



OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL



Enjoy Your Riding

Before using the e-bike, please read the attached operating instructions.
Carefully read the safety rules.

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

X26



- * Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-Bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.

TABLE OF CONTENTS

Importance	P1
Compliance with the Law ...	P4
Assembling	P5
Operating Your New e-Bike ...	P10
Maintenance	P13
Specifications	P14
Safety	P15
Trouble Shooting	P17

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual.
Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Read This First: Safety and Compliance with the Law

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully..

- **Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles**

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

- **Observe Laws Regarding the Use of Bicycles**

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

- **The Lithium-ion Battery of Your e-Bike**

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

- **Your First Ride**

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few large pieces together to complete the job.

For more information, please refer to this website: www.engwe-bikes.com.

● Name of each Part



● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

- ✧ The main body of the e-bike – consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery in the frame.
- ✧ The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it – the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the right handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.
- ✧ The Seat – the seat is attached to its pedestal stem.
- ✧ The front wheel
- ✧ Front light – the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
- ✧ Tools and other parts – One multi-tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

● Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.



● Assembly - Step 2: install the front indicator light

Make sure that the steering fork on the steering column is pointing forward. Place the headlamp on the steering fork, align it with the screw hole, and tighten the screws with the installation tool to fix the headlamp and the steering fork together.



● Assembly - Step 3: Attach the Front Wheel and Adjusting the Front Brake

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Remove the protective bar from the front fork, place the front wheel within the fork and the brake disc within the brake block, seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork, and tighten the nuts with the multi-tools. Make sure that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side. Reposition the wheel and re-tighten if necessary.



1. Insert the front wheel into the fork.
2. Insert the brake disc into the brake block.
3. Tighten the nuts with the multi-tools.
4. Check that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side.
5. Reposition the wheel and re-tighten if necessary.

Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear brakes are operational.

● Assembly - Step 4: Installing the Seat and Pedals

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, tighten with the multi-tools.

Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

- **Assembly - Step 5: Charging the Battery**

Remove the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap. If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the display panel will show the charge level of the battery when the bike turned ON.
You are now ready to start using your e-bike.

Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is: I, twist the battery lock counterclockwise to the end to turn on the battery; II, press power button on the left handle bar until the display lights on; III, ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is human model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

● Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

● Pedal-Assisted

You must **turn on the battery** to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed..

● Cruise Control and Ambient Light Detection

I-.Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 second, and it will be released by braking pedaling or throttling.

II-.The headlight automatic light up when the ambient is dark.

● Hand Throttle Control

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

● Charging Your e-Bike Battery

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 6 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete. (Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

● Removing the Battery from the e-Bike

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is: I, open the cap of the charging port and fold the bike; II, insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely); III, slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

● Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- ✧ You should fully charge the battery before a long journey.
- ✧ Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- ✧ Frequent change of speed will consume more energy.
- ✧ Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- ✧ Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- ✧ Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- ✧ Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- ✧ When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

● For your e-Bike, you should also take note of the following:

- ❖ Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- ❖ Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- ❖ Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- ❖ Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote controls, you can't turn on the bike.

● Special Care for the Battery and the Charger

- ❖ Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- ❖ Do not open or alter the battery or the battery charger.
- ❖ Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- ❖ Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- ❖ Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- ❖ After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
- ❖ If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 3 months. Store it in a cool place.
- ❖ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Specifications

Frame Construction: Aluminum Alloy

Full size: 1920*720*1200mm

Gear Range: 8-speed type

Tire Model: 26" (660.4mm)

Climb Grade: 30 degree

Max load: 150kg (330 lb)

Max Speed: 25 km/h (15.5mph)

Peak Power: 1000W

Battery Capacity: 19.2Ah/ 10Ah

Battery Charger Input Voltage: 110/220 volt AC

Battery Operational Temperature: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

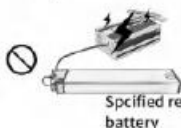
Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

Battery

CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



- Do not take apart or modify the battery.

- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

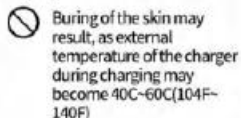
Battery Charger

CAUTION

- Do not take apart or modify the charger

- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water

- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging

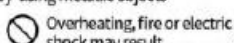
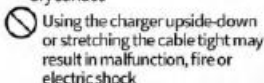
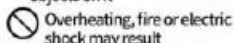


Overheating, fire or electric shock may result

- Do not cover the charger or place objects on it

- Place the charger firmly on a flat dry surface

- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects





WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.



WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
- ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
- ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
- ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
- ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
- ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
- ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result causing fire.
Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket pull the plug, not the cable.
- ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
- ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
- ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC 110-240volts) power supply.
Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
- ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can not turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact of display line - Failure of computer - Failure of controller	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the computer - Replace the controller
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact of display line	- replace speed sensor - Adjust rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can not adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- Battery's voltage is too low - Throttle governing bar is damaged - Poor contact of the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of controller - Battery aging or battery damaged - e-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)
Wheel hub stop running after switching on the power	- The connection of battery is loosen - Poor contact of controlling line - The connection of wheel hub is loose or damaged - The protective board of the battery is broken	- Re-connect the battery - Replace the connection line - Replace the battery's protective board with a new one





NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU



Užite si jazdu

Pred použitím elektrického bicykla si prečítajte priložené pokyny na obsluhu.
Pozorne si prečítajte bezpečnostné pravidlá.

DÔLEŽITÉ

Pri používaní elektrického bicykla vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Aby ste zabránili požiaru, úrazu elektrickým prúdom a zraneniu osôb, neponárajte kábel, zástrčky ani e-bicykel do vody alebo inej kvapaliny.
3. Keď e-bicykel používajú deti alebo sa nachádzajú v jeho blízkosti, je potrebný dôsledný dohľad.
4. Ak sa nenabíja a pred čistením ho odpojte od elektrickej zásuvky.
5. E-bicykel nepoužívajte s poškodeným káblom alebo zástrčkou, po poruche ani po akomkoľvek poškodení. Odovzdajte ho najbližšiemu autorizovanému servisu na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Použitie príslušenstva, ktoré výrobca e-bicykla neodporúča, môže spôsobiť požiar, úraz elektrickým prúdom alebo zranenie.
7. Pri použití v daždi alebo snehu zabezpečte ochranu proti vode.
8. Nenechávajte kábel visieť cez okraj stola alebo pultu ani sa dotýkať horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte ho na horúci plynový alebo elektrický horák, do jeho blízkosti ani do vyhrievanej rúry.
10. Zástrčku vždy najprv pripojte k batérii a potom zapojte kábel do elektrickej zásuvky.
11. Bicykel nepoužívajte na iný než určený účel.
12. Tieto pokyny uschovajte.

TIETO POKYNY USCHOVAJTE

X26



* Upozorňujeme, že tento návod je všeobecný. Konštrukcia rámu vášho elektrického bicykla (e-bicykla) sa môže líšiť od vyobrazenia v tomto návode.

OBSAH

Dôležité	P1
Súladi s právnyimi predpismi	P4
Montáž	P5
Používanie nového e-bicykla	P10
Údržba	P13
Technické údaje	P14
Bezpečnosť	P15
Riešenie problémov	P17

POZNÁMKA:

Tento návod nie je určený ako podrobný návod na používanie, servis, opravy alebo údržbu. V prípade servisu, opráv alebo údržby požiadajte o pomoc kvalifikovaného technika.

Najprv si prečítajte: Bezpečnosť a súlad s právnymi predpismi

Gratulujeme k zakúpeniu nového e-bicykla. Je to vynikajúci prostriedok osobnej dopravy, ktorý vám bude dobre slúžiť mnoho rokov.

Pred použitím e-bicykla si uvedomte niekoľko dôležitých bodov. Túto časť si pozorne prečítajte.

- **Dodržiavajte právne predpisy týkajúce sa používania bicyklov na batérie**
Váš e-bicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby splňal bezpečnostné požiadavky na bicykel na batérie. Zákony štátu a miestne predpisy pre používanie na verejných cestách, v parkoch a na iných otvorených plochách sa však môžu líšiť. Pred jazdou na verejných miestach sa informujte u miestneho príslušného orgánu.
- **Dodržiavajte právne predpisy týkajúce sa používania bicyklov**
Na e-bicykle sa automaticky vzťahujú všetky predpisy pre používanie bicyklov na verejných miestach, napríklad povinnosť prilby alebo používanie detských sedačiek. Overtte si u miestneho príslušného orgánu platné obmedzenia.
- **Lítium-iónová batéria vášho e-bicykla**
Váš e-bicykel je vybavený najnovšou technológiou batérie. Lítium-iónová batéria je výrazne ľahšia než olovené alebo niklové batérie používané v niektorých starších modeloch.
- **Prvá jazda**
Pri prvej jazde budte VEĽMI OPATRNÍ, pretože e-bicykel s aktívnym asistovaným pohonom ide podstatne rýchlejšie než bežný bicykel. Pred štartom si vyberte miesto s dostatkom voľného priestoru. Nezačínajte hneď prudko šliapať; e-bicykel pri asistovanom režime zrýchli a náhle zvýšenie rýchlosti vás môže prevrhnúť. Po niekoľkých jazdách si funkciu asistencie užijete.

Montáž nového e-bicykla

Ak ste si zakúpili e-bicykel v nerozloženom stave, postupujte pri montáži podľa týchto pokynov pod dohľadom dospelého alebo kvalifikovaného technika. Montáž je jednoduchá, pretože väčšina dielov je už zmontovaná; na dokončenie stačí pripevniť niekoľko väčších dielov.

Dalšie informácie nájdete na: www.engwe-bikes.com

- Názvy jednotlivých dielov

• Názvy jednotlivých dielov

zadné svetlo

zadné svetlo

nosič

sedlo

batéria

zadný tlmič

rám

riadidlá

brzdová páka

displej

predné svetlo

predná vidlica

zadná brzda

motor

reťaz

stojan

kľuka

pedál

predná brzda

pneumatika



● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

• **Skontrolujte, či je balenie úplné a nepoškodené**

V kartóne s e-bicyklom sa nachádza:

- ✦ Hlavná časť e-bicykla – rám, zadné koleso, prevody a reťaz, zadná brzda a batéria v ráme.
- ✦ Zostava riadiel s kľúčmi od batérie – nie je úplne oddelená, pretože je s hlavnou časťou spojená brzдовými lankami a elektrickými vodičmi. Na riadidlách sú už namontované brzdivé páky a ovládanie prevodov. Pravá rukoväť má integrované ovládanie režimu výkonovej asistencie pomocou plynu a zobrazovací panel.
- ✦ Sedlo – je pripevnené k sedlovej tyči.
- ✦ Predné koleso.
- ✦ Predné svetlo – nie je úplne oddelené, pretože je s hlavnou časťou spojené elektrickým vodičom.
- ✦ Náradie a ďalšie diely – viacúčelové náradie, nabíjačka, pár pedálov a tento návod sú v samostatnej krabici.

■ Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

• Montáž - krok 1: Pripojenie zostavy riadidiel

Postavte hlavnú časť e-bicykla na stojan. Zdvihnite a zaistite stĺpik riadenia pred hlavnou časťou rámu. Zasuňte predstavec zostavy riadidiel. Uistite sa, že vidlica (ktorá drží predné koleso) smeruje dopredu, a podľa toho nastavte riadidlá. Predstavec zasuňte úplne a zhora ho utiahnite rýchlopínaním.



1. Zdvihnite a zaistite stĺpik riadenia pred hlavnou časťou rámu. Zasuňte predstavec zostavy riadidiel. Uistite sa, že vidlica (ktorá drží predné koleso) smeruje dopredu, a podľa toho nastavte riadidlá. Predstavec zasuňte úplne a zhora ho utiahnite rýchlopínaním.

• Montáž - krok 2: Montáž predného smerového svetla

Uistite sa, že vidlica na stĺpiku riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo na vidlicu, zarovnajte ho s otvorom pre skrutku a montážnym náradím dotiahnite skrutky tak, aby bolo svetlo pevne spojené s vidlicou.



