

TOUROLL



User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

EN

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

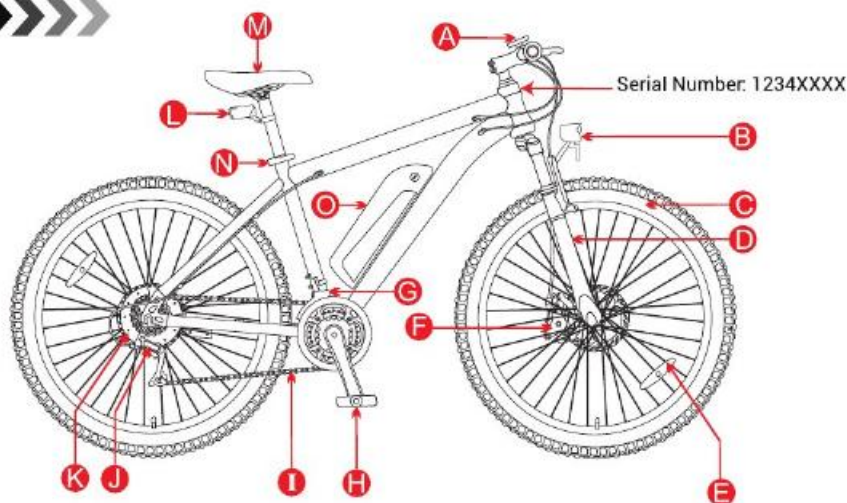
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

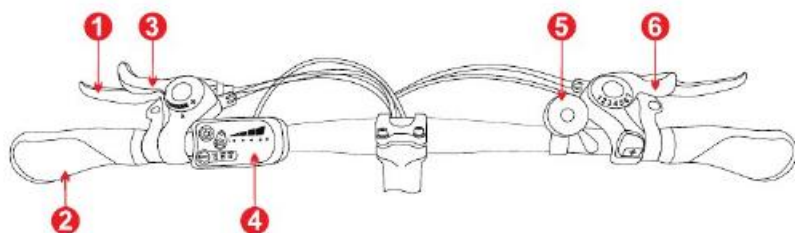
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

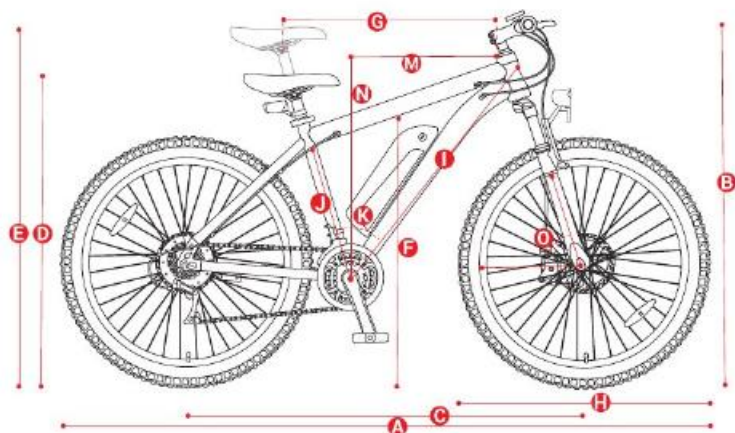
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Headlight	C. Front Wheel
D. Front Fork	E. Spoke Reflector	F. Brake
G. Front Derailleur	H. Pedal	I. Chain
J. Rear Derailleur	K. Motor	L. Taillight
M. Saddle	N. Quick Release	O. Battery



1. Brake Lever	2. Handle	3. Front Derailleur Lever
4. Instrument	5. Bell	6. Rear Derailleur Lever



U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26°
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6°
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Model		U1 26	U1 29
Basic Spec.	Size of Frame	26"x17"	29"x19"
	Unfolded Size	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
	Width of Handlebar	680mm	690mm
	N.W.	21.7kg	23.5kg
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	STL	
	Max. Range	Assist Mode	65km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed	25km/h	
	Speed Levels of Assist Mode	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Derailleur	Gears	3 (Front), 7 (Rear)	
	Brand	Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage	250W / 36V	
	Max. Output Torque	45N.M	
Battery	Capacity/Voltage	13Ah / 36V	
	Power Capacity	468Wh	
	Charging Time	4-6h	
	Protection System	Yes	
Brake	Type	Mechanical Disc Brake & E-Brake	
Brake Disc	Outside Diameter	160mm	
	Thickness	1.8mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	26"x2.1"	29"x2.25"
	Brand, Type, Material	CST Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure	40~70PSI	
	Best Tire Pressure	45~65PSI	
Instrument	Type	LED	
Shock Absorption	Type	Mechanical Shock Absorber	
	Suspension Travel	80mm	
Recommended Rider Heights		155-190cm	160-195cm

Note: the max speed and range data are provided by the Touroll lab. The max range is achieved following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind.

The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

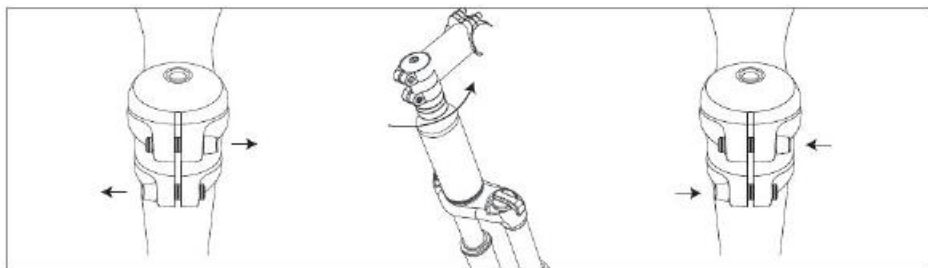
5. Package List

Touroll Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Spoke Reflector x 4	Taillight x 1	Headlight x 1

6. Assembly Guide

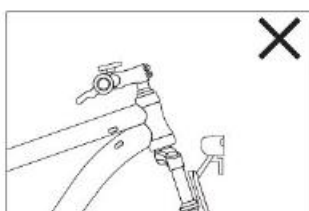
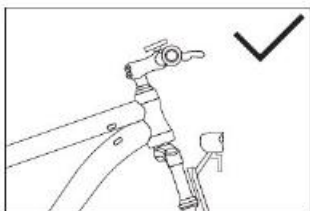
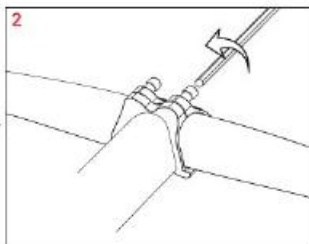
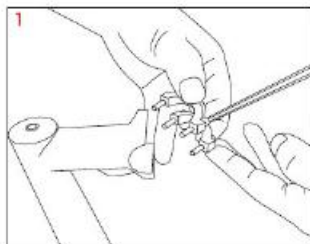
Step 1 Adjust The Stem

- Undo the stem bolts slightly till you can turn the stem.
- Align the stem with the front wheel.
- Tighten up the stem bolts.



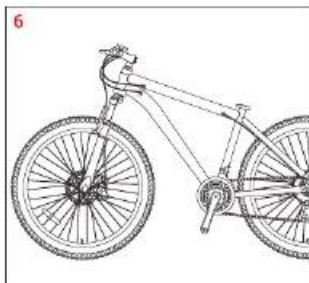
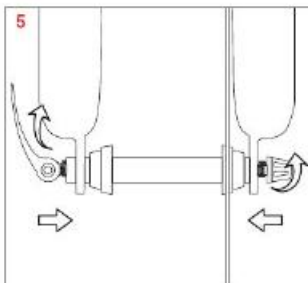
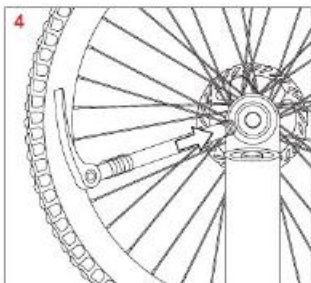
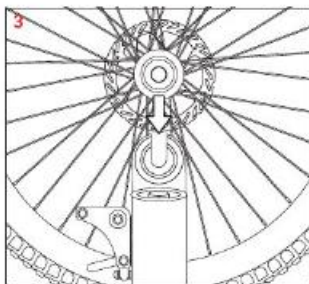
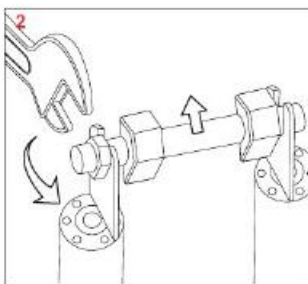
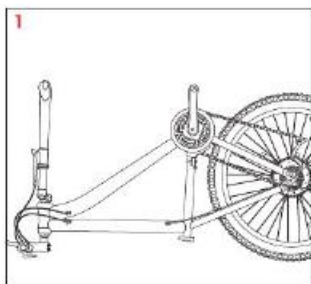
Step 2 Install The Steering Bar

- Undo the handlebar clamp bolts to open the clamp.
- Place the handlebar and make sure the clamp is in the middle of the handlebar. (The brake levers should be in front of the grips.)
- Tighten up the clamp bolts to lock the clamp.



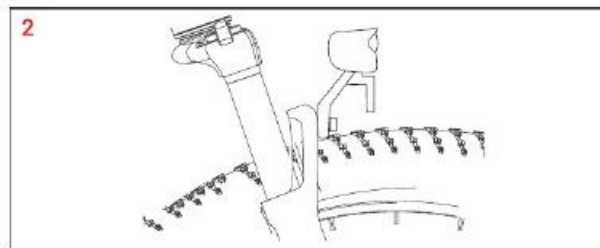
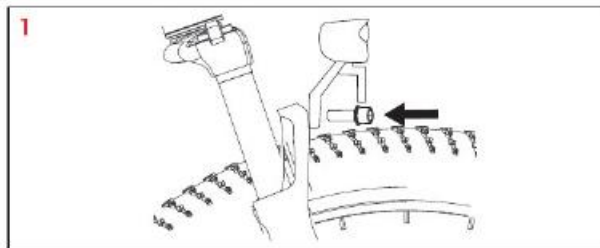
Step 3 Install The Front Wheel

- A) Put the bike upside down and remove the temporary protected bar by loosening the nut on it.
- B) Insert the front wheel into the fork dropouts and make sure the wheel is fully seated.
- C) Remove the nut and one spring on the quick release.
- D) Slide the quick release through the hub from the opposite side of the brake disc.
- E) Slide the spring into the hub and tighten the nut to fix the quick release.

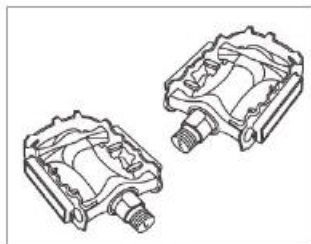


Step 4 Install The Front Light

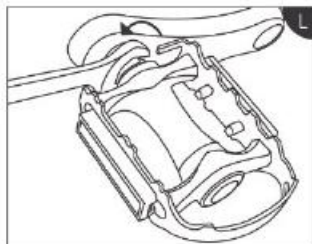
- A) Place the headlight bracket in front of the fork arch.
- B) Secure the light by tightening up the bolt.



Step 5 Install The Pedals



Pedals



Left

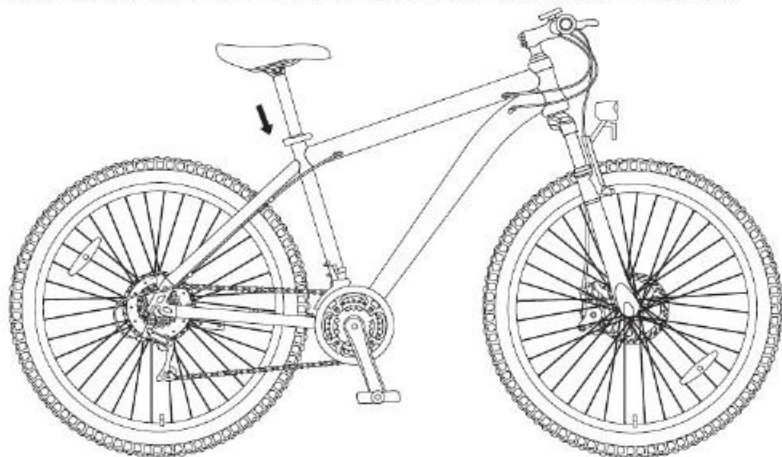


Right

Step 6 Install The Seat

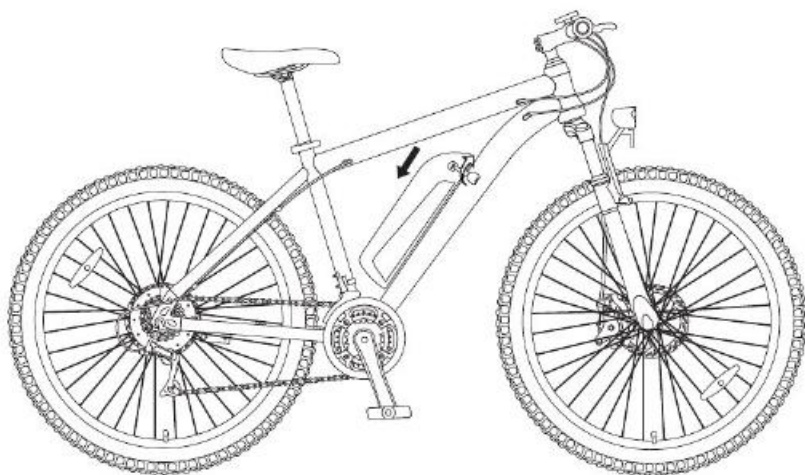
A) Put the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.



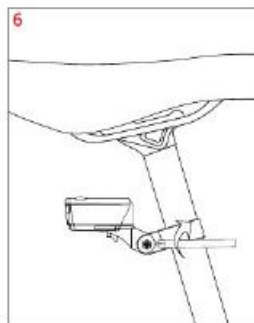
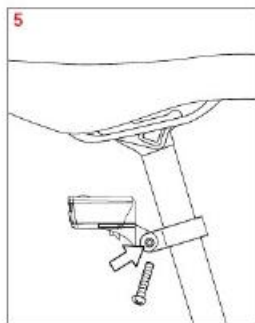
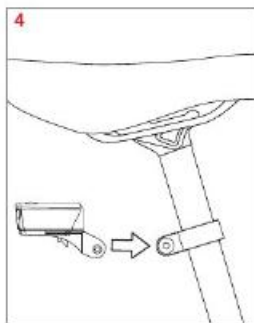
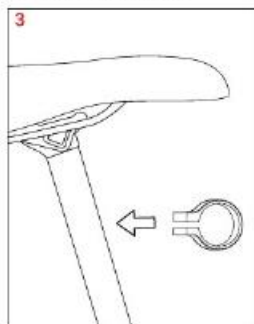
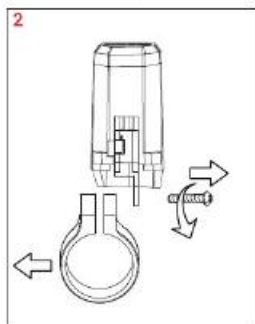
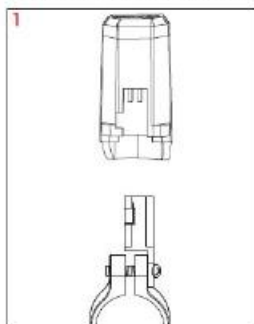
Step 7 Install The Battery

A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.



Step 8 Install the Taillight

- A) Slide the support over the track at the bottom of the taillight until it snaps up.
 B) Unscrew the taillight bracket and attach it to the seat post.
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



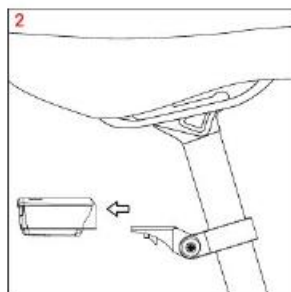
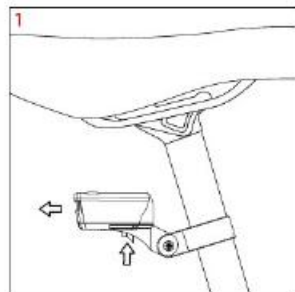
Instruction of the Taillight

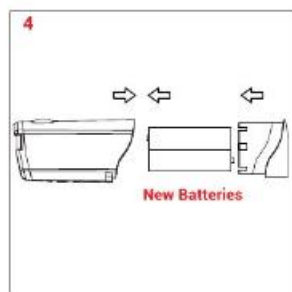
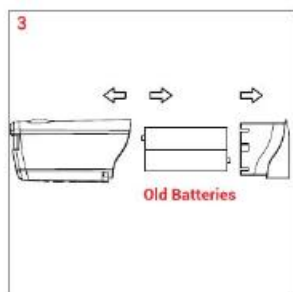
Taillight on/off

Press the white button on the taillight to turn it on/off.

