

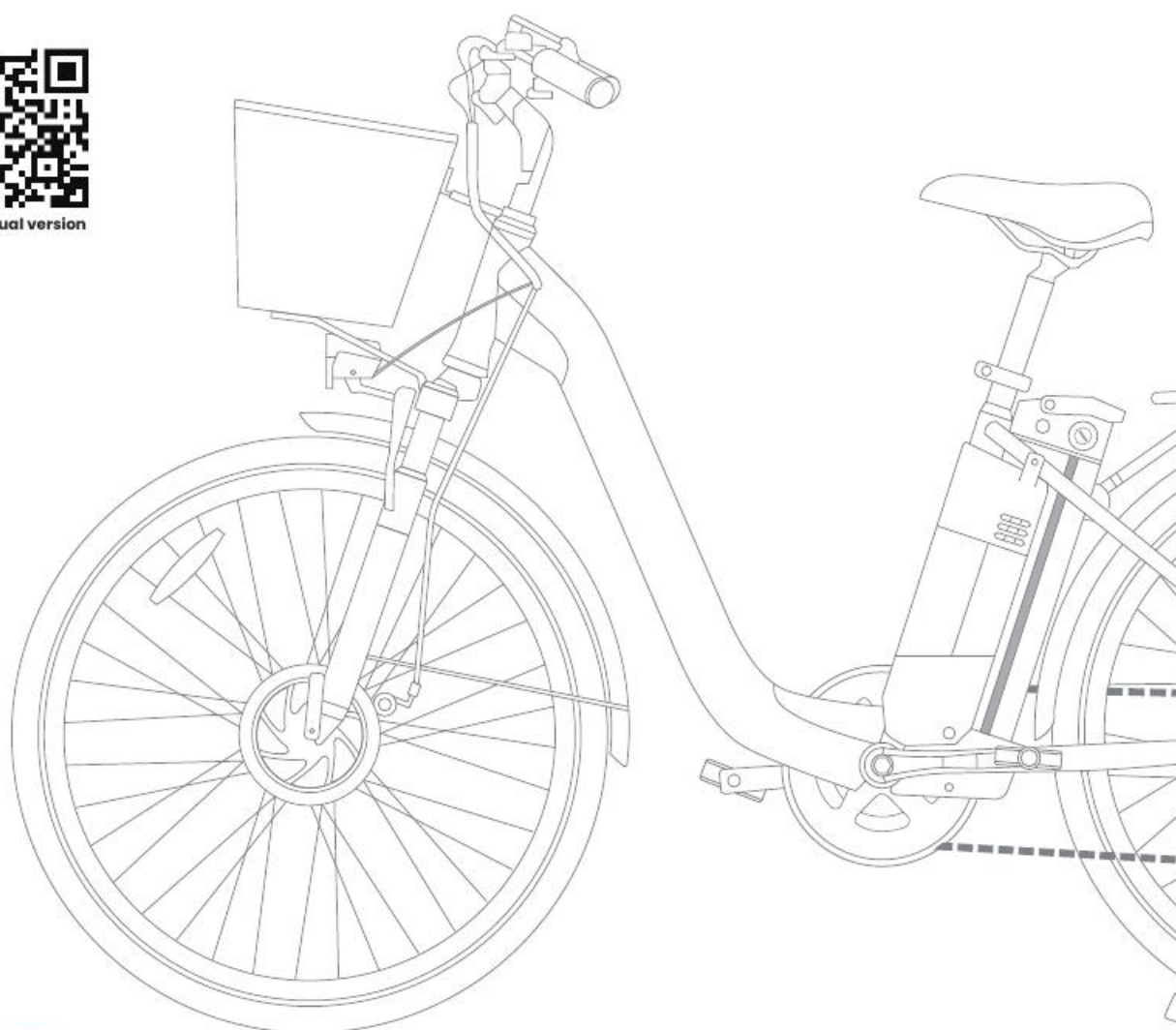


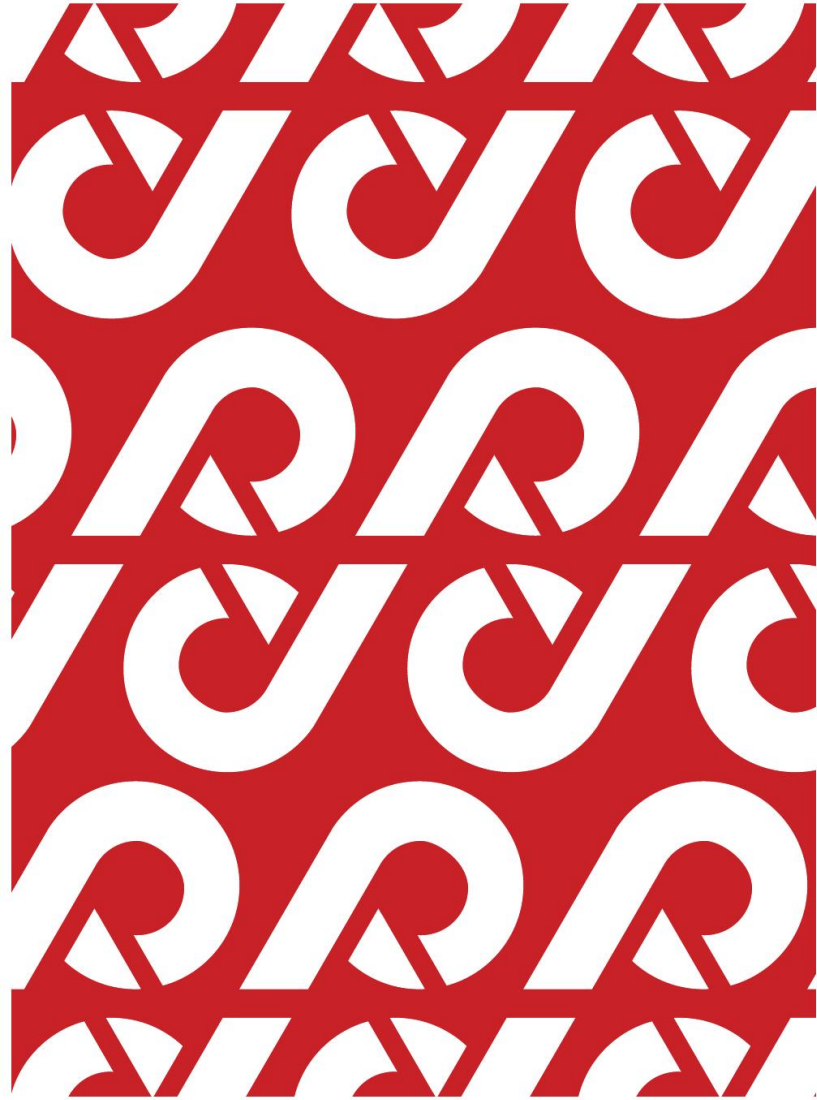
DYU SMART ELECTRIC BIKE C6 PRO INSTRUCTION

Do Not Use This Product Without Carefully Reading This Instruction Manual and Understanding The Performance Of Electric Bicycles please Keep The Instruction Manual Properly



Multilingual version





Discover Your Uncharted Ride

TABLE OF CONTENTS



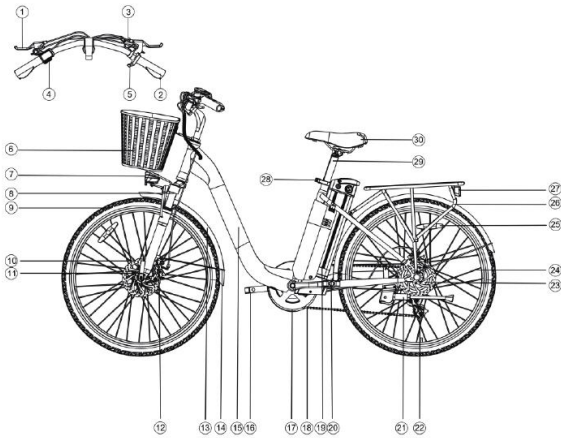
03 Parts & Components	11-12 2. Functions 2.1 Kickstand 2.2 Brake	16-17 Specification	18 Contact us
04 Warranty Statement	12-14 3. Riding 3.1 Riding modes 3.2 Motorized ride 3.3 Derailleur system 3.4 Riding safety	18 Trademark	
04-10 1. Assembly 1.1 Front Wheel 1.2 Handlebar 1.3 Seat 1.4 Pedals 1.5 Battery 1.6 Tires	14-15 4. Storage and maintenance 4.1 Storage 4.2 Maintenance	18 Disclaimer	

Parts & Components

1. Brake Lever	12. Disc Brake Caliper	23. Motor
2. Grip Cover	13. Mudguard	24. Spoke
3. Electric Shifter	14. Mudguard Support	25. Wheel Reflector
4. Display	15. Frame	26. Pannier Rack
5. Mechanic Shifter	16. Pedal	27. Taillight
6. Basket	17. Chain Wheel	28. Seat Tube Quick Release
7. Headlight	18. Chain	29. Seat Tube
8. Front Fork	19. Battery	30. Saddle
9. Tire	20. Chain Cover	
10. Disc Brake Rotor	21. Kickstand	
11. Quick Release	22. Derailleur	

Tools and accessories include:

 One Multifunctional Spanner	 one pair of pedals	 One Battery
 One Charger With Cable	 One Warranty Card	 And One Owner's Manual



Warranty Statement

Should the product you purchased comes with missing or damaged parts or functions (within the scope of warranty), DYU shall provide you with repair and replacement service within the specified period of warranty (which can be tracked by the order number on the DYU official website, or by the proof of purchase that can be obtained from the retailer).

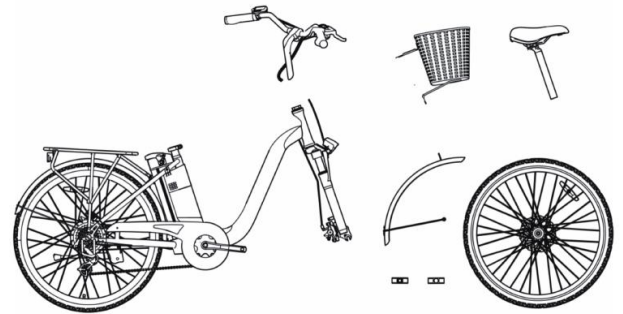


Please note that the warranty applies to purchase from the DYU official website or designated retailer only. DYU shall not provide the repair and replacement service to any produce purchased from elsewhere.

For details, please visit:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Assembly



Parts to be assembled: Handlebar (demonstration video is available via the QR code on the eBike), Basket, Front Wheel, Seat Tube, Pedals, Front Mudguard, and Headlight.

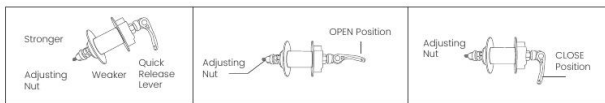
1.1 Front Wheel

How to assemble

I. Basic mechanical principle with the quick release lever

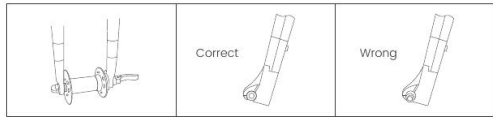
Turn the adjusting nut clockwise to increase clamping, and counter-clockwise to decrease.

For the quick release lever to be in the CLOSE position, turn the adjusting nut clockwise. As the nut screws inwards, the wheel is clamped onto the frame and locked into the correct position.

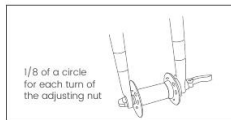


II. How to install

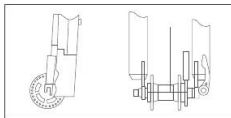
1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.



2. With your left hand, turn the adjusting nut clockwise to fasten up, and with your right hand, close the quick release lever. Continue to turn the adjusting nut, till the lever runs parallel to the hub (as indicated below) and resistance from the lever is felt.



3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).

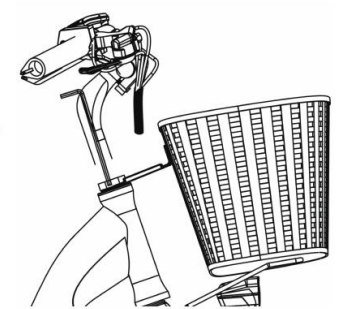


1.2 Handlebar

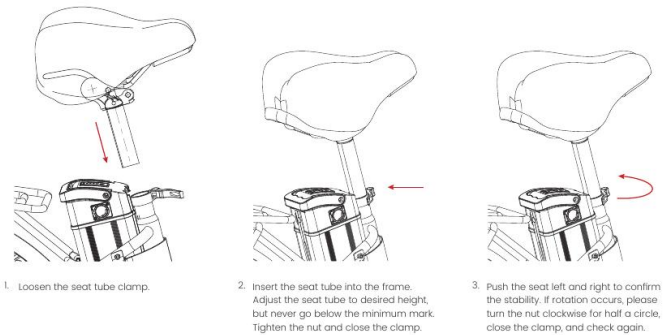
How to assemble

1. Pull the riser up, and align it with the head tube and front fork.
2. Press down with your hand, and insert the part with handlebar all the way into the head tube. Adjust the angle, and fasten the screws.

Demonstration video is available.



1.3 Seat



1. Loosen the seat tube clamp.
2. Insert the seat tube into the frame. Adjust the seat tube to desired height, but never go below the minimum mark. Tighten the nut and close the clamp.
3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.

1.4 Pedal

How to assemble

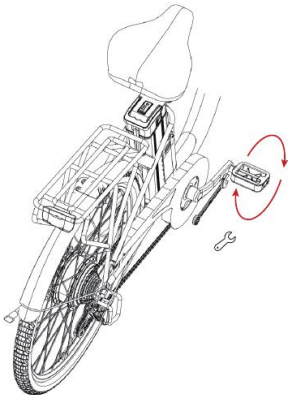
1.

Insert the pedal marked "R" into the threaded hole on the crank end on the right side of riding.
2.

Hold the pedal with your hand, and turn it clockwise for a few rounds. Then clamp the pedal shaft with the spanner in the package, and turn it clockwise until fastened.
3.

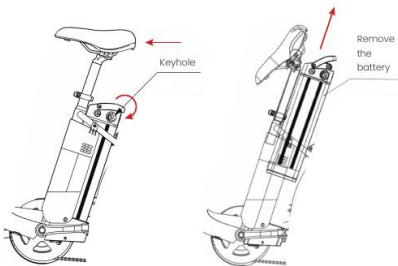
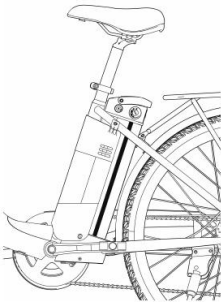
Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
4.

If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



1.5 Battery

Remove the battery



Press the buckle under the saddle, lift the saddle, and remove the battery.

Battery Define:

INTRODUCTION TO METER

PUSH LOCK: Can remove battery in lock tongue retracted state remove battery case after remove;

the key;

OFF: Remove the key when lock tongue extended, non power-on; battery case locked, immovable;

ON: Remove the key when lock tongue extended, in power-on state; battery case locked, immovable;



LOCK:
The battery is not engaged. The key can be removed. The battery can be removed when unlocked. The power cannot be turned out when charging.



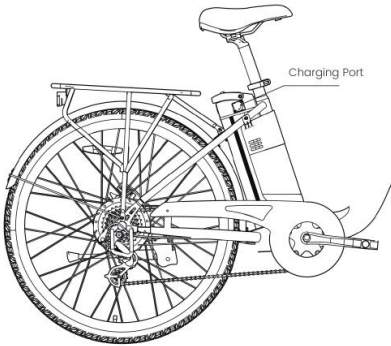
ON:
The battery is engaged. The key can be removed. The power cannot be turned out when charging.



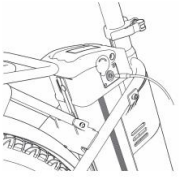
OFF:
The battery is not engaged. The key can be removed. The battery cannot be removed when locked. The power cannot be turned out when charging.

Charge the battery

For charging, the battery can stay inside the frame (via the charging port) or be removed from the frame.



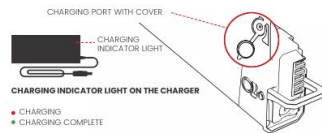
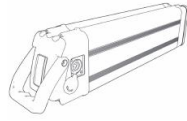
1. When battery stays inside the frame, ensure normal connection of the battery first.
2. Connect the charging cable with the charger, and then to the charging port on the frame.



ATTENTION:

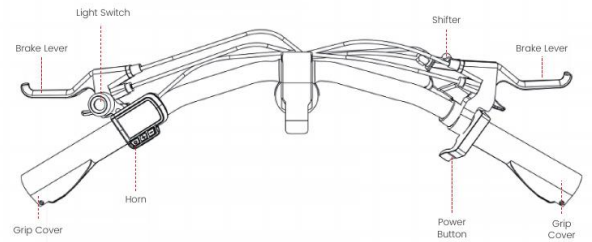
1. Please use the charger from the package.
2. Please keep the charging port cover closed when not charging.
3. Do not switch on the battery while charging.
4. To preserve battery life, always charge the battery fully.
5. Unplug the charger immediately when the indicator light turns green.
6. Do not disassemble the battery.

3. Plug the charger to the mains to start charging. When the charging indicator light is red, the battery is charging. When the light turns green, the charge is complete. A full charge takes 5-6 hours. Disconnect the charger after charging.
4. Close the charging port cover.

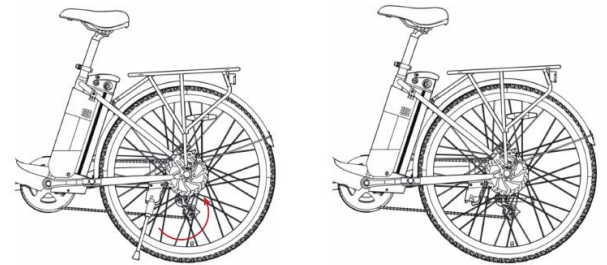


To charge the battery away from the frame, remove the battery first.

2. Functions



2.1 Kickstand



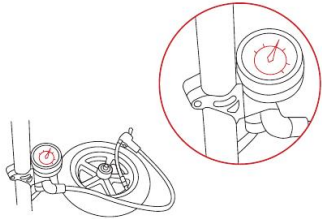
1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

1.6 Tires

Before every ride, check the tires for proper tire pressure.

