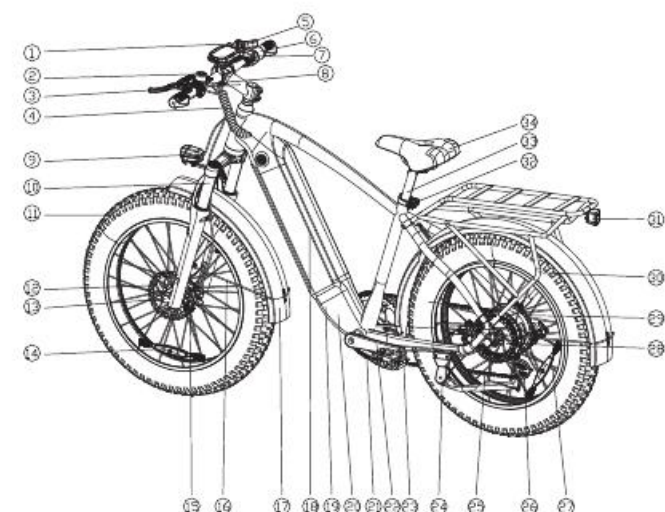




DYU SMART ELECTRIC BIKE KING750 INSTRUCTION

Do not use the eBike without reading this manual carefully and
knowing your eBike thoroughly
Please save this manual for future reference

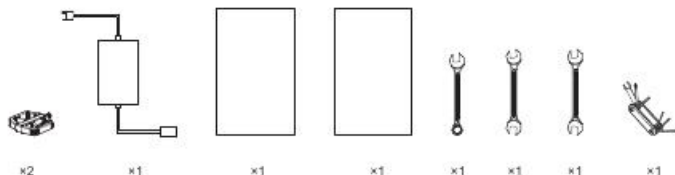
PARTS & COMPONENTS



- | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1.Brake Lever | 13.Hub | 24.Kickstand |
| 2.Bell | 14.Wheel Reflector | 25.Chain |
| 3.Riser | 15.Disc Brake Caliper | 26.Rear Derailleur |
| 4.Wire Harness | 16.Front Mudguard Support | 27.Spoke |
| 5.Shifter | 17.Front Mudguard | 28.Motor |
| 6.Throttle | 18.Battery | 29.Flywheel |
| 7.Display | 19.Frame | 30.Pannier Rack |
| 8.Power Button | 20.Controller | 31.Taillight |
| 9.Headlight | 21.Chain Wheel | 32.Seat Tube Quick Release |
| 10.Front Fork | 22.Crank | 33.Seat Tube |
| 11.Tyre | 23.Pedal | 34.Saddle |
| 12.Disc Brake Rotor | | |

Note: As we upgrade our eBikes, the one you own may be slightly different from the one shown above, but how you use it shall be the same.

In the Package



ASSEMBLING

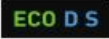
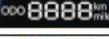
1. Open the box, take out your eBike, and remove the packaging.
 2. Assemble the front wheel: Mount the front wheel to the front fork, and tighten the screws to lock into place.
 3. Assemble the handlebar: Adjust the angle of the stem, fix the handlebar upon the riser, and lock the latch.
 4. Assemble the headlight and mudguard: Align the headlight and mudguard set to the positioning holes on the front fork, and secure the position. Tighten the screws for the mudguard support first. Then, adjust the angle of the headlight, and fasten the screws.
 5. Walk the eBike to ensure no abnormal sound from the turning wheels. Gently pull the brake levers for a couple of times to ensure both the front and rear brakes function normally.
 6. Adjust the seat tube to desired height, and lock the quick release.
 7. Install the pedals and tighten up.
- Please wear a helmet when riding the eBike.

CHARGING

Please use the original charger that comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the mains, and do not keep the charger connected to the battery. Do not charge indoors. When charging outdoors, avoid rain or direct sun on the charger.)

DISPLAY



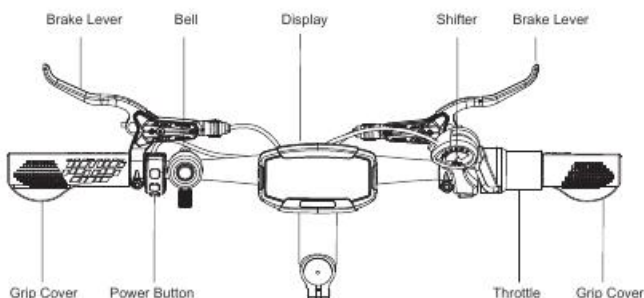
	Headlight	Press and hold the + button to switch the headlight on and off.
	Failure Alert	It lights up automatically in the event of failure.
	High Temperature Alert	It lights up when the battery temperature reaches an alarming level.
	Gear	
	Mileage This Trip	
	Total Mileage	
	Current Speed	
	Battery Level	

BUTTONS

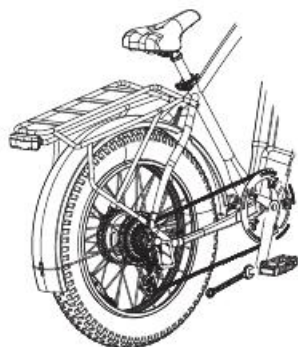


1. Press and hold the power button for three seconds to power on or off.
2. Press the + button to gear up by one level, and press the – button to gear down by one level.
3. Press and hold the + button to switch the headlight on and off.
4. Press and hold the + and – buttons together to initiate parameter setting or viewing. Press the power button to switch among the items of parameter. Press the + or – button to adjust the value. Press and hold the + and – buttons together to exit parameter setting or viewing. The setting times out after five seconds of inactivity.

HANDLEBAR



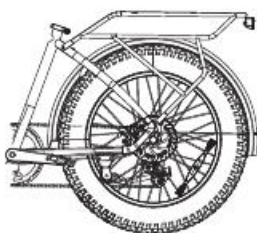
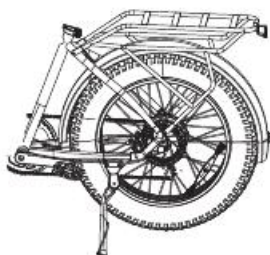
INSTALLING THE PEDALS



- 1 Insert the pedal marked "R" into the crank. Hold the pedal with your hand, and turn it clockwise for a few rounds. Then clamp the pedal shaft with the spanner in the package, and turn it clockwise until fastened.
- 2 Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
- 3 If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

Screw in the right pedal clockwise, and the left counterclockwise.

KICKSTAND

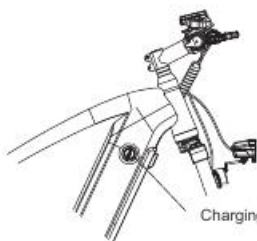


(1) Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.

(2) Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

CHARGING PORT



Charging Port

INSTALLING THE SEAT TUBE



1. Open the seat tube clamp.

2. Insert the seat tube to the central tube, and adjust the height.

3. Close the seat tube clamp.

SPECIFICATION

Build	Model	KING750
	Body material	Aluminium
	Expanded size	1910*630*1135 mm(or 75.20*24.80*44.69 in)
	Folded size	Non-folding
	Wheelbase	1150 mm (or 45.28 in)
	Ground clearance	125 mm (or 4.92 in)
	Wheel hub	26 in
	Net weight	34.3 kg (or 75.62 lbs)
	Body colour	Black
Performance	Load	120 kg (or 264.55 lbs)
	Riding speed	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max speed	45 km/h (or 27.96 mph)
	Power consumption per hundred kilometers	1.23 kWh
	Range in Throttle Mode	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
	Range in Pedal Assist mode	108±2 km (or 67.11±1.24 mi)
	Hill climbing capacity	15 degrees
	Operating temperature	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	IP rating	IP54

SPECIFICATION

Core	Battery type	21700 Lithium-ion
	Battery capacity	18Ah
	Battery rated voltage	48V
	Charging voltage	DC54.6V
	Charger input voltage	AC100-240V
	Charging time	6-7 hours
	Motor type	High-speed motor
	Motor rated power	750W
	Motor rated voltage	48V
	Controller under voltage value	41±1V
	Controller over current value	20±1A
Features	Headlight	Yes
	Pannier rack	Yes
	Braking	Front and rear disc brakes
	Pedal assist sensor	Oil brake
	Adjustable seat height	Yes
	Others	The eBike powers off automatically after ten minutes of inactivity.

Note: The max speed may vary, depending on the battery level, load, tyre pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behaviour, ambient temperature, load, tyre pressure, terrain, etc.

ATTENTION

Battery & Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at the temperature between 32°F (or 0°C) and 113°F (or 45°C), and discharge at the temperature between -4°F (or -20°C) and 140°F (or 60°C). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.
- Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your eBike

- Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
- **This E-Bike is designed for riders aged 16-45. Anyone aged below 16 is strictly forbidden to ride this E-Bike.**
- **Do not cycle with only one hand.**
- Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
- When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain at 20 PSI.
- Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
- Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
- Do not exceed the load capacity of 330.69 lbs or 150kg).
- Wear a helmet, and obey traffic rules.
- Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.

ATTENTION

- It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
- Avoid impact on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
- Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

- The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
- Park away from direct sunlight and rain.
- Do not rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.
- Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
- Regularly check all screws and keep them fastened.
- Recommended torque specs: handlebar screw 52.08-69.44 lbf.in (or 60-80 kgf.cm), steering stem screw 151.90-173.60 lbf.in (or 175-200 kgf.cm), saddle screw 151.90-217.00 lbf.in (or 175-250 kgf.cm), and wheel screw 277.70-390.60 lbf.in (or 320-450 kgf.cm).
- Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
- The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
- Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated or published in any form.
- Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
- For more information, please visit our official website: www.dyucycle.com.



