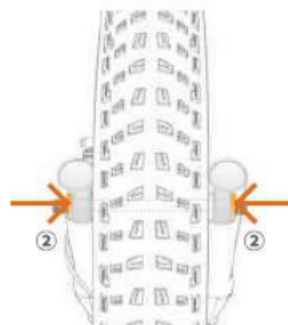
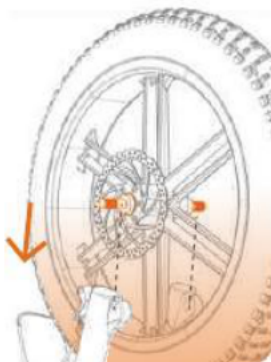
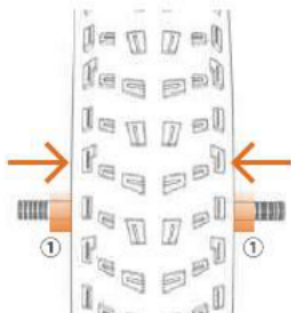
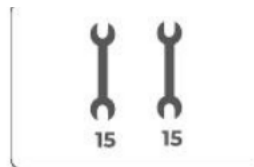
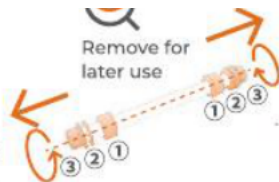


Első sárvédő és fényszóró

Övja a kijelzőt, ne nyomja meg. Vegye ki a csavarokat és anyákat, és őrizze meg későbbi használatra. M4, M5 és 10/15 kulcs használatával szerelje fel az első sárvédőt, a merevítőket és a fényszórót.

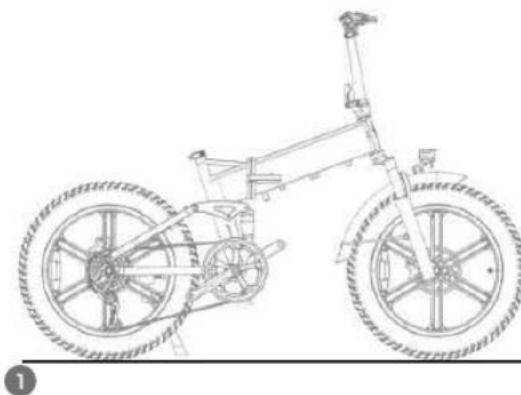


Távolítsa el a féktartó alkatrészeit, és tegye félre. Vegye le az alátéteket és az anyát, helyezze a kerék tengelyét a villába, igazítsa be a kereket, majd mindkét oldalon húzza meg 15-ös kulccsal.



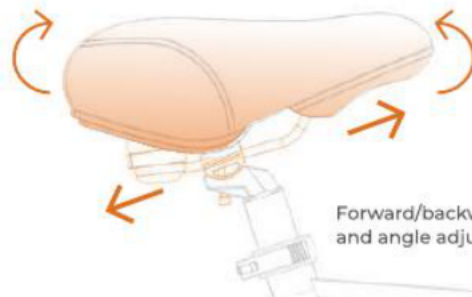
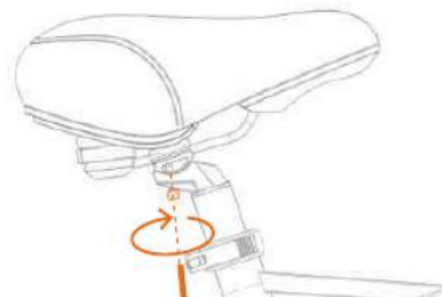
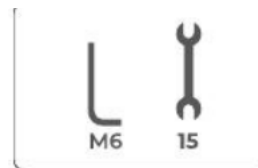
Első kerék

Távolítsa el a féktartó alkatrészeit, és tegye félre. Helyezze le az alátéteket és az anyát, helyezze a kerék tengelyét a villába, igazítsa be a kereket, majd mindkét oldalon húzza meg 15-ös kulccsal.

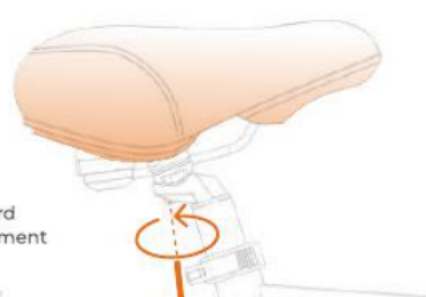


The white safety

M6 imbuszkulcsot és 15-ös kulcsot használjon. Tolja a nyeregcsövet a vázba úgy, hogy a fehér biztonsági jelölés fedve maradjon, majd zárja a gyorskioldót. Állítsa be a nyereg előre/hátra helyzetét és dőlésszögét; húzza meg a csavarokat.

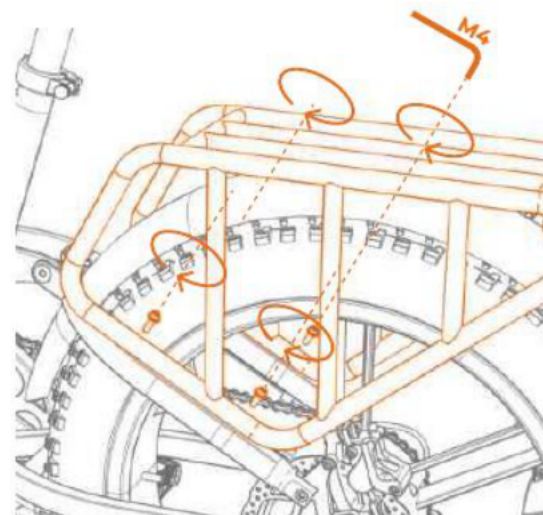
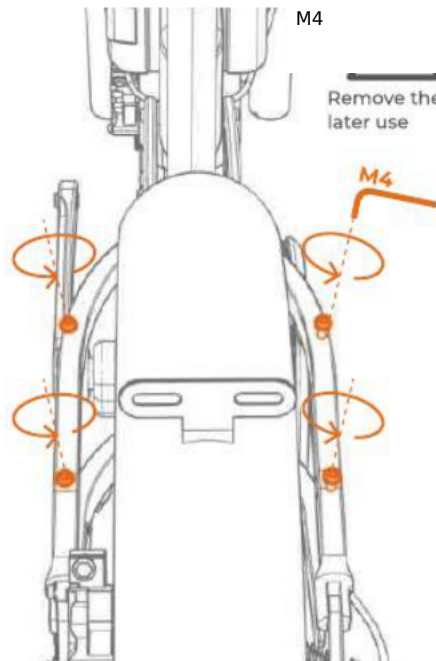
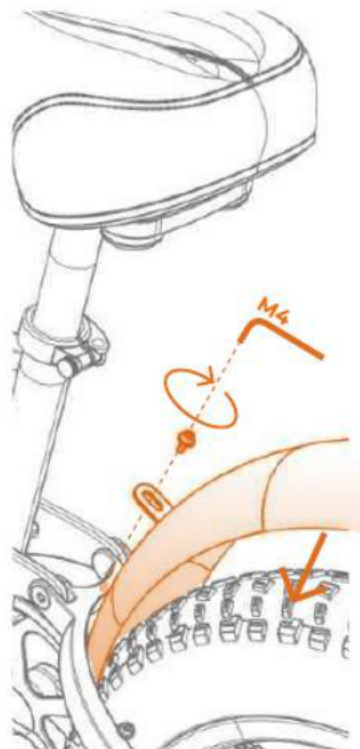


Forward/backward
and angle adjustment



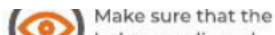
Nyeregállítás

M6 imbuszkulcsot és 15-ös kulcsot használjon. Tolja a nyeregcsövet a vázba úgy, hogy a fehér biztonsági jelölés fedve maradjon, majd zárja a gyorskioldót. Állítsa be a nyereg előre/hátra helyzetét és dőlésszögét; húzza meg a csavarokat.



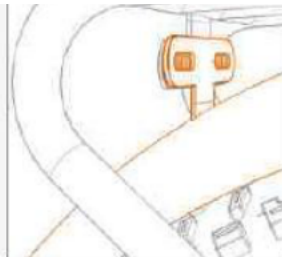
Sárvédő és hátsó csomagtartó

M4 imbuszkulccsal szerelje fel a hátsó sárvédőt és merevítőit. A csavarokat tegye félre későbbi használatra. Ezután M4 csavarokkal rögzítse a hátsó csomagtartót a vázhoz.

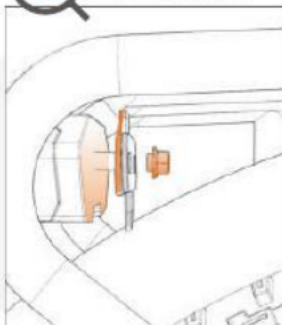
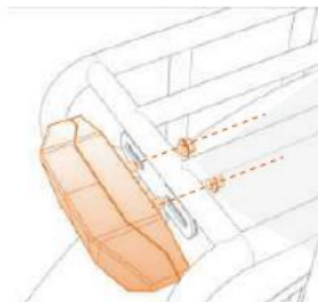


Make sure that the

Ellenőrizze, hogy a furatok egy vonalban vannak. Szerelje fel a hátsó lámpát, húzza meg az anyát 8-as kulccsal, és rögzítse a kábelt 3 kábelkötegelővel.

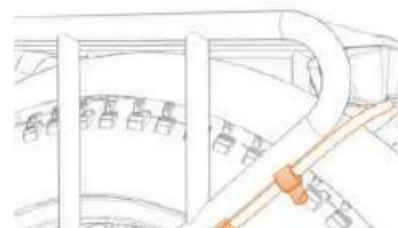
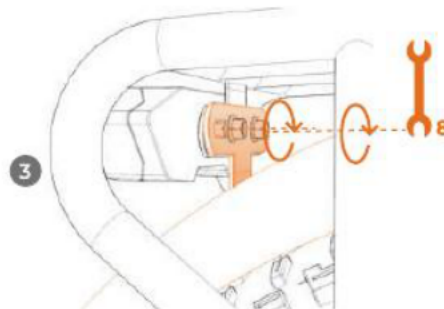


Make sure that the
holes are aligned



Hátsó lámpa

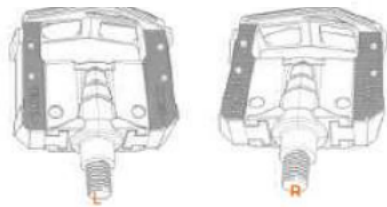
Ellenőrizze, hogy a furatok egy vonalban vannak. Szerelje fel a hátsó lámpát, húzza meg az anyát 8-as kulccsal, és rögzítse a kábelt 3 kábelkötegelővel.



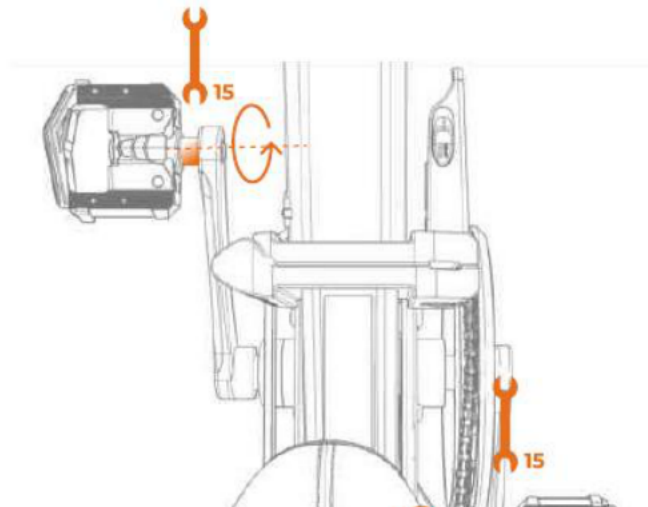
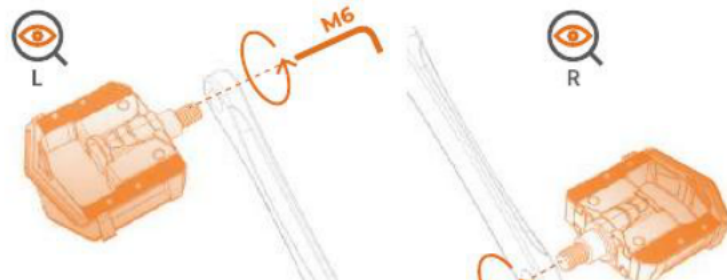
2. Gyors útmutató

HU

Ellenőrizze az L és R jelölést. Az L pedált a bal, az R pedált a jobb hajtókarba csavarja; használjon M6 imbuszkulcsot és 15-ös kulcsot. Mindkét oldalt húzza meg.



1

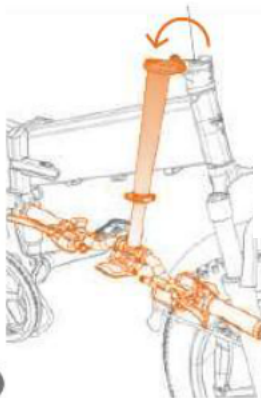
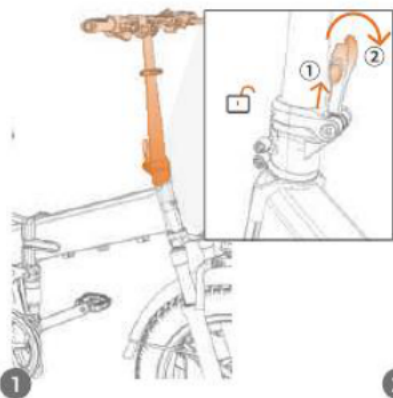


Pedálok

Ellenőrizze az L és R jelölést. Az L pedált a bal, az R pedált a jobb hajtókarba csavarja; használjon M6 imbuszkulcsot és 15-ös kulcsot. Mindkét oldalt húzza meg.

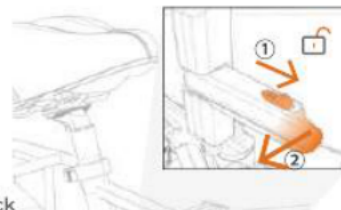


Gratulálunk!
Kerékpárját sikeresen összeszerelte!



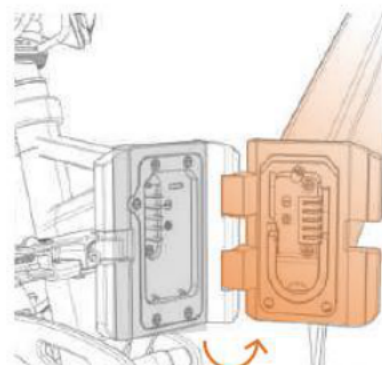
Oldja ki és hajtsa le a kormányzárat, majd hajtsa le a kormányt. Tolja le és rögzítse a nyereg. Oldja ki a váz központi zárját, hajtsa össze a vázat, oldja a reteszhorogot, végül rögzítse az összehajtott kerékpárt.

to the
and lock



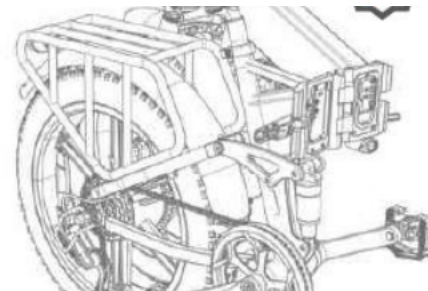
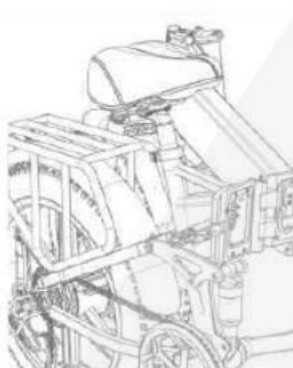
A kerékpár összecskukása

Oldja ki és hajtsa le a kormányzárat, majd hajtsa le a kormányt. Tolja le és rögzítse a nyereg. Oldja ki a váz központi zárját, hajtsa össze a vázat, oldja a reteszhorogot, végül rögzítse az összehajtott kerékpárt.



A kerékpár összecskukása

Oldja ki és hajtsa le a kormányzárat, majd hajtsa le a kormányt. Tolja le és rögzítse a nyereg. Oldja ki a váz központi zárját, hajtsa össze a vázat, oldja a reteszhorogot, végül rögzítse az összehajtott kerékpárt.