Inflate the tires

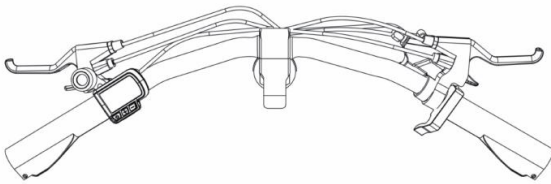


1. Unscrew the valve cap counterclockwise.
2. Clip the pump on the valve, and start pumping. Each push should be even.
3. Stop pumping when there is enough tire pressure, and detach the pump.
4. Screw the valve cap back clockwise.

2.2 Brake

Brake control

The left brake controls the rear wheel, and the right brake controls the front wheel.



3. Riding

3.1 Riding modes

Sport

Power is off and there is no motor output. Pedal and exercise.

Throttle Mode

When the power is on, twist the throttle to accelerate and start the ride without pedalling.

Pedal Assist

When the power is on, shift to Gear 1, 2 or 3. While you are pedaling, the motor also provides power for an easier and more energy-efficient ride.

Note: When your pedaling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3.2 Motorized ride

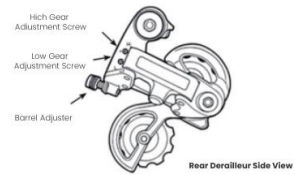
When the power is on, gently twist the throttle on the right-hand side to engage the motor for extra power. The further you turn the throttle, the more acceleration the motor provides. Therefore, to avoid abrupt high speed, twist the throttle slowly.

3.3 Derailleur system

The derailleur system includes the front and rear derailleur, the shift levers, and the derailleur control cables, all of which must function properly for smooth gear shifting to occur.

Rear Derailleur

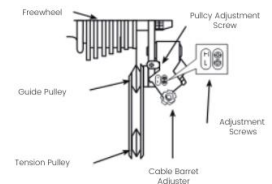
Begin by shifting the rear shifter to largest number indicated, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and place the chain on the smallest sprocket.



Adjust the high limit screw so that the guide pulley and the smallest sprocket are lined up vertically. Re-tighten the cable, pull out any slack, and re-tighten the anchor bolt securely. Shifting through the gears, making sure that each gear is achieved quietly and without hesitation. If necessary, use the barrel adjuster to fine tune the cable tension by turning it the direction you want the chain to go. For example, turning clockwise will loose the cable tension and move the chain away from the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel.

Derailleur

Although the front and rear derailleur are initially adjusted in our factory, you will need to inspect and read just both before riding.



ATTENTION

Always keep your feet on the pedals when riding, whether you need to pedal or not. Riding with your feet dragging on the ground is strictly prohibited.

The maximum speed in each ride may vary, depending on the weather, riding behavior, load, and many other factors. For the test conditions of rated maximum speed, please refer to the Specification toward the end of this manual.

3.4 Riding safety



Please note that in case of any violation of laws in your region or the requirements in this manual, DYU shall not be responsible for any resulting product damage, personal, mental or property damage, and related dispute.

ATTENTION

Although this product is a means of transportation for leisure and entertainment, once it enters the transportation system, it shall be regarded as a motor vehicle with legal rights and responsibilities. Please be sure to learn and understand the local traffic laws before riding.

Please apply common knowledge on traffic. The faster you ride, the longer the braking time and distance which respectively multiplies. While traffic conditions are ever-changing, ride at a safe and slow speed to prevent accidents caused by others. When you are behind pedestrians, please ring the bell but do not startle them (especially children). Remember to slow down when passing a crosswalk to minimize danger.

Before lending this product, please make sure that the borrower is aware of the content in this manual and all applicable laws. The borrower shall have a helmet and other protective equipment ready to wear.

Before each ride, please check for any loose part and abnormal sound. Also check battery level, tire pressure, and the display. In the event of any abnormality, please do not insist on riding but contact customer service on DYU official website immediately for help.

Weather and terrain

1. When riding in rain or snow, the braking distance shall be extended,
2. so please ride slowly. In severe weather such as heavy rain, avoid travelling.

Slow down when going downhill or on bumpy roads. On any non-motor vehicle lane, downhill and paved road, the speed shall not exceed 15 km/h (or 9.32 mph).

Caution

1. Do not ride indoors.
2. Do not accelerate while walking your eBike.
3. Always keep your hands on the handlebar.
4. Do not swing wildly from side to side.
5. Please use fitting basket and seat (additional purchase) for carrying goods and passenger.



Check before riding

1. The recommended tire pressure is 35-45 PS.
2. The power circuit, lighting circuit, etc. should be normal.
3. The front and rear brakes should function normally. Pull the brakes and check if they can control the wheels tightly. The reflectors should not be damaged or soiled.
4. When adjusting the handlebar or saddle, be careful not to go beyond the safety marks.

Speed limit:

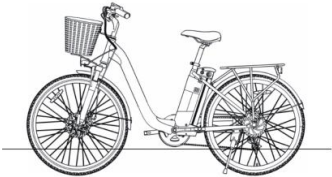
 The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

4. Storage and maintenance

4.1 Storage

4.1.1 Indoor storage

Keep the eBike unfolded as a normal bike. Alternatively, fold the eBike and store it in a corner. Do not keep the battery connected to the mains while the eBike is in long storage, but charge the battery regularly to maintain battery life.



4.2 Maintenance

4.2.1 Cleaning

Never rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.

After riding, please store the car in a place without direct sunlight or rain.



4.2.2 Regular inspection

When unpacking

Check all screws in case any is loosened. Reinforce them from time to time to keep them fastened.
Recommended torque: handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).

Regular inspection

Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
Check the motor and brake frequently. Do not oil the brake.
Always check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve must be perpendicular to the wheel hub at all times.

4.2.3 Replacement of parts

Tire replacement

Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. For repairing and replacing your tire cover, please contact professional technicians. DYU does not provide replacement.

Modification is prohibited

It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. The warranty shall not apply to any part and component that is not original from DYU. The owner shall take sole responsibility for any loss or damage due to modification.

4.2.4 Battery and charging

Storage conditions

Never put the battery in acid or alkaline liquid. Keep away from rain, fire, heat and high temperature. Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery.
When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) place. Make sure to charge the battery for two hours each month.

Charge the battery

Use the original charger from the package to charge the battery. Do not disassemble the charger or replace parts and components in the charger on your own. The charging current should not exceed 2A. The charger must match with the battery type and applicable voltage. Never mix the use of different chargers.
Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. When charging, if the charging indicator light appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery. When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
When in use or in storage, avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit. It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.

Recycle the battery



Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. Please contact professional agency for its recycle.

Specification



Model: C6 Pro

Packaging	Packing size	1510*240*790 mm (or 59.45*9.45*31.10 in)
	Gross weight	36.2±1 kg (or 79.80±2.20 lbs)
General	Expanded size	1820*650*1160 mm (or 71.65*25.59*45.67 in)
	Folded size	/
	Net weight	32±1 kg (or 70.55±2.20 lbs)
	Handlebar width	580 mm (or 22.83 in)
	Pedal ground clearance	100 mm (or 3.94 in)
	Max load	120 kg (or 264.55 lbs)
	IP rating	IP54
	Frame material	High-carbon steel
	Speed in Gear 1/2/3	15 km/h (or 9.32 mph)
		20 km/h (or 12.43 mph)
		25 km/h (or 15.53 mph)
	Brake system (disc brake / electric brake / drum brake / other to be specified)	Front: mechanical disc brake Rear: mechanical disc brake
	Hill climbing capacity	15 degrees
	Max speed	25 km/h (or 15.53 mph)
Motor	Type	High-speed motor
	Rated power	250W
	Standard voltage	36V
	Location (hub/ mid-drive/ other in-wheel)	Spoke motor
Battery	Brand	Chinese
	Type	Power lithium battery
	Capacity	15.6 Ah
	Voltage	36V
	Charging time	7-8 hours

Range	Throttle mode	45±2 km (or 27.96±1.24 mi)
	Pedal Assist mode	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
Headlight	Type	LED
Rear light	Type	Battery taillight
Charging	Input	AC 100~240V
	Output	42V/2A
Tire	Size	26×2.125 mm (or 1.0236×0.0872 in)
	Type	Pneumatic
	Tire pressure	350 kpa
Seat	Min (height from ground)	875 mm (or 34.45 in)
	Max (height from ground)	1045 mm (or 41.14 in)
	Adjustable height	Yes
Display	Type (LED/LCD/OLED)	LED digital display
Application	Smart application	/
Features	Cruising	/
	Choice of unit systems	Yes
	Speed limit removed	/
	Others	The eBike automatically powers off upon ten minutes of inactivity. Press and hold the minus button (-) at the display may activate the Pedal Assist Mode with the speed at 4.5 km/h (or 2.80 mph)



Note: The maximum speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

Trademark

 is a registered trademark held by DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. The company is entitled to all rights pertaining to the trademark. 'DYU eBike' is a trademark registered and used by Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Only the branch(es) of the company upon authorization may use the trademark legally.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. All rights reserved.

This manual is applicable to Model C6 Pro only. The product functions of other models may vary due to technical iteration and design difference, so please refer to the actual product. If necessary, please scan the QR code at the end of this manual to get the latest information.

Disclaimer

The company reserves the right of modification and final interpretation of the product model, specification or related information mentioned in this manual.

Any modification or change of the product model, specification or related information mentioned in this manual will not be notified.

Without the prior written permission of the company, the contents of this manual shall not be copied, modified, reproduced, disseminated or published in any form.

Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the instructions. Otherwise, the company will not be responsible for product damage or personal or property loss caused by improper use or mistakes.

Contact us



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://www.youtube.com/@DYUcycle>



<https://www.instagram.com/dyucycle>



<https://dyucycle.com/pages/warranty>



Multilingual version



Download: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf



<https://dyucycle.com>

Supervisor: DYU NETHERLANDS B.V.

Factory: CYCLETECH(CAMBODIA) CO.,LTD

Factory Address: Taiseng bavet sez, national road no.1,taboeb Village,sangkat bavet,bavet town,svayRieng,kingdom of Cambodia



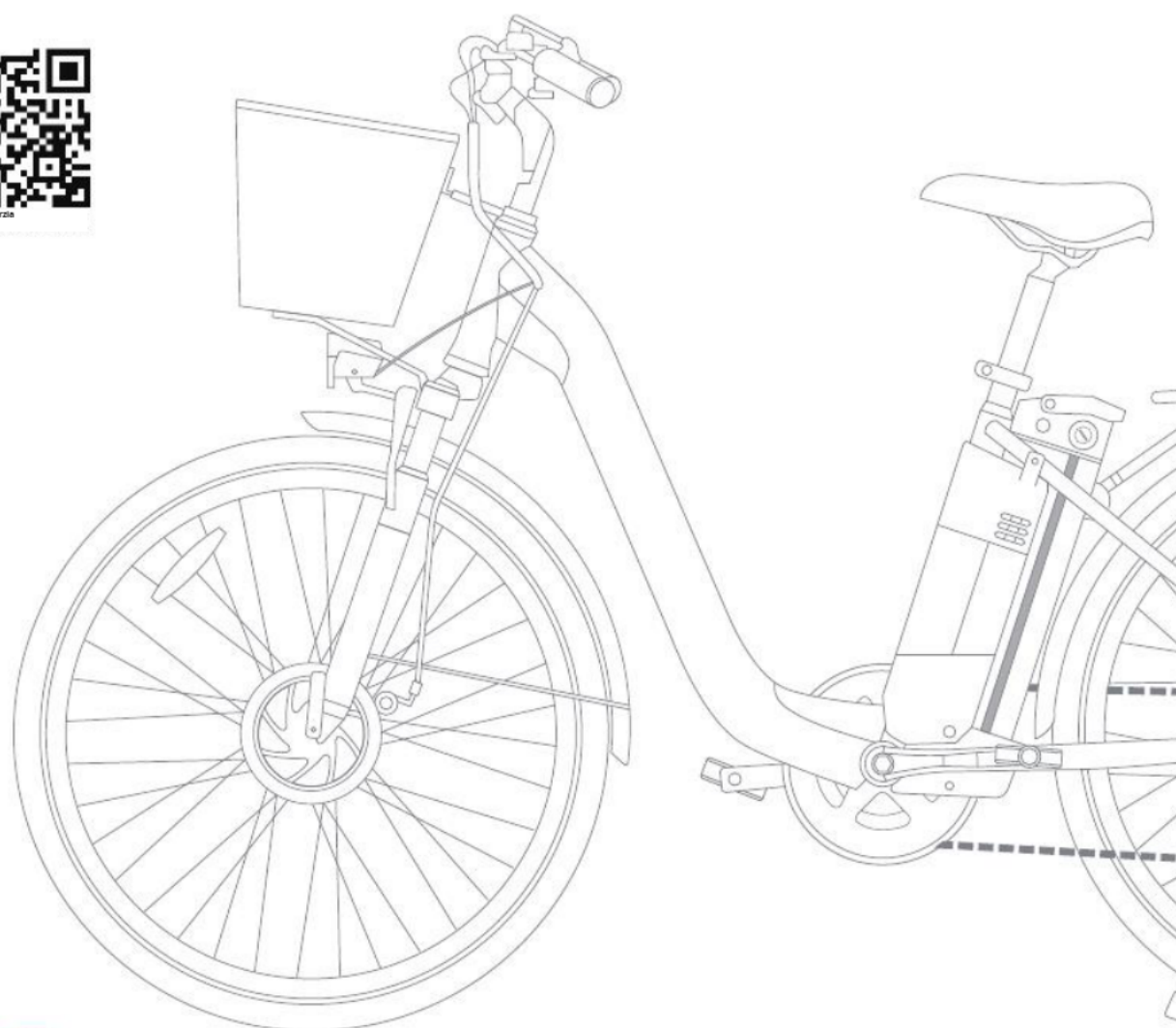
INTELIGENTNÝ ELEKTRICKÝ

BICYKEL C6 PRO

NÁVOD NA OBSLUHU

Tento výrobok nepoužívajte bez dôkladného prečítania tohto návodu a oboznámenia sa s vlastnosťami elektrického bicykla.
Návod riadne uschovajte.

please keep the instruction manual properly





Objavte jazdu mimo vyšliapaných ciest

Discover Your Uncharted Ride



OBSAH

03 Diely a komponenty	11-12 2. Funkcie 2.1 Stojan 2.2 Brzda	16-17 Technické údaje
04 Záručné podmienky	12-14 3. Jazda 3.1 Riešiny jazdy 3.2 Motorová jazda 3.3 Systém prevádzkovača 3.4 Bezpečnosť jazdy	18 Kontakt
04-10 1. Montáž 1.1 Predné koleso 1.2 Riešenie 1.3 Sedlo 1.4 Pedál 1.5 Batéria 1.6 Pneumatiky	14-15 4. Skladovanie a údržba 4.1 Skladovanie 4.2 Údržba	18 Ochranná známka

Diely a komponenty

3. Rozklad zoznamu	35. Príloha Rozklad zoznamu	35. Rozklad
1. Rám bicykla		
2. Rám bicykla		
3. Rám bicykla		
4. Rám bicykla		
5. Rám bicykla		
6. Rám bicykla		
7. Rám bicykla		
8. Rám bicykla		
9. Rám bicykla		
10. Rám bicykla		
11. Rám bicykla		
12. Rám bicykla		
13. Rám bicykla		
14. Rám bicykla		
15. Rám bicykla		
16. Rám bicykla		
17. Rám bicykla		
18. Rám bicykla		
19. Rám bicykla		
20. Rám bicykla		
21. Rám bicykla		
22. Rám bicykla		
23. Rám bicykla		
24. Rám bicykla		
25. Rám bicykla		
26. Rám bicykla		
27. Rám bicykla		
28. Rám bicykla		
29. Rám bicykla		
30. Rám bicykla		



One Multifunctional



one pair of



One Battery



One Warranty



One Charger



And One

Priložené náradie a príslušenstvo:

- multifunkčný kľúč
- náradie na nastavenie
- pár predlžiek
- záručný list
- jedna batéria
- návod na obsluhu

Záručné podmienky

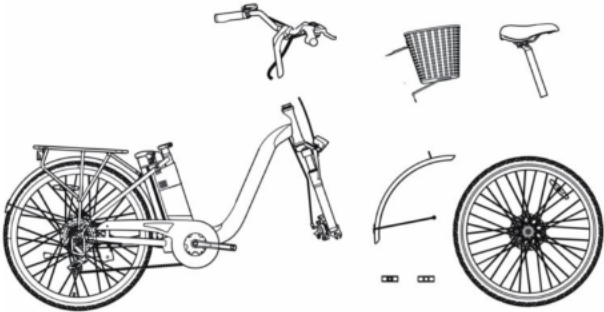
Should the product you purchased come with missing or damaged parts or functions (within the scope of warranty), DYU shall provide you with it as soon as possible. If you have any questions or need further assistance, please contact our customer service team. The warranty is valid only if the product is used in accordance with the instructions.

Záruka sa vzťahuje len na nákup z oficiálnej webovej stránky DYU alebo u určeného predajcu. Na výrobky zakúpené inde sa oprava ani výmena nevzťahuje.

Podrobnosti nájdete na:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Montáž



Parts to be assembled: Handlebar (demonstration video is available via the QR code on the bike), Basket, Front Wheel, Seat Tube, Pedals, Front Mudguard, and Headlight.

Diagrams show the assembly of the bicycle frame, including the handlebars, seat, and wheels.

1.1 Predné koleso

How to assemble
Postup montáže

I. Basic mechanical principle with the quick release lever

1. Základný princíp rýchloupínadka
Otvorením nastavovacej matice v smere hodinových ručičiek zvýšite uhladnu sílu; proti smeru ju znížite.

Aby bol rýchloupínadk v polohe ZATVORBNÉ, otočte nastavovaciu maticu v smere hodinových ručičiek. Keď sa matica zasúva dovnútra, koleso sa úplne do vidlice a zasíť v správnej polohe.

