

Pedelec



User Manual

*Before your first operation,
please read the user manual carefully!

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. LCD Display Guide
8. Maintenance
9. Troubleshooting
10. Warranty
11. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage.

or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product.

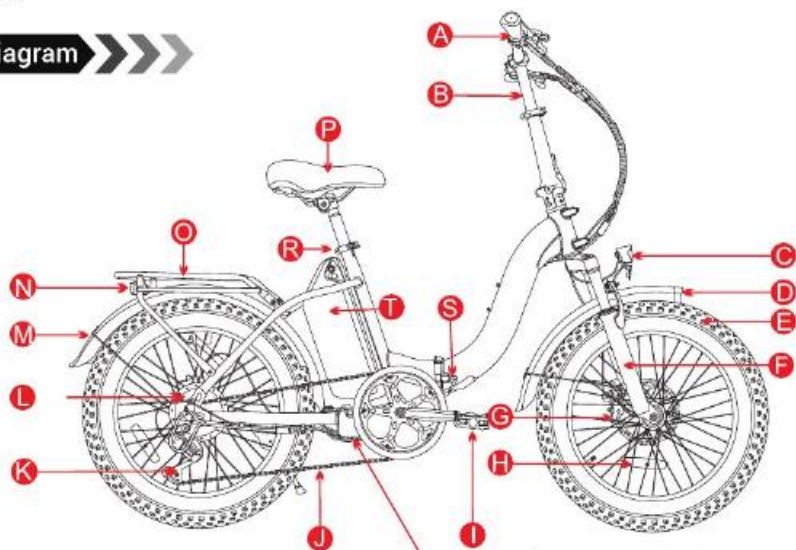
Caution: To reduce the risk of fire, use only the original battery charger provided by the manufacturer.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -20°C (-4°F) or above ambient temperatures of 60°C (140°F).

The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 45°C (113°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

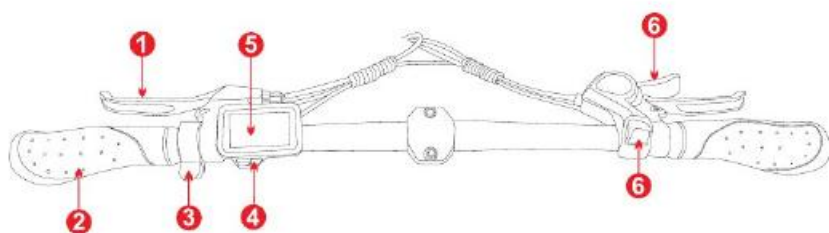
This appliance is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or those lacking in experience and knowledge, unless they have been provided with supervision or instruction regarding the appliance's use by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure they do not play with the appliance.

3. Diagram

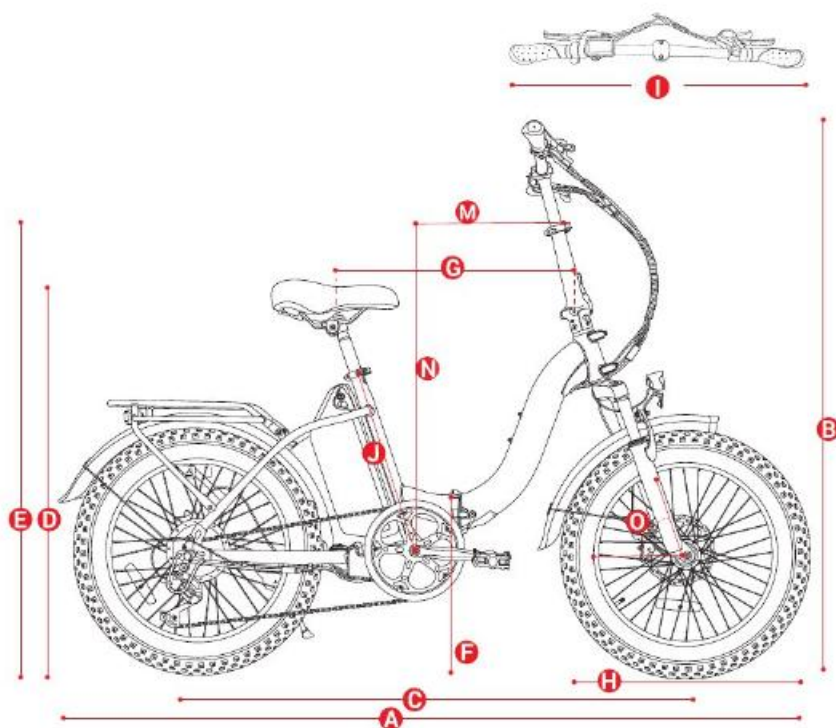


Serial Number: 1234XXXXXX

A. Handlebar with Display	B. Stem	C. Headlight
D. Front Mudguard	E. Front Wheel	F. Front Fork
G. Brake	H. Spoke Reflector	I. Pedal
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Motor
M. Rear Mudguard	N. Taillight	O. Rear Rack
P. Saddle	R. Quick Release	S. Folding Mechanism
T. Battery		



1. Brake Lever	2. Handle	3. Bell
4. Buttons	5. LCD Display	6. Gear Shifter



A. 67.7"	B. 44.3"-47.2"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 37.4"
F. 16.5"	G. 15.4"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6"	N. 19.5"	O. 71"		

4. Specification

Basic Spec.	Size of Frame		20"x17"
	Unfolded Size		1720x640x1200 mm
	Folded Size		970x450x740 mm
	Width of Handlebar		640 mm
	N.W.		31 kg
	Max Load		120 kg
	Waterproof Level		IPX4
	Material of Frame		STL
	Max. Range	Assist Mode	150 km
		Manual Mode	No Limit
Cut-off Speed		25 km/h	
Speed Levels of Assist Mode		13/16/19/22/25 km/h (Level 1-5)	
Derailleur	Shifter Quantity		7 (Rear)
	Brand		Shimano
	Control		Shift gears by pushing the thumb shifter.
Motor	Rated Power/Voltage		250W/DC48V
	Max. Output Torque		55 Nm
Battery	Voltage & Capacity		DC48V 15Ah
	Power Capacity		720Wh
	Charging Time		6-8 hours
	Protection System		Yes
Charger	Model		FY1505462000
	Input		AC100V-240V 50/60Hz 2.5A
	Output		54.6V --- 2A
Brake	Type		Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter		180 mm
	Thickness		1.9 mm
	Control		Brake the front wheel with your left hand and the rear wheel with your right hand in the EU. Brake the front wheel with your right hand and the rear wheel with your left hand in the UK.
Tire	Size		20"x4"
	Type, Material		Pneumatic Rubber Tires
	Tire Pressure		20PSI
	Best Tire Pressure		20PSI
Display	Size, Type		2.6" LCD
Suspension	Type		Front Suspension Fork
	Suspension Travel		55 mm
Recommended Rider Heights			160-195 cm (5'3"-6'5")

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; constant speed of 15 km/h; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 1 km to ensure comprehensive data collection. The cut-off speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.5 km. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

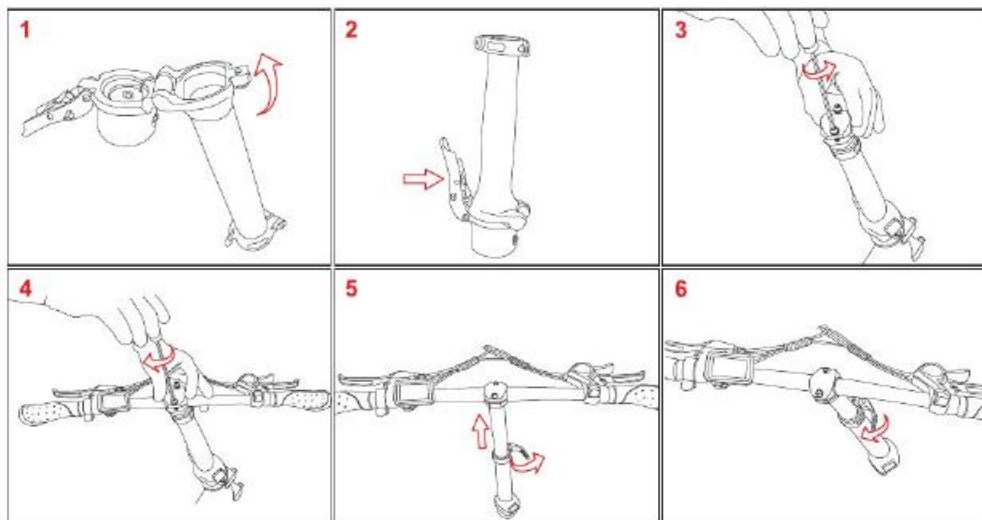
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Headlight x 1
Front Mudguard x 1	Quick Release x 1	Gloves x 1
Key x 2		

6. Assembly Guide

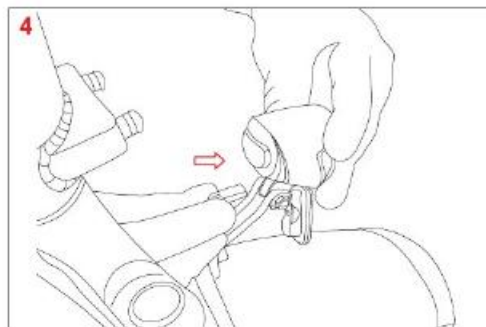
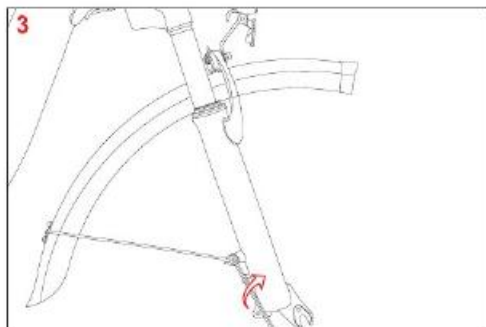
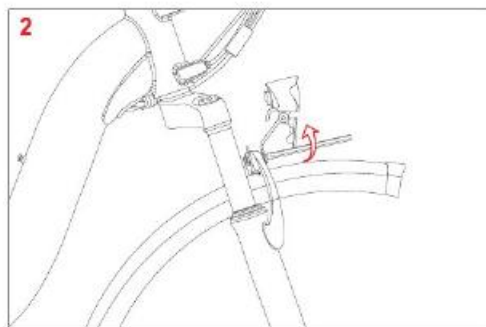
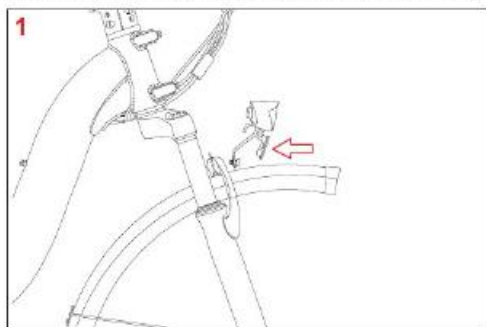
Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Pull up the head tube and secure it by locking its folding mechanism.
- Open the stem clamp by loosening the screws on it.
- Place the handlebar on the stem and make sure the clip is in the middle of the handlebar.
- Lock the stem clamp by tightening the screw.
- Adjust the handlebar height as needed by unlocking the quick release on the top of the head tube.



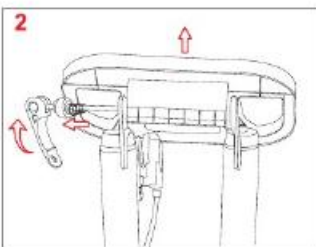
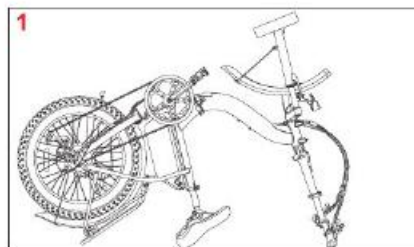
Step 2 Install the Front Mudguard and Headlight

- A) Place the front mudguard between the fork lowers.
- B) Slide the screw through the headlight bracket, fork arch and mudguard bracket in sequence and tighten it.
- C) Attach the supports of the mudguard to the fork lowers and secure them by tightening the screws.
- D) Connect the headlight cable to the bike cable.

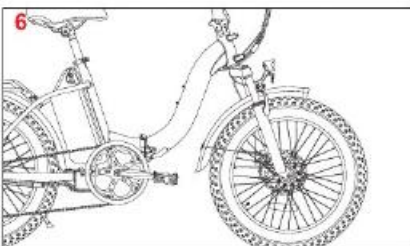
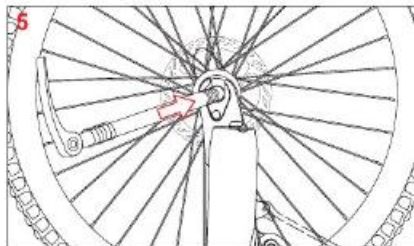
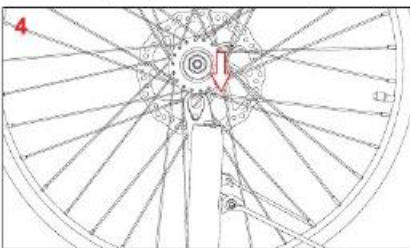
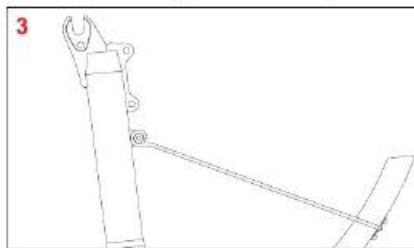


Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
- B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.
- C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.
- E) Tighten the nut on the other side of the quick release to secure it.



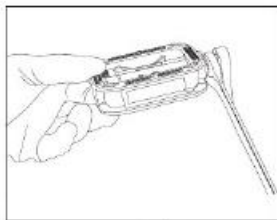
Note: The quick release is required for installing the front wheel. Please don't drop it.



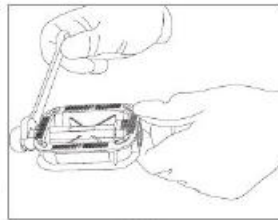
Step 4 Install the Pedals



Pedals



Left

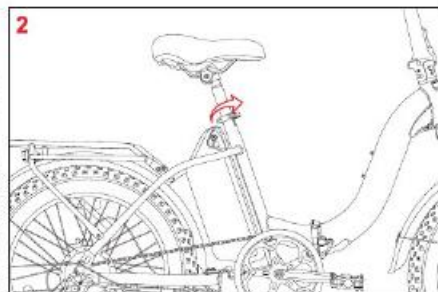
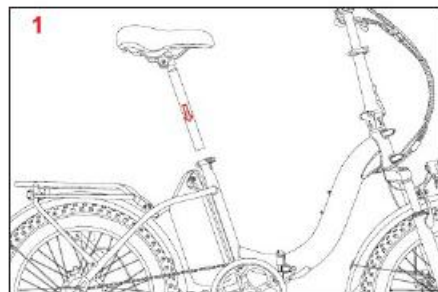


Right

Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

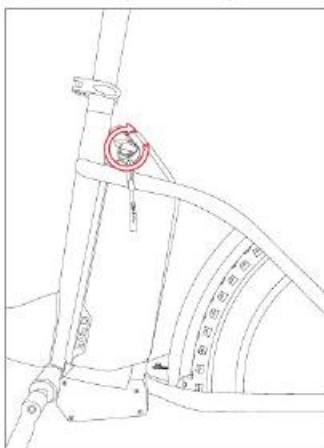
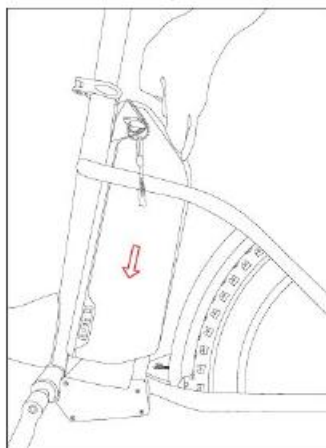
B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 6 Install the Battery

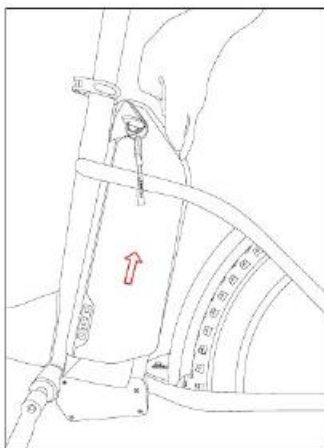
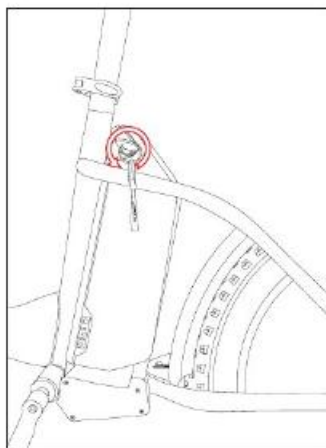
- A) Insert the key and turn it counterclockwise until it stops.
- B) Slightly put the battery into the battery compartment and snap it into place.
- C) Turn the key clockwise to lock the battery.

NOTE: The battery is already installed in the bike upon delivery.



Remove the Battery

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
- B) Slightly remove the battery from the battery compartment.



Step 7 Turn the Power on

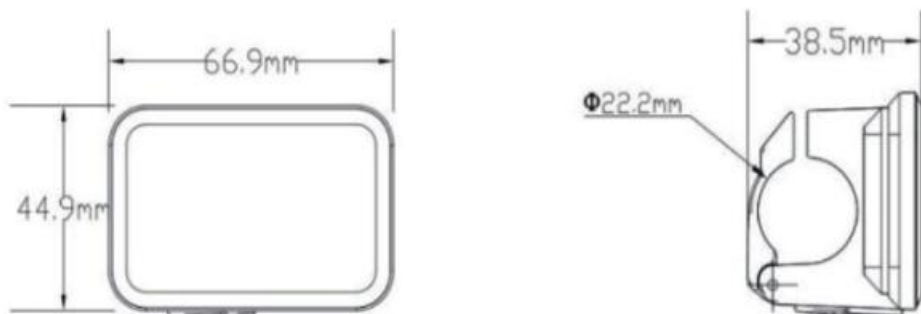
- A) Turn the display on. Then it's ready to go!

7. LCD Display Guide

Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the display. Otherwise, it may cause permanent damage to the display.
2. Don't soak the display in water or clean it with a water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the display.

Dimension



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
4	Assist Level		Average Speed	11	On/off
5	Walk Mode	7	Headlight Indicator		

Battery Level Indicator



Functions & Operations

Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

Note: The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

Light on/off

Long press  to turn on/off the headlight. The brightness of the LCD backlight decreases as the headlight is turned on and will be restored when the headlight is turned off.



Shifting Assist Levels

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



4km/h Walk Mode

Long press  to activate the walk mode and hold the button to remain in the walk mode. The walk mode will be disabled once the button is released.



Removing Trip Distance

Long press  and  for over 2 seconds to remove the trip data.



Restoring Factory Settings

Press  and  for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press  or  to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



Checking More Information

When the display is turned on, it shows the real-time speed and trip distance by default. Short press  to shift among the trip distance, odometer, maximum speed and average speed.



Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P : Metric and imperial unit switching

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to switch between the metric and imperial units. Short press P to save the setting.
(00: Metric unit; 01: Imperial unit.)



04P : Auto shutdown time setting

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to set the automatic shutdown time within 0-60 minutes. The default time is 5 minutes. 00 means no automatic shutdown time. Short press P to save the setting.



