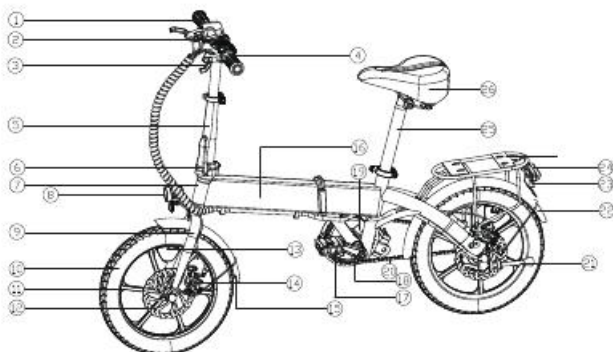




DYU SMART ELECTRIC BIKE A1F INSTRUCTION

Do not use the eBike without reading this manual carefully and
knowing your eBike thoroughly
Please save this manual for future reference

PARTS & COMPONENTS



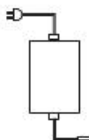
- 01 Electric Shifter
- 02 Display
- 03 Brake Lever
- 04 Handlebar
- 05 Tube
- 06 Folding Handle
- 07 Head Tube
- 08 Front Light
- 09 Front Fork
- 10 Tire
- 11 Wheel Hub
- 12 Disc Brake Rotor
- 13 Front Wheel Reflector
- 14 Front Disc Brake Caliper
- 15 Mudguard
- 16 Frame
- 17 Pedal
- 18 Crank
- 19 Chain Wheel
- 20 Chain
- 21 Kickstand
- 22 Rear Mudguard
- 23 Rear Reflector
- 24 Rear Light
- 25 Seat Tube
- 26 Saddle
- 27 Rear Rack

Note: As we upgrade our eBikes, the one you own may be slightly different from the one shown above, but how you use it will be the same.

In the Package



2× Pedals



1× Charger



1× Owner's
Manual



1× Warranty
Card



1× Multifunctional
Wrench

Battery Removal & Installment



1. Lower the seat to the lowest position and lock it



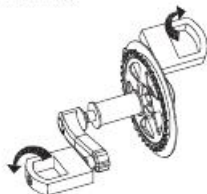
2. Fold the tube



3. Fold the frame

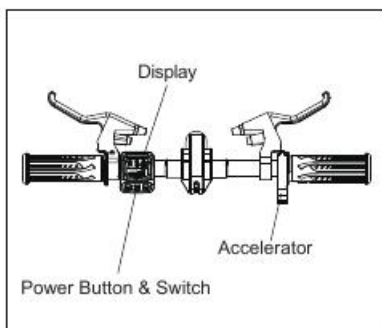
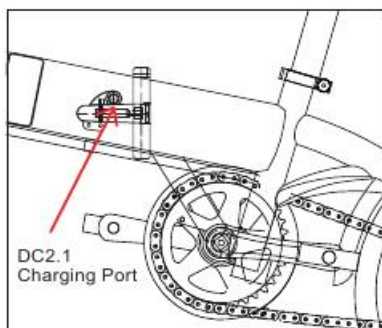
Installing the Pedals

Screw in the right pedal clockwise and the left counter-clockwise.



GETTING STARTED

1. After unpacking, align the handlebars, press down the quick-release handle, adjust the horizontal handlebar to the appropriate direction, and then tighten the horizontal handle quick-release. Squeeze the brake lever a few times lightly, and wait for the brake cable to return to its optimal state before use. Insert the Seatpost, adjust it to the appropriate height, and lock the quick-release handle. Install the pedals, and you're ready to go.
2. Charging: Connect the charger and start charging. When the charger indicator changes from red to yellow/green, continue charging for one more hour.
3. Power On/Off: Press the "M" button to power on.
4. Battery Level Indicator: The display has a five-level battery indicator. For more details, refer to the display function introduction.
5. Front Light: Long-press the "M" button to turn on.
6. Brakes and Tail Light: Electric acceleration cannot be applied when the brakes are not fully released. The tail light is powered separately and needs to be manually turned on.
7. Electric and Assistance Modes: The maximum electric speed is 15.5 mph (speed may vary based on load, road conditions, and battery status). You can cycle through three assistance levels; refer to the instrument panel function introduction for details. You can use the accelerator for electric propulsion in any mode.
8. Automatic Shutdown After 10 Minutes of Inactivity.
9. Battery Removal and Installation: The built-in battery is not removable. If you need to replace it, please get in touch with official customer support.



DISPLAY

Current battery level		Display the current battery level
-----------------------	--	-----------------------------------

SPECIFICATION

Build	Model	A1F Pro
	Body material	Iron frame
	Folded size	765*400*660 mm
	Expanded size	1342*542*1050 mm
	Packing size	775*410*570 mm
	Wheelbase	895 mm
	Pedal ground clearance	120 mm
	Wheel hub	40.6 cm
	Body color	Black
Performance	Weight	21.2 kg
	Max Load	75 kg
	Max speed	6 km/h
	Power consumption per hundred kilometers	1.1 kWh
	Range in throttle mode	30 km
	Range in pedal assist mode	60 km
	Hill climbing capacity	15 degrees
	Operating temperature	-10~45 degrees Celsius
	IP rating	IP54

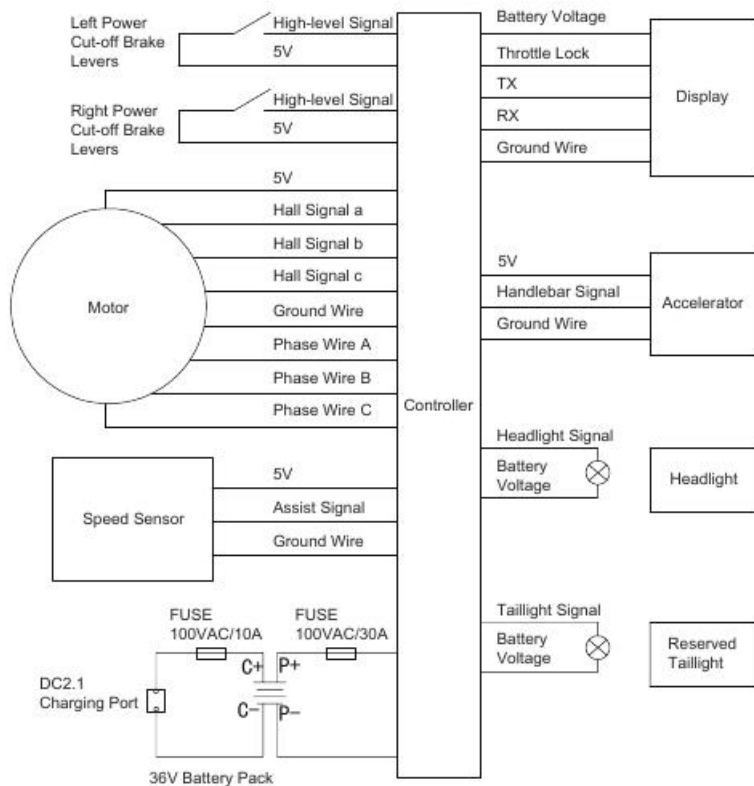
SPECIFICATION

Core	Model	A1F Pro
	Battery type	Lithium-ion battery
	Battery capacity	7.5Ah
	Battery rated voltage	DC36V
	Charging voltage	DC42V
	Charger input voltage	AC220V
	Charging time	4 hours
	Motor type	Brushless DC motor
	Motor rated power	250W
	Motor rated speed	400r/min
	Motor rated voltage	36V
	Controller under voltage value	31±0.5V
	Controller over current value	15±1A
Features	Anti-theft Function	No
	APP Application	N0
	Headlight	Yes
	Rear light	Yes
	Adjustable seat height	Yes
	Cruise Control	N0
	Braking	Front and rear dual-disc brakes

Note:

The max speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 120 kg (or 264.55 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

CIRCUIT DIAGRAM



ATTENTION

Battery & Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at the temperature between 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), and discharge at the temperature between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.
- Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your eBike

- Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
- **This eBike is designed for riders aged 16-45. Anyone aged below 16 is strictly forbidden to ride this eBike.**
- **Please wear a helmet.**
- Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
- When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain at 35-45 PSI.
- Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
- Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
- Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Wear a helmet, and obey traffic rules.
- Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.

ATTENTION

- It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
- Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
- It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
- Avoid impact on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
- Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

- The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
- Park away from direct sunlight and rain.
- Do not rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.
- Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
- Regularly check all screws and keep them fastened.
- Recommended torque specs: handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
- The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
- Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated or published in any form.
- Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
- For more information, please visit our official website: www.dyucycle.com.



DYU Ebike Owners Group

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Factory: DYU (Huizhou) Smart Transport Technology Co., Ltd.

Factory Address: Block 1, Factory 4, Sanxu Village Committee and Meihua Village Committee,

Luoyang Neighbourhood, Boluo County, Huizhou City, Guangdong Province

Telephone: 400-080-7170



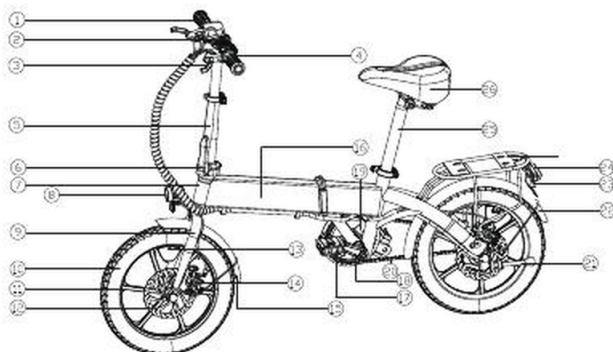
DYU SMART ELEKTRICKÝ BICYKEL A1F

NÁVOD NA POUŽITIE

Elektrický bicykel nepoužívajte bez toho, aby ste si pozorne prečítali tento návod a dôkladne sa oboznámili so svojím e-bicyklom.
Tento návod si uschovajte na budúce použitie.