2. Uistite sa, že vidlica na stĺpiku riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo na vidlicu, zarovnajte ho s otvorom pre skrutku a montážnym náradím dotiahnite skrutky tak, aby bolo svetlo pevne spojené s vidlicou.

3. Uistite sa, že vidlica na stĺpiku riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo na vidlicu, zarovnajte ho s otvorom pre skrutku a montážnym náradím dotiahnite skrutky tak, aby bolo svetlo pevne spojené s vidlicou.

• Montáž – krok 3: Montáž predného kolesa a nastavenie prednej brzdy

Uistite sa, že vidlica stĺpika riadenia smeruje dopredu. Odstráňte ochrannú tyč z prednej vidlice, vložte predné koleso do vidlice a brzdový kotúč do brzdového strmeňa. Os náležite usadte do pätiiek na koncoch vidlice a matice utiahnite viacúčelovým náradím. Predné koleso sa musí voľne otáčať bez bočnej vôle. Ak treba, znovu ho usadte a dotiahnite.

Brzdu otestujte tak, že nadvihnete prednú časť e-bicykla, roztočíte koleso a stlačením brzdovej páky ho zastavíte. Ak sa koleso voľne neotáča alebo ho brzdou nedokážete zastaviť, upravte vôľu.
Upozornenie: E-bicykel nepoužívajte, kým sa nepresvedčíte, že predná aj zadná brzda fungujú.

• Montáž – krok 4: Montáž sedla a pedálov

Vložte sedlovú tyč do sedlovej rúry hlavného rámu a utiahnite zabudovanou pákou.

Na každú stranu kľuky namontujte pedál a utiahnite ho viacúčelovým náradím.

Nahustite pneumatiky na správny tlak.

E-bicykel je teraz plne funkčný bicykel, zatiaľ však bez napájania z batérie. Skontrolujte všetky upevňovacie body a vykonajte krátku skúšobnú jazdu. Podľa potreby nastavte výšku riadidiel aj výšku a sklon sedla.

© 2022 Bosch Power Tools. Všetky práva vyhradené.



• Montáž - krok 5: Nabíjanie batérie

Vyberte nabíjačku z krabice, pripojte napájací kábel a zapojte ho do elektrickej zásuvky. Zástrčku na konci menšieho kábla zasunúte do nabíjacieho konektora batérie a začnite nabíjať. Nabíjací konektor je na boku batérie oproti otvoru na boku rámu. Počas nabíjania svieti LED na nabíjačke ČERVENO, po dokončení ZELENÉ. Batéria musí byť počas nabíjania vypnutá. Keď LED svieti nazeleno, odpojte nabíjací kábel a konektor zakryte gumovou krytkou. Keď je batéria na e-bicykli a je zapnutá, zobrazovací panel po zapnutí bicykla ukáže úroveň nabitia. E-bicykel je pripravený na používanie.

Používanie nového e-bicykla

Postup zapnutia bicykla: I. otočte zámkom batérie proti smeru hodinových ručičiek až na doraz, aby sa batéria zapla; II. stlačajte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej; III. sadnite si na bicykel a otočte plynovou rukoväťou alebo začnite šliapať. Úroveň výkonu môžete meniť ovládacími tlačidlami: úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia, úroveň 0 je režim pohonu človeka.

E-bicykel poháňa motor zabudovaný v náboji zadného kolesa a napájaný batériou. Výkon motora, a tým aj zrýchlenie, ovládate podľa zvoleného režimu asistencie alebo režimu plného výkonu.

E-bicykel môžete nastaviť iba na režim asistencie pri pedálovaní alebo na režim plného výkonu (overte si, či ho povoľujú miestne predpisy); v režime plného výkonu môžete motor ovládať ručným plynom.

- Prvá jazda

Pri prvej jazde buďte VEĽMI OPATRNÍ. E-bicykel s aktívnym asistovaným pohonom ide podstatne rýchlejšie než bežný bicykel. Pred štartom si vyberte veľkú otvorenú plochu. Nezačnite hneď prudko šliapať, lebo náhle zrýchlenie vás môže prekvapiť.

- Asistencia pri pedálovaní

Pre asistovaný režim musíte zapnúť batériu.

Asistencia sa spustí pri šliapaní dopredu a zastaví po ukončení šliapania; môže dôjsť ku krátkemu oneskoreniu. Stačí plynulo zľahka šliapať. Pri stlačení ktorejkoľvek brzdy sa asistencia automaticky vypne.

Po dosiahnutí maximálnej rýchlosti zvolenej úrovne sa tiež vypne. Prevodmi na riadidlách nastavujte prevody podľa cesty a jazdíte ako zvyčajne.

• Tempomat a detekcia okolitého svetla

I. Tempomat sa aktivuje, ak držíte palcový plyn 8 sekúnd; zruší sa brzdením, šliapaním alebo pridaním plynu.

II. Predné svetlo sa automaticky rozsvieti, keď je okolie tmavé.

• Ovládanie ručného plynu

V režime ručného plynu určuje veľkosť asistencie plynový ovládač ovládaný rukou. Čím ďalej ho otočíte z pokojovej polohy, tým viac výkonu motor dodá na zrýchlenie. Ak chcete spomaliť, plyn uvoľníte, nechajte ho vrátiť sa do pokojovej polohy a v prípade potreby zároveň brzdit.

Pri ručnom plyne nemusíte šliapať, môžete však šliapať súčasne. Pomáha to šetriť energiu a predlžuje dojazd na jedno nabitie.

• Ovládanie ručného plynu

• Nabíjanie batérie e-bicykla

Batéria e-bicykla je lítium-iónová a vyžaduje osobitnú nabíjačku. Nikdy nepoužívajte náhradnú nabíjačku, ktorá nie je na tento účel určená. Nevhodná nabíjačka môže spôsobiť prehriatie, požiar alebo výbuch. Pri strate či poškodení nabíjačky kontaktujte predajcu.

Batériu nabíjajte, keď e-bicykel nepoužívate. Pred nabíjaním ju vypnite. Nabíjať možno aj batériu namontovanú na bicykli alebo vybratú z bicykla.

Počas nabíjania nedávajte nabíjačku ani batériu k horľavým látkam a nenabíjajte v blízkosti dojčiat alebo malých detí. Z bezprostredného okolia batérie odstráňte cennosti.

Čas nabíjania závisí od zostávajúceho nabitia. Úplne vybitá batéria sa plne nabije za 6 hodín. Po plnom nabití sa LED zmení z RED na GREEN; potom nabíjačku odpojte. Nenechávajte ju po dokončení pripojenú príliš dlho (nabíjanie cez noc je v poriadku). Mierne zahriatie batérie a nabíjačky počas nabíjania je normálne.

• Nabíjanie batérie e-bicykla

• **Vyberanie batérie z bicykla**

Batéria je uzamknutá kľúčom, aby sa zabránilo krádeži. Ďalšiu ochranu poskytne vybratie batérie pri parkovaní bez dozoru. Batériu možno potrebovať vybrať aj na nabíjanie tam, kde bicykel nemožno zaparkovať.

Postup: I. otvorte kryt nabíjacieho portu a bicykel zložte; II. zasunúť kľúč do batérie, trochu ho podržte stlačený a otočte ním v smere hodinových ručičiek až na doraz (batériu nemožno vybrať, kým sa zaistovacia tyč úplne nezasunie); III. batériu vysuňte. Je pomerne ťažká, preto ju nenechajte spadnúť.

• **Maximalizácia dojazdu**

Elektrickú spotrebu a dojazd ovplyvňuje veľa faktorov.

- ✦ Pred dlhou cestou batériu úplne nabite.
- ✦ Nerovné cesty a kopcovitý terén spotrebujú viac energie.
- ✦ Časté zmeny rýchlostí spotrebujú viac energie.
- ✦ Väčšie zaťaženie bicykla spotrebuje viac energie.
- ✦ Správne nahustené pneumatiky a čistý, dobre namazaný bicykel šetria energiu.
- ✦ Skontrolujte, že sa obe kolesá bez brzdenia voľne otáčajú; brzdy pravidelne nastavujte.
- ✦ Šliapanie počas jazdy znižuje spotrebu a zvyšuje dojazd.
- ✦ Pri vypnutej batérii funguje bicykel ako bežný bicykel. Na veľmi dlhej trase môžete batériu vypnúť na rovných alebo klesajúcich úsekoch a šliapať, aby ste šetrili energiu.

• **Maximalizácia dojazdu**

Starostlivosť a údržba nového e-bicykla

O e-bicykel sa starajte rovnako ako o bežný bicykel: udržiajte ho suchý, čistý a pohyblivé diely dobre namazané. Ak je to možné, neparkujte ho na otvorenom priestranstve. Pred každou jazdou skontrolujte účinnosť brzd.

- Pre e-bicykel platí aj toto:

- ✦ Je určený na bežné jazdy po vidieckych cestách pre jednu osobu. Extrémne manévry, náročná jazda v teréne, skákanie alebo nadmerný náklad bicykel poškodia a môžu spôsobiť vážne zranenie.
- ✦ Na čistenie nepoužívajte prúd vody pod vysokým tlakom. Voda môže preniknúť do motora alebo priestoru kabeláže a spôsobiť koróziu elektrických dielov alebo skrat.
- ✦ Neparkujte bicykel vonku v daždi alebo snehu. Po jazde v daždi alebo snehu ho preneste dovnútra a utrite čistou suchou handrou.
- ✦ Nestrácajte oba kľúče ani diaľkové ovládače. Po strate jedného kľúča si ihneď zhotovte kópiu. Po strate oboch kľúčov batériu nevyberiete; po strate oboch ovládačov bicykel nezapnete.

- Osobitná starostlivosť o batériu a nabíjačku

- ✦ Batériu nabíjajte len dodanou nabíjačkou. Pri jej strate alebo poškodení kontaktujte predajcu.
- ✦ Batériu ani nabíjačku neotvárajte a neupravujte.
- ✦ Batériu nedávajte k ohňu ani žieravinám. Neponárajte ju do vody ani iných kvapalín.
- ✦ Nevystavujte ju dlhší čas vysokým teplotám, napríklad priamemu slnku.
- ✦ Nespojite (neskratujte) oba póly batérie.
- ✦ Používaním sa kapacita znižuje. Ak ani pri krátkych jazdách nedrží dostatočné nabitie, objednajte náhradnú batériu. Pri bežnom používaní batéria absolvuje 500 nabíjajúcich a vybíjajúcich cyklov.
- ✦ Pri dlhšom nepoužívaní ju plne nabite a dobíjajte každé 3 months. Skladujte ju na chladnom mieste.
- ✦ Batéria je vyrobená na vysokú kapacitu a dlhú životnosť. Neodporúčame ju používať na napájanie iných elektrických zariadení. Nesprávne používanie ju poškodí, skráti životnosť a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Technické údaje

Konštrukcia rámu: Hliníková zliatina

Celkové rozmery: 1920*720*1200mm

Rozsah prevodov: 8-speed type

Model pneumatík: 26" (660.4mm)

Stúpavosť: 30 degree

Max. zaťaženie: 150kg (330 lb)

Max. rýchlosť: 25 km/h (15.5mph)

Špičkový výkon: 1000W

Kapacita batérie: 19.2Ah/ 10Ah

Vstupné napätie nabíjačky batérie: 110/220 volt AC

Prevádzková teplota batérie: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Životnosť batérie: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

Bezpečnosť

Tieto bezpečnostné opatrenia slúžia na ochranu vás aj osôb vo vašom okolí. Pozorne si ich prečítajte a dodržiavajte ich, aby ste predišli zbytočnému zraneniu, poškodeniu výrobku alebo iného majetku.

Batéria

UPOZORNENIE

- Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju neprehrievajte.
 - Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
 - Batériu nepripájajte k iným spotrebičom.
 - Kovovými predmetmi nespájajte kladný a záporný pól.
 - Na nabíjanie používajte iba určenú nabíjačku.
- (Únik elektrolytu, prehriatie a/alebo prasknutie môže byť následkom takéhoto nesprávneho zaobchádzania.)