2. Montáž
1. Otvorte páku rýchloupínadka a predné koleso zasunúť úplne do pätičky prednej vidlice.
2. Levou rukou odtlačte nastavovaciu maticu v smere hodinových ručičiek a pravou rukou páku zatvorte. Pokračujte, kým páka nevytvorí paralelu s vidlicou a nepocítite odpor.
3. Držte obe ruky vidlice, diaľkou zatlačte páku do polohy CLOSE. Čierna pracka páky musí smerovať dopredu pred nohami vidlice alebo s nimi byť rovnobežná.

Služíte Nastavovacia matica Rýchloupínadka Otvorená poloha Zatvorená poloha

1.2 Riadidlá

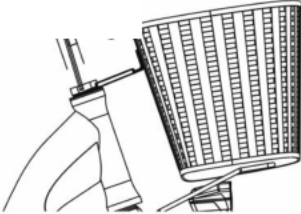
How to assemble
Postup montáže

1. Vytiahnite štíplik riadidiel a zarovnajte ho s hlavovou rúrkou a prednou vidlicou.
2. Zafixujte riadidlá nadol, vložte ich až na doraz do hlavovej rúrky, nastavte uhol a dotiahnite skrutky.

K dispozícii je názorné video.

all the way into the head tube. Adjust the angle, and fasten the screws.

Demonstration video is available.



1.3 Sedlo

1. Uvoľnite objímku sedlovky.
2. Vložte sedlovku do rámu. Nastavte výšku, nikdy však pod značku minima. Dotiahnite maticu a zatvorte objímku.
3. Posúvajte sedlo doľava a doprava overte jeho stabilitu. Ak je uvoľnené, maticu pootočte o polovicu otáčok, dotiahnite a opäť skontrolujte.



1. Loosen the seat tube clamp.



2. Insert the seat tube into the frame. Adjust the seat tube to desired height, but never go below the minimum mark. Tighten the nut and close the clamp.



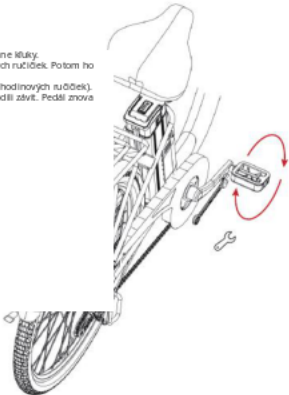
3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.



1.4 Pedále

How to assemble
Postup montáže

- 1. Pedál označený „R“ zasunúť do závitového otvoru na pravej strane rámu.
- 2. Priložiť pedál a niekoľkokrát ho zaskrutkovať v smere hodinových ručičiek. Potom ho došikovať príslušným kľúčom.
- 3. Rovnaký postup zopakovať pre ľavý pedál (otáča sa proti smeru hodinových ručičiek).
- 4. Ak pri otáčaní cítite odpor, okamžite prestaňte, aby ste nepoškodili závit. Pedál znova nasaďte kolmo na závitový otvor a pokračujte.

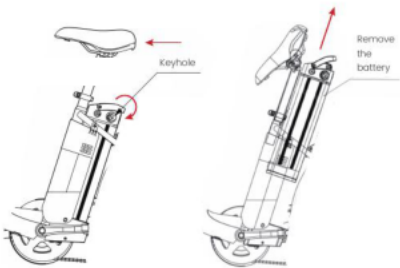


1.5 Batéria

1.-----,

Remove the battery

Vybratie batérie



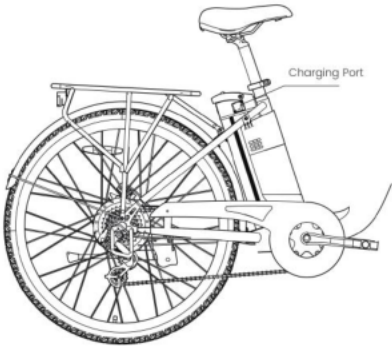
Press the buckle under the saddle, lift the saddle, and remove the battery.

Definícia batérie:

INTRODUCTION TO METER
ZÁMOK S TLAČIDLOM: pri zasunutí jazyčiku sa dá batéria vybrať pri zasunutí a uzamknutí jazyčiku sa vybrať nedá.
OFF: vyberte kľúč, jazyček zámku je vysunutý, batéria je zasklenená.
ON: vyberte kľúč, jazyček zámku je zasunutý, batéria je zasklenená.
ZÁMOK: batéria nie je zapnutá. Kľúč možno vybrať. Batériu možno odomknúť a vybrať počas nabíjania sa nedá zapnúť.
ON: batéria je zapnutá. Kľúč možno vybrať. Počas nabíjania sa nedá zapnúť.
OFF: batéria nie je zapnutá. Kľúč možno vybrať. Batériu možno odomknúť a vybrať počas nabíjania sa nedá zapnúť.

Nabíjanie batérie

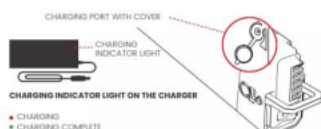
Batéria môže počas nabíjania zostať v ráme (cez nabíjací port) alebo ju môžete z rámu vybrať.



Batéria môže počas nabitia zostať v ráme (cez nabíjaci port) alebo ju môžete z rámu vybrať.

1. Ak batéria zostáva v ráme, skontrolujte správne pripojenie.
2. Pripojte nabíjaci kábel k nabíjačke a potom k nabíjacému portu na ráme.
3. Pripojte nabíjačku do elektrickej siete. Keď je kontrolka červená, batéria sa nabíja; zelená znamená úplné nabitie. Úplné nabitie trvá 5-6 hodín. Po nabití nabíjačku odpojte.
4. Zastavte kryt nabíjacieho portu.

- UPOZORNENIE:**
1. Používajte iba nabíjačku z balenia.
 2. Počas nabitia majte nabíjaci port zatvorený.
 3. Počas nabitia batériu neopúšťajte.
 4. Batériu nabíjajte každý mesiac.
 5. Pri zatvorení svetel okamžite odpojte napájanie.
 6. Batériu nerozoberajte.



- CHARGING
- CHARGING COMPLETE

To charge the battery away from the frame, remove the battery first.

1.6 Pneumatiky

Beurteilen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt mit der Handpumpe.

Před každou jízdu skontrolujte správný tlak v pneumatikách.

- Hustenie pneumatík
1. Odkrútkujte krytku ventilu proti smeru hodinových ručičiek.
 2. Nasadte pumpu na ventil a začnite hustiť. Každý zvitk musí byť rovnomerný.
 3. Keď dosiahnete dostatočný tlak, prestajte a pumpu odložte.
 4. Krytku ventilu zasunujte späť v smere hodinových ručičiek.

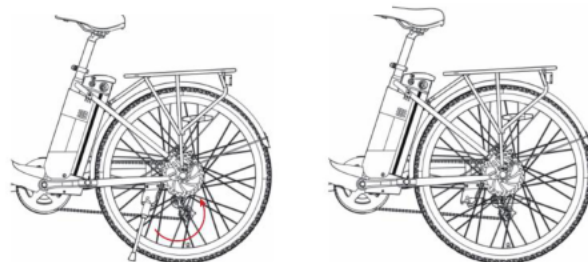
2. Funkcie

Brzdová pália • Spínač svetla • Radenie • Klaksón • Tlačidlo napájania • Rukoväť



2.1 Kickstand

2.1 Stojan



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

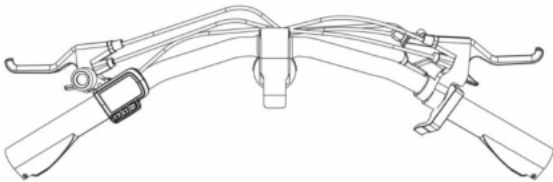
Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

1. Nohou sklopte stojan dozadu, aby bol v polohe rovnobežnej so zemou.
2. Nohou ho jemne zatlačte smerom k zemi; bude podopierať elektrickýcykel.

Poznámka: Pred jazdou stojan vždy sklopte nahor.

2.2 Brzda

Ovládanie brzd
Ľavá brzďová páka ovláda zadné koleso a pravá brzďová páka predné koleso.



3. Jazda

3.1 Režimy jazdy

Sport: Napájanie je vypnuté, motor neposkytuje výkon. Stlačte do pedálov.
Pedálový asistent: Keď je napájanie zapnuté, zvolte stupeň 1, 2 alebo 3. Pri šlapaní motor pomáha s ťahšou a ťažšiejšou jazdou.
Režim plynu: Keď je napájanie zapnuté, otočením plynu zrýchľte a jazdte bez šlapania.
Poznámka: Keď rýchlosť pri šľapaní prekročí maximálnu rýchlosť motora, motor sa nezapojí bez ohľadu na režim jazdy.

3.2 Motorová jazda

tor for extra power. The further you turn the throttle, the more acceleration the motor provides. Therefore, to avoid abrupt high speed, twist the throttle slowly.
Keď je napájanie zapnuté, jemným otočením plynu na pravej strane zapojíte motor pre vyšší výkon. Čím viac plynom otočíte, tým vyššie bude zrýchlenie. Aký ste predtým zrýchľovali, otáčajte plynom pomaly.

3.3 Systém prehadzovača

Systém prehadzovača pozostáva z predného a zadného prehadzovača, radiacích pák a ovládacích laniek. Všetky prvky musia fungovať správne, aby bolo riadenie plynulé.

Zadný prehadzovač

begin by unring the rear swivel to largest number macanica, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and place the
through the front and rear derailleur are initially adjusted in our factory, you will need to inspect and read just both before riding.
Začínate prehadzovať zadnej pádky na najvyššie označené číslo, uvoľnite lanko z nastavovacej skrutky zadného prehadzovača a reťaz umiestnite na najmenší pastorek. Nastavte skrutku horného dorazu tak, aby vodiaca kladka a najmenší pastorek boli v jednej zvislej rovine. Správne napnite lanko a zaskočte ho skrutkou. Riedenie postupne vyskúšajte na každom prevode.

the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel.
conditions of rated maximum speed, please refer to the Specification toward the end of this manual.

3.4 Bezpečnosť jazdy

V prípade porušenia prírodných predpisov vo vašom regióne alebo požiadaviek tohto návodu spoločnosť DYU nezodpovedá za vzniknuté poškodenie výrobku, škody na zdraví, psychickú ujmu ani škody na majetku.

UPOZORNENIE
Tento výrobok je dopravný prostriedok určený na voľný čas a zábavu. Po vstupe do premávky sa naň vťahujú pravidla a povinnosti ako na každé motorové vozidlo. Pred jazdou si o svojom pravidle cestnej premávky, jazdte opatrne, včas brzďte a spomaľte pred križovatkami. Používajte ochrannú prilbu a vhodné vybavenie.

Počas jazdy nedávajte nohy na zem ani po nej netahajte nohy. Pri parkovaní používajte stojan.

Kontrola pred jazdou

1. The recommended tire pressure is 35-45 PSI.

1. Odporúčany tlak zadnej pneumatiky je 35-45 PSI.
2. Skontrolujte elektrický obvod, osvetlenie atď.
3. Skontrolujte, či predná a zadná brzda fungujú správne a pevne ovládajú kolesá. Odrasly nesmú byť poškodené ani znečistené.
4. Pri nastavovaní riadidla alebo sedla nepreťažujte bezpečnostné zariadenia.

The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

Rýchlostný limit:

Rýchlostný limit sa môže v jednotlivých regiónoch líšiť. Pred jazdou si overte miestne zákony a predpisy a dôsledne ich dodržiavajte.

4. Skladovanie a údržba

4.1.1 Indoor storage

Do not store the car in a humid environment. After use, please disconnect the battery from the mains. Do not keep the battery connected to the mains.

4.1 Skladovanie

4.1.1 Skladovanie v interiéri

Elektrobicykel skladujte rozložený ako bežný bicykel. Prípadne ho zložte a uložte do rohu. Počas dlhodobého skladovania nenechajte batériu pripojenú k elektrickej sieti; pravidelne ju nabíjajte, aby ste zachovali jej životnosť.



4.2 Maintenance

4.2.1 Cleaning

Never rinse the e-bike. Wipe with a damp cloth to clean.

After riding, please store the car in a place without direct sunlight or rain.



DYU SMART ELECTRIC BIKE CS PRO INSTRUCTION

4.2 Údržba

4.2.1 Čistenie

Elektrobicykel nikdy neopachujte. Čistite ho vlhkou handričkou. Po jazde ho uložte na miesto mimo priameho slnečného žiarenia a dažďa.

4.2.2 Pravidelná kontrola

When unpacking

Pri kontrole kolesá skontrolujte všetky skrutky a prídavné ich dotiahnite. Odporúčany uťahovací moment: skrutka riadidla 60-80 kgf·cm (or 52.08-69.44 lbf·in), skrutka predná 75-200 kgf·cm (or 51.90-173.00 lbf·in), skrutka sedla 175-250 kgf·cm (or 151.90-217.00 lbf·in) a skrutka kolesa 320-450 kgf·cm (or 277.70-390.00 lbf·in).

Pravidelne kontrolujte napnutie reťaz; možno ho nastaviť napäťom reťaz. Často kontrolujte motor a brzdú. Brzdu nemeňte. Pneumatiky vždy kontrolujte na skrabance, praskliny alebo nadmerné opotrebovanie.

Modification is prohibited

It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. The warranty shall not apply to any part and component that is not original from DYU. The owner shall take sole responsibility for any loss or damage due to modification.

4.2.3 Výmena dielov

4.2.4 Battery and charging

Výmena pneumatiky
Prepichnutá, poškodená alebo nadmerne opotrebovaná duša sa musí ihneď vymeniť. S opravou a výmenou platia sa obráťte na odbornú techniku. Pneumatiku sami nevymieňajte.

Úpravy sú zakázané
Je zakázané upravovať kľúčové konštrukčné diely vrátane rámu, prednej vidlice a riadacej rúrky, ako aj elektrické diely. Záruka sa nevztahuje na neoriginálne diely DYU. Za škody spôsobené úpravami zodpovedá vlastník.

To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery. When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.

When in use or in storage, avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit. It is advisable not to carry

4.2.4 Batéria a nabíjanie

Recycle the battery

Podmienky skladovania
Batériu nikdy nekladajte do kyselin ani zásaditých kvapalín. Chráňte ju pred dažďom, ohňom, teplotou a vysokou teplotou. Nepripájajte kladný a záporný pól opäť. Batériu nerozoberajte ani neskladajte.
Ak batériu nepoužívate, skladujte ju na suchom mieste (relatívna vlhkosť do 65±20 %) a v chlade (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Každé dva mesiace ju nabíjajte aspoň na dve hodiny.

Nabíjanie batérie
Na nabíjanie používajte iba originálnu nabíjačku. Nabíjačku nerozoberajte ani nerymierajte jej diely. Nabíjajte v dobre vetranom priestore mimo ohňa a zdrojov tepla. Pred pripojením nabíjačky do siete najprv pripojte nabíjačku k batérii. Keď je indikátor normálny, akumulátor je nabitý, potom ihneď odpojte nabíjačku. Po rozsvietení zelenej kontroly nabíjanie ukončíte. Ak je batéria mokrá alebo obsahuje kvapalinu, olej či oxidizačnú látku, nenechajte ju.

Recykliacia batérie

Použitá batéria je klasifikovaná ako nebezpečný odpad. Nerozoberajte ju sami. Kontaktujte odbornú organizáciu na recykláciu.

Technické údaje



Model: C6 Pro

Packaging	Rozmery batéria	15 10 42,40*79,0 mm (or 59,45*9,40*31,10 in)
	Hrubá hmotnosť	30,21 kg (or 79,80 k2,20 lbs)
General	Rozmery v rozloženom stave	1820*650*1160 mm (or 71,65*25,59*45,67 in)
	Rozmery v zloženom stave	/
	Čistá hmotnosť	32,1 kg (or 70,55 k2,20 lbs)
	Šírka riadičidi	580 mm (or 22,83 in)
	Svetlá výška pedálu	100 mm (or 3,94 in)
	Max. zaťaženie	120 kg (or 264,55 lbs)
	Kódyte IP	IP54
	Materiál rámu	Vysokouhľíková oceľ
	Rýchlosť v stupni 1/2/3	15 km/h (or 9,32 mph) 20 km/h (or 12,43 mph) 25 km/h (or 15,53 mph)
	Brzdový systém (pedálová / elektrická / inštrabráz)	Výredu: mechanická kotúčová brzda Vazdu: mechanická kotúčová brzda
	Stúpanosť	15 stupňov
Motor	Typ	Výsokovýkonný motor
	Menovitý výkon	250W
	Menovité napätie	36V
	Umiestnenie (naboj / stred / iné)	Motor v naboji
Battery	Značka	Čínska
	Typ	Litiová batéria
	Kapacita	15,0 Ah
	Napätie	36V
	Čas nabíjania	7-8 hodín

Range	Režim plynu	4612 km (pr 27.90 lt./24 ml)
	Režim pedálového asistenta	7012 km (pr 43.90 lt./24 ml)
Headlight	Typ	LED
Rear light	Typ	Zadné svetlo na batériu
Charging	Vstup	AC 100-240V
	Výstup	42V/2A
Tire	Roamer	26 x 2.125 mm (or 1.0230-0.0872 in)
	Typ	Pneumatická
	Tlak v pneumatike	390 kpa
Seat	Min. (výška od zeme)	875 mm (or 34.45 in)
	Max. (výška od zeme)	1045 mm (pr 41.14 in)
	Nastaviteľná výška	Áno
Display	Typ (LED/LCD/OLED)	Digitálny LED displej
Application	Inteligentná aplikácia	/
	Tempomat	/
Features	Voľba jednotiek	Áno
	Odsávaný dimenzovaný rýchlosti	/
	Odsávanie	Elektronický systém so dvojitou trubicou reflexnou (i) automatickým vypnutím. Stlačenie a podržanie 16 sekundárnej klávy. Pri nízkej rýchlosti automaticky odloží pedálovú asistenciu. Rýchlosť od 5 km/h (i) or 2,00 mph.



Note: The maximum speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

Ochranná známka

Je registrovaná ochranná známka spoločnosti DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Spoločnosť je oprávnená používať všetky práva súvisiace s ochrannou známkou „DYU eBike“. Táto ochranná známka je registrovaná a používaná spoločnosťou Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Ostatní bez povolenia nesmú ochrannú známku používať.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Všetky práva vyhradené.

Tento návod platí len pre model C6 Pro. Funkcie výrobkov sa môžu meniť v dôsledku technických úprav a odlišností konštrukcie; rozhodujúci je skutočný výrobok.