DYU Ebike Owners Group

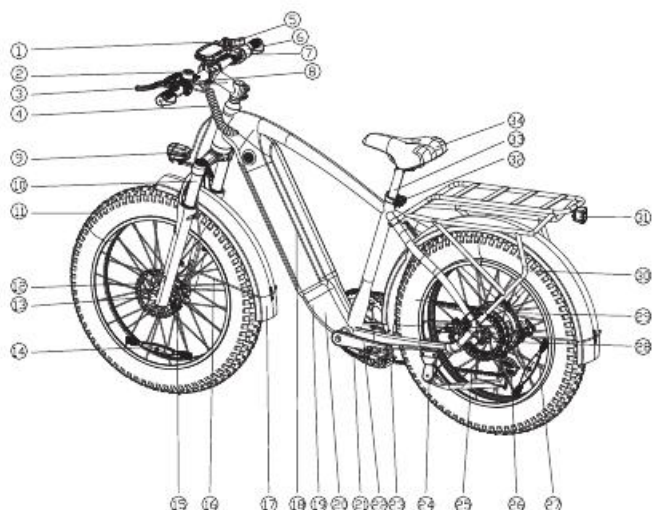


DYU SMART ELEKTRICKÝ BICYKEL KING750

NÁVOD NA POUŽITIE

Nepoužívajte eBike bez pozorného prečítania tohto návodu a
dôkladného oboznámenia sa s ním.
Tento návod si uschovajte pre budúce použitie.

DIELY A KOMPONENTY



1. Brzdová páka
2. Zvonček
3. Radenie
4. Káblový zväzok
5. Radiaca páka
6. Plynová rukoväť
7. Displej
8. Tlačidlo napájania
9. Predné svetlo
10. Predná vidlica
11. Plášť
12. Brzdový kotúč

13. Náboj
14. Odrazka kolesa
15. Predný brzdový strmeň
16. Držiak predného blatníka
17. Predný blatník
18. Batéria
19. Rám
20. Riadiaca jednotka
21. Predné koleso
22. Kľuka
23. Pedál
24. Stojan

25. Refaz
26. Zadná prehadzovačka
27. Spic
28. Motor
29. Vofnobežka
30. Nosič batožiny
31. Zadné svetlo
32. Rýchlopínak sedlovky
33. Sedlovka
34. Sedlo

Poznámka: Keďže naše eBiky priebežne vylepšujeme, váš bicykel sa môže mierne líšiť od vyobrazenia vyššie; spôsob používania je však rovnaký.

V BALENÍ

MONTÁŽ

1. Otvorte krabicu, vyberte eBike a odstráňte obal.
 2. Namontujte predné koleso: nasadte ho do prednej vidlice a dotiahnite skrutky.
 3. Namontujte riadidlá: nastavte uhol predstavca, upevnite riadidlá na zdvihák a zaistite západku.
 4. Namontujte predné svetlo a blatník: zarovnajte ich s montážnymi otvormi na prednej vidlici a zaistite.
 5. Najprv dotiahnite skrutky držiaka blatníka, potom nastavte uhol svetla a dotiahnite skrutky.
 6. Prevedte eBike, aby ste overili, že otáčajúce sa kolesá nevydávajú neobvyklé zvuky. Niekoľkokrát jemne stlačte brzdové páky a skontrolujte správnu funkciu prednej aj zadnej brzdy.
 7. Nastavte požadovanú výšku sedla a zaistite rýchlopúhnik.
 8. Namontujte pedále a dotiahnite ich.
- Pri jazde používajte prilbu.

CHARGING

NABÍJANIE

comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery is fully charged, the red light turns green.)

Používajte originálnu nabíjačku dodanú s eBikom. Pripojte konektor DC nabíjačky k nabíjaciemu portu eBiku a potom zapojte zástrčku AC do siete. Po spustení nabíjania svieti kontrolka nabíjačky načerveno; po úplnom nabití sa zmení na zelenú. Keď batériu netreba nabíjať, nenechávajte zástrčku AC pripojenú k sieti ani nabíjačku pripojenú k batérii. Nenabíjajte v interiéri. Pri nabíjaní vonku chráňte nabíjačku pred dažďom a priamym slnkom.

DISPLEJ



Predné svetlo

Stlačením a podržaním tlačidla + predné svetlo zapnete alebo vypnete.



Výstraha poruchy

*Pri poruche sa rozsvieti automaticky.



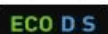
Výstraha vysokej teploty

Rozsvieti sa, keď teplota batérie dosiahne alarmujúcu úroveň.



Úroveň

It lights up when the battery temperature reaches an alarming level.



Denný nájazd



Celkový nájazd



Aktuálna rýchlosť



Úroveň batérie

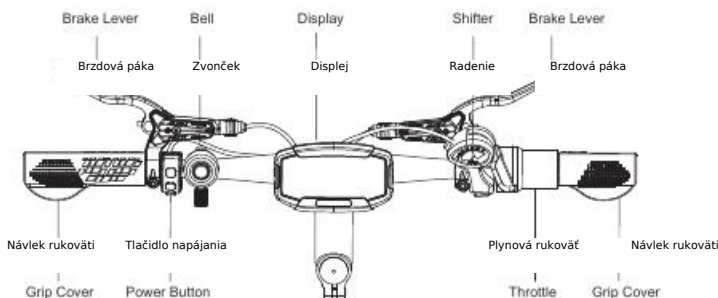


TLAČIDLÁ

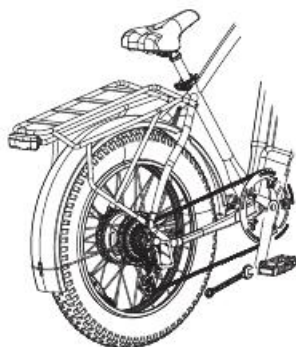


1. Stlačením a podržaním tlačidla napájania na tri sekundy eBike zapnete alebo vypnete.
2. Tlačidlom + zvýšite úroveň o jeden stupeň a tlačidlom – ju o jeden stupeň znížite.
3. Stlačením a podržaním tlačidla + zapnete alebo vypnete predné svetlo.
4. Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel + a – otvoríte nastavenie alebo zobrazenie parametrov. Tlačidlom napájania prepínate položky parametrov. Tlačidlami + alebo – upravujete hodnotu. Súčasným podržaním tlačidiel + a – ukončíte nastavenie alebo zobrazenie. Nastavenie sa ukončí po piatich minútach nečinnosti.

RIADIDLÁ



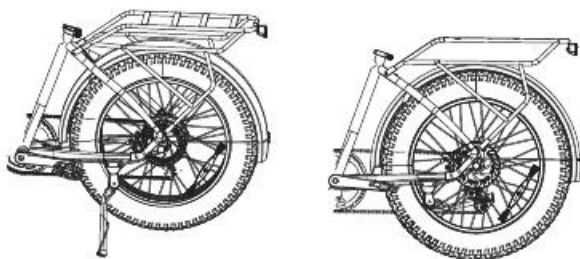
MONTÁŽ PEDÁLOV



1. Vložte pedál označený „R“ do kľuky. Pedál pridržite rukou a niekoľkokrát ho otočte v smere hodinových ručičiek. Potom upnite os pedála kľúčom z balenia a dotiahnite ju v smere hodinových ručičiek.
2. Nájdite pedál L a zopakujte uvedený postup (otáčajte však proti smeru hodinových ručičiek).
3. Ak pri otáčaní osi pedála cítite odpor, pedál ihneď vyberte, aby nedošlo k poškodeniu. Pedál znovu nasadte a skontrolujte, či je jeho os kolmá na závitový otvor v kľuke. Potom pokračujte v postupe.

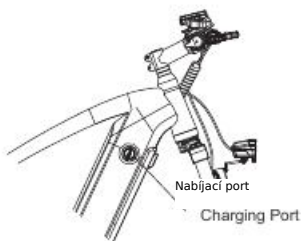
Pravý pedál skrutkujte v smere hodinových ručičiek, ľavý proti smeru hodinových ručičiek.

STOJAN



- (1) Nožný stojan zatlačte nohou dozadu; vykllopí sa do polohy rovnobežnej so zemou.
 (2) Nožný stojan nohou jemne zatlačte smerom k zemi; bude podopierať eBike o zem.
 Poznámka: Pred jazdou stojan vždy vyklapte nahor.

NABÍJACÍ PORT



MONTÁŽ SEDLOVKY



1. Otvorte objímku sedlovky.
2. Zasuňte sedlovku do stredovej rúrky a nastavte výšku.
3. Zatvorte objímku sedlovky.

ŠPECIFIKÁCIA

Konštrukcia	Model	KING750
	Materiál rámu	Hliník
	Rozložené rozmery	1910*630*1135 mm(or 75.20*24.80*44.69 in)
	Zložené rozmery	Neskladací
	Rázvor	1150 mm (or 45.28 in)
	Svetlá výška	125 mm (or 4.92 in)
	Veľkosť kolesa	26 in
	Čistá hmotnosť	34.3 kg (or 75.62 lbs)
	Farba rámu	Čierna
Výkon	Nosnosť	120 kg (or 264.55 lbs)
	Jazdná rýchlosť	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. rýchlosť	45 km/h (or 27.96 mph)
	Spotreba energie na sto kilometrov	1.23 kWh
	Dojazd v režime plynu	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
	Dojazd v režime asistencie pedálov	108±2 km (or 67.11±1.24 mi)
	Schopnosť stúpania	15 degrees
	Prevádzková teplota	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	Krytie IP	IP54

ŠPECIFIKÁCIA

Pohon	Typ batérie	21700 Lithium-ion
	Kapacita batérie	18Ah
	Menovité napätie batérie	48V
	Nabíjacie napätie	DC54.6V
	Vstupné napätie nabíjačky	AC100-240V
	Čas nabíjania	6-7 hours
	Typ motora	Vysokorýchlostný motor
	Menovitý výkon motora	750W
	Menovité napätie motora	48V
	Hodnota podpätia riadiacej jednotky	41±1V
	Hodnota nadprúdu riadiacej jednotky	20±1A
Funkcie	Predné svetlo	Áno
	Nosič batožiny	Áno
	Brzdy	Predná a zadná kotúčová brzda
	Snímač asistencie pedálov	Olejová brzda
	Nastaviteľná výška sedla	Áno
	Ostatné	eBike sa automaticky vypne po desiatich minútach nečinnosti.