Nabíjačka batérie

UPOZORNENIE

- Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
 - Chráňte nabíjačku pred otrasmi a pádom, chráňte ju pred vodou.
 - Počas nabíjania sa nabíjačky nedotýkajte dlhý čas.
 - Nabíjačku nezakrývajte ani na ňu neukladajte predmety.
 - Umiestnite ju pevne na rovný a suchý povrch.
 - Svorky neskratujte kovovými predmetmi.
- Prehriatie, požiar alebo úraz elektrickým prúdom môže byť následkom.
- Počas nabíjania môže vonkajšia teplota nabíjačky dosiahnuť 40C-60C (104F-140F).



**VÝSTRAHA**

- Batériu chráňte pred vodou. Poliatím vodou môže dôjsť ku skratu, prehriatiu alebo trvalému poškodeniu batérie.
- Batériu neponárajte. Namočenie batérie vo vode môže spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.

**VÝSTRAHA**

- Kábel ani zástrčku nevystavujte tlaku. Privretie medzi stenou a rámom okna alebo polozenie ťažkých predmetov môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo požiar.
 - Zástrčku bezpečne zasunite do elektrickej zásuvky.
 - Nedotýkajte sa zástrčky mokrými rukami.
 - Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
 - Na nabíjanie batérie nepoužívajte nabíjačku inej značky alebo modelu.
 - Nepoužívajte znečistenú, mokrú ani zaprášenú nabíjaciu zástrčku alebo zdroj napájania. Zástrčku vytiahnite a vyčistite suchou handrou.
 - Pri odpájaní ťahajte za zástrčku, nie za kábel; nabíjací kábel ťahajte vždy jemne.
 - Počas nabíjania batérie namontovanej na bicykli neotáčajte pedálmi.
 - Nepoužívajte napätie nad menovitou hodnotou nabíjačky. Používajte zásuvky, konektory a elektroinštaláciu so správnym menovitým napätím (AC110-240volts).
 - Nepoužívajte poškodené diely, napr. kryt nabíjačky, napájací kábel alebo zástrčku.
- Môže dôjsť k prehriatiu, požiaru, skratu alebo úrazu elektrickým prúdom.



Overheating, fire or electric shock may result.



Electric short, short-circuit or fire may result.

Riešenie problémov

Prehľad riešení problémov, ktoré môžu nastať pri používaní e-bicyklu. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika.

Prejav poruchy	Príčiny poruchy	Riešenia
Nedá sa zapnúť e-bicykel	Batéria je vypnutá; batéria je vybitá; batéria starne alebo je poškodená; zlý kontakt vedenia displeja; porucha počítača alebo regulátora.	Zapnite batériu; úplne ju nabite; vymeňte batériu; znovu pripojte displej; vymeňte počítač alebo regulátor.
Asistencia nefunguje; prevody, brzdy alebo displej nefungujú správne	Porucha snímača rýchlosti; nesúlad zadnej prehadzovačky; nesúlad brzdového strmeňa; ohnutý brzdový kotúč; zlý kontakt vedenia displeja.	Vymeňte snímač rýchlosti; nastavte zadnú prehadzovačku; nastavte brzdový strmeň alebo kotúč; znovu pripojte vedenie displeja.
Nedá sa nastaviť rýchlosť; rýchlosť je nižšia než 10km/h	Napätie batérie je príliš nízke; páka plynu je poškodená; zlý kontakt riadiaceho vedenia; porucha alebo zaseknutie pružiny.	Úplne nabite batériu; vymeňte páku plynu; vymeňte pružinu.
Dojazd e-bicykla je po plnom nabití zjavne nedostatočný	Nedostatočný tlak v pneumatikách; porucha nabíjačky; batériu nemožno úplne nabiť; porucha regulátora; stará/poškodená batéria; zlá montáž; prudké stúpanie, silný vietor, zlá cesta, nadmerná hmotnosť, časté brzdenie alebo nízka teplota.	Nahustite pneumatiky na správny tlak; opravte nabíjačku; skontrolujte a opravte regulátor; vymeňte regulátor alebo batériu; znovu nastavte e-bicykel; pomáhajte šliapaním; zohrejte batériu nad 0°C (32°F).





ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV



Élvezze a kerékpározást

Az e-kerékpár használata előtt olvassa el a mellékelt használati útmutatót.
Figyelmesen olvassa el a biztonsági szabályokat.

FONTOS

Az elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági előírásokat, többek között az alábbiakat:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. Tűz, áramütés és személyi sérülés elkerülése érdekében a kábelt, a csatlakozókat és az e-kerékpárt ne merítse vízbe vagy más folyadékba.
3. Szoros felügyelet szükséges, ha az e-kerékpárt gyermekek használják, vagy gyermekek közelében használják.
4. Ha nem tölt, illetve tisztítás előtt húzza ki a fali aljzatból.
5. Ne használja az e-kerékpárt sérült vezetékkel vagy csatlakozóval, meghibásodás után, illetve bármilyen sérülés esetén. Vizsgálat, javítás vagy beállítás céljából vigye a legközelebbi hivatalos szervizbe.
6. A gyártó által nem ajánlott tartozékok használata tüzet, áramütést vagy személyi sérülést okozhat.
7. Esős vagy havas időben gondoskodjon a víz elleni védelemről.
8. A kábel ne lógjon le asztal vagy pult széléről, és ne érjen forró felülethez.
9. Ne helyezze forró gáz- vagy villanyégőre, annak közelébe vagy fűtött sütőbe.
10. Először mindig a csatlakozót csatlakoztassa az akkumulátorhoz, majd a kábelt a fali aljzathoz.
11. A kerékpárt csak rendeltetésszerűen használja.
12. Őrizze meg ezt az útmutatót.

ŐRIZZE MEG EZT AZ ÚTMUTATÓT

X26



* Kérjük, vegye figyelembe, hogy ez általános kézikönyv. Az Ön elektromos kerékpárjának (e-kerékpár) vázkialakítása eltérhet a kézikönyvben látható képtől.

TARTALOMJEGYZÉK

Fontos	P1
Jogi megfelelés	P4
Összeszerelés	P5
Az új e-kerékpár használata	P10
Karbantartás	P13
Műszaki adatok	P14
Biztonság	P15
Hibaelhárítás	P17

MEGJEGYZÉS:

Ez a kézikönyv nem részletes használati, szerviz-, javítási vagy karbantartási útmutató. Szervizeléshez, javításhoz vagy karbantartáshoz kérje szakképzett technikus segítségét.

Először ezt olvassa el: Biztonság és jogszabályi megfelelés

Gratulálunk új e-kerékpárja megvásárlásához. Kiváló személyi közlekedési eszköz, amely hosszú évekig megbízhatóan szolgálja Önt.

Mielőtt használni kezdi e-kerékpárját, ismerjen meg néhány fontos tudnivalót. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a részt.

- Tartsa be az akkumulátoros kerékpárok használatára vonatkozó jogszabályokat
Az e-kerékpár az akkumulátoros kerékpárok biztonsági követelményeinek megfelelően készült. A közutakon, parkokban és más nyílt területeken való használatra vonatkozó országos és helyi előírások eltérhetnek. Nyilvános területen való használat előtt érdeklődjön a helyi hatóságnál.

- Tartsa be a kerékpárok használatára vonatkozó jogszabályokat
Az e-kerékpárokra automatikusan vonatkoznak a nyilvános helyen történő kerékpározás szabályai, például a sisakviselésre vagy gyermekülésre vonatkozók. Ellenőrizze a helyi korlátozásokat.

- Az e-kerékpár lítiumion-akkumulátora
Az e-kerékpár korszerű akkumulátortechnológiával rendelkezik. A lítiumion-akkumulátor lényegesen könnyebb, mint a régebbi modellekben használt ólom- vagy nikkelalapú akkumulátorok.

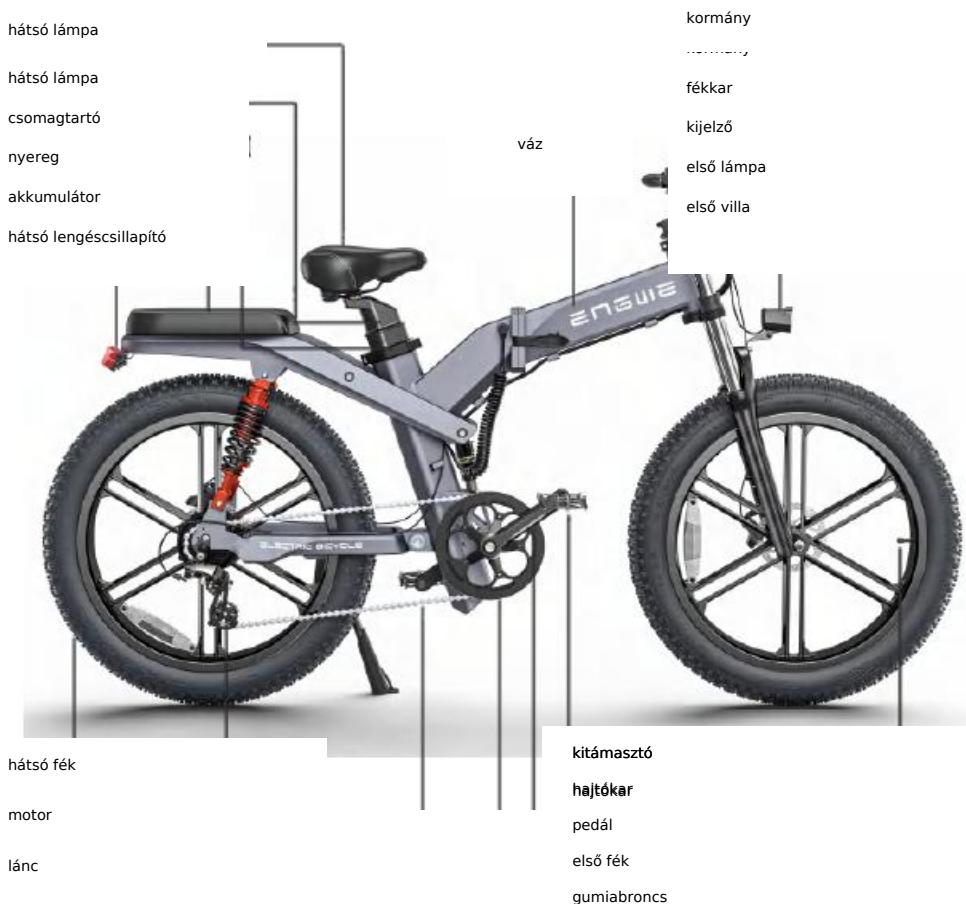
- Első út
Első induláskor legyen NAGYON ÓVATOS, mert aktív ráségítésnél az e-kerékpár jelentősen gyorsabb a hagyományos kerékpárnál. Indulás előtt válasszon tágas, nyílt területet. Ne kezdjen rögtön erősen pedálozni: a ráségítés gyorsít, és a hirtelen sebességnövekedés váratlan lehet. Néhány alkalom után élvezni fogja a pedálráségítést.

Az új e-kerékpár összeszerelése

Ha az e-kerékpárt összeszerelés nélkül vásárolta, felnőtt vagy szakképzett technikus felügyelete mellett kövesse ezeket az utasításokat. Az összeszerelés egyszerű, mert a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; csak néhány nagyobb elemet kell felszerelni.
További információ: www.engwe-bikes.com

- Az alkatrészek nevei

- **Az alkatrészek nevei**



● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

• **Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan és sértetlen**

Az e-kerékpár kartondoboza az alábbiakat tartalmazza:

✦ Az e-kerékpár fő egysége – váz, hátsó kerék, váltó és lánc, hátsó fék, valamint a vázban lévő akkumulátor.

✦ Kormányegység a kulcsokkal – a fékkábelek és elektromos vezetékek a fő egységhez kapcsolják. A fékkarok és a váltóvezérlés már fel vannak szerelve; a jobb oldali markolaton a gázkaros rásegítés vezérlése és a kijelző is megtalálható.

✦ Nyereg a nyeregcsővel.

✦ Első kerék.