© 2023 Dyu Group. Všetky práva vyhradené. Dyu Group je registrovaná spoločnosť v USA a v mnohých ďalších krajinách.

DIELY A KOMPONENTY



- 01 Elektrické radenie
- 02 Displej
- 03 Brzdová páka
- 04 Riadidlá
- 05 Rám
- 06 Sklápacia páčka
- 07 Hlavová trubka
- 08 Predné svetlo
- 09 Predná vidlica
- 10 Plášť
- 11 Náboj kolesa
- 12 Kotúčová brzda
- 13 Odrážka predného kolesa
- 14 Strmeň prednej kotúčovej brzd
- 15 Blatník
- 16 Rám
- 17 Pedál
- 18 Kľuka
- 19 Refazové koleso
- 20 Refaz
- 21 Stojan
- 22 Zadný blatník
- 23 Zadná odrážka
- 24 Zadné svetlo
- 25 Sedlovka
- 26 Sedlo
- 27 Zadný nosič

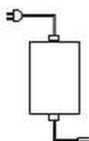
00000000000000000000

Poznámka: Keďže naše e-bicykle priebežne vylepšujeme, váš bicykel sa môže mierne líšiť od vyššie uvedeného vyobrazenia, spôsob používania však zostáva rovnaký.

Obsah balenia



2× pedále



1× nabíjačka



1× návod na použitie



1× záručný list



1× multifunkčný kľúč

Vybratie a montáž batérie

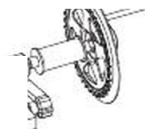


1. Spustíte sedlo do najnižšej polohy a zaistíte ho
2. Sklopte trubku
3. Sklopte rám

Montáž pedálov

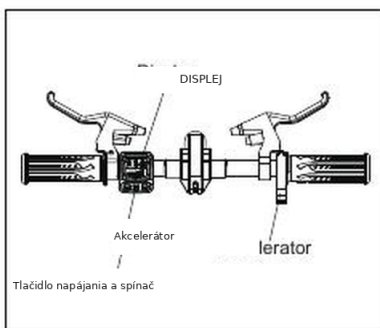
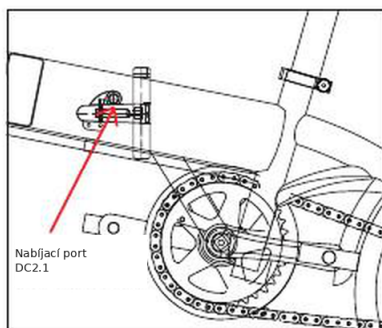
Screw in
counter-c

Pravý pedál zaskrutkuje v smere hodinových
ručičiek a ľavý proti smeru hodinových
ručičiek.



ZAČÍNAME

- Po vybalení vyrovajte riadidlá, stlačte rýchlopínaciu páčku, nastavte vodorovné riadidlá do vhodnej polohy a potom rýchlopínaciu páčku utiahnite. Niekoľkokrát jemne stlačte brzdovú páku a počkajte, kým sa páka vráti do optimálnej polohy. Odistite sedlovku, nastavte ju do vhodnej výšky a zaistite rýchlopínaciu páčku. Namontujte pedále a bicykel je pripravený na jazdu.
- Nabíjanie: Pripojte nabíjačku a začnite nabíjať. Keď sa kontrolka nabíjačky zmení z červenej na žltú/zelenú, pokračujte v nabíjaní ešte jednu hodinu.
- Zapnutie/vypnutie: Stlačením tlačidla „M“ bicykel zapnete.
- Indikátor stavu batérie: Displej má päťdielny indikátor stavu batérie. Podrobnosti nájdete v popise funkcií displeja.
- Predné svetlo: Dlhým stlačením tlačidla „M“ ho zapnete.
- Brzdy a zadné svetlo: Elektrický pohon nemožno aktivovať, ak brzdy nie sú úplne uvoľnené. Zadné svetlo je napájané samostatne a musí sa zapnúť ručne.
- Režimy elektrickej asistencie: Maximálna rýchlosť elektrického pohonu je 15,5 mph (rýchlosť sa môže líšiť podľa zafarbenia, stavu vozovky a stavu batérie). Môžete prepínať medzi tromi úrovňami asistencie; podrobnosti nájdete v popise funkcií prístrojového panela. Akcelerátor môžete používať na elektrický pohon v ktoromkoľvek režime.
- Automatické vypnutie po 10 minútach nečinnosti.
- Vybratie a montáž batérie: Zabudovaná batéria nie je vyberateľná. Ak ju potrebujete vymeniť, obráťte sa na oficiálnu zákaznícku podporu.



DISPLEJ



ŠPECIFIKÁCIA

Konštrukcia	Model	A1F Pro
	Materiál rámu	Železný rám
	Rozmery v zloženom stave	765*400*660 mm
	Rozmery v rozloženom stave	1342*542*1050 mm
	Rozmery balenia	775*410*570 mm
	Rázvor kolies	895 mm
	Svetlá výška pedálov	120 mm
	Náboj kolesa	40.6 cm
	Farba rámu	Cierna
Výkon	Hmotnosť	21.2 kg
	Max. zaťaženie	75 kg
	Max. rýchlosť	6 km/h
	Spotreba energie na sto kilometrov	1.1 kWh
	Dojazd v režime akcelarátorá	30 km
	Dojazd v režime asistencie pedálov	60 km
	Schopnosť stúpania	15 stupňov
	Prevádzková teplota	-10-45 stupňov Celzia
	Krytie IP	IP54

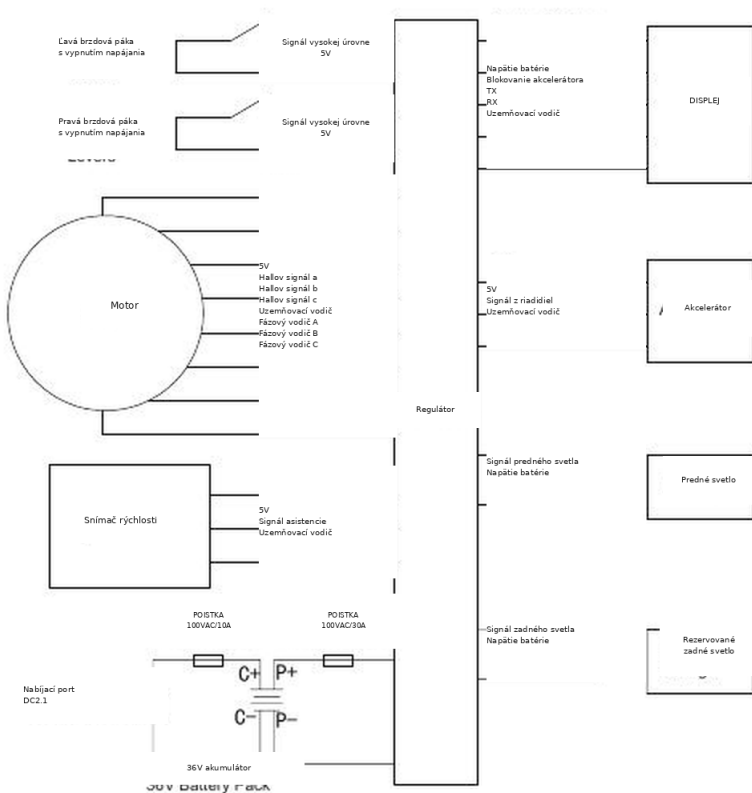
ŠPECIFIKÁCIA

Model: A1F Pro | Kapacita batérie: 7.5Ah | Napätie: DC36V

Jadro	Model	A1F Pro
	Typ batérie	Litium-iónová batéria
	Kapacita batérie	7.5Ah
	Menovité napätie batérie	DC36V
	Nabijacie napätie	DC42V
	Vstupné napätie nabíjačky	AC220V
	Čas nabíjania	4 hodiny
	Typ motora	Bezkeľový jednosmerný motor
	Menovitý výkon motora	250W
	Menovité otáčky motora	400r/min
	Menovité napätie motora	36V
	Hodnota podpätia regulátora	31±0.5V
	Hodnota nadprúdu regulátora	15±1A
Funkcie	Funkcia proti krádeži	Nie
	Aplikácia APP	NIE
	Predné svetlo	Áno
	Zadné svetlo	Áno
	Nastaviteľná výška sedla	Áno
	Tempomat	NIE
	Brzdzenie	Predné a zadné dvojité kotúčové brzdy

Poznámka:
Maximálna rýchlosť sa môže líšiť podľa stavu batérie, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazania reťaze a ložísk atď.
Dojazd bol stanovený na základe skúšok pri okolitej teplote 25°C (alebo 77°F), rýchlosti 15 to 20 km/h (alebo 9.32 to 12.43 mph), na hladkom a pevnom povrchu, so zaťažením 120 kg (alebo 264.55 lbs.) a počas nepretržitej jazdy od plného po nulový stav batérie. Dojazd sa môže líšiť v závislosti od štýlu jazdy, okolitej teploty, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu atď.