Poznámka: Maximálna rýchlosť sa môže líšiť podľa úrovne nabitia batérie, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazania ložísk reťaze atď. Dojazd sa určuje skúškami pri okolitej teplote 25°C (or 77°F), rýchlosti 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), na hladkom a pevnom teréne, so zaťažením 60 kg (or 132.30 lbs), bez prerušenia od plne nabitaj po vybitú batériu. Dojazd sa môže líšiť podľa štýlu jazdy, okolitej teploty, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu atď.

UPOZORNENIE

Battery & Charging Batéria a nabíjanie

- Nepripájajte kladný pól k zápornému ani naopak. Batériu nepoškodzuje, nerozoberajte ani neskratujte. Zabráňte vniknutiu vody, iných kvapalín alebo cudzích predmetov do batérie, aby nedošlo ku skratu.
- Pri nabíjaní batérie dodržiavajte pokyny v tomto návode; v opačnom prípade nesie vlastník výhradnú zodpovednosť za následky.
- Batériu nabíjajte iba pri teplote medzi 32°F (or 0°C) a 113°F (or 45°C) a vybijajte pri teplote medzi -4°F (or -20°C) a 140°F (or 60°C). Nabíjací prúd nesmie prekročiť 2A. Nabíjajte na dobre vetranom mieste, mimo slnka a zdrojov tepla.
- Na nabíjanie používajte originálnu nabíjačku z balenia. Pred pripojením nabíjačky do siete prepojte nabíjačku a batériu. Batériu nenabíjajte zakaždým dlhšie než 6 hodín.
- Ak je pri nabíjaní kontrolka nabíjania neobvyklá, uvoľňuje sa zápach alebo sa nabíjačka prehrieva, okamžite prestaňte nabíjať. Nabíjačku dajte opraviť alebo vymeňte.
- Ak chcete nabíjanie zastaviť, pred odpojením nabíjačky a batérie vytiahnite zástrčku zo siete.
- Keď sa indikátor nabíjania rozsvieti nazeleno, nabíjanie ukončíte.
- Keď nenabíjate, nenechávajte nabíjačku pripojenú k žiadnemu zdroju AC.
- Ak batériu nepoužívate, skladujte ju na suchom mieste (relatívna vlhkosť 45±20%) a v chlade (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Chráňte ju pred ohňom, teplom a vysokou teplotou. Batériu nevkladajte do kyslej ani zásaditej kvapaliny. Batériu nabíjajte na dve hodiny každý mesiac.
- Pred použitím nabíjačky na inú batériu skontrolujte typ a napätie batérie, pre ktoré je nabíjačka určená.
- Nabíjačku neodporúčame nosiť s eBikom. Ak je to nutné, vložte ju do kufríka s tlmením nárazov.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sami nevymieňajte jej diely a komponenty.
- Použitá batéria sa považuje za nebezpečný odpad. Použitú batériu sami nerozoberajte. Musí sa riadne zhromaždiť a recyklovať.

Jazda na eBiku

- Nepoužívajte eBike bez pozorného prečítania tohto návodu a dôkladného oboznámenia sa s eBikom.
- Tento eBike je určený pre jazdcov vo veku 16-45 rokov. Osobám mladším ako 16 rokov je jazda na tomto eBiku prísne zakázaná.
- Nejazdte len jednou rukou.
- eBike nepožičiavajte osobám, ktoré ho nevedia používať, aby sa predišlo zraneniu.
- Pri nastavovaní riadiacej tyče a sedlovky nezakryte značky minimálneho zasunutia.
- Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúča sa udržiavať 20 PSI.
- Pred jazdou sa uistite, že napájanie, svetlá, riadidlá, brzdy, kolesá, odrazky a ďalšie časti sú v dobrom stave.
- Pred vozením osôb alebo predmetov na eBiku sa oboznáňte s miestnymi zákonmi a predpismi a dodržiavajte ich.
- Neprekračujte nosnosť 330.69 lbs or 150kg.
- Noste príslušenstvo a dodržiavajte dopravné predpisy.
- Dodržiavajte miestne dopravné predpisy a jazdte vpravo alebo vľavo.
- Nejazdte v žiadnom motorizovanom pruhu ani v dave chodcov.

UPOZORNENIE

- Odporúča sa nejazdiť v búrke ani v inom extrémnom počasí.
- Vyhňte sa nárazom do motora.
- Ložiská udržiavajte namazané.
- Neparkujte eBike vo vestibule, na chodbe, evakuačnom schodisku ani pri núdzovom vchode/východe.
- eBike nenabíjajte ani neparkujte v obytných budovách. Pri nabíjaní ho držte mimo horľavín. Nabíjanie nesmie zakaždým prekročiť 6 hodín.

Údržba

- Predné a zadné koleso musí byť vyrovnané so stredom prednej vidlice a rámu.
- Parkujte mimo priameho slnečného žiarenia a dažďa.
- eBike neoplachujte. Čistite ho vlhkou handričkou.
- Pravidelne kontrolujte motor a brzdy. Brzdový systém nemažte.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a podľa potreby ich dotiahnite.
- Odporúčané uťahovacie momenty: skrutka riadidiel 52.08-69.44 lbf.in (or 60-80 kgf.cm), skrutka predstavca 151.90-173.60 lbf.in (or 175-200 kgf.cm), skrutka sedla 151.90-217.00 lbf.in (or 175-250 kgf.cm) a skrutka kolesa 277.70-390.60 lbf.in (or 320-450 kgf.cm).
- Pravidelne kontrolujte napnutie refaze; možno ho nastaviť napínačom refaze.
- Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú poškriabané, popraskané alebo nadmerne opotrebované. Duša a ventil musia byť kolmé na koleso. Prepichnutú, poškodenú alebo nadmerne opotrebovanú dušu a pneumatiku ihneď vymeňte. Obráťte sa na odborného technika.
- Je zakázané upravovať hlavné konštrukčné diely vrátane rámu, prednej vidlice, riadiacej tyče a akýchkoľvek elektrických dielov. Poškodené diely vymeňte za identické diely z výroby. Inak záruka zaniká a vlastník nesie výhradnú zodpovednosť za všetky následky.

Vylúčenie zodpovednosti

- Naša spoločnosť si vyhradzuje právo upravovať produktový model, špecifikáciu a ďalšie informácie uvedené v tomto návode a vykonávať ich konečný výklad.
- Funkcie konkrétneho modelu uvedeného v tomto návode platia len pre tento konkrétny model.
- Model produktu, špecifikácia a ďalšie informácie v tomto návode sa môžu bez upozornenia zmeniť.
- Bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti sa obsah návodu nesmie kopírovať, upravovať, dotláčať, šíriť ani zverejňovať v žiadnej forme.
- Pred použitím výrobku si tento návod pozorne prečítajte a výrobok používajte v súlade s návodom. V opačnom prípade spoločnosť nezodpovedá za žiadne osobné ani majetkové škody vrátane poškodenia výrobku spôsobeného nesprávnym používaním alebo zneužitím.
- Ďalšie informácie nájdete na našej oficiálnej webovej stránke: www.dycycle.com.



DYU Ebike Owners Group

Skupina majiteľov eBikov DYU

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Výrobca: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd
webová stránka: www.dyucycle.com

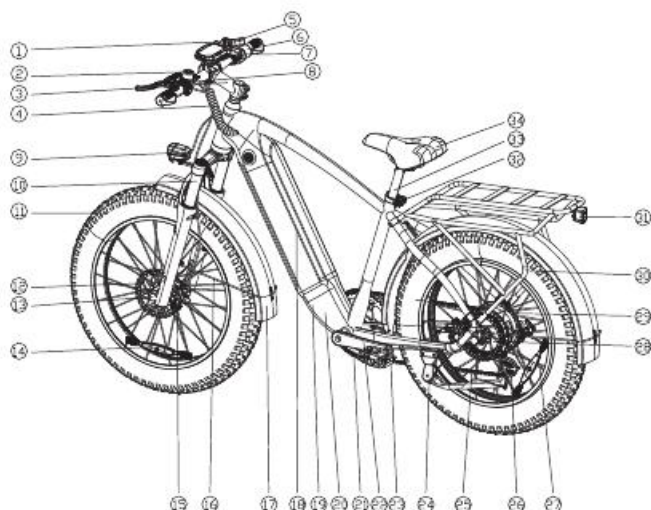


DYU INTELLIGENS ELEKTROMOS KERÉKPÁR KING750

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Ne használja az eBike-ot, amíg figyelmesen el nem olvasta ezt az útmutatót és meg nem ismerte a járművet.
Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi használatra.

ALKATRÉSZEK ÉS EGYSÉGEK



1. Fékkar
2. Csengő
3. Váltó
4. Kábelköteg
5. Váltókar
6. Gázkar
7. Kijelző
8. Bekapcsológomb
9. Fényszóró
10. Első villa
11. Gumiabroncs
12. Féktárcsa

13. Agy
14. Kerékprizma
15. Első féknyereg
16. Első sárvédőtartó
17. Első sárvédő
18. Akkumulátor
19. Váz
20. Vezérlőegység
21. Első kerék
22. Hajtókar
23. Pedál
24. Kitámasztó

25. Lánc
26. Hátsó váltó
27. Küllő
28. Motor
29. Szabadonfutó
30. Csomagtartó
31. Hátsó lámpa
32. Nyeregcső gyorskioldó
33. Nyeregcső
34. Nyereg

Megjegyzés: eBike-jainkat folyamatosan fejlesztjük, ezért az Ön kerékpárja kissé eltérhet a fenti ábrától; használata azonban azonos.