T
J



Kontaktujte nás

<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/channel/UCYUjocyle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com/pages/warranty>

h
 h
 h

/warranty

Vylúčenie zodpovednosti

Spoločnosť si vyhradzuje právo upravovať a konečne vykladať model výrobku, technické údaje alebo súvisiace informácie uvedené v tomto návode. Zmeny modelu výrobku, technických údajov alebo súvisiacich informácií nemusia byť oznámené. Bez písomného povolenia spoločnosť sa obsah tohto návodu nesmie kopírovať, upravovať, reprodukovat', šíriť ani zverejňovať v žiadnej forme. Pred použitím výrobku si tento návod pozorne prečítajte a postupujte podľa pokynov. Spoločnosť nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym použitím alebo chybami.

A
V
P
P
H

Viacjazyčná verzia



Download: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf

Stiahnuť: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf



Supervisor: DYU NETHERLANDS B.V.

Dohlad: DYU NETHERLANDS B.V.

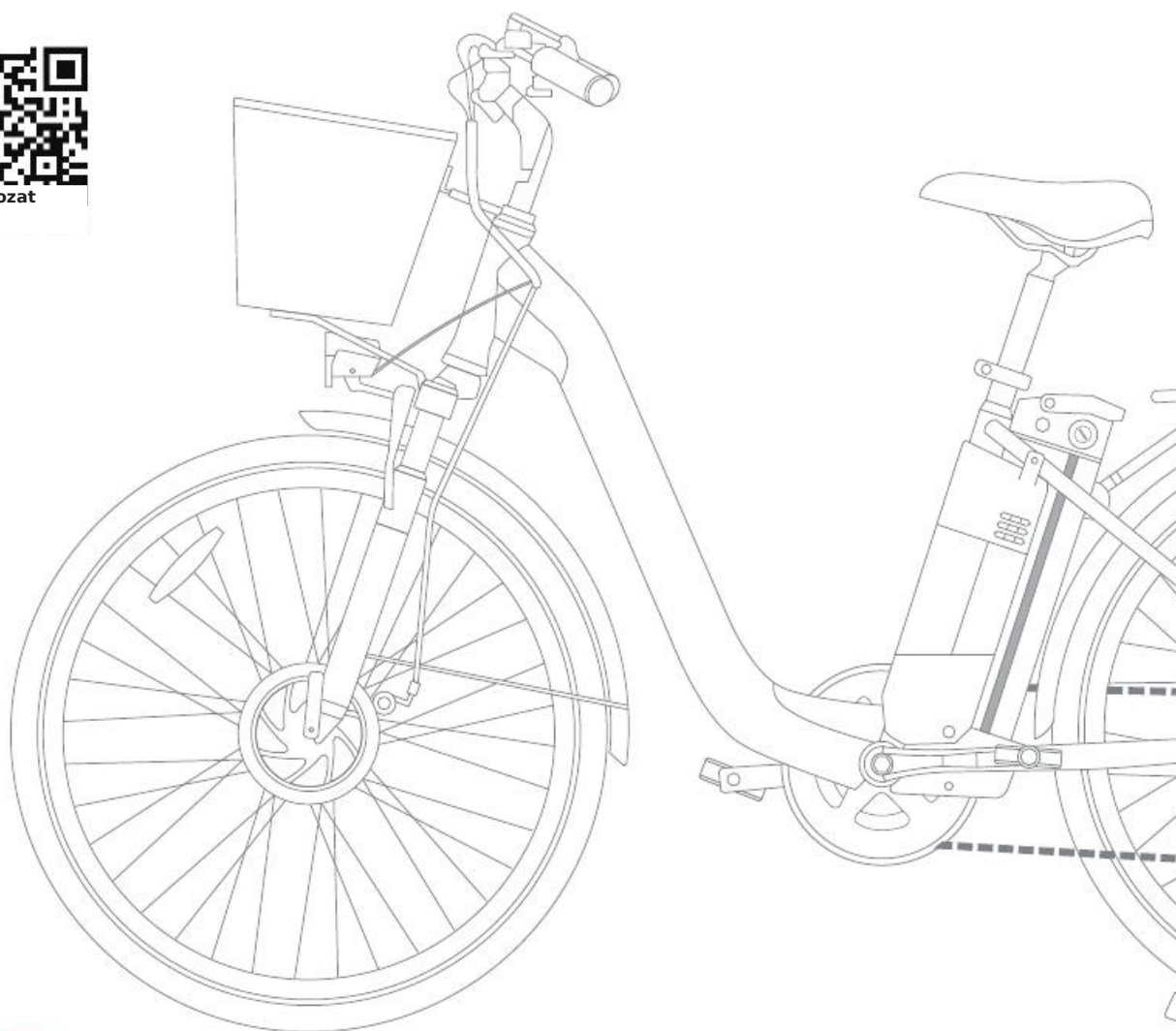
Výrobca: CYCLETECH(CAMBODIA)CO.,LTD

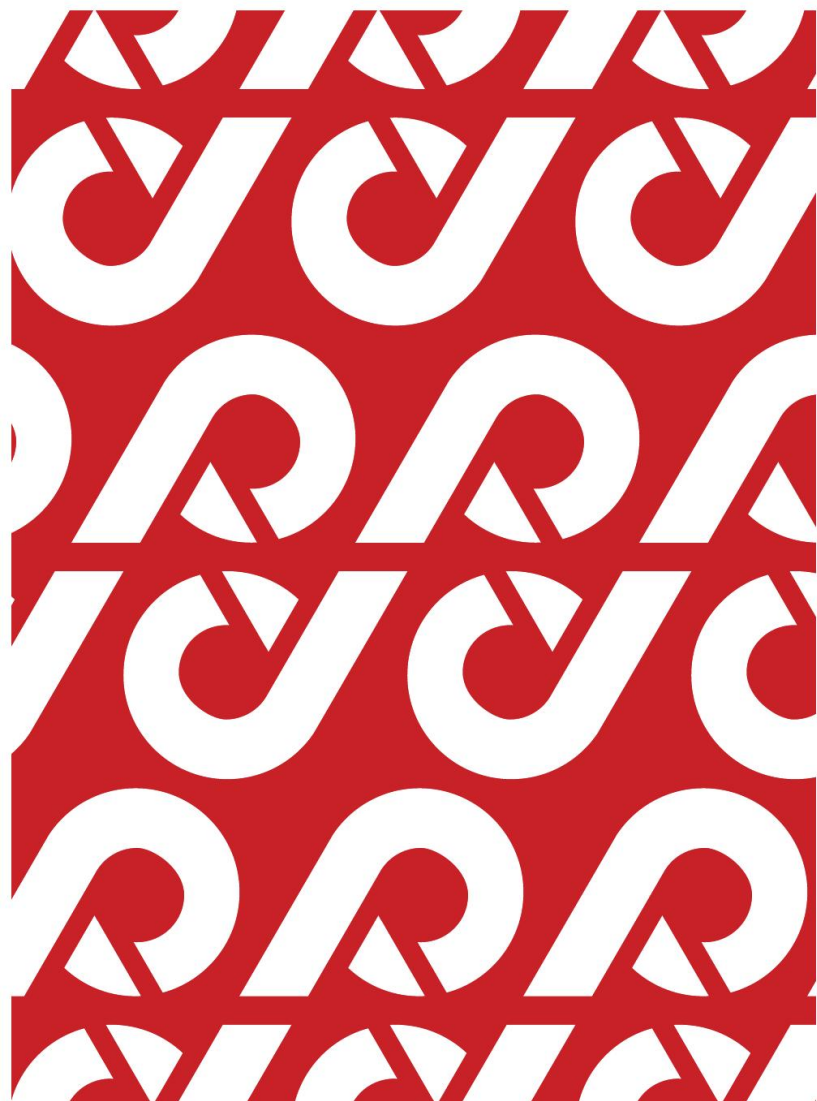
Adresa výrobcu: Taiseng bavet sez, national road no.1,taboeb Village,sangkat bavet,bavet town,svayRieng,kingdom of Cambodia



DYU OKOS ELEKTROMOS KERÉKPÁR C6 PRO HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A termék használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és ismerje meg az elektromos kerékpár működését. Őrizze meg az útmutatót.





Fedezze fel a szabad utazást

Discover Your Uncharted Ride

TARTALOMJEGYZÉK

**03****Alkatrészek és
részegységek****11-12****2. Funkciók**
2.1 Kitémasztó
2.2 Fék**16-17****Műszaki adatok****18****Kapcsolat****04****Jótállási nyilatkozat****12-14****3. Kerékpározás**
3.1 Menetmódok
3.2 Motoros rásegítés
3.3 Váltórendszer
3.4 Biztonságos közlekedés**18****Védjegy****18****Jogi nyilatkozat****04-10****1. Összeszerelés**
1.1 Első kerék
1.2 Kormány
1.3 Nyereg
1.4 Pedál
1.5 Akkumulátor
1.6 Gumiabroncsok**14-15****4. Tárolás és karbantartás**
4.1 Tárolás
4.2 Karbantartás

Alkatrészek és részegységek

- | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Fékkar | 12. Tárcsaféknagy | 23. Motor |
| 2. Markolatburkolat | 13. Sárvédő | 24. Kerékagy |
| 3. Elektromos váltó | 14. Csomagtartó-tartó | 25. Kerékpár-prizma |
| 4. Kijelző | 15. Váz | 26. Hátsó csomagtartó |
| 5. Mechanikus váltó | 16. Pedál | 27. Hátsó lámpa |
| 6. Kosár | 17. Lánckerék | 28. Nyeregcső-gyorszár |
| 7. Fényszóró | 18. Láncc | 29. Nyeregcső |
| 8. Első villa | 19. Akkumulátor | 30. Nyereg |
| 9. Gumibroncs | 20. Lánccburkolat | |
| 10. Féktárcsa | 21. Kitémasztó | |
| 11. Gyorszár | 22. Hajtókár | |

Jótállási nyilatkozat

Amennyiben a termék a jótállás körébe tartozó hiányosságot vagy sérülést mutat, a DYU a jótállási időszakon belül javítást vagy cserealkatrészt biztosít. A jótállási idő a DYU hivatalos weboldalán vagy a vásárlást igazoló bizonylaton ellenőrizhető.

A jótállás kizárólag a DYU hivatalos weboldalán vagy kijelölt viszonteladónál vásárolt termékekre érvényes.

Részletekért látogasson el ide:

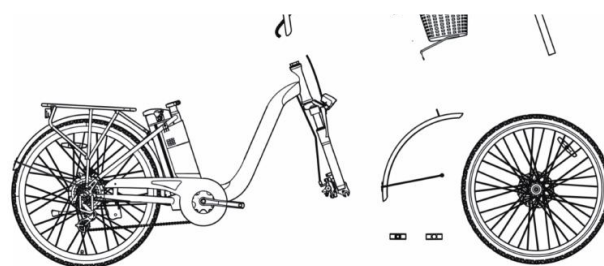
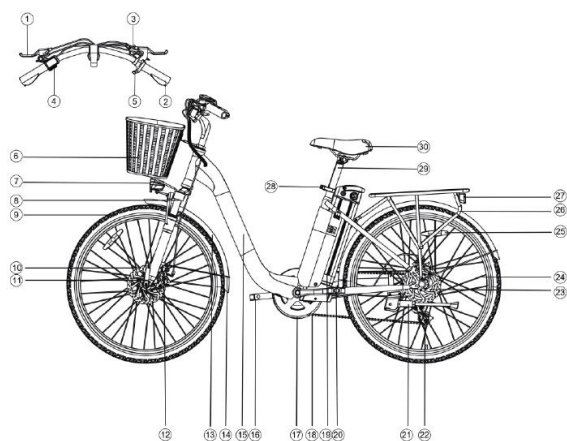
<https://dyucycle.com/pages/warranty>

A csomagban található szerszámok és tartozékok:

Egy többfunkciós villáskulcs Egy pár pedál Egy akkumulátor
Egy töltő kábellel Egy jótállási jegy Egy használati útmutató



1. Összeszerelés



Parts to be assembled: Handlebar (demonstration video is available via the QR code on the eBike), Basket, Front Wheel, Seat Tube, Pedals, Front Mudguard, and Headlight.

Felszerelendő részek: kormány (a kerékpáron elérhető QR-kódnál bemutatóvideó található), kosár, első kerék, nyeregcső, pedálok, első sárvédő és fényszóró.

1.1 Első kerék

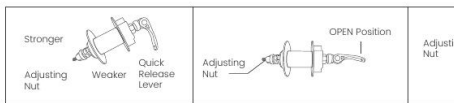
Összeszerelés

I. A gyorskioldó kar alapvető működési elve

Az állítóanyát az óramutató járásával megegyező irányba forgatva nő, ellenkező irányba forgatva csökken a szorítóerő.

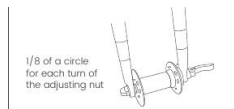
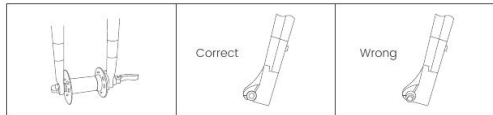
A gyorskioldó kar ZÁRT helyzetéhez az állítóanyát az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa. Ahogy az anya befelé halad, a kerék a villához szorul és rögzül.

Erősebb		Gyorskioldó kar		NYITOTT helyzet		ZÁRT helyzet
Állítóanya	Gyengébb		Állítóanya		Állítóanya	

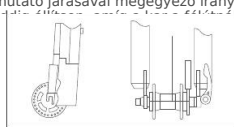


II. felszerelés

1. Nyissa ki a gyorskioldó kart, és helyezze az első kereket ütközésig az első villa papucsába.



2. Bal kézzel forgassa az állítóanyát az óramutató járásával megegyező irányba, majd jobb kézzel zárja a gyorskioldó kart. párhuzamos helyzetű lesz és ellenállás éri



3. Fogja meg a villaszárakat, és tenyerével nyomja a gyorskioldó kart ZÁRT helyzetbe. A tengely mindkét oldalán a kar a villaszár előtt vagy azzal párhuzamosan álljon.

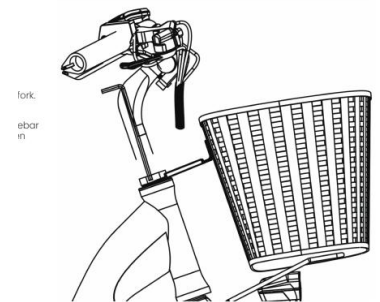
1.2 Kormány

Összeszerelés

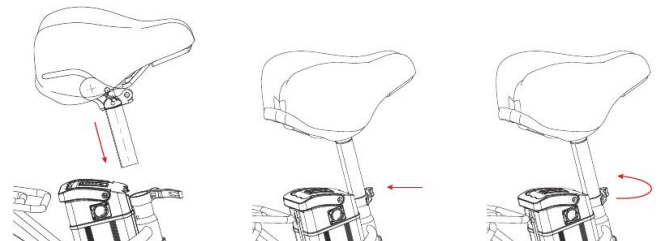
1. Húzza fel a felszállót, és igazítsa a fejcsőhöz, illetve az első villához.

2. Nyomja lefelé a kormányt, és helyezze a részt teljesen a fejcsőbe. Állítsa be a szöget, majd húzza meg a csavarokat.

Bemutatóvideó elérhető.



1.3 Nyereg



1. Lazítsa meg a nyeregcső bilincset.
2. Helyezze a nyeregcsövet a vázba, állítsa be a magasságot (a minimális jelölés fölött), majd húzza meg az anyát és zárja le a bilincset.
3. Balra-jobbra mozgatva ellenőrizze a stabilitást. Ha laza, fordítsa el az anyát fél fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba, majd zárja vissza.

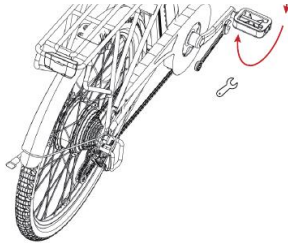
1.4 Pedál

Összeszerelés

1. Csavarja be az „R” jelű pedált a jobb oldali hajtókar menetes furatába.
2. Tartsa a pedált a jobb kezével, és fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba néhány fordulatot. Ezután a mellékelt villáskulccsal húzza meg.
3. Keresse meg az „L” jelű pedált, és ismételje meg a fenti lépéseket (az óramutató járásával ellentétesen kell forgatni).
4. Ha a pedál tengelyét azonnal az ellenkező irányba forgatja, a menet megsérülhet. Rögzítse a pedált merőlegesen a hajtókaron lévő menetes furathoz, majd folytassa a szerelést.

(rotate counterclockwise).

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



1.5 Akkumulátor

Az akkumulátor eltávolítása

Nyomja meg a nyereg alatti reteszt, emelje fel a nyeret, majd vegye ki az akkumulátort.

Az akkumulátor meghatározása:

A ZÁR MŰKÖDÉSE

NYOMÓZÁR: a zár nyelve visszahúzva; a nyereg felhajtható, az akkumulátor eltávolítható.
 KI: a kulcs kivehető; a zár nyelve kihúzva, a nyereg rögzítve.
 BE: a kulcs kivehető; a zár nyelve kihúzva, a nyereg rögzítve.

ZÁR:
 Az akkumulátor nincs bekapcsolva. A kulcs kivehető. Az akkumulátor a feloldás után eltávolítható. Töltéskor a tápellátás nem kapcsolható be.

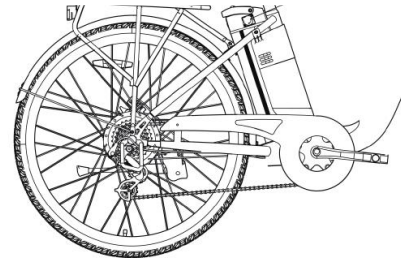
BE:
 Az akkumulátor be van kapcsolva. A kulcs kivehető. Töltéskor a tápellátás nem kapcsolható be.

KI:
 Az akkumulátor nincs bekapcsolva. A kulcs kivehető. Az akkumulátor csak feloldás után távolítható el.