SCHÉMA ZAPOJENIA



POZOR**Batéria a nabíjanie**

- Nepripájajte kladný pól k zápornému ani naopak. Batériu nepoškodujte, nerozoberajte ani neskratujte. Zabráňte vniknutiu vody, iných kvapalín alebo cudzích predmetov do batérie, aby nedošlo ku skratu.
- Pri nabíjaní batérie sa musia dodržiavať pokyny v tomto návode; v opačnom prípade vlastník nesie výhradnú zodpovednosť za všetky následky.
- Batériu nabíjajte iba pri teplote medzi 0°C (alebo 32°F) a 45°C (alebo 113°F) a vybájjajte pri teplote medzi -20°C (alebo -4°F) a 60°C (alebo 140°F). Nabíjací prúd nesmie prekročiť 2A.
- Na nabíjanie používajte iba originálnu nabíjačku z balenia. Najprv pripojte nabíjačku k batérii a až potom do elektrickej siete. Batériu nenabíjajte dlhšie než 6 hodín naraz.
- Ak sa počas nabíjania kontrolka správa nezvyčajne, uvoľňuje sa zápach alebo sa nabíjačka prehrieva, okamžite zastavte nabíjanie. Nabíjačku nechajte opraviť alebo vymeňte.
- Ak chcete nabíjanie ukončiť, pred odpojením nabíjačky a batérie najprv vytiahnite zástrčku zo siete.
- Keď sa kontrolka nabíjania rozsvieti nazeleno, nabíjanie ukončíte.
- Ak nenabíjate, nenechávajte nabíjačku pripojenú k žiadnemu zdroju striedavého prúdu.
- Keď sa batéria nepoužíva, skladujte ju na suchom mieste (relatívna vlhkosť 65±20%) a v chlade (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Chráňte ju pred ohňom, teplom a vysokou teplotou. Batériu nevkladajte do kyslých ani zásaditých kvapalín. Každý mesiac ju nabíjajte dve hodiny.
- Pred použitím nabíjačky na nabíjanie inej batérie si overte typ batérie a napätie, pre ktoré je nabíjačka určená.
- Odporúča sa nenosiť nabíjačku na e-bicykli. Ak je to nutné, uložte ju po ošetroení proti nárazom do boxu na náradie.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sami neopravujte či nevymieňajte jej diely a súčasti.
- Odpadová batéria je klasifikovaná ako nebezpečný odpad. Nerozoberajte ju sami; musí sa riadne zhromaždiť a recyklovať.

Jazda na e-bicykli

- Pred použitím e-bicykla si pozorne prečítajte tento návod a dôkladne sa oboznámte so svojím e-bicyklom.
- Tento e-bicykel je určený pre jazdcov vo veku 16-45 rokov. Osobám mladším ako 16 rokov je jazda na tomto e-bicykli prísne zakázaná.
- Používajte prilbu.
- E-bicykel nepožičiavajte osobám, ktoré ho nevedia používať, aby nedošlo k ujme.
- Pri nastavovaní riadiacej trubky a sedlovky nezakryte značky minimálneho zasunutia.
- Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúčaný tlak je 35-45 PSI.
- Pred jazdou sa uistite, že napájanie, svetlá, riadidlá, brzdy, kolesá, odrazky a ostatné súčasti sú v dobrom stave.
- Pred prepravou osôb alebo predmetov na e-bicykli si zistite miestne zákony a predpisy a dodržiavajte ich.
- Neprekračujte nosnosť 120 kg (alebo 264,60 lbs.).
- Noste prilbu a dodržiavajte dopravné predpisy.
- Dodržiavajte miestne dopravné predpisy pre jazdu vpravo alebo vľavo.
- Nejazdite v jazdnom pruhu pre motorové vozidlá ani v dave chodcov.

POZOR

- Odporúča sa neprekročiť 15 km/h (alebo 9.32 mph) pri jazde v ktoromkoľvek nemotorovom pruhu, z kopca alebo po spevnenej ceste.
- V daždi alebo snehu spomaľte, pretože sa predlžuje brzdná dráha.
- Nejazdite počas búrok ani v extrémnom počasí.
- Chráňte motor pred nárazmi.
- Udržujte ložiská namazané.
- E-bicykel neparkujte v hale, na chodníku, únikovej trase ani pri núdzovom vchode/východe.
- E-bicykel nenabíjajte ani neparkujte vo vnútri obytnej budovy. Počas nabíjania ho držte mimo horľavín. Nabíjanie nesmie presiahnuť 6 hodín naraz.

Údržba

- Predné aj zadné koleso musí byť vyrovnané so stredom prednej vidlice a rámu.
- Parkujte mimo priameho slnečného žiarenia a dažďa.
- E-bicykel neoplachujte. Čistite ho vlhkou handričkou.
- Pravidelne kontrolujte motor a brzdy. Brzdový systém nemažte.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a udržiavajte ich dotiahnuté.
- Odporúčané uťahovacie momenty: skrutka riadidiel 60-80 kgf.cm (alebo 52.08-69.44 lbf.in), skrutka predstavca 175-200 kgf.cm (alebo 151.90-173.60 lbf.in), skrutka sedla 175-250 kgf.cm (alebo 151.90-217.00 lbf.in) a skrutka kolesa 320-450 kgf.cm (alebo 277.70-390.60 lbf.in).
- Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze, ktoré možno nastaviť pomocou regulátora reťaze.
- Často kontrolujte pneumatiky, či nie sú poškrábané, popraskané alebo nadmerne opotrebované. Duša a ventil majú byť kolmé na náboj kolesa. Prepichnutú, poškodenú alebo nadmerne opotrebovanú dušu a pneumatiku je potrebné ihneď vymeniť. Obráťte sa na odborného technika.
- Je zakázané upravovať kľúčové konštrukčné časti vrátane rámu, prednej vidlice a riadiacej trubky, ako aj elektrické diely. Po poškodení ich vymeňte za vhodné diely z našej továrne. V opačnom prípade záruka zaniká a vlastník nesie plnú zodpovednosť za všetky následky.

Vylúčenie zodpovednosti

- Naša spoločnosť si vyhradzuje právo upravovať a konečne vykladať model výrobku, špecifikácie a ďalšie informácie uvedené v tomto návode.
- Funkcie konkrétneho modelu uvedeného v tomto návode platia iba pre tento konkrétny model.
- Model výrobku, špecifikácie a ďalšie informácie v tomto návode sa môžu bez upozomenia meniť alebo upravovať.
- Bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti sa obsah návodu nesmie kopírovať, upravovať, opätovne tlačiť, šíriť ani zverejňovať v žiadnej forme.
- Pred použitím výrobku si tento návod pozorne prečítajte a výrobok používajte v súlade s návodom. V opačnom prípade spoločnosť nezodpovedá za žiadne osobné ani majetkové škody vrátane škôd na výrobku spôsobených nesprávnym použitím alebo zneužitím.
- Viac informácií nájdete na našej oficiálnej webovej stránke: www.dyucycle.com.



Skupina majitelův e-bicyklův DYU



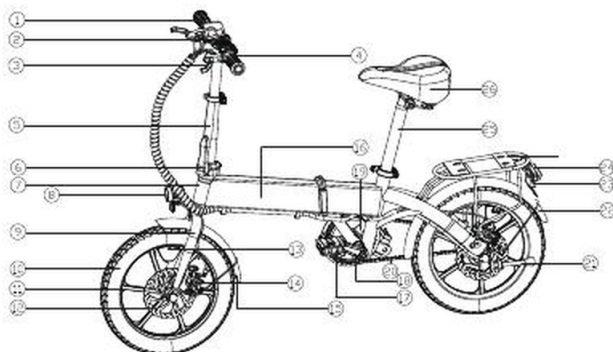
DYU INTELLIGENS ELEKTROMOS KERÉKPÁR A1F

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Ne használja az e-kerékpárt, amíg ezt az útmutatót gondosan el nem olvasta, és alaposan meg nem ismerte e-kerékpárját.
Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi használatra.

© 2023 DYU. Minden jog fenntartva. A képek és a szöveg a termék használatát illusztrálják. A képek a valóságtól eltérhetnek.

ALKATRÉSZEK ÉS ELEMEEK



- 01 Elektromos váltó
- 02 Kijelző
- 03 Fékkar
- 04 Kormány
- 05 Váz
- 06 Összcscukó kar
- 07 Kormánycső
- 08 Első lámpa
- 09 Első villa
- 10 Gumiabroncs
- 11 Kerékagy
- 12 Társcsafék
- 13 Első kerék prizma
- 14 Első tárcsaféknyereg
- 15 Sárvédő
- 16 Váz
- 17 Pedál
- 18 Hajtókar
- 19 Lánckerék
- 20 Lánc
- 21 Kitámasztó
- 22 Hátsó sárvédő
- 23 Hátsó prizma
- 24 Hátsó lámpa
- 25 Nyeregcső
- 26 Nyereg
- 27 Hátsó csomagtartó

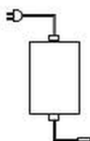
2020.09.01. 10:00:00

Megjegyzés: Mivel e-kerékpárjainkat folyamatosan fejlesztjük, az Ön kerékpára kissé eltérhet a fenti ábrától, de a használat módja ugyanaz.