✦ Első lámpa – elektromos vezetékekkel a fő egységhez csatlakozik.

✦ Szerszámok és egyéb alkatrészek – többfunkciós szerszám, töltő, egy pár pedál és ez a kézikönyv külön dobozban.

■ Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

• Összeszerelés - 1. lépés: a kormányegység felszerelése

Állítsa az e-kerékpár fő egységét a kitámasztóra. Emelje fel és rögzítse a váz elején lévő kormányoszlopot. Helyezze be a kormányegység szarát. Ügyeljen arra, hogy az első kereket tartó villa előre mutasson, és ennek megfelelően állítsa be a kormányt. Tolja be teljesen a szarát, és felülről a gyorsrögzítővel húzza meg.



1. Helyezze be a kormányegység szarát a kormányoszlopba. Ügyeljen arra, hogy a szarát teljesen behúzza, és a gyorsrögzítővel húzza meg.

• Összeszerelés - 2. lépés: az első irányjelző lámpa felszerelése

Ellenőrizze, hogy a kormányoszlop villája előre mutat. Helyezze a fényszórót a villára, igazítsa a csavarfurathoz, majd a szerelőszerszámmal húzza meg a csavarokat.



2. Helyezze a fényszórót a villára, igazítsa a csavarfurathoz, majd a szerelőszerszámmal húzza meg a csavarokat.

3. Helyezze a fényszórót a villára, igazítsa a csavarfurathoz, majd a szerelőszerszámmal húzza meg a csavarokat.

• Összeszerelés – 3. lépés: az első kerék felszerelése és az első fék beállítása

Ellenőrizze, hogy a kormányoszlop villája előre mutat. Vegye le a védőrudat az első villáról, helyezze az első kereket a villába, a féktárcsát pedig a féknyeregbe. Az tengelyt megfelelően ültesse a villa végén lévő papucskba, és a többfunkciós szerszámmal húzza meg az anyákat. Az első keréknek szabadon, oldalirányú kotyogás nélkül kell forognia. Szükség esetén helyezze át és húzza meg újra.

A fék próbájához emelje fel az e-kerékpár elejét, forgassa meg a kereket, majd a fékkarral állítsa meg. Ha a kerék nem forog szabadon, vagy fékezéssel nem állítható meg, állítsa be a házagot. Figyelem: Ne használja az e-kerékpárt, amíg meg nem győződött arról, hogy az első és hátsó fék működik.

• Összeszerelés – 4. lépés: nyereg és pedálok felszerelése

Helyezze a nyeregcsövet a fő váz nyeregcsövébe, és a beépített karral húzza meg. Szereljen fel egy-egy pedált a hajtókar mindkét oldalára, és a többfunkciós szerszámmal húzza meg. Fújja fel a gumiabroncsokat megfelelő nyomásra.

Az e-kerékpár ekkor teljesen működő kerékpár, de még akkumulátoros hajtás nélkül. Ellenőrizze az összes rögzítési pontot, tegyen rövid próbakört, majd szükség szerint állítsa be a kormány, valamint a nyereg magasságát és dőlésszögét.



- **Összeszerelés - 5. lépés: az akkumulátor feltöltése**

Vegye ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a hálózati kábelt, majd dugja be bármelyik fali aljzatba. A kisebb kábel végén lévő csatlakozót illessze az akkumulátor töltőcsatlakozójába. A töltőcsatlakozó az akkumulátor oldalán, a váz oldalán lévő nyílással szemben található. Töltéskor a töltő LED-je RED, feltöltéskor GREEN színnel világít. Töltés közben az akkumulátornak kikapcsolva kell lennie. GREEN LED esetén húzza ki a töltőkábelt, és fedje le a csatlakozót gumisapkával. Ha az akkumulátor fel van szerelve és be van kapcsolva, a kijelző mutatja a töltöttségi szintet. Az e-kerékpár használatra kész.

Az új e-kerékpár használata

Bekapcsolás: I. az akkumulátor bekapcsolásához forgassa az akkumulátorzárat az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig; II. nyomja meg a bal markolaton lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző fel nem gyullad; III. üljön fel, és forgassa el a gázmarkolatot vagy kezdjen pedálozni. A teljesítményszint a vezérlőgombokkal állítható: az 1. szint a leglassabb, az 5. a leggyorsabb, a 0. szint emberi hajtás.

Az e-kerékpárt a hátsó kerék agyába épített, akkumulátorról működő motor hajtja. A motor teljesítményét és a gyorsulást a választott pedálrámegítéses vagy teljes teljesítményű üzemmód szerint Ön szabályozza. A kerékpár csak pedálrámegítéses vagy teljes teljesítményű üzemmódra állítható (ellenőrizze a helyi szabályozást); teljes teljesítményű módban kézi gázkarral is hajtható.

- Első út

Legyen NAGYON ÓVATOS. Az aktív rásegítésű e-kerékpár lényegesen gyorsabb a hagyományos kerékpárnál. Induljon nagy, nyílt területen, és ne kezdjen azonnal erősen pedálozni, mert a hirtelen gyorsulás meglepheti.

- Pedálrámegítés

A pedálrámegítéshez be kell kapcsolnia az akkumulátort.

A rásegítés előrefelé pedálozásakor indul, a pedálozás abbahagyásakor leállhat némi késéssel. Elég folyamatosan, enyhén pedálozni. Bármelyik fék működtetésekor a rásegítés automatikusan leáll, és a választott szint maximális sebességénél is kikapcsol. A kormányon lévő váltóval állítsa be az útviszonyoknak megfelelő fokozatot.

• Sebességtartó automatika és környezeti fény érzékelése

I. A sebességtartó automatika akkor kapcsol be, ha a hüvelykujjas gázkart 8 másodpercig ideig tartja; fékezéssel, pedálozással vagy gázadással oldható ki.

II. A fényszóró automatikusan felkapcsol, ha sötét van.

• Kézi gázkar vezérlése

Kézi gázkar üzemmódban a kézzel vezérelt gázkapcsoló határozza meg a rásegítés mértékét. Minél távolabb fordítja nyugalmi helyzetétől, annál nagyobb teljesítményt ad a motor a gyorsításhoz. Lassításhoz engedje el a gázkart, hagyja nyugalmi helyzetbe visszatérni, és szükség esetén fékezzen. Kézi gázkarral nem kell pedáloznia, de pedálozhat is. Ezzel energiát takarít meg, és a töltés tovább tart.

• Kézi gázkar vezérlése

Az akkumulátor lítiumion-akkumulátor, ezért speciális töltő szükséges. Soha ne használjon ehhez nem tervezett helyettesítő töltőt; túlelegetedést, tüzet vagy robbanást okozhat. Elveszett vagy sérült töltő esetén forduljon a kereskedőhöz.

Az akkumulátort akkor töltsé, amikor a kerékpár nincs használatban, és előtte kapcsolja ki. A kerékpárra szerelve vagy onnan kivéve is tölthető.

Töltéskor ne tegye a töltőt vagy akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe, és ne töltsön csecsemők, kisgyermekek közelében. Távolítsa el az értéktárgyakat az akkumulátor közvetlen közeléből.

A töltési idő a fennmaradó töltöttségtől függ. Teljesen lemerült akkumulátor feltöltése 6 óra. Teljes feltöltéskor a LED RED-ről GREEN-re vált; ezután húzza ki a töltőt. Feltöltés után ne hagyja túl sokáig csatlakoztatva (az éjszakai töltés rendben van). A töltő és az akkumulátor enyhe felmelegedése normális.

• Az e-kerékpár akkumulátorának töltése

Az akkumulátor eltávolítása az e-kerékpárból
 Az e-kerékpár akkumulátora a kerékpár alján található, a kerékpár kulccsal rögzíthető. Ha felügyelet nélkül parkol, további óvintézkedésként vegye ki az akkumulátort. Akkor is el kell távolítani, ha olyan helyen kívánja tölteni, ahol a kerékpárt nem tudja leparkolni.
 Eljárás: I. nyissa ki a töltőnyílás fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt; II. helyezze be a kulcsot, kissé nyomja be, majd fordítsa ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba (az akkumulátor csak akkor vehető ki, ha a reteszrúd teljesen visszahúzódott); III. csúsztassa ki az akkumulátort. Ne ejtse le, mert elég nehéz.

- A hatótávolság maximalizálása

Az elektromos energia felhasználását és a hatótávolságot sok tényező befolyásolja.

- ✦ Hosszú út előtt tölts fel teljesen az akkumulátort.
- ✦ Rossz útviszonyok és dombos terep több energiát igényelnek.
- ✦ A gyakori sebességváltás több energiát fogyaszt.
- ✦ Nagyobb terhelés több energiát fogyaszt.
- ✦ A megfelelően felfújt gumibroncsok, valamint a tiszta és jól kent kerékpár energiát takarítanak meg.
- ✦ Ellenőrizze, hogy fékezés nélkül mindkét kerék szabadon forog-e; a fékeket gyakran ellenőrizze.
- ✦ A menet közbeni pedálozás csökkenti az energiafogyasztást és növeli a hatótávolságot.
- ✦ Kikapcsolt akkumulátorral a kerékpár hagyományos kerékpárként működik. Nagyon hosszú úton sík vagy lejtős szakaszon kikapcsolhatja az akkumulátort és pedálozhat az energia megtakarításához.

- A hatótávolság maximalizálása

Az új e-kerékpár gondozása és karbantartása

Az e-kerékpárt úgy gondozza, mint a hagyományos kerékpárt: tartsa szárazon és tisztán, a mozgó részeket pedig jól kenve. Lehetőleg ne parkolja nyílt területen. Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatásosságát.

- Az e-kerékpárnál vegye figyelembe az alábbiakat is:
 - ✦ Egy személy által, rendszeres országúti használatra készült. Extrém manőverek, szélsőséges terephasználat, ugrás vagy túlzott teher károsítja, és súlyos sérülést okozhat.
 - ✦ Tisztításához ne használjon nagynyomású vízugarat: víz juthat a motorba vagy a kábelezéshez, korróziót vagy rövidzárlatot okozva.
 - ✦ Esőben vagy hóban ne parkolja a szabadban. Esős vagy havas út után vigye be, és tiszta, száraz törülközővel törölje le.
 - ✦ Ne veszítse el mindkét kulcsot vagy távirányítót. Egy kulcs elvesztésekor azonnal készíttessen másolatot. Mindkét kulcs elvesztése esetén az akkumulátor nem távolítható el; mindkét távirányító elvesztése esetén a kerékpár nem kapcsolható be.
 - Az akkumulátor és a töltő különleges kezelése
 - ✦ Csak a mellékelt töltőt használja. Elvesztett vagy sérült töltő esetén forduljon a kereskedőhöz.
 - ✦ Ne nyissa fel és ne módosítsa az akkumulátort vagy a töltőt.
 - ✦ Ne helyezze az akkumulátort tűz vagy maró anyag közelébe. Ne merítse vízbe vagy más folyadékba.
 - ✦ Ne tegye ki tartósan magas hőmérsékletnek, például közvetlen napsütésnek.
 - ✦ Ne kösse össze (ne zárja rövidre) az akkumulátor két pólusát.
 - ✦ Használat közben a töltéstartó képesség csökken. Ha rövid utakra sem tart elegendő töltést, rendeljen cserét.
- Normál használat mellett 500 töltési és kisütési ciklust teljesít.
- ✦ Hosszabb tárolásnál töltsé fel teljesen, majd 3 months időközönként töltsé újra. Hűvös helyen tárolja.
 - ✦ Az akkumulátor nagy kapacitásra és hosszú élettartamra készült. Más elektromos készülékek táplálására nem ajánlott. A helytelen használat károsítja, csökkenti az élettartamot, és tüzet vagy robbanást okozhat.

and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Műszaki adatok

Vázszerkezet: Alumíniumötvözet

Teljes méret: 1920*720*1200mm

Sebességfokozatok: 8-speed type

Gumiabroncs modell: 26" (660.4mm)

Emelkedőképesség: 30 degree

Max. terhelés: 150kg (330 lb)

Max. sebesség: 25 km/h (15.5mph)

Csúcs teljesítmény: 1000W

Akkumulátorkapacitás: 19.2Ah/ 10Ah

Akkumulátortöltő bemeneti feszültsége: 110/220 volt AC

Akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Akkumulátor-élettartam: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

Biztonság

Ezek a biztonsági óvintézkedések az Ön és a környezetében lévők védelmét szolgálják. A sürgősséggel történő sérülés, a termék vagy más vagyontárgy károsodásának elkerülése érdekében figyelmesen olvassa el és tartsa be őket.