Charge the battery

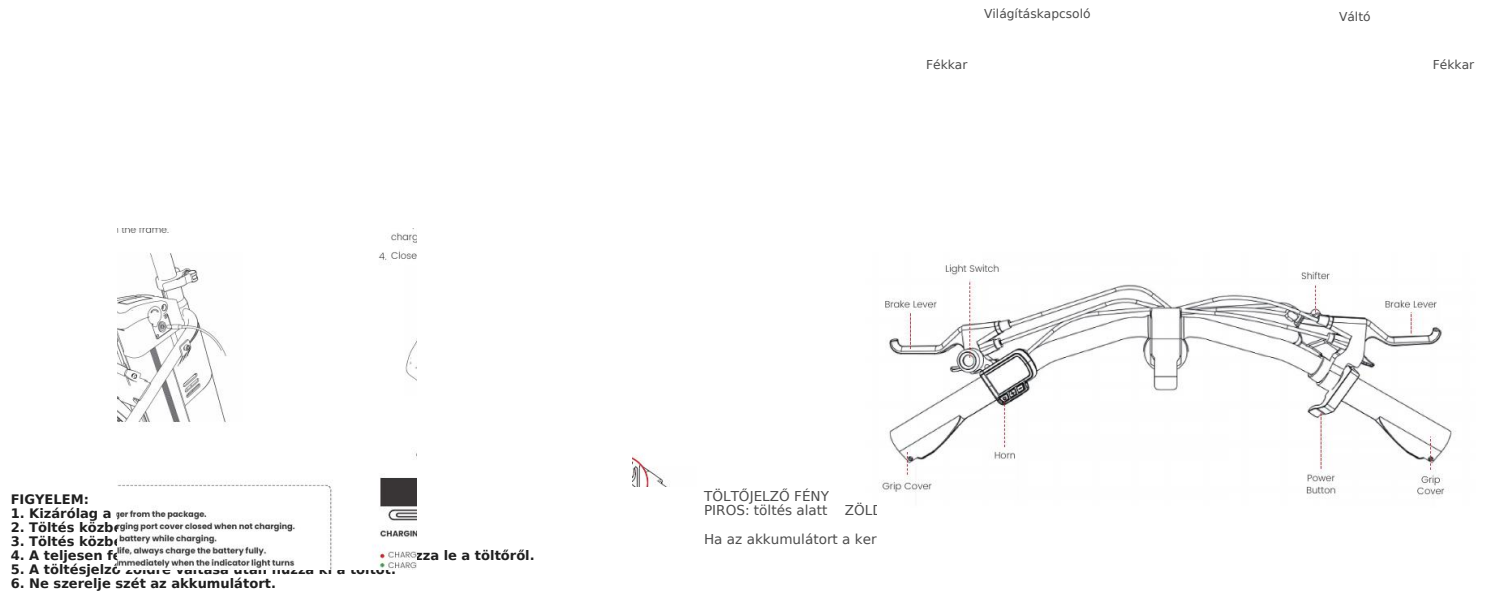
Az akkumulátor töltése

Töltéskor az akkumulátor a vázban maradhat (a töltőcsatlakozón keresztül), vagy eltávolítható a vázból.



1. Ha az akkumulátor a vázban marad, ellenőrizze, hogy megfelelően csatlakozik-e.
2. Csatlakoztassa a töltőkábelt a töltőhöz, majd illessze a töltőcsatlakozóba.
3. Dugja a töltőt a hálózati aljzatba. Töltés közben a töltésjelző fény piros; ha teljesen feltöltődött, zöld. A teljes feltöltés 5-6 órát vesz igénybe. Töltés után húzza ki a töltőt.
4. Zárja vissza a töltőcsatlakozó fedelét.

2. Funkciók



2.1 Kickstand

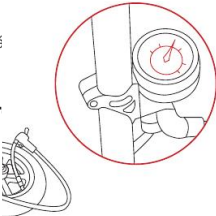
2.1 Kitámasztó

Inflate the tires

1.6 Gumiabroncsok

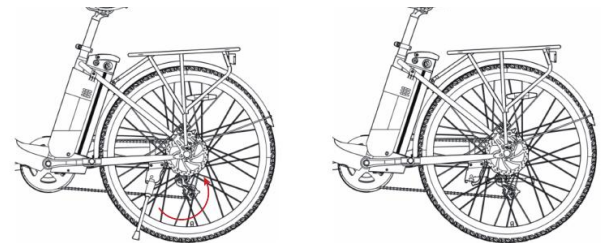
Minden indulás előtt

A gumiabroncsok



1. Unscrew the valve cap counterclockwise.
2. Clip the pump on the valve, and start pumping.
3. Stop pumping when there is enough air in the tire.
4. Screw the valve cap back clockwise.

1. Levegőt szeljen a gumiabroncsba.
2. A levegőt a szelepre, és a szelepkapát az ellentétes irányba fordítsa.
3. A szelepkapát az ellentétes irányba fordítsa, és a levegőt a szelepre, és a szelepkapát az ellentétes irányba fordítsa.



Push the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.

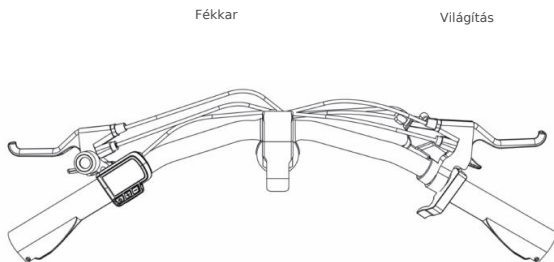
1. Lábbal tolja hátra a kitámasztót, amíg a talajjal párhuzamos helyzetbe nem kerül.
2. Lábbal óvatosan nyomja lefelé a kitámasztót; ez megtámasztja az e-kerékpárt a talajon.

Megjegyzés: Indulás előtt mindig hajtja fel a kitámasztót.

2.2 Fék

Fékvezérlés

A bal oldali fékkar a hátsó kereket, a jobb oldali fékkar az első kereket működteti.



3. Kerekparozás

3.1 Menetmódok

Sport mód	A tápellátás ki van kapcsolva, nincs motoros rásegítés. Pedálozás és testmozgás.
Gázkar mód	Bekapcsolt állapotban fordítsa el a gázkart a gyorsításhoz; pedálozás nélkül is elindulhat.
Pedál-rásegítés	Bekapcsolt állapotban válassza az 1., 2. vagy 3. fokozatot. Pedálozáskor a motor rásegít a könnyebb, energiatakarékos haladáshoz.

Megjegyzés: ha a pedálozási sebesség túllépi a motor által biztosított maximális sebességet, a motor menetmódtól függetlenül nem kapcsol be.

3.2 Motoros rásegítés

Bekapcsolt állapotban a jobb oldali gázkart lassan forgassa el a motoros rásegítéshez. Minél nagyobb a gázkar elfordítása, annál gyorsabban halad a kerékpár. A túl nagy sebesség elkerülése érdekében fokozatosan gyorsítson.

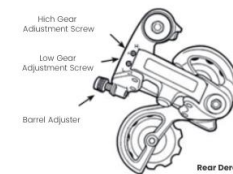
3.3 Váltórendszer

A váltórendszer első és hátsó váltóból, váltókarokból és váltóvezérlő kábelekből áll; ezek biztosítják a sima sebességváltást.

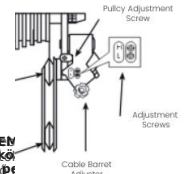
Hátsó váltó

Kezdje a legnagyobb jelzésű hátsó lánckerékkel, lazítsa meg a hátsó és első lánccsavarját, majd helyezze a láncot a legkisebb lánckerékre. Beállított, de indulás előtt ellenőrizni és szükség szerint utánállítani kell.

Váltó



Adjust the high limit screw so that the guide pulley and the smallest sprocket are lined up vertically. Re-tighten the cable, pull out any slack, and re-tighten the anchor bolt securely. Shifting through the gears, making sure that each gear is achieved quietly and without hesitation. If necessary, use the barrel adjuster to fine tune the cable tension by turning it the direction you want the chain to go. For example, turning



FIGYELEM! A maximális pedálmozgás sebességét a pedálok mozgása határozza meg. A maximális pedálmozgás sebességét a pedálok mozgása határozza meg. A maximális pedálmozgás sebességét a pedálok mozgása határozza meg.



ATTENTION

3.4 Biztonságos közlekedés

A helyi jogszabályok vagy e kézikönyv előírásainak megszegése esetén a DYU nem vállal felelősséget az ebből eredő termékkárokért, személyi, szellemi vagy vagyoni károkért, illetve kapcsolódó jogvitáért.

FIGYELEM

A termék szabadidős közlekedési eszköz; a közúti közlekedésbe belépve a többi járművel azonos kötelezettségek vonatkoznak rá. Indulás előtt ismerje meg a helyi közlekedési szabályokat, viseljen megfelelő védőfelszerelést, és ellenőrizze az akkumulátorszintet, a gumiabroncsnyomást és a kijelzőt.

Időjárás és terep

1. Esőben lassítson; a fékút megnő.
 2. Havazásban, esőben vagy kavicsos úton lassan haladjon.
 3. Havas, egyenetlen vagy buckás úton lassítson.
- Nem motoros sávban, lejtőn vagy kővezetű úton a sebesség ne haladja meg a 5 km/h (or 3.32 mph) értéket.

Vigyázat

1. Ne közlekedjen beltérben.
2. Ne gyorsítson gyaloglás közben.
3. Mindig két kézzel fogja a kormányt.
4. Ne hintázzon oldalirányban.
5. Rakományhoz és utashoz használjon megfelelő csomagtartót (külön megvásárolható).

Indulás előtti ellenőrzés

1. A javasolt gumibroncsnyomás 35–45 PS.
2. A tápáramkör, a világítás és egyéb elektromos részek működjenek rendeltetésszerűen.
3. Az első és hátsó fék működjön megfelelően. Húzza be a fékkarokat, és ellenőrizze a kerék biztos megállítását. A prizmak ne legyenek sérültek vagy szennyezettek.
4. Kormány és nyereg: ne lépje túl a biztonsági jelöléseket.

Sebességhatár:

A sebességhatár régióként eltérhet. Indulás előtt ellenőrizze a helyi törvényeket és előírásokat, és tartsa be azokat.



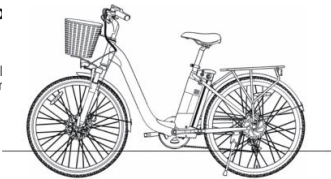
The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

4. Tárolás és karbantartás

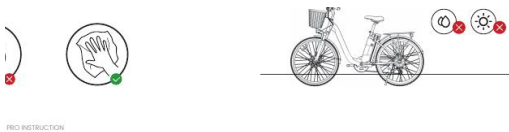
4.1 Tárolás

4.1.1 Beltéri tárc

Az e-kerékpárt kihajtott áll hajtva össze, és állítsa sar hálózatra csatlakoztatva; fel.



regoldásként
ulátort a
dszeresen töltse



PRO INSTRUCTION

4.2 Karbantartás

4.2.1 Tisztítás

Ne mossa le vízsugárral az e-kerékpárt. Nedves ruhával törölje tisztára.

Használat után közvetlen napfénytől és esőtől védett helyen tárolja.

4.2.2 Rendszeres ellenőrzés

Ellenőrzéskor

Ellenőrizzen minden csavart, hogy nem lazult-e ki; időről időre húzza meg őket. Ajánlott meghúzási nyomatok: kormányrögzítő csavar 60–80 kgf·cm (or 52.08–69.44 lbf·in), kormánybilincs csavar 75–200 kgf·cm (or 51.90–173.60 lbf·in), nyeregcsőcsavar 175–250 kgf·cm (or 151.90–217.00 lbf·in), kerékcsovar 320–450 kgf·cm (or 277.70–390.60 lbf·in).

Rendszeres ellenőrzés

Rendszeresen ellenőrizze a lánc feszességét; szükség esetén a láncfeszítővel állítsa be. Gyakran ellenőrizze a motort és a féket. A féket ne olajozza. Vizsgálja meg a gumibroncsokat repedésekre, kopásra; a belső tömlő és a szelep mindig legyen merőleges a kerékagyra.

4.2.3 Alkatrészcsere

Gumibroncs cseréje

Defekt, sérült vagy túlzottan kopott belső tömlő esetén azonnal cserélje ki. A gumibroncs javításához vagy cseréjéhez forduljon szakemberhez. Ne végezzen ideiglenes javítást.

Az átalakítás tilos

Tilos a váz, első villa, kormánycső vagy bármely elektromos alkatrész szerkezeti módosítása. A jótállás nem vonatkozik a nem eredeti DYU-alkatrészre. A módosításból eredő veszteségért vagy kárért a tulajdonos felel.

4.2.4 Akkumulátor és töltés

Tárolási feltételek

Az akkumulátort soha ne tegye savas vagy lúgos folyadékba. Tartsa távol esőtől, tűztől, hőtől és magas hőmérséklettől. Ne kösse össze a pozitív és negatív pólust. Ne áztassa, szerelje szét vagy üsse meg az akkumulátort. Ha nem használja, száraz (relatív páratartalom $65 \pm 20\%$) és hűvös ($10\text{--}35^\circ\text{C}$, or $50\text{--}95^\circ\text{F}$) helyen tárolja. Legalább havonta töltse fel két órán át.

Az akkumulátor töltése

A töltéshez kizárólag az eredeti, csomagban található töltőt használja. A töltőt ne szerelje szét és ne cserélje az alkatrészeit saját maga. A töltőáramnak meg kell egyeznie az akkumulátor névleges feszültségével; ne használjon más töltőt. Jól szellőző, napfénytől és hőtől távoli helyen töltse. Először az akkumulátort és a töltőt csatlakoztassa, majd dugja a töltőt a hálózathoz. Rendellenesség esetén azonnal húzza ki a töltőt. Zöld jelzésnél fejezze be a töltést. Töltésen kívül ne hagyja a töltőt csatlakoztatva.

Az akkumulátor újrahasznosítása

A hulladék akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül. Ne szerelje szét saját maga; újrahasznosításért forduljon illetékes szakintézményhez.

Műszaki adatok

C6 Pro modell	
Csomagolás	Csomag mérete 1510*240*790 mm (or 59.45*9.45*31.10 in)
	Bruttó tömeg 36.2±1 kg (or 79.80±2.20 lbs)
Általános	Kinyitott méret 1820*650*1160 mm (or 71.65*25.59*45.67 in)
	Összecsukott méret /
	Nettó tömeg 32±1 kg (or 70.55±2.20 lbs)
	Kormány szélesség 580 mm (or 22.83 in)
	Pedal szabadmagasság 100 mm (or 3.94 in)
	Max. terhelés 120 kg (or 264.55 lbs)
	IP-besorolás IP54
	Váz anyaga Nagy széntartalmú acél
	Fékrendszer (tárcsafék / elektromos fék / egyéb) Első: mechanikus tárcsafék Hátsó: mechanikus tárcsafék
	Dőlésszög 15 degrees
Motor	Max. sebesség 25 km/h (or 15.53 mph)
	Típus Nagysebességű motor
	Névleges teljesítmény 250W
	Névleges feszültség 36V
	Elhelyezés (agy / középhajtás / egyéb a kerékben) Agy motor
Akkumulátor	Márka Chinese
	Típus Teljesítmény lítium akkumulátor
	Kapacitás 15.6 Ah
	Feszültség 36V
	Töltési idő 7-8 hours

Hatótáv	Gázkaros mód 45±2 km (or 27.96±1.24 mi)
	Pedálrészegítéses mód 70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
Fényszóró	Típus LED
Hátsó lámpa	Típus Akkumulátoros hátsó lámpa
Töltés	Bemenet AC 100-240V
	Kimenet 42V/2A
Gumiabroncs	Méret 26×2.125 mm (or 1.0236×0.0872 in)
	Típus Pneumatikus
	Gumiabroncsnyomás 350 kpa
Nyereg	Min. (magasság a talajtól) 875 mm (or 34.45 in)
	Max. (magasság a talajtól) 1045 mm (or 41.14 in)
	Állítható magasság Yes
Kijelző	Típus (LED/LCD/OLED) LED digitális kijelző
Alkalmazás	Okos alkalmazás
	Sebességtartó automatika /
Jellemzők	Választható mértékegységrendszer Yes
	Sebességkorlátozó eltávolítva / Egyéb: az e-kerékpár 10 perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol. A főkapcsoló „-” állásba fordítása után a kijelző 5 másodpercen belül aktiválhatja a pedálrészegítés módot (1. mód).

Megjegyzés: a maximális sebesség az akkumulátor töltöttségétől, terheléstől, gumiabroncsnyomástól, lánc- és csapágyállapottól, valamint a környezeti hőmérséklettől függ. A tartomány 25°C (or 77°F) mellett, 15-20 km/h (or 9.32-12.43 mph) sebességen, 60 kg (or 132.30 lbs) terheléssel, megszakítás nélküli teljes töltésről teljes lemerülésig értendő. Az értékek változhatnak.

Védjegy

A DYU a DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. bejegyzett védjegye. A vállalat jogosult használni a „DYU eBike” védjegyet, amely a Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. bejegyzett védjegye. Csak a vállalat vagy annak japán leányvállalata használhatja e védjegyet jogszerűen.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

Ez a kézikönyv kizárólag a C6 Pro modellre vonatkozik. A modellek funkciói műszaki fejlesztések és kialakítási különbségek miatt elterhetnek, ezért szükség esetén a kerékpáron található QR-kód segítségével tekintse meg a legfrissebb információkat.

Kapcsolat

<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
Facebook-csoport:
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>

<https://www.youtube.com/@DYUcycle>

<https://www.instagram.com/dyucycle>

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

Jogi nyilatkozat

A vállalat fenntartja a jogot a termékmodell, műszaki adatok és az ebben a kézikönyvben szereplő kapcsolódó információk módosítására és végleges értelmezésére.

A termékmodell, műszaki adatok vagy kapcsolódó információk bármely módosításáról külön értesítés nem feltétlenül történik. A vállalat írásos engedélye nélkül a kézikönyv tartalma nem másolható, terjeszthető vagy tehető közzé semmilyen formában.

Használat előtt olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, és annak megfelelően üzemeltesse a terméket. A helytelen használatból eredő személyi vagy vagyoni károkért a vállalat nem vállal felelősséget.

Többnyelvű változat

Letöltés: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf

Felügyelet: DYU NETHERLANDS B.V.