Battery Replacement on the Taillight

- A) Press the bump at the bottom of the support and pull the taillight out of the support.
 B) Open the cover of the battery compartment and replace the old batteries with 2 new AAA batteries.
 (The batteries should be placed in the direction shown below.)
 C) Close the cover and slide the taillight over the support till it snaps up.

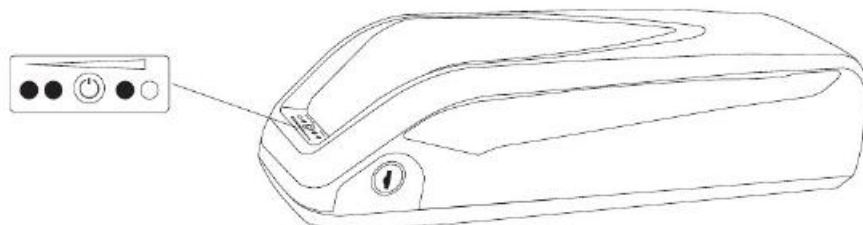




Step 9 Turn The Power on

A) Press the on/off button on the instrument to turn the power on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction



Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:

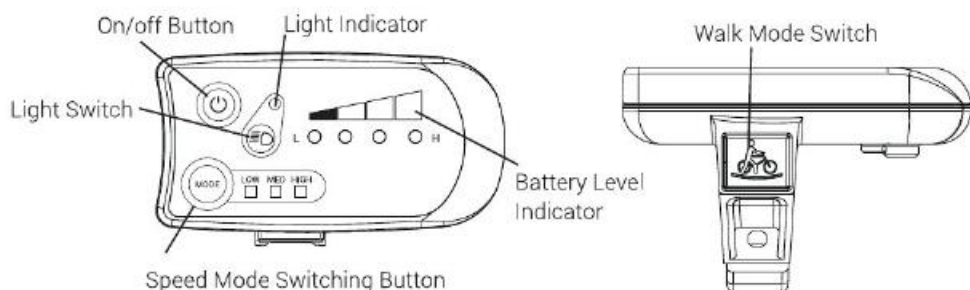
Number of Lights On	Battery Level
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (Only red light on)

8. Instrument Guide

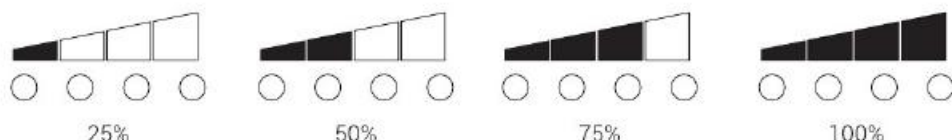
Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Do not remove the waterproof film attached to the instrument, which protects the instrument from water.
3. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
4. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.

Contents on The Instrument



Battery Level Indicator



Functions

Power on/off

Short press the on/off button to turn the instrument on/off. The instrument will switch off automatically after 10 minutes of no operation on the bike.

Light on/off

Short press the light switch to turn the light on/off.

Shifting Speed Level

Short press the speed mode switching button to shift among 3 speed levels, including 12/18/25 km/h.

6km/h Walk Mode

Long press the speed mode switching button for 2 seconds to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 6km/h.

Error Tracking

Errors	Causes	Solutions
The low-speed mode indicator is flashing.	Abnormal current;	a. Reboot the instrument; b. Replace the controller;
Both the low-speed mode indicator and medium-speed mode indicator are flashing	The motor is out of phase.	a. Check the motor cable; b. Replace the motor;

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c.& d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty



Touroll provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Touroll product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
U1	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Instrument	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Front Derailleur	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Touroll must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the Touroll's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Touroll's reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

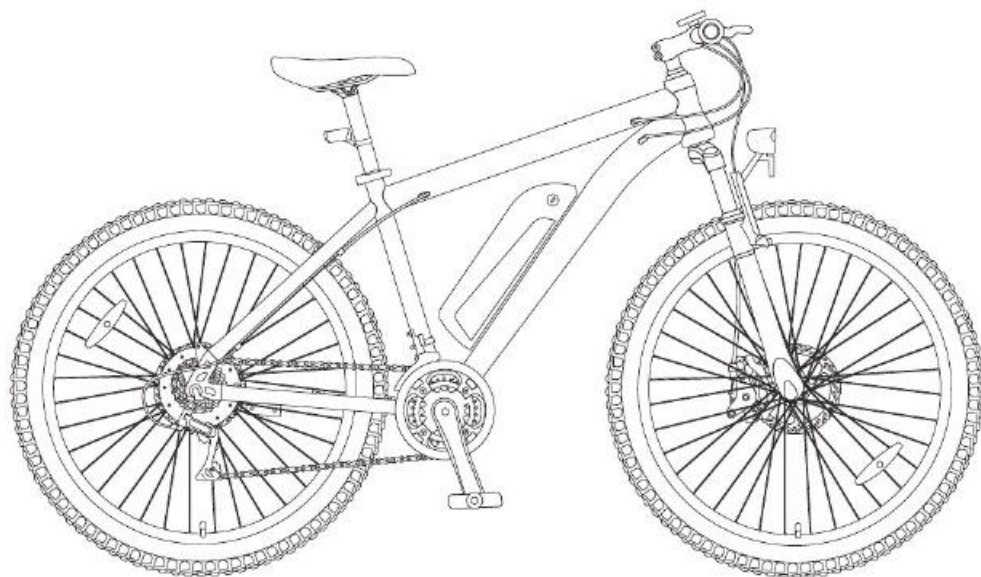
Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Touroll, instead of the Touroll products.

12. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This product complies with the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) EU rules restricting the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment to protect the environment and public health.
	This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

TOUROLL



Návod na používanie

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec a asistované šliapanie

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel) je elektrický bicykel, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Asistencia šliapania je režim e-bicykla, v ktorom motor pomáha pri šliapaní, takže jazdíte ľahšie a rýchlejšie. Po zapnutí asistencie a voľbe jej úrovne motor pri šliapaní poskytuje príslušný výkon. Počas jazdy môžete cítiť jemné postrčenie.

***Before your first operation,**

***Pred prvým použitím si pozorne prečítajte**
návod!*

Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Návod na montáž
7. Indikátor stavu batérie
8. Návod k ovládaču
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou sa s novým pedalekom dôkladne oboznámte, aby ste dosiahli najlepší výkon, pohodlie, radosť z jazdy a bezpečnosť. Pred používaním si pozorne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle prinášajú určité riziká. Počas jazdy dodržiavajte dopravné predpisy; pred prvou jazdou na verejných cestách si overte miestne pravidlá. Vždy používajte schválenú prilbu.

Bicykel sa dodáva bez niektorých zákonom vyžadovaných doplnkov, ktoré sa líšia podľa miesta. Pred jazdou na verejných cestách ho vybavte podľa platných zákonov. Výrobok je určený len na osobné použitie, nie na komerčné ani iné účely. Návod uschovajte pre budúce použitie.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak pneumatík a správne, pevné upevnenie kolies a riadiadiel. Skontrolujte svetlá, odrazy a zasunutie sedlovky za značku minimálneho zasunutia.

correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

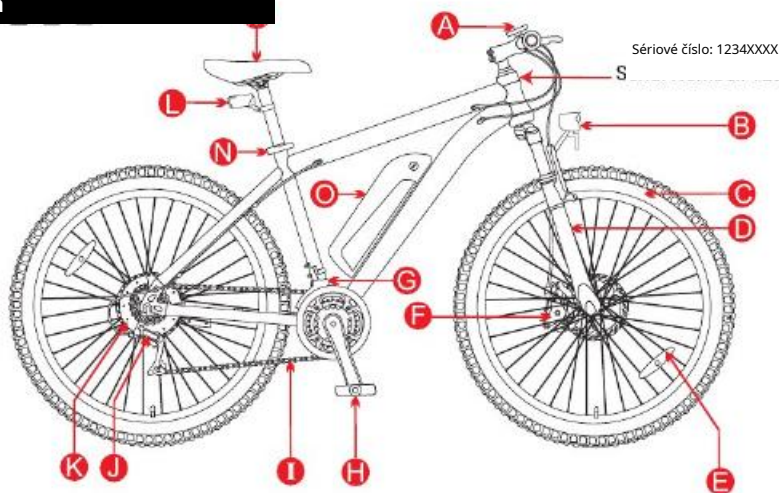
Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia; brzďte skôr. Pri núdzovom brzdení najprv stlačte práva (zadné koleso), potom ľavú. Najmä pri vysokej rýchlosti môže náhle zablokovanie predného kolesa viesť k pádu.

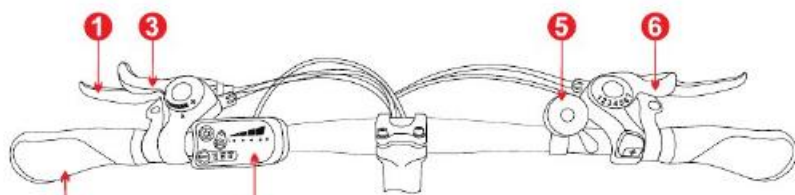
Vyhýbajte sa mlákam, mokrému blatu, vode, snehu a ľadu. Nejazdite v daždi, búrke ani snežení. Vlhkosť elektrických častí (ovládač, motor, batéria) môže spôsobiť nezvratné poškodenie alebo výbuch batérie.

Riadidlá môžu byť ovplyvnené riadením alebo brzdením. Bicykel smie používať vždy len jedna dospelá osoba; neprevážajte cestujúcich. Nie je to hračka. Nepožičiavajte bicykel osobe, ktorá nevie bezpečne jazdiť. Bicykel neupravujte; za následky vlastných úprav zodpovedáte vy.

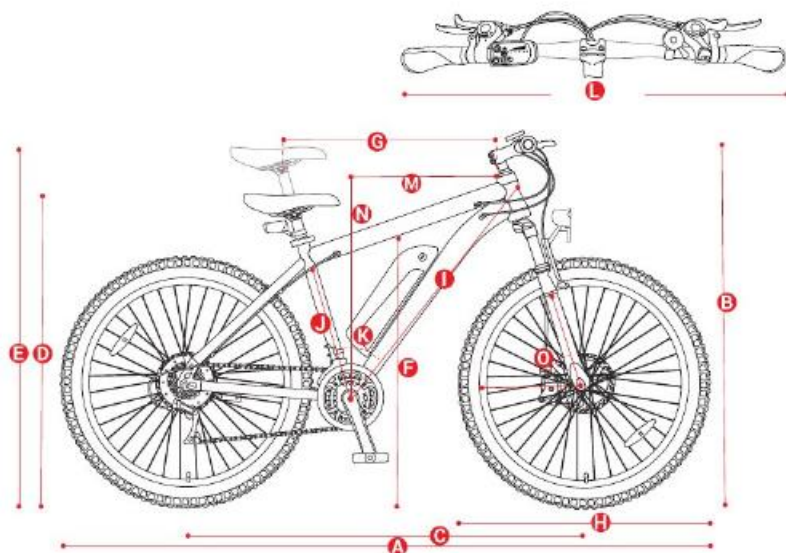
3. Schéma



A. Riadidlá s ovládačom	B. Predné svetlo	C. Predné koleso
D. Predná vidlica	E. Odrazka vo výplete	F. Brzda
G. Predný menič	H. Pedál	I. Retaz
J. Zadný menič	K. Motor	L. Zadné svetlo
M. Sedlo	N. Rýchlopínák	O. Batéria



1. Brzdová páka 2. Rukoväť 3. Páka predného meniča
4. Ovládač 5. Zvonček 6. Páka zadného meniča



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4°	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8°	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Model	U1 26	U1 29
Veľkosť rámu	26"×17"	29"×19"
Rozmery v rozloženom stave	1720×680×1030mm	1870×690×1110mm
Šírka riadidiel	680mm	690mm
Čistá hmotnosť	21.7kg	23.5kg
Stupeň krytia	IPX4	IPX4
Materiál rámu	STL	STL
Max. dojazd – Režim asistencie	65km	65km
Max. dojazd – Manuálny režim	Bez obmedzenia	Bez obmedzenia
Vypínacia rýchlosť	25km/h	25km/h
Úrovne asistencie	12/18/25 km/h (Úroveň 1-3)	12/18/25 km/h (Úroveň 1-3)
Prehadzovač – Prevodové stupne	3 (Vpredu), 7 (Vzadu)	3 (Vpredu), 7 (Vzadu)
Prehadzovač – Značka	Shimano	Shimano
Prehadzovač – Ovládanie	Radenie stlačením palcového ovládača	Radenie stlačením palcového ovládača
Motor – Menovitý výkon/napätie	250W / 36V	250W / 36V
Motor – Max. výstupný krútiaci moment	45N.M	45N.M
Batéria – Kapacita/napätie	13Ah / 36V	13Ah / 36V
Batéria – Energetická kapacita	468Wh	468Wh
Batéria – Čas nabíjania	4-6h	4-6h
Batéria – Ochranný systém	Áno	Áno
Brzda – Typ	Mechanická kotúčová brzda a e-brzda	Mechanická kotúčová brzda a e-brzda
Brzdový kotúč – Vonkajší priemer	160mm	160mm
Brzdový kotúč – Hrúbka	1.8mm	1.8mm
Brzda – Ovládanie	Vpredu: left hand; rear: right hand in the EU. Vpredu: right hand; rear: left hand in the UK.	
Pneumatika – Rozmer	26"×2.1"	29"×2.25"
Pneumatika – Značka, typ, materiál	Pneumatické gumové plášte CST	Pneumatické gumové plášte CST
Pneumatika – Tlak v pneumatikách	40~70PSI	40~70PSI
Pneumatika – Optimálny tlak	45~65PSI	45~65PSI
Ovládač – Typ	LED	LED
Odpruženie – Typ	Mechanický tlmič	Mechanický tlmič
Odpruženie – Zdvih odpruženia	80mm	80mm
Odporúčaná výška jazdca	155-190cm	160-195cm

5. Obsah balenia

Pedelec Touroll × 1	Návod na používanie × 1	Nabíjačka × 1
Pedál × 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia × 1	Kľúč × 2
Odrážka do výpletu × 4	Zadné svetlo × 1	Predné svetlo × 1

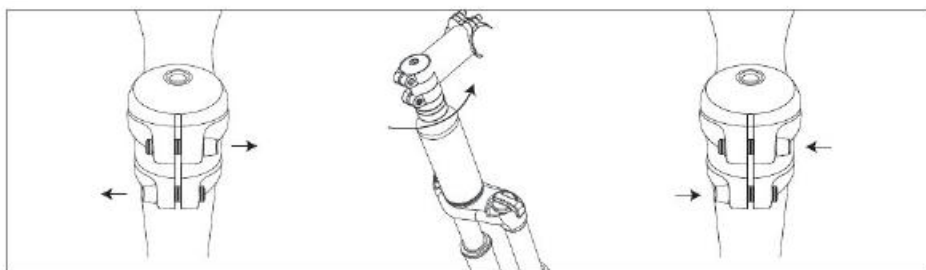
6. Návod na montáž

Krok 1 Nastavenie predstavca

A) Mierne povolte skrutky predstavca, aby sa dal otočiť.

B) Zarovnajte predstavec s predným kolesom.

C) Dotiahnite skrutky predstavca.

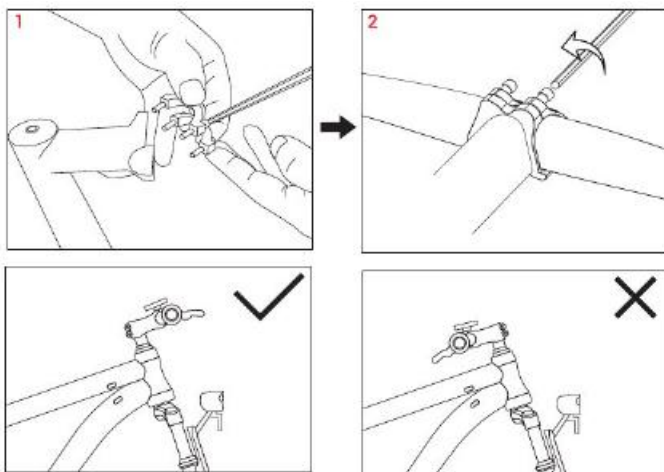


Krok 2 Montáž riadidiel

A) Povolte skrutky objímky riadidiel.