A csomag tartalma



2× pedál



1× töltő



1× használati útmutató



1× jótállási kártya



1× többfunkciós kulcs

Az akkumulátor eltávolítása és beszerelése



1. Engedje le az ülést a legalacsonyabb helyzetbe, majd rögzítse
2. Hajtsa le a csövet
3. Hajtsa össze a vázat

Pedálok felszerelése

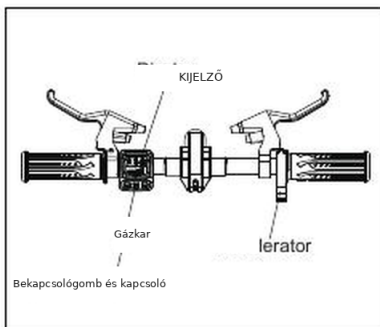
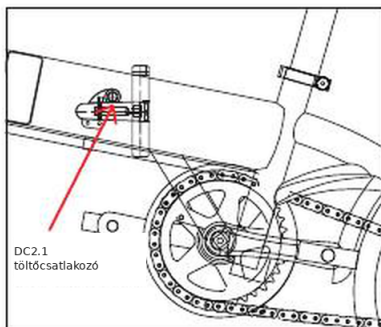
Screw in
counter-c

A jobb pedált az óramutató járásával
megegyezően, a bal azzal ellentétes irányban
csavarja be.



ELSŐ LÉPÉSEK

1. Kicsomagolás után igazítsa be a kormányt, nyomja le a gyorskioldó kart, állítsa a vízszintes kormányt megfelelő helyzetbe, majd húzza meg a gyorskioldót. Néhányszor finoman húzza be a fékkart, és várja meg, amíg az optimális helyzetbe visszatér. Oldja ki a nyeregcsövet, állítsa be a megfelelő magasságot, majd rögzítse a gyorskioldót. Szerelje fel a pedálokat, és a kerékpár használatra kész.
2. Töltés: Csatlakoztassa a töltőt, és kezdje el a töltést. Amikor a töltésszélző pirosról sárgára/zöldre vált, folytassa a töltést még egy órán át.
3. Be-/kikapcsolás: Nyomja meg az „M” gombot a bekapcsoláshoz.
4. Akkumulátorszint-jelző: A kijelző ötszegmenses akkumulátorszint-jelzővel rendelkezik. Részletekért lásd a kijelző funkcióinak leírását.
5. Első lámpa: Az „M” gomb hosszu megnyomásával kapcsolható be.
6. Fék és hátsó lámpa: Az elektromos rásegítés nem működtethető, ha a fékek nincsenek teljesen kiengedve. A hátsó lámpa külön tápellátású, és kézzel kell bekapcsolni.
7. Elektromos rásegítési módok: Az elektromos rásegítés legnagyobb sebessége 15.5 mph (a sebesség a terheléstől, útvíszonyoktól és az akkumulátor állapotától függően változhat). Három rásegítési szint között válthat; részletekért lásd a műszerfal funkcióinak leírását. A gázkart bármely üzemmódban használhatja elektromos hajtásra.
8. Automatikus kikapcsolás 10 perc inaktivitás után.
9. Az akkumulátor eltávolítása és beszerelése: A beépített akkumulátor nem kivehető. Ha cserére szorul, forduljon a hivatalos ügyfélszolgálatához.



KIJELZŐ



MŰSZAKI ADATOK

Felépítés	Modell	A1F Pro
	Váz anyaga	Vasváz
	Összecsukott méret	765*400*660 mm
	Kinyitott méret	1342*542*1050 mm
	Csomag mérete	775*410*570 mm
	Tengelytáv	895 mm
	Pedal hasmagassága	120 mm
	Kerékagy	40.6 cm
	Váz színe	Fekete
Teljesítmény	Tömeg	21.2 kg
	Max. terhelés	75 kg
	Max. sebesség	6 km/h
	Energiafogyasztás száz kilométeren	1.1 kWh
	Hatótáv gázkaros módban	30 km
	Hatótáv pedálrágéltéses módban	60 km
	Emelkedőképesség	15 fok
	Üzemi hőmérséklet	-10-45 Celsius-fok
	IP-védettség	IP54

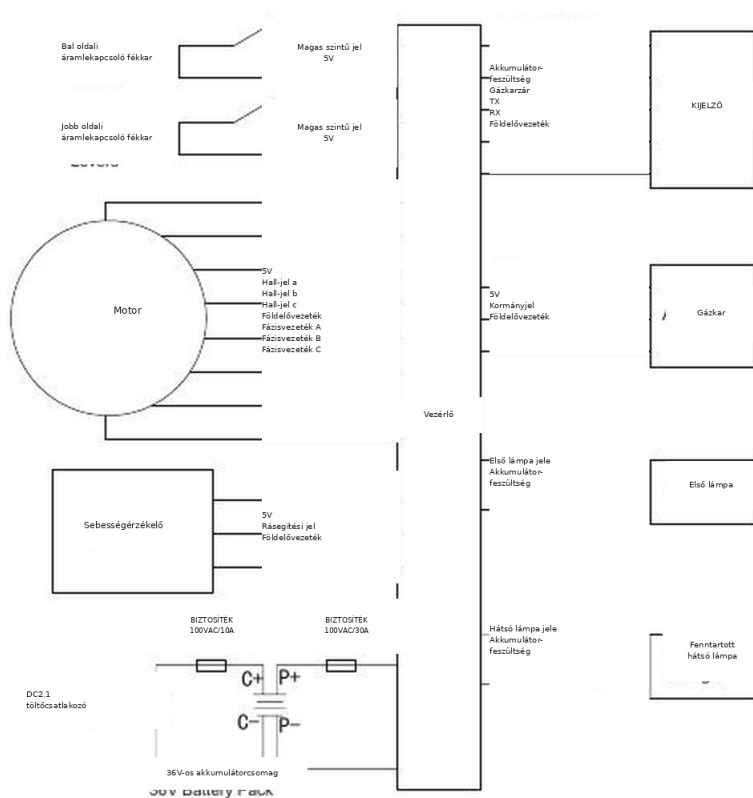
MŰSZAKI ADATOK

1. táblázat: A1F Pro műszaki adatok

Alapegység	Modell	A1F Pro
	Akkumulátor típusa	Lítiumion-akkumulátor
	Akkumulátor-kapacitás	7.5Ah
	Akkumulátor névleges feszültsége	DC36V
	Töltési feszültség	DC42V
	Töltő bemeneti feszültsége	AC220V
	Töltési idő	4 óra
	Motor típusa	Szénkefe nélküli egyenáramú motor
	Motor névleges teljesítménye	250W
	Motor névleges fordulatszám	400r/min
	Motor névleges feszültsége	36V
	Vezérlő alulfeszültségi értéke	31±0.5V
	Vezérlő túláramértéke	15±1A
Funkciók	Lopásgátló funkció	Nem
	APP alkalmazás	NEM
	Első lámpa	Igen
	Hátsó lámpa	Igen
	Állítható ülés magasság	Igen
	Tempomat	NEM
	Fékezés	Első és hátsó kettős tárcsafék

Megjegyzés:
A maximális sebesség az akkumulátorszinttől, a terheléstől, a gumiabroncsnyomástól, a tereptől, a lánc és a csapágyak kenési állapotától stb. függően változhat.
A hatótávot 25°C (vagy 77°F) környezeti hőmérsékleten, 15 to 20 km/h (vagy 9.32 to 12.43 mph) sebességgel, sík és szilárd talajon, 120 kg (vagy 264.55 lbs.) terheléssel, az akkumulátor teljes feltöltöttségétől a lemerülésig tartó megszakítás nélküli vizsgálat alapján állapították meg. A hatótáv a vezetési módtól, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, a gumiabroncsnyomástól, a tereptől stb. függően változhat.

KAPCSOLÁSI RAJZ



FIGYELEM

Akkumulátor és töltés

- Ne csatlakoztassa a pozitív pólust a negatívhoz, illetve fordítva. Ne sértse meg, ne szerelje szét és ne zárja rövidre az akkumulátort. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne engedjen vizet, más folyadékot vagy idegen anyagot az akkumulátorba.
- Az akkumulátor töltésekor be kell tartani a jelen útmutató utasításait, ellenkező esetben a tulajdonos kizárólagos felelősséget visel minden következményért.
- Az akkumulátort csak 0°C (vagy 32°F) és 45°C (vagy 113°F) közötti hőmérsékleten töltsen, és -20°C (vagy -4°F) és 60°C (vagy 140°F) közötti hőmérsékleten merítse. A töltőáram nem haladhatja meg a 2A értéket.
- Az akkumulátor töltéséhez kizárólag a csomagban lévő eredeti töltőt használja. Először a töltőt és az akkumulátort csatlakoztassa egymáshoz, majd dugja a töltőt a hálózatra. Egy alkalommal legfeljebb 6 órán át töltsen az akkumulátort.
- Ha a töltés közben a töltésszelő rendellenesen működik, szag keletkezik, vagy a töltő túlmelegszik, azonnal állítsa le a töltést. Javíttassa vagy cserélje ki a töltőt.
- A töltés befejezéséhez a töltő és az akkumulátor leválasztása előtt húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Amikor a töltésszelő zöldre vált, fejezze be a töltést.
- Ha nem tölt, ne hagyja a töltőt váltakozó áramú áramforráshoz csatlakoztatva.
- Használaton kívül az akkumulátort száraz (65±20% relatív páratartalmú) és hűvös (10-35°C, or 50-95°F) helyen tárolja. Tartsa távol a töltőt, hőtől és magas hőmérséklettől. Ne helyezze az akkumulátort savas vagy lúgos folyadékba. Havonta két órán át töltsen fel.
- Mielőtt a töltőt más akkumulátor töltésére használná, ellenőrizze az akkumulátor típusát és azt a feszültséget, amelyhez a töltő használható.
- Javasolt, hogy ne szállítsa a töltőt az e-kerékpáron. Ha mégis szükséges, ütésállapítással védve helyezze szerszámosládába.
- Ne szerelje szét a töltőt, és ne javítsa vagy cserélje saját maga annak alkatrészeit és elemeit.
- A hulladék akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül. Ne szerelje szét saját maga; megfelelően össze kell gyűjteni és újra kell hasznosítani.