A CSOMAG TARTALMA

ÖSSZESZERELÉS

1. Nyissa ki a dobozt, vegye ki az eBike-ot, és távolítsa el a csomagolást.
2. Szerelje fel az első kereket: helyezze az első villába, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.
3. Szerelje fel a kormányt: állítsa be a kormányzár szögét, rögzítse a kormányt az emelőhöz, és zárja a reteszt.
4. Szerelje fel a fényszórót és a sárvédőt: illessze az első villa furataihoz, és rögzítse. Először a sárvédőtartó csavarjait húzza meg, majd állítsa be a fényszóró szögét és húzza meg a csavarokat.
5. Tolja az eBike-ot, és ellenőrizze, hogy a forgó kerekek nem adnak-e ki rendellenes hangot. Néhányszor finoman húzza be a fékkarokat, és ellenőrizze az első és hátsó fék működését.
6. Állítsa be az ülés magasságát, és zárja a gyorskioldót.
7. Szerelje fel és húzza meg a pedálokat.

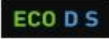
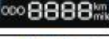
Kerékpározáskor viseljen sisakot.

CHARGING

TÖLTÉS

comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery is fully charged, the red light turns from red to green.)
 Kizárólag az eBike-hoz mellékelte eredeti töltőt használja. Csatlakoztassa a töltő DC-csatlakozóját az eBike töltőportjához, majd az AC-dugót a hálózathoz. A töltés elindulásakor a töltő jelzőfénye piros; teljes feltöltéskor zöldre vált. Ha az akkumulátort nem kell tölteni, ne hagyja az AC-dugót a hálózatban, és a töltőt se hagyja az akkumulátorhoz csatlakoztatva. Ne töltsön beltérben. Szabadtéri töltéskor óvja a töltőt esőtől és közvetlen napsütéstől.

KIJELZŐ

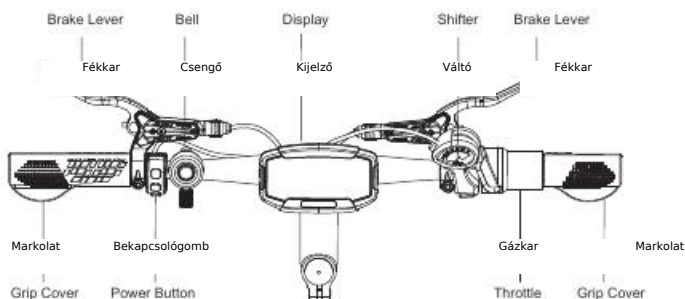
	
Fényszóró	A + gomb nyomva tartásával kapcsolhatja be vagy ki a fényszórót.
	Hibajelzés *Hiba esetén automatikusan világít.
	Magas hőmérséklet jelzése Akkor világít, ha az akkumulátor hőmérséklete riasztási szintet ér el.
	Fokozat It lights up when the battery temperature reaches an alarming level.
	Menettávolság
	Összes távolság
	Összes távolság
	Pillanatnyi sebesség
	Akkumulátorszint

GOMBOK

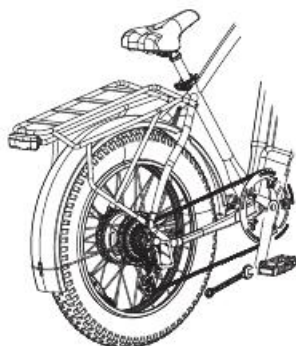


1. Az eBike be- vagy kikapcsolásához tartsa nyomva három másodpercig a bekapcsológombot.
2. A + gombbal egy fokozattal feljebb, a – gombbal egy fokozattal lejjebb kapcsolhat.
3. A + gomb nyomva tartásával kapcsolhatja be vagy ki a fényszórót.
4. A + és – gomb egyidejű nyomva tartásával indíthatja a paraméterek beállítását vagy megtekintését. A bekapcsológombbal válthat a paraméterelemek között. A + vagy – gombbal módosíthatja az értéket. A + és – gomb egyidejű nyomva tartásával kiléphet. A beállítás öt perc inaktivitás után kilép.

KORMÁNY



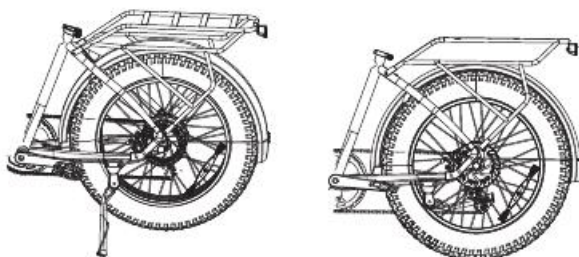
PEDÁLOK FELSZERELÉSE



1. Helyezze az „R” jelű pedált a hajtókarba. Tartsa kézzel a pedált, és fordítsa el néhányszor az óramutató járásával megegyezően. Ezután a mellékelt kulccsal fogja meg a pedáltengelyt, és húzza meg az óramutató járásával megegyezően.
2. Keresse meg az L pedált, és ismételje meg a lépéseket (de az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva).
3. Ha a pedáltengely forgatásakor ellenállást érez, azonnal vegye ki a pedált a sérülés elkerülése érdekében. Helyezze be újra, és ellenőrizze, hogy a tengely merőleges-e a hajtókar menetes furatára. Ezután folytassa a lépéseket.

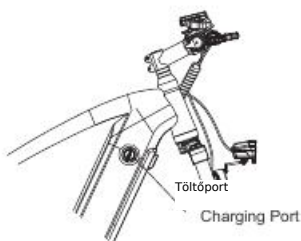
A jobb pedált az óramutató járásával megegyezően, a bal pedált azzal ellentétesen csavarja be.

KITÁMASZTÓ



- (1) Lábbal rúgja hátra a kitámasztót; a talajjal párhuzamos helyzetbe hajlik fel.
 - (2) Lábbal finoman nyomja a kitámasztót a talaj felé; ez támasztja meg az eBike-ot.
- Megjegyzés: Indulás előtt mindig hajtsa fel a kitámasztót.

TÖLTŐPORT



NYEREGCSŐ FELSZERELÉSE



1. Nyissa ki a nyeregcső bilincset.
2. Helyezze a nyeregcsövet a középső csőbe, és állítsa be a magasságot.
3. Zárja le a nyeregcső bilincset.

MŰSZAKI ADATOK

Felépítés	Modell	KING750
	Váz anyaga	Alumínium
	Kinyitott méret	1910*630*1135 mm(or 75.20*24.80*44.69 in)
	Összecsukott méret	Nem összecsukható
	Tengelytáv	1150 mm (or 45.28 in)
	Hasmagasság	125 mm (or 4.92 in)
	Kerékméret	26 in
	Nettó tömeg	34.3 kg (or 75.62 lbs)
	Váz színe	Fekete
Teljesítmény	Terhelhetőség	120 kg (or 264.55 lbs)
	Menetsebesség	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. sebesség	45 km/h (or 27.96 mph)
	Energiafogyasztás száz kilométeren	1.23 kWh
	Hatótáv gázüzem módban	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
	Hatótáv pedálrásegítésben	108±2 km (or 67.11±1.24 mi)
	Emelkedőképesség	15 degrees
	Üzemi hőmérséklet	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	IP-besorolás	IP54

MŰSZAKI ADATOK

Alapegység	Akkumulátor típusa	21700 Lithium-ion
	Akkumulátor-kapacitás	18Ah
	Akkumulátor névleges feszültsége	48V
	Töltési feszültség	DC54.6V
	Töltő bemeneti feszültsége	AC100-240V
	Töltési idő	6-7 hours
	Motor típusa	Nagysebességű motor
	Motor névleges teljesítménye	750W
	Motor névleges feszültsége	48V
	Vezérlő alulfeszültségi értéke	41±1V
	Vezérlő túláramértéke	20±1A
Funkciók	Fényszóró	Igen
	Csomagtartó	Igen
	Fékek	Első és hátsó tárcsafék
	Pedálrásegítés érzékelője	Olajfék
	Állítható ülés magasság	Igen
	Egyéb	Az eBike tíz perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol.

Megjegyzés: A maximális sebesség az akkumulátor töltöttségétől, a terheléstől, a gumibroncsnyomástól, a tereptől, a láncsapágyak kenésétől stb. függően változhat. A hatótávot 25°C (or 77°F) környezeti hőmérsékleten, 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph) sebességen, sima, szilárd terepen, 60 kg (or 132.30 lbs) terheléssel, teljes feltöltéstől a teljes lemerülésig tartó megszakítás nélküli teszten állapítják meg. A hatótáv a vezetési szokások, környezeti hőmérséklet, terhelés, gumibroncsnyomás, terep stb. szerint változhat.

FIGYELEM

Battery & Charging

Akkumulátor és töltés

- Ne kösse a pozitív pólust a negatívhoz, illetve fordítva. Ne sértse meg, ne szerelje szét és ne zárja rövidre az akkumulátort. A rövidzár elkerülése érdekében ne engedjen vizet, más folyadékot vagy idegen anyagot az akkumulátorba.
- Az akkumulátor töltésekor kövesse a kézikönyv utasításait, ellenkező esetben a tulajdonos kizárólagosan felel a következményekért.
- Az akkumulátort csak 32°F (or 0°C) és 113°F (or 45°C) között töltsé, és -4°F (or -20°C) és 140°F (or 60°C) között merítse. A töltőáram nem haladhatja meg a 2A értéket. Jól szellőző, naptól és hőtől védett helyen töltsön.
- Töltéshez a csomagban lévő eredeti töltőt használja. A hálózatra csatlakoztatás előtt kösse össze a töltőt és az akkumulátort. Az akkumulátort alkalmanként legfeljebb 6 óráig töltsé.
- Ha a töltésszjelző rendellenes, szag szabadul fel vagy a töltő túlmelegszik, azonnal állítsa le a töltést. Javíttassa meg vagy cserélje ki a töltőt.
- A töltés leállításához előbb húzza ki a hálózati csatlakozót, majd válassza le a töltőt és az akkumulátort.
- Amikor a töltésszjelző zöldre vált, fejezze be a töltést.
- Ha nem tölt, ne hagyja a töltőt AC áramforráshoz csatlakoztatva.
- Használaton kívül az akkumulátort száraz ($45 \pm 20\%$ relatív páratartalmú) és hűvös (10-35°C, or 50-95°F) helyen tárolja. Tartsa távol tűztől, hőtől és magas hőmérséklettől. Ne tegye savas vagy lúgos folyadékba. Havonta két órán át töltsé fel.
- Más akkumulátor töltése előtt ellenőrizze, hogy annak típusa és feszültsége megfelel-e a töltőnek.
- Nem ajánlott a töltőt az eBike-kal szállítani. Szükség esetén ütésálló csomagolásba helyezze.
- Ne szerelje szét a töltőt, és ne cserélje ki saját maga annak alkatrészeit.
- A használt akkumulátor veszélyes hulladék. Ne szerelje szét, azt megfelelően össze kell gyűjteni és újra kell hasznosítani.