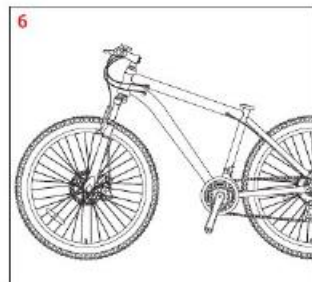
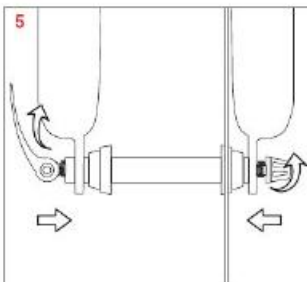
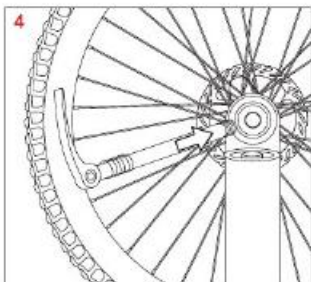
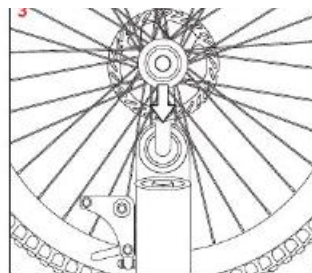
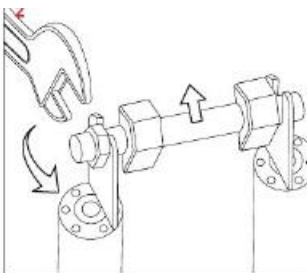
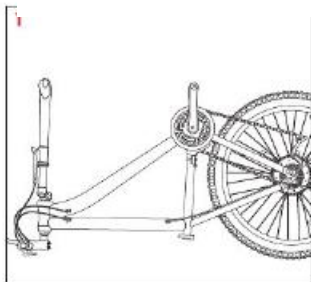
B) Vložte riadidlá a vycentrujte ich v objímke. Brzdové páky musia byť pred rukovätami.

C) Dotiahnutím skrutiek objímku zaistíte.



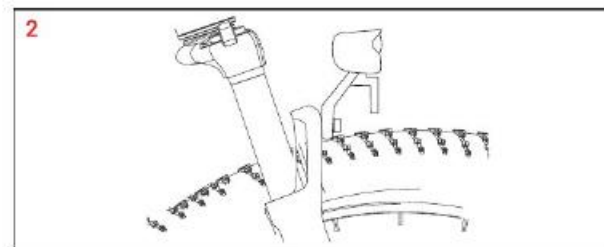
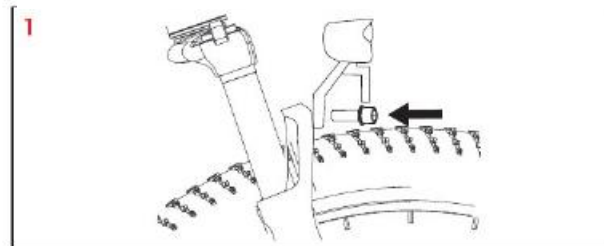
Krok 3 Montáž predného kola

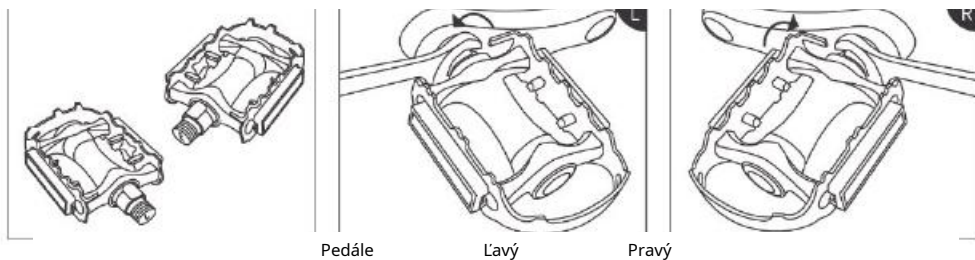
- A) Otočte bicykel hore nohami a po povolení matice odstráňte dočasnú ochrannú tyč.
 B) Vložte predné koleso do pätiiek vidlice a skontrolujte, či je úplne usadené.
 C) Z rýchlopínáka odstráňte maticu a jednu pružinu.
 D) Zasuňte rýchlopínák nábojom zo strany proti brzdovému kotúču.
 E) Nasaďte pružinu a maticu dotiahnite.



Krok 4 Montáž predného svetla

- A) Držiak svetla umiestnite pred oblúk vidlice.
 B) Svetlo zaistíte dotiahnutím skrutky.





Pedále

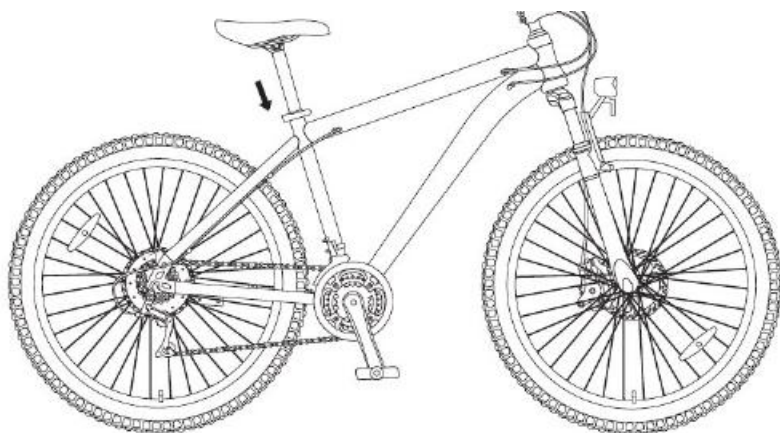
Lavý

Pravý

Krok 6 Montáž sedla

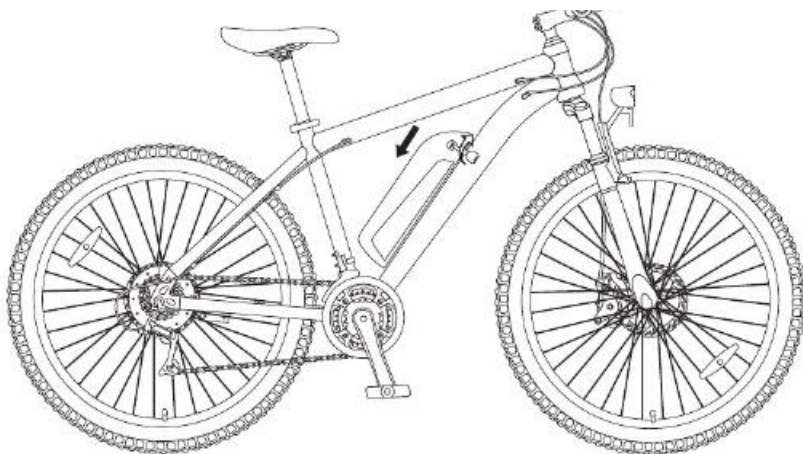
A) Vložte sedlovku do sedlové rúry.

B) Nastavte vhodnú výšku a zaistite ju páčkou rýchlopínáka.



Krok 7 Montáž batérie

A) Nasuňte batériu na lištu a uzamknite ju kľúčom.



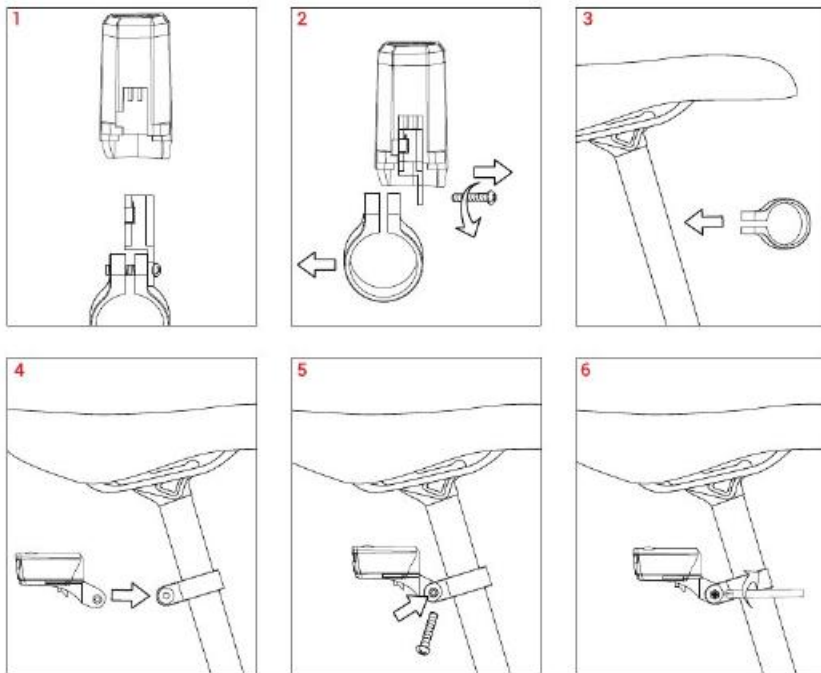
S Krok 8 Montáž zadného svetla

A) Nasuňte držiak do vodiacej lišty na spodnej časti svetla, až kým nezacvakne.

B) Odskrutkujte držiak a pripevnite ho na sedlovku.

C) Pripevnite svetlo k držiaku a dotiahnite skrutku.

C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



II Pokyny k zadnému svetlu

Zapnutie/vypnutie: stlačte biele tlačidlo na zadnom svetle.

T Výmena batérií: stlačte výstupok naspodku držiaka a svetlo vysuňte. Otvorte kryt priestoru batérií a vymeňte staré batérie za 2 nové AAA batérie v zobrazenej orientácii. Kryt zatvorte a svetlo nasuňte späť, až kým nezacvakne.

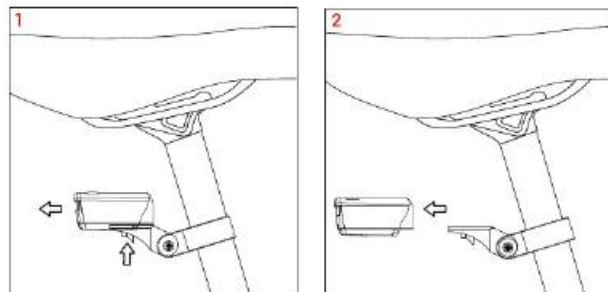
B

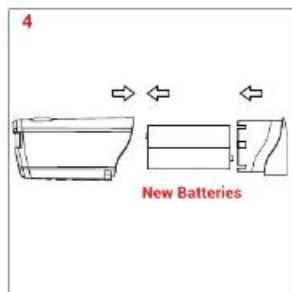
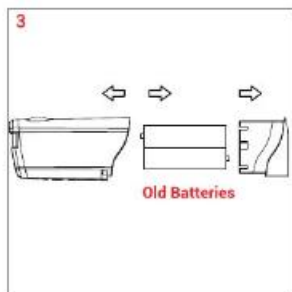
A

B

C

C) Close the cover and slide the taillight over the support until it snaps up.



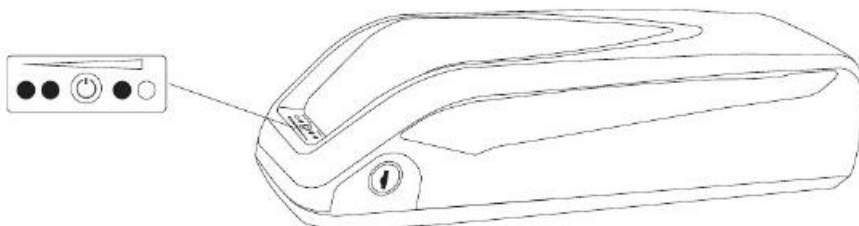


Krok 9 Zapnutie

A) Stlačením tlačidla zap./vyp. na ovládači zapnete napájanie. Bicykel je pripravený.

A)

7. Indikátor stavu batérie



di Vzťah medzi indikátormi batérie a stavom batérie pri vybíjaní prúdom 1C:

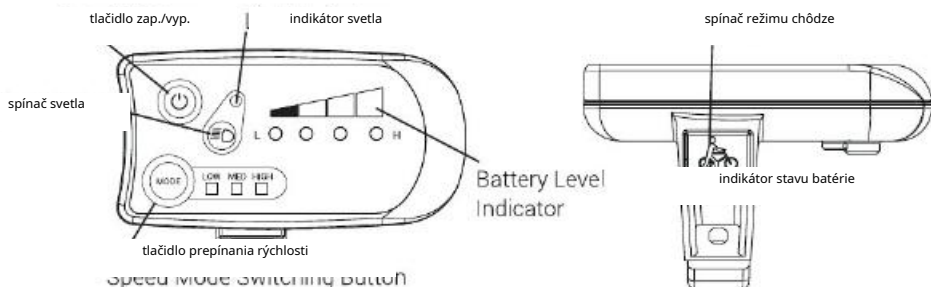
Počet svietiacich kontroliek	Stav batérie
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (svieti len červená kontrolka)

8. Návod k ovládaču

W Varovanie

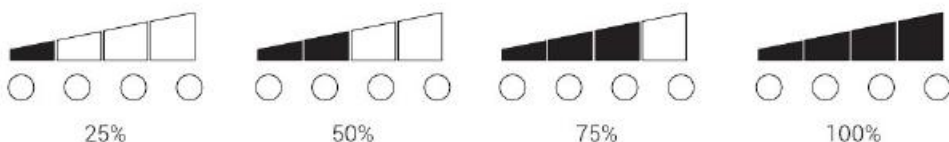
1. Pred odpojením ovládača vypnite napájanie bicykla, inak môže dôjsť k jeho trvalému poškodeniu.
2. Neodstraňujte vodotesnú fóliu ovládača.
3. Ovládač neponárajte do vody ani nečistite prúdom vody. Utierajte ho mäkkou vlhkou handričkou; nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
4. Ovládač likvidujte podľa miestnych predpisov.

3.
wi
so
4.



Indikátor stavu batérie

Battery Level Indicator



Functions

Funkcie

Zap/vyp.: krátkym stlačením zapnete/vypnete ovládač. Po 10 minútach bez činnosti sa automaticky vypne.

Svetlo: krátkym stlačením spínača svetlo zapnete/vypnete.

Úroveň rýchlosti: krátkym stlačením prepínate 3 úrovn: 12/18/25 km/h.

Režim chôdze 6km/h: tlačidlo prepínania podržte 2 sekundy; bicykel sa bude pohybovať stálou rýchlosťou 6km/h.

Sledovanie chýb

Causes

Solutions

Chyby	Príčiny	Riešenia
Bliká indikátor nízkej úrovne.	Abnormálny prúd.	a. Reštartujte ovládač; b. Vymeňte ovládač.
Bliká indikátor nízkej aj strednej úrovne.	Motor je mimo fázy.	a. Skontrolujte kábel motora; b. Vymeňte motor.

Čistenie

Hlavný rám utierajte mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu môžete odstrániť zubnou kefkou a zubnou pastou a potom utrieť. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel nenamáčajte a neumývajte tlakovým čističom ani hadicou.

Skladovanie – bicykel

Nevystavujte bicykel dlhodobo priamemu slnku ani dažďu; skladujte ho v suchu a bezpečí pri 0°C–25°C. Vyhnite sa korozívnym plynom, výbušnému alebo horľavému prostrediu a horľavým kvapalinám.

Lítium-iónová batéria

Po každej jazde batériu nabite a úplne ju nevybíjajte. Pri dlhom skladovaní ju nenechávajte vybitú; pre životnosť ju skladujte nabitú približne na 50%. Nenabíjajte pri horľavinách ani poškodenú alebo vytekajúcu batériu. Po plnom nabití nabíjanie ukončite. Nabíjajte/vybíjajte pri 0~45°C; pri dlhom nepoužívaní skladujte v interiéri pri 20°C~25°C. Batériu neprepichujte, neudierajte, nedrvte ani nerozoberajte; odovzdajte ju na odbornú recykláciu.

Diel	Údržba
Hlavové zloženie	Raz ročne demontujte, vyčistite a namažte ložiská. Podľa potreby vymeňte.
Spoje	Priebežne kontrolujte dotiahnutie všetkých matíc, skrutiek a rýchlopupínakov.
Brzdy	Mesačne ľahko namažte bowdeny. Nastavte ich a včas vymeňte opotrebované doštičky; poškodené lanká vymeňte.
Predná odpružená vidlica	Zverte odborníkom.
Pneumatiky	Pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebenie, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kolies	Mesačne mažte ložiská; podľa potreby upravte kužele, aby nedochádzalo k treniu o vidlice.
Pedále	Mažte ložiská a kontrolujte dotiahnutie.
Kľuky	Mesačne mažte ložiská (ak nie je bezúdržbové stredové zloženie); skontrolujte dotiahnutie.
Reťaz	Každých 6 mesiacov ju zložte a vyčistite. Musí byť čistá, nie suchá.
Ráfiky	Často kontrolujte pevnosť kolies, ráfiky chráňte pred olejom, voskom a mazivom; kontrolujte špice.
Pastorky	Podľa potreby čistite a mierne mažte. Nastavením udržiavte plynulý chod meničov.
Sedlo a sedlovka	Kontrolujte dotiahnutie skrutiek, matíc a rýchlopupínakov.
Stojan	Raz ročne vyčistite a mierne premažte.