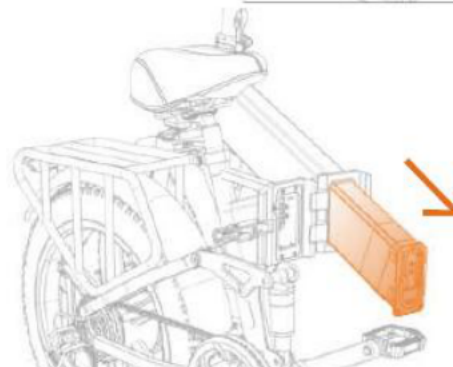
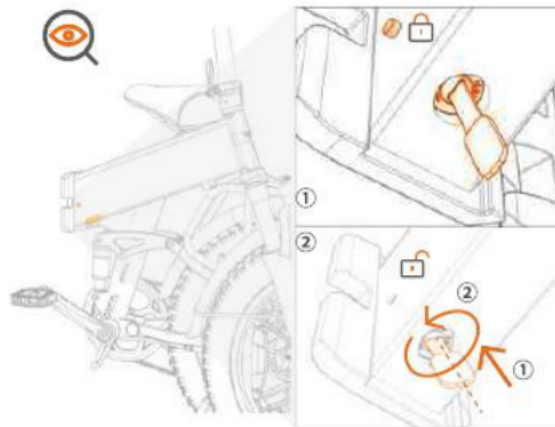
Az akkumulátor eltávolítása

Húzza ki a porvédő dugót. A kulccsal oldja ki az akkumulátort, húzza ki az alsó reteszt, majd csúsztassa ki az akkumulátort a vázból.



Az akkumulátor eltávolítása

Húzza ki a porvédő dugót. A kulccsal oldja ki az akkumulátort, húzza ki az alsó reteszt, majd csúsztassa ki az akkumulátort a vázból.



Két töltési mód

① Az akkumulátor töltése közvetlenül a vázban. ② Vegye ki az akkumulátort és a vázon kívül töltse (eltávolítás: 2.3).

Megjegyzés: Az akkumulátor gyárból kis töltéssel érkezik. Első használat előtt teljesen töltse fel. Csak a kerékpárhoz adott eredeti töltőt használja; a nem eredeti töltő károsíthatja az akkumulátort.

Lépések: 1. Dugja a töltő csatlakozóját teljesen az akkumulátor töltőnyílásába, majd a hálózati dugót a konnektorba. 2. A piros jelző normál töltést, a zöld teljes töltést jelez. 3.

Töltési idő: kb. 6-8 h. 4. Előbb a hálózati dugót, majd az akkumulátor csatlakozóját húzza ki; zárja vissza a porvédőt.

A töltő nagyfeszültségű készülék, jogosulatlan javítása tilos. Az akkumulátort és töltőt biztonságos, száraz, szellős helyen, gyerekektől és gyúlékony anyagoktól távol tartsa. Ne töltsön a szabadban. Szokatlan szag vagy túlzott melegedés esetén azonnal állítsa le a töltést és forduljon szervizhez.

- Használat előtt szerelje össze helyesen a terméket, ellenőrizze minden rögzítés biztonságát és az akkumulátor teljes töltöttségét, valamint viseljen megfelelő védőfelszerelést.
1. lépés: Állítsa a kormányt és a nyeret megfelelő magasságba, és rögzítse a gyorskioldókat. A nyereg legyen körülbelül medencemagasságban, és ne lépje túl a biztonsági jelzést.
2. lépés: Tegye a kulcsot az akkumulátorzárba és fordítsa el teljesen; a kulcs legyen a vázzal párhuzamos. Nyomja meg a bekapcsolót kb. 1 s-ig. Kapcsolja be a világítást, és a fényszórót a 10 m-rel előtti területre állítsa.
3. lépés: 5 rászegítési fokozat áll rendelkezésre; a + és – gombbal váltson. Sík úton 1. fokozattal induljon, emelkedőn váltson feljebb. Alacsony töltöttségnél normál kerékpárként használható.
4. lépés: Közlekedjen sisakban. 5. lépés: A bal fék az első, a jobb a hátsó kerékhez tartozik. Először a jobbat, majd a balt használja. Figyelmeztetés: Az első fék hirtelen, önmagában történő használata esést okozhat.

Kijelző beállítása

Bekapcsolt állapotban tartsa nyomva egyszerre a + és – gombot 2 s-nál tovább. A +/- gombbal váltson a 01P-18P menük között; a bekapcsoló gombbal lépjen a módosításba, állítsa az értéket, majd erősítse meg. A bekapcsoló gomb nyomva tartása ment és kilép.

01P háttérvilágítás: 01 legsötétebb, 03 legvilágosabb. 02P metrikus/birodalmi egység: 00 metrikus, 01 birodalmi. 03P névleges feszültség: alapérték 52V; ne módosítsa. 04P automatikus kikapcsolás: 00-60 min; 00 nincs, alapérték 10 min. 05P rásegítési fokozatok: európai változat 0-3, 1-3, 0-5 vagy 1-5; alapérték 0-5. 06P kerékátmérő: 1-32 inch, alapérték 23 inch; ne módosítsa. 07P sebességérzékelő mágnesek száma: 1-255, alapérték 06. 08P sebességhatár: 25km/h (európai változat) vagy 28mph (amerikai változat); európai változatban nem módosítható, amerikaiban legfeljebb 28mph. 09P nulláról/nem nulláról indulás: 00 nulláról, 01 nem nulláról; alapérték 00. 10P hajtásmód: 00 csak rásegítés, 01 csak elektromos, 02 mindkettő. A modell nem támogatja a 11p-18p beállításokat.

Gyári visszaállítás: tartsa nyomva a – és + gombot több mint 2 s-ig; dEF a gyári beállítás. Válassza a dEF-Y-t, erősítse meg a bekapcsoló gombbal; dEF-D jelenik meg, majd a kijelző visszatér normál módba.

Biztonsági irányelvek elektromos kerékpárhoz

Ne parkoljon előcsarnokban, menekülőlépcsőn, folyosón vagy biztonsági kijáratnál. Lakóépületben ne töltsen és ne tárolja; töltéskor tartsa távol gyúlékony anyagoktól, és általában ne töltsön 12 h-nál tovább. Óvja az elektromos részeket a víztől; tisztításakor ne érje víz a töltőcsatlakozót és a kábelcsatlakozókat. A nyereg és kormányzár állításakor ne tegye láthatóvá a biztonsági jelöléseket. Ne alakítsa át jogosulatlanul; feszültség alatt lévő részekhez ne nyúljon nedves kézzel vagy fémmel. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket; a vázat semleges tisztítószerrel törölje le, belső részeket ne mosson vízzel.

Tartsa be a közlekedési szabályokat; 16 év alatti személy nem kerékpározhat. Nem motorizált sávban közlekedjen, viseljen sisakot, esőben és hóban óvatosan fékezzen, alkohol fogyasztása után ne vezessen. Indulás előtt ellenőrizze az akkumulátort, lámpákat, kürtöt, kormány- és nyeregcső rögzítést, fékeket, gumiabroncs-nyomást és -állapotot, kerekeket és pedálprizmákat. Toláskor a tápellátás legyen kikapcsolva. Megálláskor sík talajon támasztja ki és kapcsolja ki.

Karbantartás és önellenőrzés

A kerékpárt gyárilag beállították. Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást, a kormányt, az összecsukható emelőt, nyergeket, nyeregcsövet, tengelyeket, középcsapágyat, szabadonfutót, láncot, agyakat és minden csavart; a meglazult csavarokat időben húzza meg. A csapágyakat és kijelölt alkatrészeket hat havonta 3-as kalciumalapú zsírral, a láncot, váltókábel és kitérőaszt kb. kéthavonta 30# olajjal kenje. A kopott fékberendezést, láncot és gumibroncsot azonos modellű és specifikációjú alkatrésze cserélje.

Motor: a töltés után ne nyissa fel a motorburkolatot. Tartsa tisztán, ne juthasson bele idegen anyag, maró folyadék vagy gáz, és ne üsse a burkolatot. A motor IPX5 védettségű; ne mossa nagynyomású vízzel és ne merítse vízbe. Az agy közepéig érő víz rövidzárlatot okozhat.

Akkumulátor: ne merítse le teljesen, és ne tárolja hosszú ideig töltés nélkül. Első alkalommal töltse fel teljesen; ajánlott 6-8 h, legfeljebb 12 h. Hosszú tárolásnál havonta több mint 2 h-ig töltse. Ne szerelje szét; óvja lángtól, hőtől és közvetlen napsütéstől.

Hibaelhárítás

A kerékpár nem működik: alacsony akkumulátortöltöttség, rossz elektromos érintkezés vagy helytelen indítás. Töltse az akkumulátort, tisztítsa és húzza meg a csatlakozókat, indítsa helyesen.

Nem megfelelő hatótáv: alacsony guminyomás, meredek emelkedő, erős szél, gyakori fékezés/gyorsítás vagy sérült, öreg akkumulátor. Ellenőrizze és fújja fel a gumiabroncsot, pedálozzon rásegítésként, módosítsa útvonalát; forduljon szervizhez.

Az akkumulátor nem tölthető: rossz töltőcsatlakozás, sérült töltő vagy régóta nem töltött akkumulátor. Csatlakoztassa újra, cserélje a töltőt vagy forduljon szervizhez.

A motor bekapcsolás után nem működik: laza/sérült motorkábel, gázkar vagy motor. Csatlakoztassa újra/cserélje a kábelt, húzza meg/cserélje a gázkart, vagy forduljon szervizhez.

Rendellenes gyorsítás vagy alacsony sebesség: laza/sérült gázkar vagy alacsony töltöttség. Húzza meg/cserélje a gázkart és töltse fel teljesen.

Hibakódok: E001 vezérlőegység hiba; E002 kommunikációs hiba (vezérlőegység, kijelző és motor között); E003 Hall-elem hiba; E004 gázkar hiba; E005 fékhiba; E006 motorhiba.

Hibakód esetén azonnal álljon meg és forduljon szervizhez.

Garanciális elvek

A terméket az útmutató szerint használja. A termék minőségéből eredő teljesítményhiba esetén a vállalat a fogyasztóvédelmi jogszabályoknak megfelelően teljesíti kötelezettségeit. A garancián túli javítás díjköteles; akkumulátorcsere esetén a régi akkumulátort vissza kell küldeni a gyártónak.

Alap alkatrészek: váz 12 hónap; villa, kormány, összecsukszható emelő, nyeregcső 12 hónap; gumiabroncs 1 hónap; nyereg, fém, féktárcsa, fékkar 3 hónap; hajtómű, pedál, kitémasztó, sárvédő, gyorskioldók, agy, váltó, hátsó váltó, szabadonfutó, lánc, középccsapágy, lengéscsillapító 6 hónap.

Elektromos alkatrészek: vezérlőegység, töltő, kábelek, kijelző, gázkar, nyomatékérzékelő, akkumulátorburkolat, féklekapcsoló kar 12 hónap; fényoszóró és hátsó lámpa 6 hónap.

Motor: motor mag, Hall-elem, csapágy, kuplung 12 hónap. Akkumulátor: felső/alsó fedél, ház, motor mag 12 hónap.

A garancia nem vonatkozik jogosulatlan módosításra, ütközési kárra, vízbehatolásra, kábelleválásra vagy felhasználó által okozott kárra. A korlátozott garancia nem ruházható át.

Garanciális tudnivalók

A tartozékokra a vonatkozó garanciaidő érvényes, amely a vásárlás napján kezdődik. A töltő, akkumulátor vagy motor jogosulatlan szétszerelése nem garanciális. Más alkatrészek minőségi hibájára három hónap garancia érvényes. Javítást szakműhely végezhet; jogosulatlan szétszerelés és összeszerelés tilos. A vezérlőegység, az akkumulátor és a töltő címkéit sértetlenül kell hagyni. Javításhoz mutassa be a garancialevelet, számlát, megfelelőségi tanúsítványt és kapcsolódó dokumentumokat. Az akkumulátorra külön garancia vonatkozik, hiba esetén a gyártó vizsgálja meg.

Garancialevél: felhasználó, szervezet, név, tel., cím, vásárlás dátuma, szín, kerékpármodell, számlaszám, vázszám, motorszám.

Javítási napló: dátum | javítás tartalma | megjegyzések.

Termékparaméterek

Termékmodell: ENGINE PRO 2.0

Váz anyaga: alumíniumötvözet

Maximális terhelés: 150KG / 330lbs.

Maximális sebesség: 25km/h, európai változat | 28mph, amerikai változat (5 rásegítési fokozat)

Motor nyomatéka: 75Nm MAX.

Akkumulátor-kapacitás: 832wh Li-ion

Maximális hatótáv: 110km / 68mile*

Gumiabroncs mérete: 20 x 4" első / hátsó

Gumiabroncsnyomás: legfeljebb 20 PSI

Töltő: 48V 3A

Töltési idő: 6-8 h

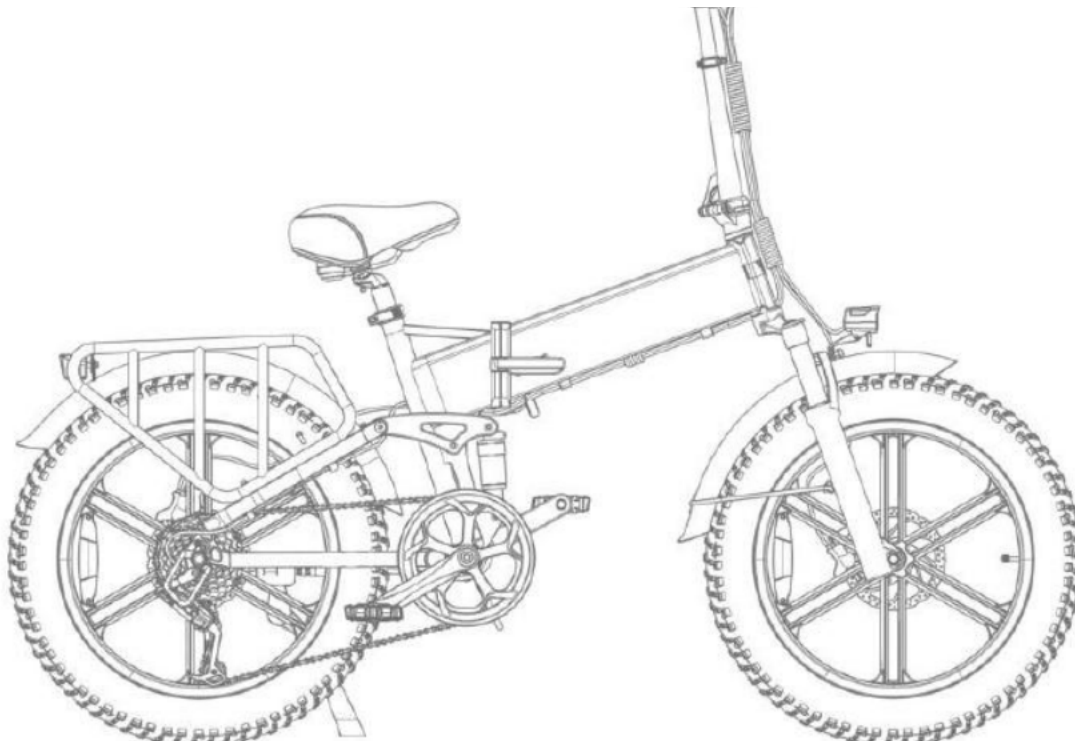
Vízállósági besorolás: IPX5

Kerékpár tömege: 31.6kg / 70lbs.

Hátsó csomagtartó maximális teherbírása: 25kg / 55lbs.

*A maximális hatótáv mérése 1. fokozatban, teljes töltéssel, 75 kg terheléssel, sík felületen, 25°C hőmérsékleten és 70% relatív páratartalom mellett történt. A tényleges eredmény eltérhet a fokozat, hőmérséklet, terhelés, szélesebbég, útviszonyok és más tényezők miatt.





Stimați utilizatori! Înainte de o deplasare plăcută, citiți cu atenție manualul proprietarului, înțelegeți cerințele de utilizare și păstrați manualul împreună cu documentele produsului. Nu utilizați bicicleta electrică înainte de a-i înțelege complet funcționarea.

Stimați utilizatori,

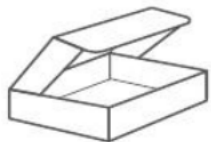
Manualul descrie utilizarea și întreținerea esențială a bicicletei electrice. Familiarizați-vă cu performanțele, funcțiile, instrucțiunile de siguranță și cerințele de întreținere. Pentru întrebări, contactați echipa oficială de service post-vânzare sau un centru de service autorizat.