Az eBike használata

- Az eBike használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, és ismerje meg alaposan a járművet.
- Ez az eBike 16-45 éves vezetők számára készült. 16 év alatti személyeknek szigorúan tilos ezzel az eBike-kal közlekedni.
- Ne közlekedjen egy kézzel.
- A sérülések elkerülése érdekében ne adja kölcsön eBike-ját olyan személynek, aki nem tudja használni.
- A kormánycső és a nyeregcső állításakor ne tegye láthatatlanná a minimális beillesztési jelöléseket.
- Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást. Ajánlott 20 PSI értéken tartani.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy az áramellátás, lámpák, kormány, fékek, kerekek, prizmak és egyéb részek jó állapotban vannak.
- Mielőtt személyeket vagy tárgyakat szállítana az eBike-on, ismerje meg és tartsa be a helyi jogszabályokat és előírásokat.
- Ne lépje túl a 330,69 lbs or 150kg terhelhetőséget.
- Viseljen sisakot, és tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és haladjon a jobb vagy bal oldalon.
- Ne hajtson motoros sávnál vagy gyalogostörőmegben.

FIGYELEM

- Viharban vagy szélsőséges időjárásban nem ajánlott közlekedni.
- Kerülje a motor ütődését.
- Tartsa a csapágycakat kenve.
- Ne parkolja az eBike-ot előcsarnokban, folyosón, menekülési lépcsőházban vagy vész kijártnál.
- Ne töltse és ne parkolja az eBike-ot lakóépületben. Töltéskor tartsa távol éghető anyagoktól. A töltés alkalmanként nem haladhatja meg a 6 órát.

Karbantartás

- Az első és hátsó keréknek az első villa, illetve a váz középvonalában kell lennie.
- Közvetlen napfénytől és esőtől védett helyen parkoljon.
- Ne mossa le az eBike-ot. Nedves ruhával törölje tisztára.
- Gyakran ellenőrizze a motort és a fékeket. A fékrendszert ne olajozza.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart, és szükség esetén húzza meg.
- Ajánlott meghúzási nyomatokok: kormánycsavar 52.08-69.44 lbf.in (or 60-80 kgf.cm), kormányzárcsavar 151.90-173.60 lbf.in (or 175-200 kgf.cm), nyeregcsavar 151.90-217.00 lbf.in (or 175-250 kgf.cm), kerékcscsavar 277.70-390.60 lbf.in (or 320-450 kgf.cm).
- Rendszeresen ellenőrizze a lánc feszességét; a láncfeszítővel állítható.
- Ellenőrizze rendszeresen a gumibroncsokat karcolás, repedés és túlzott kopás szempontjából. A belső guminak és a szelepeknek merőlegesnek kell lennie a kerékre. A kilyukadt, sérült vagy túlzottan kopott belsőt és gumit azonnal cserélje ki. Forduljon szakképzett szerelőhöz.
- Tilos a fő szerkezeti elemek, így a váz, első villa, kormánycső és elektromos alkatrészek módosítása. Sérülés esetén gyári, azonos alkatrészt használjon. Ellenkező esetben a garancia érvényét veszti, és minden következményért a tulajdonos felel.

Jogi nyilatkozat

- Cégünk fenntartja a jogot a termékmodell, a specifikáció és a kézikönyvben szereplő egyéb információk módosítására és végleges értelmezésére.
- A kézikönyvben említett konkrét modell funkciói kizárólag erre a modellre vonatkoznak.
- A termékmodell, specifikáció és a kézikönyvben szereplő egyéb információk előzetes értesítés nélkül változhatnak.
- A vállalat előzetes írásbeli engedélye nélkül a kézikönyv tartalma semmilyen formában nem másolható, módosítható, újranyomtható, terjeszthető vagy tehető közzé.
- Használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet, és annak megfelelően üzemeltesse a terméket. Egyébként a vállalat nem felel a helytelen használatból vagy visszaélésből eredő személyi vagy vagyoni károkért, beleértve a termék károsodását is.
- További információ: hivatalos weboldalunk: www.dyucycle.com.



DYU Ebike Owners Group

DYU eBike-tulajdonosok csoportja

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Gyártó: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd
weboldal: www.dyucycle.com

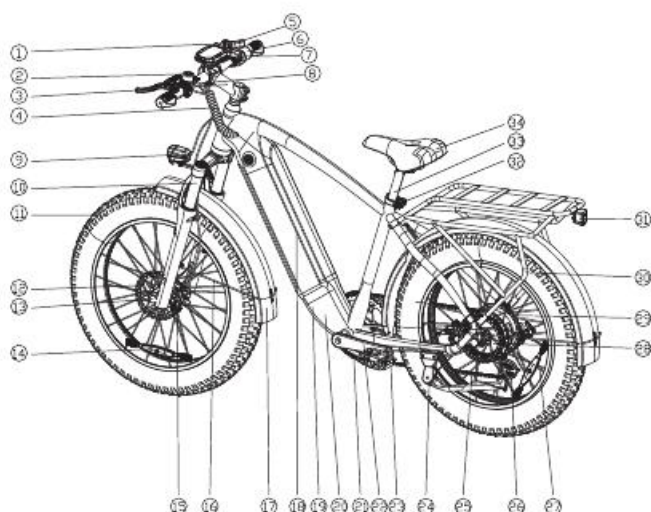


BICICLETĂ ELECTRICĂ INTELIGENTĂ DYU KING750

INSTRUCȚIUNI

Nu utilizați eBike-ul înainte de a citi cu atenție acest manual și de a cunoaște temeinic bicicleta.
Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare.

PIESE ȘI COMPONENTE



- | | | |
|------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Manetă de frână | 13. Butuc | 25. Lant |
| 2. Sonerie | 14. Reflector roată | 26. Deraior spate |
| 3. Schimbător | 15. Etrier frână față | 27. Spiță |
| 4. Fascicul de cabluri | 16. Suport apărătoare față | 28. Motor |
| 5. Manetă schimbător | 17. Apărătoare față | 29. Roată liberă |
| 6. Accelație | 18. Baterie | 30. Portbagaj |
| 7. Afișaj | 19. Cadru | 31. Lumină spate |
| 8. Buton de pornire | 20. Controler | 32. Eliberare rapidă tijă șa |
| 9. Far | 21. Roată față | 33. Tijă șa |
| 10. Furcă față | 22. Manivelă | 34. Șa |
| 11. Anvelopă | 23. Pedală | |
| 12. Disc de frână | 24. Cric | |

Notă: Deoarece ne îmbunătățim continuu eBike-urile, bicicleta dvs. poate diferi ușor de cea ilustrată mai sus; modul de utilizare este însă același.

ÎN PACHET

ASAMBLARE

1. Deschideți cutia, scoateți eBike-ul și îndepărtați ambalajul.
 2. Montați roata față: fixați roata în furca față și strângeți șuruburile de blocare.
 3. Montați ghidonul: reglați unghiul pipei, fixați ghidonul pe ridicător și blocați clema.
 4. Montați farul și apărătoarea: aliniați-le cu orificiile de poziționare din furca față și fixați-le. Strângeți mai întâi șuruburile suportului apărătoarei, apoi reglați unghiul farului și strângeți șuruburile.
 5. Împingeți eBike-ul pentru a verifica dacă roțile nu emit zgomote anormale. Acționați ușor manetele de frână de câteva ori și verificați funcționarea frânelor față și spate.
 6. Reglați înălțimea șei și blocați eliberarea rapidă.
 7. Montați și strângeți pedalele.
- Purtați cască atunci când utilizați eBike-ul.

CHARGING

ÎNCĂRCARE

comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery Utilizați încărcătorul original furnizat cu eBike-ul. Conectați mufa DC a încărcătorului la portul de încărcare al eBike-ului, apoi conectați ștecherul AC la rețea. La începerea încărcării, indicatorul încărcătorului devine roșu; când încărcarea este completă, devine verde. Când bateria nu necesită încărcare, nu lăsați ștecherul AC conectat la rețea și nu lăsați încărcătorul conectat la baterie. Nu încărcați în interior. La încărcarea în exterior, feriți încărcătorul de ploaie și de lumina solară directă.