Upozornenie: Pri mazaní nesmie mazivo prísť na brzdo­vé kotúče a doštičky, inak môže brzda zlyhať. Pri poškodenom ložisku kolesa môže náboj/špica zlyhať trením a teplom, koleso sa môže zabloko­vať alebo sa môže uvoľniť náboj. O­po­trebované alebo poškodené diely (napr. plášte, brzdo­vé súpravy) vymeňte včas.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Ovládač nefunguje alebo sa bicykel nezapne.	a. Bez napájania; b. vodič nie je správne pripojený; c. ovládač je poškodený; d. poškodený ovládač vodou.	a. Nabite batériu; b. správne pripojte vodič; c.-d. kontaktujte predajcu.
Predné svetlo nefunguje.	a. Vodič nie je správne pripojený; b. je poškodený.	a. Správne pripojte vodič; b. kontaktujte predajcu.
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená; b. mimo odporúčanej teploty; c. pod menovitým napätím; d. poškodená.	a. Pripojte a znovu nabite; b. nabíjajte pri vhodnej teplote; c. nabite na menovité napätie; d. kontaktujte predajcu.
Nedostatočný dojazd.	a. Batéria nie je plná; b. nízky tlak; c. časté brzdenie; d. starnutie batérie; e. nízka teplota.	a. Úplne nabite; b. pred jazdou skontrolujte tlak; c. zlepšite jazdné návyky; d.-e. je normálne.
Motor nefunguje.	a. Páka brzdy sa nevracia; b. vodič nie je správne pripojený; c. nízke napätie; d. porucha snímača/ovládača.	a. Nastavte páku; b. správne pripojte vodič; c. úplne nabite; d. kontaktujte predajcu.

Upozornenie: Ak sa vyskytne iná porucha, ktorú neviete vyriešiť podľa tabuľky, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné nástroje a postupy musí vykonať kvalifikovaný cyklomechanik určený výrobcom alebo servisným strediskom.

11. Záruka

Touroll poskytuje jednoduchý, spoľahlivý a efektívny servis výrobkov v záruke. Záručné lehoty začínajú dňom nákupu. Predajca, u ktorého ste výrobok kúpili, zabezpečuje popredajný servis; poskytnite číslo objednávky, faktúru alebo doklad o kúpe.

Postup pri uplatnení záruky

- Predložte dostatočný doklad o kúpe.
- Uveďte popis poruchy a viditeľný dôkaz spolu so sériovým číslom, ak je k dispozícii.
- Môže byť potrebné výrobok vrátiť na kontrolu kvality; vráťte ho v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale.

Model	Komponent	Záruka
U1	Rám	3 roky
	Predná vidlica	1 rok
	Ovládač	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíjačka	1 rok
	Batéria	6 mesiacov
	Ovládač	6 mesiacov
	Prevodník	6 mesiacov
	Voľnobežka	6 mesiacov
	Brzdová súprava	6 mesiacov
	Palcový radenie	6 mesiacov
	Predný menič	6 mesiacov
	Zadný menič	6 mesiacov
	Stojan	3 mesiace
	Predné svetlo	6 mesiacov
	Pedál	3 mesiace
	Ostatné	14 dní

Postup pri uplatnení záruky

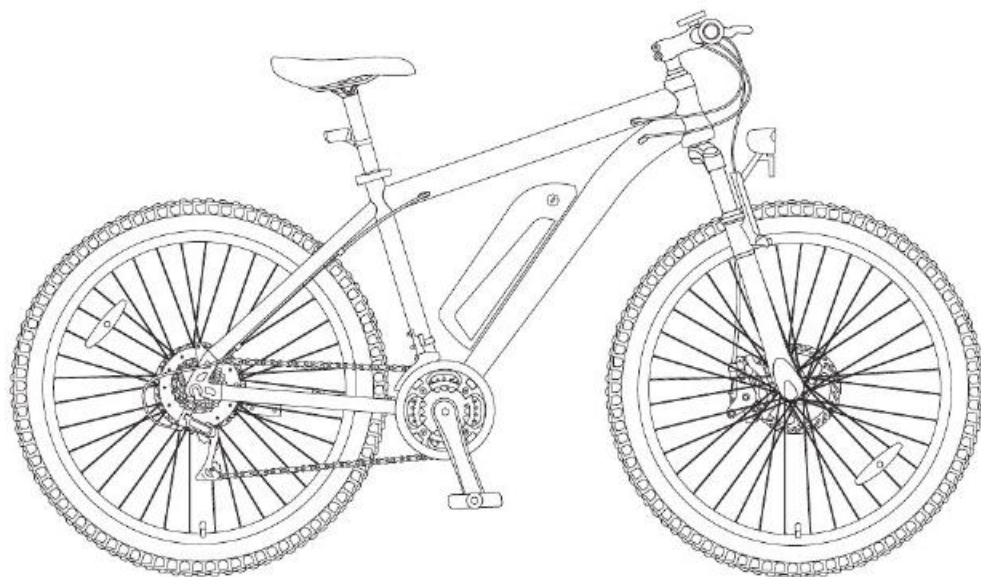
- Predložte dostatočný doklad o kúpe.
- Uveďte popis poruchy a viditeľný dôkaz spolu so sériovým číslom, ak je k dispozícii.
- Môže byť potrebné výrobok vrátiť na kontrolu kvality; vráťte ho v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale.

Záruka zaniká, ak je výrobok po záručnej lehote, stratený alebo odcudzený, bezplatný, používaný nevhodne (vrátane pádu, extrémnych teplôt, vody alebo nesprávnej obsluhy), upravený, používaný s nekompatibilným príslušenstvom alebo nepodporovaným softvérom/firmvérom, alebo ak chýba doklad o kúpe. Pri poškodení spôsobenom zákazníkom hradí zákazník opravu a dopravu. Osobné veci neposielajte namiesto výrobkov Touroll.

12. Vyhlásenia o zhode

12.	
	ento výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva.
RoHS	ýrobok spĺňa pravidlá EÚ RoHS o obmedzení nebezpečných látok v elektrických a elektronických ariadeniach.
UK CA	ýrobok spĺňa príslušné požiadavky na výrobky predávané vo Veľkej Británii.
	ento symbol označuje, že výrobok je recyklovateľný.
	ento symbol označuje, že výrobok sa nesmie likvidovať ako komunálny odpad. Odovzdajte ho do erneného miesta na zhodnotenie a recykláciu elektrických a elektronických zariadení.
	bsah balenia sa môže pri páde alebo nešetrnom zaobchádzaní ľahko poškodiť; obsah je krehký.
	ýrobok chráňte pred dažďom a uchovávajte v suchu.
	ýstražná značka označuje možné nebezpečenstvo, riziko, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú ozornosť.

TOUROLL



Használati útmutató

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedal electric cycle), illetve EPAC (elektronikusan rásegített kerékpár) olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromotor segíti a kerékpáros pedálózását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amelyben a motor támogatja a pedálózást, így könnyebben és gyorsabban haladhat. A rásegítés bekapcsolása és a fokozat kiválasztása után a motor pedálózás közben megfelelő teljesítményt ad. Menet közben ezt enyhe tolásként érezheti.

***Before your first operation,**

Az első használat előtt figyelmesen olvassa el az útmutatót!

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátor-töltöttségjelző
8. Vezérlő útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első használat előtt ismerje meg alaposan új pedelec kerékpárját, hogy a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot érje el. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Első útját biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpározás kockázatokkal jár. Tartsa be a közlekedési szabályokat, és közúti használat előtt ismerje meg a helyi előírásokat. Mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A kerékpár egyes, helytől függően kötelező tartozékok nélkül kerül szállításra. Közúti használat előtt szerelje fel a hatályos előírások szerinti kötelező felszereléseket. A termék kizárólag személyes, nem kereskedelmi célú használatra készült. Órizza meg az útmutatót.

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást, a kerekek és a kormány megfelelő rögzítését, a lámpákat, fényvisszaverőket és hogy a nyeregcső a minimum beszurási jelölésen túl van-e.

2. Figyelmeztetés

Pred každým Az első használat előtt ismerje meg alaposan új pedelec kerékpárját, hogy a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot érje el. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Első útját biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpározás kockázatokkal jár. Tartsa be a közlekedési szabályokat, és közúti használat előtt ismerje meg a helyi előírásokat. Mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A kerékpár egyes, helytől függően kötelező tartozékok nélkül kerül szállításra. Közúti használat előtt szerelje fel a hatályos előírások szerinti kötelező felszereléseket. A termék kizárólag személyes, nem kereskedelmi célú használatra készült. Órizza meg az útmutatót.

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást, a kerekek és a kormány megfelelő rögzítését, a lámpákat, fényvisszaverőket és hogy a nyeregcső a minimum beszurási jelölésen túl van-e.

correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

best
e

r to
on

th

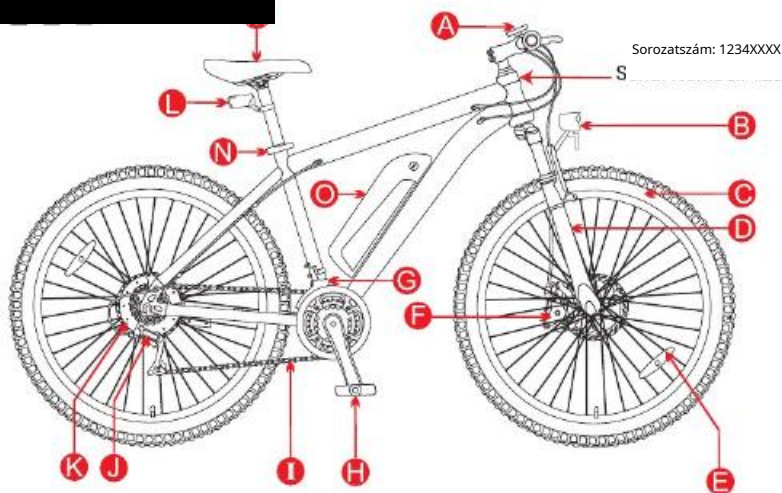
er.

Nedves úton hosszabb a fékút; fékezzen korábban. Vészfékezéskor először a jobb fékkart (hátsó) majd a balt húzza be. Különösen nagy sebességnél az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

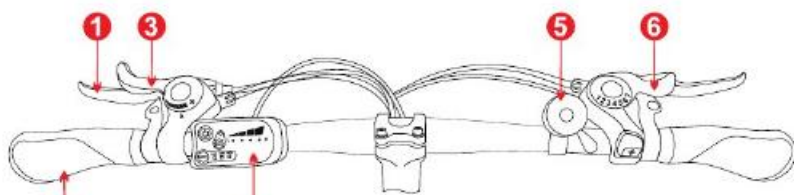
Kerülje a tócsákat, nedves sarat, vizet, havat és jeget. Ne használja esőben, viharban vagy havazásban. A vezérlő, motor vagy akkumulátor nedvessége helyrehozhatatlan kárt, akár akkumulátorrobbanást okozhat.

A kormányt a kormányzás vagy fékezés befolyásolhatja. A kerékpárt egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast szállítani tilos. Nem játék. Ne adja át olyan személynek, aki nem tudja biztonságosan használni. Ne módosítsa a kerékpárt; a saját módosítások következményeiért Ön felel.

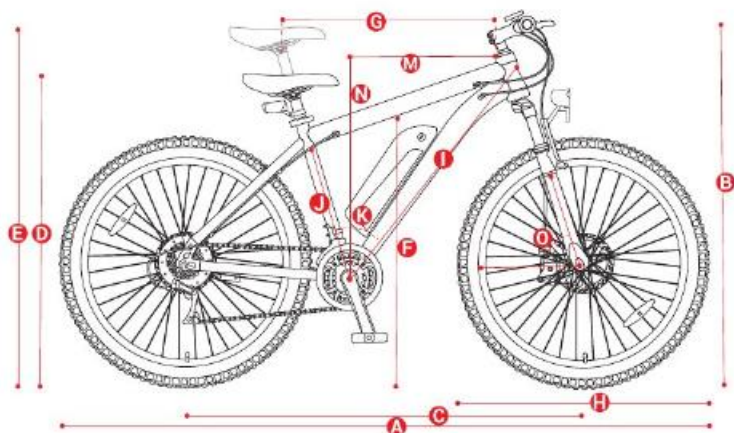
3. Ábra



A. Kormány vezérlővel	B. Első lámpa	C. Első kerék
D. Első villa	E. Küllőprizma	F. Fék
G. Első váltó	H. Pedál	I. Lánc
J. Hátsó váltó	K. Motor	L. Hátsó lámpa
M. Nyereg	N. Gyorszár	O. Akkumulátor



1. Fékkar
2. Markolat
3. Első váltókar
4. Vezérlő
5. Csengő
6. Hátsó váltókar



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Modell	U1 26	U1 29
Vázméret	26"×17"	29"×19"
Kinyitott méret	1720×680×1030mm	1870×690×1110mm
Kormányszélesség	680mm	690mm
Nettó tömeg	21.7kg	23.5kg
Vízállósági fokozat	IPX4	IPX4
Váz anyaga	STL	STL
Max. hatótáv – Rásegítési mód	65km	65km
Max. hatótáv – Manuális mód	Korlátlan	Korlátlan
Rásegítés lekapcsolási sebessége	25km/h	25km/h
Rásegítési fokozatok	12/18/25 km/h (Fokozat 1-3)	12/18/25 km/h (Fokozat 1-3)
Váltó – Sebességfokozatok	3 (Első), 7 (Hátsó)	3 (Első), 7 (Hátsó)
Váltó – Márka	Shimano	Shimano
Váltó – Vezérlés	Váltás a hüvelykujjas váltó megnyomásával	Váltás a hüvelykujjas váltó megnyomásával
Motor – Névleges teljesítmény/feszültség	250W / 36V	250W / 36V
Motor – Max. kimeneti nyomaték	45N.M	45N.M
Akkumulátor – Kapacitás/feszültség	13Ah / 36V	13Ah / 36V
Akkumulátor – Energiakapacitás	468Wh	468Wh
Akkumulátor – Töltési idő	4-6h	4-6h
Akkumulátor – Védelmi rendszer	Igen	Igen
Fék – Típus	Mechanikus tárcsafék és e-fék	Mechanikus tárcsafék és e-fék
Féktárcsa – Külső átmérő	160mm	160mm
Féktárcsa – Vastagság	1.8mm	1.8mm
Fék – Vezérlés	Első: left hand; rear: right hand in the EU. Első: right hand; rear: left hand in the UK.	
Gumiabroncs – Méret	26"×2.1"	29"×2.25"
Gumiabroncs – Márka, típus, anyag	CST pneumatikus gumiabroncsok	CST pneumatikus gumiabroncsok
Gumiabroncs – Gumiabroncsnyomás	40~70PSI	40~70PSI
Gumiabroncs – Optimális gumiabroncsnyomás	45~65PSI	45~65PSI
Vezérlő – Típus	LED	LED
Rugózás – Típus	Mechanikus lengéscsillapító	Mechanikus lengéscsillapító
Rugózás – Rugóút	80mm	80mm
Ajánlott kerékpárosmagasság	155-190cm	160-195cm

Megjegyzés: A maximális sebesség- és hatótávadatokat a Touroll laboratórium adta meg. A maximális hatótáv teljes terheléssel, 25°C-on, állandó 15km/h sebességgel, sík úton és erős szél nélkül érhető el. A tényleges adatok az útvivonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, vezetési szokásoktól és a kerékpáros tömegétől függően eltérhetnek.