Note de siguranță

1. Respectați acest manual și toate legile și reglementările naționale și locale. În spațiul public rămâneți vigilenți și păstrați o distanță sigură.
2. Utilizați bicicleta conform manualului; utilizatorul răspunde pentru pierderile rezultate din nerespectarea instrucțiunilor.
3. Produsul nu este destinat utilizării profesionale off-road.
4. Prima deplasare trebuie efectuată într-o zonă privată, fără trafic.
5. Înainte de fiecare deplasare verificați fixările slăbite și piesele deteriorate. Dacă auziți zgomote anormale, opriți imediat utilizarea și solicitați service.
6. Nu depășiți limita de viteză și nu circulați în zone destinate autovehiculelor.
7. Persoanele sub 16 ani nu au voie să utilizeze produsul. Utilizarea este interzisă sub influența alcoolului sau drogurilor, în caz de boală, incapacitate de echilibru, depășirea limitei de greutate sau în timpul sarcinii.
8. Conduceți prudent pe zăpadă, ploaie, carosabil alunecos și gheață.
9. Nu încărcați produsul dacă încărcătorul sau sursa de alimentare este udă. În spații publice respectați reglementările locale.
10. Utilizați numai piese oficial desemnate. Consultați service-ul înainte de modificări; producătorul nu răspunde pentru vătămări sau daune după modificări neautorizate.
11. Nu încărcați bateria cât timp bicicleta este pornită.
12. Respectați toate indicațiile „Atenție”, „Pericol” și „Avertizare”.

Pericol: nerespectarea poate provoca vătămări. Avertizare: poate deteriora bicicleta sau piesele sale. Atenție: poate provoca daune minore sau funcționare anormală.

- 1. Introducere
 - 1.1 Lista de ambalare
 - 1.2 Componente
 - 1.3 Funcții
 - 2. Ghid rapid
 - 2.1 Ghid de instalare
 - 2.2 Cum se pliază bicicleta
 - 2.3 Cum se scoate bateria
 - 2.4 Încărcare
 - 2.5 Operare rapidă
 - 2.6 Setarea afișajului
 - 3. Note de întreținere
 - 3.1 Note de funcționare
 - 3.2 Întreținere și auto-inspecție
 - 3.3 Depanare
 - 4. Ghid de service
 - 4.1 Service post-vânzare și garanție
 - 4.2 Certificat de garanție și evidență reparații
 - 4.3 Parametrii produsului
-



Manual



8-10 13-15 14-15

Wrench



Charger



M4 M5 M6

Screwdriver



Front axle assembly



Screwdriver



Lista de ambalare

Manual • chei 8-10, 13-15, 14-15 • încărcător • chei imbus M4, M5, M6 • ansamblu ax față • șurubelniță • 3 coliere de fixare • kit piese de schimb
 Șa • montant pliabil și pipă • 2x apărătoare de noroi • 2x pedală pliabilă • cadru • roată față



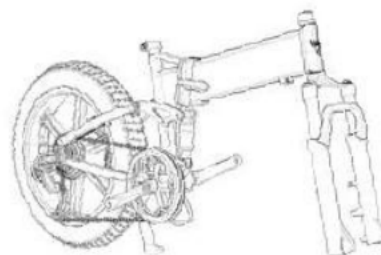
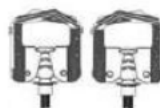
Saddle



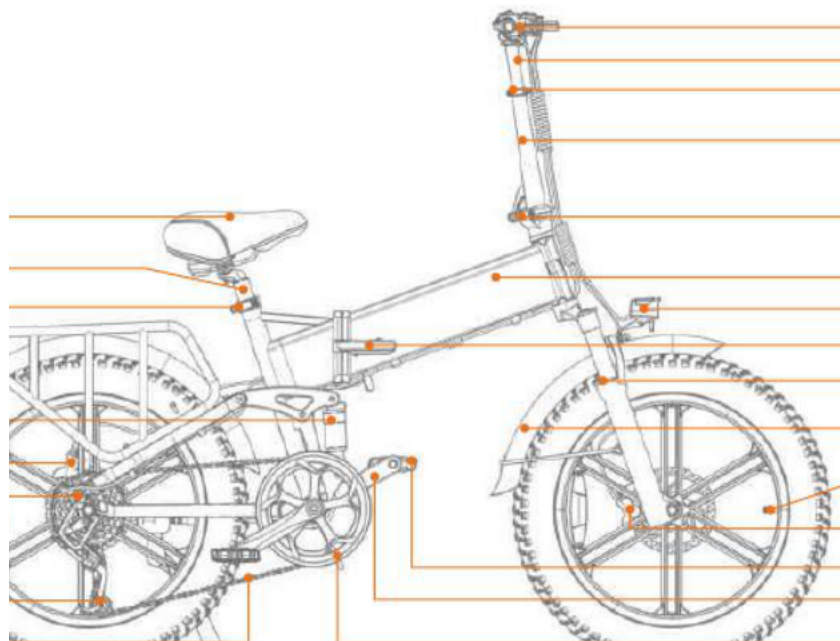
Foldable riser and stem



Mudguard x 2



Componente
Ghidon; pipă; eliberare rapidă pipă; montant pliabil;
manetă pliere montant; compartiment baterie; far;
manetă pliere cadru; furcă cu suspensie; apărătoare
față; valvă; frână față; pedală pliabilă; manivelă;
angrenaj.



Componentele bicicletei
Șa; tijă de șa; eliberare rapidă tijă de șa; lampă
spate; apărătoare spate; amortizor; frână spate;
motor; reflector; anvelopă; schimbător spate;
lanț.

Componentele bicicletei
Șa; tijă de șa; eliberare rapidă tijă de șa; lampă spate; apărătoare spate; amortizor; frână spate; motor; reflector; anvelopă; schimbător spate; lanț.
Ghidon; pipă; eliberare rapidă pipă; montant pliabil; manetă pliere montant; compartiment baterie; far; manetă pliere cadru; furcă cu suspensie; apărătoare față; valvă; frână față; pedală pliabilă; manivelă; angrenaj.

Comenzi și afișaj

Manetă frână stânga; accelerație; butoane trepte de asistență; buton schimbare date de deplasare; claxon; comutator; buton lumină; afișaj; manetă frână dreapta; indicator

Comenzi și afișaj

Manetă frână stânga; accelerație; butoane trepte de asistență; buton schimbare date de deplasare; claxon; comutator; buton lumină; afișaj; manetă frână dreapta; indicator schimbare; manetă schimbător.

Mod și treaptă de asistență, date de deplasare (contor parțial, odometru, viteză medie și pornire și 3 s pentru oprire.

Manetă frână stânga; accelerație; butoane trepte de asistență; buton schimbare date de deplasare; claxon; comutator; buton lumină; afișaj; manetă frână dreapta; indicator schimbare; manetă schimbător.

La eliberare funcția se oprește imediat.

La 6KM/H. Versiunea americană permite viteză constantă, maximum 20 MPH. Viteza medie a afișajului scade. Apăsăți din nou pentru oprire.

Viteza maximă și medie. La defecțiune se afișează automat un cod; vezi 3.3.

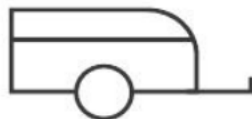
Avertizare: Bicicleta trebuie dezasamblată și asamblată de două persoane. Înainte de montare, asigurați-vă că sistemul de alimentare este oprit și nu poate porni accidental.

Sarcină maximă 150KG

Bagaj + bicicletă + utilizator $\leq$ MAX 150KG



Maximum load 150KG





1



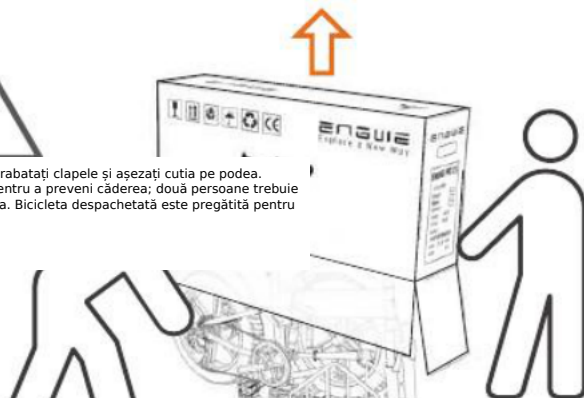
2



3

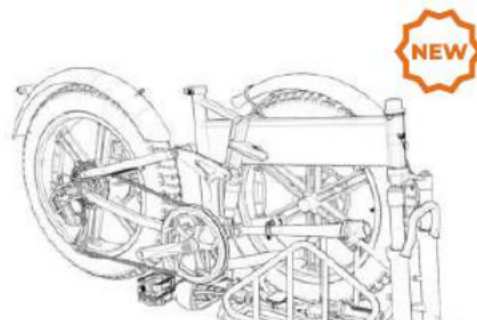


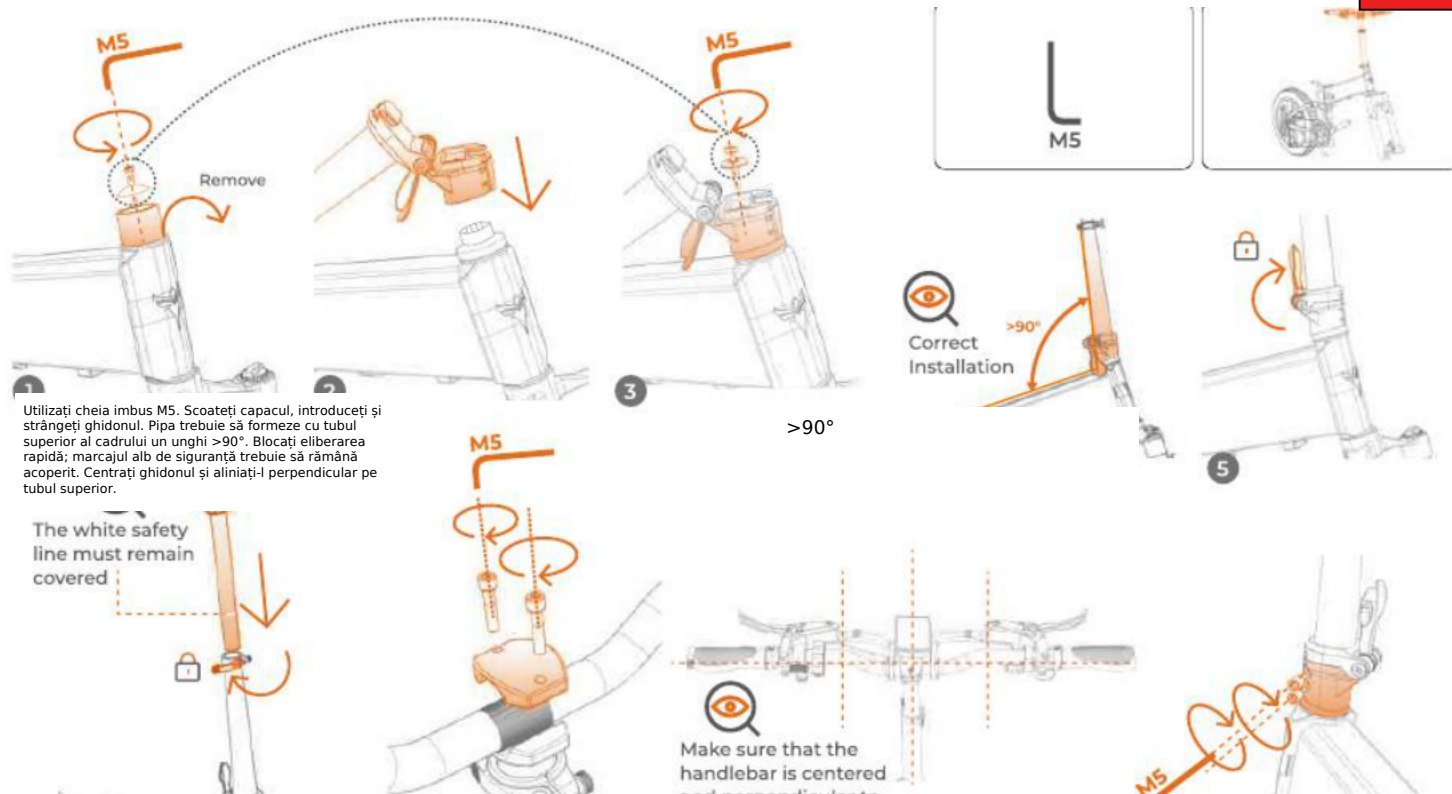
Deschideți cutia, rabatați clapele și așezați cutia pe podea. Țineți produsul pentru a preveni căderea; două persoane trebuie să scoată bicicleta. Bicicleta despachetată este pregătită pentru montare.



Despachetare

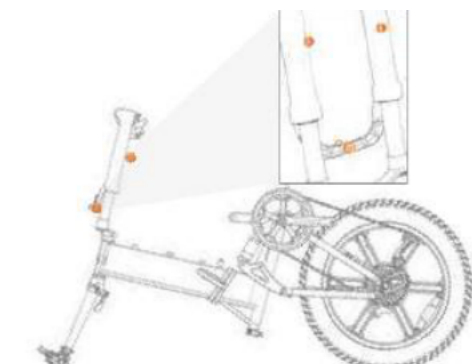
Deschideți cutia, rabatați clapele și așezați cutia pe podea. Țineți produsul pentru a preveni căderea; două persoane trebuie să scoată bicicleta. Bicicleta despachetată este pregătită pentru montare.



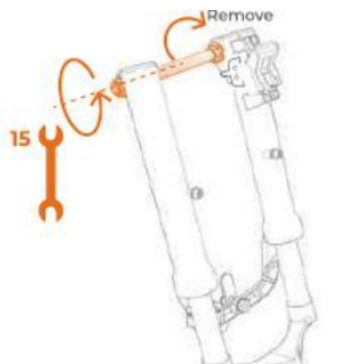


Zona de comandă

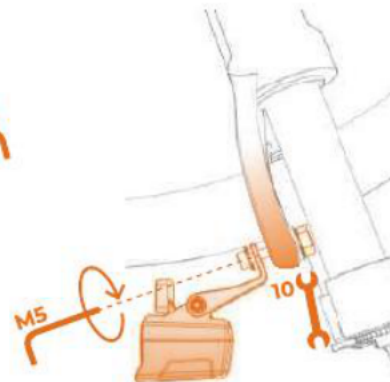
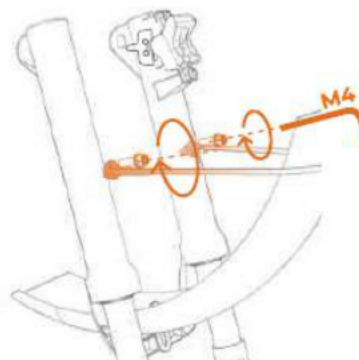
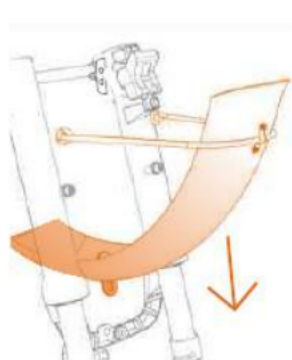
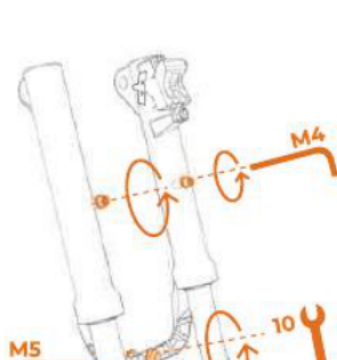
Utilizați cheia imbus M5. Scoateți capacul, introduceți și strângeți ghidonul. Pipa trebuie să formeze cu tubul superior al cadrului un unghi $>90^\circ$. Blocați eliberarea rapidă; marcajul alb de siguranță trebuie să rămână acoperit. Centrați ghidonul și aliniați-l perpendicular pe tubul superior.



1 Protejați afișajul; nu apăsați pe el. Scoateți șuruburile și piulițele și păstrați-le pentru utilizare ulterioară. Cu M4, M5 și cheile 10/15 montați apărătoarea față, tijele de susținere și farul.