AFIȘAJ

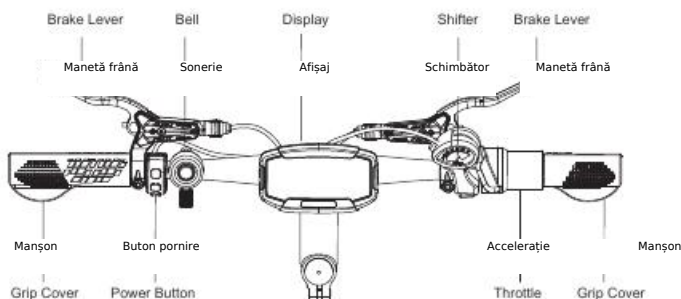
	
Far	Țineți apăsat butonul + pentru a porni sau opri farul.
	Alertă de defecțiune Se aprinde automat în caz de defecțiune.
	Alertă temperatură ridicată Se aprinde când temperatura bateriei atinge un nivel de alarmă.
	Trepte It lights up when the battery temperature reaches an alarming level.
	Distanța cursei
	Kilometraj total
	
	Viteza curentă
	Nivel baterie

BUTOANE

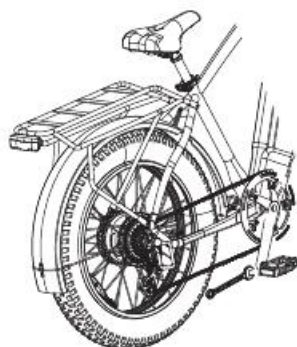


1. Țineți apăsat butonul de pornire timp de trei secunde pentru a porni sau opri eBike-ul.
2. Apăsăți + pentru a urca o treaptă și – pentru a coborî o treaptă.
3. Țineți apăsat butonul + pentru a porni sau opri farul.
4. Țineți apăsat simultan + și – pentru setarea sau vizualizarea parametrilor. Apăsăți butonul de pornire pentru a comuta între parametri. Apăsăți + sau – pentru a modifica valoarea. Țineți apăsat simultan + și – pentru a ieși. Setarea se încheie după cinci minute de inactivitate.

GHIDON



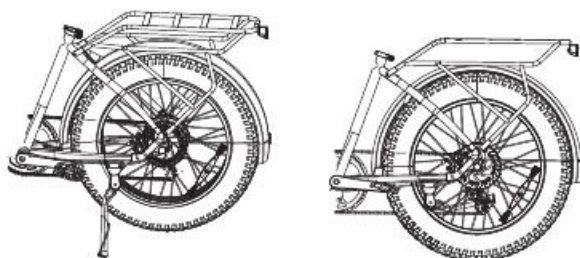
MONTAREA PEDELELOR



1. Introduceți pedala marcată „R” în manivelă. Țineți pedala cu mâna și rotiți-o de câteva ori în sens orar. Apoi prindeți axul pedalei cu cheia din pachet și strângeți-l în sens orar.
2. Găsiți pedala L și repetați pașii de mai sus (dar rotiți în sens antiorar).
3. Dacă simțiți rezistență la rotirea axului pedalei, scoateți imediat pedala pentru a evita deteriorarea. Montați-o din nou și asigurați-vă că axul pedalei este perpendicular pe orificiul filetat din manivelă. Continuați apoi pașii.

Înșurubați pedala dreaptă în sens orar, iar pe cea stângă în sens antiorar.

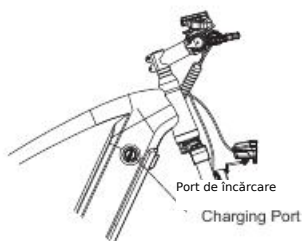
CRIC



- (1) Împingeți cricul înapoi cu piciorul; acesta se va ridica într-o poziție paralelă cu solul.
- (2) Apăsați ușor cricul spre sol cu piciorul; acesta va susține eBike-ul pe sol.

Notă: Asigurați-vă că ridicați cricul înainte de deplasare.

PORT DE ÎNCĂRCARE



MONTAREA TIJEI DE ȘA



1. Deschideți colierul tijei de șa.
2. Introduceți tija de șa în tubul central și reglați înălțimea.
3. Închideți colierul tijei de șa.

SPECIFICAȚII

Construcție	Model	KING750
	Material cadru	Aluminiu
	Dimensiune desfășurată	1910*630*1135 mm(or 75.20*24.80*44.69 in)
	Dimensiune pliată	Nepliabilă
	Ampatament	1150 mm (or 45.28 in)
	Gardă la sol	125 mm (or 4.92 in)
	Dimensiune roată	26 in
	Greutate netă	34.3 kg (or 75.62 lbs)
	Culoare cadru	Negru
Performanță	Sarcină	120 kg (or 264.55 lbs)
	Viteză de deplasare	25 km/h (or 15.53 mph)
	Viteză maximă	45 km/h (or 27.96 mph)
	Consum de energie la o sută de kilometri	1.23 kWh
	Autonomie în modul accelerație	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
	Autonomie în modul asistare pedalare	108±2 km (or 67.11±1.24 mi)
	Capacitate urcare pantă	15 degrees
	Temperatură de funcționare	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	Clasă IP	IP54

SPECIFICAȚII

Componente	Tip baterie	21700 Lithium-ion
	Capacitate baterie	18Ah
	Tensiune nominală baterie	48V
	Tensiune de încărcare	DC54.6V
	Tensiune intrare încărcător	AC100-240V
	Timp de încărcare	6-7 hours
	Tip motor	Motor de mare viteză
	Putere nominală motor	750W
	Tensiune nominală motor	48V
	Valoare subtensiune controler	41±1V
	Valoare supracurent controler	20±1A
Caracteristici	Far	Da
	Portbagaj	Da
	Frânare	Frâne cu disc față și spate
	Senzor asistare pedalare	Frână pe ulei
	Înălțime șa reglabilă	Da
	Altele	eBike-ul se oprește automat după zece minute de inactivitate.

Notă: Viteza maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, teren, starea de lubrifiere a rulmenților lanțului etc. Autonomia este determinată prin teste la temperatura ambiantă de 25°C (or 77°F), la viteza de 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), pe teren neted și ferm, cu o sarcină de 60 kg (or 132.30 lbs), fără întrerupere, de la bateria plină la cea descărcată. Autonomia poate varia în funcție de stilul de condus, temperatura ambiantă, sarcină, presiunea anvelopelor, teren etc.

ATENȚIE**Battery & Charging****Baterie și încărcare**

- Nu conectați borna pozitivă la cea negativă sau invers. Nu deteriorați, dezasamblați și nu scurtcircuitați bateria. Evitați pătrunderea apei, altor lichide sau corpurilor străine în baterie pentru a preveni scurtcircuitul.
- La încărcarea bateriei trebuie respectate instrucțiunile din manual; în caz contrar, proprietarul își asumă singur răspunderea pentru consecințe.
- Încărcați bateria numai între 32°F (or 0°C) și 113°F (or 45°C), iar descărcarea se face între -4°F (or -20°C) și 140°F (or 60°C). Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 2A. Încărcați într-un loc bine ventilat, ferit de soare și căldură.
- Folosiți încărcătorul original din pachet. Conectați încărcătorul la baterie înainte de conectarea la rețea. Nu încărcați bateria mai mult de 6 ore de fiecare dată.
- Dacă indicatorul de încărcare este anormal, se degajă miros sau încărcătorul se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea. Reparați sau înlocuiți încărcătorul.
- Pentru a opri încărcarea, deconectați mai întâi de la rețea, apoi deconectați încărcătorul și bateria.
- Când indicatorul devine verde, opriți încărcarea.
- Nu lăsați încărcătorul conectat la o sursă AC când nu încărcați.
- Depozitați bateria neutilizată într-un loc uscat (umiditate relativă 45±20%) și răcoros (temperatură 10-35°C, or 50-95°F). Feriți-o de foc, căldură și temperaturi ridicate. Nu introduceți bateria în lichid acid sau alcalin. Încărcați bateria timp de două ore în fiecare lună.
- Înainte de a folosi încărcătorul pentru o baterie diferită, verificați tipul și tensiunea bateriei pentru care este adecvat.
- Nu este recomandat să transportați încărcătorul cu eBike-ul. Dacă este necesar, puneți-l într-o cutie de scule cu protecție la șoc.
- Nu dezasamblați încărcătorul și nu înlocuiți singur piesele sau componentele acestuia.
- Bateria uzată este deșeu periculos. Nu o dezasamblați; aceasta trebuie colectată și reciclată corespunzător.

Utilizarea eBike-ului

- Nu utilizați eBike-ul înainte de a citi cu atenție manualul și de a cunoaște temeinic bicicleta.
- Acest eBike este destinat utilizatorilor cu vârsta de 16-45. Persoanelor sub 16 ani le este strict interzis să utilizeze acest eBike.
- Nu circulați cu o singură mână.
- Nu împrumutați eBike-ul unei persoane care nu știe să îl utilizeze, pentru a evita vătămarea.
- La reglarea tubului de direcție și a tijei de șa, nu acoperiți marcasele de inserție minimă.
- Înainte de deplasare verificați presiunea anvelopelor. Se recomandă menținerea la 20 PSI.
- Înainte de deplasare verificați dacă alimentarea, luminile, ghidonul, frânele, roțile, reflectoarele și celelalte componente sunt în stare bună.
- Înainte de a transporta persoane sau obiecte pe eBike, cunoașteți și respectați legile și reglementările locale.
- Nu depășiți capacitatea de încărcare 330.69 lbsor 150kg.
- Purtați cască și respectați regulile de circulație.
- Respectați regulile locale de circulație și păstrați dreapta sau stânga, după caz.
- Nu circulați pe niciun culoar motorizat sau în mulțime de pietoni.

ATENȚIE

- Se recomandă să nu circulați în furtuni sau vreme extremă.
- Evitați impactul asupra motorului.
- Mențineți rulmenții lubrifiați.
- Nu parcați eBike-ul în holuri, coridoare, scări de evacuare sau intrări/ieșiri de urgență.
- Nu încărcați și nu parcați eBike-ul în clădiri rezidențiale. Țineți-l departe de materiale combustibile la încărcare. Încărcarea nu trebuie să depășească 6 ore de fiecare dată.