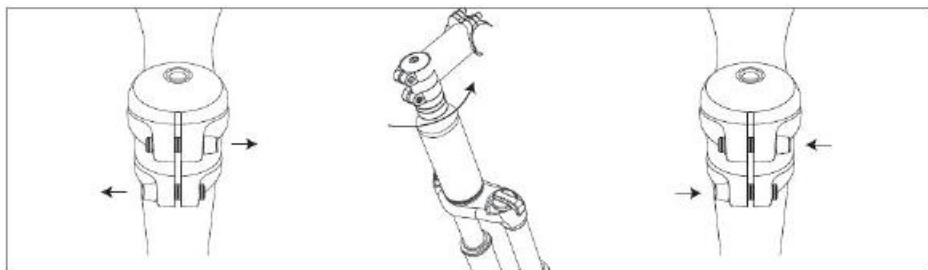
5. A csomag tartalma

Touroll pedelec × 1	Használati útmutató × 1	Töltő × 1
Pedál × 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet × 1	Kulcs × 2
Küllőprizma × 4	Hátsó lámpa × 1	Első lámpa × 1

6. Összeszerelési útmutató

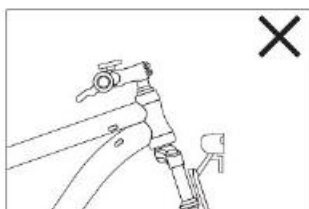
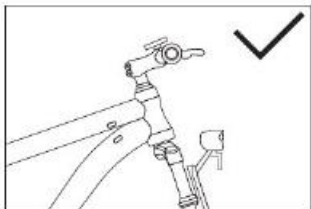
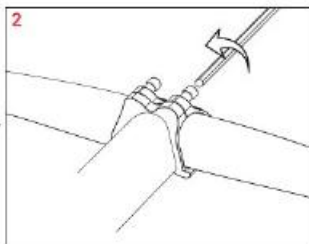
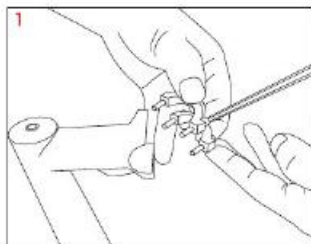
1. lépés – A kormányzár beállítása

- Kissé lazítsa meg a kormányzár csavarjait, hogy elforgatható legyen.
- Igazítsa a kormányzárát az első kerékhez.
- Húzza meg a kormányzár csavarjait.



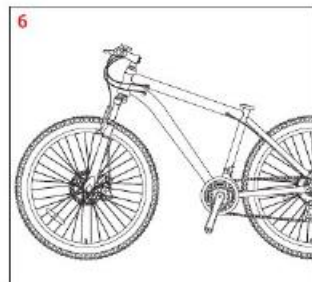
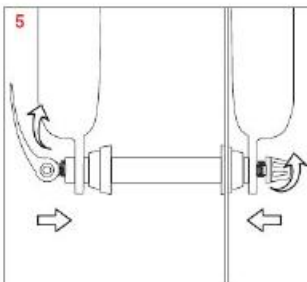
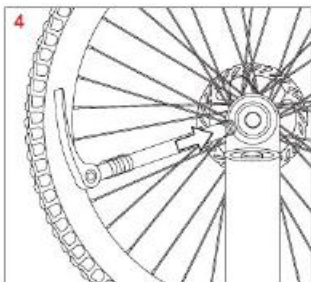
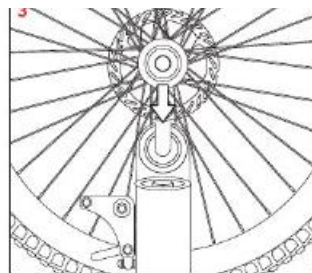
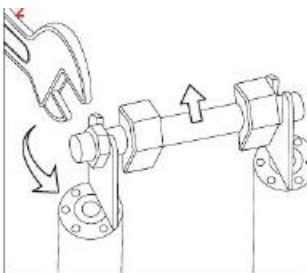
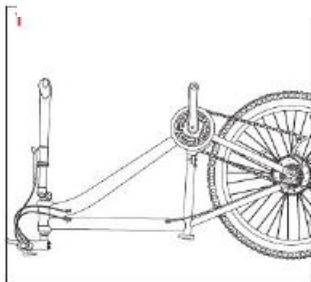
2. lépés – A kormány felszerelése

- Lazítsa meg a kormánybilincs csavarjait.
- Helyezze be és középre igazítsa a kormányt. A fékkaroknak a markolatok előtt kell lenniük.
- Húzza meg a bilincs csavarjait.



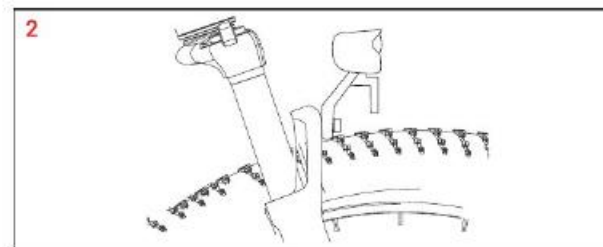
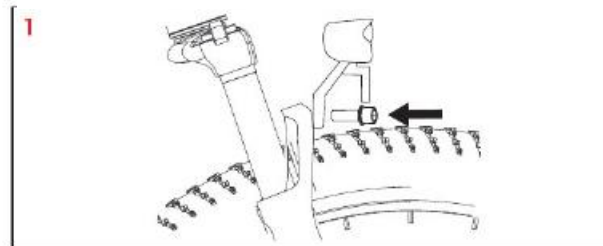
3. lépés – Az első kerék felszerelése

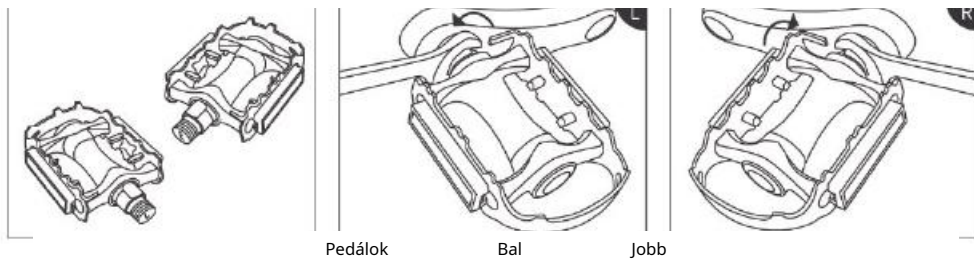
- A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt, majd az anya meglazítása után vegye le az ideiglenes védőrudat.
 B) Helyezze az első kereket a villa papucsába, és ellenőrizze, hogy teljesen a helyén van.
 C) Vegye le az anyát és az egyik rugót a gyorszárról.
 D) A féktárcsával ellentétes oldalról vezesse át a gyorszárat az agyon.
 E) Tegye fel a rugót, és húzza meg az anyát.



4. lépés – Az első lámpa felszerelése

- A) Helyezze a lámpatartót a villahíd elé.
 B) A csavar meghúzásával rögzítse a lámpát.

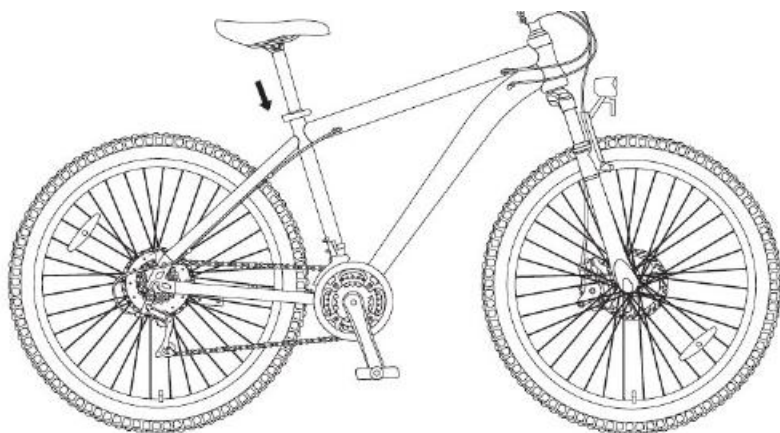




6. lépés – Az ülés felszerelése

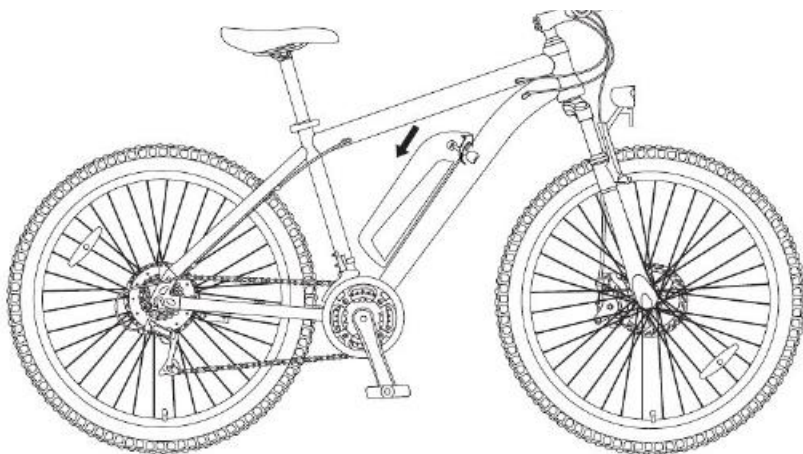
A) Helyezze a nyeregcsövet az ülécscőbe.

B) Állítsa megfelelő magasságba, és rögzítse a gyorszár karral.



7. lépés – Az akkumulátor felszerelése

A) Csúsztassa az akkumulátort a sínre, és zárja le a kulccsal.



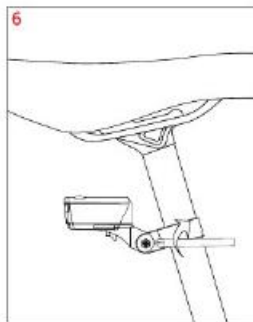
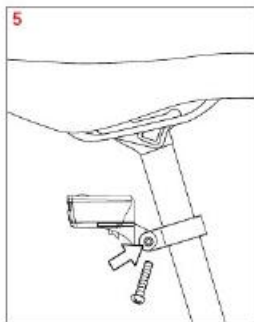
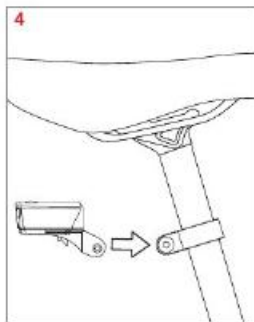
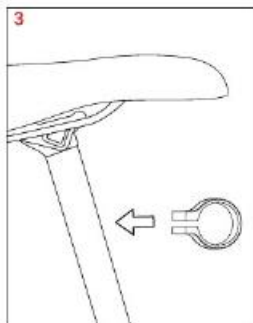
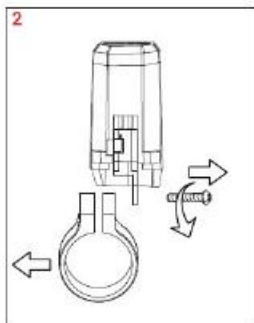
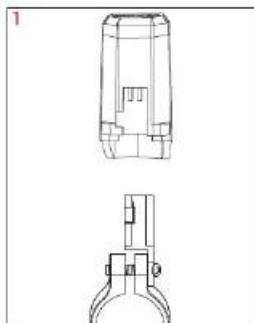
8. lépés – A hátsó lámpa felszerelése

A) Csúsztassa a tartót a lámpa alján lévő vezetősínre, amíg be nem pattan.

B) Csavarozza le a tartót, majd rögzítse a nyeregsőre.

C) Rögzítse a lámpát a tartóhoz, és húzza meg a csavart.

C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



II Hátsó lámpa útmutató

Be-/kikapcsolás: nyomja meg a hátsó lámpa fehér gombját.

T Elemcsere: nyomja meg a tartó alján lévő kiemelkedést, és húzza ki a lámpát. Nyissa ki az elemtartót, és a jelzett irányban cserélje ki a régi elemeket 2 új AAA elemre. Zárja vissza a fedelet, majd csúsztassa vissza a lámpát, amíg be nem pattan.

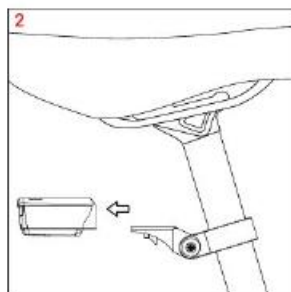
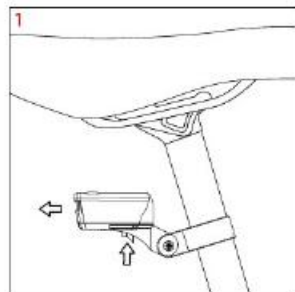
B

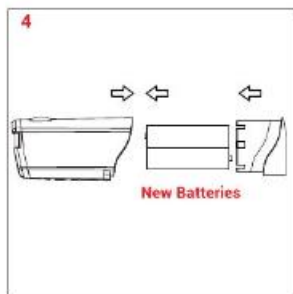
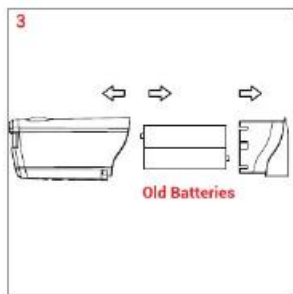
A

B

C

C) Close the cover and slide the taillight over the support until it snaps up.



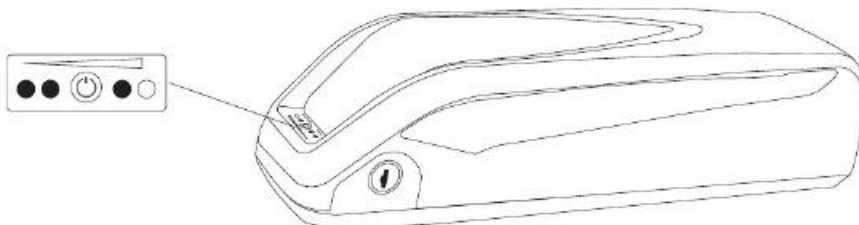


9. lépés – Bekapcsolás

A) A vezérlő be-/kikapcsoló gombját megnyomva kapcsolja be a tápellátást. A kerékpár használatra kész.

A)

7. Akkumulátor-töltöttségjelző



Az akkumulátorjelzők és az akkumulátorszint kapcsolata 1C kisütőáramnál:

Világító jelzőfények száma	Akkumulátorszint
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (csak a piros jelzőfény világít)

8. Vezérlő útmutató

W Figyelmeztetés

1. A vezérlő leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását, különben maradandó károsodás keletkezhet.
2. Ne távolítsa el a vezérlő vízálló fóliáját.
3. Ne áztassa a vezérlőt, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, nedves kendővel törölje le; ne használjon mosószert, alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert.
4. A vezérlőt a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Wt

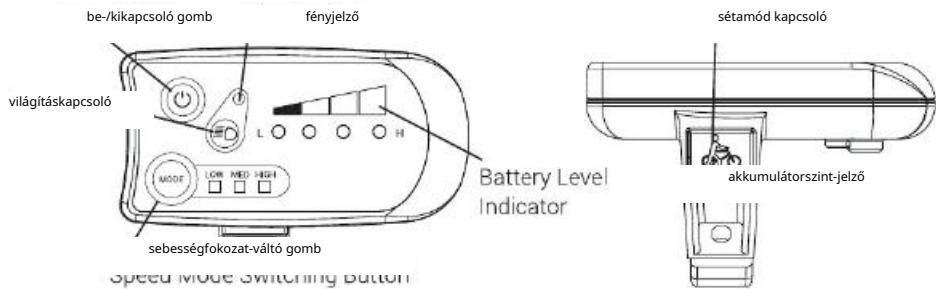
3.

Wi

SO

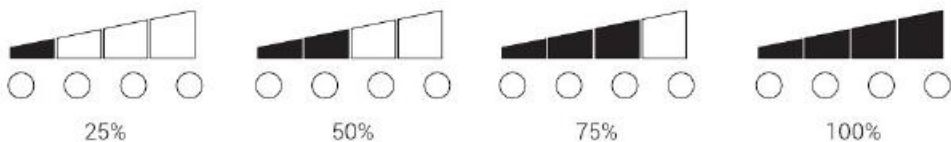
4.

© 2019 E-Bike Systems Ltd. Minden jog fenntartva. A képek illusztrációk, nem a valóságban.



Akkumulátorszint-jelző

Battery Level Indicator



Functions

Funkciók

Be-/kikapcsolás: rövid megnyomással kapcsolható be/ki; 10 perc tétlenség után automatikusan kikapcsol.
Világítás: röviden nyomja meg a világításkapcsolót.
Sebességfokozat: rövid megnyomással a 3 fokozat között válthat: 12/18/25 km/h.
6km/h sétamód: tartsa lenyomva 2 másodpercig a fokozatváltó gombot; a kerékpár állandó 6km/h sebességgel halad.

Hibakövetés

	Okok	Solutions
Hibák	Okok	Megoldások
Az alacsony fokozat jelzője villog.	Rendellenes áram.	a. Indítsa újra a vezérlőt; b. Cserélje a vezérlőt.
Az alacsony és közepes fokozat jelzője villog.	A motor fázishibás.	a. Ellenőrizze a motorkábelt; b. Cserélje a motort.

9. Karbantartás

Tisztítás

A fővázat puha, nedves kendővel törölje le. A makacs szennyeződés fogkefével és fogkrémmel tisztítható, majd nedves kendővel törölhető le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert. Ne áztassa a kerékpárt, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás – kerékpár

Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 0°C–25°C között tárolja. Kerülje a korrozív gázokat, robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetet és gyúlékony folyadékokat.