Akkumulátor



VIGYÁZAT

- Ne dobja tűzbe az akkumulátort, és ne melegítse túl.
 - Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
 - Ne csatlakoztassa az akkumulátort más készülékekhez.
 - Fém tárggyal ne kösse össze a pozitív és negatív pólust.
 - Csak az előírt töltővel töltse az akkumulátort.
- (Elektrolíziszivárgás, túlmelegedés és/vagy repedés következhet be.)

Akkumulátortöltő



VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt.
 - Óvja a töltőt rázkódástól, leeséstől és víztől.
 - Töltés közben ne érintse hosszabb ideig a töltőt.
 - Ne takarja le a töltőt, és ne helyezzen rá tárgyakat.
 - Szilárd, sík és száraz felületre helyezze.
 - Fém tárggyal ne zárja rövidre a csatlakozókat.
- Túlmelegedés, tűz vagy áramütés következhet be.
- Töltés közben a töltő külső hőmérséklete elérheti a 40C-60C (104F-140F) értéket.



 FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol az akkumulátort a víztől. A ráöntött víz rövidzárlatot, túlmelegedést vagy maradandó károsodást okozhat.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort. A vízben áztatás helyrehozhatatlan károsodást okozhat.

 FIGYELMEZTETÉS

- Ne terhelje a kábelt vagy a csatlakozót. Fal és ablakkeret közé szorítva vagy nehéz tárgyat ráhelyezve áramütés vagy tűz keletkezhet.
 - A csatlakozót biztonságosan dugja a fali aljzatba.
 - Ne érintse a csatlakozót nedves kézzel.
 - Tartsa gyermekektől és háziállatoktól távol.
 - Az akkumulátor töltéséhez ne használjon más gyártmányú vagy típusú töltőt.
 - Ne használjon szennyezett, nedves vagy poros töltőcsatlakozót vagy áramforrást. Húzza ki, és szárassz ruhával tisztítsa meg.
 - Kihúzáskor a csatlakozót fogja, ne a kábelt; a töltőkábelt mindig óvatosan húzza.
 - Kerékpárra szerelt akkumulátor töltése közben ne forgassa a pedálokat.
 - Ne alkalmazzon a töltő névleges értékénél nagyobb feszültséget; megfelelő névleges feszültségű (AC110-240volts) aljzatokat, csatlakozókat és vezetékeezést használjon.
 - Ne használjon sérült alkatrészeket, például töltőburkolatot, tápkábelt vagy csatlakozót.
- Túlmelegedés, tűz, rövidzárlat vagy áramütés következhet be.

 Overheating, fire or electric shock may result. Electric short, short-circuit or fire may result.

Hibaelhárítás

megoldást. Kétség esetén forduljon szakképzett technikushoz.

Hibajelenség	A hiba oka	Megoldások
Az e-kerékpár nem kapcsolható be	Az akkumulátor ki van kapcsolva; lemerült; előregedett vagy sérült; a kijelző vezetéke rosszul érintkezik; számítógép- vagy vezérlőhiba.	Kapcsolja be; tölts fel teljesen; cserélje az akkumulátort; csatlakoztassa újra a kijelzőt; cserélje a számítógépet vagy a vezérlőt.
A pedálrásegítés nem működik; a váltó, fék vagy kijelző nem működik jól	Sebességérzékelő-hiba; hátsó váltó eltérése; féknyereg eltérése; hajlott féktárcsa; a kijelző vezetékének rossz érintkezése.	Cserélje a sebességérzékelőt; állítsa be a hátsó váltót; állítsa be a féknyerget vagy a tárcsát; csatlakoztassa újra a kijelző vezetékét.
Nem állítható a sebesség; a sebesség kevesebb mint 10km/h	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony; a gázkar sérült; a vezérlővezeték rosszul érintkezik; a rugó hibás vagy beragadt.	Tölts fel teljesen az akkumulátort; cserélje a gázkart; cserélje a rugót.
Az e-kerékpár hatótávolsága teljes feltöltés után nyilvánvalóan elégtelen	Nem megfelelő guminyomás; töltőhiba; az akkumulátor nem tölthető fel teljesen; vezérlőhiba; előregedett/sérült akkumulátor; hibás összeszerelés; meredek emelkedő, erős szél, rossz út, túlterhelés, sok fékezés vagy alacsony hőmérséklet.	Fújja fel megfelelő nyomásra; javítsa a töltőt; vizsgálja meg és javítsa a vezérlőt; cserélje a vezérlőt vagy akkumulátort; állítsa be újra az e-kerékpárt; segítsen pedálozással; melegítse az akkumulátort 0°C (32°F) fölé.





MANUAL DE OPERARE SI ÎNTREȚINERE



Bucurați-vă de plimbare

Înainte de a utiliza bicicleta electrică, citiți instrucțiunile de utilizare anexate.
Citiți cu atenție regulile de siguranță.

IMPORTANT

La utilizarea bicicletei electrice trebuie respectate întotdeauna măsurile de siguranță de bază, inclusiv următoarele:

1. Citiți toate instrucțiunile.
2. Pentru a evita incendiul, electrocutarea și vătămarea persoanelor, nu introduceți cablul, ștecherul sau bicicleta electrică în apă ori alte lichide.
3. Este necesară supravegherea atentă când bicicleta electrică este utilizată de copii sau în apropierea acestora.
4. Deconectați de la priză când nu se încarcă și înainte de curățare.
5. Nu utilizați bicicleta electrică cu cablul sau ștecherul deteriorat, după o defecțiune sau dacă a fost deteriorată în orice fel. Duceți-o la cel mai apropiat service autorizat pentru examinare, reparație sau reglare.
6. Utilizarea accesoriilor nerecomandate de producător poate provoca incendiu, electrocutare sau răniri.
7. La utilizare pe ploaie sau ninsoare, asigurați protecția împotriva apei.
8. Nu lăsați cablul să atârne peste marginea unei mese sau a unui blat și nu îl lăsați să atingă suprafețe fierbinți.
9. Nu așezați pe sau lângă un arzător cu gaz ori electric fierbinte sau într-un cuptor încălzit.
10. Conectați întotdeauna mai întâi ștecherul la baterie, apoi cablul la priza de perete.
11. Nu utilizați bicicleta în alte scopuri decât cel prevăzut.
12. Păstrați aceste instrucțiuni.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI

X26



* Rețineți că acesta este un manual general. Stilul cadrului bicicletei dvs. electrice (e-Bike) poate diferi de imaginea prezentată în acest manual.

CUPRINS

Important	P1
Conformitatea cu legislația	P4
Asamblare	P5
Utilizarea noii e-Bike	P10
Întreținere	P13
Specificații	P14
Siguranță	P15
Depanare	P17

NOTĂ:

Acest manual nu este destinat să fie un manual detaliat de utilizare, service, reparații sau întreținere. Pentru service, reparații sau întreținere, solicitați ajutorul unui tehnician calificat.

Citiți mai întâi: Siguranță și conformitatea cu legislația

Felicitări pentru achiziționarea noii dvs. e-Bike. Este un echipament excelent de transport personal, care vă va oferi servicii bune mulți ani.

Înainte de a începe să utilizați e-Bike, trebuie să cunoașteți câteva aspecte importante. Citiți cu atenție această secțiune.

- Respectați legislația privind utilizarea bicicletelor alimentate cu baterie
e-Bike este proiectată și fabricată pentru a îndeplini cerințele de siguranță pentru o bicicletă alimentată cu baterie. Totuși, legile naționale și locale privind utilizarea pe drumuri publice, în parcuri și în alte spații deschise pot diferi. Verificați la autoritatea locală înainte de utilizarea în zone publice.
- Respectați legislația privind utilizarea bicicletelor
Toate legile privind utilizarea bicicletelor în zone publice, precum purtarea căștii și folosirea scaunelor pentru copii, se aplică automat și e-Bike. Verificați la autoritatea locală ce restricții se aplică.
- Bateria litiu-ion a e-Bike
e-Bike este echipată cu cea mai recentă tehnologie de baterie. Bateria litiu-ion este mult mai ușoară decât bateriile pe bază de plumb sau nichel utilizate la unele modele vechi.
- Prima deplasare
Fiți FOARTE ATENȚI la prima urcare pe e-Bike, deoarece cu asistența activă se deplasează mult mai rapid decât o bicicletă obișnuită. Alegeți înainte de plecare un loc cu spațiu liber. Nu începeți imediat să pedalați puternic; bicicleta accelerează în modul asistat, iar creșterea bruscă de viteză vă poate surprinde. După câteva utilizări vă veți bucura de funcția de asistență la pedalare.

Asamblarea noii e-Bike

Dacă ați cumpărat e-Bike neasamblată, urmați aceste instrucțiuni pentru asamblare sub îndrumarea unui adult sau a unui tehnician calificat. Asamblarea este ușoară deoarece majoritatea pieselor sunt deja montate; trebuie doar să fixați câteva componente mari. Pentru informații suplimentare, consultați: www.engwe-bikes.com

- Denumirea fiecărei piese

• Denumirea fiecărei piese

lampă spate

lampă spate

portbagaj

șa

baterie

amortizor spate

cadru

ghidon

manetă de frână

afișaj

far față

furcă față

frână spate

motor

lanț

cric

manivelă

pedală

frână față

anvelopă



● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

• **Verificați dacă pachetul este complet și nedeteriorat**

Cutia e-Bike conține:

✧ Corpul principal al e-Bike – cadrul, roata din spate, schimbătorul și lanțul, frâna spate și bateria din cadru.

✧ Subansamblul ghidonului cu cheile bateriei – nu este complet separat, fiind conectat la corpul principal prin cabluri de frână și fire electrice. Manetele de frână și comanda schimbătorului sunt deja montate. Mânerul drept are comandă integrată pentru modul de asistență cu accelerație și un panou de afișare.

✧ Șaua – fixată pe tija sa.

✧ Roata față.

✧ Farul față – conectat la corpul principal printr-un fir electric.

✧ Unelte și alte piese – o unealtă multifuncțională, un încărcător, o pereche de pedale și acest manual, într-o cutie separată.

■ Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

• Asamblare - pasul 1: Atașarea subansamblului ghidonului

Așezați corpul principal al e-Bike pe cric. Ridicați și blocați coloana de direcție din fața cadrului principal. Introduceți tija subansamblului ghidonului. Asigurați-vă că furca, care va ține roata față, este orientată înainte și orientați ghidonul corespunzător. Introduceți complet tija și strângeți de sus cu blocarea rapidă.



1. Introduceți tija subansamblului ghidonului în coloana de direcție.
2. Asigurați-vă că furca este orientată înainte.
3. Introduceți complet tija și strângeți de sus cu blocarea rapidă.

• Asamblare - pasul 2: Montarea luminii de semnalizare față

Asigurați-vă că furca de pe coloana de direcție este orientată înainte. Amplasați farul pe furcă, aliniați-l cu orificiul șurubului și strângeți șuruburile cu unealta de montaj pentru a fixa farul de furcă.



1. Amplasați farul pe furcă, aliniați-l cu orificiul șurubului.
2. Strângeți șuruburile cu unealta de montaj pentru a fixa farul de furcă.

3. Introduceți tija subansamblului ghidonului în coloana de direcție.
4. Asigurați-vă că furca este orientată înainte.

• Asamblare - pasul 3: Atașarea roții față și reglarea frânei față

Asigurați-vă că furca coloanei de direcție este orientată înainte. Scoateți bara de protecție de pe furca față, așezați roata față în furcă și discul de frână în etrier. Așezați corect axul în locașurile din capetele furcii și strângeți piulițele cu unealta multifuncțională. Roata față trebuie să se rotească liber și să nu aibă joc lateral. Repoziționați-o și strângeți din nou dacă este necesar.