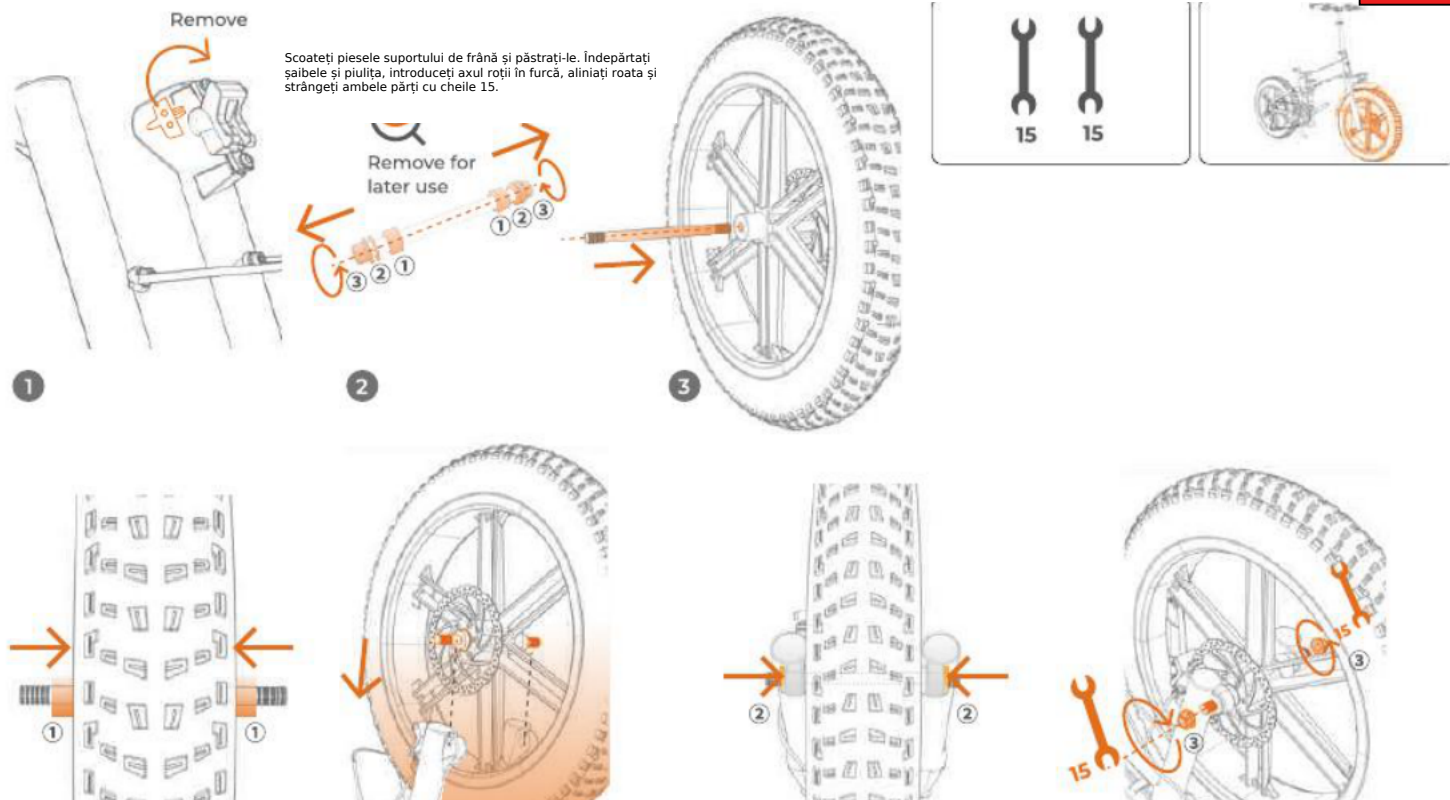


2



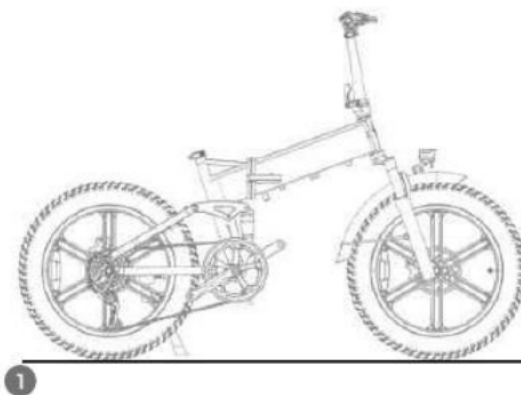
Apărătoare față și far

Protejați afișajul; nu apăsați pe el. Scoateți șuruburile și piulițele și păstrați-le pentru utilizare ulterioară. Cu M4, M5 și cheile 10/15 montați apărătoarea față, tijele de susținere și farul.



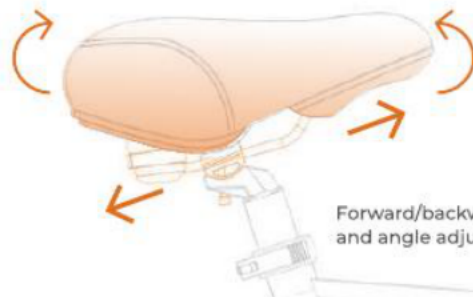
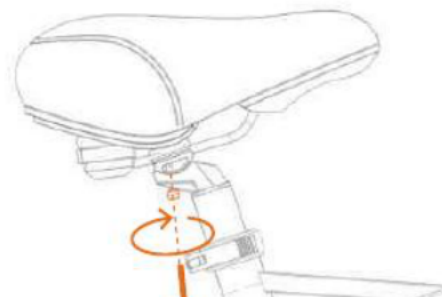
Roata față

Scoateți piesele suportului de frână și păstrați-le. Îndepărtați șabilele și piulița, introduceți axul roții în furcă, aliniați roata și strângeți ambele părți cu cheile 15.

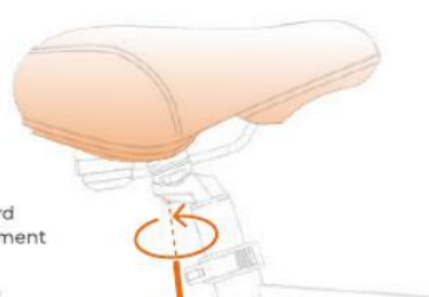


The white safety

Utilizați M6 și cheia 15. Introduceți tija de șa în cadru astfel încât marcajul alb de siguranță să rămână acoperit și blocați eliberarea rapidă. Reglați poziția înainte/înapoi și unghiul șei, apoi strângeți șuruburile.

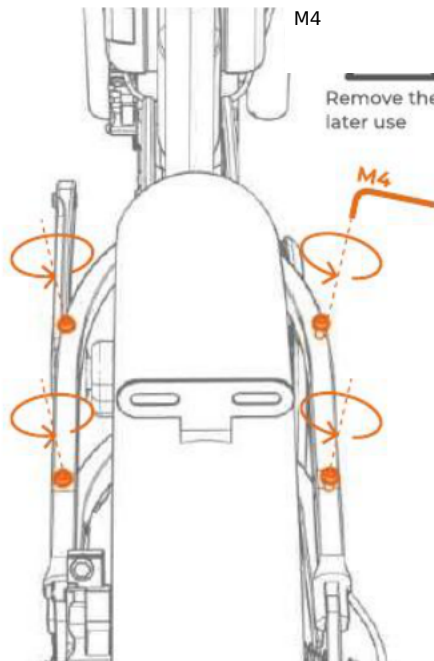
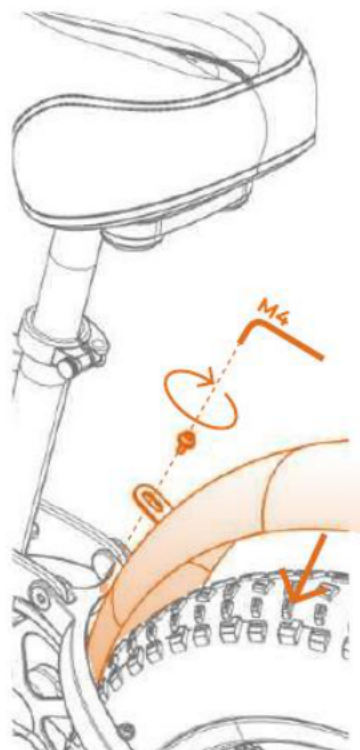


Forward/backward
and angle adjustment



Reglarea șei

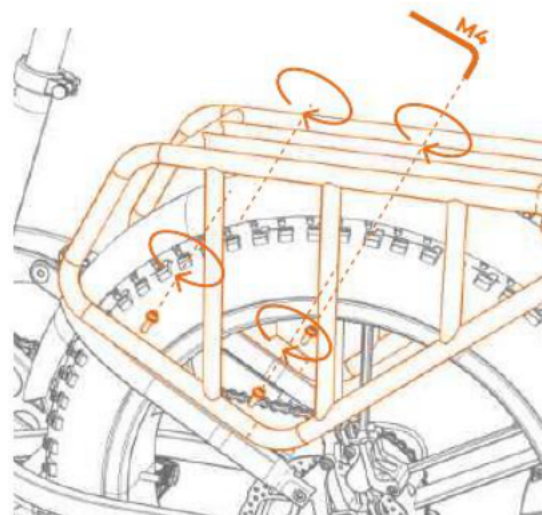
Utilizați M6 și cheia 15. Introduceți tija de șa în cadru astfel încât marcajul alb de siguranță să rămână acoperit și blocați eliberarea rapidă. Reglați poziția înainte/înapoi și unghiul șei, apoi strângeți șuruburile.



M4

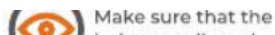
Remove the screws for later use

M4

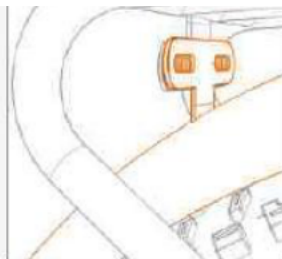
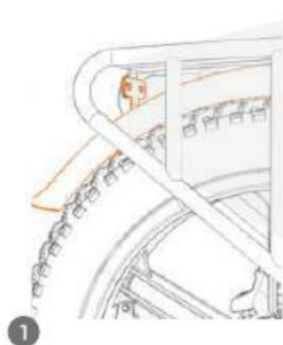


Apărătoare și portbagaj spate

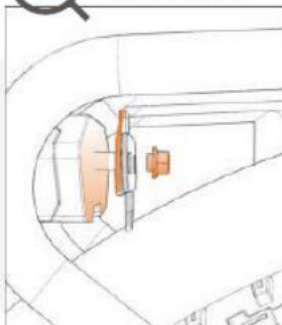
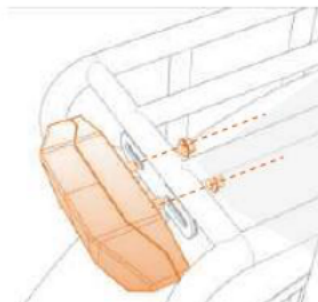
Montați apărătoarea spate și tijele sale cu M4. Păstrați șuruburile pentru utilizare ulterioară. Apoi fixați portbagajul spate de cadru cu M4.



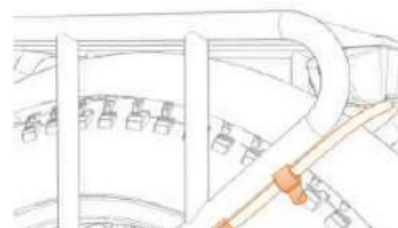
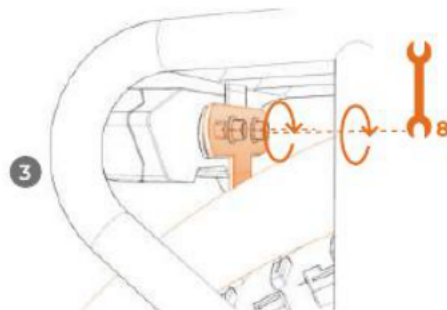
Asigurați alinierea orificiilor. Montați lampa spate, strângeți piulița cu cheia 8 și fixați cablul cu 3 coliere de fixare.



Make sure that the holes are aligned



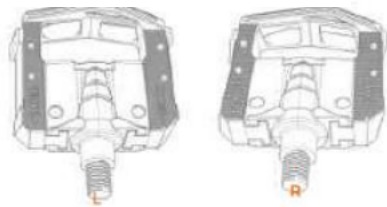
Lampă spate
Asigurați alinierea orificiilor. Montați lampa spate, strângeți piulița cu cheia 8 și fixați cablul cu 3 coliere de fixare.



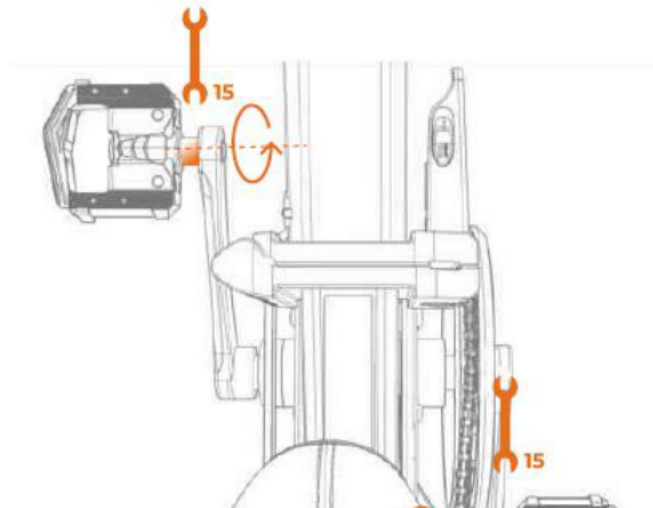
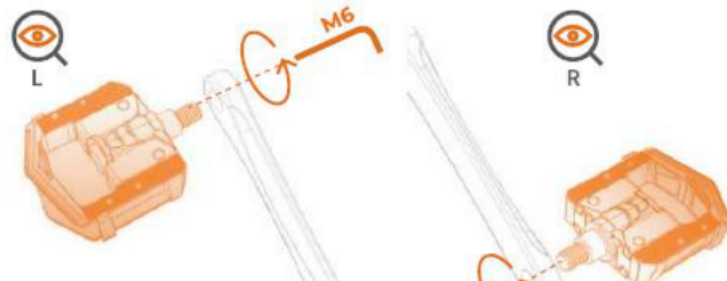
2. Ghid rapid

RO

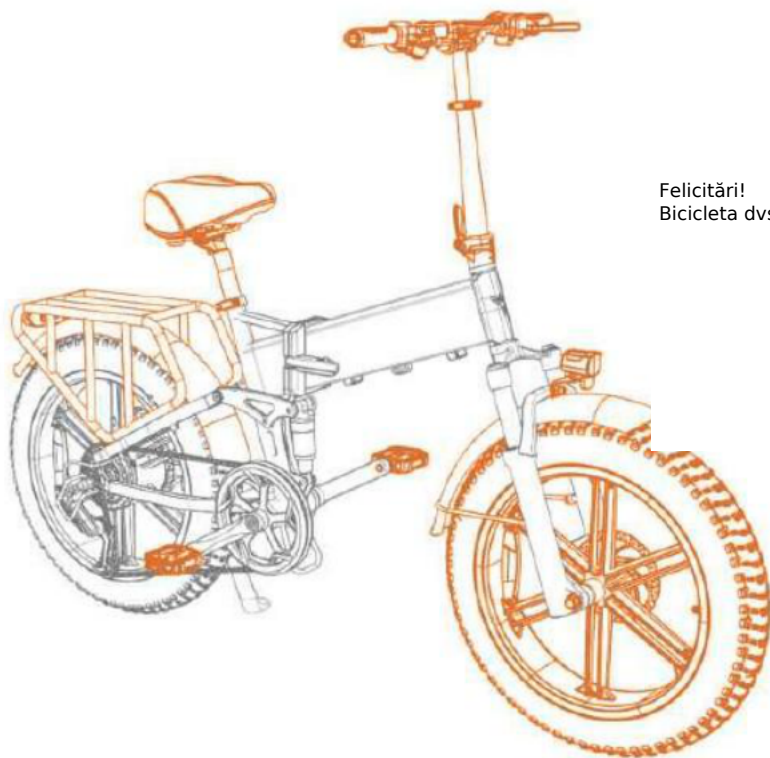
Verificați marcasele L și R. Înșurubați pedala L pe manivela stângă și pedala R pe manivela dreaptă; utilizați M6 și cheia 15. Strângeți ferm ambele părți.