Az e-kerékpár használata

- Ne használja az e-kerékpárt, amíg ezt az útmutatót gondosan el nem olvasta, és alaposan meg nem ismerte e-kerékpárját.
- Ez az e-kerékpár 16-45 éves kerékpárosok számára készült. 16 év alatti személynek szigorúan tilos ezzel az e-kerékpárral közlekednie.
- Viseljen sisakot.
- Ne adja kölcsön e-kerékpárját olyan személynek, aki nem tudja használni, a sérülések elkerülése érdekében.
- A kormánycső és a nyeregcső beállításakor ne fedje el a minimális behelyezési jelöléseket.
- Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást. Javasolt érték: 35-45 PSI.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy a tápellátás, a lámpák, a kormány, a fékek, a kerekek, a prizmak és minden egyéb alkatrész jó állapotban van-e.
- Mielőtt személyeket vagy tárgyakat szállítana az e-kerékpáron, tájékozódjon a helyi jogszabályokról és előírásokról, és tartsa be azokat.
- Ne lépje túl a 120 kg (vagy 264.60 lbs.) teherbírást.
- Viseljen sisakot, és tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Tartsa be a jobbra vagy balra tartásra vonatkozó helyi közlekedési szabályokat.
- Ne közlekedjen motoros forgalmi sávban, illetve gyalogostömegben.

FIGYELEM

- Nem javasolt 15 km/h (vagy 9.32 mph) sebességnél gyorsabban haladni bármely nem motorizált sávban, lejtőn vagy burkolt úton.
- Esőben vagy hóban lassítson, mert a fékút megnő.
- Ne közlekedjen viharban vagy szélsőséges időjárási körülmények között.
- Kerülje a motor ütdődését.
- Tartsa a csapágýakat kenve.
- Ne parkolja az e-kerékpárt előcsamokban, járdán, kiürítési lépcsőházban vagy vészkijáratnál/-bejáratnál.
- Ne töltsé és ne parkolja az e-kerékpárt lakóépületen belül. Töltéskor tartsa távol gyúlékony anyagoktól. A töltés egyszerre legfeljebb 6 óra lehet.

Karbantartás

- Az első és hátsó kerékek az első villa, illetve a váz középvonálához kell igazodnia.
- Közvetlen napfénytől és esőtől távol parkoljon.
- Ne öblítse le az e-kerékpárt. Nedves ruhával tisztítsa.
- Gyakran ellenőrizze a motort és a fékeket. Ne olajozza a fékrendszert.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart, és tartsa őket meghúzva.
- Ajánlott meghúzási nyomatékok: kormánycsavar 60-80 kgf.cm (vagy 52.08-69.44 lbf.in), kormány szár-csavar 175-200 kgf.cm (vagy 151.90-173.60 lbf.in), nyeregcsavar 175-250 kgf.cm (vagy 151.90-217.00 lbf.in) és kerékcsonk 320-450 kgf.cm (vagy 277.70-390.60 lbf.in).
- Rendszeresen ellenőrizze a láncfeszítéset, amely a láncfeszítővel állítható.
- Gyakran ellenőrizze a gumibroncsokat karcolások, repedések vagy túlzott kopás szempontjából. A belső guminak és a szelepeknek merlelésnek kell lennie a kerékagyra. A kilyukadt, sérült vagy túlzottan kopott belső gumit és külső gumit azonnal ki kell cserélni. Forduljon szaképzett szerelőhöz.
- Tilos a fő szerkezeti elemek - beleértve a vázat, az első villát és a kormánycsövet - valamint az elektromos alkatrészek módosítása. Sérülés esetén gyári, azonos alkatrészekre cserélje őket. Ellenkező esetben a jótállás érvényét veszti, és a tulajdonos kizárólagosan felel minden következményért.

Jogi nyilatkozat

- Cégek fenntartja a jogot a termékmodell, a műszaki adatok és az útmutatóban szereplő egyéb információk módosítására és végleges értelmezésére.
- A jelen útmutatóban hivatkozott konkrét modell funkciói csak az adott modellre vonatkoznak.
- A termékmodell, a műszaki adatok és az útmutatóban szereplő egyéb információk előzetes értesítés nélkül módosíthatók vagy megváltozhatnak.
- A vállalat előzetes írásbeli engedélye nélkül az útmutató tartalma semmilyen formában nem másolható, módosítható, újranyomtatható, terjeszthető vagy tehető közzé.
- A termék használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és az útmutatónak megfelelően használja a terméket. Ellenkező esetben a vállalat nem felel semmilyen személyi vagy vagyoni kárért, beleértve a termék helytelen használatából vagy rendeltetésellenes használatából eredő károkat.
- További információért látogasson el hivatalos weboldalunkra: www.dyucycle.com.



DYU e-kerékpár tulajdonosi csoport



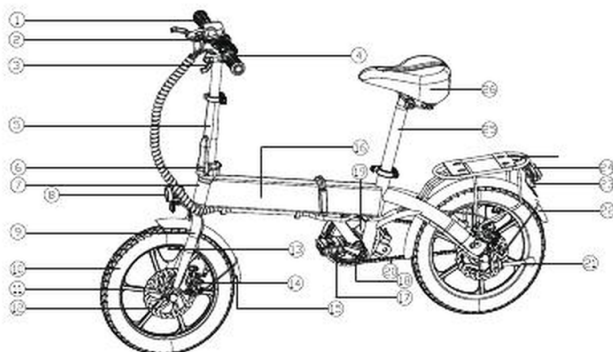
BICICLETĂ ELECTRICĂ INTELIGENTĂ DYU A1F

INSTRUCȚIUNI

Nu utilizați bicicleta electrică înainte de a citi cu atenție acest manual și de a vă familiariza complet cu bicicleta electrică.
Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare.

© 2023 DUYU BICYCLES CO., LTD. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sau distribuția fără permisiunea scrisă a DUYU BICYCLES CO., LTD.

PIESE ȘI COMPONENTE



- 01 Schimbător electric
- 02 Afășaj
- 03 Manetă de frână
- 04 Ghidon
- 05 Cadru
- 06 Manetă de pliere
- 07 Tub de direcție
- 08 Far
- 09 Furcă față
- 10 Anvelopă
- 11 Butuc roată
- 12 Frână cu disc
- 13 Reflector roată față
- 14 Etrier frână cu disc față
- 15 Apărătoare de noroi
- 16 Cadru
- 17 Pedală
- 18 Braț pedalier
- 19 Foale
- 20 Lanț
- 21 Cric
- 22 Apărătoare spate
- 23 Reflector spate
- 24 Lumină spate
- 25 Tijă șa
- 26 Șa
- 27 Portbagaj spate

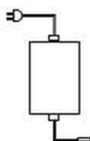
DAVIDAROU202007

Notă: Deoarece îmbunătățim permanent bicicletele electrice, bicicleta dumneavoastră poate diferi ușor de cea ilustrată mai sus, însă modul de utilizare rămâne același.

În pachet



2× pedale



1× încărcător



1× manual de utilizare



1× certificat de garanție



1× cheie multifuncțională

Demontarea și montarea bateriei



1. Coborâș șaua în poziția cea mai joasă și blocați-o
2. Piași tubul
3. Piași cadrul

Montarea pedalelor

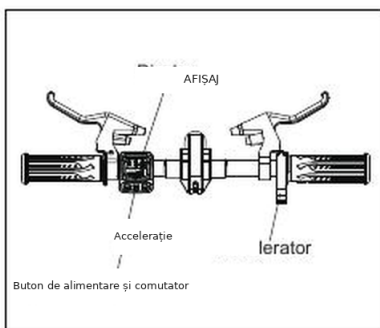
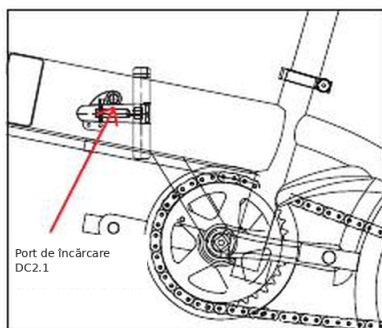
Screw in
counter-c

Înșurubați pedala dreaptă în sensul acelor de
ceasornic, iar pe cea stângă în sens invers.