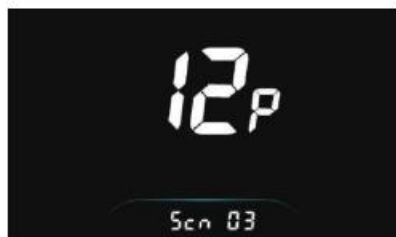
11P : PAS sensitivity setting

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press P to save the setting.



12P : PAS intensity setting

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to set the pedal assist sensitivity within 0-5. Short press P to save the setting. (0: Least intense; 5: Most intense.)

**16P : ODO removal**

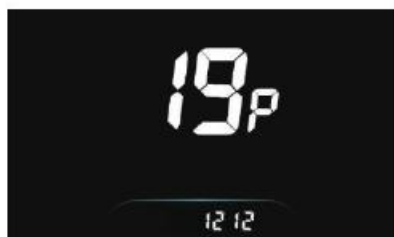
Short press $\oplus$ or $\ominus$ to enable or disable ODO removal. Short press P to save the setting. (00: Disabled; 01: Enabled.)

**19P : Power-on password setting**

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to enable or disable the power-on password setting. The default password is 1212. Short press P to save the setting. (PSd-n: Disabled; PSd-y: Enabled.)

**Disabled****Enabled**

When the password setting is enabled, short press P to start setting the password. Short press $\oplus$ or $\ominus$ to change the current flashing digit to the number you want, and then short press P to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press P to save the setting.



Error Tracking



Error Codes	Causes	Solutions
E01	The motor is out of phase.	a. Replace the motor; b. Replace the controller; c. Check the motor cable;
E02	Brake lever issue;	a. Check the brake cable; b. Replace the brake lever; c. Replace the controller;
E04, E80	Communication error between the display and controller;	a. Replace the display; b. Replace the controller; c. Check the communication cable;
E08	Undervoltage fault;	a. Charge the battery; b. Replace the battery; c. Replace the controller; d. Replace the display;
E10	Controller fault;	a. Replace the controller; b. Replace the controller bus;
E40	Motor hall signal abnormality;	a. Replace the motor; b. Replace the motor adapter cable; c. Replace the controller;

8. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry. Chain slack should be 1-2 cm. Tension can be adjusted using the adjustment screw on the rear derailleur: turn the screw clockwise to tension the chain and counterclockwise to loosen it. After adjustment, test the chain slack for proper tension and readjust the gears to ensure normal operation.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing. For composite rims wear damage may be invisible to the user. Please inspect the rim regularly. If you notice any abnormalities or damage, please contact us promptly.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may not be visible to users, yet severe impact can cause component fracture, posing significant safety hazards and potential threats to user safety. Damaged composite components shall be returned to the manufacturer for inspection, destruction, or replacement. Note the impact of high temperatures (thermal radiation) in enclosed environments on composite materials, which may lead to material deterioration or performance degradation.

9. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The display is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d & e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The battery is running low; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

10. Warranty

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
LCD Display	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Gear Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the brand's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the brand's authorized reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

Warranty will be void in the following situations:

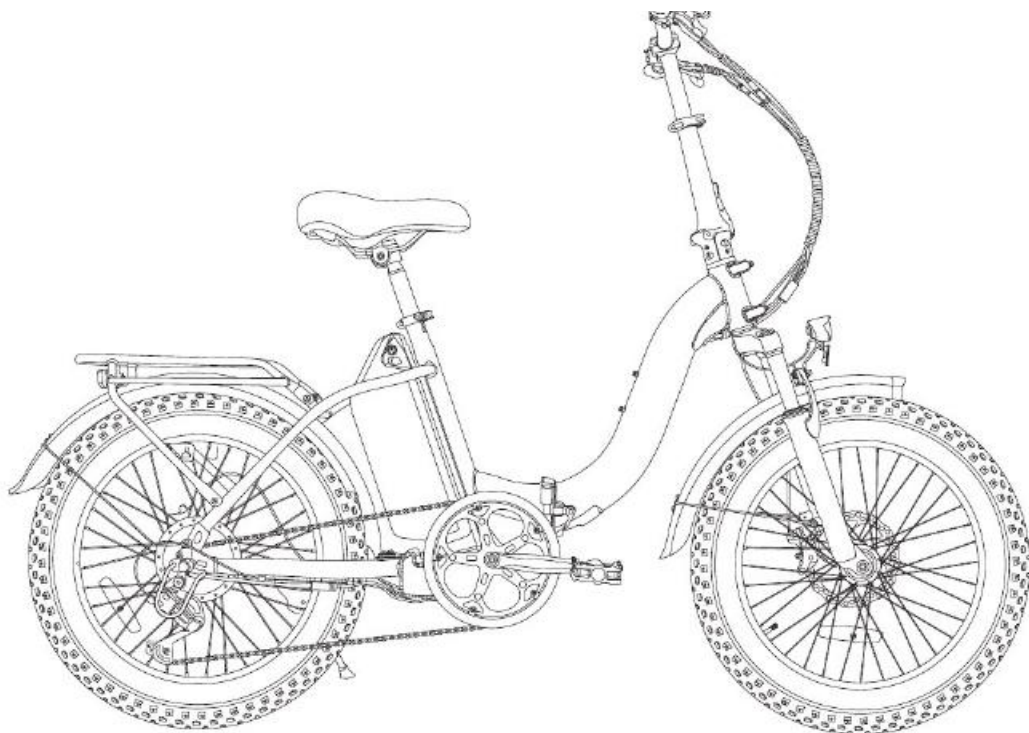
- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to the brand, instead of the brand's products.

11. Compliance Statements



	This product complies with the European Union's standards.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

Pedelec



Používateľská príručka

*Pred prvým použitím si pozorne prečítajte
používateľskú príručku!

Pedelec a pedálová asistencia

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Režim asistencie pedálov poskytuje výkon motora, aby sa vám šliapalo ľahšie a jazdili ste rýchlejšie. Po zapnutí asistencie a zvolení úrovne motor počas šliapania dodáva určitý výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.

Obsah

1. Poznámky
2. Upozornenia
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Návod na montáž
7. Návod na LCD displej
8. Údržba
9. Riešenie problémov
10. Záruka
11. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámky

Pred prvou jazdou sa zoznámte so svojim novým pedelecom, aby ste z neho získali čo najlepší výkon, pohodlie, pôžitok a bezpečnosť. Pred použitím si pozorne prečítajte túto príručku.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a iných cyklistov.

Bicykle prinášajú určité riziká. Dodržiavajte dopravné predpisy a pred jazdou po verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami. Vždy používajte schválenú prilbu.

Pedelec sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Pri používaní na verejných cestách ho vybavte podľa platných predpisov.

Výrobok je určený na osobné použitie; nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely. Príručku uschovajte.

2. Upozornenie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Pri poškodení nabíjačku nepoužívajte. Nabíjanie batérie v interiéri sa neodporúča.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a pevné, správne namontovanie kolies a riadidiel. Skontrolujte, či je svetlomiet pevne upevnený, čistý a ničím nezakrytý; poškodené odrazky vymeňte. Sedlovku zasúvajte vždy hlbšie než po značku minimálneho zasunutia.

Na mokrzej vozovke je brzdná dráha dlhšia; brzdite skôr. Pri núdzovom brzdení najprv zabrzdíte pravou brzdou (zadné koleso), potom ľavou. Náhle zablokovanie predného kolesa môže spôsobiť pád.

Vyhýbajte sa kalužiam, blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Nejazdte v daždi, búrke ani snežení; navlhnutie elektrických častí (riadiaca jednotka, motor, batéria) môže spôsobiť nevratné poškodenie alebo výbuch batérie.

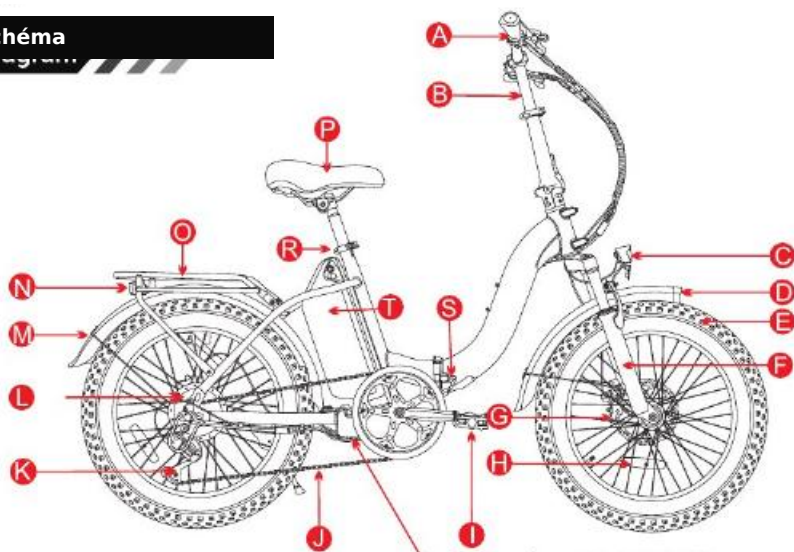
2. Upozornenie

Riadidlá môžu byť ovplyvnené riadením alebo brzdením. Výrobok smie používať naraz len jeden dospelý; neprepravujte pasažierov.

Vozidlo nie je hračka. Môže dôjsť k pádu, nárazu alebo iným nebezpečným situáciám. Ak umožníte jazdu inej osobe, zodpovedáte za to, že pozná všetky upozornenia, pokyny a bezpečnostné opatrenia. Bicykel neupravujte. Pri používaní v blízkosti detí je nutný dohľad. Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku.

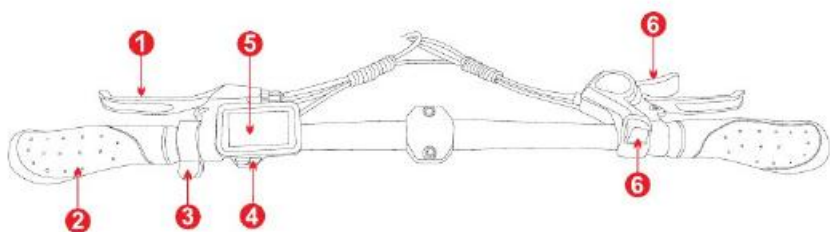
Na zníženie rizika požiaru používajte iba originálnu nabíjačku. Zariadenie nepoužívajte pri teplote nižšej než -20°C (-4°F) ani vyššej než 60°C (140°F). Batériu nabíjajte len pri 0°C (32°F) až 45°C (113°F). Osoby so zníženými schopnosťami a deti smú výrobok používať iba pod dohľadom.

3. Schéma

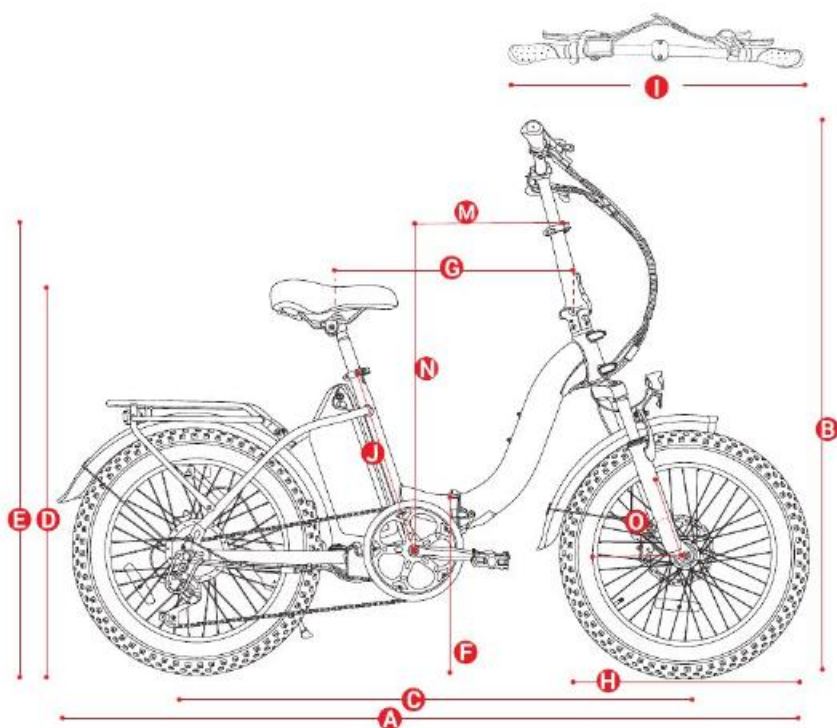


Výrobné číslo: 1234XXXXX X

A. Riadidlá s displejom	B. Predstavce	C. Svetlomiet
D. Predný blatník	E. Predné koleso	F. Predná vidlica
G. Brzda	H. Odrážka vo výplete	I. Pedál
J. Reťaz	K. Zadná prehadzovačka	L. Motor
M. Zadný blatník	N. Zadné svetlo	O. Zadný nosič
P. Sedlo	R. Rýchlopínak	S. Skladací mechanizmus
T. Batéria		



1. Brzdová páka	2. Rukoväť	3. Zvonček
4. Tlačidlá	5. LCD displej	6. Radiaca páčka



A. 67.7"	B. 44.3"-47.2"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 37.4"
F. 16.5"	G. 15.4"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6"	N. 19.5"	O. 71°		

4. Technické údaje

SK

Základné údaje	20"×17"
Veľkosť rámu	1720x640x1200 mm
Rozmery rozloženého bicykla	970x450x740 mm
Rozmery zloženého bicykla	640 mm
Šírka riadidiel	31 kg
Čistá hmotnosť	120 kg
Max. zaťaženie	IPX4
Stupeň krytia	STL
Materiál rámu	150 km
Max. dojazd / režim asistencie	Bez obmedzenia
Max. dojazd / manuálny režim	25 km/h
Rýchlosť odpojenia	13/16/19/22/25 km/h (úroveň 1-5)
Úroveň asistencie	7 (zadné)
Prehadzovačka / počet prevodov	Shimano
Prehadzovačka / značka	Prevod zmeňte stlačením palcového ovládača.
Prehadzovačka / ovládanie	250W/DC48V
Motor / menovitý výkon/napätie	55 Nm
Motor / max. výstupný krútiaci moment	DC48V 15Ah
Batéria / napätie a kapacita	720Wh
Batéria / energetická kapacita	6-8 hours
Batéria / čas nabíjania	Áno
Batéria / ochranný systém	FY1505462000
Nabíjačka / model	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A
Nabíjačka / vstup	54.6V□2A
Nabíjačka / výstup	Mechanická kotúčová brzda a E-brzda
Brzda / typ	180 mm
Brzdový kotúč / vonkajší priemer	1.9 mm
Brzdový kotúč / hrúbka	Predné koleso brzdíte ľavou rukou a zadné pravou v EÚ. V UK brzdíte predné pravou rukou a zadné ľavou.
Brzda / ovládanie	20"×4"
Pneumatika / rozmer	Pneumatické gumové plášte
Pneumatika / typ, materiál	20PSI
Pneumatika / tlak	20PSI
Pneumatika / najlepši tlak	2.6" LCD
Displej / veľkosť, typ	Front Suspension Fork
Odpruženie / typ	Predná odpružená vidlica
Odpruženie / zdvih	160-195 cm (5'3"-6'5")

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti odpojenia poskytlo laboratórium značky. Maximálny dojazd bol nameraný pri batérii, optimálnom tlaku pneumatík, zaťažení 70 kg, stálnej rýchlosti 15 km/h, teplote 20-25°C, vetre pod 3 m/s, jazdcovi bez pedáľov, na tvrdom, rovnom asfaltovom/betónovom povrchu a na trase dlhšej než 1 km. Rýchlosť odpojenia bola nameraná pri plne nabitých batérii, optimálnom tlaku, 70 kg, 20-25°C, vetre pod 3 m/s, suchom tvrdom rovnom povrchu a trase nad 0.5 km. Skutočné údaje závisia od cesty, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca a hmotnosti.

5. Obsah balenia

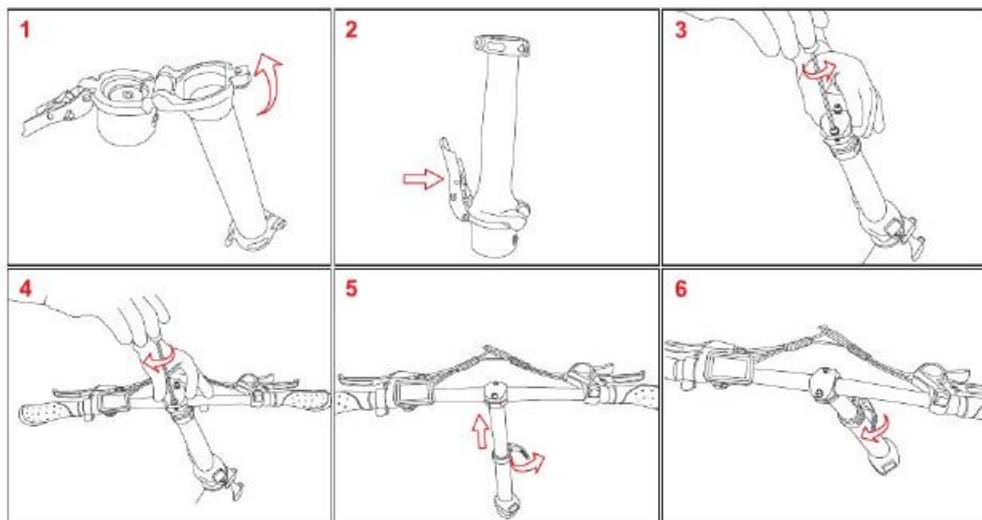
Pedelec × 1	Používateľská príručka × 1	Nabíjačka × 1
Pedál × 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia × 1	Svetlomet × 1
Predný blatník × 1	Rýchlopínak × 1	Rukavice × 1
Kľúč × 2		

6. Návod na montáž

Krok 1 – Montáž riadiel

A) Vyberte bicykel a postavte ho. B) Vytiahnite hlavovú trubku a zaistite ju uzamknutím skladacieho mechanizmu. C) Uvoľnením skrutiek otvorte objímku predstavca. D) Vložte riadidlá do predstavca a skontrolujte, že objímka je v strede riadiel. E) Dotiahnutím skrutky objímku zaistite. F) Výšku riadiel upravte odistením rýchlopínaka navrchu hlavovej trubky.

F) Adjust the handlebar height as needed by unlocking the quick release on the top of the head tube.

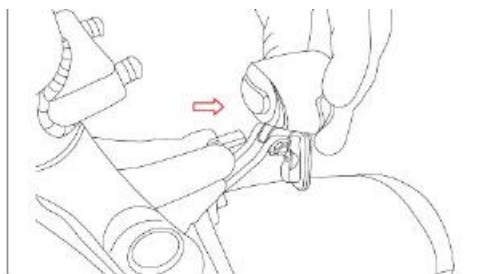
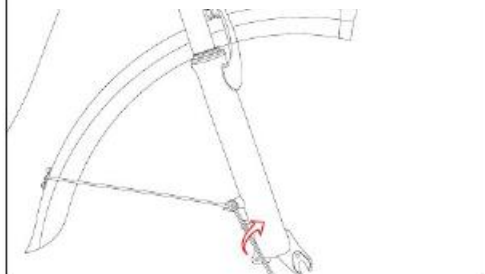


§ Krok 2 – Montáž predného blatníka a svetlometu

- A) Vložte predný blatník medzi nohy vidlice. B) Skrutku postupne prevlečte cez držiak svetlometu, obidvo
A vidlice a držiak blatníka a dotiahnite. C) Pripevnite vzpery blatníka k nohám vidlice a dotiahnite skrutky. D)
E Pripojte kábel svetlometu ku káblu bicykla.