Întreținere

- Roțile față și spate trebuie aliniate cu centrul furcii față și al cadrului.
- Parcați ferit de lumina directă a soarelui și de ploaie.
- Nu clătiți eBike-ul. Curățați-l cu o cârpă umedă.
- Verificați frecvent motorul și frânele. Nu ungeți sistemul de frânare.
- Verificați regulat toate șuruburile și strângeți-le după necesitate.
- Cupluri recomandate: șurub ghidon 52.08-69.44 lbf.in (or 60-80 kgf.cm), șurub pipă 151.90-173.60 lbf.in (or 175-200 kgf.cm), șurub șa 151.90-217.00 lbf.in (or 175-250 kgf.cm), șurub roată 277.70-390.60 lbf.in (or 320-450 kgf.cm).
- Verificați regulat tensionarea lanțului, care poate fi reglată cu întinzătorul de lanț.
- Verificați frecvent anvelopele pentru zgârieturi, fisuri sau uzură excesivă. Camera și valva trebuie să fie perpendiculare pe roată.
- Înlocuiți imediat camera și anvelopa perforate, deteriorate sau excesiv uzate. Contactați un tehnician profesionist.
- Este interzisă modificarea pieselor structurale principale, inclusiv cadrul, furca față, tubul de direcție și orice piesă electrică. Înlocuiți piesele deteriorate cu piese identice din fabrică. În caz contrar, garanția devine nulă, iar proprietarul își asumă toate consecințele.

Declinare de răspundere

- Compania noastră își rezervă dreptul de a modifica și interpreta în mod final modelul, specificațiile și celelalte informații din acest manual.
- Funcțiile modelului specific menționat în manual se aplică numai acestui model.
- Modelul produsului, specificațiile și celelalte informații din manual pot fi modificate fără notificare.
- Fără acordul prealabil scris al companiei, conținutul manualului nu poate fi copiat, modificat, retipărit, distribuit sau publicat sub nicio formă.
- Citiți cu atenție manualul înainte de folosirea produsului și utilizați-l conform manualului. În caz contrar, compania nu răspunde pentru daune personale sau materiale, inclusiv deteriorarea produsului, cauzate de utilizare greșită sau abuz.
- Pentru mai multe informații, vizitați site-ul nostru oficial: www.dyucycle.com.



DYU Ebike Owners Group

Grupul proprietarilor de eBike DYU

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Producător: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd
site web: www.dyucycle.com

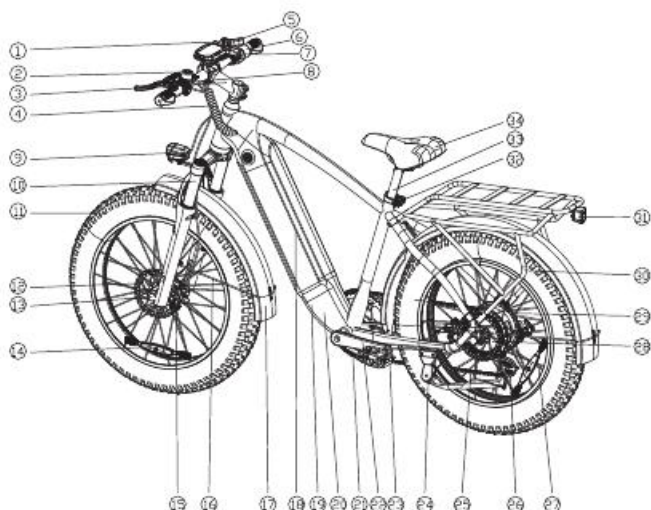


DYU CHYTRÉ ELEKTRICKÉ KOLO KING750

NÁVOD K POUŽITÍ

Nepoužívejte eBike bez pečlivého přečtení tohoto návodu a
důkladného seznámení s kolem.
Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

DIELY A KOMPONENTY



1. Brzdová páka
2. Zvonček
3. Radenie
4. Káblový zväzok
5. Radiaca páka
6. Plynová rukoväť
7. Displej
8. Tlačidlo napájania
9. Predné svetlo
10. Predná vidlica
11. Plášť
12. Brzdový kotúč

13. Náboj
14. Odrazka kolesa
15. Predný brzdový strmeň
16. Držiak predného blatníka
17. Predný blatník
18. Batéria
19. Rám
20. Riadiaca jednotka
21. Predné koleso
22. Kľuka
23. Pedál
24. Stojan

25. Refaz
26. Zadná prehadzovačka
27. Spic
28. Motor
29. Vofnobežka
30. Nosič batožiny
31. Zadné svetlo
32. Rýchlopínak sedlovky
33. Sedlovka
34. Sedlo

Poznámka: Naše eBiky průběžně vylepšujeme, proto se váš bicykl může mírně lišit od vyobrazení výše; způsob používání však zůstává stejný.

V BALENÍ

MONTÁŽ

1. Otvorte krabicu, vyberte eBike a odstráňte obal.
 2. Namontujte predné koleso: nasadte ho do prednej vidlice a dotiahnite skrutky.
 3. Namontujte riadidlá: nastavte uhol predstavca, upevnite riadidlá na zdvihák a zaistite západku.
 4. Namontujte predné svetlo a blatník: zarovnajte ich s montážnymi otvormi na prednej vidlici a zaistite.
 5. Najprv dotiahnite skrutky držiaka blatníka, potom nastavte uhol svetla a dotiahnite skrutky.
 6. Prevedte eBike, aby ste overili, že otáčajúce sa kolesá nevydávajú neobvyklé zvuky. Niekoľkokrát jemne stlačte brzdové páky a skontrolujte správnu funkciu prednej aj zadnej brzdy.
 7. Nastavte požadovanú výšku sedla a zaistite rýchlopúhnik.
 8. Namontujte pedále a dotiahnite ich.
- Pri jazde používajte prilbu.

CHARGING

NABÍJANIE

comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery is fully charged, the red light turns green.)

Používajte originálnu nabíjačku dodanú s eBikom. Pripojte konektor DC nabíjačky k nabíjaciemu portu eBiku a potom zapojte zástrčku AC do siete. Po spustení nabíjania svieti kontrolka nabíjačky načerveno; po úplnom nabití sa zmení na zelenú. Keď batériu netreba nabíjať, nenechávajte zástrčku AC pripojenú k sieti ani nabíjačku pripojenú k batérii. Nenabíjajte v interiéri. Pri nabíjaní vonku chráňte nabíjačku pred dažďom a priamym slnkom.

DISPLEJ



Predné svetlo

Stlačením a podržaním tlačidla + predné svetlo zapnete alebo vypnete.



Výstraha poruchy

*Pri poruche sa rozsvieti automaticky.



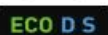
Výstraha vysokej teploty

Rozsvieti sa, keď teplota batérie dosiahne alarmujúcu úroveň.



Úroveň

It lights up when the battery temperature reaches an alarming level.



Denný nájazd



Celkový nájazd



Aktuálna rýchlosť



Úroveň batérie

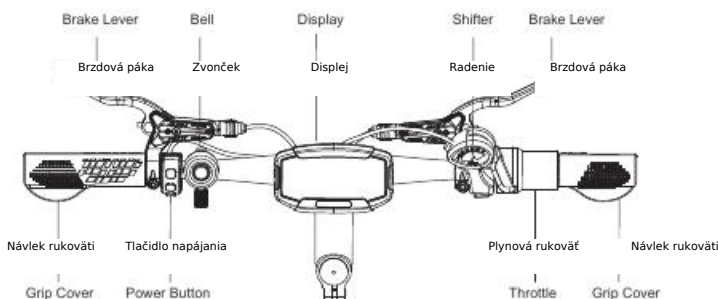


TLAČIDLÁ

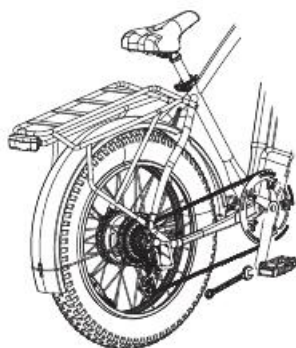


1. Stlačením a podržaním tlačidla napájania na tri sekundy eBike zapnete alebo vypnete.
2. Tlačidlom + zvýšite úroveň o jeden stupeň a tlačidlom – ju o jeden stupeň znížite.
3. Stlačením a podržaním tlačidla + zapnete alebo vypnete predné svetlo.
4. Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel + a – otvoríte nastavenie alebo zobrazenie parametrov. Tlačidlom napájania prepínate položky parametrov. Tlačidlami + alebo – upravujete hodnotu. Súčasným podržaním tlačidiel + a – ukončíte nastavenie alebo zobrazenie. Nastavenie sa ukončí po piatich minútach nečinnosti.

RIADIDLÁ



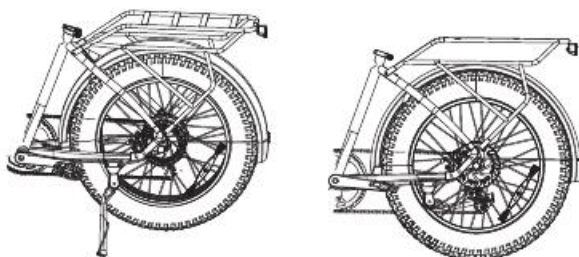
MONTÁŽ PEDÁLOV



1. Vložte pedál označený „R“ do kľuky. Pedál pridržite rukou a niekoľkokrát ho otočte v smere hodinových ručičiek. Potom upnite os pedála kľúčom z balenia a dotiahnite ju v smere hodinových ručičiek.
2. Nájdite pedál L a zopakujte uvedený postup (otáčajte však proti smeru hodinových ručičiek).
3. Ak pri otáčaní osi pedála cítite odpor, pedál ihneď vyberte, aby nedošlo k poškodeniu. Pedál znovu nasadte a skontrolujte, či je jeho os kolmá na závitový otvor v kľuke. Potom pokračujte v postupe.

Pravý pedál skrutkujte v smere hodinových ručičiek, ľavý proti smeru hodinových ručičiek.