Gyártó: CYCLETECH(CAMBODIA) CO.,LTD

Gyártó címe: Taiseng baveŋ sez, national road no.1,taboeb village,sangkat bavet,bavet town,svayRieng,kingdom of Cambodia



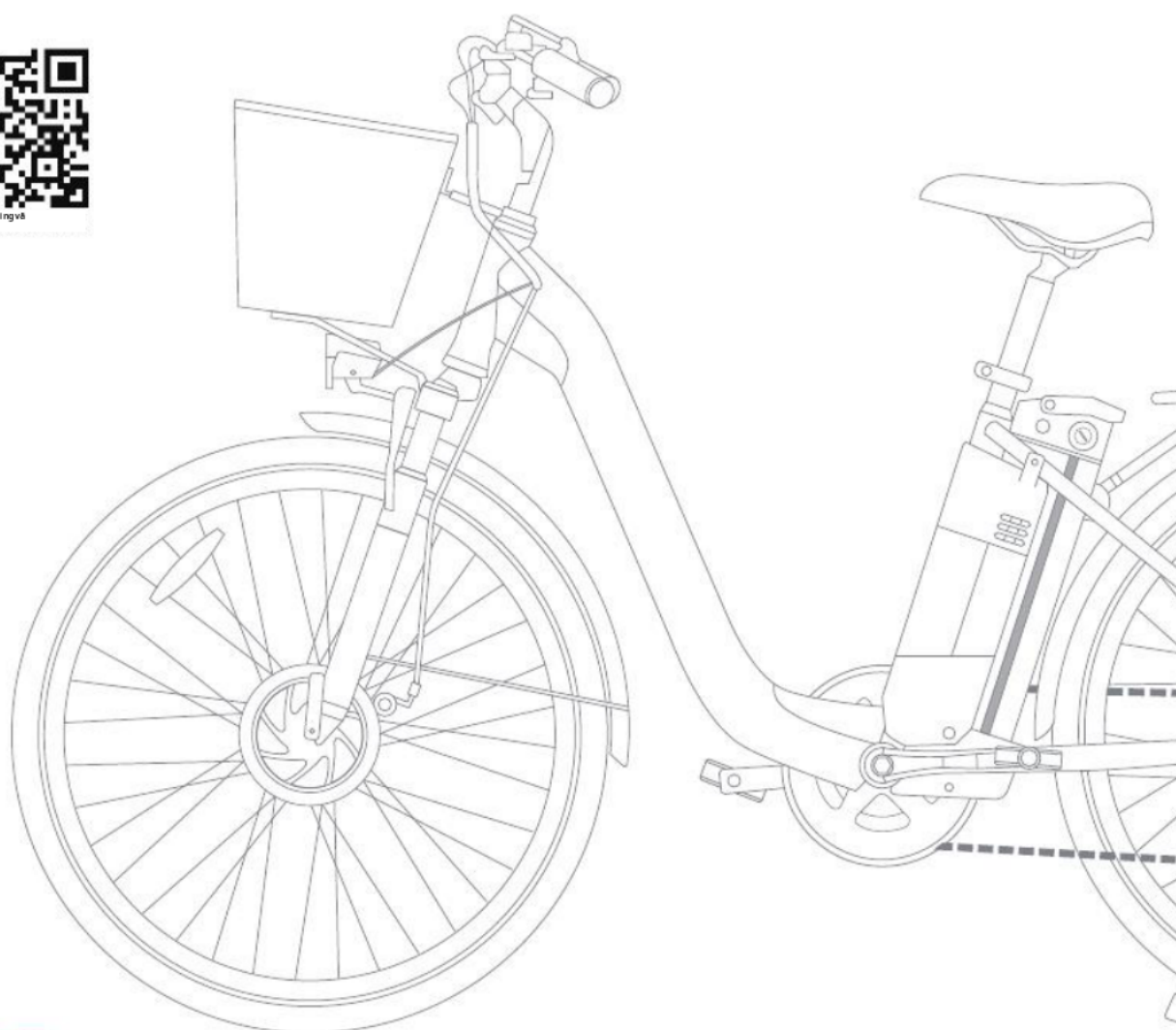
BICICLETĂ ELECTRICĂ

INTELIGENTĂ C6 PRO

MANUAL DE INSTRUȚIUNI

Nu utilizați produsul înainte de a citi cu atenție acest manual și de a înțelege funcționarea bicicletei electrice.
Păstrați manualul în siguranță.

Please keep the instruction manual properly





Descoperiți o călătorie pe drumuri neexplorate

Discover Your Uncharted Ride



CUPRINS

03 Piese și componente	11-12 2. Funcții 2.1 Căciulateral 2.2 Prână	16-17 Specificații
04 Declarație de garanție	12-14 3. Conducere 3.1 Modulul de deplasare 3.2 Deplasare motorizată 3.3 Sistem schimbător 3.4 Siguranța la deplasare	18 Contactații-ne
04-10 1. Asamblare 1.1 Roata față 1.2 Ghidon 1.3 Șa 1.4 Pedale 1.5 Baterie 1.6 Amplas	14-15 4. Depozitare și Intreținere 4.1 Depozitare 4.2 Intreținere	18 Marcă Inregistrată

Piese și componente

8. Bateria Electrică

- 1. Manșă de fixare
- 2. Manșon
- 3. Inel de fixare alăturat
- 4. Wheel
- 5. Inel de fixare alăturat
- 6. Cap
- 7. Șur
- 8. Rucă de frână
- 9. Amplasare
- 10. Disc de frână
- 11. Dispozitiv rapid
- 12. Dispozitiv rapid
- 13. Apăsătoare de mână
- 14. Sistem de schimbare
- 15. Căști
- 16. Pedală
- 17. Fiecare
- 18. Șur
- 19. Șur
- 20. Apăsătoare lent
- 21. Căști
- 22. Șur
- 23. Șur
- 24. Șur
- 25. Șur
- 26. Șur
- 27. Șur
- 28. Șur
- 29. Șur
- 30. Șur

9. Piese de Montaj

10. Bateria Electrică

11. Bateria Electrică

12. Bateria Electrică

13. Bateria Electrică

14. Bateria Electrică

15. Bateria Electrică

16. Bateria Electrică

17. Bateria Electrică

18. Bateria Electrică

19. Bateria Electrică

20. Bateria Electrică

21. Bateria Electrică

22. Bateria Electrică

23. Bateria Electrică

24. Bateria Electrică

25. Bateria Electrică

26. Bateria Electrică

27. Bateria Electrică

28. Bateria Electrică

29. Bateria Electrică

30. Bateria Electrică

One Multifunctional

One pair of

One Battery

One Charger

One Warranty

And One

Unelte și accesorii incluse:

- cheie multifuncțională
- indicator cu cablu
- o pereche de pedale
- card de garanție
- o baterie
- manualul proprietarului

Declarație de garanție

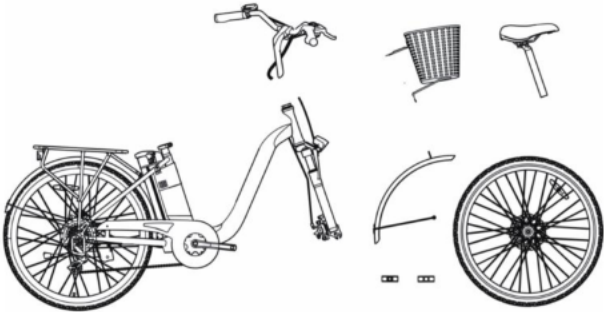
Should the product you purchased come with missing or damaged parts or functions (within the scope of warranty), DYU shall provide you with. Dacă apar piese sau funcții lipsă ori deteriorate în perioada de garanție, în limitele garanției, DYU va asigura repararea sau înlocuirea. Garanția trebuie susținută de numărul comenzii de pe site-ul oficial DYU sau de dovada achiziției de la comerciant.

Garanția se aplică numai achizițiilor de pe site-ul oficial DYU sau de la un comerciant desemnat. Pentru produsele cumpărate din alte surse, DYU nu asigură repararea sau înlocuirea.

Pentru detalii, vizitați:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Asamblare



Parts to be assembled: Handlebar (demonstration video is available via the QR code on the bike), Basket, Front Wheel, Seat Tube, Pedals, Front Mudguard, and Headlight.

Piese de asamblat: ghidonul (video demonstrativ disponibil prin codul QR de pe bicicletă), coșul, roata față, știjașet, pedalele, apăsătoare față și farul.

1.1 Roata față

How to assemble
Cum se assemblează

I. Basic mechanical principle with the quick release lever

1. Principiul de bază al manetei de eliberare rapidă
Prin rotirea piuliței de reglare în sensul acelor de ceasornic creșteți forța de strângere; în sens opus o reduceți.

Pentru ca eliberarea rapidă să fie în poziția CLOSE, rotiți piulița de reglare în sensul acelor de ceasornic. Pe măsură ce piulița intră, roata se fixează pe furcă în poziția corectă.

2. Montare
1. Deschideți maneta de eliberare rapidă și introduceți roata față complet în urechile furcii față.
2. Cu mâna stângă rotiți piulița de reglare în sensul acelor de ceasornic, iar cu mâna dreaptă închideți maneta. Continuați până când maneta este paralelă cu furca și simțiți rezistență.
3. Țineți ambele brațe ale furcii și apăsați cu palma maneta în poziția CLOSE. Căptarama neagră trebuie să fie în dințea brațelor furcii sau paralelă cu acestea.

Mei putemic
Piuliță de reglare
Manetă eliberare rapidă
Poziție deschisă
Poziție închisă

1.2 Ghidon

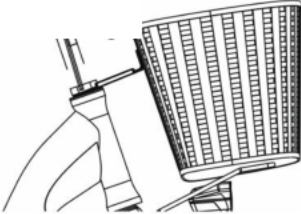
How to assemble
Cum se assemblează

1. Trageți în sus tija ghidonului și aliniați-o cu tubul de direcție și furca față.
2. Împingeți ghidonul în jos, introduceți-l complet în tubul de direcție, reglați unghiul și strângeți șuruburile.

Este disponibil un video demonstrativ.

all the way into the head tube. Adjust the angle, and fasten the screws.

Demonstration video is available.



1.3 Șa

1. Săbiți colierul țigii de șa.
2. Introduceți țiga de șa în cadru. Reglați înălțimea, însă nu coboriți sub marcajul minim. Strângeți piulița și închideți colierul.
3. Împingeți șaua la stânga și la dreapta pentru a-i confirma stabilitatea. Dacă este sălbăci, rotiți piulița o jumătate de tură, strângeți și verificați din nou.



1. Loosen the seat tube clamp.



2. Insert the seat tube into the frame. Adjust the seat tube to desired height, but never go below the minimum mark. Tighten the nut and close the clamp.



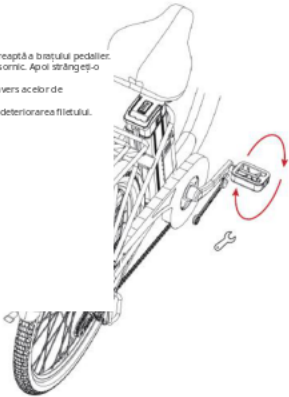
3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.



1.4 Pedale

How to assemble
Cum se asamblează

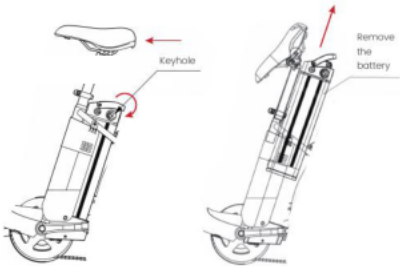
- 1. Introducere pedale marcată „R” în orificiul filetat de pe partea dreaptă a braşului pedalei.
- 2. Țineți pedala și înșurubați-o câteva ture în sensul acelor de ceas oric. Apoi strângeți-o cu cheia din pachet.
- 3. Repetați acești pași pentru pedala stângă (se rotește în sens invers acelor de ceas oric).
- 4. Dacă simțiți rezistență la rotire, opriți-vă imediat pentru a evita deteriorarea filetului. Reașezați pedala perpendicular pe orificiu și continuați.



1.5 Baterie

1.-----,

Remove the battery



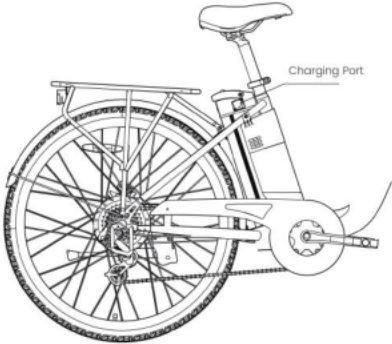
Press the buckle under the saddle, lift the saddle, and remove the battery.

Descrierea bateriei:

INTRODUCTION TO METER
PUSH LOCK: când limba este retrasă, bateria poate fi scoasă; când este extinsă și blocată, bateria nu poate fi scoasă.
OFF: scoateți cheia; limba încuietorii este extinsă, bateria este blocată.
ON: scoateți cheia; limba încuietorii este retrasă, bateria este deblocată.
LOCK: bateria nu este cuplată. Cheia poate fi scoasă. Bateria poate fi deblocată și scoasă; alimentarea nu poate fi pornită în timpul încărcării.
ON: bateria este cuplată. Cheia poate fi scoasă. Alimentarea nu poate fi pornită în timpul încărcării.
OFF: bateria nu este cuplată. Cheia poate fi scoasă. Bateria poate fi deblocată și scoasă; alimentarea nu poate fi pornită în timpul încărcării.

Încărcarea bateriei

Pentru încărcare, bateria poate rămâne în cadru (prin portul de încărcare) sau poate fi scoasă.

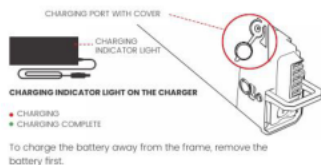


Pentru încărcare, baterie poate rămâne în cadru (grin portul de încărcare) sau poate fi scoasă.

1. Când bateria rămâne în cadru, asigurată conectarea corectă.
2. Conectați cablul de încărcare la încărcător, apoi la portul de încărcare de pe cadru.
3. Conectați încărcătorul la rețea. Indicatorul roșu arată încărcare, cel verde arată încărcare completă. Încărcarea completă durează 5-6 ore. Deconectați încărcătorul după încărcare.
4. Închideți capacul portului de încărcare.

ATENȚIE

1. Folosiți numai încărcătorul din pachet.
2. Fixați portul de încărcare acoperit în timpul încărcării.
3. Nu puneți bateria în timpul încărcării.
4. Încălziți bateria lunar.
5. Când indicatorul devine verde, deconectați imediat.
6. Nu dezamblați bateria.



1.6 Anvelope

Be sure every rider, at least one rider, has proper tire pressure.

Înainte de fiecare deplasare, verificați presiunea corectă în anvelope.

- Umflarea anvelopelor
1. Dezurubăți capacul valvei în sens invers acelor de ceasornic.
 2. Fixați pompa pe valvă și începeți umflarea. Fiecare apăsare trebuie să fie uniformă.
 3. Opriți-l când presiunea este suficientă și detașați pompa.
 4. Înșurubați capacul valvei la loc, în sensul acelor de ceasornic.



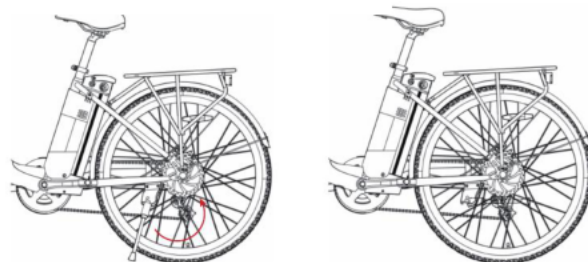
2. Funcții

Manetă frână • Comutator lumină • Schimbător • Claxon • Buton de alimentare • Mergon



2.1 Kickstand

2.1 Cric lateral



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the bike against the ground.

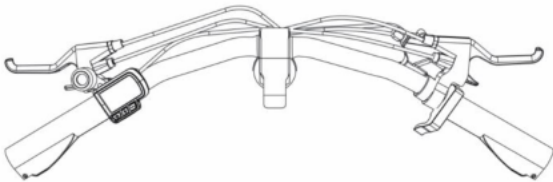
Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

1. Împingeți cricul lateral înapoi cu piciorul, până ajunge într-o poziție paralelă cu solul.
2. Apăsăți ușor spre sol cu piciorul; acesta va sprijini bicicleta electrică.

Notă: Înainte de deplasare, ridicați întotdeauna cricul lateral.

2.2 Frână

Controlul frânelor
Maneta de frână din stânga controlează roata spate, iar maneta din dreapta controlează roata față.



3. Conducere

3.1 Moduri de deplasare

Sport: alimentarea este oprită și motorul nu furnizează putere. Pedalați.
Asistență la pedalare: când alimentarea este pornită, selectați treapta 1, 2 sau 3. În timp ce pedalați, motorul ajută la o deplasare mai ușoară și mai eficientă energetic.
Mod accelerație: când alimentarea este pornită, rotiți accelerația pentru a porni de pe loc și a circula fără pedalare.
Notă: când viteza la pedalare depășește viteza maximă a motorului, motorul nu se cuplează indiferent de modul de deplasare.

3.2 Deplasare motorizată

For extra power. The further you turn the throttle, the more acceleration the motor provides. Therefore, to avoid abrupt high speed, twist the throttle slowly.
Când alimentarea este pornită, rotiți ușor accelerația din partea dreaptă pentru a cupla motorul. Cu cât rotiți mai mult accelerația, cu atât accelerația este mai mare. Pentru a evita accelerația bruscă, rotiți încet accelerația.

3.3 Sistem schimbător

Sistemul schimbătorului include schimbătorul față și spate, manetele de schimbare și cablurile de comandă. Toate trebuie să funcționeze corect pentru schimbarea lină a vitezelor.

Schimbător spate

begin by unring the rear swivel to largest number macaroni, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and place the surfactory, you will need to inspect and read just both before riding. Înșepeti prin mutarea comutatorului spate la cel mai mare număr indicat, slăbiți cablul de la șurubul de reglare al schimbătorului spate și așezați înșul pe cel mai mic pinion. Regiaș șurubul limită superioară astfel încât rola de ghidare și pinionul mic să fie în același plan vertical. Tensionați cablul corect, fixați-l cu șurubul și verificați schimbarea pe fiecare treaptă.

the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel. conditions of rated maximum speed, please refer to the Specification toward the end of this manual.