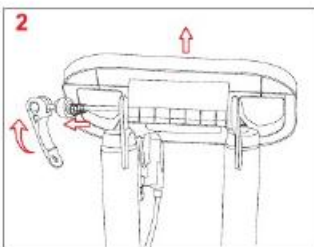
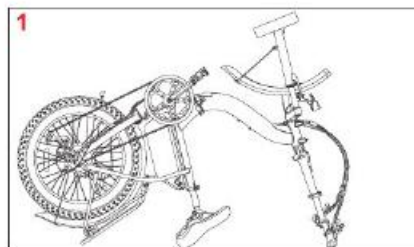
§ Krok 3 – Montáž predného kolesa

- A) Otočte bicykel hore nohami. B) Uvoľnite rýchlopúpinak a odstráňte dočasný chránič. C) Vložte koleso medzi
C nohy vidlice tak, aby os pevne dosadla do pätiiek vidlice. D) Zasuňte rýchlopúpinak cez náboj zo strany
E brzdového kotúča. E) Dotiahnite maticu na opačnej strane.

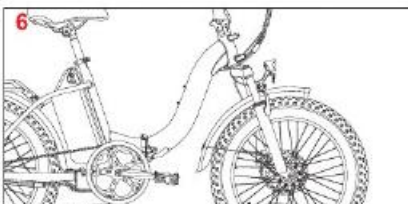
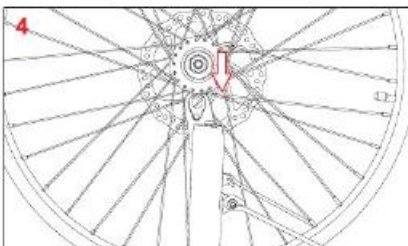
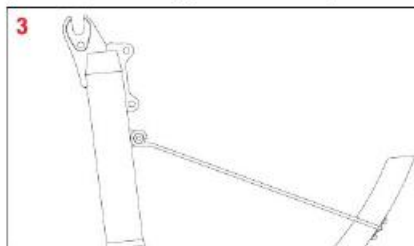


Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.
C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.
E) Tighten the nut on the other side of the quick release to secure it.



Note: The quick
is required for installing
the front wheel. Please
don't drop it.



Krok 4 – Montáž pedálov

Naskrutkujte ľavý a pravý pedál na správnu kľuku podľa označenia.

Krok 5 – Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlovej trubky. B) Nastavte vhodnú výšku sedla a zaistite ju dotiahnutím a uzamknutím rýchlopínaka.

Poznámka: Rýchlopínak je potrebný na montáž predného kolesa. Nenechajte ho spadnúť.



Krok 6 – Montáž batérie

A) Vložte kľúč a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek až na doraz. B) Batériu mierne vložte do priestoru batérie a zacvaknite ju. C) Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek batériu uzamknite. Poznámka: Batéria je pri dodaní už namontovaná v bicykli.

Vybratie batérie

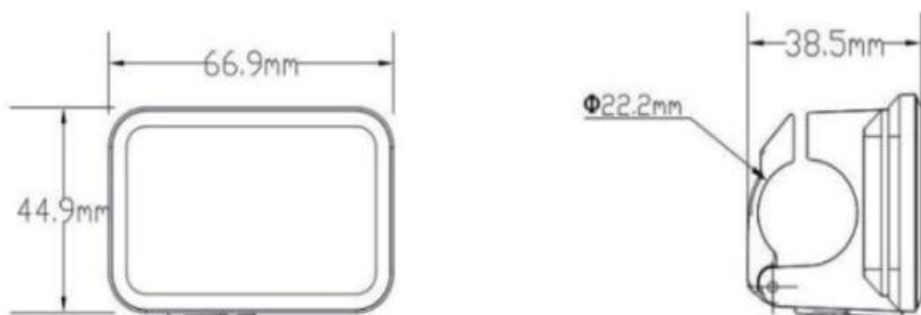
A) Vložte kľúč a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek. B) Batériu mierne vytiahnite z priestoru batérie.

Krok 7 – Zapnutie napájania

A) Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!

Upozornenie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla. Inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Displej nenamáčajte ani nečistite prúdom vody. Utierajte ho mierne vlhkou mäkkou handričkou. Nepoužívajte čistiaci prostriedok, alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
3. Pri likvidácii displeja dodržujte miestne predpisy.



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
1 Úroveň batérie		2 Aktuálna rýchlosť		3 Indikátor chyby	
4 Úroveň asistencie		5 Režim chôdze		6 Počítadlo kilometrov / vzdialenosť jazdy / max. rýchlosť / priemerná rýchlosť	
7 Indikátor svetlometu		8 Jednotka rýchlosti		9 Plus	
10 Minus		11 Zap./vyp.			

Indikátor úrovne batérie

[81% - 100%] päť dielikov; [61% - 80%] štyri; [41% - 60%] tri; [21% - 40%] dva; [0% - 20%] jeden.

Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie: dlhým stlačením tlačidla zap./vyp. zapnete alebo vypnete displej. Po 5 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne.

Svetlo zap./vyp.: dlhým stlačením tlačidla + zapnete/vypnete svetlomet. Po zapnutí sa zníži jas podsvietenia LCD; po vypnutí sa obnoví.

Prepínanie úrovni asistencie: krátkym stlačením + alebo - prepínate 5 úrovni: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h a 25 km/h.

**Shifting Assist Levels**

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



Režim chôdze 4 km/h

Dlhým stlačením - aktivujete režim chôdze; tlačidlo držte stlačené, aby režim zostal aktívny. Po uvoľnení sa vypne.

Vymazanie vzdialenosti jazdy

Držte zap./vyp. a - viac než 2 sekundy, aby sa vymazali údaje o jazde.

Obnovenie výrobných nastavení

Držte zap./vyp. a + viac než 2 sekundy, aby ste vstúpili na stránku „dE“. Krátkym + alebo - povoľte alebo zakážte obnovenie výrobných nastavení. (dEF-n: zakázané; dEF-y: povolené.) Po povolení krátko stlačte zap./vyp.; na obrazovke sa zobrazí dEF-0 a začnú sa obnovovať predvolené nastavenia. Po dokončení sa zobrazí domovská obrazovka.



Restoring Factory Settings

Press and for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press or to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



Kontrola ďalších informácií

Po zapnutí displej štandardne zobrazuje aktuálnu rýchlosť a vzdialenosť jazdy. Krátkym stlačením zap./vyp. prepínate medzi vzdialenosťou jazdy, počítadlom kilometrov, maximálnou a priemernou rýchlosťou.

Skryté menu

Pri zapnutom displeji držte + a - viac než 2 sekundy. Krátkym + alebo - prepínate stránky. Krátkym zap./vyp. povolíte nastavenie aktuálnej stránky; + alebo - nastavíte parameter a zap./vyp. uložíte. Dlhým zap./vyp. skryté menu ukončíte.

01P: nastavenie jasu LCD podsvietenia

Krátkym + alebo - upravte jas. Krátkym zap./vyp. uložte. (01: najtmavší; 02: štandardný; 03: najjasnejší.)

Average speed

maximum speed

Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: prepínanie metrických a imperiálnych jednotiek

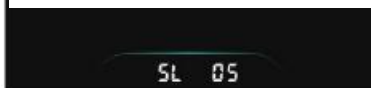
Krátkym + alebo - prepínate medzi metrickými a imperiálnymi jednotkami. Krátkym zap./vyp. uložíte. (00: metrické; 01: imperiálne.)

04P: nastavenie času automatického vypnutia

Krátkym + alebo - nastavte automatické vypnutie v rozsahu 0-60 minút. Predvolená hodnota je 5 minút. 00 znamená bez automatického vypnutia. Krátkym zap./vyp. uložte.

11P: nastavenie citlivosti PAS

Krátkym + alebo - nastavte citlivosť pedálovej asistencie v rozsahu 1-24. Krátkym zap./vyp. uložte.



11P : PAS sensitivity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  to save the setting



12P: nastavenie intenzity PAS

Krátkym + alebo - nastavte intenzitu pedálovej asistencie v rozsahu 0-5. Krátkym zap./vyp. uložte. (0: najnižšia intenzita; 5: najvyššia.)

16P: odstránenie ODO

Krátkym + alebo - povoľte alebo zakážte odstránenie ODO. Krátkym zap./vyp. uložte. (00: zakázané; 01: povolené.)

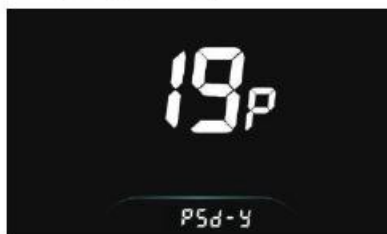
19P: heslo pri zapnutí

Krátkym + alebo - povoľte alebo zakážte heslo pri zapnutí. Predvolené heslo je 1212. Krátkym zap./vyp. uložte. (PSd-n: zakázané; PSd-y: povolené.) Ak je heslo povolené, krátkym zap./vyp. začnite nastavenie. + alebo - zmení blikajúcu číslicu a zap./vyp. prejde na ďalšiu. Po nastavení štyroch číslic zap./vyp. uloží.

1:



Disabled



Enabled

When the password setting is enabled, short press to start setting the password. Short press or to change the current flashing digit to the number you want, and then short press to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press to save the setting.

Kódy chýb	Príčiny	Riešenia
E01	Motor je mimo fázu.	a. Vymeňte motor; b. vymeňte riadiacu jednotku; c. skontrolujte motorový kábel.
E02	Problém s brzdovou pákou.	a. Skontrolujte kábel brzdy; b. vymeňte brzdovú páku; c. vymeňte riadiacu jednotku.
E04, E80	Chyba komunikácie medzi displejom a riadiacou jednotkou.	a. Vymeňte displej; b. vymeňte riadiacu jednotku; c. skontrolujte komunikačný kábel.
E08	Porucha podpätia.	a. Nabite batériu; b. vymeňte batériu; c. vymeňte riadiacu jednotku; d. vymeňte displej.
E10	Porucha riadiacej jednotky.	a. Vymeňte riadiacu jednotku; b. vymeňte zbernicu riadiacej jednotky.
E40	Abnormalita Hallovhov signálu motora.	a. Vymeňte motor; b. vymeňte adaptér motora; c. vymeňte riadiacu jednotku.

Čistenie

Hlavný rám utierajte mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu možno vydrhnúť zubnou kefkou a zubnou pastou, potom utrieť mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel nenamáčajte ani neumývajte tlakovým čističom alebo hadicou.

Skladovanie – bicykel

Nevystavujte dlhodobo priamemu slnku alebo dažďu a neskladujte pri vysokej teplote. Skladujte na suchom bezpečnom mieste pri 0°C-25°C. Vyhýbajte sa korozívnym plynom a výbušnému alebo horľavému prostrediu.

Skladovanie – lítium-iónová batéria

Po každej jazde batériu nabite a nenechávajte ju úplne vybiť. Na dlhšie skladovanie ju udržiajte nabitú na 50% maximálnej kapacity. Nenabíjajte v interiéri, v horľavom prostredí ani pri horľavinách; nenabíjajte poškodenú alebo tečúcu batériu, neprebíjajte ju a nenabíjajte pri plnom nabití. Nabíjajte/vybíjajte pri 0-45°C; pri dlhom nepoužívaní skladujte v interiéri pri 20°C-25°C. Neohýbajte, neprepichujte, neudierajte ani nedrviť batériu. Vlhkosť skladovania 60±25%RH, pracovná 5-85%RH. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte; odovzdajte ju na recykláciu.

Ak vzniknú iné poruchy a riešenie nenájdete v tabuľke, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné nástroje a postupy musí vykonať kvalifikovaný mechanik bicyklov určený výrobcou alebo servisným strediskom. Pri komponentoch dôležitých pre bezpečnosť používajte iba originálne náhradné diely.

VAROVANIE – Ako všetky mechanické komponenty, aj EPAC podlieha opotrebovaniu a vysokému namáhaniu. Materiály a komponenty môžu na opotrebovanie reagovať rozdielne. Ak sa prekročí konštrukčná životnosť komponentu, môže náhle zlyhať a zraníť jazdca. Praskliny, škrabance alebo zmena farby vo vysoko namáhaných oblastiach znamenajú koniec životnosti a nutnosť výmeny. Poškodenie kompozitných dielov nemusí byť viditeľné; silný náraz môže spôsobiť lom, vážne bezpečnostné riziká a ohrozenie používateľa. Poškodené kompozitné diely vráťte výrobcovi na kontrolu, zničenie alebo výmenu. Zohľadnite vplyv vysokých teplôt (tepelného žiarenia) v uzavretom prostredí.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Displej nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť.	a. Bez napájania; b. elektrický vodič nie je správne/pevne pripojený; c. displej je poškodený; d. porucha riadiacej jednotky alebo poškodenie vodou.	a. Nabite batériu; b. vodič správne a pevne pripojte; c & d. Kontaktujte predajcu.
Predné svetlo nefunguje.	a. Vodič nie je správne pripojený; b. je poškodený.	a. Správne pripojte vodič; b. kontaktujte predajcu.
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená; b. teplota mimo odporúčaného rozsahu; c. batéria je nabitá pod menovitým napätím; d. poškodenie.	a. Správne pripojte a znova nabite; b. nabíjajte pri vhodnej teplote; c. nabite pri menovitom napätí; d. kontaktujte predajcu.
Nedostatočný dojazd.	a. Batéria nie je plne nabitá; b. nízky tlak; c. časté brzdenie; d. starnutie/znížená kapacita; e. nízka teplota.	a. Úplne nabite batériu; b. pred každým použitím skontrolujte tlak; c. zlepšite jazdné návyky; d & e. je to normálne.
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka sa nevracia; b. vodič nie je správne pripojený; c. batéria je slabá; d. porucha snímača alebo riadiacej jednotky.	a. Nastavte brzdovú páku; b. pripojte vodič; c. nabite batériu; d. kontaktujte predajcu.

⚠ Pozor: Ak sa vyskytnú iné poruchy a riešenie nenájdete v tabuľke, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce profesionálne náradie a postupy musí vykonať kvalifikovaný mechanik bicyklov určený výrobcom alebo servisným strediskom.

Poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a efektívny servis pre výrobky v záruke. Záručné lehoty jednotlivých výrobkov a príslušenstva sa počítajú odo dňa nákupu.

Distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Pri záručnej reklamácií kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili, a predložte príslušné údaje objednávky, faktúry alebo doklady.

Komponent	Záruka
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Riadiaca jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
LCD displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Voľnobežka	6 mesiacov
Brzdová zostava	6 mesiacov
Radiaca páčka	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Postup reklamácie

- ◆ Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe.
- ◆ Pre reklamáciu je potrebný opis vady.
- ◆ Predložte viditeľný dôkaz vady spolu so sériovým číslom výrobku (ak je k dispozícii).
- ◆ Značka musí zdokumentovať postup riešenia problému.
- ◆ Môže byť potrebné výrobok vrátiť na kontrolu kvality.
- ◆ Pri vrátení chybného výrobku použite pôvodný alebo predajcom schválený obal.

Platný doklad o kúpe

◆ Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného predajcu značky; ◆ faktúra; ◆ dátumovaný pokladničný doklad od autorizovaného predajcu.

Poznámka: Na vybavenie reklamácie môže byť potrebný viac než jeden doklad o kúpe (napr. potvrdenie o prevode a potvrdenie doručovacej adresy).

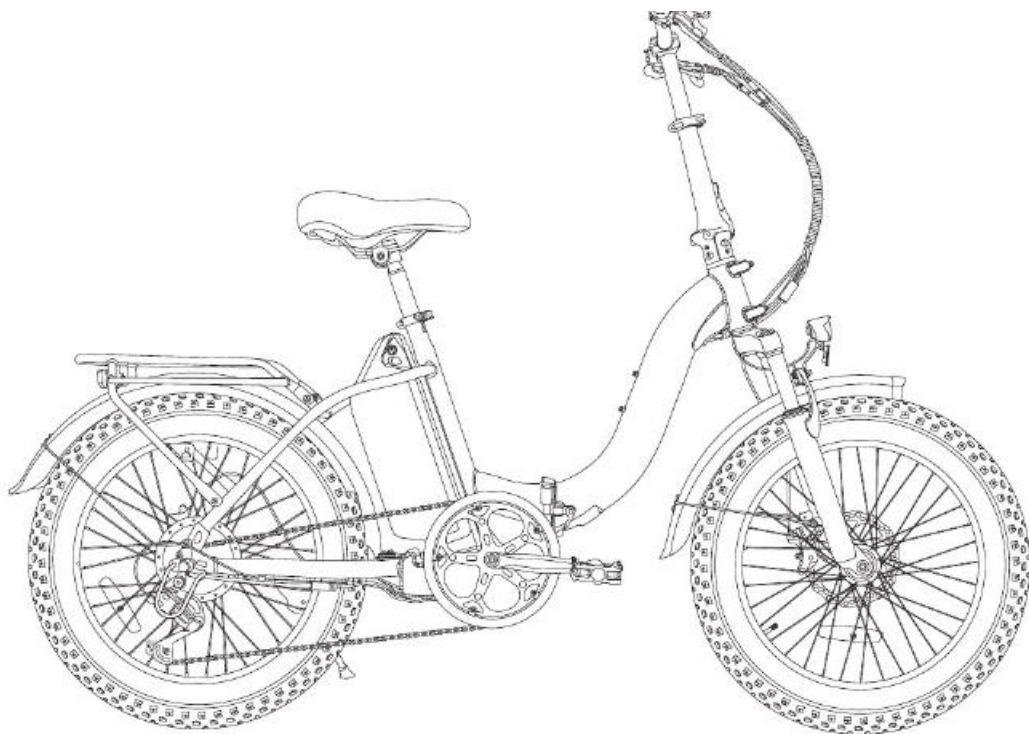
Záruka zaniká, ak: výrobok je po záručnej lehote; bol stratený alebo odcudzený; bol poskytnutý bezplatne; bol použitý nevhodným spôsobom alebo v nevhodných podmienkach (vrátane pádov, extrémnych teplôt, vody či nesprávnej obsluhy); nie je v pôvodnom stave, napr. bol upravený; bol použitý s nekompatibilným príslušenstvom; chýba dostatočný doklad o kúpe; bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér; škodu spôsobil zákazník; alebo boli značke zaslané osobné veci zákazníka namiesto jej výrobkov.

11. Compliance Statements

11. Vyhlásenia o zhode

CE	Tento výrobok spĺňa normy Európskej únie.
	Tento symbol označuje, že výrobok je možné recyklovať.
☒	Tento symbol označuje, že výrobok sa nesmie likvidovať ako komunálny odpad. Musí sa odovzdať do zariadenia na oddelený zber elektrických a elektronických zariadení na zhodnotenie a recykláciu.
	Výstražný znak označuje možné nebezpečenstvo, riziko, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

Pedelec



Használati útmutató

*Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedal electric cycle), illetve EPAC (elektronikusan rásegített kerékpár) olyan elektromos kerékpár, amelynél a villanymotor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés a motor teljesítményével könnyebbé és gyorsabbá teszi a pedálozást. A rásegítés bekapcsolása és szintjének kiválasztása után a motor pedálozás közben meghatározott teljesítményt ad le. Ez enyhe tolásként érződhet.