Lítiumion-akkumulátor

Minden használat után tölts fel, és ne merítse teljesen le. Hosszú tároláskor ne hagyja lemerülve; tartósság érdekében kb. 50%-on tárolja. Ne tölts gyúlékony anyag közelében, sérülten vagy szivárgás esetén. Teljes feltöltéskor fejezze be a töltést. Töltés/kisütés: 0~45°C; hosszú idejű használaton kívül 20°C~25°C beltérben tárolja. Ne szúrja ki, üsse, zúzza vagy szerelje szét; adja le szakszerű újrahasznosításra.

Alkatrész	Karbantartás
Kormánycsapágó	Évente szerelje ki, tisztítsa és kenje meg a csapágókat. Szükség esetén cserélje.
Kötések	Folyamatosan ellenőrizze az anyák, csavarok és gyorsárak feszességét.
Fékek	Havonta enyhén olajozza a fékbowdeneket. Állítsa be, és időben cserélje a kopott fékalkatrészeket és kábeleket.
Első teleszkóp	Bizza szakemberre.
Gumiabroncsok	Rendszeresen ellenőrizze sérülés, kopás, vágás és levegőszivárgás szempontjából.
Kerékagyak	Havonta kenje a csapágókat; szükség esetén állítsa a kónuszokat, hogy ne dörzsölődjenek a villához.
Pedálok	Kenje a csapágókat és ellenőrizze a feszességet.
Hajtókarak	Havonta kenje a csapágókat (karbantartásmentes középész kivételével); ellenőrizze a rögzítést.
Lánc	6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. Legyen tiszta, de ne száraz.
Felnik	Gyakran ellenőrizze a kerekek feszességét; a felniket óvja olajtól, viasztól, zsírtól; ellenőrizze a küllőket.
Fogaskerekek	Szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje. A váltókat állítsa a sima működéshez.
Nyereg és nyeregcső	Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorsárak feszességét.
Kitámasztó	Évente tisztítsa és enyhén zsírozza.

Figyelem: Kenéskor ügyeljen arra, hogy kenőanyag ne kerüljön a féktárcsákra és fékbetétekre, mert a fék meghibásodhat. Hibás kerékcsapágó esetén a súrlódás és hő hatására az agy/küllő meghibásodhat, a kerék blokkolhat vagy az agy meglazulhat. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket (pl. gumiabroncsok, fékkészletek) időben cserélje ki.

10. Hibaelhárítás

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A vezérlő nem működik, vagy a kerékpár nem kapcsolható be.	a. Nincs tápellátás; b. a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. sérült vezérlő; d. vezérlő kiégése/vízkar.	a. Töltse fel az akkumulátort; b. csatlakoztassa megfelelően; c.-d. forduljon a kereskedőhöz.
Az első lámpa nem működik.	a. A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; b. sérült.	a. Csatlakoztassa megfelelően; b. forduljon a kereskedőhöz.
Az akkumulátor nem töltődik.	a. A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; b. ajánlott hőmérsékleten kívül; c. névleges feszültség alatt; d. sérült.	a. Csatlakoztassa és töltsé újra; b. megfelelő hőmérsékleten töltsé; c. névleges feszültségre töltsé; d. forduljon a kereskedőhöz.
Nem elegendő hatótáv.	a. Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; b. alacsony guminyomás; c. gyakori fékezés; d. akkumulátor-öregedés; e. alacsony hőmérséklet.	a. Töltsé fel teljesen; b. indulás előtt ellenőrizze a nyomást; c. javítson a vezetési szokásokon; d.-e. normális.
A motor nem működik.	a. A fékkar nem tér vissza; b. a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. alacsony feszültség; d. érzékelő/vezérlő hibája.	a. Állítsa be a fékkart; b. csatlakoztassa a vezetékét; c. töltsé fel teljesen; d. forduljon a kereskedőhöz.

Figyelem: Ha más hiba jelentkezik, és a táblázat nem ad megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. A szakszerszámot és szakismeretet igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szerviz által kijelölt, képzett kerékpárszerelő végezze.

11. Jótállás

- A Touroll egyszerű, megbízható és hatékony jótállási szolgáltatást nyújt. A jótállási idő a vásárlás napjától kezdődik. Az értékesítés utáni szolgáltatást az a kereskedő biztosítja, akinél a terméket vásárolta; adja meg a rendelési számot, számlát vagy nyugtát.

Jótállási ügyintézés

- Nyújtson be megfelelő vásárlási igazolást.
- Adja meg a hiba leírását és látható bizonyítékát, valamint a sorozatszámot, ha van.
- Előfordulhat, hogy a terméket minőségellenőrzésre vissza kell küldeni; eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

Modell	Alkatrész	Jótállás
U1	Váz	3 év
	Első villa	1 év
	Vezérlő	1 év
	Motor	1 év
	Töltő	1 év
	Akkumulátor	6 hónap
	Vezérlő	6 hónap
	Lánckerék	6 hónap
	Szabadonfutó	6 hónap
	Fékszerelvény	6 hónap
	Hüvelykujjas váltó	6 hónap
	Első váltó	6 hónap
	Hátsó váltó	6 hónap
	Kitámasztó	3 hónap
	Első lámpa	6 hónap
	Pedál	3 hónap
	Egyéb	14 nap

Jótállási ügyintézés

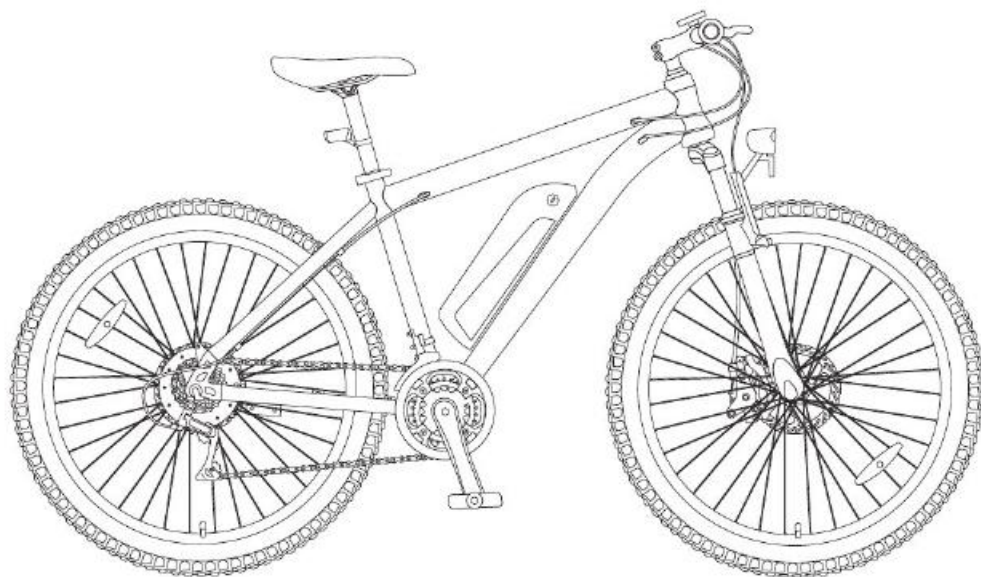
- Nyújtson be megfelelő vásárlási igazolást.
- Adja meg a hiba leírását, látható bizonyítékát és – ha van – a sorozatszámot.
- A terméket minőségellenőrzésre vissza kell küldeni; eredeti vagy jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

A jótállás érvényét veszti, ha a termék jótállási időn túl van, elveszett vagy ellopták, ingyenes, nem megfelelően használták (beleértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet vagy helytelen kezelést), módosították, nem kompatibilis tartozékkal vagy nem támogatott szoftverrel/firmware-rel használták, illetve ha nincs vásárlási igazolás. Ügyfél által okozott kár esetén az ügyfél viseli a javítás és szállítás költségét. Személyes tárgyakat ne küldjön Touroll termék helyett.

12. Megfelelőségi nyilatkozatok

12.	
	termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak.
RoHS	termék megfelel az elektromos és elektronikus berendezések veszélyes anyagainak előlatozásáról szóló EU RoHS szabályoknak.
UK CA	termék megfelel a Nagy-Britanniában értékesített termékek vonatkozó követelményeinek.
	szimbólum azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható.
	szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani. Adja le elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyén.
	csomag tartalma leejtés vagy gondatlan kezelés esetén könnyen sérülhet; a tartalom törékeny.
	terméket tartsa esőtől távol, száraz körülmények között.
	figyelmeztető jel lehetséges veszélyt, kockázatot, akadályt vagy különös figyelmet igénylő állapotot jelöl.

TOUROLL



Manual de utilizare

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (din engl. pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă cu asistență electrică la pedalare) este o bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei electrice în care motorul vă ajută să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai repede. După activarea asistenței și alegerea nivelului, motorul furnizează o anumită putere cât timp pedalați. În mers, aceasta poate fi resimțită ca o ușoară împingere.

***Before your first operation,**

Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul!

Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Indicatorul bateriei
8. Ghidul panoului de comandă
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă cu noua bicicletă pedelec pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță maxime. Citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare.

Efectuați prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele implică anumite riscuri. Respectați regulile de circulație și informați-vă despre regulile locale înainte de prima deplasare pe drumuri publice. Purtați întotdeauna o cască omologată.

Bicicleta este livrată fără unele echipamente obligatorii, care pot diferi în funcție de zonă. Înainte de folosirea pe drumuri publice, echipați-o conform legislației aplicabile. Produsul este destinat exclusiv uzului personal, nu utilizării comerciale sau altor scopuri. Păstrați manualul pentru consultare ulterioară.

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Nu utilizați un încărcător deteriorat. Înainte de mers, verificați presiunea în anvelope, fixarea corectă a roților și ghidonului, luminile, reflectoarele și introducerea tijei de șa dincolo de marcajul minim.

2. Avertisment

Před každým. Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă cu noua bicicletă pedelec pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță maxime. Citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare.

Efectuați prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele implică anumite riscuri. Respectați regulile de circulație și informați-vă despre regulile locale înainte de prima deplasare pe drumuri publice. Purtați întotdeauna o cască omologată.

Bicicleta este livrată fără unele echipamente obligatorii, care pot diferi în funcție de zonă. Înainte de folosirea pe drumuri publice, echipați-o conform legislației aplicabile. Produsul este destinat exclusiv uzului personal, nu utilizării comerciale sau altor scopuri. Păstrați manualul pentru consultare ulterioară.

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Nu utilizați un încărcător deteriorat. Înainte de mers, verificați presiunea în anvelope, fixarea corectă a roților și ghidonului, luminile, reflectoarele și introducerea tijei de șa dincolo de marcajul minim.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

best

e

r to

on

th

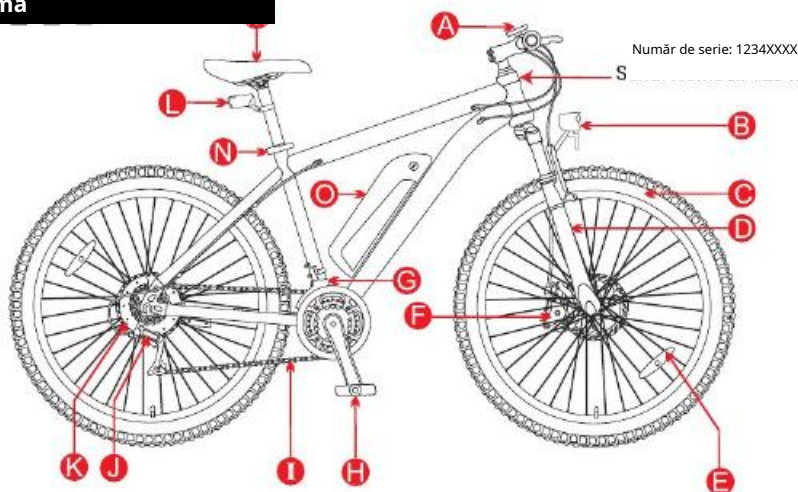
er.

Pe carosabil umed, distanța de frânare este mai mare; frânați mai devreme. La frânare de urgență mai întâi maneta dreaptă (roata spate), apoi maneta stângă. Mai ales la viteză mare, blocarea bruscă a roții față poate provoca o cădere.

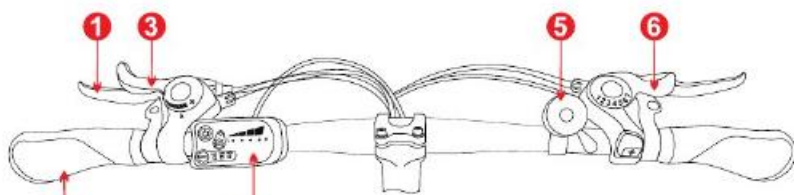
Evitați bălțile, noroiul umed, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați bicicleta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea componentelor electrice (panou de comandă, motor, baterie) poate cauza deteriorări ireversibile sau explozia bateriei.

Ghidonul poate fi afectat la virare sau frânare. Bicicleta poate fi utilizată de un singur adult; nu transportați pasageri. Nu este o jucărie. Nu o dați unei persoane care nu știe să o folosească în siguranță. Nu modificați bicicleta; sunteți responsabil pentru consecințele modificărilor personale.

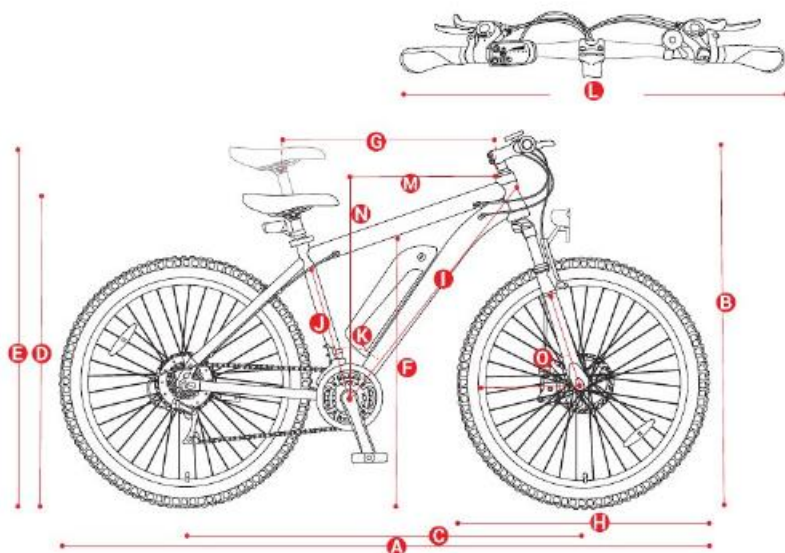
3. Diagramă



A. Ghidon cu panou de comandă	B. Far	C. Roată față
D. Furcă față	E. Reflector de spîte	F. Frână
G. Deraior față	H. Pedală	I. Lanț
J. Deraior spate	K. Motor	L. Lumină spate
M. Șa	N. Ax cu eliberare rapidă	O. Baterie



1. Manetă de frână 2. Mâner 3. Manetă deraior față
4. Panou de comandă 5. Sonerie 6. Manetă deraior spate



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Model	U1 26	U1 29
Dimensiunea cadrului	26"×17"	29"×19"
Dimensiuni desfășurat	1720×680×1030mm	1870×690×1110mm
Lățime ghidon	680mm	690mm
Greutate netă	21.7kg	23.5kg
Grad de protecție	IPX4	IPX4
Material cadru	STL	STL
Autonomie max. – Mod asistență	65km	65km
Autonomie max. – Mod manual	Fără limită	Fără limită
Viteză de întrerupere	25km/h	25km/h
Niveluri de asistență	12/18/25 km/h (Nivel 1-3)	12/18/25 km/h (Nivel 1-3)
Deraior – Viteze	3 (Față), 7 (Spate)	3 (Față), 7 (Spate)
Deraior – Marcă	Shimano	Shimano
Deraior – Comandă	Schimbăți vitezele apăsând maneta cu degetul mare	Schimbăți vitezele apăsând maneta cu degetul mare
Motor – Putere/tensiune nominală	250W / 36V	250W / 36V
Motor – Cuplu max. la ieșire	45N.M	45N.M
Baterie – Capacitate/tensiune	13Ah / 36V	13Ah / 36V
Baterie – Capacitate energetică	468Wh	468Wh
Baterie – Timp de încărcare	4-6h	4-6h
Baterie – Sistem de protecție	Da	Da
Frână – Tip	Frână mecanică pe disc și frână electronică	Frână mecanică pe disc și frână electronică
Disc de frână – Diametru exterior	160mm	160mm
Disc de frână – Grosime	1.8mm	1.8mm
Frână – Comandă	Față: left hand; rear: right hand in the EU. Față: right hand; rear: left hand in the UK.	
Anvelopă – Dimensiune	26"×2.1"	29"×2.25"
Anvelopă – Marcă, tip, material	Anvelope pneumatice din cauciuc CST	Anvelope pneumatice din cauciuc CST
Anvelopă – Presiune anvelopă	40~70PSI	40~70PSI
Anvelopă – Presiune optimă	45~65PSI	45~65PSI
Panou de comandă – Tip	LED	LED
Amortizare – Tip	Amortizor mecanic	Amortizor mecanic
Amortizare – Cursă suspensie	80mm	80mm
Înălțime recomandată utilizator	155-190cm	160-195cm

Notă: Datele privind viteza maximă și autonomia sunt furnizate de laboratorul Touroll. Autonomia maximă se obține completă, sarcină de 75kg, temperatură de 25°C, viteză constantă de 15km/h, pe drum drept și fără vânt puternic. Datele pot varia în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile de rulare și greutatea utilizatorului.