3.4 Siguranța la deplasare

În cazul încălcării legilor locale sau a cerințelor din acest manual, DYU nu răspunde pentru deteriorarea produsului, vătămări personale, prejudicii morale sau pagube materiale.
ATENȚIE
Acest produs este un mijloc de transport pentru agrement și divertisment. La intrarea în trafic, trebuie considerat ca orice alt autovehicul, cu drepturi și responsabilități. Înainte de deplasare, cunoașteți regulile de circulație. Conduceți prudent, fărâșiți din timp și închietați înainte de intersecții.
Purtați cască de protecție și echipament corespunzător.
Nu puneți picioarele pe sol și nu le strângeți în timpul deplasării. La parcare, utilizați oricul lateral.

Verificare înainte de deplasare

1. The recommended tire pressure is 35-45 PSI.

1. Presiunea recomandată pentru anvelopa spate este 35-45 PSI.

2. Circuitul de alimentare, circuitul de iluminare etc. trebuie să fie normale.

3. Verificați funcționarea frânelor față și spate și controlul ferm al roților. Reflectorul nu trebuie să fie deteriorat sau murdar.

4. La reglarea ghidonului sau a șei, nu depășiți maroajele de siguranță.

4

S

 The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

Limită de viteză:

Limita de viteză poate varia în regiuni diferite. Verificați legile și reglementările locale înainte de deplasare și respectați-le strict.

4. Depozitare și întreținere

4.1.1 Indoor storage

When this electric car is not used for a long time, please disconnect the battery from the mains. Do not keep the battery connected to the mains.

4.1 Depozitare

4.1.1 Depozitare în interior

Păstrați bicicleta electrică desființată, ca pe o bicicletă normală. Alternativ, pliați-o și depozitați-o într-un colț. La depozitare îndelungată nu lăsați bateria conectată la rețea; încărcăți-o regulat pentru a-i menține durata de viață.



4.2 Maintenance

4.2.1 Cleaning

Never rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.

After riding, please store the car in a place without direct sunlight or rain.



DYU SMART ELECTRIC BIKE CS PRO INSTRUCTION

4.2 Întreținere

4.2.1 Curățare

Nu clătești nicio dată bicicleta electrică. Ștergeți-o cu o cârpă umedă. După deplasare, păstrați-o ferită de lumina directă a soarelui și ploaie.

4.2.2 Inspecție periodică

When unpacking

La verificarea roților, controlați toate suruburile și strângerele periodice. Cuplul recomandat: surub ghidon 60-80 kgf·cm (or 52.08-69.44 lbf·in), surub pipă 75-200 kgf·cm (or 51.90-173.00 lbf·in), surub șa 175-250 kgf·cm (or 151.90-217.00 lbf·in) și surub roată 320-450 kgf·cm (or 277.70-390.60 lbf·in).

Verificați regulat tensiunea lanșului; se poate regla prin întinzător. Verificați frecvent motorul și frâna. Nu ungeți frâna. Verificați anvelopele pentru zgârieturi, fisuri sau uzură excesivă.

Modification is prohibited

It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. The warranty shall not apply to any part and component that is not original from DYU. The owner shall take sole responsibility for any loss or damage due to modification.

4.2.3 Înlocuirea pieselor

4.2.4 Battery and charging

Înlocuirea anvelopei

Camera perforată, deteriorată sau excesiv uzată trebuie înlocuită imediat. Pentru repararea și înlocuirea anvelopei, contactați un tehnician calificat. Nu înlocuiți singur anvelopa.

Modificările sunt interzise

Este interzisă modificarea pieselor structurale principale, inclusiv cadru, furca față și tubul de direcție, precum și a oricăror piese electrice. Garanția nu se aplică pieselor care nu sunt originale DYU. Proprietarul își asumă răspunderea pentru orice daună cauzată de modificări.

To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery. When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.

When in use or in storage, avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit. It is advisable not to carry

4.2.4 Baterie și încărcare

Recycle the battery

Condiții de depozitare

Nu introduceți bateria în lichid acid sau alcalin. Țineți-o departe de ploaie, foc, căldură și temperaturi ridicate. Nu inversați poliul pozitiv cu cel negativ.

Nu dezamblați și nu reasamblați bateria.

Când nu este utilizată, păstrați bateria într-un loc uscat (umiditate relativă până la 65±20 %) și răcoros (temperatură 10-35°C, or 50-95°F). Încărcați-o cel puțin două ori la fiecare două luni.

Încărcarea bateriei

Utilizați numai încărcătorul original. Nu dezamblați încărcătorul și nu îl înlocuiți componentele. Încărcați într-o zonă bine ventilată, departe de soare și căldură. Conectați încărcătorul la baterie înainte de conectarea la rețea. Când indicatorul este normal, bateria se încarcă; deconectați imediat încărcătorul după aceea. Când indicatorul devine verde, opriți încărcarea. Nu încărcați bateria dacă este umedă sau conține apă, ulei ori corp străin.

Reciclarea bateriei

Bateria uzată este clasificată ca deșeu periculos. Nu o dezamblați singur. Contactați o organizație profesională pentru reciclare.

Specificații



Model: C6 Pro		
Packaging	Dimensiune ambalaj	1510*240*750 mm (or 59.49*9.49*31.10 in)
	Greutate brută	30.2±1 kg (or 79.80±2.20 lbs)
General	Dimensiune desfăcută	1820*650*1160 mm (or 71.69*25.59*45.67 in)
	Dimensiune plată	/
	Greutate netă	32±1 kg (or 70.55±2.20 lbs)
	Îălțime ghidon	580 mm (or 22.83 in)
	Gardă la sol pedală	100 mm (or 3.94 in)
	Sarcină max.	120 kg (or 264.55 lbs)
	Grad IP	IP54
	Material cadru	Oțel cu conținut ridicat de carbon
	Viteză în treapta 1/2/3	15 km/h (or 9.32 mph) 20 km/h (or 12.43 mph) 25 km/h (or 15.53 mph)
	Sistem de frânare (disc / electric / altul)	Fără frână mecanică cu disc Spate frână mecanică cu disc
	Capacitate de încărcare	15 grade
Motor	Tip	Motor de mare viteză
	Putere nominală	250W
	Tensiune nominală	30V
	Locație (butuc / central / altă roată)	Motor în butuc
Battery	Marca	Chinezi
	Tip	Baterie cu litiu
	Capacitate	15.6 Ah
	Tensiune	30V
	Țimp de încărcare	7-8 ore

Range	Mod accelerare	45±2 km (or 27.96±1.24 mi)
	Mod asistare la pedalarie	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
Headlight	Tip	LED
Rear light	Tip	Lumină spate alimentată de baterie
Charging	Încărcare	AC 100-240V
	Încărcire	42V/2A
Tire	Dimensiune	20*2.125 mm (or 1.023*0.0872 in)
	Tip	Pneumatică
	Presiune anvelopă	350 kpa
Seat	Min. (înălțime de la sol)	875 mm (or 34.45 in)
	Max. (înălțime de la sol)	1045 mm (or 41.14 in)
	Înălțime reglabilă	Da
Display	Tip (LED/LCD/OLED)	Ațaj digital LED
Application	Aplicație inteligentă	/
	Pilot automat	/
Features	Alegerea sistemului de unități	Da
	Limitator de viteză eliminat	/
	Alt de	

Note: The maximum speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

Notă: viteza maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, starea lanțului și a rulmenților etc. Vitezele au fost determinate la temperatura ambiantă de 25°C (or 77°F), la viteză 15 până la 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), pe drum neted și ferm, cu o sarcină de 60kg (or 132.30 lbs). Timpul de reîncărcare poate fi diferit în funcție de condițiile de utilizare. Autonomia poate varia.

Marcă înregistrată

este o marcă înregistrată deținută de DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Compania este îndreptățită să utilizeze toate drepturile aferente mărcii „DYU eBike”. Marca este înregistrată și utilizată de Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.; terții nu o pot folosi fără permisiune.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Toate drepturile rezervate.

Acest manual se aplică numai modelului C6 Pro. Funcțiile produsului pot varia ca urmare a modificărilor tehnice și diferențelor de proiectare; produsul real prevalează.

T
J

Contactați-ne



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/channel/UCYUjycle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com/pages/warranty>

/warranty

Declinarea răspunderii

Compania își rezervă dreptul de a modifica și interpreta în mod final modelul produsului, specificațiile sau informațiile conexe menționate în acest manual. Orice modificare a modelului, specificațiilor sau informațiilor conexe poate să nu fie notificată.
Fără permisiunea scrisă a companiei, conținutul acestui manual nu poate fi copiat, modificat, reprodus, difuzat sau publicat sub nicio formă.
Citii cu atenție manualul înainte de utilizare și acționezi conform instrucțiunilor. Compania nu răspunde pentru deteriorarea produsului sau pierderi de persoane ori bunuri cauzate de utilizare necorespunzătoare sau erori.

A
V
P
P
R

Versiune multilingvă



Download: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf

Descărcare: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf



Supervisor: DYU NETHERLANDS B.V.

Supraveghetor: DYU NETHERLANDS B.V.

Fabrică: CYCLETECH(CAMBODIA)CO.,LTD

Adresa fabricii: Taiseng bavet sez, national road no.1,taboeb Village,sangkat bavet,bavet town,svayRieng,kingdom of Cambodia



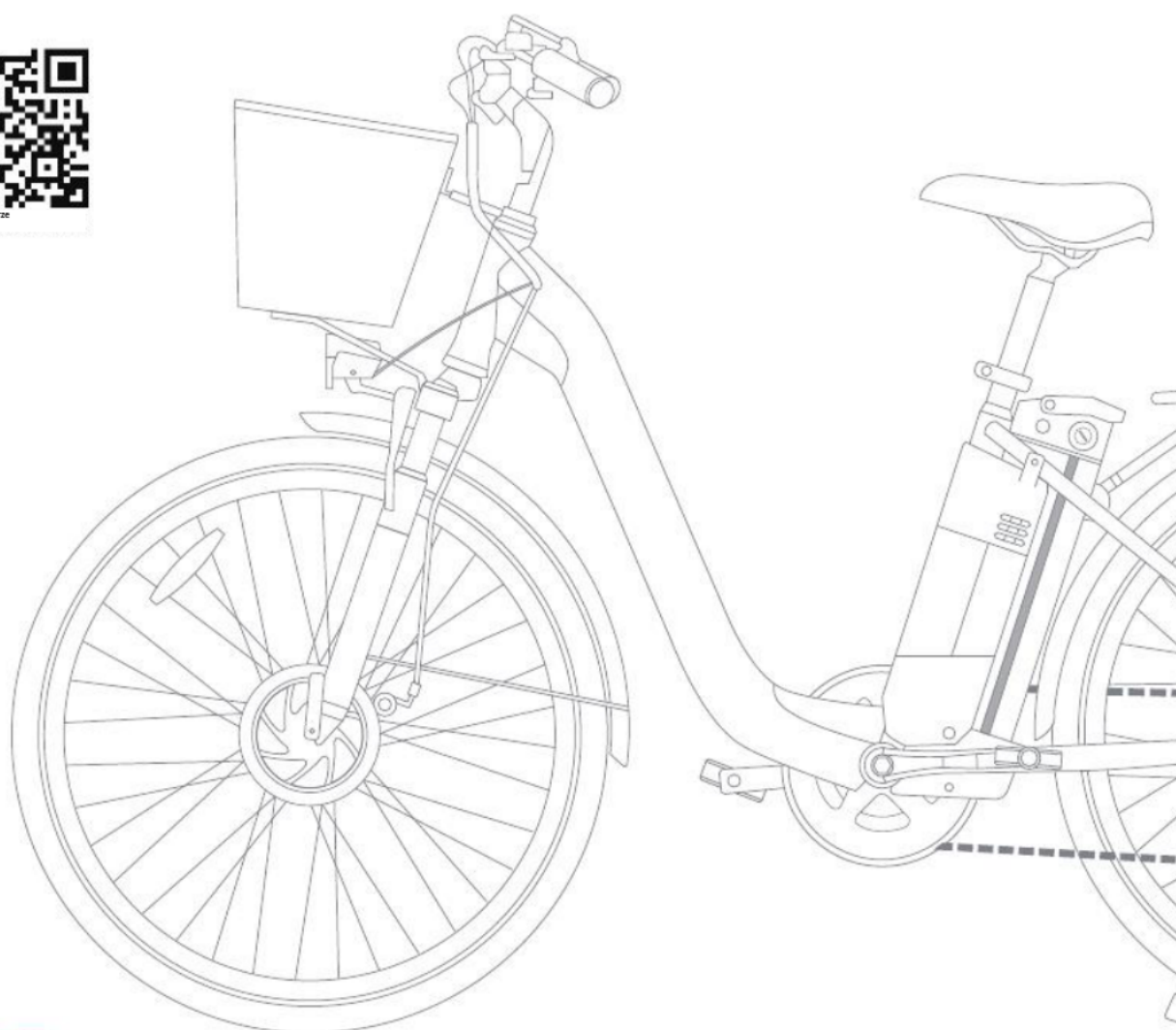
CHYTRÉ ELEKTRICKÉ

KOLO C6 PRO

NÁVOD K OBSLUZE

Tento výrobek nepoužívejte bez pečlivého přečtení tohoto návodu a seznámení se s vlastnostmi elektrického kola.
Návod řádně uschovejte.

please keep the instruction manual properly





Objevte jízdu mimo vyšlapané cesty

Discover Your Uncharted Ride



OBSAH

03 Díly a součásti	11-12 2. Funkce 2.1 Stojánek 2.2 Brzda	16-17 Technické údaje
04 Záruční prohlášení	12-14 3. Jízda 3.1 Jízdní režimy 3.2 Jízda směrem 3.3 Systém přehlasování 3.4 Bezpečnost jízdy	18 Kontakt
04-10 1. Montáž 1.1 Přední kolo 1.2 Řídítko 1.3 Sedlo 1.4 Pedály 1.5 Baterie 1.6 Pneumatiky	14-15 4. Skladování a údržba 4.1 Skladování 4.2 Údržba	18 Ochranná známka

Díly a součásti

3. Standard Access	15. Páka Brzdové Palivky	16. Kladka
1. Brzdová páka		
2. Rukovět		
3. Rukovět Palivky		
4. Ochrana		
5. Mechanická Palivka		
6. Kladka		
7. Sedlo		
8. Přední světlo		
9. Pneumatika		
10. Brzdový čistič		
11. Rychloběhák		
12. Přesmykovač brady		
13. Štěrka		
14. Čistič klavníku		
15. Štěrka		
16. Pedál		
17. Zastavení kolo		
18. Štěrka		
19. Štěrka		
20. Křepí pedál		
21. Štěrka		
22. Zastavení kolo		
23. Štěrka		
24. Pedál		
25. Ochrana kladky		
26. Křepí pedál		
27. Rychloběhák		
28. Štěrka		
29. Štěrka		
30. Štěrka		
31. Štěrka		

**One Multifunctional**

**one pair of**

**One Battery**

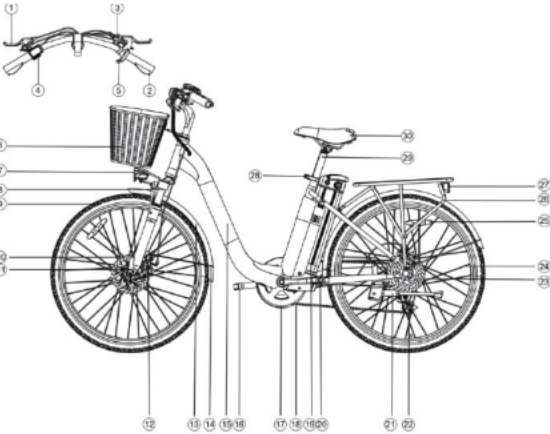
**One Charger**

**One Warranty**

**And One**

Dodávané nářadí a příslušenství:

- multifunkční klíč
- nůž
- pár pedálů
- záruční karta
- jedna baterie
- návod k obsluze



Záruční prohlášení

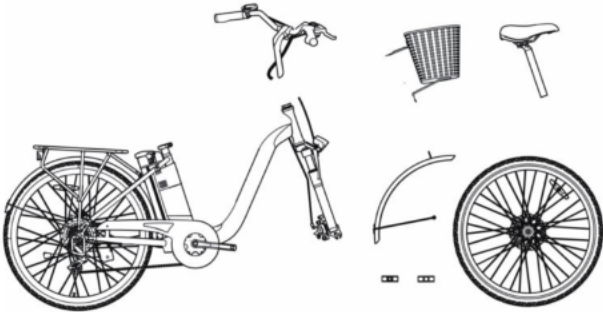
Should the product you purchased come with missing or damaged parts or functions (within the scope of warranty) DYU shall provide you with. Pokud se během záruční doby vyskytne chybějící nebo poškozené díly či funkce výrobku, DYU zajistí opravu nebo výměnu. Záruku je nutné dodat během otevírání na oficiálním webu DYU nebo dokladem o koupi od prodejce.

Záruka se vztahuje pouze na nákup z oficiálního webu DYU nebo od určeného prodejce. Na výrobky zakoupené jinde se oprava ani výměna nevztahuje.

Podrobnosti naleznete na:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Montáž



Parts to be assembled: Handlebar (demonstration video is available via the QR code on the sticker), Basket, Front Wheel, Seat Tube, Pedals, Front Mudguard, and Headlight.

Díly určené k montáži: Růžka (video je dostupné přes QR kód na štítku), košík, přední kolo, sedlovka, pedály, přední blatník a světlomet.

1.1 Přední kolo

How to assemble
Postup montáže

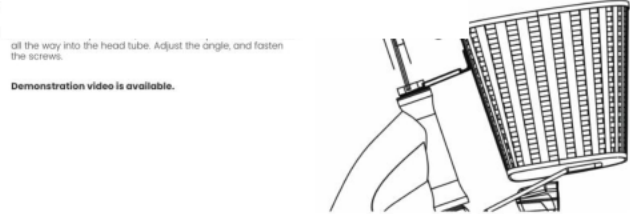
- I. Basic mechanical principle with the quick release lever
1. Základní princip rychloupínáku
- Otáčením nastavovací matice po směru hodinových ručiček zvýšíte upínací sílu, proti směru ji snížíte.
- Aby byl rychloupínáček v poloze CLOSE, otočte nastavovací matici po směru hodinových ručiček, jak se matice zasouvá, kolo se upne do vidlice a zajistí ve správné poloze.
- ed
- II. Montáž
1. Okružte páku rychloupínáku a přední kolo zasuňte z ocelu do patek přední vidlice.
2. Levou rukou otočte nastavovací matici po směru hodinových ručiček a pravou rukou páku zavřete. Pokračujte, dokud páka není rovnoběžná s vidlicí a neudělíte odpor.
3. Přidržte obě nohy vidlice a dlaní zatlačte páku do polohy CLOSE. Černá spona páky musí směřovat dopředu před nohy vidlice nebo s nimi být rovnoběžná.