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. LCD kijelző útmutató
8. Karbantartás
9. Hibaelhárítás
10. Jótállás
11. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt ismerje meg új pedelec kerékpárját, hogy a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet, élményt és biztonságot kapja. A helyes használat megismeréséhez először figyelmesen olvassa el az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpározás kockázatokkal jár. Tartsa be a közlekedési szabályokat, és közúti használat előtt tájékozódjon a helyi előírásokról. Saját biztonsága érdekében mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A pedelec nem tartalmazza az adott helyen kötelező felszereléseket. Közúti használat esetén szerelje fel a vonatkozó jogszabályok szerinti kötelező tartozékokkal.

A termék csak személyes használatra készült; ne használja kereskedelmi vagy egyéb célra. Őrizze meg az útmutatót.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérülés esetén ne használja a töltőt. Az akkumulátor beltéri töltése nem ajánlott.

Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást, valamint a kerekek és a kormány helyes, szoros rögzítését. A fényszóró legyen tiszta, fedetlen és biztonságosan rögzített; a sérült prizmákat cserélje ki. A nyeregcsövet a minimális behelyezési jelölésnél mélyebbre kell betolni.

Nedves úton a fékút hosszabb, ezért fékezzen korábban. Vészfékezéskor először a jobb kézi fékkel fékezze a hátsó kereket, majd a bal kézi fékkel. Az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

Kerülje a tócsákat, nedves sarat, mocsarat, vizet, havat és jeget. Esős, viharos vagy havas időben lehetőleg ne használja; az elektromos alkatrészek (vezérlő, motor és akkumulátor) átnedvesedése visszafordíthatatlan károsodást vagy akkumulátorrobbanást okozhat.

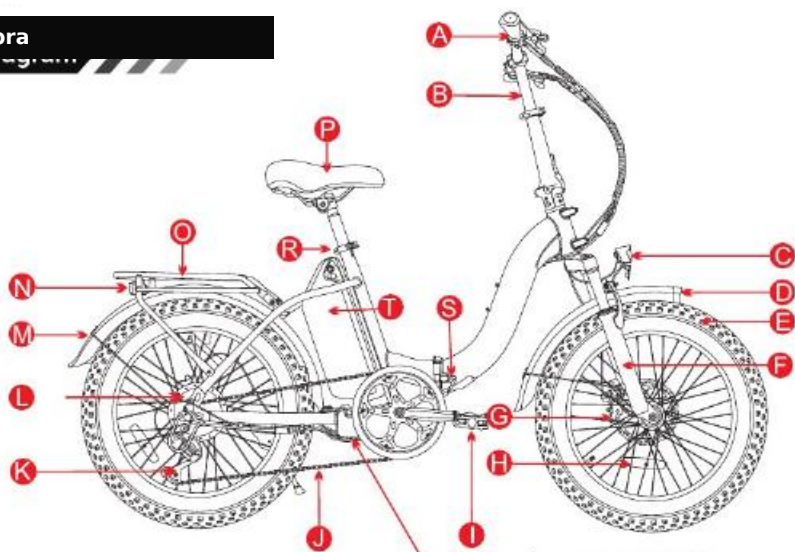
2. Figyelmeztetés

A kormányra hatással lehet a kormányzás vagy fékezés. A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja; ne szállítson utast.

A jármű nem játék. Esés, ütközés és más veszélyes helyzet előfordulhat. Ha másnak átengedi a kerékpárt, Ön felel azért, hogy ismerje az összes figyelmeztetést, utasítást és biztonsági óvintézkedést. Ne módosítsa a kerékpárt. Gyermekek közelében szoros felügyelet szükséges. Ne tegye ujját vagy kezét a termékbe.

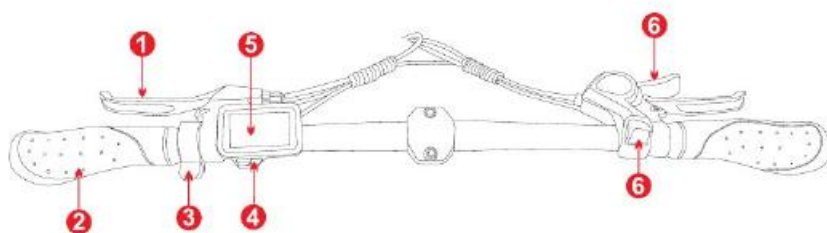
Tűzveszély csökkentésére csak az eredeti töltőt használja. Ne használja -20°C (-4°F) alatt vagy 60°C (140°F) felett. Az akkumulátort csak 0°C (32°F) és 45°C (113°F) között töltsen. Csökkent képességű személyek és gyermekek csak felügyelet mellett használhatják.

3. Ábra

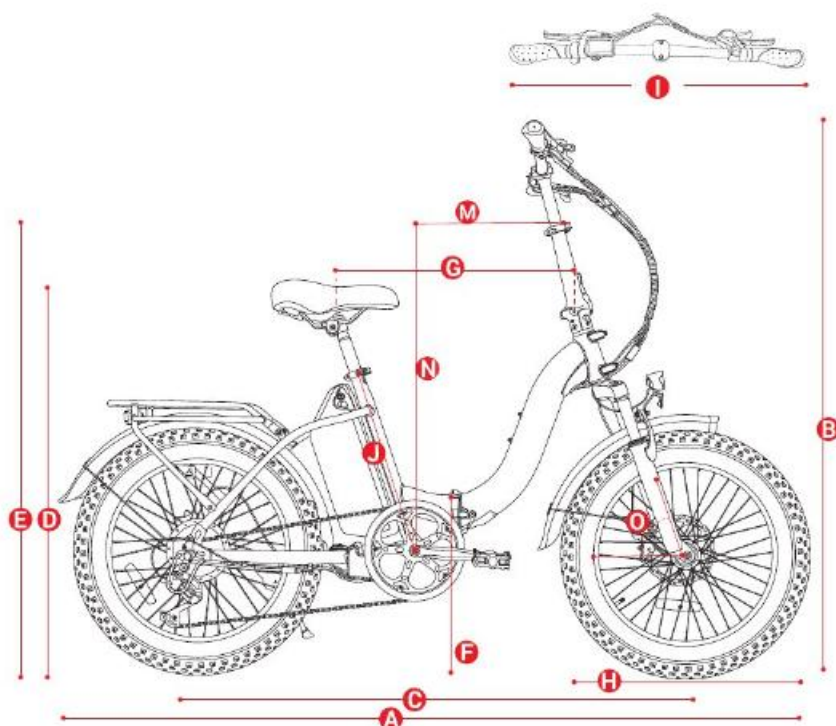


Sorozatszám: 1234XXXXX 

A. Kormány kijelzővel	B. Kormányoszár	C. Fényszóró
D. Első sárvédő	E. Első kerék	F. Első villa
G. Fék	H. Küllőprizma	I. Pedál
J. Lánc	K. Hátsó váltó	L. Motor
M. Hátsó sárvédő	N. Hátsó lámpa	O. Hátsó csomagtartó
P. Nyereg	R. Gyorszár	S. Összecsukó mechanizmus
T. Akkumulátor		



1. Fékkar	2. Markolat	3. Csengő
4. Gombok	5. LCD kijelző	6. Váltókar



A. 67.7"	B. 44.3"-47.2"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 37.4"
F. 16.5"	G. 15.4"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6"	N. 19.5"	O. 71°		

4. Műszaki adatok

Alapadatok	20"×17"
Vázméret	1720x640x1200 mm
Kinyitott méret	970x450x740 mm
Összecsukott méret	640 mm
Kormányzélesség	31 kg
Nettó tömeg	120 kg
Max. terhelés	IPX4
Védettségi fokozat	STL
Váz anyaga	150 km
Max. hatótáv / rásegítés	Korlátlan
Max. hatótáv / kézi mód	25 km/h
Rásegítés kikapcsolási sebessége	13/16/19/22/25 km/h (1-5. szint)
Rásegítési szintek	7 (hátsó)
Váltó / fokozatok száma	Shimano
Váltó / márká	A fokozatokat a hüvelykujjváltó megnyomásával váltja.
Váltó / vezérlés	250W/DC48V
Motor / névleges teljesítmény/feszültség	55 Nm
Motor / max. kimenő nyomaték	DC48V 15Ah
Akkumulátor / feszültség és kapacitás	720Wh
Akkumulátor / energiatartalom	6-8 hours
Akkumulátor / töltési idő	Igen
Akkumulátor / védelmi rendszer	FY1505462000
Töltő / modell	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A
Töltő / bemenet	54.6V□2A
Töltő / kimenet	Mechanikus tárcsafék és E-fék
Fék / típus	180 mm
Féktárcsa / külső átmérő	1.9 mm
Féktárcsa / vastagság	Az EU-ban bal kézzel fékezze az első, jobb kézzel a hátsó kereket. Az Egyesült Királyságban jobb kézzel az első, bal kézzel a hátsót.
Fék / vezérlés	20"×4"
Gumiabroncs / méret	Pneumatikus gumiabroncsok
Gumiabroncs / típus, anyag	20PSI
Gumiabroncs / nyomás	20PSI
Gumiabroncs / legjobb nyomás	2.6" LCD
Kijelző / méret, típus	Front Suspension Fork
Felfüggesztés / típus	Első rugós villa
Felfüggesztés / rugóút	160-195 cm (5'3"-6'5")

Megjegyzés: A maximális hatótávra és a rásegítés kikapcsolási sebességére vonatkozó adatokat a márka laboratóriuma adta meg hatótáv teljesen feltöltött akkumulátorral, optimális guminyomással, 70 kg terheléssel, állandó 15 km/h sebességgel, 20-25°C-on, szélben, pedálozás nélkül, kemény, sík aszfalt/beton úton és 1 km-nél hosszabb útvonalon értendő. A kikapcsolási sebesség teljes akkumulátorral, optimális nyomással, 70 kg-mal, 20-25°C-on, 3 m/s alatti szélben, száraz, sík, kemény úton és 0.5 km-nél hosszabb útvonalon értendő. A tényleges adatok útvízyonoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélről, használatról és a vezető súlyától függnek.

5. A csomag tartalma

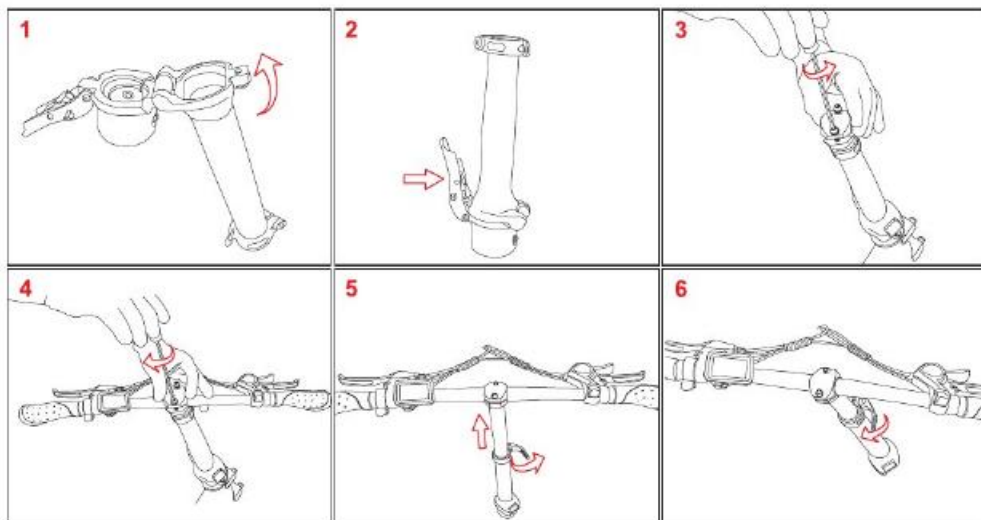
Pedelec x 1	Használati útmutató x 1	Töltő x 1
Pedál x 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet x 1	Fényszóró x 1
Első sárvédő x 1	Gyorszár x 1	Kesztyű x 1
Kulcs x 2		

6. Összeszerelési útmutató

1. lépés – A kormány felszerelése

A) Vegye ki és állítsa fel a kerékpárt. B) Húzza fel a fejcsövet, és rögzítse az összecsucó mechanizmus lezárásával. C) A csavarok meglazításával nyissa ki a kormányzár bilincset. D) Helyezze a kormányt a kormányszárra, a bilincs legyen középen. E) A csavar meghúzásával rögzítse a bilincset. F) A fejcső tetején lévő gyorszár kioldásával állítsa be a kormánymagasságot.

F) Adjust the handlebar height as needed by unlocking the quick release on the top of the head tube.

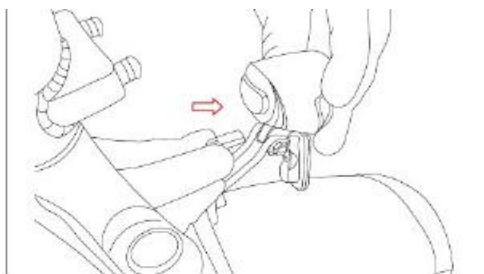
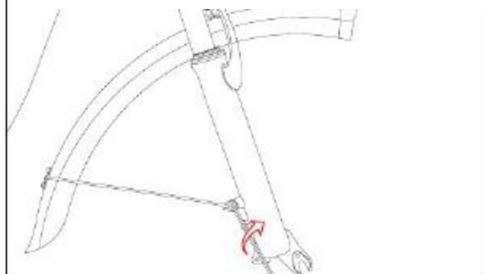


2. lépés - Az első sárvédő és fényszóró felszerelése

- A) Helyezze az első sárvédőt a villaszárak közé. B) Vezesse át a csavart egymás után a fényszóró tartóján, a villaívén és a sárvédő tartóján, majd húzza meg. C) Rögzítse a sárvédő merevítőit a villaszárakhoz. D) Csatlakoztassa a fényszóró kábelét a kerékpár kábeléhez.

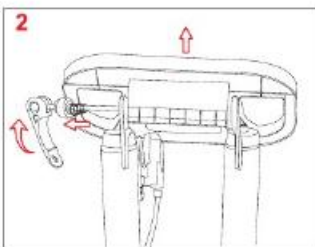
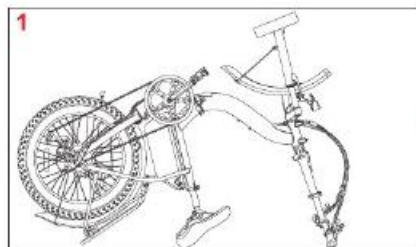
3. lépés - Az első kerék felszerelése

- A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt. B) Lazítsa meg a gyorsárat és távolítsa el az ideiglenes védőt. C) Helyezze a kereket a villaszárak közé, hogy a tengely szilárdan üljön a villa papucsában. D) A féktárcsa felőli oldalról vezesse át a gyorsárat az agyon. E) Húzza meg a másik oldali anyát.

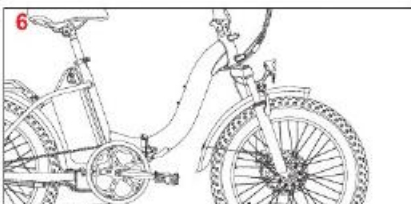
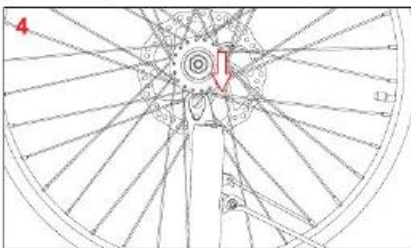
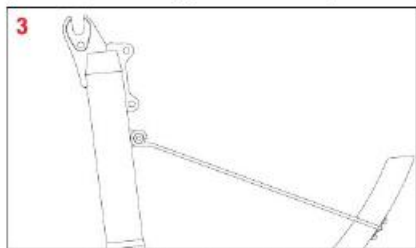


Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
 B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.
 C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
 D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.
 E) Tighten the nut on the other side of the quick release to secure it.



Note: The quick-release lever is required for installing the front wheel. Please don't drop it.



4. lépés – A pedálok felszerelése

A jelölések szerint csavarja a bal és jobb pedált a megfelelő hajtókarba.

5. lépés – A nyereg felszerelése

A) Csúsztassa a nyeregcsövet a nyeregcsőházba. B) Állítsa megfelelő magasságba a nyeret, majd a gyorszár meghúzásával és lezárásával rögzítse.

Megjegyzés: Az első kerék felszereléséhez gyorszár szükséges. Ne ejtse le.



6. lépés – Az akkumulátor beszerelése

A) Helyezze be a kulcsot és ütközésig forgassa az óramutató járásával ellentétesen. B) Enyhén helyezze be az akkumulátort az akkumulátortérbe, majd pattintsa a helyére. C) A kulcs óramutató járásával megegyező elforgatásával zárja az akkumulátort.

Megjegyzés: Szállításkor az akkumulátor már a kerékpárban van.

Az akkumulátor eltávolítása

A) Helyezze be a kulcsot és forgassa az óramutató járásával ellentétesen. B) Enyhén húzza ki az akkumulátort a rekeszből.

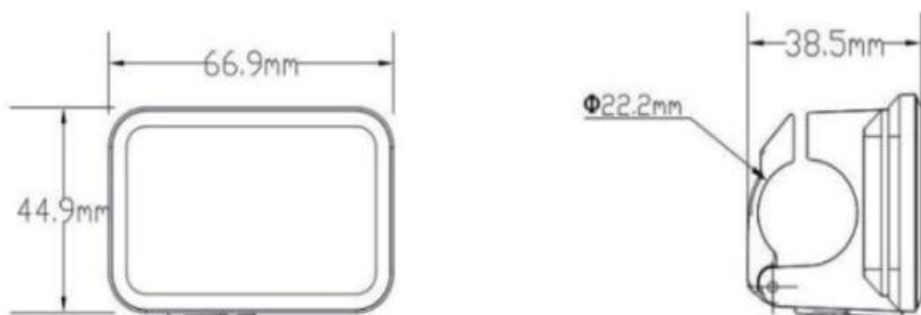
7. lépés – Bekapcsolás

A) Kapcsolja be a kijelzőt. Indulásra kész!

7. LCD kijelző útmutató

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását, különben maradandó károsodás történhet.
2. Ne áztassa a kijelzőt és ne tisztítsa vízsugárral. Kissé nedves, puha kendővel törölje le. Ne használjon mosószert, alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert.
3. A kijelző ártalmatlanításakor tartsa be a helyi előírásokat.



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
1 Akkumulátorszint		2 Valós idejű sebesség		3 Hibajelző	
4 Rásegítés szintje		5 Toló üzemmód		6 Kilométer-számláló / útszakasz / max. sebesség / átlagsebesség	
7 Fényszóró jelzője		8 Sebesség egysége		9 Plusz	
10 Minusz		11 Be/ki			

Az akkumulátorszint jelzője

[81% - 100%] öt sáv; [61% - 80%] négy; [41% - 60%] három; [21% - 40%] kettő; [0% - 20%] egy.

Funkciók és kezelés

Be/ki: a be/ki gomb hosszú lenyomásával kapcsolja be vagy ki a kijelzőt. A kijelző 5 perc használaton kívül automatikusan kikapcsol.

Világítás be/ki: a + gomb hosszan nyomásával kapcsolja be/ki a fényszórót. Bekapcsoláskor az LCD háttérvilágítása halványabb, kikapcsoláskor visszaáll.