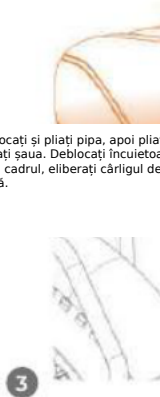
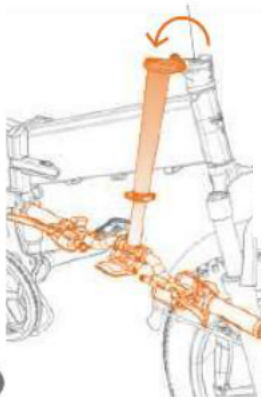
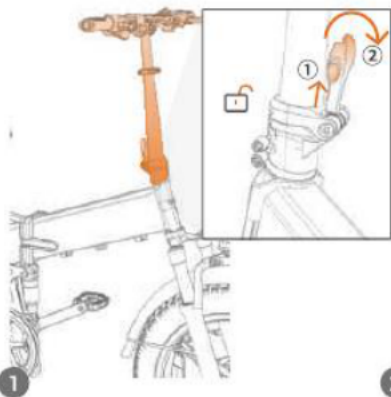
1



Pedale
Verificați marcasele L și R. Înșurubați pedala L pe manivela stângă și pedala R pe manivela dreaptă; utilizați M6 și cheia 15. Strângeți ferm ambele părți.



Felicitări!
Bicicleta dvs. a fost asamblată cu succes!

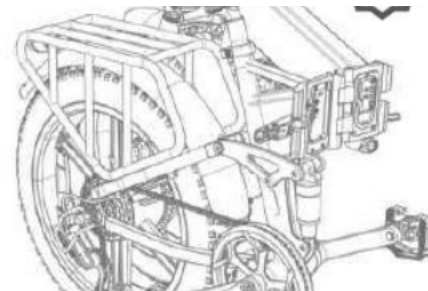
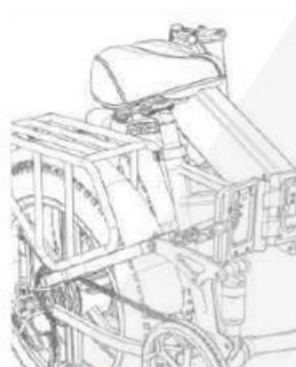
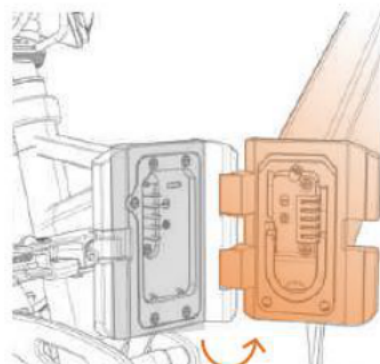


Deblocați și pliați pipa, apoi pliați ghidonul. Coborâți și blocați șaua. Deblocați încuietoarea centrală a cadrului, pliați cadrul, eliberați cârligul de reținere și fixați bicicleta pliată.

to the
and lock

Cum se pliază bicicleta

Deblocați și pliați pipa, apoi pliați ghidonul. Coborâți și blocați șaua. Deblocați încuietoarea centrală a cadrului, pliați cadrul, eliberați cârligul de reținere și fixați bicicleta pliată.



Cum se pliază bicicleta

Deblocați și pliați pipa, apoi pliați ghidonul. Coborâți și blocați șaua. Deblocați încuietoarea centrală a cadrului, pliați cadrul, eliberați cârligul de reținere și fixați bicicleta pliată.

Cum se scoate bateria
Scoateți capacul de praf. Deblocați bateria cu cheia, scoateți zăvorul inferior și glisați bateria afară din cadru.

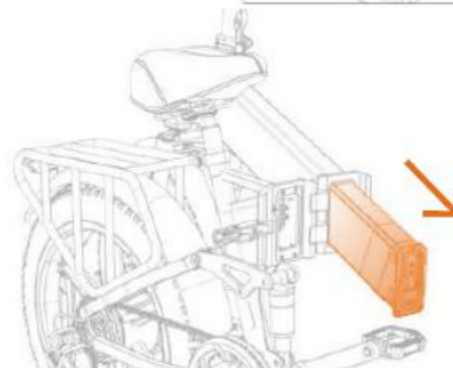
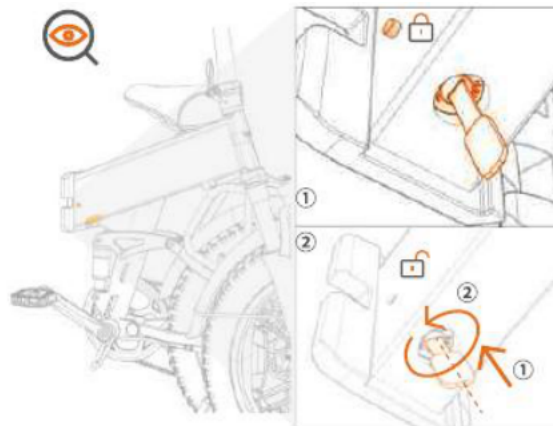
1



Cum se scoate bateria
Scoateți capacul de praf. Deblocați bateria cu cheia, scoateți zăvorul inferior și glisați bateria afară din cadru.



2



Două moduri de încărcare

① Încărcați bateria direct în cadru. ② Scoateți bateria pentru încărcare (consultați 2.3).

Notă: Bateria pleacă din fabrică cu o cantitate mică de energie. Înainte de prima utilizare încărcați-o complet. Utilizați numai încărcătorul original furnizat; încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Pași: 1. Introduceți complet conectorul încărcătorului în portul de încărcare al bateriei, apoi conectați fișa la priză. 2. Indicatorul roșu arată încărcare normală; verdele arată încărcare completă. 3. Timp de încărcare: aproximativ 6-8 h. 4. Deconectați mai întâi fișa de la priză, apoi conectorul bateriei; închideți capacul de praf.

Încărcătorul este un dispozitiv de înaltă tensiune; reparațiile neautorizate sunt interzise. Păstrați bateria și încărcătorul într-un loc sigur, uscat, ventilat, departe de copii și de materiale inflamabile. Nu încărcați în exterior. Dacă observați miros neobișnuit sau încălzire excesivă, opriți încărcarea imediat și contactați service-ul.

Înainte de utilizare, asamblați corect produsul, verificați toate piesele de fixare, încărcarea completă a bateriei și folosiți echipament de protecție adecvat.

Pasul 1: Reglați ghidonul și șaua la înălțimea potrivită și fixați eliberările rapide. Șaua trebuie să fie aproximativ la înălțimea pelvisului și să nu depășească marcajul de siguranță.

Pasul 2: Introduceți cheia în încuietoarea bateriei și rotiți-o complet; cheia trebuie să fie paralelă cu cadrul. Apăsăți alimentarea aproximativ 1 s. Aprindeți luminile și orientați farul către zona aflată la 10 m în față.

Pasul 3: Sunt disponibile 5 trepte de asistență; comutați cu + și -. Pe drum drept începeți cu treapta 1, iar la urcare selectați o treaptă mai mare. La baterie slabă se poate pedala ca pe o bicicletă normală.

Pasul 4: Purtați cască. Pasul 5: Frâna stângă este pentru roata față, cea dreaptă pentru roata spate. Frânați întâi cu dreapta, apoi cu stânga. Avertizare: Acționarea bruscă a frânei față singure poate provoca o cădere.

Setarea afișajului

Cu afișajul pornit, țineți apăsată simultan + și – mai mult de 2 s. Utilizați +/- pentru a comuta între 01P și 18P; apăsați alimentarea pentru modificare, reglați valoarea și confirmați. Ținerea apăsată a butonului de alimentare salvează și iese.

01P luminozitate: 01 cea mai redusă, 03 cea mai mare. 02P unități metric/imperial: 00 metric, 01 imperial. 03P tensiune nominală: implicit 52V; nu modificați. 04P oprire automată: 00-60 min; 00 fără oprire, implicit 10 min. 05P trepte asistență: versiunea europeană 0-3, 1-3, 0-5 sau 1-5; implicit 0-5. 06P diametru roată: 1-32 inch, implicit 23 inch; nu modificați. 07P număr magneți senzor viteză: 1-255, implicit 06. 08P limită viteză: 25km/h (versiunea europeană) sau 28mph (versiunea americană); nu poate fi modificată în versiunea europeană, iar în cea americană nu depășește 28mph. 09P pornire de la zero/non-zero: 00 de la zero, 01 non-zero; implicit 00. 10P mod de propulsie: 00 numai asistență, 01 numai electric, 02 ambele. Modelul nu acceptă 11p-18p.

Resetare fabrică: țineți – și + mai mult de 2 s; dEF este setarea din fabrică. Selectați dEF-Y și confirmați cu alimentarea; se afișează dEF-D, apoi afișajul revine la normal.

Instrucțiuni de siguranță pentru bicicleta electrică

Nu parcați în holuri, pe scări de evacuare, culoare sau la ieșiri de siguranță. Nu încărcați și nu parcați în clădiri rezidențiale; țineți bicicleta departe de combustibili și, în general, nu încărcați mai mult de 12 h. Protejați piesele electrice de apă; nu stropiți portul de încărcare și conectorii. La reglarea șei și pipei nu expuneți marcasele de siguranță. Nu efectuați modificări neautorizate și nu atingeți piesele sub tensiune cu mâinile ude sau obiecte metalice. Nu demontați componente electrice; ștergeți cadrul cu detergent neutru și nu spălați piesele interne cu apă.

Respectați regulile de circulație; persoanele sub 16 ani nu au voie să circule. Folosiți benzile nemotorizate, purtați cască, frânați prudent pe ploaie și zăpadă și nu conduceți după consum de alcool. Înainte de drum verificați bateria, luminile, claxonul, fixarea ghidonului și tije de șa, frânele, presiunea/starea anvelopelor, roțile și reflectoarele pedalelor. La împingere alimentarea trebuie oprită. După oprire puneți cricul pe sol plan și opriți bicicleta.

Întreținere și auto-inspecție

Bicicleta a fost reglată în fabrică. Verificați periodic presiunea anvelopelor, ghidonul, montantul pliabil, șaua, tija de șa, axele, butucul pedalier, pinionul liber, lanțul, butucii și toate șuruburile; strângeți la timp șuruburile slăbite. Lubrifiați rulmenții și piesele indicate cu unsoare pe bază de calciu nr. 3 la fiecare șase luni; lanțul, cablul schimbătorului și cricul cu ulei 30# aproximativ la fiecare două luni. Înlocuiți plăcuțele de frână, lanțul și anvelopele uzate cu piese de același model și specificație.

Motor: Nu deschideți capacul motorului după etanșare. Păstrați motorul curat, evitați pătrunderea corpurilor străine, lichidelor/gazelor corozive și nu loviți carcasa. Motorul are IPX5; nu îl spălați cu jet sub presiune și nu îl scufundați. Apa până la centrul butucului poate provoca un scurtcircuit.

Baterie: Nu o descărcați complet și nu lăsați bicicleta mult timp fără încărcare. La prima utilizare încărcați complet; se recomandă 6-8 h, nu mai mult de 12 h. La neutilizare îndelungată încărcați mai mult de 2 h în fiecare lună. Nu demontați bateria și feriți-o de flacără, temperaturi ridicate și soare direct.

Depanare

Bicicleta nu funcționează: baterie slabă, contact electric deficitar sau pornire incorectă. Încărcați bateria, curățați și strângeți conectorii, porniți corect.

Autonomie insuficientă: presiune redusă, urcări abrupte, vânt puternic, frânări/accelerări dese sau baterie defectă/îmbătrănită. Verificați și umflați anvelopele, pedalați pentru asistență, adaptați traseul sau contactați service-ul.

Bateria nu se încarcă: conexiune slabă, încărcător deteriorat ori baterie neîncărcată mult timp. Reconectați, înlocuiți încărcătorul sau contactați service-ul.

Motorul nu funcționează după pornire: cablu motor, accelerație sau motor slăbit/deteriorat. Reconectați/inlocuiți cablul, strângeți/inlocuiți accelerația sau contactați service-ul.

Accelerație neobișnuită/viteză mică: accelerație slăbită/deteriorată ori baterie slabă. Strângeți/inlocuiți accelerația și încărcați complet.

Coduri: E001 defecțiune unitate de comandă; E002 defecțiune comunicație; E003 defecțiune element Hall; E004 defecțiune accelerație; E005 defecțiune frână; E006 defecțiune motor. La afișarea unui cod opriți imediat și contactați service-ul.

Principii de garanție

Utilizați produsul conform manualului. Pentru defecțiuni de performanță cauzate de calitatea produsului, compania își îndeplinește obligațiile de garanție conform legislației privind protecția consumatorului. După expirarea garanției reparațiile sunt contra cost; la înlocuirea bateriei, bateria veche trebuie returnată producătorului.

Piese de bază: cadru 12 luni; furcă, ghidon, montant pliabil, tijă de șa 12 luni; anvelopă 1 lună; șa, frână, disc, manetă 3 luni; angrenaj, pedală, cric, apărătoare, eliberări rapide, butuc, schimbător, pinion liber, lanț, butuc pedalier, amortizor 6 luni.

Piese electrice: unitate de comandă, încărcător, cabluri, afișaj, accelerație, senzor de cuplu, capac baterie, manetă oprire frână 12 luni; far și lampă spate 6 luni. Motor: miez motor, element Hall, rulment, ambreiaj 12 luni. Baterie: capace, carcasă, miez 12 luni.

Garanția nu acoperă modificări neautorizate, deteriorări prin coliziune, pătrunderea apei, deconectarea cablurilor sau deteriorări provocate de utilizator. Garanția limitată nu se transferă unui proprietar ulterior.

Note privind garanția

Accesoriiile sunt acoperite pentru perioada de garanție aplicabilă, care începe la data cumpărării. Demontarea neautorizată a încărcătorului, bateriei sau motorului nu este acoperită. Celelalte piese au garanție de trei luni pentru defecte de calitate. Reparațiile trebuie efectuate într-un service profesionist; demontarea/montarea neautorizată este interzisă. Etichetele unității de comandă, bateriei și încărcătorului trebuie să rămână intacte. Pentru reparație prezentați certificatul de garanție, factura, certificatul de conformitate și documentele relevante. Bateria are garanție separată și este returnată producătorului pentru evaluare.

Certificat de garanție: utilizator, organizație, nume, tel., adresă, data cumpărării, culoare, model bicicletă, număr factură, număr cadru, număr motor.

Evidență reparații: data | conținutul reparației | observații.

Parametrii produsului

Model produs: ENGINE PRO 2.0

Material cadru: aliaj de aluminiu

Sarcină maximă: 150KG / 330lbs.

Viteză maximă: 25km/h, versiunea europeană | 28mph, versiunea americană (5 trepte de asistență)

Cuplu motor: 75Nm MAX.

Capacitate baterie: 832wh Li-ion

Autonomie maximă: 110km / 68mile*

Dimensiune anvelope: 20 x 4" față / spate

Presiune anvelope: Nu mai mult de 20 PSI

Încărcător: 48V 3A

Timp de încărcare: 6-8 h

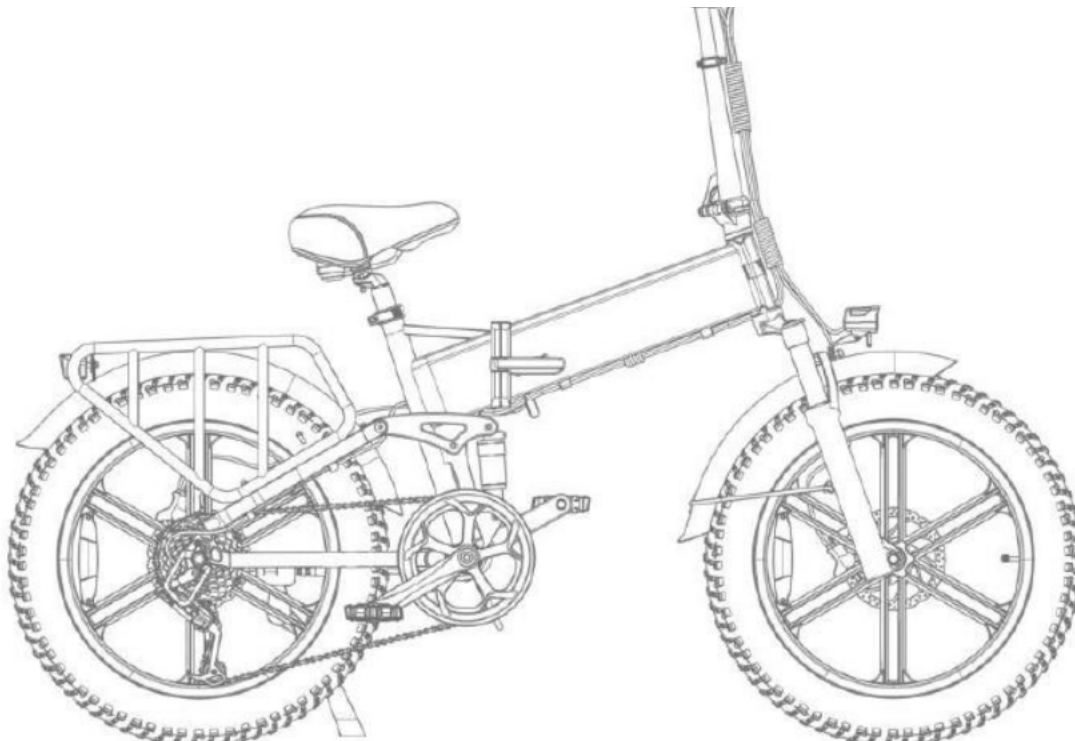
Grad de protecție la apă: IPX5

Greutate bicicletă: 31.6kg / 70lbs.