5. Conținutul pachetului

Pedelec Touroll × 1	Manual de utilizare × 1	Încărcător × 1
Pedală × 2 (stânga și dreapta)	Set de unelte × 1	Cheie × 2
Reflector de spate × 4	Lumină spate × 1	Far × 1

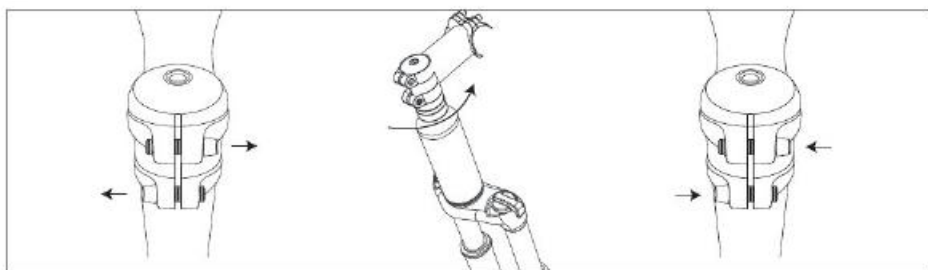
6. Ghid de asamblare

Pasul 1 Reglarea pipei

A) Slăbiți ușor șuruburile pipei până când aceasta poate fi rotită.

B) Aliniați pipa cu roata față.

C) Strângeți șuruburile pipei.

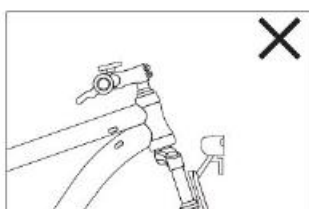
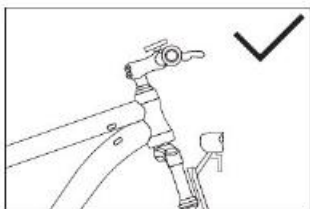
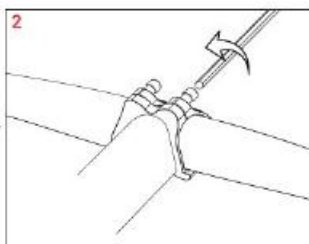
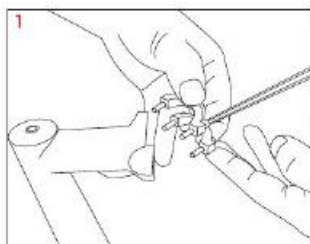


Pasul 2 Montarea ghidonului

A) Slăbiți șuruburile clemei ghidonului.

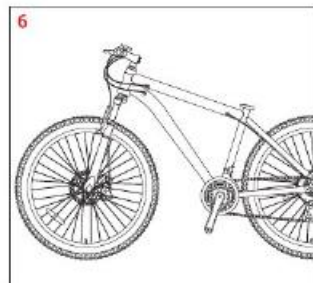
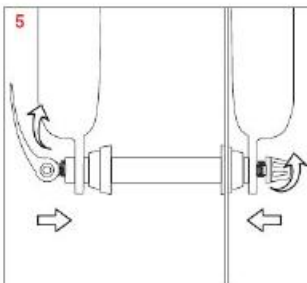
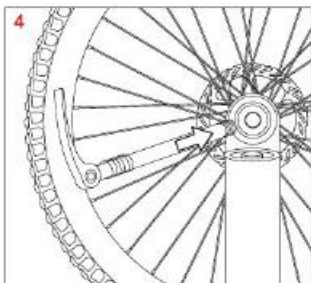
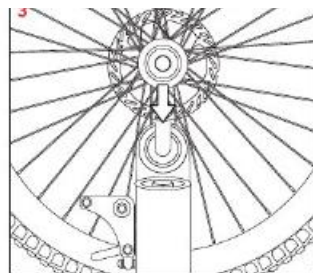
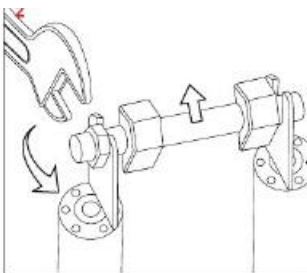
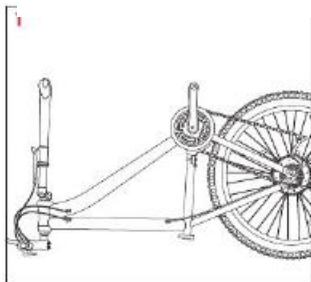
B) Așezați ghidonul și centrați-l în clemă. Manetele de frână trebuie să fie înaintea mânerelor.

C) Strângeți șuruburile clemei pentru blocare.



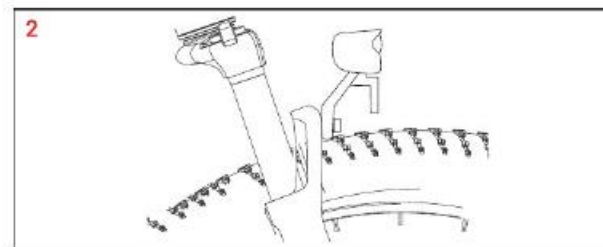
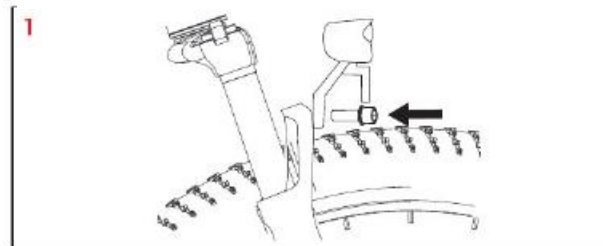
Pasul 3 Montarea roții față

- Întoarceți bicicleta cu susul în jos și scoateți bara de protecție temporară după slăbirea piuliței.
- Introduceți roata față în urechile furcii și asigurați-vă că este așezată complet.
- Scoateți piulița și un arc de pe axul cu eliberare rapidă.
- Treceți axul prin butuc de pe partea opusă discului de frână.
- Introduceți arcul și strângeți piulița.



Pasul 4 Montarea farului

- Așezați suportul farului în fața arcului furcii.
- Fixați farul prin strângerea șurubului.

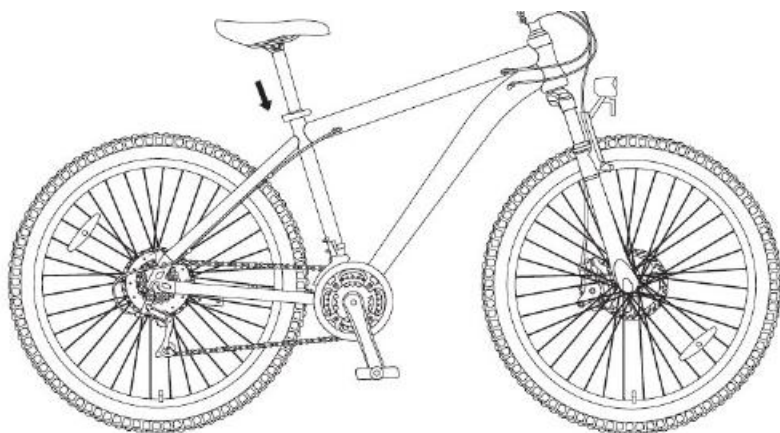




Pasul 6 Montarea șei

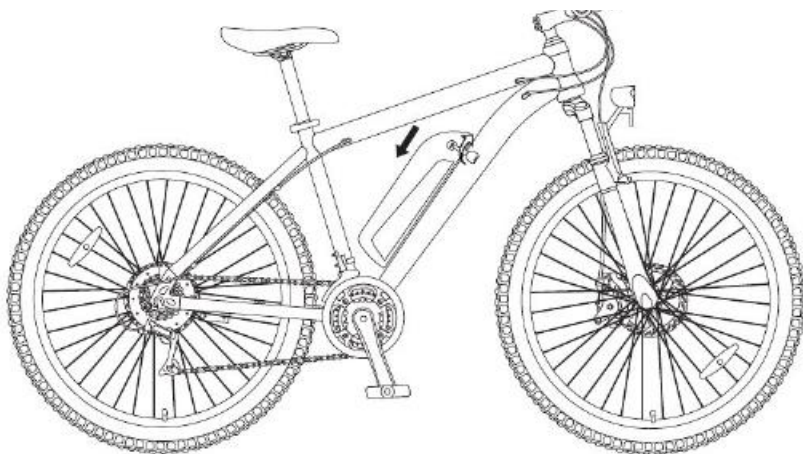
A) Introduceți tija de șa în tubul șei.

B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o cu maneta de eliberare rapidă.



Pasul 7 Montarea bateriei

A) Glisați bateria pe șină și blocați-o cu cheia.



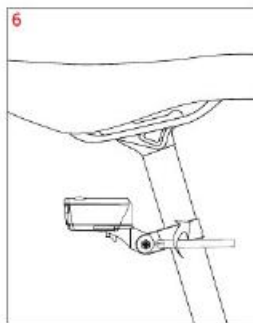
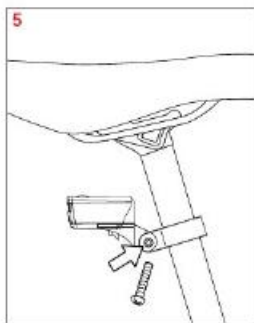
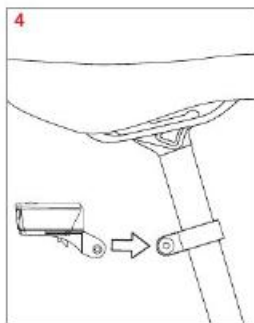
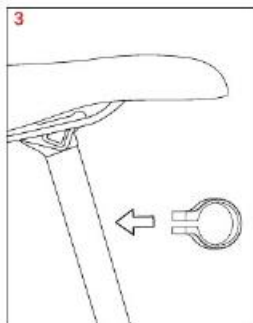
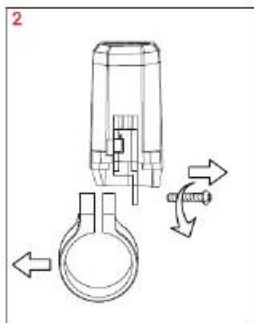
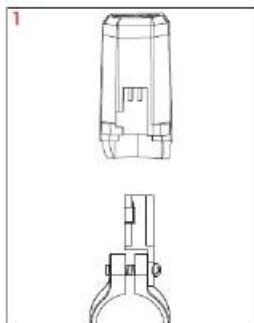
S Pasul 8 Montarea luminii spate

A) Glisați suportul pe șina de la baza luminii până se fixează cu un clic.

B) Deșurubați suportul luminii și fixați-l pe tija de șa.

C) Atașați lumina la suport și strângeți șurubul.

C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



II Instrucțiuni pentru lumina spate

Pornire/oprire: apăsați butonul alb de pe lumina spate.

T Înclocuirea bateriilor: apăsați proeminența din partea de jos a suportului și scoateți lumina. Deschideți capacul compartimentului și înlocuiți bateriile vechi cu 2 baterii AAA noi, în orientarea indicată. Închideți capacul și glisați lumina înapoi până se fixează.

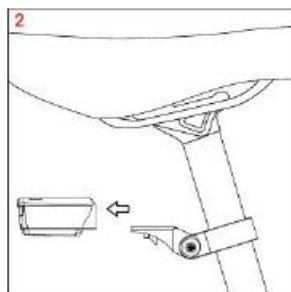
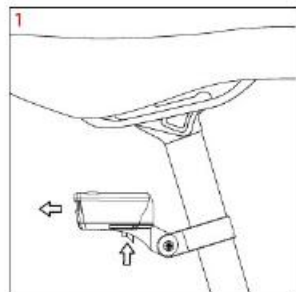
B

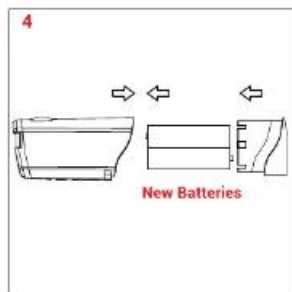
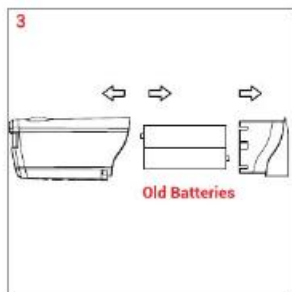
A

B

C

C) Close the cover and slide the taillight over the support until it snaps up.

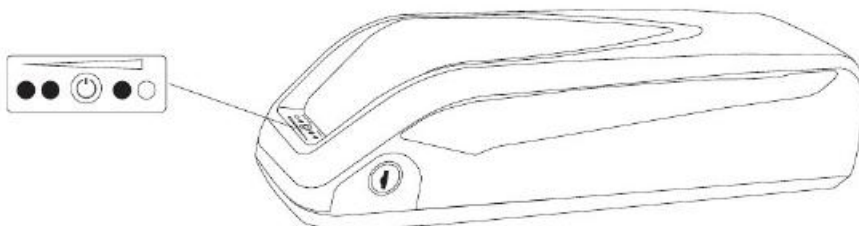




Pasul 9 Pornirea

- S** A) Apăsăți butonul pornire/oprire de pe panoul de comandă pentru a porni alimentarea. Bicicleta este gata de plecare.

7. Indicatorul bateriei



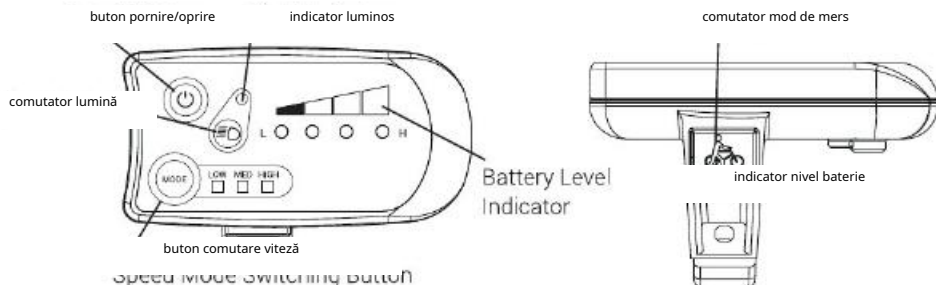
C **di** Corespondența dintre indicatorii bateriei și nivelul bateriei la descărcare cu curent 1C:

Număr de lumini aprinse	Nivel baterie
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (este aprinsă numai lumina roșie)

8. Ghidul panoului de comandă

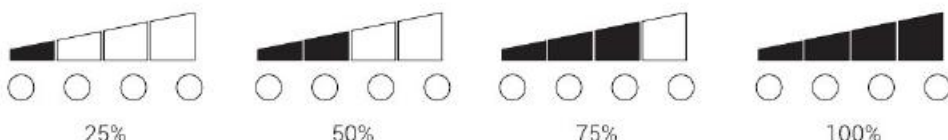
W Avertisment

1. Opriți alimentarea bicicletei înainte de deconectarea panoului de comandă; în caz contrar, acesta poate suferi deteriorări permanente.
2. Nu îndepărtați pelicula impermeabilă a panoului.
3. Nu scufundați panoul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o cârpă moale și umedă; nu utilizați detergenți, alcool, benzină, acetona sau solvenți corozivi/volatili.
4. Eliminați panoul conform reglementărilor locale.



Indicator nivel baterie

Battery Level Indicator



Functions

Funcții

Pornire/oprire: apăsarea scurtă pornește/oprește panoul. După 10 minute fără operare, acesta se oprește automat.
 Lumină: apăsați scurt comutatorul pentru pornire/oprire.
 Nivel de viteză: apăsați scurt pentru a comuta între 3 niveluri: 12/18/25 km/h.
 Mod de mers pe jos 6km/h: țineți apăsat butonul de comutare timp de 2 secunde; bicicleta se va deplasa cu viteză constantă de 6km/h.

Urmărirea erorilor

causes

Solutions

Erori	Cauze	Soluții
Indicatorul modului de viteză mică clipește.	Curent anormal.	a. Reporniți panoul; b. Înlocuiți controlerul.
Indicatorii modului mic și mediu clipeșc.	Motorul este în afara fazei.	a. Verificați cablul motorului; b. Înlocuiți motorul.

9. Întreținere

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi curățată cu o periuță de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă. Nu folosiți alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu scufundați bicicleta și nu o spălați cu aparat cu presiune sau furtun.