Rásegítési szint váltása: a + vagy - rövid megnyomásával az 5 szint között válthat: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h és 25 km/h.



Shifting Assist Levels

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



4 km/h toló üzemmód

A - gomb hosszan nyomásával aktiválja a toló üzemmódot; a gombot tartsa lenyomva. Felengedéskor kikapcsol.

Az útszakasz törlése

A menetadatok törléséhez tartsa lenyomva a be/ki és - gombot több mint 2 másodpercig.

Gyári beállítások visszaállítása

A „dE” oldalhoz tartsa lenyomva több mint 2 másodpercig a be/ki és + gombot. A + vagy - rövid megnyomásával engedélyezze vagy tiltsa le a visszaállítást. (dEF-n: tiltva; dEF-y: engedélyezve.) Engedélyezés után röviden nyomja meg a be/ki gombot; dEF-0 jelenik meg, és elkezdődik a gyári beállítások visszaállítása. Végén a kezdőképernyő jelenik meg.



Restoring Factory Settings

Press  and  for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press  or  to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



További információk ellenőrzése

Bekapcsoláskor a kijelző alapértelmezetten a valós idejű sebességet és a megtett távolságot mutatja. A be/ki gomb rövid megnyomásával válthat útszakasz, kilométer-számláló, maximális és átlagsebesség között.

Rejtett menü

Bekapcsolt kijelzőn tartsa lenyomva a + és - gombot több mint 2 másodpercig. A + vagy - rövid nyomásával oldalakat válthat. A be/ki rövid nyomásával engedélyezi az aktuális oldalt; + vagy - állítja a paramétert, a be/ki ment. A be/ki hosszan nyomásával kilép.

01P: LCD-háttérvilágítás fényereje

A + vagy - rövid megnyomásával állítsa a fényerőt. A be/ki rövid megnyomásával mentse. (01: legsötétebb; 02: normál; 03: legfényesebb.)

Average speed

maximum speed

Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: metrikus és angolszász egységek váltása

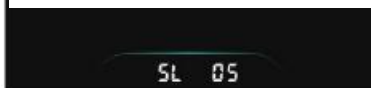
A + vagy - rövid megnyomásával vált a metrikus és angolszász egységek között. Mentés: be/ki rövid nyomás.
(00: metrikus; 01: angolszász.)

04P: automatikus kikapcsolási idő

A + vagy - rövid nyomásával állítsa 0-60 percre. Alapérték: 5 perc. A 00 azt jelenti, nincs automatikus kikapcsolás. Mentés: be/ki rövid nyomás.

11P: PAS érzékenysége

A + vagy - rövid nyomásával állítsa a pedálrészegítés érzékenységet 1-24 között. Mentés: be/ki rövid nyomás.



11P : PAS sensitivity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  to save the setting



12P: PAS intenzitás beállítása

A + vagy - rövid nyomásával állítsa a pedálrészegítés intenzitását 0-5 között. Mentés: be/ki. (0: legalacsonyabb, 5: legmagasabb.)

16P: ODO törlése

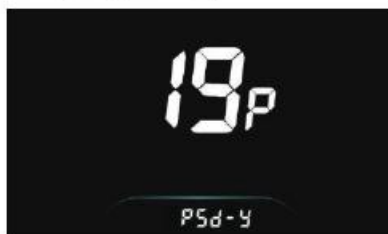
A + vagy - rövid nyomásával engedélyezze vagy tiltsa az ODO törlést. Mentés: be/ki. (00: tiltva; 01: engedélyezve.)

19P: bekapcsolási jelszó

A + vagy - rövid nyomásával engedélyezze vagy tiltsa a jelszót. Alapértelmezett jelszó: 1212. Mentés: be/ki. (PSd-n: tiltva; PSd-y: engedélyezve.) Engedélyezés után be/ki rövid nyomásával kezdje a jelszó beállítását. + vagy - módosítja a villogó számjegyet, be/ki a következőre lép. Négy számjegy után a be/ki ment.



Disabled



Enabled

When the password setting is enabled, short press  to start setting the password. Short press  or  to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

Hibakódok	Okok	Megoldások
E01	A motor fázishibás.	a. Cserélje a motort; b. cserélje a vezérlőt; c. ellenőrizze a motorkábelt.
E02	Fékkarhiba.	a. Ellenőrizze a fékkábelt; b. cserélje a fékkart; c. cserélje a vezérlőt.
E04, E80	Kommunikációs hiba a kijelző és a vezérlő között.	a. Cserélje a kijelzőt; b. cserélje a vezérlőt; c. ellenőrizze a kommunikációs kábelt.
E08	Alacsony feszültség hibája.	a. Töltse fel az akkumulátort; b. cserélje az akkumulátort; c. cserélje a vezérlőt; d. cserélje a kijelzőt.
E10	Vezérlőhiba.	a. Cserélje a vezérlőt; b. cserélje a vezérlő buszt.
E40	Rendellenes motor Hall-jel.	a. Cserélje a motort; b. cserélje a motor adapterkábelét; c. cserélje a vezérlőt.

8. Karbantartás

Karbantartás – tisztítás

A fővázat puha, nedves kendővel törölje le. A makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel tisztíthatja, majd puha nedves kendővel törölje át. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy korrozív/illékony oldószert. Ne áztassa, ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás – kerékpár

Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja. Kerülje a maró gázokat, robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetet.

Tárolás – lítiumion-akkumulátor

Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. Hosszú élettartamhoz hosszabb tároláskor 50%-os töltöttségen tartsa. Ne töltsse beltérben, gyúlékony környezetben vagy gyúlékony anyagok közelében; sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön, ne töltsse túl és ne töltsse, ha már tele van. 0-45°C között töltsse/merítse; hosszú használaton kívüli időben beltérben, 20°C-25°C-on tárolja. Ne hajlítsa, szúrja át, üsse vagy törje össze. Tárolási páratartalom: 60±25%RH; üzemi: 5-85%RH. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; adja le újrahasznosításra.

Lánc	6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. A láncnak tisztának, de nem száraznak kell lennie. A lánclogás 1-2 cm. A hátsó váltó állítócsavarjával szabályozható. Óramutató szerint feszít, ellenkező irányban lazít. Utána ellenőrizze és állítsa be a fokozatokat.
Felnik	Gyakran ellenőrizze a kerekek szoros rögzítését. Óvja a felnit olajtól, viasztól, zsírtól és ragasztótól. Ellenőrizze a laza vagy hiányzó küllőket. A kompozit felni sérülése rejtett lehet; rendellenesség esetén forduljon az eladóhoz.
Fogaskerekek	Szükség szerint tisztítsa és enyhén zsírozza. Állítással tartsa egyenletesen működésben az első és hátsó váltót.
Nyereg és nyeregcső	Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorszárok feszességét.
Kitámasztó	Tisztítsa és évente enyhén zsírozza.

△ Figyelem:

Ha más hiba fordul elő és a táblázatban nincs megoldás, forduljon az eladóhoz. A szakszerszámot és szakismeretet igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szerviz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze. Biztonságkritikus alkatrészhez csak eredeti pótalkatrészt használjon.

FIGYELMEZTETÉS - Mint minden mechanikus alkatrész, az EPAC is kopásnak és nagy igénybevételnek van kitéve. Az anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak. A tervezett élettartam túllépésekor a komponens hirtelen meghibásodhat és sérülést okozhat. Erősen terhelten a repedés, karcolás vagy elszíneződés azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama véget ért, cserélni kell. A kompozit alkatrészek sérülése láthatatlan lehet; erős ütést törést, súlyos biztonsági kockázatot okozhat. A sérült kompozit alkatrészt vizsgálatra, megsemmisítésre vagy cseréire küldje vissza a gyártónak. Vegye figyelembe a magas hőmérséklet hatását zárt környezetben.

ks,

ls,

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A kijelző nem működik vagy a jármű nem kapcsolható be.	a. Nincs tápellátás; b. elektromos vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. kijelző sérült; d. vezérlő meghibásodása vagy vízkár.	a. Töltse fel az akkumulátort; b. csatlakoztassa megfelelően; c & d. forduljon az eladóhoz.
Az első lámpa nem működik.	a. A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; b. sérült.	a. Csatlakoztassa megfelelően; b. forduljon az eladóhoz.
Az akkumulátor nem töltődik.	a. A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; b. ajánlott hőmérsékleten kívül van; c. az akkumulátor névleges feszültség alatt töltött; d. sérült.	a. Csatlakoztassa megfelelően és töltse újra; b. megfelelő hőmérsékleten töltse; c. névleges feszültségen töltse; d. forduljon az eladóhoz.
Élgtelen hatótáv.	a. Nem teljesen feltöltött akkumulátor; b. alacsony guminyomás; c. gyakori fékezés; d. előregedés/csökkenő kapacitás; e. alacsony hőmérséklet.	a. Teljesen töltse fel; b. minden használat előtt ellenőrizze a nyomást; c. alakítsa ki jó vezetési szokásokat; d & e. normális.
A motor nem működik.	a. A fékkar nem tér vissza; b. vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. alacsony akkumulátortöltöttség; d. érzékelő vagy vezérlő hiba.	a. Állítsa be a fékkart; b. csatlakoztassa a vezetéket; c. töltse fel; d. forduljon az eladóhoz.

△ Figyelem: Ha más hiba fordul elő és a táblázatban nincs megoldás, forduljon az eladóhoz. A szakszámot igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szervíz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze.

Jótállás alatt álló termékeinkhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. Az egyes termékek és tartozékok jótállási ideje a vásárlás napjától kezdődik.

Forgalmazóink, partnereink és viszonteladóink közvetlenül ügyfeleiknek nyújtanak értékesítés utáni szolgáltatást. Jótállási ügyben forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési, számla- vagy bizonylatadatokat.

Alkatrész	Jótállás
Váz	3 év
Első villa	1 év
Vezérlő	1 év
Motor	1 év
Töltő	1 év
Akkumulátor	6 hónap
LCD kijelző	6 hónap
Hajtómű	6 hónap
Szabadonfutó	6 hónap
Fékszerelvény	6 hónap
Váltókar	6 hónap
Hátsó váltó	6 hónap
Kitámasztó	3 hónap
Első lámpa	6 hónap
Pedál	3 hónap
Egyéb	14 nap

Jótállási eljárás

- ◆ A vásárlónak megfelelő vásárlási bizonylatot kell adnia.
- ◆ A hiba leírása szükséges a jótállási igényhez.
- ◆ A látható hibát és a termék sorozatszámát (ha van) igazolni kell.
- ◆ A márkának dokumentálnia kell a hibaelhárítás folyamatát.
- ◆ Előfordulhat, hogy a terméket minőségvizsgálatra vissza kell küldeni.
- ◆ A hibás terméket eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

Érvényes vásárlási bizonylat

◆ A márka hivatalos viszonteladójától származó online rendelés száma; ◆ értékesítési számla; ◆ a hivatalos viszonteladó kirendezett nyugtája.

Megjegyzés: A jótállási igény feldolgozásához többféle vásárlási igazolás is szükséges lehet (pl. átutalási bizonylat és a szállítási cím igazolása).

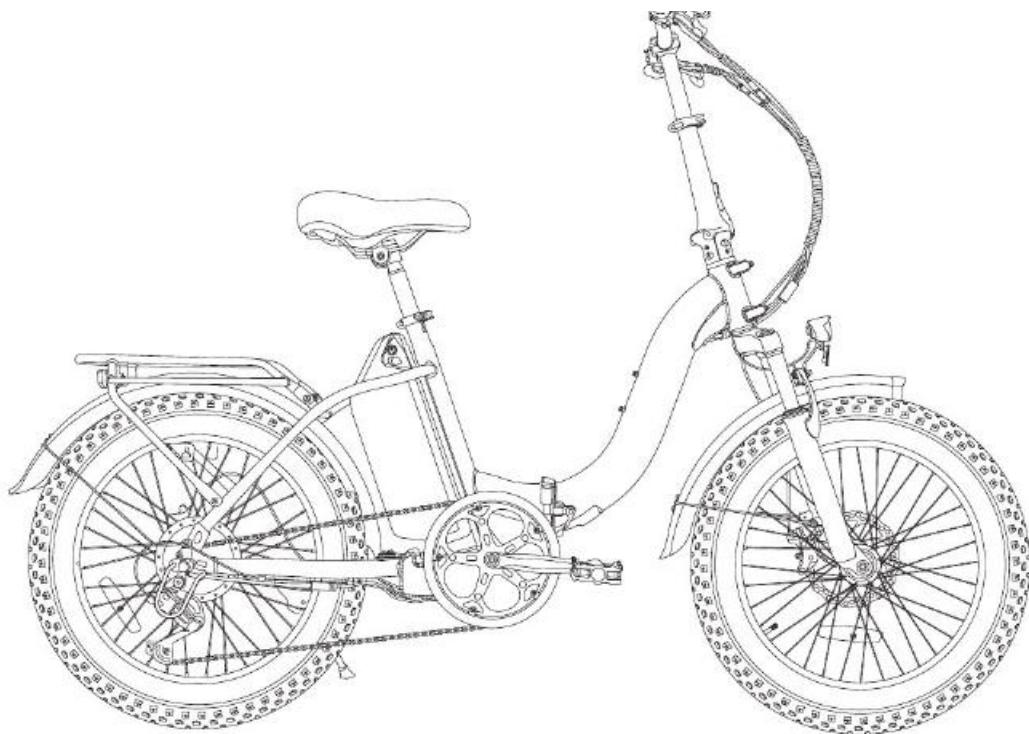
A jótállás érvényét veszti, ha: lejárt; a termék elveszett vagy ellopták; ingyenes/ajándék volt; nem rendeltetésszerűen vagy nem megfelelő körülmények között használták (ideértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet, helytelen üzemeltetést); nem eredeti állapotú vagy módosított; nem kompatibilis tartozékokkal használták; nincs megfelelő vásárlási bizonylat; nem támogatott szoftvert/firmware-t telepítettek; a kárt az ügyfél okozta; vagy személyes tárgyat küldtek a márkának a termék helyett.

11. Compliance Statements

11. Megfelelőségi nyilatkozatok

CE	A termék megfelel az Európai Unió szabványainak.
♻	Ez a jel azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható.
☒	Ez a jel azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani. Az elektromos és elektronikus berendezések hasznosítására és újrahasznosítására szolgáló elkülönített gyűjtőhelyre kell vinni.
⚠	A figyelmeztető jel olyan lehetséges veszélyt, kockázatot, akadályt vagy körülményt jelez, amely különös figyelmet igényel.

Pedelec



Manual de utilizare

*Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă cu asistență electrică) este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod care oferă putere de la motor pentru a pedala mai ușor și a vă deplasa mai repede. După activarea asistenței și alegerea nivelului, motorul oferă o anumită putere în timp ce pedalați. Acest lucru poate fi perceput ca o ușoară împingere.

Cuprins

1. Notă
2. Avertizare
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Ghid pentru afișajul LCD
8. Întreținere
9. Depanare
10. Garanție
11. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă cu noul dvs. pedelec pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță. Pentru a înțelege bicicleta și modul corect de utilizare, citiți mai întâi cu atenție manualul.

Faceți prima deplasare într-un mediu sigur și controlat, departe de autoturisme, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele implică anumite riscuri. Respectați regulile de circulație și informați-vă cu privire la regulile locale înainte de folosirea pe drumurile publice. Pentru siguranța dvs., purtați întotdeauna o cască omologată.

Pedelec-ul se livrează fără echipamente obligatorii, care pot diferi în funcție de loc. Pentru drumurile publice, echipați bicicleta conform legislației aplicabile.

Produsul este destinat utilizării personale; nu îl folosiți în scop comercial sau în alte scopuri. Păstrați manualul pentru consultare ulterioară.

2. Avertizare

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și fișa. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul. Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior.

Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor și montarea corectă și fermă a roților și ghidonului. Farul trebuie să fie fixat corect, curat și neacoperit; înlocuiți reflectoarele deteriorate. Tija șei trebuie introdusă mai adânc decât marcajul de inserare minimă.

Pe carosabil umed distanța de frânare este mai mare; frânați mai devreme. La frânare de urgență, acționați întâi frâna din dreapta pentru roata din spate, apoi frâna din stânga. Blocarea bruscă a roții față poate provoca o cădere.

Evitați bălțile, noroiul umed, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedelec-ul pe ploaie, furtună sau ninsoare; umezirea pieselor electrice (unitate de control, motor și baterie) poate provoca deteriorări ireversibile sau explozia bateriei.

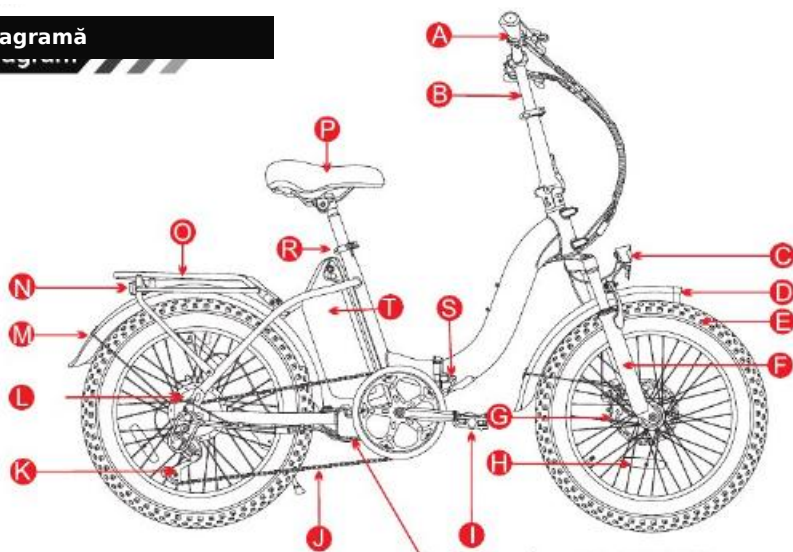
2. Avertizare

Ghidonul poate fi afectat în timpul direcționării sau frânării. Produsul poate fi utilizat de un singur adult; nu transportați pasageri.

Vehiculul nu este o jucărie. Pot apărea căderi, coliziuni sau situații periculoase. Dacă permiteți altei persoane să utilizeze bicicleta, sunteți responsabil ca aceasta să cunoască toate avertismentele, instrucțiunile și măsurile de siguranță. Nu modificați bicicleta. Este necesară supravegherea atentă lângă copii. Nu introduceți degetele sau mâinile în produs.

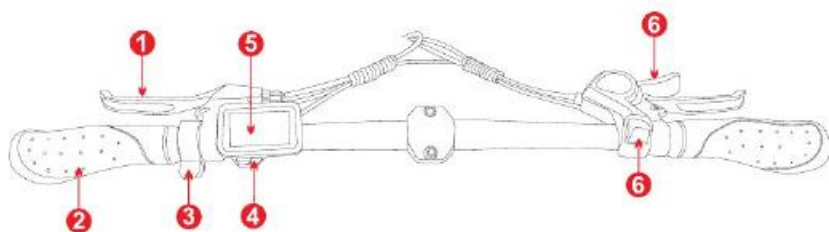
Pentru reducerea riscului de incendiu utilizați numai încărcătorul original. Nu utilizați sub -20°C (-4°F) sau peste 60°C (140°F). Încărcați bateria numai între 0°C (32°F) și 45°C (113°F). Copiii și persoanele cu capacități reduse pot utiliza produsul numai sub supraveghere.