Capacitate maximă portbagaj spate: 25kg / 55lbs.

*Autonomia maximă este măsurată în treapta 1, cu încărcare completă și sarcină de 75 kg, pe o suprafață plană la 25°C și umiditate relativă de 70%. Rezultatele reale pot varia în funcție de treaptă, temperatură, sarcină, viteza vântului, starea drumului și alți factori.





Vážení uživatelé! Před příjemnou jízdou si pečlivě přečtěte návod k obsluze, seznamte se s požadavky na používání a návod spolu s doklady k výrobku bezpečně uschovejte.
Elektrické kolo nepoužívejte, dokud zcela neporozumíte jeho funkcím.

Vážení uživatelé,

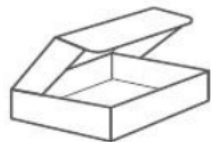
Tento návod popisuje základní obsluhu a údržbu elektrického kola. Seznamte se s jeho parametry, funkcemi, bezpečnostními pokyny a požadavky na údržbu. S dotazy se obraťte na oficiální poprodejní servis nebo autorizované servisní středisko.

Bezpečnostní upozornění

1. Dodržujte tento návod a platné právní předpisy. V provozu buďte pozorní a udržujte bezpečný odstup.
2. Kolo používejte podle návodu; uživatel odpovídá za škody vzniklé nedodržením pokynů.
3. Výrobek není určen pro profesionální jízdu v terénu.
4. První jízdu proveďte na soukromém místě bez provozu.
5. Před každou jízdou zkontrolujte uvolněné spojovací prvky a poškozené díly. Při neobvyklých zvucích přestaňte jezdit a vyhledejte servis.
6. Nepřekračujte rychlostní limit a nejezděte v prostorech určených pro motorová vozidla.
7. Osoby mladší 16 let nesmějí výrobek používat; zakázáno je použití pod vlivem alkoholu nebo drog, při nemoci, neschopnosti udržet rovnováhu, překročení hmotnostního limitu nebo v těhotenství.
8. Jezděte opatrně na sněhu, v dešti, na kluzké vozovce a při náledí.
9. Nenabíjejte, je-li nabíječka nebo zdroj mokrá. Na veřejnosti dodržujte místní předpisy.
10. Používejte jen oficiálně určené díly. Změny konzultujte se servisem; výrobce neodpovídá za škody po neautorizovaných úpravách.
11. Baterii nenabíjejte při zapnutém kole.
12. Dodržujte všechna upozornění „Pozor“, „Nebezpečí“ a „Varování“.

Nebezpečí: Nedodržení může způsobit zranění. **Varování:** Nedodržení může poškodit kolo nebo jeho součásti. **Pozor:** Nedodržení může způsobit menší poškození nebo narušit běžný provoz.

- 1. Úvod
 - 1.1 Obsah balení
 - 1.2 Součásti
 - 1.3 Funkce
 - 2. Rychlý průvodce
 - 2.1 Montážní návod
 - 2.2 Jak kolo složit
 - 2.3 Jak vyjmout baterii
 - 2.4 Nabíjení
 - 2.5 Rychlé ovládání
 - 2.6 Nastavení přístroje
 - 3. Pokyny k údržbě
 - 3.1 Pokyny k provozu
 - 3.2 Údržba a vlastní kontrola
 - 3.3 Odstraňování závad
 - 4. Servisní průvodce
 - 4.1 Poprodejní servis a záruční krytí
 - 4.2 Záruční list a záznam oprav
 - 4.3 Parametry výrobku
-



Manual



8-10 13-15 14-15

Wrench



Charger



M4 M5 M6

Screwdriver



Front axle assembly



Screwdriver



Obsah balení

Návod • klíče 8-10, 13-15, 14-15 • nabíječka • imbusové klíče M4, M5, M6 • sestava přední osy • šroubovák • 3 stahovací pásy • sada náhradních dílů
Sedlo • sklopný zvedák a představec • 2x blatník • 2x sklopný pedál • rám • přední kolo



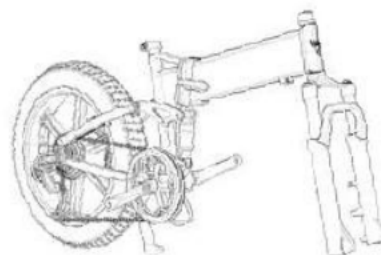
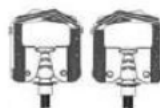
Saddle



Foldable riser and stem

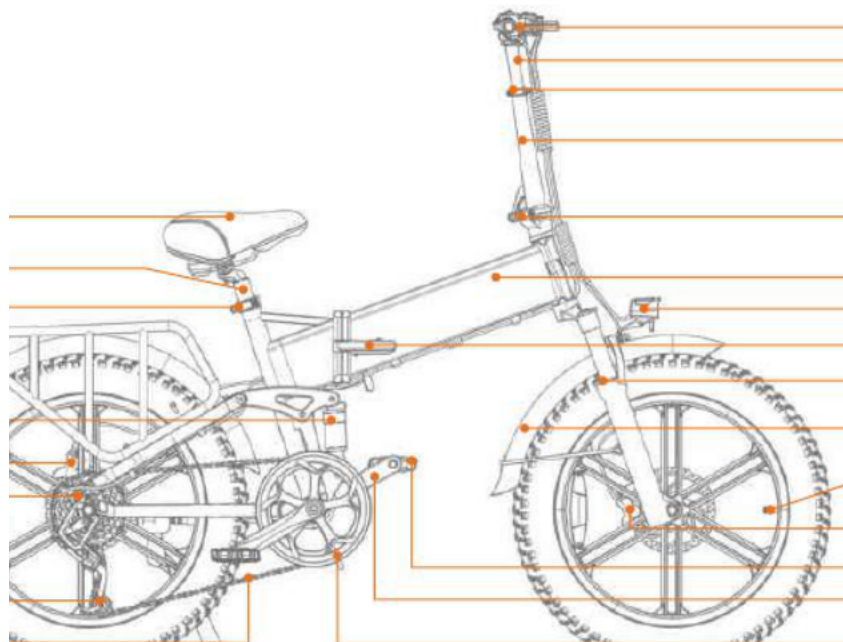


Mudguard x 2



Součásti

Rídítka; představec; rychloupínač představce; sklopný zvedák; páka sklopení zvedáku; prostor baterie; světlomet; páka sklopení rámu; odpružená vidlice; přední blatník; ventil; přední brzda; sklopný pedál; klika; kliková souprava.



Součásti kola

Sedlo; sedlovka; rychloupínač sedlovky; zadní světlo; zadní blatník; tlumič; zadní brzda; motor; odrazka; plášť; zadní přehazovačka; řetěz.

Součásti kola

Sedlo; sedlovka; rychloupínač sedlovky; zadní světlo; zadní blatník; tlumič; zadní brzda; motor; odrazka; plášť; zadní přehazovačka; řetěz.

Rídítka; představec; rychloupínač představce; sklopný zvedák; páka sklopení zvedáku; prostor baterie; světlomet; páka sklopení rámu; odpružená vidlice; přední blatník; ventil; přední brzda; sklopný pedál; klika; kliková souprava.

Ovládací prvky a displej

Levá brzdová páka; rukojeť plynu; tlačítka asistence; tlačítko přepínání jízdních údajů; houkačka; vypínač; tlačítko světla; displej; pravá brzdová páka; ukazatel řazení; řadicí páka.

Ovládací prvky a displej

Levá brzdová páka; rukojeť plynu; tlačítka asistence; tlačítko přepínání jízdních údajů; houkačka; vypínač; tlačítko světla; displej; pravá brzdová páka; ukazatel řazení; řadicí páka.

ence, stupeň asistence a jízdní údaje (denní počítadlo, odometr, maximální a
ití a 3 s pro vypnutí.

Levá brzdová páka; rukojeť plynu; tlačítka asistence; tlačítko přepínání jízdních údajů; houkačka; vypínač; tlačítko světla; displej; pravá brzdová páka; ukazatel řazení; řadicí páka.

uvolněním se režim ihned zastaví.

verze umožňuje stálou rychlost, nejvýše 20 MPH.

alším stiskem světla vypnete.

lní a průměrnou rychlost. Při poruše se automaticky zobrazí kód; viz 3.3.

2. Rychlý průvodce

CZ

Varování: Kolo musí demontovat a montovat dvě osoby. Před montáží ověřte, že je napájecí systém vypnutý a nemůže se náhodně zapnout.

Maximální zatížení 150KG

Hmotnost zavazadla + kola + jezdcce $\leq$ MAX 150KG

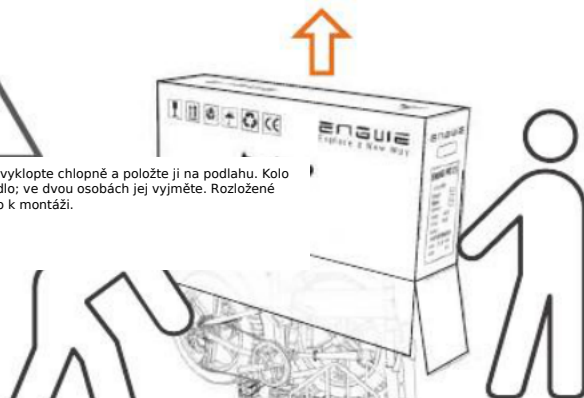


 Maximum load 150KG



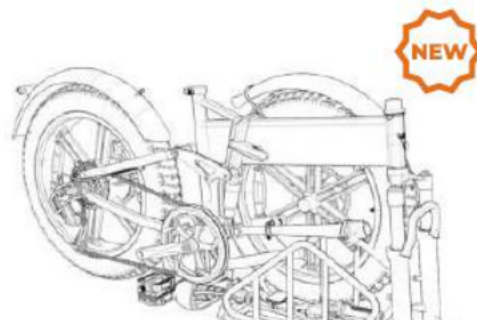
**1****2****3**

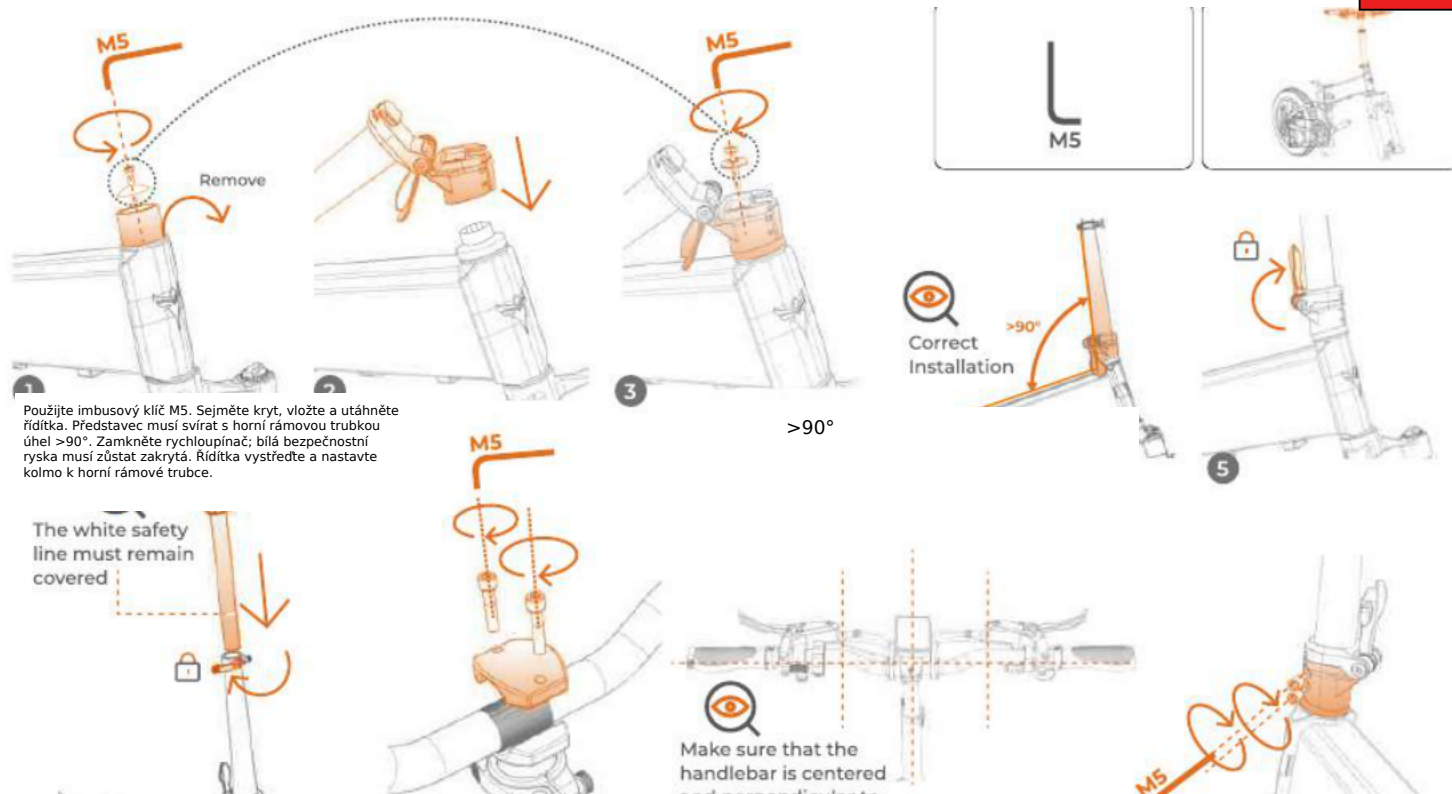
Otevřete krabici, vyklopte chlopně a položte ji na podlahu. Kolo držte, aby nespadlo; ve dvou osobách jej vyjměte. Rozložené kolo je připraveno k montáži.



Vybalení

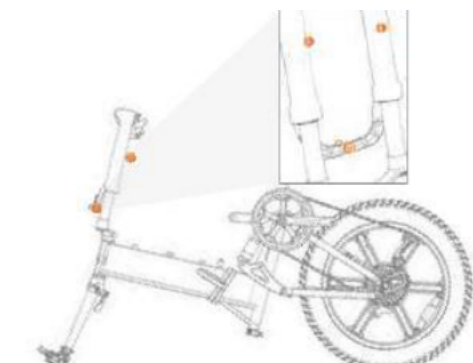
Otevřete krabici, vyklopte chlopně a položte ji na podlahu. Kolo držte, aby nespadlo; ve dvou osobách jej vyjměte. Rozložené kolo je připraveno k montáži.