Testați frâna ridicând partea din față, rotind roata și oprind-o cu maneta de frână. Dacă roata nu se rotește liber sau nu poate fi oprită prin frânare, reglați jocul.

Atenție: Nu utilizați e-Bike până nu sunteți sigur că frânele față și spate funcționează.

• Asamblare - pasul 4: Montarea șeii și a pedalelor

Introduceți tija șeii în tubul de șa al cadrului și strângeți cu maneta încorporată. Montați câte o pedală pe fiecare parte a manivelei și strângeți cu unealta multifuncțională. Umflați anvelopele la presiunea corectă.

e-Bike este acum o bicicletă complet funcțională, dar încă fără alimentare de la baterie. Verificați toate punctele de strângere, faceți o deplasare scurtă și reglați, dacă este necesar, înălțimea ghidonului, precum și înălțimea și înclinarea șeii.

...necesară, pot maximiza comfortul.



• **Asamblare - pasul 5: Încărcarea bateriei**

Scoateți încărcătorul din cutie, conectați cablul de alimentare și introduceți-l într-o priză de perete. Introduceți mufa de la capătul cablului mai mic în borna de încărcare a bateriei. Borna de încărcare se află pe partea bateriei opusă orificiului din cadrul lateral. LED-ul încărcătorului este RED în timpul încărcării și GREEN când încărcarea este completă. Bateria trebuie oprită în timpul încărcării. Când LED-ul devine GREEN, deconectați cablul și acoperiți borna cu capacul de cauciuc. Dacă bateria este montată și PORNITĂ, panoul de afișare arată nivelul de încărcare când bicicleta este pornită. e-Bike este gata de utilizare.

Utilizarea noii e-Bike

Metoda de pornire: I. rotiți încuietorea bateriei în sens antiorar până la capăt pentru a porni bateria; II. apăsați butonul de alimentare de pe mânerul stâng până se aprinde afișajul; III. urcați pe bicicletă și răsuclii accelerația sau pedalați. Puteți modifica nivelul de putere cu butoanele de control: nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, nivelul 0 este modul propulsat de om.

e-Bike este acționată de un motor încorporat în butucul roții spate și alimentat de baterie. Puterea livrată motorului și accelerația sunt controlate de dvs., conform modului asistat sau modului de putere maximă ales.

Puteți configura e-Bike pentru funcționare numai cu asistență la pedalare sau în modul de putere maximă (verificați dacă este permis local); în modul de putere maximă puteți utiliza accelerația manuală.

- Prima deplasare

Fiți FOARTE ATENȚI. e-Bike cu asistență activă este mult mai rapidă decât o bicicletă normală. Începeți într-o zonă cu spațiu liber și nu pedalați puternic imediat, deoarece accelerarea bruscă vă poate surprinde.

- Asistență la pedalare

Pentru modul asistat trebuie să porniți bateria.

Asistența se activează când pedalați înainte și se oprește când încetați să pedalați; uneori poate exista o întârziere. Pedalați ușor și continuu. La acționarea oricărei frâne, asistența se oprește automat. Se oprește și la viteza maximă a nivelului ales. Folosiți schimbătorul de la ghidon pentru a selecta treapta potrivită condițiilor de drum.

• Pilot automat și detectarea luminii ambientale

I. Pilotul automat se activează dacă țineți accelerația cu degetul mare timp de 8 secunde; se dezactivează prin frânare, pedalare sau acționarea accelerației.

II. Farul se aprinde automat când lumina ambientală este redusă.

• Comanda accelerației manuale

În modul accelerației manuale, nivelul de asistență este determinat de comutatorul de accelerație controlat cu mâna. Cu cât îl răsuciți mai mult din poziția de repaus, cu atât motorul livrează mai multă putere pentru accelerare. Pentru a încetini, eliberați accelerația, lăsați-o să revină în repaus și acționați frânele dacă este necesar.

Nu trebuie să pedalați când utilizați accelerația manuală, însă puteți pedala simultan. Astfel economisiți energie și vă creșteți confortul.

• Comanda accelerației manuale

• Încărcarea bateriei e-Bike

Bateria este litiu-ion și necesită încărcătoare speciale. Nu o încărcați niciodată cu un încărcător înlocuitor neproiectat pentru acest scop; poate provoca supraîncălzire, incendiu sau explozie. Pentru încărcător pierdut sau deteriorat, contactați distribuitorul.

Încărcați bateria când e-Bike nu este folosită și opriți bateria înainte de încărcare. Bateria poate fi încărcată montată pe e-Bike sau scoasă.

Nu așezați încărcătorul sau bateria lângă materiale inflamabile în timpul încărcării și nu încărcați lângă sugari sau copii mici. Îndepărtați obiectele de valoare din vecinătatea bateriei.

Durata încărcării depinde de nivelul rămas. O baterie complet descărcată se reîncarcă în 6 ore. La încărcare completă, LED-ul trece de la RED la GREEN; apoi deconectați încărcătorul. Nu îl lăsați conectat prea mult după încărcare (încărcarea peste noapte este acceptabilă). Este normal ca încărcătorul și bateria să fie ușor calde.

• Încărcarea bateriei e-Bike

■ Scoaterea bateriei de pe e-Bike

Bateria nu trebuie scoasă în timpul utilizării. Este proiectată să fie blocată cu o cheie pentru a preveni furtul. Scoateți bateria când bicicleta este parcată nesupravegheată; poate fi necesară și pentru încărcarea într-un loc unde nu puteți parca e-Bike.

Metodă: I. deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta; II. introduceți cheia în baterie, țineți-o puțin apăsată și rotiți-o în sens orar până la capăt (bateria nu poate fi scoasă până când bara de blocare nu se retrage complet); III. glisați bateria afară. Este destul de grea; nu o scăpați.

• Maximizarea autonomiei

Mulți factori afectează consumul energiei electrice și autonomia.

- ✦ Încărcați complet bateria înainte de o călătorie lungă.
- ✦ Drumurile accidentate și terenul deluros consumă mai multă energie.
- ✦ Schimbarea frecvență a vitezei consumă mai multă energie.
- ✦ O greutate mai mare pe e-Bike consumă mai multă energie.
- ✦ Anvelopele umflate corect și e-Bike curată și bine lubrifiată economisesc energie.
- ✦ Verificați că ambele roți se rotesc liber fără frânare; verificați des reglajele frânelor.
- ✦ Pedalatul în mers consumă mai puțină energie și crește autonomia.
- ✦ Cu bateria oprită, e-Bike funcționează ca o bicicletă obișnuită. La un drum foarte lung, puteți opri bateria pe sectoarele plane sau în coborâre și puteți pedala pentru a economisi energie.

• Maximizarea autonomiei

Îngrijirea și întreținerea noii e-Bike

Îngrijiți e-Bike ca pe o bicicletă obișnuită: păstrați-o uscată, curată și cu piesele mobile bine lubrificate. Evitați parcare în spații deschise. Verificați eficiența frânelor înainte de fiecare utilizare.

- Pentru e-Bike rețineți și următoarele:

- ✧ Este proiectată pentru utilizare regulată pe drumuri rurale de o singură persoană. Manevrele extreme, utilizarea off-road extremă, săriturile sau sarcina excesivă o pot deteriora și pot provoca răni grave.
- ✧ Nu folosiți jeturi de apă sub presiune pentru curățare; apa poate pătrunde în motor ori compartimentul cablajului și poate provoca ruginirea pieselor electrice sau scurtcircuit.
- ✧ Evitați parcare afară pe ploaie sau ninsoare. După o deplasare cu ploaie sau zăpadă, aduceți bicicleta în interior și ștergeți umezeala cu un prosop curat și uscat.
- ✧ Nu pierdeți ambele chei și telecomenzi. Dacă pierdeți o cheie, faceți imediat o copie. Dacă pierdeți ambele chei, nu veți putea scoate bateria; dacă pierdeți ambele telecomenzi, nu puteți porni bicicleta.

- Îngrijire specială pentru baterie și încărcător

- ✧ Utilizați numai încărcătorul furnizat. Dacă îl pierdeți sau se deteriorează, contactați distribuitorul.
- ✧ Nu deschideți și nu modificați bateria ori încărcătorul.
- ✧ Nu puneți bateria lângă foc sau substanțe corozive. Nu o introduceți în apă ori alte lichide.
- ✧ Evitați temperaturile ridicate, de exemplu expunerea directă și prelungită la soare.
- ✧ Nu conectați (nu scurtcircuitați) cei doi poli ai bateriei.
- ✧ După multe utilizări capacitatea scade. Dacă bateria nu mai menține încărcarea nici pentru deplasări scurte, solicitați una de schimb. În utilizare normală, bateria efectuează 500 cicluri de încărcare și descărcare.
- ✧ Dacă bateria nu va fi folosită o perioadă lungă, încărcați-o complet și reîncărcați-o la fiecare 3 months. Depozitați-o într-un loc răcoros.
- ✧ Bateria este proiectată pentru capacitate mare și viață lungă. Nu recomandăm utilizarea ei pentru alte dispozitive electrice. Utilizarea incorectă o deteriorează, îi reduce durata de viață și poate provoca incendiu sau explozie.

and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Specificații

Construcția cadrului: Aliaj de aluminiu

Dimensiuni totale: 1920*720*1200mm

Gama de viteze: 8-speed type

Model anvelopă: 26" (660.4mm)

Unghi de urcare: 30 degree

Sarcină max.: 150kg (330 lb)

Viteză max.: 25 km/h (15.5mph)

Putere maximă: 1000W

Capacitatea bateriei: 19.2Ah/ 10Ah

Tensiune de intrare încărcător baterie: 110/220 volt AC

Temperatura de funcționare a bateriei: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Durata de viață a bateriei: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

Siguranță

Aceste măsuri de siguranță sunt furnizate pentru protecția dvs. și a celor din jur. Citiți-le și respectați-le cu atenție pentru a evita răniri inutile, deteriorarea produsului sau a altor bunuri.

Baterie

ATENȚIE

- Nu aruncați bateria în foc și nu o supraîncălziți.
 - Nu demontați și nu modificați bateria.
 - Nu conectați bateria la alte aparate.
 - Nu conectați bornele pozitivă și negativă cu obiecte metalice.
 - Utilizați numai încărcătorul specificat pentru încărcarea bateriei.
- (Scurgerea electrolitului, supraîncălzirea și/sau ruperea pot apărea în urma unei astfel de utilizări necorespunzătoare.)

Încărcător baterie

ATENȚIE

- Nu demontați și nu modificați încărcătorul.
 - Nu supuneți încărcătorul la șocuri sau căderi și țineți-l departe de apă.
 - Nu atingeți încărcătorul mult timp în timpul încărcării.
 - Nu acoperiți încărcătorul și nu așezați obiecte pe acesta.
 - Așezați-l ferm pe o suprafață plană și uscată.
 - Nu scurtcircuitați bornele cu obiecte metalice.
- Pot apărea supraîncălzirea, incendiul sau electrocutarea.
- În timpul încărcării, temperatura exterioară a încărcătorului poate ajunge la 40C-60C (104F-140F).

EVITAȚI ȘOCURI ELECTRICE
electric shock



**AVERTISMENT**

- Țineți bateria departe de apă. Turnarea apei pe baterie poate provoca scurtcircuit, supraîncălzire sau deteriorare permanentă.
- Nu scufundați bateria. Înmuierea în apă poate provoca deteriorări ireparabile.