3. Diagramă

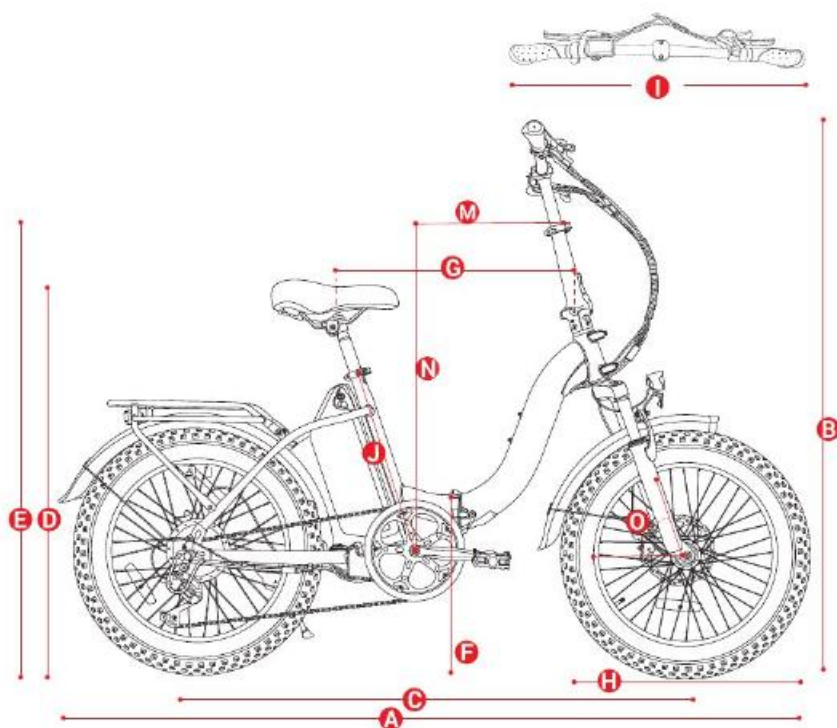


Număr de serie: 1234XXXXXX 

A. Ghidon cu afișaj	B. Pipă	C. Far
D. Apărătoare față	E. Roată față	F. Furcă față
G. Frână	H. Reflector pentru spițe	I. Pedală
J. Lanț	K. Schimbător spate	L. Motor
M. Apărătoare spate	N. Lumină spate	O. Portbagaj spate
P. Șa	R. Prindere rapidă	S. Mecanism de pliere
T. Baterie		



1. Manetă de frână	2. Mâner	3. Sonerie
4. Butoane	5. Afișaj LCD	6. Manetă schimbător



A. 67.7"	B. 44.3"-47.2"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 37.4"
F. 16.5"	G. 15.4"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6°	N. 19.5°	O. 71°		

4. Specificații

Specificații de bază	20"×17"
Dimensiunea cadrului	1720x640x1200 mm
Dimensiune desfăcută	970x450x740 mm
Dimensiune pliată	640 mm
Lățime ghidon	31 kg
Greutate netă	120 kg
Sarcină max.	IPX4
Grad de protecție	STL
Material cadru	150 km
Autonomie max. / mod asistență	Fără limită
Autonomie max. / mod manual	25 km/h
Viteză de întrerupere	13/16/19/22/25 km/h (nivel 1-5)
Niveluri de asistență	7 (spate)
Schimbător / număr viteze	Shimano
Schimbător / marcă	Schimbați vitezele prin apăsarea manetei cu degetul mare.
Schimbător / control	250W/DC48V
Motor / putere nominală/tensiune	55 Nm
Motor / cuplu max. la ieșire	DC48V 15Ah
Baterie / tensiune și capacitate	720Wh
Baterie / capacitate energetică	6-8 hours
Baterie / timp de încărcare	Da
Baterie / sistem de protecție	FY1505462000
Încărcător / model	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A
Încărcător / intrare	54.6V□2A
Încărcător / ieșire	Frână mecanică pe disc și frână electrică
Frână / tip	180 mm
Disc frână / diametru exterior	1.9 mm
Disc frână / grosime	În UE, frânați roata față cu mâna stângă și roata spate cu mâna dreaptă. În UK, frânați roata față cu mâna dreaptă și roata spate cu mâna stângă.
Frână / control	20"×4"
Anvelopă / dimensiune	Anvelope pneumatice din cauciuc
Anvelopă / tip, material	20PSI
Anvelopă / presiune	20PSI
Anvelopă / presiune optimă	2.6" LCD
Afișaj / dimensiune, tip	Front Suspension Fork
Suspensie / tip	Furcă față cu suspensie
Suspensie / cursă	160-195 cm (5'3"-6'5")

Notă: Datele privind autonomia maximă și viteza de întrerupere sunt furnizate de laboratorul mărcii. Autonomia maximă este obținută cu bateria complet încărcată, presiune optimă, sarcină 70 kg, viteză constantă 15 km/h, temperatură 20-25°C, vânt sub 3 m/s, fără panta și plan din asfalt/beton și traseu de peste 1 km. Viteza de întrerupere este obținută cu bateria complet încărcată, presiune optimă, 70 kg, 20-25°C, vânt sub 3 m/s, drum uscat, dur și plan și traseu peste 0.5 km. Datele reale diferă în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiuri de mers și greutatea utilizatorului.

5. Conținutul pachetului

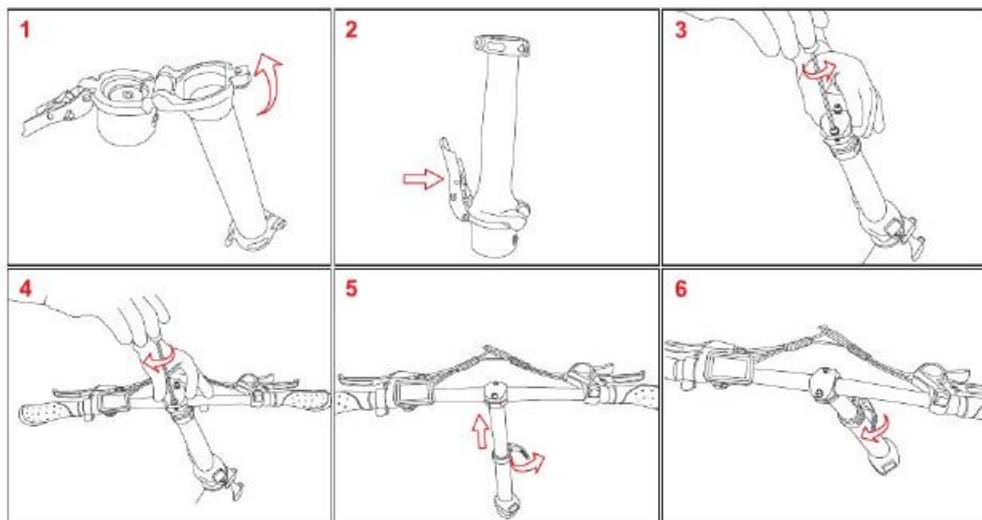
Pedelec × 1	Manual de utilizare × 1	Încărcător × 1
Pedală × 2 (stânga și dreapta)	Set de unelte × 1	Far × 1
Apărătoare față × 1	Prindere rapidă × 1	Mănuși × 1
Cheie × 2		

6. Ghid de asamblare

Pasul 1 - Montarea ghidonului

A) Scoateți bicicleta și așezați-o în poziție verticală. B) Ridicați tubul de direcție și fixați-l blocând mecanismul de pliere. C) Deschideți clema pipei prin slăbirea șuruburilor. D) Așezați ghidonul pe pipă și asigurați-vă că clema este la mijlocul ghidonului. E) Blocați clema prin strângerea șurubului. F) Reglați înălțimea ghidonului deblocând prinderea rapidă din partea superioară a tubului de direcție.

F) Adjust the handlebar height as needed by unlocking the quick release on the top of the head tube.

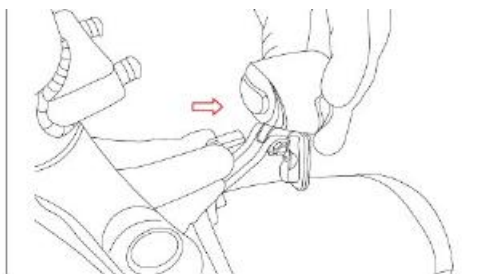
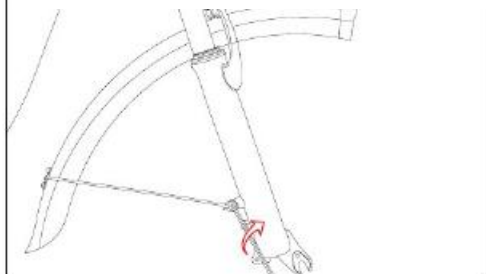


Pașul 2 - Montarea apărătorii față și a farului

- A) Așezați apărătoarea față între brațele furcii. B) Treceți șurubul, în ordine, prin suportul farului, arcu furcii și suportul apărătorii, apoi strângeți-l. C) Atașați suporturile apărătorii la brațele furcii și strângeți șuruburile. D) Conectați cablul farului la cablul bicicletei.

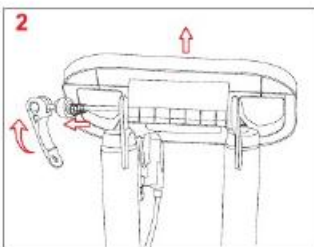
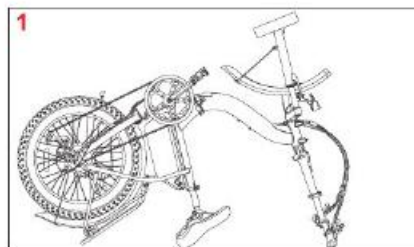
Pașul 3 - Montarea roții față

- A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos. B) Slăbiți prinderea rapidă și scoateți protecția temporară. C) Introduceți roata între brațele furcii astfel încât axul să se așeze ferm în capetele furcii. D) Treceți prinderea rapidă prin butuc din partea discului de frână. E) Strângeți piulița de pe partea opusă.

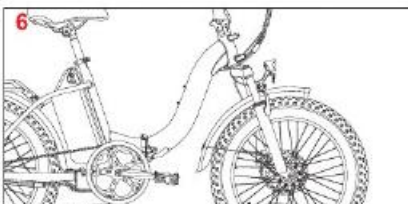
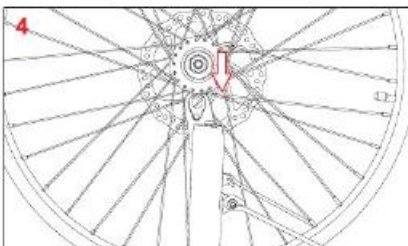
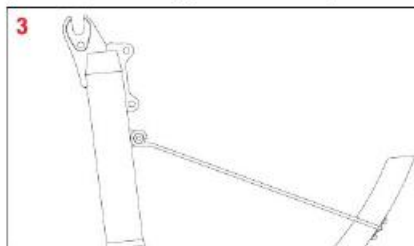


Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
 B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.
 C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
 D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.
 E) Tighten the nut on the other side of the quick release to secure it.



Note: The quick
is required for installing
the front wheel. Please
don't drop it.



Pasul 4 - Montarea pedalelor

Înșurubați pedala stângă și pedala dreaptă în brațul corect, conform marcajelor.

Pasul 5 - Montarea șeii

A) Introduceți tija șeii în tubul șeii. B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o prin strângerea și blocarea prinderii rapide.

Notă: Prinderea rapidă este necesară pentru montarea roții față. Nu o scăpați.



Pasul 6 – Montarea bateriei

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sens antiorar până se oprește. B) Introduceți ușor bateria în compartiment și fixați-o prin apăsare. C) Rotiți cheia în sens orar pentru a bloca bateria.

Notă: La livrare, bateria este deja montată în bicicletă.

Scoaterea bateriei

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sens antiorar. B) Scoateți ușor bateria din compartiment.

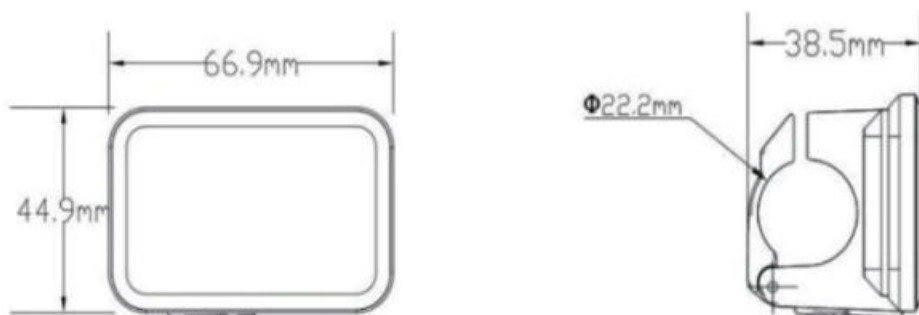
Pasul 7 – Pornirea alimentării

A) Porniți afișajul. Bicicleta este gata de plecare!

7. Ghid pentru afișajul LCD

Avertizare

1. Opriti alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului. În caz contrar, afișajul poate suferi deteriorări permanente.
2. Nu scufundați afișajul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o lavetă moale, ușor umedă. Nu utilizați detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili.
3. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului.



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
1	Nivel baterie	2	Viteză în timp real	3	Indicator eroare
4	Nivel asistență	5	Mod mers pe jos	6	Odometru / distanță parcursă / viteză max. / viteză medie
7	Indicator far	8	Unitate viteză	9	Plus
10	Minus	11	Pornit/oprit		

Indicator nivel baterie

[81% - 100%] cinci bare; [61% - 80%] patru; [41% - 60%] trei; [21% - 40%] două; [0% - 20%] una.

Funcții și operare

Pornire/oprire: apăsați lung butonul pornit/oprit pentru a porni/opri afișajul. Afișajul se oprește automat după 5 minute fără utilizarea bicicletei.

Lumină pornită/oprită: apăsați lung + pentru a porni/opri farul. Luminozitatea iluminării LCD scade când farul este pornit și se restabilește după oprire.

Schimbarea nivelurilor de asistență: apăsați scurt + sau - pentru a selecta 5 niveluri: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h și 25 km/h.

**Shifting Assist Levels**

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



Mod mers pe jos 4 km/h

Apăsați lung - pentru a activa modul de mers pe jos și mențineți apăsat butonul pentru a păstra modul activ. Acesta se dezactivează la eliberare.

Ștergerea distanței parcurse

Apăsați lung pornit/oprit și - peste 2 secunde pentru a șterge datele deplasării.

Restabilirea setărilor din fabrică

Apăsați pornit/oprit și + peste 2 secunde pentru pagina „dE”. Apăsați scurt + sau - pentru activare/dezactivare. (dEF-n: dezactivat; dEF-y: activat.) Când este activat, apăsați scurt pornit/oprit; apare dEF-0 și începe restabilirea valorilor implicite. După finalizare, revine la ecranul principal.



Restoring Factory Settings

Press  and  for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press  or  to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



Verificarea altor informații

La pornire, afișajul arată implicit viteza în timp real și distanța parcursă. Apăsați scurt pornit/oprit pentru a comuta între distanță, odometru, viteză maximă și viteză medie.

Meniu ascuns

Cu afișajul pornit, apăsați simultan + și - peste 2 secunde. Apăsați scurt + sau - pentru pagini. Apăsați scurt pornit/oprit pentru a activa setarea curentă; + sau - modifică parametrul, iar pornit/oprit salvează. Apăsați lung pornit/oprit pentru ieșire.

01P: reglarea luminozității iluminării LCD

Apăsați scurt + sau - pentru luminozitate. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare. (01: cea mai redusă; 02: standard; 03: cea mai ridicată.)

Average speed

maximum speed

Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: comutare între unități metrice și imperiale

Apăsați scurt + sau - pentru comutare. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare. (00: metric; 01: imperial.)

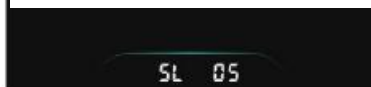
04P: setarea timpului de oprire automată

Apăsați scurt + sau - pentru 0-60 minute. Timpul implicit este 5 minute. 00 înseamnă fără oprire automată.

Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare.

11P: setarea sensibilității PAS

Apăsați scurt + sau - pentru sensibilitatea asistenței la pedalare între 1-24. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare.



11P : PAS sensitivity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  to save the setting



12P: setarea intensității PAS

Apăsați scurt + sau - pentru intensitatea asistenței la pedalare între 0-5. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare. (0: cea mai mică; 5: cea mai mare.)

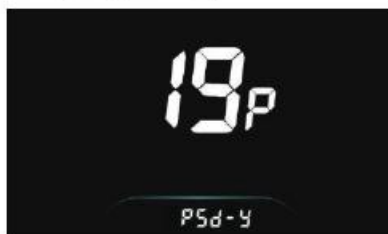
16P: eliminare ODO

Apăsați scurt + sau - pentru a activa/dezactiva eliminarea ODO. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare. (00: dezactivat; 01: activat.)

19P: setarea parolei la pornire

Apăsați scurt + sau - pentru activare/dezactivare. Parola implicită este 1212. Apăsați scurt pornit/oprit pentru salvare. (PSd-n: dezactivat; PSd-y: activat.) Când parola este activată, apăsați scurt pornit/oprit pentru a începe setarea. + sau - modifică cifra intermitentă, iar pornit/oprit trece la următoarea. După cele patru cifre, apăsați pornit/oprit pentru salvare.

1:

**Disabled****Enabled**

When the password setting is enabled, short press  to start setting the password. Short press  or  to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

Coduri de eroare	Cauze	Soluții
E01	Motorul este în afara fazei.	a. Înlocuiți motorul; b. înlocuiți controlerul; c. verificați cablul motorului.
E02	Problemă la maneta de frână.	a. Verificați cablul frânei; b. înlocuiți maneta; c. înlocuiți controlerul.
E04, E80	Eroare de comunicare între afișaj și controler.	a. Înlocuiți afișajul; b. înlocuiți controlerul; c. verificați cablul de comunicație.
E08	Defecțiune de subțensiune.	a. Încărcați bateria; b. înlocuiți bateria; c. înlocuiți controlerul; d. înlocuiți afișajul.
E10	Defecțiune controler.	a. Înlocuiți controlerul; b. înlocuiți magistrala controlerului.
E40	Anomalie a semnalului Hall al motorului.	a. Înlocuiți motorul; b. înlocuiți cablul adaptor al motorului; c. înlocuiți controlerul.

8. Întreținere

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o lavetă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi frecată cu o periută de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă cu o lavetă moale umedă. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili. Nu scufundați bicicleta și nu o spălați cu aparat de înaltă presiune sau furtun.

Depozitare – bicicletă

Nu expuneți pe termen lung la soare direct sau ploaie și evitați temperaturile ridicate. Depozitați într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C. Evitați gazele corozive și mediile explozive sau inflamabile.

Depozitare – baterie litiu-ion

Încărcați după fiecare deplasare și nu descărcați complet bateria. Pentru depozitare îndelungată, păstrați-o încărcată la 50% din capacitatea maximă. Nu încărcați în interior, în mediu inflamabil sau lângă materiale inflamabile; nu încărcați o baterie deteriorată/cu scurgeri, nu o supraîncărcați și nu o încărcați când este plină. Încărcați/descărcați la 0-45°C; pentru neutilizare îndelungată, păstrați în interior la 20°C-25°C. Nu îndoiți, perforați, loviți sau zdrobiți bateria. Umiditate de depozitare: 60±25%RH; de lucru: 5-85%RH. Nu demontați sau aruncați bateria veche/deteriorată; predați-o pentru reciclare.