Stiskněte Nastavovací matici Páka rychloupínáku Otevřená poloha Zavřená poloha

1.2 Řídítka

How to assemble
Postup montáže

1. Vytáhněte sloupek řízení a vyrovnejte jej s hlavovou trubicou a přední vidlicí.
2. Zasuňte řídítka dolů, vložte je až na doraz do hlavové trubky, nastavte úhel a utáhněte troubu.
- K dispozici je nážorné video.



1.3 Sedlo

1. Uvolněte objímku sedlovky.
2. Vložte sedlovku do rámu. Nastavte výšku, nikdy však pod značku minimis. Utáhněte matici a zavřete objímku.
3. Posunutím sedla doleva a doprava ověřte jeho stabilitu. Pokud je volné, matici po otočte o půl otáčky, utáhněte a znovu zkontrolujte.

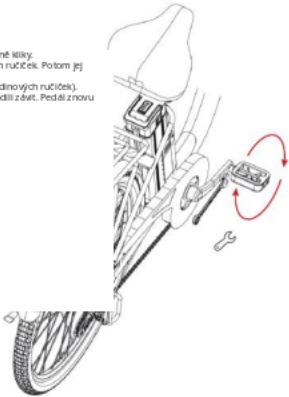
1. Loosen the seat tube clamp.
2. Insert the seat tube into the frame. Adjust the seat tube to desired height, but never go below the minimum mark. Tighten the nut and close the clamp.
3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.



1.4 Pedály

How to assemble
Postup montáže

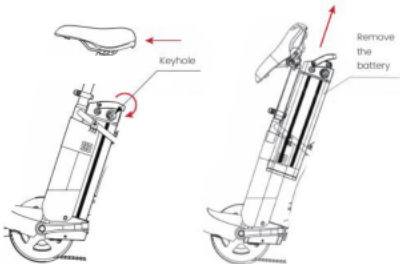
- 1. Pedál označený „R“ zasuněte do závitového otvoru na pravé straně křídla.
- 2. Přidržte pedál a nahoďte klíč jej zatahujícím směrem hodinových ručiček. Potom jej ušliffněte příslušným klíčem.
- 3. Stejný postup zopakujte pro levý pedál (otáčí se proti směru hodinových ručiček).
- 4. Pokud při otáčení cítíte odpor, ihned přestaňte, abyste nepoškodili zámek. Pedál znovu nasadte kolmo k závitovému otvoru a pokračujte.



1.5 Baterie

1. -----,

Remove the battery



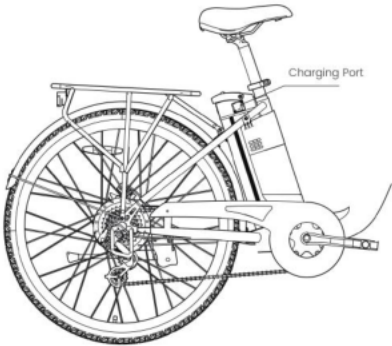
Press the buckle under the saddle, lift the saddle, and remove the battery.

Popis baterie:

INTRODUCTION TO METER
PUSH LOCK: při zasunutém jazyčku lze baterii vyjmout; při zasunutém a ušliffném jazyčku ji vyjmout nelze.
OFF: vyjmete klíč, jazyček zámku je vysunutý, baterie je sjaliffněná.
ON: vyjmete klíč, jazyček zámku je zasunutý, baterie je sjaliffněná.
LOCK: baterie není zapnuta. Klíč lze vyjmout. Baterii lze odemknout a vyjmout; při nabíjení ji nelze zapnout.
ON: baterie je zapnuta. Klíč lze vyjmout. Při nabíjení ji nelze zapnout.
OFF: baterie není zapnuta. Klíč lze vyjmout. Baterii lze odemknout a vyjmout; při nabíjení ji nelze zapnout.

Nabíjení baterie

Baterii můžete při nabíjení zůstat v rámu (přes nabíjecí port) nebo ji můžete z rámu vyjmout.

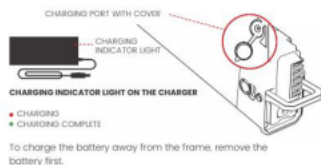


Baterie můžete při nabíjení zůstat v rámu (přes nabíjecí port) nebo ji můžete z rámu vyjmout.

1. Pokud baterie zůstává v rámu, zkontrolujte správné připojení.
2. Připojte nabíjecí kabel k nabíječce a potom k nabíjecímu portu na rámu.
3. Připojte nabíječku do sítě. Červená kontrolka znamená nabíjení; zelená znamená úplné nabití. Úplné nabití trvá 5–6 hodin. Po nabití nabíječku odpojte.
4. Zavřete kryt nabíjecího portu.

UPOZORNĚNÍ:

1. Používejte pouze nabíječku z balení.
2. Při nabíjení zakryjte nabíjecí port.
3. Během nabíjení baterii nespínávejte.
4. Baterii nabíjejte každý měsíc.
5. Když indikátor zasvítí, ihned odpojte napájení.
6. Baterii nenabíjejte.



1.6 Pneumatiky

Beurteilen Sie den richtigen Luftdruck für das richtige Fahrverhalten.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách.

- Kuštění pneumatik
1. Odstroubujte krytku ventilku proti směru hodinových ručiček.
 2. Nasadte pumpu na ventilku a začněte huštit. Každý zdvih musí být rovnoměrný.
 3. Po dosažení dostatečného tlaku přestaňte a pumpu odpojte.
 4. Krytku ventilku nastroubte zpět po směru hodinových ručiček.

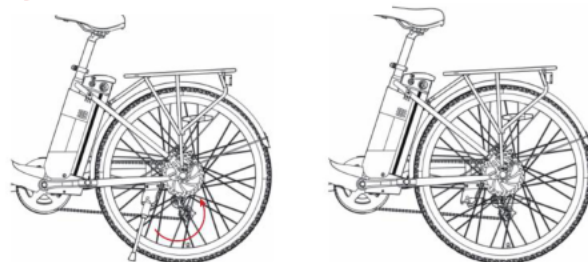
2. Funkce

Brzdová páka • Spínací světlomet • Řazení • Houskačka • Tlačítko napájení • Rukojeť



2.1 Kickstand

2.1 Stojánek



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

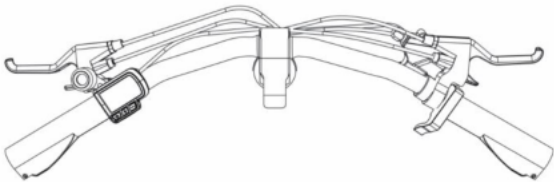
Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

1. Nohou sklopte stojánek dozadu do polohy rovnoběžné se zemí.
2. Nohou jej jemně zatlačte k zemi; bude podpiřat elektrokolo.

Poznámka: Před jízdou stojánek vždy sklopte nahoru.

2.2 Brzda

Ovládání brzd
Levá brzdová páka ovládá zadní kolo a pravá brzdová páka přední kolo.



3. Jízda

3.1 Jízdní režimy

Sport: Napájení je vypnuté a motor neposkytuje výkon. Stápejte do pedálů.
Asistence šlapání: Je-li napájení zapnuté, zvolíte stupeň 1, 2 nebo 3. Při šlapání motor pomáhá k lehké a úspornější jízdě.
Režim plynů: Je-li napájení zapnuté, otočením plynů zrychlíte a jedete bez šlapání.
Poznámka: Překročte rychlost šlapání maximální rychlost motoru, motor se nespojí bez ohledu na režim.

3.2 Jízda s motorem

For extra power. The further you turn the throttle, the more acceleration the motor provides. Therefore, to avoid abrupt high speed, twist the throttle slowly.
Je-li napájení zapnuté, jemným otočením plynů na pravé straně aktivujete motor. Čím více plynem otočíte, tím vyšší bude zrychlení. Aby nedošlo k náhlému zrychlení, otočte plynem pomalu.

3.3 Systém přehazovačky

Systém přehazovačky tvoří přední a zadní přehazovačka, řadicí páky a ovládací lanko. Všechny prvky musí fungovat správně pro plynulé řazení.

Zadní přehazovačka

begin by turning the rear swivel to largest number marked, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and slide the surface. you will need to inspect and read just both before riding.
Začněte přehazováním zadní páčky na nejvyšší označené číslo, uvolněte lanko ze seřizovacího šroubu zadní přehazovačky a řetěz nasadíte na nejmenší pastorek. Seřídíte šroub horního dorazu tak, aby vodič kládla a nejmenší pastorek byly ve svislé rovině. Správně napněte lanko a zkontrolujte jej šroubem. Řazení postupně vykonávejte na každém převodu.

3.4 Bezpečnost jízdy

Při porušení právních předpisů ve vašem regionu nebo požadavků tohoto návodu DYU neodpovídá za vzniklé poškození výrobku, újmu na zdraví ani škodu na majetku.
UPOZORNĚNÍ
Tento výrobek je dopravní prostředek pro volný čas a zábavu. Při jízdě v provozu se na něj vztahují práva a povinnosti jako na každé motorové vozidlo. Před jízdou se seznámete s pravidly silničního provozu, jezďte opatrně, vždy brzděte a zpomalte před křižovatkami. Používejte ochrannou přilbu a vhodné vybavení.
Během jízdy nedávejte nohy na zem ani je po zemi netáhněte. Při parkování používejte stojánek.



i need to strictly

0
i test

the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel.

conditions of rated maximum speed, please refer to the Specification toward the end of this manual.

Kontrola před jízdou

1. The recommended tire pressure is 35-45 PSI.
1. Doporučený tlak zadní pneumatiky je 35-45 PSI.
2. Zkontrolujte elektrický obvod, osvětlení apod.
3. Zkontrolujte funkci přední a zadní brzdy a pevné osádkovní kol. Odrazky nesmějí být poškozené ani znečištěné.
4. Při nastavování řídítek nebo sedla nepřetahujte bezpečnostní zámky.

The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

Rychlostní limit:

Rychlostní limit se může v různých regionech lišit. Před jízdou si ověřte místní zákony a předpisy a důsledně je dodržujte.

4. Skladování a údržba

4.1.1 indoor storage

Even this eBike can't be used as a power source. Always disconnect the battery from the mains. Do not keep the battery connected to the mains.

4.1 Skladování

4.1.1 Skladování v interiéru

Baterii skladujte rozloženě jako běžné kolo. Případně jej složte a uložte do rohu. Při dlouhodobém skladování nenechte baterii připojenou k síti; pravidelně ji nabíjejte pro zachování životnosti.



4.2 Maintenance

4.2.1 Cleaning

Never rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.

After riding, please store the car in a place without direct sunlight or rain.



4.2 Údržba

4.2.1 Čištění

Baterii nikdy neoplachujte. Otírejte je vlhkým hadříkem. Po jízdě je uložte mimo přímé sluneční světlo a déšť.

4.2.2 Pravidelná kontrola

When unpacking

Při kontrole kol zkontrolujte všechny šrouby a průběžně je dotahujte. Doporučený utahovací moment: šroub řídítek 60-80 kgf·cm (or 52.08-69.44 lbf·in), šroub představce 75-200 kgf·cm (or 51.90-173.60 lbf·in), šroub sedla 175-250 kgf·cm (or 151.90-217.00 lbf·in) a šroub kola 320-450 kgf·cm (or 277.70-390.60 lbf·in).

Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu; lze jej upravit napínákem. Často kontrolujte motor a brzdy. Brzdu nemažte. Kontrolujte pneumatiky na skříbance, praskliny a nadměrné opotřebení.

Modification is prohibited

It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. The warranty shall not apply to any part and component that is not original from DYU. The owner shall take sole responsibility for any loss or damage due to modification.

4.2.3 Výměna dílů

4.2.4 Battery and charging

Výměnu pneumatiky
Propichnutí, poškození nebo nadměrné opotřebení duše se musí ihned vyměnit. O opravu a výměnu pláště požádejte odborného technika. Pneumatiku sami nevyměňujte.

Upravy jsou zakázány
Je zakázáno upravovat klíčové konstrukční díly včetně rámu, přední vidlice a řídící trubky i elektrické díly. Záruka se nevztahuje na neoriginální díly DYU. Ze škody způsobené úpravami odpovídá výrobce.

To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery. When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.

When in use or in storage, avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit. It is advisable not to carry

4.2.4 Baterie a nabíjení

Recycle the battery

Podmínky skladování
Baterii nikdy nevládejte do kyselé ani zásadité kapaliny. Chraňte ji před deštěm, ohněm, teplem a vysokou teplotou. Nezaměňujte kladný a záporný pól. Baterii nerozjínejte ani neskládajte. Pokud baterii nepoužíváte, skladujte ji na suchém místě (relativní vlhkost do 65±20%) a v chladu (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Každé dva měsíce ji nabíjejte alespoň dvě hodiny.

Nabíjení baterie
Používejte pouze originální nabíječku. Nabíječku nerozestírejte ani nevyměňujte její díly. Nabíjejte v dobře větraném prostoru mimo slunce a zdroje tepla. Před připojením nabíječky do sítě ji nejprve připojte k baterii. Pokud je indikátor normální, baterie se nabíjí, poté nabíječku ihned odpojte. Po rozsvícení zelené kontrolky nabíjení ukončete. Je-li baterie mokrá nebo obsahuje kapalinu, ošetřete ji čistěním, nenebájejte ji.

Recyklace baterie

Použitá baterie je klasifikována jako nebezpečný odpad. Nerozestírejte ji sami. Kontaktujte odbornou organizaci pro recyklaci.



Technické údaje



Model: C6 Pro

Packaging	Rozměry balení	15 10×420×730 mm (or 59.45×16.9×31.10 in)
	Hrubá hmotnost	30.241 kg (or 73.80x2.20 lbs)
General	Rozměry v rozloženém stavě	1820×650×1160 mm (or 71.69×25.59×45.67 in)
	Rozměry v zloženém stavě	/
	Čistá hmotnost	32x1 kg (or 70.55x2.20 lbs)
	Šířka nastřídky	580 mm (or 22.83 in)
	Šířka výška pedálu	100 mm (or 3.94 in)
	Max. zatížení	120 kg (or 264.55 lbs)
	Krytí IP	IP54
	Materiál rámu	Vysokouhliková ocel
	Rychlost v stupni V/23	15km/h (or 9.3mph) 25km/h (or 15.5mph) 25 km/h (or 15.5 mph)
	Brzdový systém (kotoučová / elektrická / kombinát)	Výhled: mechanická kotoučová brzda Vzdru: mechanická kotoučová brzda
	Stoupavost	15 stupňů
Motor	Typ	Vysokovýkonitý motor
	Jmenovitý výkon	250W
	Nomové napětí	36V
	Umístění (naboj / střed / iné)	Nabojový motor
Battery	Značka	Čínská
	Typ	Lithiová baterie
	Kapacita	15.6 Ah
	Napětí	36V
	Doba nabitia	7-8 hodin

Range	Režim plynu	46.62 km (pr 27.96 kl./24 mi)
	Režim šlapání asistenta	70.62 km (pr 43.50 kl./24 mi)
Headlight	Typ	LED
Rear light	Typ	Zadní světló napájené baterií
Charging	Vstup	AC 100-240V
	Výstup	42V/2A
Tire	Rozměr	20x2.125 mm (or 1.0230+0.0872 in)
	Typ	Pneumatika
	Tlak v pneumatice	350 kpa
Seat	Mín. výška od země	875 mm (or 34.45 in)
	Max. výška od země	1045 mm (or 41.14 in)
	Nastavitelná výška	Ano
Display	Typ (LED/A/C/D/O/L/E/D)	Digitální LED displej
Application	Inteligentní aplikace	/
	Tempomat	/
Features	Volba jednotek	Ano
	Odstahování omezení rychlosti	/
	Odstař	Bateriové vozidlo musí být nabitá před prvními automatickými výjevy. Stisknutím a podržením tlačítka "Odstař" lze aktivovat režim asistence. Řidič musí být 15 let starší (or 2.40 mph).



Note: The maximum speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

Ochranná známka

Je registrovaná ochranná známka společnosti DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Společnost je oprávněna užívat veškerá práva související s ochrannou známkou „DYU eBike“. Ochranná známka je registrována a používána společností Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Ostatní ji nesmějí používat bez povolení.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Všechna práva vyhrazena.

Tento návod platí pouze pro model C6 Pro. Funkce výrobku se mohou lišit v důsledku technických změn a konstrukčních odlišností; rozhodující je skutečný výrobek.

Kontaktujte nás



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/user/DYUCYCLE>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com/pages/warranty>



[/warranty](#)

Vyloučení odpovědnosti

Společnost si vyhrazuje právo na změnu a konečný výklad modelu výrobku, technických údajů nebo souvisejících informací uvedených v tomto návodu. Změny modelu, technických údajů nebo souvisejících informací nemusí být oznámeny.
Bez písemného svolení společnosti nesmí být obsah tohoto návodu kopírován, upravován, rozmnožován, šířen ani zveřejňován v žádné formě.
Před použitím výrobku si tento návod pozorně přečtěte a postupujte podle pokynů. Společnost nenesе odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím nebo chybami.

A
V
P
R
H

Vícejazyčná verze



Download: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf

Stáhnout: https://cdn.shopify.com/s/files/1/0604/8330/5696/files/C6PRO_5.pdf



Supervisor: DYU NETHERLANDS B.V.

Dohled: DYU NETHERLANDS B.V.

Výrobce: CYCLETECH(CAMBODIA)CO.,LTD

Adresa výrobce: Taiseng bavet sez, national road no.1,ta boeb Village,sangkat bavet,bavet town,svayRieng,kingdom of Cambodia