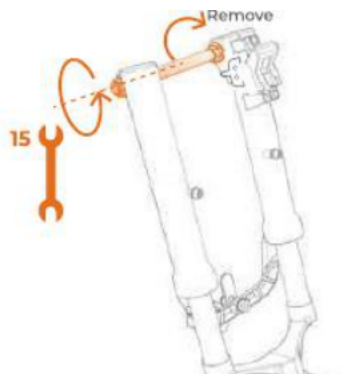


Ovládací část

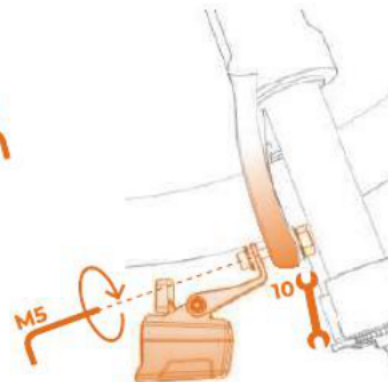
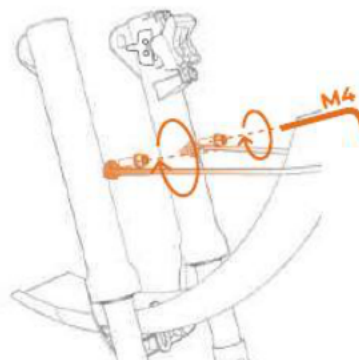
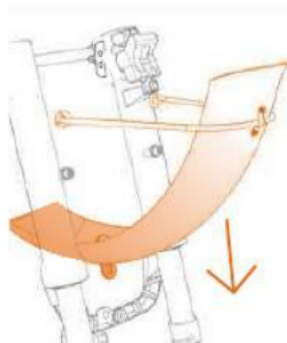
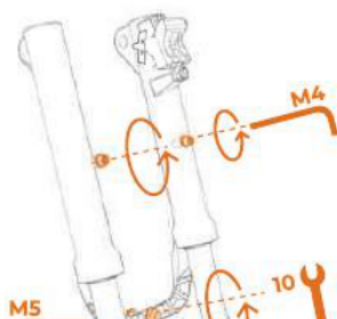
Použijte imbusový klíč M5. Sejměte kryt, vložte a utáhněte řídítka. Představec musí svírat s horní rámovou trubicí úhel $>90^\circ$. Zamkněte rychloupínač; bílá bezpečnostní ryska musí zůstat zakrytá. Řídítka vystrďte a nastavte kolmo k horní rámové trubce.



1 Chraňte displej a netlačte na něj. Sejměte šrouby a matice a uschovejte je pro pozdější použití. Pomocí M4, M5 a klíčů 10/15 namontujte přední blatník, vzpěry a světlomet.



2

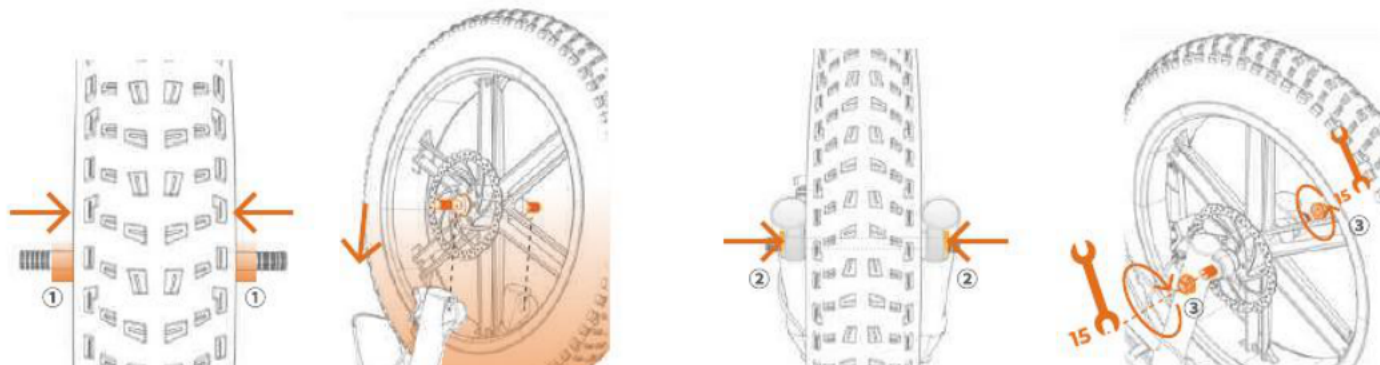
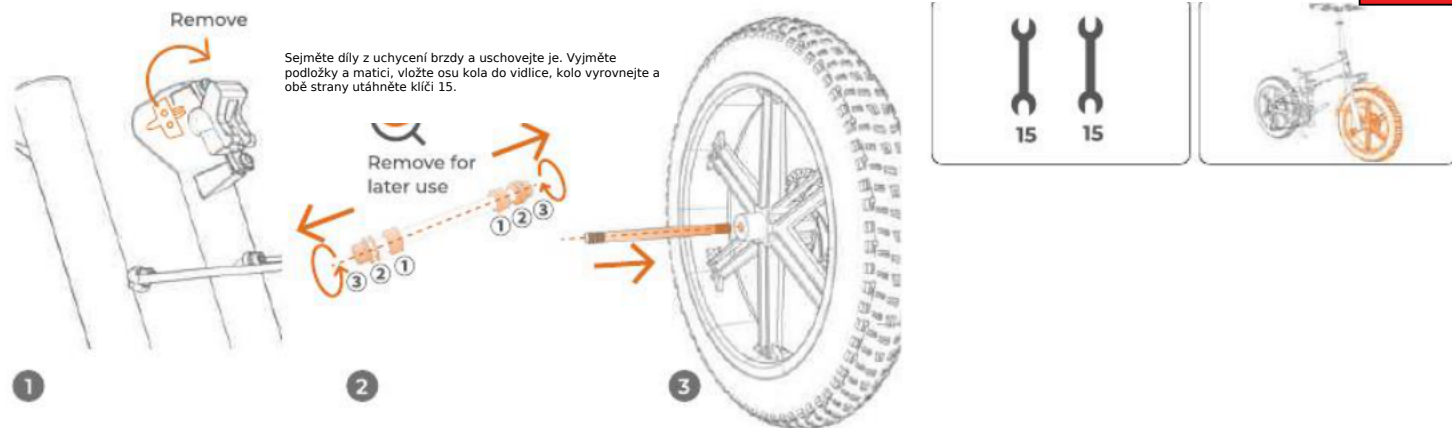


Přední blatník a světlomet

Chraňte displej a netlačte na něj. Sejměte šrouby a matice a uschovejte je pro pozdější použití. Pomocí M4, M5 a klíčů 10/15 namontujte přední blatník, vzpěry a světlomet.

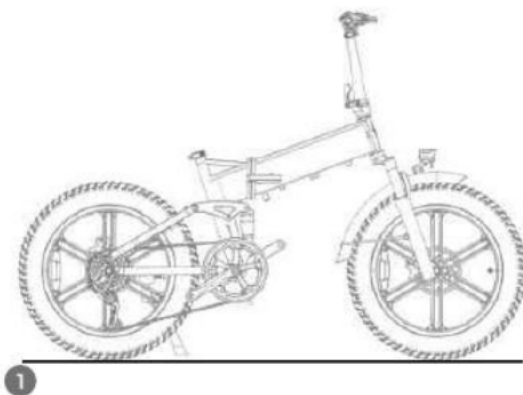
2. Rychlý průvodce

CZ



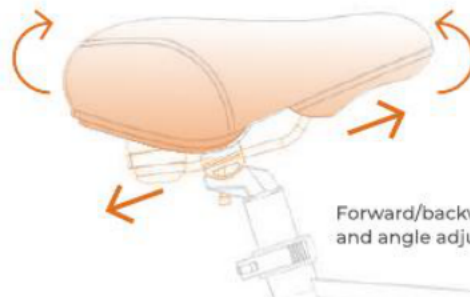
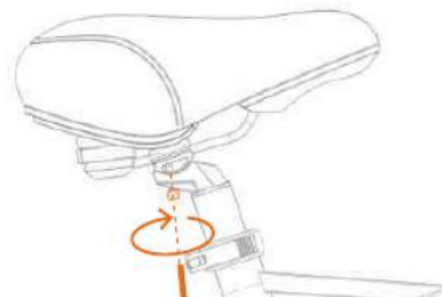
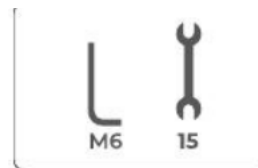
Přední kolo

Sejměte díly z uchycení brzdy a uschovejte je. Vyměňte podložky a matici, vložte osu kola do vidlice, kolo vyrovnejte a obě strany utáhněte klíči 15.

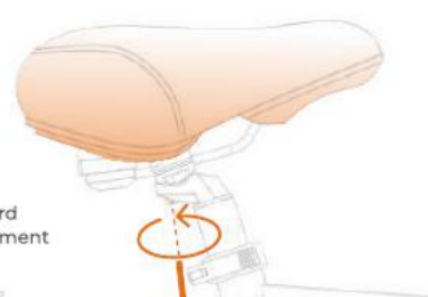


The white safety

Použijte M6 a klíč 15. Zasuňte sedlovku tak, aby bílá bezpečnostní ryska zůstala zakrytá, a uzamkněte rychloupínač. Nastavte posun vpřed/vzad a sklon sedla; šrouby utáhněte.

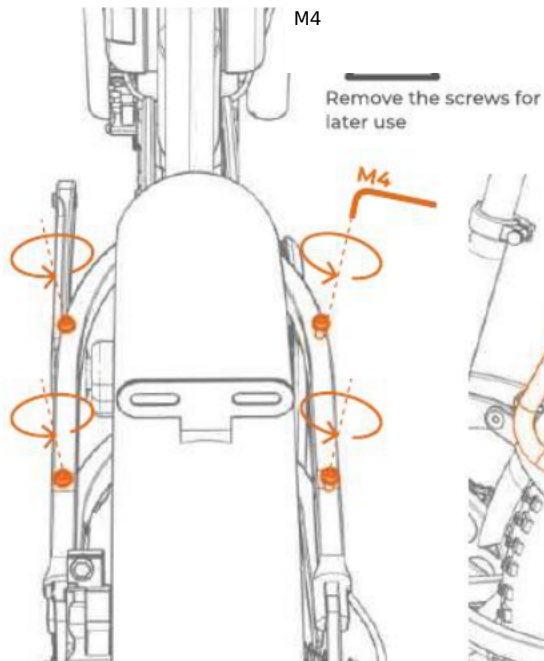
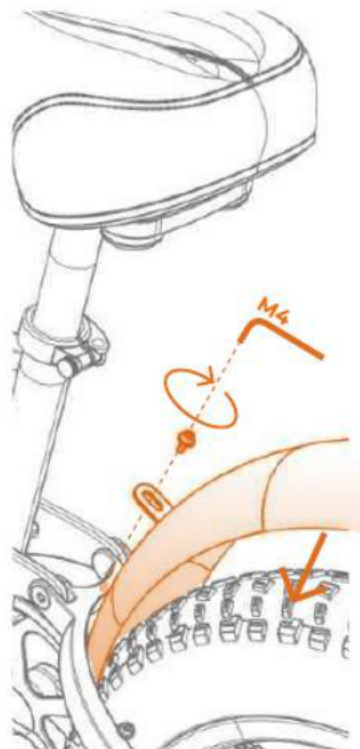


Forward/backward
and angle adjustment



Nastavení sedla

Použijte M6 a klíč 15. Zasuňte sedlovku tak, aby bílá bezpečnostní ryska zůstala zakrytá, a uzamkněte rychloupínač. Nastavte posun vpřed/vzad a sklon sedla; šrouby utáhněte.

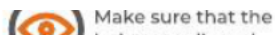


M4

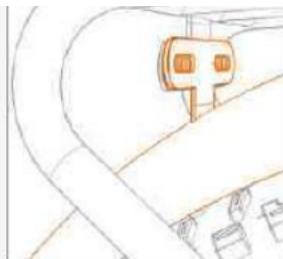
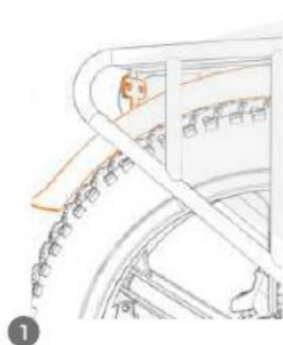


Blatník a zadní nosič

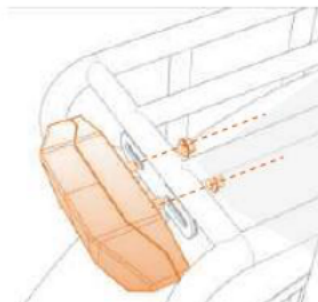
Pomocí M4 namontujte zadní blatník a vzpěry. Šrouby uschovejte pro pozdější použití. Poté M4 připevněte zadní nosič k rámu.



Vyrovnejte montážní otvory. Namontujte zadní světlo, matici utáhněte klíčem 8 a kabel upevněte 3 stahovacími páskami.

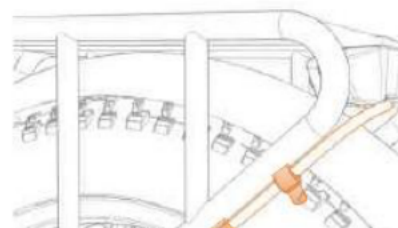
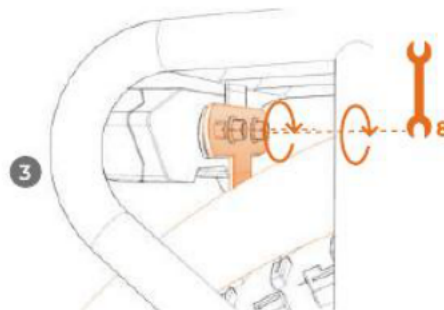
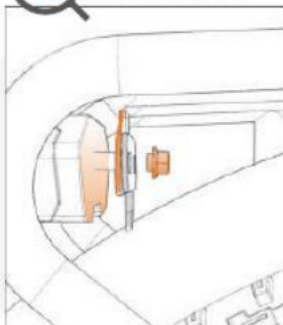


Make sure that the holes are aligned



Zadní světlo

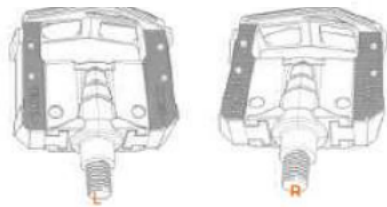
Vyrovnejte montážní otvory. Namontujte zadní světlo, matici utáhněte klíčem 8 a kabel upevněte 3 stahovacími páskami.



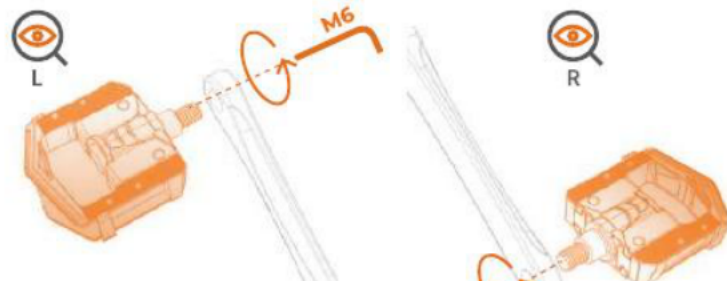
2. Rychlý průvodce

CZ

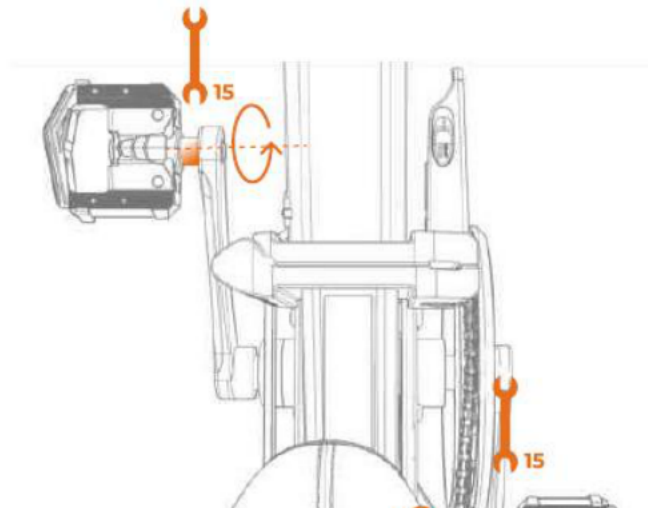
Zkontrolujte označení L a R. Pedál L našroubujte na levou kliku, pedál R na pravou; použijte M6 a klíč 15. Obě strany řádně utáhněte.