Lanț	Demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, nu uscă. Lanțului trebuie să fie 1-2 cm. Reglați tensiunea cu șurubul de reglare al schimbătorului șpate: în sens orar întinde, în sens antiorar slăbește. După reglare, verificați jocul și reglați vitezele.
Jante	Verificați frecvent dacă roțile sunt strânse. Protejați jantele de ulei, ceară, vaselină și adeziv. Verificați spitele slăbite sau lipsă. Deteriorarea jantelor compozite poate fi invizibilă; la anomalii contactați vânzătorul.
Pinioane	Curățați regulat după necesități și ungeți ușor. Mențineți deraioarele față și spate în funcționare lină prin reglare.
Șa și tijă de șa	Verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și prinderilor rapide.
Cric	Curățați și ungeți ușor anual.

△ **Atenție:**

Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabel, contactați vânzătorul. Lucrările de întreținere și reparații care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau centrul de service. Pentru componente critice pentru siguranță, utilizați numai piese de schimb originale.

AVERTIZARE – Ca toate componentele mecanice, EPAC-ul este supus uzurii și solicitărilor mari. Materialele și componentele pot reacționa diferit. După depășirea duratei de proiectare, componenta poate ceda brusc și poate răni utilizatorul. Fisurile, zgârieturile sau schimbarea culorii în zone intens solicitate indică atingerea duratei de viață și necesitatea înlocuirii. Deteriorarea pieselor compozite poate să nu fie vizibilă; un impact sever poate cauza ruperea și riscuri grave. Returnați componentele compozite deteriorate producătorului pentru inspecție, distrugere sau înlocuire. Luați în calcul efectul temperaturilor ridicate din spații închise.

ks,

ls,

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Afișajul nu funcționează sau vehiculul nu pornește.	a. Fără alimentare; b. cablul electric nu este conectat corect/strâns; c. afișaj deteriorat; d. controler defect sau deteriorare de apă.	a. Încărcați bateria; b. reconectați cablul corect/strâns; c & d. contactați vânzătorul.
Farul față nu funcționează.	a. Cablul nu este conectat corect; b. este deteriorat.	a. Conectați corect cablul; b. contactați vânzătorul.
Bateria nu se încarcă.	a. Încărcătorul nu este conectat corect; b. în afara intervalului de temperatură; c. bateria este încărcată sub tensiunea nominală; d. deteriorată.	a. Conectați corect și reîncărcați; b. încărcați la temperatura corectă; c. încărcați la tensiunea nominală; d. contactați vânzătorul.
Autonomie insuficientă.	a. Bateria nu este complet încărcată; b. presiune mică; c. frânare frecventă; d. îmbătrânire/capacitate redusă; e. temperatură scăzută.	a. Încărcați complet; b. verificați presiunea înainte de utilizare; c. adoptați obiceiuri bune de mers; d & e. este normal.
Motorul nu funcționează.	a. Maneta de frână nu revine; b. cablul nu este conectat corect; c. bateria este aproape descărcată; d. senzor/controler defect.	a. Reglați maneta; b. conectați cablul; c. încărcați bateria; d. contactați vânzătorul.

⚠ Atenție: Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabel, contactați vânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau centrul de service.

Oferim servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție pentru produse și accesorii se calculează de la data cumpărării.

Distribuitorii, partenerii și vânzătorii oferă servicii post-vânzare direct clienților. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați datele comenzii, facturii sau chitanței.

Componentă	Garanție
Cadru	3 ani
Furcă față	1 an
Controler	1 an
Motor	1 an
Încărcător	1 an
Baterie	6 luni
Afișaj LCD	6 luni
Angrenaj	6 luni
Roată liberă	6 luni
Ansamblu frână	6 luni
Manetă schimbător	6 luni
Schimbător spate	6 luni
Cric	3 luni
Lumină față	6 luni
Pedală	3 luni
Altele	14 zile

Procesul de garanție

- ◆ Cumpărătorul trebuie să furnizeze o dovadă suficientă a cumpărării.
- ◆ Pentru cererea de garanție este necesară descrierea defectului.
- ◆ Furnizați dovada vizibilă a defectului și numărul de serie (dacă există).
- ◆ Marca trebuie să documenteze ce se întâmplă la depanare.
- ◆ Poate fi necesară returnarea produsului pentru inspecția calității.
- ◆ Returnați produsul defect în ambalajul original sau aprobat de vânzător.

Dovada valabilă a cumpărării

◆ Numărul comenzii online de la un revânzător autorizat al mărcii; ◆ factura de vânzare; ◆ chitanță de vânzare datată de la un revânzător autorizat.

Notă: Pentru procesarea cererii de garanție pot fi necesare mai multe dovezi ale cumpărării (de exemplu, confirmarea transferului și confirmarea adresei de livrare).

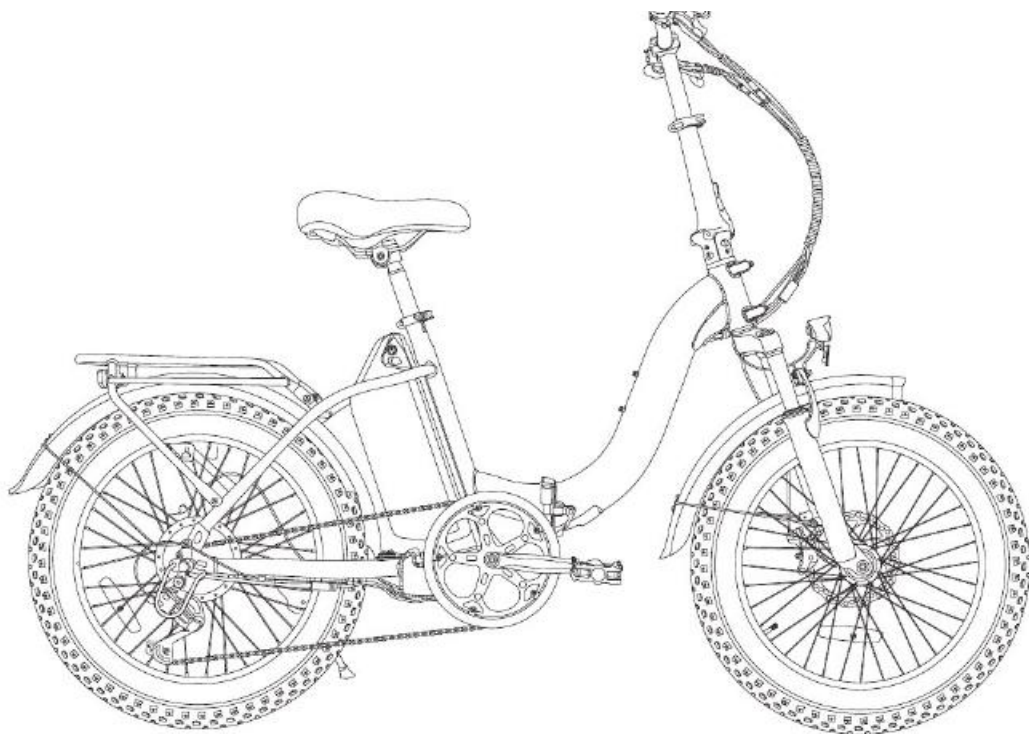
Garanția este anulată dacă: produsul este în afara perioadei; este pierdut sau furat; este gratuit; este utilizat necorespunzător sau în condiții necorespunzătoare (inclusiv căderi, temperaturi extreme, apă, utilizare incorectă); nu este în starea originală, inclusiv modificări; a fost utilizat cu accesorii incompatibile; nu există dovadă suficientă; este instalat software/firmware neacceptat; deteriorarea este cauzată de client; sau sunt trimise mărcii bunuri personale în locul produselor sale.

11. Compliance Statements

11. Declarații de conformitate

CE	Acest produs este conform cu standardele Uniunii Europene.
	Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.
☒	Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer. Produsul trebuie trimis la instalații de colectare separată pentru recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.
	Semnul de avertizare indică un potențial pericol, risc, obstacol sau o condiție care necesită atenție specială.

Pedelec



Uživatelská příručka

*Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku!

Pedelec a pedálový asistent

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je typ elektrokola, u něhož elektromotor pomáhá jezdcí při šlapání.

Pedálový asistent je režim, který poskytuje výkon motoru, aby se vám snáze šlapalo a jelo rychleji. Po zapnutí asistence a zvolení úrovně motor při šlapání dodává určitý výkon. Při jízdě můžete cítit mírné postrčení.

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Průvodce montáží
7. Průvodce LCD displejem
8. Údržba
9. Řešení problémů
10. Záruka
11. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou se seznámte se svým novým pedelekem, abyste při jízdě získali nejlepší výkon, pohodlí, radost i bezpečnost. Nejprve si pečlivě přečtěte příručku.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdní kola jsou spojena s určitými riziky. Dodržujte pravidla silničního provozu a před jízdou po veřejných komunikacích si ověřte místní předpisy. Vždy používejte schválenou přilbu.

Pedelec se dodává bez povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Pro použití na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných právních předpisů.

Výrobek je určen k osobnímu použití, nikoli ke komerčním nebo jiným účelům. Příručku uschovejte.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Je-li některá část poškozena, nabíječku nepoužívejte. Nabíjení baterie v interiéru se nedoporučuje.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek. Světloomet musí být čistý, nezakrytý a bezpečně upevněný; poškozené odrazky vyměňte. Sedlovku zasouvejte vždy hlouběji než po značku minimálního zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejprve použijte pravou brzdu (zadní kolo), potom levou. Náhlé zablokování předního kola může způsobit pád.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Nejezděte za deště, bouřky ani sněžení; navlhnutí elektrických částí (řídící jednotka, motor a baterie) může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie.

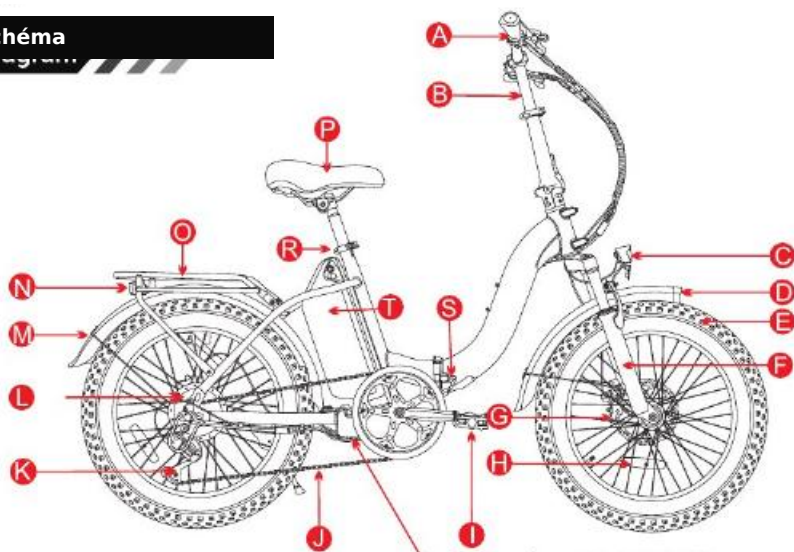
2. Varování

Řídítka mohou být ovlivněna řízením nebo brzděním. Výrobek smí současně používat pouze jeden dospělý; nepřepřavujte další osoby.

Vozidlo není hračka. Může dojít k pádu, nárazu či jiné nebezpečné situaci. Umožníte-li jízdu jiné osobě, odpovídáte za to, že zná všechna varování, pokyny a bezpečnostní opatření. Kolo neupravujte. V blízkosti dětí je nutný pečlivý dohled. Nevkládejte prsty ani ruce do výrobku.

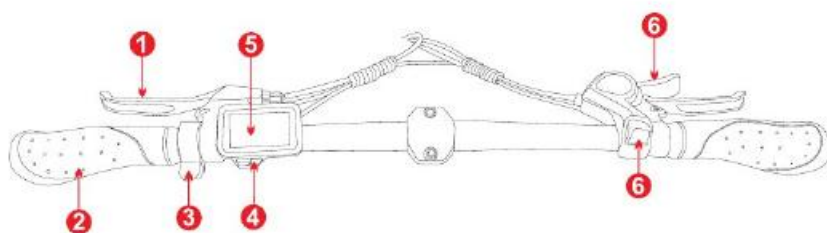
Ke snížení rizika požáru používejte pouze originální nabíječku. Zařízení nepoužívejte při teplotě pod -20°C (-4°F) ani nad 60°C (140°F). Baterii nabíjejte pouze při 0°C (32°F) až 45°C (113°F). Osoby se sníženými schopnostmi a děti smějí výrobek používat jen pod dohledem.

3. Schéma

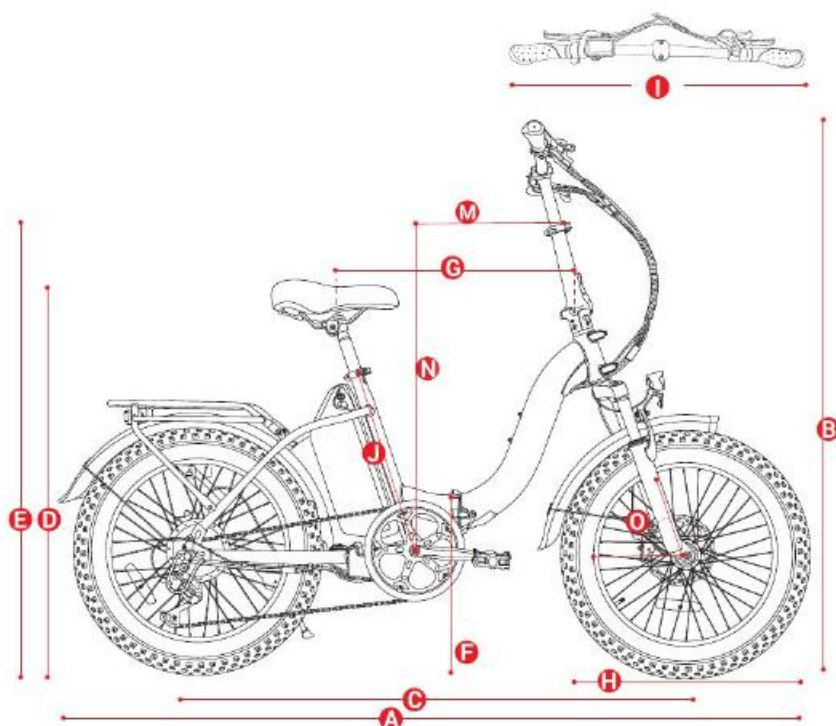


Sériové číslo: 1234XXXXX X

A. Řídítka s displejem	B. Představec	C. Světlomet
D. Přední blatník	E. Přední kolo	F. Přední vidlice
G. Brzda	H. Odrazka výpletu	I. Pedál
J. Řetěz	K. Zadní přehazovačka	L. Motor
M. Zadní blatník	N. Zadní světlo	O. Zadní nosič
P. Sedlo	R. Rychloupínák	S. Skládací mechanismus
T. Baterie		



1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Zvonek
4. Tlačítka	5. LCD displej	6. Řadící páčka



A. 67.7"	B. 44.3"-47.2"	C. 44.5"	D. 31.5"	E. 37.4"
F. 16.5"	G. 15.4"	H. 20"	I. 24.4"	J. 17"
M. 13.6°	N. 19.5°	O. 71°		

4. Specifikace

CZ

Základní údaje	20"×17"
Velikost rámu	1720x640x1200 mm
Rozměry rozloženého kola	970x450x740 mm
Rozměry složeného kola	640 mm
Šířka řídítek	31 kg
Čistá hmotnost	120 kg
Max. zatížení	IPX4
Stupeň krytí	STL
Materiál rámu	150 km
Max. dojezd / režim asistence	Bez omezení
Max. dojezd / manuální režim	25 km/h
Rychlost odpojení	13/16/19/22/25 km/h (úroveň 1-5)
Úrovně asistence	7 (zadní)
Přehazovačka / počet převodů	Shimano
Přehazovačka / značka	Řadte stisknutím palcového řadiče.
Přehazovačka / ovládání	250W/DC48V
Motor / jmenovitý výkon/napětí	55 Nm
Motor / max. výstupní točivý moment	DC48V 15Ah
Baterie / napětí a kapacita	720Wh
Baterie / energetická kapacita	6-8 hours
Baterie / doba nabíjení	Ano
Baterie / ochranný systém	FY1505462000
Nabíječka / model	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A
Nabíječka / vstup	54.6V□2A
Nabíječka / výstup	Mechanická kotoučová brzda a E-brzda
Brzda / typ	180 mm
Brzdový kotouč / vnější průměr	1.9 mm
Brzdový kotouč / tloušťka	Přední kolo brzdíte levou rukou a zadní pravou v EU. Ve Spojeném království brzdíte přední pravou rukou a zadní levou.
Brzda / ovládání	20"×4"
Pneumatika / rozměr	Pneumatické gumové pláště
Pneumatika / typ, materiál	20PSI
Pneumatika / tlak	20PSI
Pneumatika / nejlepší tlak	2.6" LCD
Displej / velikost, typ	Front Suspension Fork
Odpružení / typ	Přední odpružená vidlice
Odpružení / zdvih	160-195 cm (5'3"-6'5")

Poznámka: Údaje o maximálním dojezdu a rychlosti odpojení poskytl laboratoř značky. Maximální dojezd byl dosažen při plně nabitých optimálním tlaku pneumatik, zatížení 70 kg, stálé rychlosti 15 km/h, teplotě 20-25°C, větru pod 3 m/s, jízdě bez šlapání, na tvrdém asfaltovém/betonovém povrchu a na trase delší než 1 km. Rychlost odpojení byla dosažena při plně nabitých bateriích, optimálním tlaku, 70 kg, 20-25°C, větru pod 3 m/s, suchém tvrdém rovném povrchu a trase nad 0.5 km. Skutečné údaje se liší podle cesty, teploty, vlhkosti, větru, návyků a hmotnosti jezdce.

5. Obsah balení

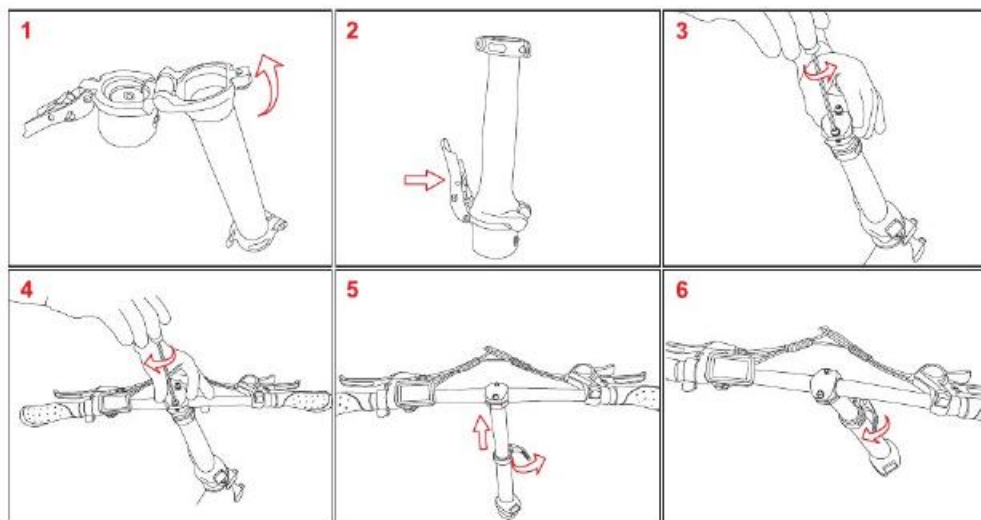
Pedelec × 1	Uživatelská příručka × 1	Nabíječka × 1
Pedál × 2 (levý a pravý)	Sada nářadí × 1	Světlo met × 1
Přední blatník × 1	Rychloupínák × 1	Rukavice × 1
Klíč × 2		

6. Průvodce montáží

Krok 1 – Montáž řídítek

A) Vyjměte kolo a postavte jej. B) Vytáhněte hlavovou trubku a zajistěte ji uzamčením skládacího mechanismu. C) Uvolněním šroubů otevřete objímku představce. D) Vložte řídítka do představce a ověřte, že je objímka uprostřed řídítek. E) Dotazením šroubu objímku zajistěte. F) Výšku řídítek upravte odjištěním rychloupínáku nahore na hlavové trubce.