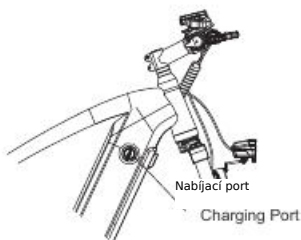
STOJAN



- (1) Nožný stojan zatlačte nohou dozadu; vykllopí sa do polohy rovnobežnej so zemou.
- (2) Nožný stojan nohou jemne zatlačte smerom k zemi; bude podopierať eBike o zem.

Poznámka: Pred jazdou stojan vždy vyklapte nahor.

NABÍJACÍ PORT



MONTÁŽ SEDLOVKY



1. Otvorte objímku sedlovky.
2. Zasuňte sedlovku do stredovej rúrky a nastavte výšku.
3. Zatvorte objímku sedlovky.

ŠPECIFIKÁCIA

Konštrukcia	Model	KING750
	Materiál rámu	Hliník
	Rozložené rozmery	1910*630*1135 mm(or 75.20*24.80*44.69 in)
	Zložené rozmery	Neskladací
	Rázvor	1150 mm (or 45.28 in)
	Svetlá výška	125 mm (or 4.92 in)
	Veľkosť kolesa	26 in
	Čistá hmotnosť	34.3 kg (or 75.62 lbs)
	Farba rámu	Čierna
Výkon	Nosnosť	120 kg (or 264.55 lbs)
	Jazdná rýchlosť	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. rýchlosť	45 km/h (or 27.96 mph)
	Spotreba energie na sto kilometrov	1.23 kWh
	Dojazd v režime plynu	70±2 km (or 43.50±1.24 mi)
	Dojazd v režime asistencie pedálov	108±2 km (or 67.11±1.24 mi)
	Schopnosť stúpania	15 degrees
	Prevádzková teplota	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	Krytie IP	IP54

ŠPECIFIKÁCIA

Pohon	Typ batérie	21700 Lithium-ion
	Kapacita batérie	18Ah
	Menovité napätie batérie	48V
	Nabíjacie napätie	DC54.6V
	Vstupné napätie nabíjačky	AC100-240V
	Čas nabíjania	6-7 hours
	Typ motora	Vysokorýchlostný motor
	Menovitý výkon motora	750W
	Menovité napätie motora	48V
	Hodnota podpätia riadiacej jednotky	41±1V
	Hodnota nadprúdu riadiacej jednotky	20±1A
Funkcie	Predné svetlo	Áno
	Nosič batožiny	Áno
	Brzdy	Predná a zadná kotúčová brzda
	Snímač asistencie pedálov	Olejová brzda
	Nastaviteľná výška sedla	Áno
	Ostatné	eBike sa automaticky vypne po desiatich minútach nečinnosti.

Poznámka: Maximálna rýchlosť sa môže líšiť podľa úrovne nabitia batérie, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazania ložísk reťaze atď. Dojazd sa určuje skúškami pri okolitej teplote 25°C (or 77°F), rýchlosti 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), na hladkom a pevnom teréne, so zaťažením 60 kg (or 132.30 lbs), bez prerušenia od plne nabitaj po vybitú batériu. Dojazd sa môže líšiť podľa štýlu jazdy, okolitej teploty, zaťaženia, tlaku v pneumatikách, terénu atď.

UPOZORNENIE

Battery & Charging Batéria a nabíjanie

- Nepripájajte kladný pól k zápornému ani naopak. Batériu nepoškodzuje, nerozoberajte ani neskratujte. Zabráňte vniknutiu vody, iných kvapalín alebo cudzích predmetov do batérie, aby nedošlo ku skratu.
- Pri nabíjaní batérie dodržiavajte pokyny v tomto návode; v opačnom prípade nesie vlastník výhradnú zodpovednosť za následky.
- Batériu nabíjajte iba pri teplote medzi 32°F (or 0°C) a 113°F (or 45°C) a vybijajte pri teplote medzi -4°F (or -20°C) a 140°F (or 60°C). Nabíjací prúd nesmie prekročiť 2A. Nabíjajte na dobre vetranom mieste, mimo slnka a zdrojov tepla.
- Na nabíjanie používajte originálnu nabíjačku z balenia. Pred pripojením nabíjačky do siete prepojte nabíjačku a batériu. Batériu nenabíjajte zakaždým dlhšie než 6 hodín.
- Ak je pri nabíjaní kontrolka nabíjania neobvyklá, uvoľňuje sa zápach alebo sa nabíjačka prehrieva, okamžite prestaňte nabíjať. Nabíjačku dajte opraviť alebo vymeňte.
- Ak chcete nabíjanie zastaviť, pred odpojením nabíjačky a batérie vytiahnite zástrčku zo siete.
- Keď sa indikátor nabíjania rozsvieti nazeleno, nabíjanie ukončíte.
- Keď nenabíjate, nenechávajte nabíjačku pripojenú k žiadnemu zdroju AC.
- Ak batériu nepoužívate, skladujte ju na suchom mieste (relatívna vlhkosť 45±20%) a v chlade (teplota 10-35°C, or 50-95°F). Chráňte ju pred ohňom, teplom a vysokou teplotou. Batériu nevkladajte do kyslej ani zásaditej kvapaliny. Batériu nabíjajte na dve hodiny každý mesiac.
- Pred použitím nabíjačky na inú batériu skontrolujte typ a napätie batérie, pre ktoré je nabíjačka určená.
- Nabíjačku neodporúčame nosiť s eBikom. Ak je to nutné, vložte ju do kufríka s tlmením nárazov.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sami nevymieňajte jej diely a komponenty.
- Použitá batéria sa považuje za nebezpečný odpad. Použitú batériu sami nerozoberajte. Musí sa riadne zhromaždiť a recyklovať.

Jazda na eBiku

- Nepoužívajte eBike bez pozorného prečítania tohto návodu a dôkladného oboznámenia sa s eBikom.
- Tento eBike je určený pre jazdcov vo veku 16-45 rokov. Osobám mladším ako 16 rokov je jazda na tomto eBiku prísne zakázaná.
- Nejazdte len jednou rukou.
- eBike nepožičiavajte osobám, ktoré ho nevedia používať, aby sa predišlo zraneniu.
- Pri nastavovaní riadiacej tyče a sedlovky nezakryte značky minimálneho zasunutia.
- Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúča sa udržiavať 20 PSI.
- Pred jazdou sa uistite, že napájanie, svetlá, riadidlá, brzdy, kolesá, odrazky a ďalšie časti sú v dobrom stave.
- Pred vozením osôb alebo predmetov na eBiku sa oboznámte s miestnymi zákonmi a predpismi a dodržiavajte ich.
- Neprekračujte nosnosť 330.69 lbs or 150kg.
- Noste príslušenstvo a dodržiavajte dopravné predpisy.
- Dodržiavajte miestne dopravné predpisy a jazdte vpravo alebo vľavo.
- Nejazdte v žiadnom motorizovanom pruhu ani v dave chodcov.

UPOZORNENIE

- Odporúča sa nejazdiť v búrke ani v inom extrémnom počasí.
- Vyhňte sa nárazom do motora.
- Ložiská udržiavajte namazané.
- Neparkujte eBike vo vestibule, na chodbe, evakuačnom schodisku ani pri núdzovom vchode/východe.
- eBike nenabíjajte ani neparkujte v obytných budovách. Pri nabíjaní ho držte mimo horľavín. Nabíjanie nesmie zakaždým prekročiť 6 hodín.

Údržba

- Predné a zadné koleso musí byť vyrovnané so stredom prednej vidlice a rámu.
- Parkujte mimo priameho slnečného žiarenia a dažďa.
- eBike neoplachujte. Čistite ho vlhkou handričkou.
- Pravidelne kontrolujte motor a brzdy. Brzdový systém nemažte.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a podľa potreby ich dotiahnite.
- Odporúčané uťahovacie momenty: skrutka riadidiel 52.08-69.44 lbf.in (or 60-80 kgf.cm), skrutka predstavca 151.90-173.60 lbf.in (or 175-200 kgf.cm), skrutka sedla 151.90-217.00 lbf.in (or 175-250 kgf.cm) a skrutka kolesa 277.70-390.60 lbf.in (or 320-450 kgf.cm).
- Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze; možno ho nastaviť napínačom reťaze.
- Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú poškriabané, popraskané alebo nadmerne opotrebované. Duša a ventil musia byť kolmé na koleso. Prepichnutú, poškodenú alebo nadmerne opotrebovanú dušu a pneumatiku ihneď vymeňte. Obráťte sa na odborného technika.
- Je zakázané upravovať hlavné konštrukčné diely vrátane rámu, prednej vidlice, riadiacej tyče a akýchkoľvek elektrických dielov. Poškodené diely vymeňte za identické diely z výroby. Inak záruka zaniká a vlastník nesie výhradnú zodpovednosť za všetky následky.

Vylúčenie zodpovednosti

- Naša spoločnosť si vyhradzuje právo upravovať produktový model, špecifikáciu a ďalšie informácie uvedené v tomto návode a vykonávať ich konečný výklad.
- Funkcie konkrétneho modelu uvedeného v tomto návode platia len pre tento konkrétny model.
- Model produktu, špecifikácia a ďalšie informácie v tomto návode sa môžu bez upozornenia zmeniť.
- Bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti sa obsah návodu nesmie kopírovať, upravovať, dotláčať, šíriť ani zverejňovať v žiadnej forme.
- Pred použitím výrobku si tento návod pozorne prečítajte a výrobok používajte v súlade s návodom. V opačnom prípade spoločnosť nezodpovedá za žiadne osobné ani majetkové škody vrátane poškodenia výrobku spôsobeného nesprávnym používaním alebo zneužitím.
- Ďalšie informácie nájdete na našej oficiálnej webovej stránke: www.dycycle.com.



DYU Ebike Owners Group

Skupina majitelů eBiků DYU

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Výrobce: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd
webové stránky: www.dyucycle.com