PORNIRE

1. După despachetare, aliniați ghidonul, apăsați maneta de eliberare rapidă, reglați ghidonul orizontal în poziția potrivită, apoi strângeți eliberarea rapidă. Acționați ușor maneta de frână de câteva ori și așteptați ca aceasta să revină în poziția optimă. Deblocați tija șelii, reglați-o la înălțimea potrivită și blocați maneta de eliberare rapidă. Montați pedalele; bicicleta este gata de utilizare.
2. Încărcare: Conectați încărcătorul și începeți încărcarea. Când indicatorul încărcătorului se schimbă din roșu în galben/verde, continuați încărcarea încă o oră.
3. Pornire/Oprire: Apăsați butonul „M” pentru a porni.
4. Indicator nivel baterie: Afișajul are un indicator de nivel al bateriei cu cinci segmente. Pentru detalii, consultați descrierea funcțiilor afișajului.
5. Far: Țineți apăsat butonul „M” pentru a-l porni.
6. Frâne și lumină spate: Accelația electrică nu poate fi aplicată atunci când frânele nu sunt eliberate complet. Lumina spate este alimentată separat și trebuie pornită manual.
7. Moduri de asistență electrică: Viteza maximă a propulsiei electrice este 15.5 mph (viteza poate varia în funcție de sarcină, condițiile drumului și starea bateriei). Puteți comuta între trei niveluri de asistență; pentru detalii, consultați descrierea funcțiilor panoului de instrumente. Puteți utiliza accelerația pentru propulsie electrică în orice mod.
8. Oprire automată după 10 minute de inactivitate.
9. Demontarea și montarea bateriei: Bateria integrată nu este detașabilă. Dacă trebuie înlocuită, contactați serviciul oficial de asistență pentru clienți.



AFIȘAJ



SPECIFICAȚII

Construcție	Model	A1F Pro
	Material cadru	Cadru din fier
	Dimensiuni pliată	765*400*660 mm
	Dimensiuni desfăcută	1342*542*1050 mm
	Dimensiuni ambalaj	775*410*570 mm
	Ampatament	895 mm
	Gardă la sol pedale	120 mm
	Butuc roată	40.6 cm
	Culoare cadru	Negru
Performanță	Greutate	21.2 kg
	Sarcină maximă	75 kg
	Viteză maximă	6 km/h
	Consum de energie la o sută de kilometri	1.1 kWh
	Autonomie în modul accelerație	30 km
	Autonomie în modul asistență la pedalare	60 km
	Capacitate de urcare	15 grade
	Temperatură de funcționare	-10-45 grade Celsius
	Clasă IP	IP54

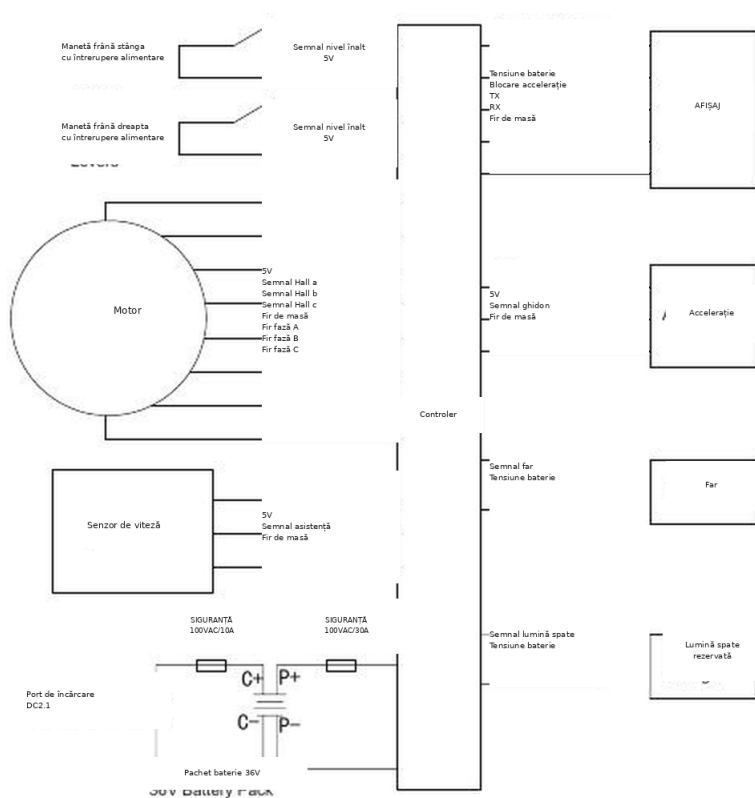
SPECIFICAȚII

Modelul este un produs de producție în serie și poate diferi de imaginea prezentată.

Elemente de bază	Model	A1F Pro
	Tip baterie	Baterie litiu-ion
	Capacitate baterie	7.5Ah
	Tensiune nominală baterie	DC36V
	Tensiune de încărcare	DC42V
	Tensiune de intrare încărcător	AC220V
	Timp de încărcare	4 ore
	Tip motor	Motor DC fără perii
	Putere nominală motor	250W
	Turație nominală motor	400r/min
	Tensiune nominală motor	36V
	Valoare subtensiune controler	31±0.5V
	Valoare supracurent controler	15±1A
Funcții	Funcție antifurt	Nu
	Aplicație APP	NU
	Far	Da
	Lumină spate	Da
	Înălțime șa reglabilă	Da
	Pilot automat	NU
	Frânare	Frâne duble cu disc față și spate

Notă:
Viteza maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, teren, starea de lubrifiere a lanțului și rulmenților etc.
Autonomiile sunt determinate pe baza testelor la temperatura ambiantă de 25°C (sau 77°F), la viteza de 15 to 20 km/h (sau 9.32 to 12.43 mph), pe teren neted și ferm, cu o sarcină de 120 kg (sau 264.55 lbs.) și în regim neîntrerupt de la baterie complet încărcată la baterie descărcată. Autonomiile pot varia în funcție de stilul de conducere, temperatura ambiantă, sarcină, presiunea anvelopelor, teren etc.

SCHEMĂ ELECTRICĂ



ATENȚIE

Baterie și încărcare

- Nu conectați borna pozitivă la cea negativă sau invers. Nu deteriorați, nu demontați și nu scurtcircuitați bateria. Evitați pătrunderea apei, a altor lichide sau a corpurilor străine în baterie, pentru a preveni scurtcircuitul.
- La încărcarea bateriei trebuie respectate instrucțiunile din acest manual; în caz contrar, proprietarul își asumă întreaga răspundere pentru orice consecințe.
- Încărcați bateria numai la temperaturi între 0°C (sau 32°F) și 45°C (sau 113°F), iar descărcarea se va face la temperaturi între -20°C (sau -4°F) și 60°C (sau 140°F). Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 2A.
- Folosiți numai încărcătorul original din pachet pentru încărcarea bateriei. Conectați încărcătorul la baterie înainte de a-l conecta la rețea. Nu încărcați bateria mai mult de 6 ore la o singură sesiune.
- Dacă în timpul încărcării indicatorul funcționează anomal, se degajă miros sau încărcătorul se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea. Reparați sau înlocuiți încărcătorul.
- Pentru a opri încărcarea, deconectați mai întâi încărcătorul de la rețea înainte de a deconecta încărcătorul și bateria.
- Când indicatorul de încărcare devine verde, opriți încărcarea.
- Nu lăsați încărcătorul conectat la o sursă de curent alternativ atunci când nu încărcați.
- Când nu este utilizată, păstrați bateria într-un loc uscat (umiditate relativă 65±20%) și răcoros (temperatură 10-35°C, or 50-95°F). Țineți-o departe de foc, căldură și temperaturi ridicate. Nu introduceți bateria în lichide acide sau alcaline. Încărcați bateria timp de două ore în fiecare lună.
- Înainte de a utiliza încărcătorul pentru o altă baterie, verificați tipul bateriei și tensiunea pentru care poate fi utilizat încărcătorul.
- Se recomandă să nu transportați încărcătorul pe bicicleta electrică. Dacă este necesar, așezați încărcătorul într-o cutie de scule după protejarea împotriva șocurilor.
- Nu demontați încărcătorul și nu reparați sau înlocuiți singur piesele și componentele acestuia.
- Bateria uzată este clasificată ca deșeu periculos. Nu o demontați singur; trebuie colectată și reciclată corespunzător.

Utilizarea bicicletei electrice

- Nu utilizați bicicleta electrică înainte de a citi cu atenție acest manual și de a vă familiariza complet cu bicicleta electrică.
- Această bicicletă electrică este proiectată pentru utilizatori cu vârsta între 16-45 ani. Oricărei persoane cu vârsta sub 16 ani îi este strict interzis să utilizeze această bicicletă electrică.
- Purtați cască.
- Nu împrumutați bicicleta electrică persoanelor care nu știu să o utilizeze, pentru a evita vătămarea.
- La reglarea tubului de direcție și a tijei șei, nu expuneți marjale de inserție minimă.
- Înainte de mers, verificați presiunea anvelopelor. Se recomandă menținerea la 35-45 PSI.
- Înainte de mers, asigurați-vă că alimentarea, luminile, ghidonul, frânele, roțile, reflectoarele și celelalte piese sunt în stare bună.
- Înainte de a transporta persoane sau obiecte pe bicicleta electrică, informați-vă despre legile și reglementările locale și respectați-le.
- Nu depășiți capacitatea de încărcare de 120 kg (sau 264.60 lbs.).
- Purtați cască și respectați regulile de circulație.
- Respectați regulile locale de circulație privind deplasarea pe dreapta sau pe stânga.
- Nu circulați pe benzi pentru vehicule motorizate și nici prin aglomerații de pietoni.

ATENȚIE

- Se recomandă să nu depășiți 15 km/h (sau 9.32 mph) când circulați pe orice bandă nemotorizată, la coborâre sau pe drum asfaltat.
- Reduceți viteza pe ploaie sau zăpadă, deoarece distanțele de frânare cresc.
- Nu circulați pe furtună sau în condiții meteo extreme.
- Evitați lovirea motorului.
- Mențineți rulmenții lubrifiați.
- Nu parcați bicicleta electrică în hol, pe alee, pe scara de evacuare sau la intrarea/ieșirea de urgență.
- Nu încărcați și nu parcați bicicleta electrică în interiorul unei clădiri rezidențiale. Țineți-o departe de materiale combustibile în timpul încărcării. Încărcarea nu trebuie să depășească 6 ore la o sesiune.