F) Adjust the handlebar height as needed by unlocking the quick release on the top of the head tube.

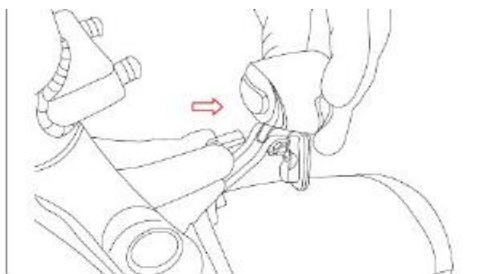
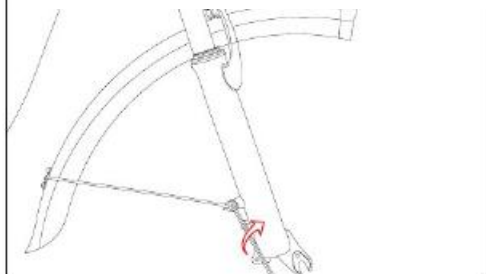


§ Krok 2 – Montáž předního blatníku a světlometu

- A) Umístěte přední blatník mezi nohy vidlice. B) Šroub postupně protáhněte držákem světlometu, obloukem vidlice a držákem blatníku a utáhněte jej. C) Připevněte vzpěry blatníku k nohám vidlice a utáhněte šrouby. D) Připojte kabel světlometu ke kabelu kola.

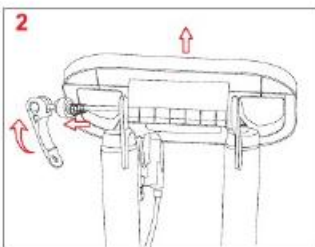
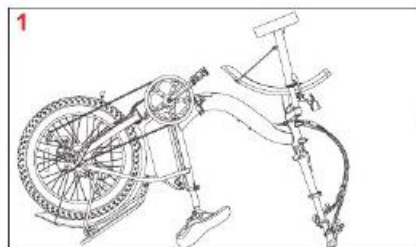
¶ Krok 3 – Montáž předního kola

- A) Otočte kolo vzhůru nohama. B) Uvolněte rychloupínák a sejměte dočasný chránič. C) Vložte kolo mezi nohy vidlice, aby osa pevně dosedla do patek vidlice. D) Provedte rychloupínák nábojem ze strany brzdového kotouče. E) Dotáhněte matici na opačné straně.

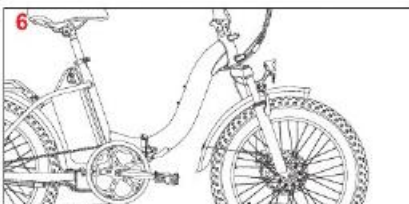
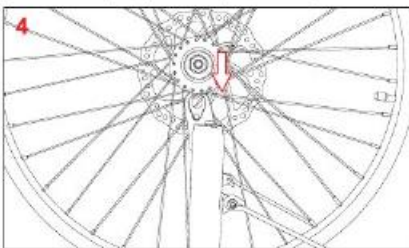
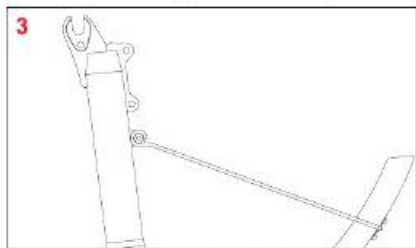


Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
 B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.
 C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
 D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.
 E) Tighten the nut on the other side of the quick release to secure it.



Note: The quick
is required for installing
the front wheel. Please
don't drop it.



Krok 4 – Montáž pedálů

Našroubujte levý a pravý pedál na správnou kliku podle označení.

Krok 5 – Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky. B) Nastavte vhodnou výšku sedla a zajistěte ji dotažením a uzamčením rychloupínáku.

Poznámka: Rychloupínák je potřebný pro montáž předního kola. Nenechte jej upadnout.



Krok 6 – Montáž baterie

A) Vložte klíč a otočte jej proti směru hodinových ručiček až na doraz. B) Baterii mírně vložte do prostoru baterie a zacvakněte ji. C) Otočením klíče ve směru hodinových ručiček baterii uzamkněte.
Poznámka: Baterie je při dodání již namontována v kole.

Vyjmutí baterie

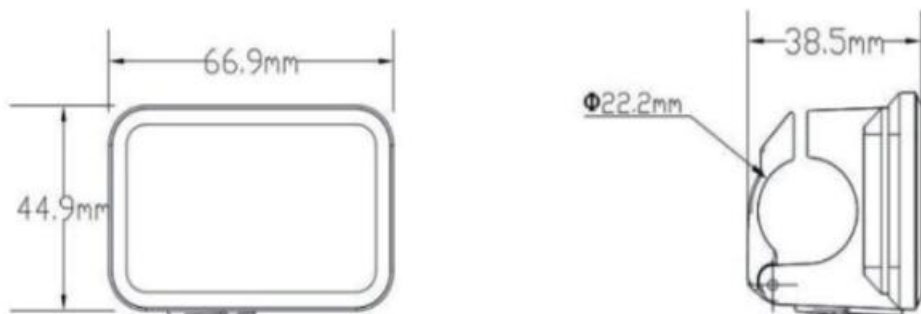
A) Vložte klíč a otočte jej proti směru hodinových ručiček. B) Baterii mírně vyjměte z prostoru baterie.

Krok 7 – Zapnutí napájení

A) Zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola. Jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Otřete jej mírně navlhčeným měkkým hadříkem.
3. Nepoužívejte čisticí prostředek, alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla.
3. Při likvidaci displeje dodržujte místní předpisy.



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
1	Nivel baterie	2	Aktuální rychlost	3	Indikátor chyby
4	Úroveň asistence	5	Režim chůze	6	Počítadlo kilometrů / vzdálenost jízdy / max. rychlost / průměrná rychlost
7	Indikátor světlometu	8	Jednotka rychlosti	9	Plus
10	Minus	11	Zap./vyp.		

Indikátor úrovně baterie

[81% - 100%] pět dílků; [61% - 80%] čtyři; [41% - 60%] tři; [21% - 40%] dva; [0% - 20%] jeden.

Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí: dlouhým stisknutím tlačítka zap./vyp. zapnete nebo vypnete displej. Po 5 minutách nepoužívání kola se displej automaticky vypne.

Světlo zap./vyp.: dlouhým stisknutím + zapnete/vypnete světlomet. Po zapnutí se sníží jas podsvícení LCD a po vypnutí se obnoví.

Přepínání úrovní asistence: krátkým stisknutím + nebo - přepínáte 5 úrovní: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h a 25 km/h.

**Shifting Assist Levels**

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



Režim chůze 4 km/h

Dlouhým stisknutím - aktivujete režim chůze; podržte tlačítko pro zachování režimu. Po uvolnění se vypne.

Vymazání vzdálenosti jízdy

Podržte zap./vyp. a - déle než 2 sekundy, aby se vymazala data jízdy.

Obnovení továrního nastavení

Podržte zap./vyp. a + déle než 2 sekundy pro vstup na stránku „dE“. Krátkým stisknutím + nebo - povolte či zakažte obnovení. (dEF-n: zakázáno; dEF-y: povoleno.) Je-li povoleno, krátce stiskněte zap./vyp.; zobrazí se dEF-0 a začne obnova výchozího nastavení. Po dokončení se zobrazí domovská obrazovka.



Restoring Factory Settings

Press and for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press or to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



Kontrola dalších informací

Po zapnutí displej standardně zobrazuje aktuální rychlost a vzdálenost jízdy. Krátkým stisknutím zap./vyp. přepínáte mezi vzdáleností jízdy, počítadlem kilometrů, maximální a průměrnou rychlostí.

Skryté menu

Je-li displej zapnutý, podržte + a - déle než 2 sekundy. Krátkým + nebo - přepínáte stránky. Krátkým zap./vyp. povolíte nastavení stránky; + nebo - nastaví parametr a zap./vyp. jej uloží. Dlouhým zap./vyp. menu ukončíte.

01P: nastavení jasu podsvícení LCD

Krátkým + nebo - upravte jas. Krátkým zap./vyp. nastavení uložíte. (01: nejtmaší; 02: standardní; 03: nejjasnější.)

Average speed

maximum speed

Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: přepínání metrických a imperiálních jednotek

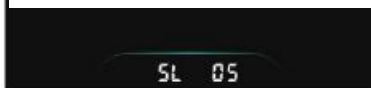
Krátkým + nebo - přepínáte metrické a imperiální jednotky. Krátkým zap./vyp. uložte. (00: metrické; 01: imperiální.)

04P: nastavení času automatického vypnutí

Krátkým + nebo - nastavte automatické vypnutí v rozsahu 0-60 minut. Výchozí hodnota je 5 minut. 00 znamená bez automatického vypnutí. Krátkým zap./vyp. uložte.

11P: nastavení citlivosti PAS

Krátkým + nebo - nastavte citlivost pedálové asistence v rozsahu 1-24. Krátkým zap./vyp. uložte.



11P : PAS sensitivity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  to save the setting



12P: nastavení intenzity PAS

Krátkým + nebo - nastavte intenzitu pedálové asistence v rozsahu 0-5. Krátkým zap./vyp. uložte. (0: nejnižší, 5: nejvyšší.)

16P: odstranění ODO

Krátkým + nebo - povolte nebo zakažte odstranění ODO. Krátkým zap./vyp. uložte. (00: zakázáno; 01: povoleno.)

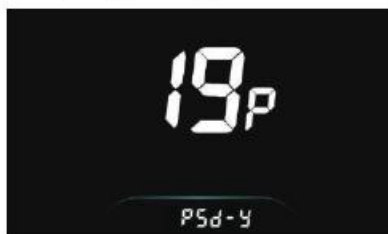
19P: heslo při zapnutí

Krátkým + nebo - povolte nebo zakažte heslo při zapnutí. Výchozí heslo je 1212. Krátkým zap./vyp. uložte. (PSd-n: zakázáno; PSd-y: povoleno.) Je-li heslo povoleno, krátkým zap./vyp. začněte nastavení hesla. + nebo - změni blikající číslici a zap./vyp. přejde na další. Po nastavení čtyř číslic zap./vyp. uloží.

1:



Disabled



Enabled

When the password setting is enabled, short press to start setting the password. Short press or to change the current flashing digit to the number you want, and then short press to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press to save the setting.

Kódy chyb	Příčiny	Řešení
E01	Motor je mimo fázi.	a. Vyměňte motor; b. vyměňte řídicí jednotku; c. zkontrolujte kabel motoru.
E02	Problém s brzdovou pákou.	a. Zkontrolujte kabel brzdy; b. vyměňte brzdovou páku; c. vyměňte řídicí jednotku.
E04, E80	Chyba komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou.	a. Vyměňte displej; b. vyměňte řídicí jednotku; c. zkontrolujte komunikační kabel.
E08	Porucha podpětí.	a. Nabijte baterii; b. vyměňte baterii; c. vyměňte řídicí jednotku; d. vyměňte displej.
E10	Porucha řídicí jednotky.	a. Vyměňte řídicí jednotku; b. vyměňte sběrnici řídicí jednotky.
E40	Abnormalita Hallova signálu motoru.	a. Vyměňte motor; b. vyměňte adaptér kabelu motoru; c. vyměňte řídicí jednotku.

8. Údržba

Čištění

Hlavní rám otírejte měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou špínu lze vydrhnout zubním kartáčkem a pastou, poté otřít měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton ani korozivní/těkavá rozpouštědla. Kolo neponořujte ani nemyjte tlakovým čističem nebo hadicí.

Skladování – jízdní kolo

Nevystavujte dlouhodobě přímému slunci nebo dešti a neskladujte při vysoké teplotě. Skladujte na suchém, bezpečném místě při 0°C-25°C. Vyhněte se korozivním plynům a výbušnému nebo hořlavému prostředí.

Skladování – lithium-iontová baterie

Po každé jízdě baterii nabijte a nenechávejte ji zcela vybit. Při dlouhodobém skladování ji udržujte na 50% maximální kapacity. Nenabíjejte v interiéru, v hořlavém prostředí ani u hořavin; nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii, nepřebíjejte ji a nenabíjejte ji, je-li plná.

Nabíjejte/vybíjejte při 0-45°C; při dlouhém nepoužívání skladujte uvnitř při 20°C-25°C. Baterii neohýbejte, nepropichujte, nebouchajte ani nedrtěte. Vlhkost skladování: 60±25%RH, provozní: 5-85%RH. Starou či poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji k recyklaci.

Řetěz	Demontujte a čistěte každých 6 měsíců. Řetěz musí být čistý, nikoli suchý. Řetěz má být 1-2 cm. Napětí upravíte stavěcím šroubem zadní přehazovačky, po směru hodinových ručiček napíná, proti směru povoluje. Po seřízení zkontrolujte průhyb a nastavte převody.
Ráfky	Často kontrolujte pevnost kol. Chraňte ráfky před olejem, voskem, mazivem a lepidlem. Kontrolujte uvolnění nebo chybějící paprsky. Poškození kompozitních ráfků nemusí být viditelné; při anomálii kontaktujte prodejce.
Pastorky	Čistěte pravidelně podle potřeby a lehce mažte. Seřízením udržujte hladký chod přední a zadní přehazovačky.
Sedlo a sedlovka	Kontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.
Stojánek	Čistěte a jednou ročně lehce namažte.

△ Upozornění:

Pokud dojde k jiné poruše a řešení nenajdete v tabulce, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provést kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem. Pro bezpečnostně kritické komponenty používejte pouze originální náhradní díly.

VAROVÁNÍ – Stejně jako všechny mechanické komponenty podléhá EPAC opotřebení a vysokému namáhání. Materiály a součásti mohou na opotřebení reagovat různě. Po překročení konstrukční životnosti může součást náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Trhliny, škrábance nebo změna barvy ve vysoce namáhaných místech znamenají konec životnosti a nutnost výměny. Poškození kompozitních dílů nemusí být viditelné; silný náraz může způsobit lom a vážné bezpečnostní riziko. Poškozené kompozitní díly vraťte výrobci ke kontrole, likvidaci nebo výměně. Zohledněte vliv vysokých teplot v uzavřených prostorech.

ks,

ls,

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problém	Možné příčiny	Řešení
Displej nefunguje nebo nelze vozidlo zapnout.	a. Bez napájení; b. elektrický vodič není správně/pevně připojen; c. displej je poškozen; d. porucha řídicí jednotky nebo poškození vodou.	a. Nabijte baterii; b. vodič správně a pevně připojte; c & d. kontaktujte prodejce.
Přední světlo nefunguje.	a. Vodič není správně připojen; b. je poškozen.	a. Správně připojte vodič; b. kontaktujte prodejce.
Baterii nelze nabít.	a. Nabíječka není správně připojena; b. je mimo doporučený teplotní rozsah; c. baterie je nabitá pod jmenovitým napětím; d. je poškozena.	a. Správně připojte a znovu nabijte; b. nabíjejte při vhodné teplotě; c. nabijte při jmenovitém napětí; d. kontaktujte prodejce.
Nedostatečný dojezd.	a. Baterie není plně nabitá; b. nízký tlak; c. časté brzdění; d. stárnutí/snížená kapacita; e. nízká teplota.	a. Baterii plně nabijte; b. před použitím kontrolujte tlak; c. zlepšete jízdní návyky; d & e. je to normální.
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se nevrací; b. vodič není správně připojen; c. baterie je slabá; d. vadný snímač nebo řídicí jednotka.	a. Seřídte brzdovou páku; b. připojte vodič; c. nabijte baterii; d. kontaktujte prodejce.

△ Upozornění: Pokud dojde k jiné poruše a řešení nenajdete v tabulce, kontaktujte prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provést kvalifikovaný mechanik určený výrobcem nebo servisním střediskem.

Pro výrobky v záruce poskytujeme snadný, spolehlivý a účinný servis. Záruční doby jednotlivých výrobků a příslušenství se počítají ode dne nákupu.

Distributoři, partneři, prodejci a další prodejci poskytují poprodejní servis přímo zákazníkům. Při záruční reklamaci kontaktujte prodejce, u něhož jste výrobek zakoupili, a předložte údaje objednávky, faktury nebo doklady.

Součást	Záruka
Rám	3 roky
Přední vidlice	1 rok
Řídicí jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíječka	1 rok
Baterie	6 měsíců
LCD displej	6 měsíců
Převodník	6 měsíců
Volnoběžka	6 měsíců
Brzdová sestava	6 měsíců
Řadicí páčka	6 měsíců
Zadní přehazovačka	6 měsíců
Stojánek	3 měsíce
Přední světlo	6 měsíců
Pedál	3 měsíce
Ostatní	14 dní

Záruční postup

- ◆ Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
- ◆ Pro uplatnění záruky je nutný popis vady.
- ◆ Předložte viditelný důkaz vady spolu se sériovým číslem výrobku (je-li k dispozici).
- ◆ Značka musí zdokumentovat postup řešení problému.
- ◆ Výrobek může být nutné vrátit ke kontrole kvality.
- ◆ Vadný výrobek vračejte v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

Platný doklad o nákupu

◆ číslo online objednávky od autorizovaného prodejce značky; ◆ prodejní faktura; ◆ datovaný prodejní doklad od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Ke zpracování záruční reklamace může být nutný více než jeden doklad o nákupu (např. potvrzení převodu a potvrzení doručovací adresy).

Záruka zaniká, pokud: výrobek je po záruční době; byl ztracen nebo odcizen; byl bezplatný; byl použit nevhodně nebo v nevhodných podmínkách (včetně pádů, extrémních teplot, vody či nesprávné obsluhy); není v původním stavu, včetně úprav; byl použit s nekompatibilním příslušenstvím; chybí dostatečný doklad; byl nainstalován nepodporovaný software nebo firmware; škodu způsobil zákazník; nebo byly značce zaslány osobní věci zákazníka namísto jejich výrobků.

11. Compliance Statements

11. Prohlášení o shodě

CE	Tento výrobek splňuje normy Evropské unie.
	Tento symbol označuje, že výrobek lze recyklovat.
☒	Tento symbol označuje, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad. Musí být odevzdán do zařízení pro oddělený sběr elektrických a elektronických zařízení k využití a recyklaci.
	Výstražný znak označuje potenciální nebezpečí, riziko, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.