**AVERTISMENT**

- Nu aplicați presiune pe cablu sau ștecher. Strângerea cablului între perete și toc ori așezarea de obiecte grele poate provoca electrocutare sau incendiu.
 - Introduceți ferm ștecherul în priza de perete.
 - Nu atingeți ștecherul cu mâinile ude.
 - Nu lăsați la îndemâna copiilor sau animalelor de companie.
 - Nu utilizați încărcător de altă marcă sau model pentru încărcarea bateriei.
 - Nu utilizați ștecherul de încărcare sau sursa de alimentare dacă sunt murdare, umede ori prăfuite. Scoateți ștecherul și curățați-l cu o cârpă uscată.
 - Pentru a scoate cablul, trageți de ștecher, nu de cablu; trageți întotdeauna ușor de cablul de încărcare.
 - Nu rotiți pedalele în timpul încărcării bateriei montate pe bicicletă.
 - Nu aplicați tensiune peste valoarea nominală a încărcătorului. Utilizați prize, conectori și cablaje cu tensiunea nominală corectă (AC110-240volts).
 - Nu utilizați componente deteriorate, de exemplu carcasa încărcătorului, cablul de alimentare sau ștecherul.
- Pot apărea supraîncălzire, incendiu, scurtcircuit sau electrocutare.



Overheating, fire or electric shock may result.



Electric short, short-circuit or fire may result.

Depanare

corespunzătoare. În caz de îndoială, consultați un tehnician calificat.

Fenomen de defecțiune	Cauze ale defecțiunii	Soluții
e-Bike nu poate fi pornită	Bateria este oprită; bateria este descărcată; bateria este veche sau deteriorată; contact slab al cablului afișajului; defectarea computerului sau controlerului.	Porniți bateria; încărcăți-o complet; înlocuiți bateria; reconectați afișajul; înlocuiți computerul sau controlerul.
Asistența la pedalare nu funcționează; schimbătorul, frâna sau afișajul nu funcționează bine	Defect senzor de viteză; dereglare schimbător spate; dereglare etrier frână; disc de frână îndoit; contact slab al cablului afișajului.	Înlocuiți senzorul de viteză; reglați schimbătorul spate; reglați etrierul sau discul; reconectați cablul afișajului.
Viteza nu poate fi reglată; viteza este sub 10km/h	Tensiunea bateriei este prea mică; maneta accelerației este deteriorată; contact slab al cablului de comandă; arc defect sau blocat.	Încărcați complet bateria; înlocuiți maneta accelerației; înlocuiți arcul.
Autonomia e-Bike este evident insuficientă după încărcare completă	Presiune insuficientă în anvelope; defect încărcător; bateria nu poate fi încărcată complet; defect controler; baterie îmbătrânită/deteriorată; asamblare necorespunzătoare; pantă mare, vânt puternic, drum rău, supraîncălzire, frânări dese sau temperatură prea scăzută.	Umflați anvelopele la presiunea corectă; reparați încărcătorul; verificați și reparați controlerul; înlocuiți controlerul sau bateria; reglați din nou e-Bike; ajutați prin pedalare; încălziți bateria peste 0°C (32°F).





NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



Užijte si jízdu

Před použitím elektrokola si přečtěte přiložený návod k obsluze.
Pečlivě si prostudujte bezpečnostní pravidla.

DŮLEŽITÉ

Při používání elektrického jízdního kola vždy dodržujte základní bezpečnostní opatření včetně následujících:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Abyste zabránili požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob, neponořujte kabel, zástrčky ani elektrokolo do vody ani jiné kapaliny.
3. Používají-li elektrokolo děti nebo jsou-li v jeho blízkosti, je nutný pečlivý dohled.
4. Pokud se nenabíjí a před čištěním jej odpojte od elektrické zásuvky.
5. Elektrokolo nepoužívejte s poškozeným kabelem či zástrčkou, po poruše ani po jakémkoli poškození. Předejte jej nejbližšímu autorizovanému servisu ke kontrole, opravě nebo seřízení.
6. Použití příslušenství, které výrobce elektrokola nedoporučuje, může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění.
7. Při jízdě v dešti nebo sněhu zajistěte ochranu proti vodě.
8. Nenechávejte kabel viset přes okraj stolu či pultu ani se dotýkat horkých povrchů.
9. Neumísťujte jej na horký plynový nebo elektrický hořák, do jeho blízkosti ani do vyhřívané trouby.
10. Zástrčku vždy nejprve připojte k baterii, poté kabel zapojte do elektrické zásuvky.
11. Kolo nepoužívejte k jinému než určenému účelu.
12. Tyto pokyny uschovejte.

TYTO POKYNY USCHOVEJTE

X26



* Upozorňujeme, že tento návod je obecný. Konstrukce rámu vašeho elektrického jízdního kola (e-kola) se může lišit od vyobrazení v tomto návodu.

OBSAH

Důležité	P1
Soulad s právními předpisy	P4
Montáž	P5
Používání nového e-kola	P10
Údržba	P13
Technické údaje	P14
Bezpečnost	P15
Řešení problémů	P17

POZNÁMKA:

Tento návod není určen jako podrobná uživatelská, servisní, opravárenská nebo údržbová příručka. Se servisem, opravami nebo údržbou se obraťte na kvalifikovaného technika.

Nejprve si přečtěte: Bezpečnost a soulad s právními předpisy

Gratulujeme k zakoupení nového e-kola. Je to vynikající prostředek osobní dopravy, který vám bude dobře sloužit mnoho let.

Před použitím e-kola věnujte pozornost několika důležitým bodům. Tuto část si prosím pečlivě přečtěte.

- **Dodržujte předpisy pro jízdní kola napájená z baterie**
Vaše e-kolo je navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo bezpečnostní požadavky pro jízdní kola napájená z baterie. Státní a místní předpisy pro používání na veřejných komunikacích, v parcích a na dalších otevřených místech se však mohou lišit. Před jízdou na veřejných místech se informujte u místního úřadu.
- **Dodržujte předpisy pro jízdní kola**
Na e-kola se automaticky vztahují všechny předpisy pro používání jízdních kol na veřejných místech, například povinnost přilby nebo použití dětských sedaček. Ověřte si u místního úřadu platná omezení.
- **Lithium-iontová baterie vašeho e-kola**
E-kolo je vybaveno nejmodernější technologií baterie. Lithium-iontová baterie je výrazně lehčí než olověné nebo niklové baterie používané u některých starších modelů.
- **První jízda**
Při první jízdě buďte **VELMI OPATRNÍ**: e-kolo s aktivní asistencí jede výrazně rychleji než běžné jízdní kolo. Před rozjezdem zvolte místo s dostatkem volného prostoru. Nezačínejte ihned prudce šlapat; e-kolo při asistovaném režimu zrychlí a náhlé zvýšení rychlosti vás může zaskočit. Po několika jízdách si asistovanou funkci oblíbíte.

Montáž nového e-kola

Pokud jste zakoupili e-kolo v nesmontovaném stavu, sestavujte jej podle těchto pokynů pod dohledem dospělé osoby nebo kvalifikovaného technika. Montáž je snadná, protože většina dílů je již sestavena; k dokončení stačí připevnit několik větších částí.

Více informací naleznete na: www.engwe-bikes.com

- Názvy jednotlivých dílů

• Názvy jednotlivých dílů

zadní světlo

zadní světlo

nosič

sedlo

baterie

zadní tlumič

rám

řídítka

brzdová páka

displej

přední světlo

přední vidlice

zadní brzda

motor

řetěz

stojánek

klika

pedál

přední brzda

pneumatika



● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

• **Zkontrolujte, zda je balení úplné a nepoškozené**

Karton s e-kolem obsahuje:

- ✦ Hlavní část e-kola – rám, zadní kolo, převody a řetěz, zadní brzdu a baterii v rámu.
- ✦ Sestavu řídítek s klíči od baterie – není zcela oddělená, protože je s hlavní částí spojena brzdovými lany a elektrickými vodiči. Na řídítkách jsou již namontovány brzdové páky a ovládání převodů. Pravá rukojeť má integrované ovládání režimu výkonové asistence plynem a zobrazovací panel.
- ✦ Sedlo – je upevněno na sedlové tyči.
- ✦ Přední kolo.
- ✦ Přední světlo – není zcela oddělené, protože je s hlavní částí propojeno elektrickým vodičem.
- ✦ Nářadí a další díly – multifunkční nářadí, nabíječka, pár pedálů a tento návod jsou v samostatné krabici.

■ Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

• Montáž - krok 1: Připojení sestavy řídků

Postavte hlavní část e-kola na stojánek. Zvedněte a zajistěte sloupek řízení před hlavní částí rámu. Vložte představec sestavy řídků. Ujistěte se, že vidlice (která ponese přední kolo) směřuje dopředu, a podle toho natočte řídky. Představec zasuňte až na doraz a shora jej utáhněte rychloupínáním.



Ujistěte se, že vidlice na sloupku řízení směřuje dopředu. Umístěte přední světlomet na vidlici, vyrovnejte jej s otvorem pro šroub a montážním nářadím utáhněte šrouby tak, aby byl světlomet pevně spojen s vidlicí.

• Montáž - krok 2: Montáž předního směrového světla

Ujistěte se, že vidlice na sloupku řízení směřuje dopředu. Umístěte přední světlomet na vidlici, vyrovnejte jej s otvorem pro šroub a montážním nářadím utáhněte šrouby tak, aby byl světlomet pevně spojen s vidlicí.



Ujistěte se, že vidlice na sloupku řízení směřuje dopředu. Umístěte přední světlomet na vidlici, vyrovnejte jej s otvorem pro šroub a montážním nářadím utáhněte šrouby tak, aby byl světlomet pevně spojen s vidlicí.

Ujistěte se, že vidlice na sloupku řízení směřuje dopředu. Umístěte přední světlomet na vidlici, vyrovnejte jej s otvorem pro šroub a montážním nářadím utáhněte šrouby tak, aby byl světlomet pevně spojen s vidlicí.

• Montáž – krok 3: Montáž předního kola a nastavení přední brzdy

Zkontrolujte, že vidlice sloupku řízení směřuje dopředu. Sejměte ochrannou tyč z přední vidlice, vložte přední kolo do vidlice a brzdový kotouč do brzdového třmenu. Nápravu správně usadte do patek na koncích vidlice a matice utáhněte multifunkčním nářadím. Přední kolo se musí volně otáčet bez boční vůle. V případě potřeby je znovu usadte a dotáhněte.

Brzdu vyzkoušejte nadzvednutím přední části e-kola, roztočením kola a jeho zastavením brzdovou pákou. Pokud se kolo neotáčí volně nebo jej brzdou nelze zastavit, upravte vůli.
Upozornění: E-kolo nepoužívejte, dokud si neověříte funkčnost přední i zadní brzdy.

• Montáž – krok 4: Montáž sedla a pedálů

Vložte sedlovou tyč do sedlové trubky hlavního rámu a utáhněte vestavěnou pákou.

Na každou stranu kliky namontujte pedál a utáhněte jej multifunkčním nářadím.

Nahustěte pneumatiky na správný tlak.

E-kolo je nyní plně funkční jízdní kolo, ale zatím bez napájení baterií. Zkontrolujte všechny upevňovací body, proveďte krátkou zkušební jízdu a podle potřeby upravte výšku řídítek, výšku a sklon sedla.

© 2022 Bosch Power Tools. Všechna práva vyhrazena.



• Montáž – krok 5: Nabíjení baterie

Vyjměte nabíječku z krabice, připojte napájecí kabel a zapojte jej do elektrické zásuvky. Zástrčku na konci menšího kabelu zasuněte do nabíjecího konektoru baterie. Nabíjecí konektor je na boku baterie proti otvoru na boku rámu. LED na nabíječce svítí při nabíjení ČERVENĚ a po dokončení ZELENE. Baterie musí být při nabíjení vypnutá. Když LED svítí zeleně, odpojte nabíjecí kabel a konektor zakryjte pryžovou krytkou. Je-li baterie namontována a zapnuta, zobrazovací panel po zapnutí kola ukáže stav nabití. Nyní můžete e-kolo používat.

Používání nového e-kola

Postup zapnutí: I. otočte zámek baterie proti směru hodinových ručiček až na doraz, aby se baterie zapnula; II. stiskněte tlačítko napájení na levé rukojeti, dokud se nerozsvítí displej; III. nasedněte a otočte plynovou rukojetí nebo začněte šlapat. Výkon nastavíte ovládacími tlačítky: úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší a úroveň 0 je režim pohonu člověka.