Întreținere

- Roțile față și spate trebuie aliniate cu centrul furcii față și al cadrului.
- Parcați departe de lumina directă a soarelui și de ploaie.
- Nu clătiți bicicleta electrică. Curățați-o cu o lavetă umedă.
- Verificați frecvent motorul și frânele. Nu ungeți sistemul de frânare.
- Verificați periodic toate șuruburile și mențineți-le strânse.
- Cupluri de strângere recomandate: șurub ghidon 60-80 kgf.cm (sau 52.08-69.44 lbf.in), șurub pipă 175-200 kgf.cm (sau 151.90-173.60 lbf.in), șurub șă 175-250 kgf.cm (sau 151.90-217.00 lbf.in) și șurub roată 320-450 kgf.cm (sau 277.70-390.60 lbf.in).
- Verificați periodic tensiunea lanțului, care poate fi reglată prin întinzătorul lanțului.
- Verificați frecvent anvelopele pentru zgârieturi, fisuri sau uzură excesivă. Camera de aer și ventilul trebuie să fie perpendiculare pe butucul roții. Camera de aer și anvelopa perforate, deteriorate sau excesiv uzate trebuie înlocuite imediat. Contactați un tehnician profesionist.
- Este interzisă modificarea pieselor structurale esențiale. Inclusiv cadrul, furca față și tubul de direcție, precum și a oricăror piese electrice. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le cu piese identice de la fabrica noastră. În caz contrar, garanția devine nulă, iar proprietarul își asumă întreaga răspundere pentru orice consecințe.

Declinarea răspunderii

- Compania noastră își rezervă dreptul de a modifica și de a oferi interpretarea finală a modelului produsului, specificațiilor și altor informații din acest manual.
- Funcțiile modelului specific menționat în acest manual se aplică numai acelui model.
- Modelul produsului, specificațiile și celelalte informații din acest manual pot fi modificate sau schimbate fără notificare prealabilă.
- Fără permisiunea scrisă prealabilă a companiei, conținutul manualului nu poate fi copiat, modificat, retipărit, difuzat sau publicat sub nicio formă.
- Citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza produsul și utilizați-l în conformitate cu manualul. În caz contrar, compania nu răspunde pentru niciun prejudiciu personal sau material, inclusiv pentru deteriorarea produsului cauzată de utilizare greșită sau abuz.
- Pentru mai multe informații, vizitați site-ul nostru oficial: www.dyucycle.com.



QR CODE

Grupul proprietarilor de biciclete electrice DYU

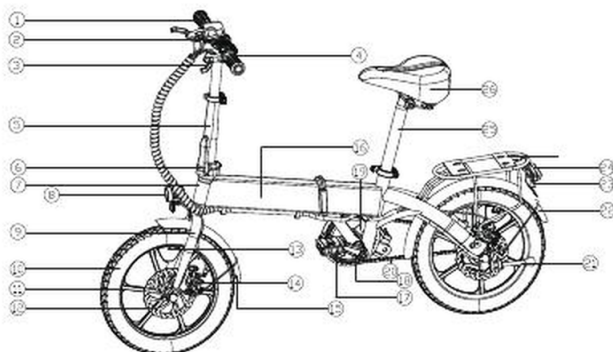


CHYTRÉ ELEKTRICKÉ KOLO DYU A1F

NÁVOD K POUŽITÍ

Elektrické kolo nepoužívejte, dokud si pozorně nepřečtete tento návod a důkladně se neseznámíte se svým e-kolem.
Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

DÍLY A SOUČÁSTI



- 01 Elektrické řazení
- 02 Displej
- 03 Brzdová páka
- 04 Řídítka
- 05 Rám
- 06 Sklápěcí páčka
- 07 Hlavová trubka
- 08 Přední světlo
- 09 Přední vidlice
- 10 Plášť
- 11 Náboj kola
- 12 Kotoučová brzda
- 13 Odrazka předního kola
- 14 Tmímen přední kotoučové brzdy
- 15 Blatník
- 16 Rám
- 17 Pedál
- 18 Klika
- 19 Retězové kolo
- 20 Retěz
- 21 Stojánek
- 22 Zadní blatník
- 23 Zadní odrazka
- 24 Zadní světlo
- 25 Sedlovka
- 26 Sedlo
- 27 Zadní nosič

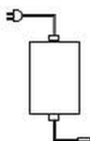
20230720-0000007

Poznámka: Jelikož naše e-kola průběžně vylepšujeme, může se vaše kolo mírně lišit od výše uvedeného vyobrazení, způsob použití však zůstává stejný.

Obsah balení



2× pedály



1× nabíječka



1× návod k použití



1× záruční list



1× multifunkční klíč

Vyjmutí a montáž baterie



1. Spustíte sedlo do nejnižší polohy a zajistíte je
2. Sklopte trubku
3. Sklopte rám

Montáž pedálů

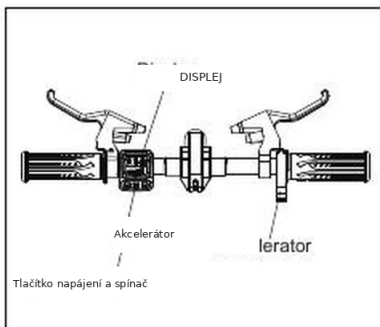
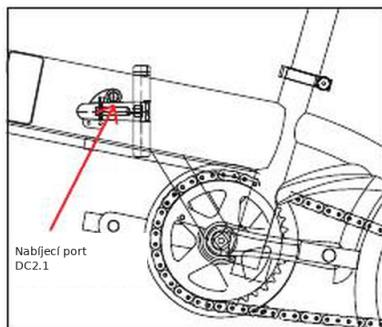
Screw in
counter-c

Pravý pedál našroubujte ve směru
hodinových ručiček a levý proti směru
hodinových ručiček.



ZAČÍNÁME

1. Po vybalení vyrovnejte řídítka, stiskněte rychloupínací páčku, nastavte vodorovná řídítka do vhodné polohy a potom rychloupínací páčku utáhněte. Několikrát lehce stiskněte brzdovou páku a počkejte, až se páka vrátí do optimální polohy. Uvolněte sedlovku, nastavte ji do vhodné výšky a zajistěte rychloupínací páčku. Namontujte pedály a kolo je připraveno k jízdě.
2. Nabíjení: Připojte nabíječku a začněte nabíjet. Když se indikátor nabíječky změní z červené na žlutou/zelenou, pokračujte v nabíjení ještě jednu hodinu.
3. Zapnutí/vypnutí: Stisknutím tlačítka „M“ kolo zapnete.
4. Indikátor stavu baterie: Displej má pětidílný indikátor stavu baterie. Podrobnosti naleznete v popisu funkcí displeje.
5. Přední světlo: Zapnete jej dlouhým stisknutím tlačítka „M“.
6. Brzdy a zadní světlo: Elektrický pohon nelze aktivovat, pokud nejsou brzdy zcela uvolněné. Zadní světlo je napájeno samostatně a musí se zapnout ručně.
7. Režimy elektrické asistence: Maximální rychlost elektrického pohonu je 15.5 mph (rychlost se může lišit podle zatížení, stavu vozovky a stavu baterie). Můžete přepínat mezi třemi úrovněmi asistence; podrobnosti naleznete v popisu funkcí přístrojového panelu. Akcelerator lze používat pro elektrický pohon v kterémkoli režimu.
8. Automatické vypnutí po 10 minutách nečinnosti.
9. Vyjmutí a montáž baterie: Vestavěná baterie není vyjímatelná. Pokud ji potřebujete vyměnit, kontaktujte oficiální zákaznickou podporu.



DISPLEJ



SPECIFIKACE

Konstrukce	Model	A1F Pro
	Materiál rámu	Zelezný rám
	Rozměry ve složeném stavu	765*400*660 mm
	Rozměry v rozloženém stavu	1342*542*1050 mm
	Rozměry balení	775*410*570 mm
	Rozvor kol	895 mm
	Světla výška pedálů	120 mm
	Náboj kola	40.6 cm
	Barva rámu	Černá
Výkon	Hmotnost	21.2 kg
	Max. zatížení	75 kg
	Max. rychlost	6 km/h
	Spotřeba energie na sto kilometrů	1.1 kWh
	Dojezd v režimu akcelérátoru	30 km
	Dojezd v režimu asistence pedálů	60 km
	Schopnost stoupání	15 stupňů
	Provozní teplota	-10-45 stupňů Celsia
	Krytí IP	IP54