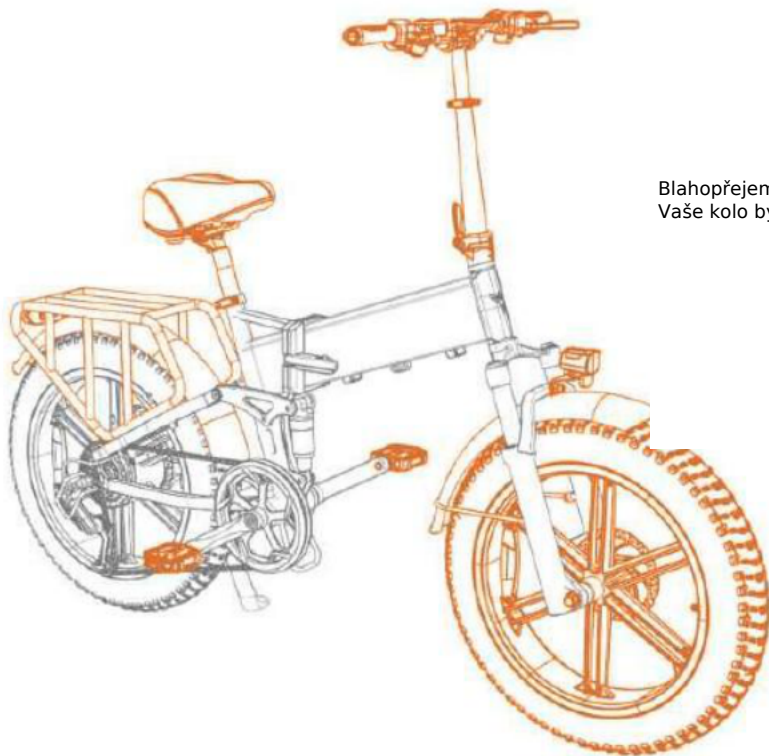


1

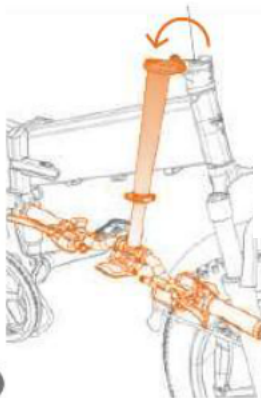
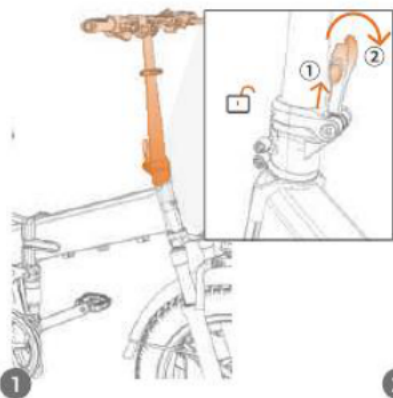


Pedály
Zkontrolujte označení L a R. Pedál L našroubujte na levou kliku, pedál R na pravou; použijte M6 a klíč 15. Obě strany řádně utáhněte.





Blahopřejeme!
Vaše kolo bylo úspěšně smontováno!

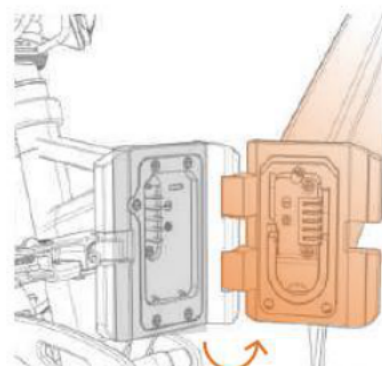


Odemkněte a sklopte představec, sklopte řídítka, zasuňte sedlo dolů a zajistěte je. Odemkněte středový zámek rámu a rám složte. Uvolněte háček západky a zajistěte složené kolo.



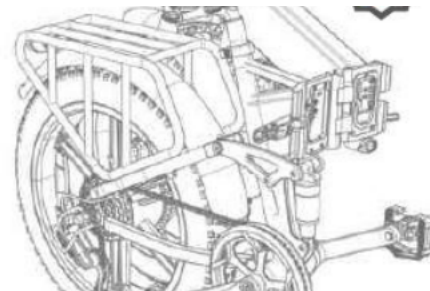
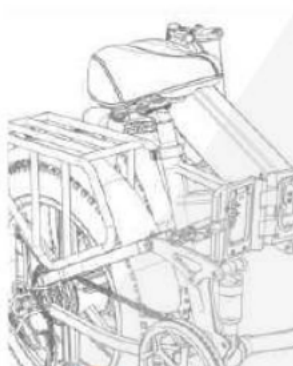
Jak kolo složit

Odemkněte a sklopte představec, sklopte řídítka, zasuňte sedlo dolů a zajistěte je. Odemkněte středový zámek rámu a rám složte. Uvolněte háček západky a zajistěte složené kolo.



Jak kolo složit

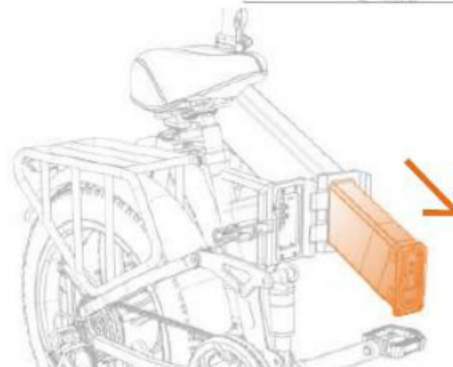
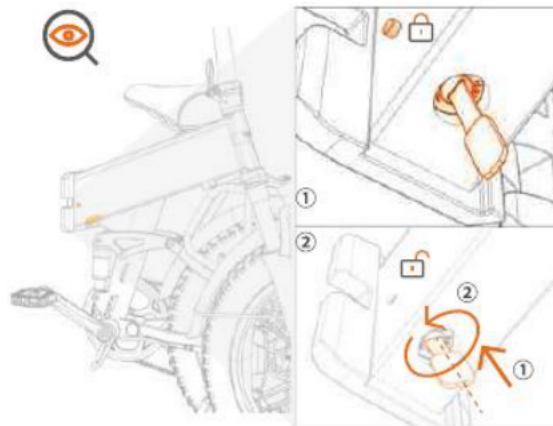
Odemkněte a sklopte představec, sklopte řídítka, zasuňte sedlo dolů a zajistěte je. Odemkněte středový zámek rámu a rám složte. Uvolněte háček západky a zajistěte složené kolo.



Jak vyjmout baterii
Vytáhněte prachovou záslepku. Klíčem odemkněte baterii, vytáhněte spodní pojistku a baterii vysuňte z rámu.



Jak vyjmout baterii
Vytáhněte prachovou záslepku. Klíčem odemkněte baterii, vytáhněte spodní pojistku a baterii vysuňte z rámu.



Dva režimy nabíjení

① Nabíjení baterie přímo v rámu. ② Vyměňte baterii a nabíjejte ji mimo rám (postup vyjmutí viz 2.3).

Poznámka: Baterie je při expedici částečně nabitá. Před prvním použitím ji úplně nabijte. Používejte pouze originální nabíječku dodanou s kolem; neoriginální nabíječky mohou baterii poškodit.

Postup: 1. Konektor nabíječky úplně zasuňte do nabíjecího portu baterie a pak zapojte síťovou zástrčku. 2. Červená kontrolka znamená normální nabíjení, zelená úplně nabití. 3. Doba nabíjení: přibližně 6-8 h. 4. Nejprve odpojte síťovou zástrčku, potom konektor baterie; zavřete prachovou zášlepku.

Nabíječka je vysokonapěťové zařízení; neautorizované opravy jsou zakázány. Baterii a nabíječku uchovávejte na bezpečném, větraném a suchém místě mimo dosah dětí a hořlavin. Nenabíjejte venku. Při neobvyklém zápachu nebo nadměrném zahřátí ihned přerušte nabíjení a kontaktujte servis.

Před použitím kolo správně smontujte, ověřte zajištění všech spojů, plně nabití baterie a použijte vhodné ochranné prostředky.

Krok 1: Nastavte řídítka a sedlo na vhodnou výšku a pevně zajistěte rychloupínače. Sedlo nastavte přibližně do výšky pánve; nepřekračujte bezpečnostní značku.

Krok 2: Vložte klíč do zámku baterie a úplně jej otočte; klíč má být rovnoběžný s rámem. Stiskněte napájení asi 1 s. Zapněte světla a nastavte světlomet na prostor 10 m před vámi.

Krok 3: K dispozici je 5 stupňů asistence; tlačítka + a – je přepínáte. Na rovině začněte na 1. stupni, při stoupání řadte výše. Při nízké baterii lze jet jako na běžném kole.

Krok 4: Jezděte s přilbou. Krok 5: Levá brzda je přední, pravá zadní; brzděte nejprve pravou, potom levou. Varování: Prudké použití samotné přední brzdy může způsobit pád.

Nastavení přístroje

Při zapnutí přístroje podržte + a – déle než 2 s. Tlačítka +/- přepínáte položky 01P až 18P; tlačítkem napájení vstoupíte do úpravy, nastavíte hodnotu a potvrdíte. Podržení napájení nastavení uložíte a ukončíte.

01P jas podsvícení: 01 nejtmavší, 03 nejsvětlejší. 02P metrické/imperiální jednotky: 00 metrické, 01 imperiální. 03P jmenovité napětí: výchozí 52V; neměňte. 04P automatické vypnutí: 00-60 min; 00 bez vypnutí, výchozí 10 min. 05P stupně asistence: evropská verze 0-3, 1-3, 0-5 nebo 1-5; výchozí 0-5. 06P průměr kola: 1-32 inch, výchozí 23 inch; neměňte. 07P počet magnetů snímače rychlosti: 1-255, výchozí 06. 08P limit rychlosti: 25km/h (evropská verze) nebo 28mph (americká verze); v evropské verzi nelze změnit, v americké nejvýše 28mph. 09P start z nuly/nenulový: 00 start z nuly, 01 nenulový; výchozí 00. 10P pohon: 00 jen asistence, 01 jen elektrický pohon, 02 obojí. Model nepodporuje 11p až 18p.

Obnovení výroby: podržte – a + déle než 2 s; dEF znamená výrobní nastavení. Vyberte dEF-Y a potvrdte napájením; zobrazí se dEF-D a přístroj se vrátí do běžného režimu.

Bezpečnostní pokyny pro elektrické kolo

Neparkujte v hale, na únikových schodech, chodbách ani u bezpečnostních východů. Nenabíjejte ani neparkujte v obytné budově; při nabíjení jej držte mimo hořlaviny a obvykle nenabíjejte déle než 12 h. Chraňte elektrické díly před vodou; nestříkejte na nabíjecí port a konektory. Při nastavování sedla a představce nezakrývejte bezpečnostní rysky. Neprovádějte neautorizované úpravy; živých dílů se nedotýkejte mokřýma rukama ani kovem. Elektrické součásti nerozebírejte, rám čistěte neutrálním prostředkem a vnitřní díly nemyjte vodou.

Dodržujte předpisy; osoby mladší 16 let nesmějí jezdit. Jezděte v nemotorových pruzích, noste přilbu, v dešti a sněhu brzděte opatrně a nejezděte po alkoholu. Před jízdou zkontrolujte baterii, světla, houkačku, upnutí řídítek a sedlovky, brzdy, tlak a stav plášťů, kola a odrazky. Při tlačení musí být napájení vypnuté. Po zastavení postavte stojan na rovném místě a kolo vypněte.

Údržba a vlastní kontrola

Kolo bylo nastaveno ve výrobě. Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích, řídítka, sklopný zvedák, sedlo, sedlovku, osy, středové složení, volnoběh, řetěz, náboje a všechny šrouby.

Uvolněné šrouby včas dotáhněte. Ložiska a určené díly mažte vápenatým mazivem č. 3 každých šest měsíců; řetěz, kabel přehazovačky a stojan olejem 30# přibližně každé dva měsíce. Opotřebené brzdové destičky, řetěz a pláště nahradte díly stejného modelu a specifikace.

Motor: Po utěsnění neotevírejte kryt. Udržujte čistotu, zamezte vniknutí cizích částic, korozivních kapalin či plynů a do krytu nebouchejte. Krytí je IPX5; nemyjte tlakovou vodou ani neponořujte. Voda po střed náboje může způsobit zkrat.

Baterie: Nevybíjejte ji do minima a nenechávejte kolo dlouho bez nabíjení. Při prvním použití plně nabijte; doporučeno 6-8 h, ne déle než 12 h. Při dlouhém odstavení nabíjejte více než 2 h každý měsíc. Baterii nerozebírejte a chraňte před plamenem, vysokou teplotou a přímým sluncem.

Odstraňování závad

Kolo nefunguje: nízká baterie, špatný kontakt elektrických dílů nebo nesprávné spuštění. Baterii nabijte, konektory vyčistěte a dotáhněte, správně spusťte.

Nedostatečný dojezd: nízký tlak, prudká stoupání, silný vítr, časté brzdění/akcelerace nebo poškozená či stárnoucí baterie. Zkontrolujte a nahustěte pláště, pomáhejte šlapáním, upravte trasu; kontaktujte servis.

Nelze nabít baterii: špatné připojení, poškozená nabíječka nebo dlouho nenabíjená baterie. Znovu připojte, vyměňte nabíječku nebo kontaktujte servis.

Motor po zapnutí nefunguje: uvolněný/poškozený kabel motoru, plyn nebo motor. Kabel znovu připojte/vyměňte, plyn dotáhněte/vyměňte nebo kontaktujte servis.

Neobvyklá akcelerace či nízká rychlost: uvolněný/poškozený plyn nebo nízké nabití. Plyn dotáhněte/vyměňte a baterii plně nabijte.

Kódy: E001 porucha řídicí jednotky; E002 komunikační porucha (mezi jednotkou, přístrojem a motorem); E003 porucha Hallových prvků; E004 porucha plynu; E005 porucha brzdy; E006 porucha motoru. Při kódu ihned zastavte a kontaktujte servis.

Záruční podmínky

Výrobek používejte podle návodu. Při poruše výkonu zaviněné kvalitou výrobku společnost plní záruční povinnosti podle předpisů na ochranu spotřebitele. Po skončení záruky jsou opravy zpoplatněny; při výměně baterie se původní baterie vrací výrobci.

Základní díly: rám 12 měsíců; vidlice, řídítka, sklopný zvedák, sedlovka 12 měsíců; plášť 1 měsíc; sedlo, brzda, brzdový kotouč, páka 3 měsíce; kliková souprava, pedál, stojan, blatník, rychloupínače, náboj, řazení, přehazovačka, volnoběh, řetěz, středové složení, tlumič 6 měsíců.

Elektrické díly: řídící jednotka, nabíječka, kabely, přístroj, plyn, snímač točivého momentu, kryt baterie, vypínací páka brzdy 12 měsíců; světlomet a zadní světlo 6 měsíců. Motor: jádro, Hallův prvek, ložisko, spojka 12 měsíců. Baterie: kryty, pouzdro, jádro 12 měsíců.

Záruka se nevztahuje na neautorizované úpravy, kolize, vodu, odpojené kabely ani poškození uživatelem. Omezená záruka nepřechází na dalšího vlastníka.

Poznámky k záruce

Příslušenství je kryto po příslušnou záruční dobu; záruční doba začíná dnem nákupu. Neautorizovaná demontáž nabíječky, baterie nebo motoru není kryta. Ostatní díly mají při vadě kvality tří měsíční záruku. Opravy provádí profesionální servis; neautorizovaná montáž/demontáž není povolena. Stítky řídicí jednotky, baterie a nabíječky musí zůstat neporušené.

K opravě předložte záruční list, fakturu, osvědčení o shodě a související doklady. Baterie má samostatnou záruku a při problému se vrací výrobci k posouzení.

Záruční list: uživatel, organizace, jméno, tel., adresa, datum nákupu, barva, model kola, číslo faktury, číslo rámu, číslo motoru.

Záznam oprav: datum | obsah opravy | poznámky.

Parametry výrobku

Model výrobku: ENGINE PRO 2.0

Materiál rámu: hliníková slitina

Maximální zatížení: 150KG / 330lbs.

Maximální rychlost: 25km/h, evropská verze | 28mph, americká verze (5 stupňů asistencie)

Točivý moment motoru: 75Nm MAX.

Kapacita baterie: 832wh Li-ion

Maximální dojezd: 110km / 68mile*

Rozměr pláště: 20 x 4" předný / zadný

Tlak v pláštích: najviac 20 PSI

Nabíjačka: 48V 3A

Doba nabíjení: 6-8 h

Stupeň krytí: IPX5

Hmotnost kola: 31.6kg / 70lbs.

Maximální nosnost zadního nosiče: 25kg / 55lbs.

*Maximální dojezd byl měřen na 1. stupni, s plně nabitou baterií a zatížením 75 kg, na rovném povrchu při 25°C a relativnej vlhkosti 70%. Skutečné výsledky se mohou lišit podle stupně, teploty, zatížení, rychlosti větru, stavu cesty a dalších faktorů.