E-kolo pohání motor uložený v náboji zadního kola a napájený z baterie. Výkon motoru i zrychlení řídíte podle zvoleného asistovaného režimu nebo režimu plného výkonu.

E-kolo lze nastavit na režim pouze s asistencí šlapání nebo na režim plného výkonu (ověřte, zda jej místní předpisy umožňují); v režimu plného výkonu lze motor ovládat ručním plynem.

- První jízda

Budte VELMI OPATRNÍ. E-kolo s aktivní asistencí je výrazně rychlejší než běžné jízdní kolo. Před rozjezdem si vyberte velkou otevřenou plochu. Nezačínajte ihned prudce šlapat, protože náhlé zrychlení vás může zaskočit.

- Asistence šlapání

Pro asistovaný režim musíte zapnout baterii.

Asistence se aktivuje při šlapání vpřed a zastaví, když přestanete šlapat; může dojít ke krátkému zpoždění. Šlápejte lehce a plynule. Stisknutím kterékoli brzdy se asistence automaticky vypne. Vypne se také po dosažení maximální rychlosti zvolené úrovně. Převody na řídítkách nastavujte podle podmínek vozovky a šlápejte jako obvykle.

• Tempomat a snímání okolního světla

I. Tempomat se aktivuje podržením palcového plynu po dobu 8 sekund; zruší se brzděním, šlapáním nebo přidáním plynu.

II. Světlomet se automaticky rozsvítí, když je okolí tmavé.

• Ovládání ručního plynu

V režimu ručního plynu určuje míru asistence ruční ovladač plynu. Čím dále jej otočíte z klidové polohy, tím více výkonu dodá motor pro zrychlení. Chcete-li zpomalit, plyn uvolněte, nechte jej vrátit do klidové polohy a v případě potřeby současně brzděte.

Při použití ručního plynu nemusíte šlapat, můžete však šlapat zároveň. Šetříte tak energii a prodloužíte výdrž nabití.

• Ovládání ručního plynu

• Nabíjení baterie e-kola

Baterie je lithium-iontová a vyžaduje zvláštní nabíječku. Nikdy nepoužívejte náhradní nabíječku, která k tomu není určena. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch. Pokud nabíječku ztratíte nebo poškodíte, obraťte se na prodejce.

Baterii nabíjejte, když e-kolo nepoužíváte, a před nabíjením ji vypněte. Nabíjet ji lze namontovanou na e-kole i vyjmutou.

Během nabíjení nedávejte baterii ani nabíječku do blízkosti hořlaviny; nenabíjejte v blízkosti kojenců a malých dětí. Z okolí baterie odstraňte cenné předměty.

Doba nabíjení závisí na zbytkovém nabití. Zcela vybitá baterie se plně nabije za 6 hodin. Po plném nabití se LED změní z RED na GREEN a nabíječku odpojte. Nenechávejte ji připojenou příliš dlouho (nabíjení přes noc je v pořádku). Mírné zahřátí baterie a nabíječky při nabíjení je normální.

• Nabíjení baterie e-kola

■ Vypnutí baterie z e-kola

Baterie e-kola je uzamykatelná klíčem proti krádeži. Další ochranu zajistí vyjmutí baterie při parkování bez dozoru. Baterii lze vyjmout také pro nabíjení tam, kde e-kolo nelze zaparkovat.

Postup: I. otevřete kryt nabíjecího portu a složte kolo; II. zasuňte klíč do baterie, mírně jej přidržte stisknutý a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz (baterii nelze vyjmout, dokud se zajišťovací tyč zcela nezasune); III. baterii vysuňte. Je poměrně těžká, proto ji nenechte spadnout.

• Maximalizace dojezdu

Spotřebu elektrické energie a dojezd ovlivňuje mnoho faktorů.

- ✦ Před dlouhou cestou baterii plně nabijte.
- ✦ Nerovné cesty a kopcovitý terén spotřebují více energie.
- ✦ Časté změny rychlosti spotřebují více energie.
- ✦ Větší zatížení e-kola spotřebuje více energie.
- ✦ Správně nahuštěné pneumatiky a čisté, dobře namazané e-kolo šetří energii.
- ✦ Ujistěte se, že se obě kola bez brzdění volně otáčejí; seřízení brzd pravidelně kontrolujte.
- ✦ Šlapání při jízdě sníží spotřebu a zvýší dojezd.
- ✦ Po vypnutí baterie funguje e-kolo jako běžné jízdní kolo. Při velmi dlouhé cestě můžete baterii vypnout na rovných nebo klesajících úsecích a šlapat, abyste šetřili energii.

• Maximalizace dojezdu

Péče a údržba nového e-kola

O e-kolo pečujte jako o běžné jízdní kolo: udržujte je v suchu, čistotě a pohyblivé díly dobře mazané. Pokud možno jej neparkujte na otevřených místech. Před každou jízdou zkontrolujte účinnost brzd.

- Pro e-kolo platí také:

- ✦ Je určeno pro běžné jízdy po venkovských cestách jednou osobou. Extrémní manévry, náročná jízda v terénu, skákání nebo nadměrný náklad jej poškodí a mohou způsobit vážné zranění.
- ✦ K čištění nepoužívejte vysokotlaký proud vody; voda může proniknout do motoru nebo prostoru kabeláže a způsobit korozi elektrických dílů či zkrat.
- ✦ Neparkujte venku při dešti nebo sněhu. Po jízdě v dešti či sněhu e-kolo přeneste dovnitř a osušte čistým suchým hadříkem.
- ✦ Neztráťte oba klíče ani dálkové ovladače. Při ztrátě jednoho klíče ihned zhotovte kopii. Ztratíte-li oba klíče, baterii nevyjmete; ztratíte-li oba ovladače, e-kolo nezapnete.

- Zvláštní péče o baterii a nabíječku

- ✦ Baterii nabíjejte pouze dodanou nabíječkou. Je-li ztracena či poškozena, obraťte se na prodejce.
- ✦ Baterii ani nabíječku neotvírejte ani neupravujte.
- ✦ Baterii nedávejte do blízkosti ohně ani žíravín a neponořujte ji do vody či jiných kapalin.
- ✦ Nevystavujte ji dlouhodobě vysokým teplotám, například přímému slunci.
- ✦ Nespojujte (nezkratujte) oba póly baterie.
- ✦ Kapacita se používáním snižuje. Pokud nedrží dostatečný náboj ani na krátké cesty, objednejte náhradní baterii. Při běžném používání absolvuje 500 nabíjecích a vybíjecích cyklů.
- ✦ Nebude-li baterie delší dobu používána, plně ji nabijte a dobíjejte každé 3 months. Ukládejte ji na chladném místě.
- ✦ Baterie je určena pro vysokou kapacitu a dlouhou životnost. Nedoporučujeme ji používat k napájení jiných elektrických zařízení. Nesprávné použití ji poškodí, zkrátí životnost a může způsobit požár nebo výbuch.

and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Technické údaje

Konstrukce rámu: Hliníková slitina

Celkové rozměry: 1920*720*1200mm

Rozsah převodů: 8-speed type

Model pneumatik: 26" (660.4mm)

Stoupavost: 30 degree

Max. zatížení: 150kg (330 lb)

Max. rychlost: 25 km/h (15.5mph)

Špičkový výkon: 1000W

Kapacita baterie: 19.2Ah/ 10Ah

Vstupní napětí nabíječky baterie: 110/220 volt AC

Provozní teplota baterie: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Životnost baterie: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

Bezpečnost

Tato bezpečnostní opatření slouží k ochraně vás i osob ve vašem okolí. Pečlivě je přečtěte a dodržujte, abyste zabránili zbytečnému zranění, poškození výrobku nebo jiného majetku.

Baterie



UPOZORNĚNÍ

- Baterii nevhazujte do ohně ani ji nepřehřívejte.
 - Baterii nerozebírejte ani neupravujte.
 - Baterii nepřipojujte k jiným spotřebičům.
 - Kovovými předměty nespojujte kladný a záporný pól.
 - K nabíjení používejte pouze určenou nabíječku.
- (Únik elektrolytu, přehřátí a/nebo prasknutí může být následkem takového nesprávného použití.)

Nabíječka baterie



UPOZORNĚNÍ

- Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte.
 - Chraňte nabíječku před otřesy, pádem a vodou.
 - Během nabíjení se nabíječky dlouhodobě nedotýkejte.
 - Nabíječku nezakrývejte ani na ni nepokládejte předměty.
 - Umístěte ji pevně na rovný a suchý povrch.
 - Svorky nezkratujte kovovými předměty.
- Může dojít k přehřátí, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Během nabíjení může vnější teplota nabíječky dosáhnout 40C-60C (104F-140F).



**VAROVÁNÍ**

- Chraňte baterii před vodou. Polití vodou může způsobit zkrat, přehřátí nebo trvalé poškození baterie.
- Baterii neponořujte. Ponoření do vody může způsobit neopravitelné poškození.

**VAROVÁNÍ**

- Na kabel ani zástrčku nevyvíjejte tlak. Přiskřípnutí mezi stěnou a okenním rámem nebo položení těžkých předmětů může způsobit úraz elektrickým proudem či požár.
- Zástrčku pevně zasuňte do elektrické zásuvky.
- Nedotýkejte se zástrčky mokřýma rukama.
- Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- K nabíjení baterie nepoužívejte nabíječku jiné značky nebo modelu.
- Nepoužívejte znečištěnou, mokrou ani zaprášenou nabíjecí zástrčku nebo zdroj napájení. Vytáhněte zástrčku a očistěte ji suchým hadříkem.
- Při odpojování tahejte za zástrčku, nikoli za kabel; nabíjecí kabel tahejte vždy jemně.
- Při nabíjení baterie namontované na kole neotáčejte pedály.
- Nepoužívejte napětí nad jmenovitou hodnotou nabíječky. Používejte zásuvky, konektory a elektroinstalaci se správným jmenovitým napětím (AC110-240volts).
- Nepoužívejte poškozené součásti, například kryt nabíječky, napájecí kabel nebo zástrčku. Může dojít k přehřátí, požáru, zkratu nebo úrazu elektrickým proudem.



Overheating, fire or electric shock may result.



Electric short, short-circuit or fire may result.

Řešení problémů

odpovídající řešení. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovaného technika.

Projev závady	Příčiny závady	Řešení
E-kolo nelze zapnout	Baterie je vypnutá; baterie je vybitá; baterie stárne nebo je poškozená; špatný kontakt vedení displeje; porucha počítače nebo řídicí jednotky.	Zapněte baterii; plně ji nabijte; vyměňte baterii; znovu připojte displej; vyměňte počítač nebo řídicí jednotku.
Asistence nefunguje; převody, brzdy nebo displej nefungují správně	Porucha snímače rychlosti; nesoulad zadní přehazovačky; nesoulad brzdového třmenu; ohnutý brzdový kotouč; špatný kontakt vedení displeje.	Vyměňte snímač rychlosti; seřídte zadní přehazovačku; seřídte brzdový třmen nebo kotouč; znovu připojte vedení displeje.
Nelze nastavit rychlost; rychlost je nižší než 10km/h	Napětí baterie je příliš nízké; páka plynu je poškozena; špatný kontakt řídicího vedení; porucha nebo zaseknutí pružiny.	Plně nabijte baterii; vyměňte páku plynu; vyměňte pružinu.
Dojezd e-kola je po plném nabití zjevně nedostatečný	Nedostatečný tlak v pneumatikách; porucha nabíječky; baterii nelze plně nabít; porucha řídicí jednotky; stárnoucí/poškozená baterie; špatná montáž; prudké stoupání, silný vítr, špatná cesta, nadměrná hmotnost, časté brzdění nebo nízká teplota.	Nahustěte pneumatiky na správný tlak; opravte nabíječku; zkontrolujte a opravte řídicí jednotku; vyměňte řídicí jednotku nebo baterii; e-kolo znovu seřídte; pomáhejte šlapáním; zahřejte baterii nad 0°C (32°F).