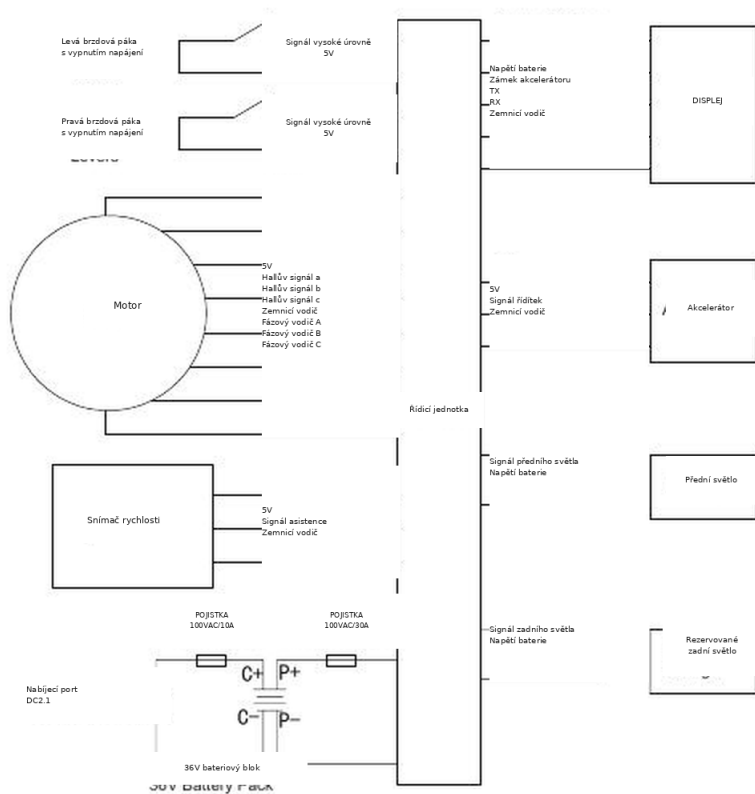
SPECIFIKACE

Specifikace produktu

Základní údaje	Model	A1F Pro
	Typ baterie	Lithium-iontová baterie
	Kapacita baterie	7.5Ah
	Jmenovité napětí baterie	DC36V
	Nabíjecí napětí	DC42V
	Vstupní napětí nabíječky	AC220V
	Doba nabíjení	4 hodiny
	Typ motoru	Bezkartáčový stejnosměrný motor
	Jmenovitý výkon motoru	250W
	Jmenovité otáčky motoru	400r/min
	Jmenovité napětí motoru	36V
	Hodnota podpětí řídicí jednotky	31±0.5V
	Hodnota nadproudu řídicí jednotky	15±1A
Funkce	Funkce proti krádeži	Ne
	Aplikace APP	NE
	Přední světlo	Ano
	Zadní světlo	Ano
	Nastavitelná výška sedla	Ano
	Tempomat	NE
	Brzdění	Přední a zadní dvojité kotoučové brzdy

Poznámka:
Maximální rychlost se může lišit v závislosti na stavu baterie, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazání řetězu a ložisek apod.
Dojezd byl stanoven na základě zkoušek při okolní teplotě 25°C (nebo 77°F), rychlosti 15 to 20 km/h (nebo 9.32 to 12.43 mph), na hladkém a pevném povrchu, se zatížením 120 kg (nebo 264.55 lbs.) a při nepřerušované jízdě od plného po nulový stav baterie. Dojezd se může lišit podle způsobu jízdy, okolní teploty, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu apod.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



POZOR

Baterie a nabíjení

- Nepřipojujte kladný pól k zápornému ani naopak. Baterii nepoškozujte, nerozebírejte ani nezkratujte. Zabraňte vniknutí vody, jiných kapalin nebo cizích předmětů do baterie, aby nedošlo ke zkratu.
- Při nabíjení baterie je nutné dodržovat pokyny v tomto návodu, jinak nese vlastník výhradní odpovědnost za veškeré následky.
- Baterii nabíjejte pouze při teplotě mezi 0°C (nebo 32°F) a 45°C (nebo 113°F) a vyhléjte při teplotě mezi -20°C (nebo -4°F) a 60°C (nebo 140°F). Nabíjecí proud nesmí překročit 2A.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku z balení. Před připojením nabíječky k elektrické síti propojte nabíječku a baterii. Baterii nenabíjejte déle než 6 hodin najednou.
- Pokud se během nabíjení indikátor nabíjení chová neobvykle, uvolňuje se zápach nebo se nabíječka přehřívá, ihned nabíjení ukončete. Nabíječku nechte opravit nebo ji vyměňte.
- Chcete-li nabíjení ukončit, před odpojením nabíječky a baterie nejprve vytáhněte zástrčku ze sítě.
- Když se indikátor nabíjení rozsvítí zeleně, nabíjení ukončete.
- Pokud nenabíjíte, nenechávejte nabíječku připojenou k žádnému zdroji střídavého proudu.
- Pokud baterii nepoužíváte, skladujte ji na suchém místě (relativní vlhkost 65±20%) a v chladu (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Chraňte ji před ohněm, teplem a vysokou teplotou. Baterii nevkládějte do kyselých ani zásaditých kapalin. Každý měsíc ji nabíjejte po dobu dvou hodin.
- Před použitím nabíječky k nabíjení jiné baterie ověřte typ baterie a napětí, pro které lze nabíječku použít.
- Doporučuje se nenosit nabíječku na e-kole. Je-li to nutné, umístěte ji po ošetření proti nárazům do boxu na nářadí.
- Nabíječku nerozebírejte ani sami neopravujte či nevyměňujte její díly a součásti.
- Odpadní baterie je klasifikována jako nebezpečný odpad. Nerozebírejte ji sami; musí být řádně shromážděna a recyklována.

Jízda na e-kole

- E-kolo nepoužívejte, dokud si pozorně nepřečtete tento návod a důkladně se neseznámíte se svým e-kolem.
- Toto e-kolo je určeno pro jezdce ve věku 16-45 let. Osobám mladším 16 let je jízda na tomto e-kole přísně zakázána.
- Používejte přilbu.
- E-kolo nepůjčujte osobám, které jej neumějí používat, aby nedošlo k újmě.
- Při nastavování řídící trubky a sedlovky nezakrývejte značky minimálního zasunutí.
- Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučuje se udržovat jej na 35-45 PSI.
- Před jízdou se ujistěte, že napájení, světla, řídítka, brzdy, kola, odrazky a ostatní součásti jsou v dobrém stavu.
- Před přepravou osob nebo předmětů na e-kole se seznámte s místními zákony a předpisy a dodržujte je.
- Nepřekračujte nosnost 120 kg (nebo 264.60 lbs.).
- Noste přilbu a dodržujte dopravní předpisy.
- Dodržujte místní pravidla silničního provozu pro jízdu vpravo nebo vlevo.
- Nejezděte v jízdním pruhu pro motorová vozidla ani v davu chodců.

POZOR

- Doporučuje se nepřekračovat 15 km/h (nebo 9.32 mph) při jízdě v jakémkoli nemotorovém pruhu, z kopce nebo po zpevněné silnici.
- Za deště nebo sněžení zpomalte, protože se prodlužuje brzdná dráha.
- Nejezděte v bouři ani za extrémního počasí.
- Zabraňte nárazům do motoru.
- Udržujte ložiska promazaná.
- E-kolo neparkujte v hale, na chodníku, na evakuačním schodišti ani u nouzového vchodu/východu.
- E-kolo nenabíjejte ani neparkujte uvnitř obytné budovy. Při nabíjení jej chraňte před hořlavinami. Nabíjení nesmí přesáhnout 6 hodin najednou.

Údržba

- Přední a zadní kolo musí být vyrovnány se středem přední vidlice a rámu.
- Parkujte mimo přímé sluneční záření a déšť.
- E-kolo neoplachujte. Čistěte jej vlhkým hadříkem.
- Často kontrolujte motor a brzdy. Brzdový systém nemažte.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby a udržujte je dotažené.
- Doporučené utahovací momenty: šroub řídítek 60-80 kgf.cm (nebo 52.08-69.44 lbf.in), šroub představce 175-200 kgf.cm (nebo 151.90-173.60 lbf.in), šroub sedla 175-250 kgf.cm (nebo 151.90-217.00 lbf.in) a šroub kola 320-450 kgf.cm (nebo 277.70-390.60 lbf.in).
- Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, které lze nastavit pomocí regulátoru řetězu.
- Často kontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškrábané, popraskané nebo nadměrně opotřebené. Duše a ventilek musí být kolmé k náboji kola. Proraženou, poškozenou nebo nadměrně opotřebenou duši a plášť je nutné ihned vyměnit. Obráťte se na odborného technika.
- Je zakázáno upravovat klíčové konstrukční části včetně rámu, přední vidlice a řídící trubky i jakékoli elektrické díly. Poškozené díly nahraďte shodnými díly z naší továrny. V opačném případě zaniká záruka a vlastník nese plnou odpovědnost za veškeré následky.

Vyloučení odpovědnosti

- Naše společnost si vyhrazuje právo upravovat a konečně vykládat model výrobku, specifikace a další informace uvedené v tomto návodu.
- Funkce konkrétního modelu uvedeného v tomto návodu platí pouze pro tento konkrétní model.
- Model výrobku, specifikace a další informace v tomto návodu mohou být bez upozornění změněny nebo upraveny.
- Bez předchozího písemného souhlasu společnosti nesmí být obsah návodu v žádné formě kopírován, upravován, znovu tištěn, šířen ani zveřejňován.
- Před použitím výrobku si tento návod pozorně přečtěte a výrobek používejte v souladu s návodem. V opačném případě společnost neodpovídá za žádné osobní ani majetkové škody, včetně poškození výrobku způsobeného nesprávným použitím nebo zneužitím.
- Další informace naleznete na našich oficiálních webových stránkách: www.dyucycle.com.

Skupina majitelů e-kol DYU

Výrobce: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd
Továrna: DYU (Huizhou) Smart Transport Technology Co., Ltd.
Adresa továrny: Blok 1, továrna 4, komunita Sanlian, ulice Xuli, komunita Meihua, výbor obce Meihua,
obytná čtvrť Luoyang, okres Boluo, město Huizhou, provincie Guangdong
Telefon: 400-080-7170