Depozitare – bicicletă

Nu expuneți bicicleta la soare direct sau ploaie pe termen lung; păstrați-o uscată și în siguranță, la 0°C–25°C.

Evitați gazele corozive, mediile explozive/inflamabile și lichidele inflamabile.

Baterie litiu-ion

Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. La depozitare îndelungată nu o lăsați descărcată; pentru durabilitate păstrați-o la circa 50%. Nu încărcați lângă materiale inflamabile și nu încărcați o baterie deteriorată sau cu scurgeri. Opriți încărcarea când este plină. Încărcați/descărcați la 0~45°C; când nu este folosită îndelung, depozitați-o în interior la 20°C~25°C. Nu perforați, loviți, striviți sau demontați bateria; predați-o pentru reciclare specializată.

Componentă	Întreținere
Set direcție	Demontați, curățați și lubrifiați rulmenții anual. Înlocuiți-i dacă este necesar.
Îmbinări	Verificați continuu strângerea piulițelor, șuruburilor și axelor cu eliberare rapidă.
Frâne	Lubrifiați ușor cablurile lunar. Reglați-le și înlocuiți la timp plăcuțele și cablurile deteriorate.
Furcă față cu suspensie	Încredințați operațiunea specialiștilor.
Anvelope	Verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderile de aer.
Butuci	Lubrifiați rulmenții lunar; reglați conurile dacă este necesar pentru a preveni frecarea de furcă.
Pedale	Lubrifiați rulmenții și verificați strângerea.
Brațe pedalier	Lubrifiați rulmenții lunar (exceptând monoblocul fără întreținere); verificați strângerea.
Lanț	Demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, dar nu uscat.
Jante	Verificați frecvent fixarea roților; feriți jantele de ulei, ceară și vaselină; verificați spițele.
Pinioane	Curățați după necesitate și ungeți ușor. Reglați schimbătoarele pentru funcționare lină.
Șa și tijă de șa	Verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și axelor cu eliberare rapidă.
Crick	Curățați și ungeți ușor anual.




Atenție: La lubrifiere, nu lăsați lubrifianțul să ajungă pe discurile sau plăcuțele de frână, altfel frânele pot ceda. Un rulment de roată defect poate provoca prin frecare și căldură defectarea butucului/spiței, blocarea roții sau slăbirea butucului. Înlocuiți la timp piesele uzate sau deteriorate (de exemplu anvelope, seturi de frână).

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Panoul nu funcționează sau bicicleta nu pornește.	a. Fără alimentare; b. cablul nu este conectat corect; c. panou deteriorat; d. controler ars/deteriorat de apă.	a. Încărcați bateria; b. reconectați cablul corect; c.-d. contactați distribuitorul.
Farul nu funcționează.	a. Cablul nu este conectat corect; b. este deteriorat.	a. Conectați cablul corect; b. contactați distribuitorul.
Bateria nu se încarcă.	a. Încărcătorul nu este conectat corect; b. în afara temperaturii recomandate; c. sub tensiunea nominală; d. deteriorată.	a. Conectați și încărcați din nou; b. încărcați la temperatură potrivită; c. încărcați la tensiunea nominală; d. contactați distribuitorul.
Autonomie insuficientă.	a. Bateria nu este încărcată complet; b. presiune mică; c. frânare frecventă; d. îmbătrânire baterie; e. temperatură joasă.	a. Încărcați complet; b. verificați presiunea înainte de mers; c. îmbunătățiți obiceiurile de rulare; d.-e. este normal.
Motorul nu funcționează.	a. Maneta de frână nu revine; b. cablul nu este conectat corect; c. tensiune joasă; d. senzor/controler defect.	a. Reglați maneta; b. conectați cablul corect; c. încărcați complet; d. contactați distribuitorul.

Atenție: Dacă apare o altă defecțiune și nu găsiți soluția în tabel, contactați distribuitorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de service.

11. Garanție

- Touroll oferă servicii de garanție simple, fiabile și eficiente. Perioadele de garanție încep de la data cumpărării. Serviciile post-vânzare sunt asigurate de vânzătorul de la care ați cumpărat produsul; furnizați numărul comenzii, factura sau dovada achiziției.

Procedura de garanție

- Furnizați o dovadă suficientă a achiziției.
- Furnizați descrierea defectului și dovezi vizibile, împreună cu numărul de serie, dacă există.
- Este posibil să fie necesară returnarea produsului pentru verificarea calității; returnați-l în ambalajul original sau aprobat de distribuitor.

Model	Componentă	Garanție
U1	Cadru	3 ani
	Furcă față	1 an
	Controler	1 an
	Motor	1 an
	Încărcător	1 an
	Baterie	6 luni
	Panou de comandă	6 luni
	Angrenaj	6 luni
	Roată liberă	6 luni
	Ansamblu frână	6 luni
	Manetă pentru degetul mare	6 luni
	Deraior față	6 luni
	Deraior spate	6 luni
	Crick	3 luni
	Far	6 luni
	Pedală	3 luni
	Altele	14 zile

Procedura de garanție

- Furnizați o dovadă suficientă a achiziției.
- Furnizați descrierea defectului și dovezi vizibile, împreună cu numărul de serie, dacă există.
- Este posibil să fie necesară returnarea pentru verificarea calității; trimiteți în ambalajul original sau aprobat.

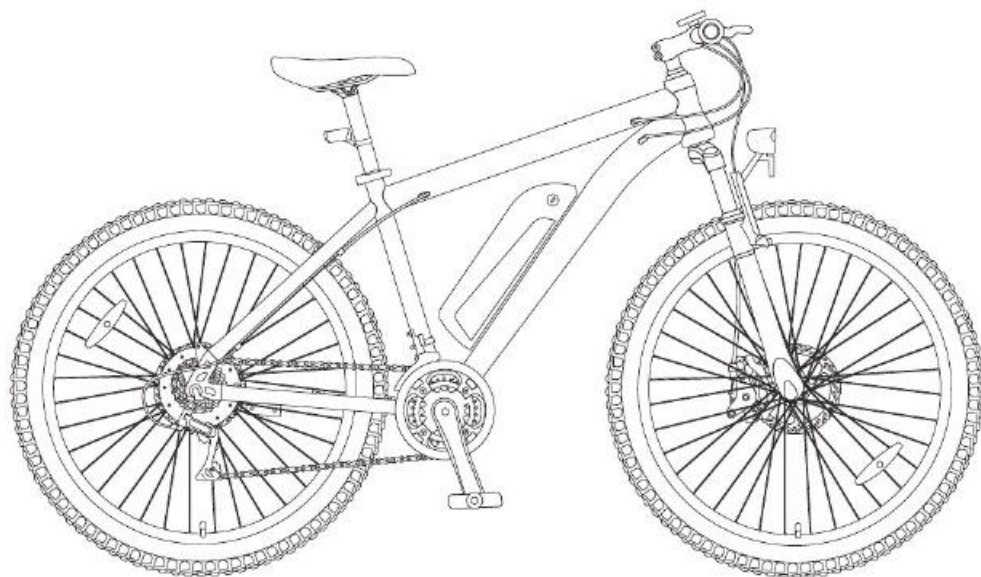
Dovada valabilă a achiziției: numărul comenzii online de la un revânzător Touroll autorizat; factura; chitanța datată. Pentru o cerere de garanție pot fi necesare mai multe tipuri de documente.

Garanția devine nulă dacă produsul este în afara perioadei de garanție, pierdut sau furat, oferit gratuit, utilizat necorespunzător (inclusiv cădere, temperaturi extreme, apă sau operare incorectă), modificat, utilizat cu accesorii incompatibile sau software/firmware neacceptat ori dacă lipsește dovada achiziției. Dacă deteriorarea este provocată de client, acesta suportă costurile de reparație și transport. Nu trimiteți obiecte personale în locul produselor Touroll.

12. Declarații de conformitate

12.		
		cest produs respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene.
RoHS		rodusul respectă regulile UE RoHS privind restricționarea substanțelor periculoase în echipamente electrice și electronice.
UK CA		rodusul respectă cerințele aplicabile produselor vândute în Marea Britanie.
		cest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.
		cest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer. Predați-l unui punct de colectare separată pentru recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.
		onținutul ambalajului poate fi deteriorat cu ușurință dacă este scăpat sau manipulat fără grijă; onținutul este fragil.
		rodusul trebuie ferit de ploaie și păstrat în condiții uscate.
		emnul de avertizare indică un posibil pericol, risc, obstacol sau o situație care necesită atenție specială.

TOUROLL



Uživatelská příručka

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je elektrokolo, u kterého elektromotor pomáhá jezdcí při šlapání.

Asistence šlapání je režim elektrokola, v němž motor pomáhá při šlapání, takže jedete snáze a rychleji. Po zapnutí asistence a zvolení úrovně motor při šlapání dodává odpovídající výkon. Při jízdě můžete cítit mírné postrčení.

*Before your first operation,

Před prvním použitím si pozorně přečtěte návod!

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Montážní návod
7. Indikátor baterie
8. Návod k ovladači
9. Údržba
10. Odstraňování závad
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou se s novým pedelekem důkladně seznámte, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti z jízdy a bezpečnosti. Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a další cyklisty.

Jízdní kola přinášejí určitá rizika. Dodržujte dopravní předpisy; před první jízdou na veřejných komunikacích si zjistěte místní pravidla. Vždy používejte schválenou přilbu.

Kolo se dodává bez některé povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Před jízdou na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných předpisů. Výrobek je určen pouze pro osobní použití, nikoli pro komerční či jiné účely. Návod uschovejte pro budoucí použití.

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Poškozenou nabíječku nepoužívejte. Před jízdou zkontrolujte tlak pneumatik, pevné správné upevnění kol a řídítek, světla, odrazky a zasunutí sedlovky za značku minimálního zasunutí.

2. Varování

Před každým Před první jízdou se s novým pedelekem důkladně seznámte, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti z jízdy a bezpečnosti. Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a další cyklisty.

Jízdní kola přinášejí určitá rizika. Dodržujte dopravní předpisy; před první jízdou na veřejných komunikacích si zjistěte místní pravidla. Vždy používejte schválenou přilbu.

Kolo se dodává bez některé povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Před jízdou na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných předpisů. Výrobek je určen pouze pro osobní použití, nikoli pro komerční či jiné účely. Návod uschovejte pro budoucí použití.

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Poškozenou nabíječku nepoužívejte. Před jízdou zkontrolujte tlak pneumatik, pevné správné upevnění kol a řídítek, světla, odrazky a zasunutí sedlovky za značku minimálního zasunutí.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

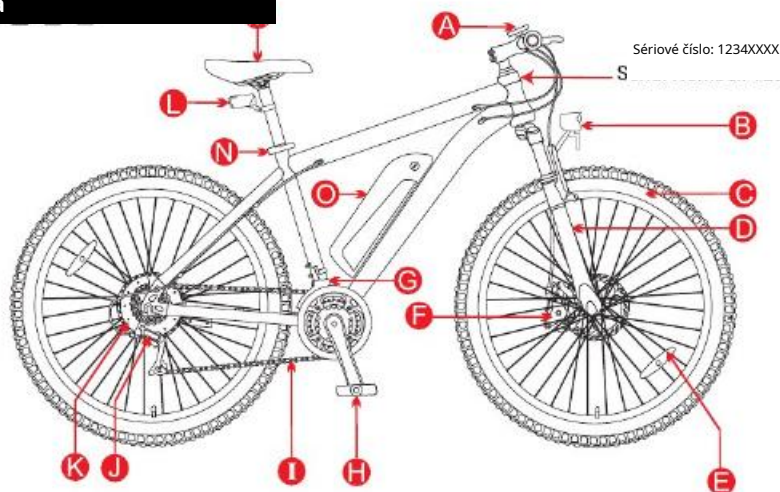
Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte páku (zadní kolo), potom levou. Zejména ve vysoké rychlosti může náhlé zablokování předního kola způsobit pád.

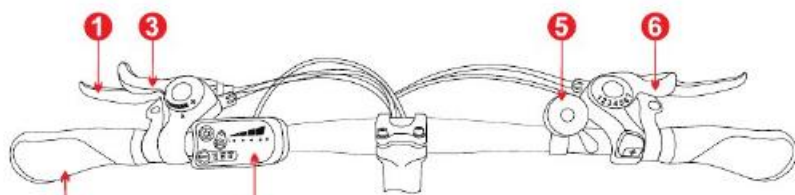
Vyhnete se kalužím, mokrému blátu, vodě, sněhu a ledu. Nejezděte v dešti, bouři ani sněžení. Navlhnutí elektrických částí (ovladač, motor, baterie) může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie.

Řídítka mohou být ovlivněna řízením či brzděním. Kolo smí používat vždy pouze jeden dospělý; nepřevážte cestující. Není to hračka. Nepůjčujte kolo osobě, která jej neumí bezpečně používat. Kolo neupravujte; za následky vlastních úprav odpovídáte vy.

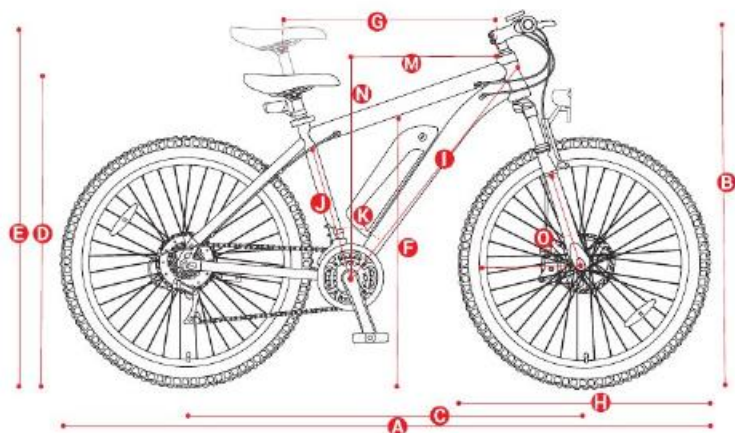
3. Schéma



A. Řídítka s ovladačem	B. Přední světlo	C. Přední kolo
D. Přední vidlice	E. Odrazka ve výpletu	F. Brzda
G. Přesmykač	H. Pedál	I. Řetěz
J. Zadní přehazovačka	K. Motor	L. Zadní světlo
M. Sedlo	N. Rychloupínák	O. Baterie



1. Brzdová páka 2. Rukojeť 3. Páka přesmykače
4. Ovladač 5. Zvonek 6. Páka zadní přehazovačky



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26°
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6°
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Model	U1 26	U1 29
Velikost rámu	26"×17"	29"×19"
Rozměry v rozloženém stavu	1720×680×1030mm	1870×690×1110mm
Šířka řídítek	680mm	690mm
Čistá hmotnost	21.7kg	23.5kg
Stupeň krytí	IPX4	IPX4
Materiál rámu	STL	STL
Max. dojezd – Režim asistence	65km	65km
Max. dojezd – Manuální režim	Bez omezení	Bez omezení
Vypínací rychlost	25km/h	25km/h
Úrovně asistence	12/18/25 km/h (Úroveň 1-3)	12/18/25 km/h (Úroveň 1-3)
Přehazovačka – Převody	3 (Vpředu), 7 (Vzadu)	3 (Vpředu), 7 (Vzadu)
Přehazovačka – Značka	Shimano	Shimano
Přehazovačka – Ovládání	Řadte stiskem palcového řadiče	Řadte stiskem palcového řadiče
Motor – Jmenovitý výkon/napětí	250W / 36V	250W / 36V
Motor – Max. výstupní točivý moment	45N.M	45N.M
Baterie – Kapacita/napětí	13Ah / 36V	13Ah / 36V
Baterie – Energetická kapacita	468Wh	468Wh
Baterie – Doba nabíjení	4-6h	4-6h
Baterie – Ochranný systém	Ano	Ano
Brzda – Typ	Mechanická kotoučová brzda a e-brzda	Mechanická kotoučová brzda a e-brzda
Brzdový kotouč – Vnější průměr	160mm	160mm
Brzdový kotouč – Tloušťka	1.8mm	1.8mm
Brzda – Ovládání	Vpředu: left hand; rear: right hand in the EU. Vpředu: right hand; rear: left hand in the UK.	
Pneumatika – Rozměr	26"×2.1"	29"×2.25"
Pneumatika – Značka, typ, materiál	Pneumatické pryžové pláště CST	Pneumatické pryžové pláště CST
Pneumatika – Tlak v pneumatikách	40~70PSI	40~70PSI
Pneumatika – Optimální tlak	45~65PSI	45~65PSI
Ovladač – Typ	LED	LED
Odpružení – Typ	Mechanický tlumič	Mechanický tlumič
Odpružení – Zdvih odpružení	80mm	80mm
Doporučená výška jezdce	155-190cm	160-195cm

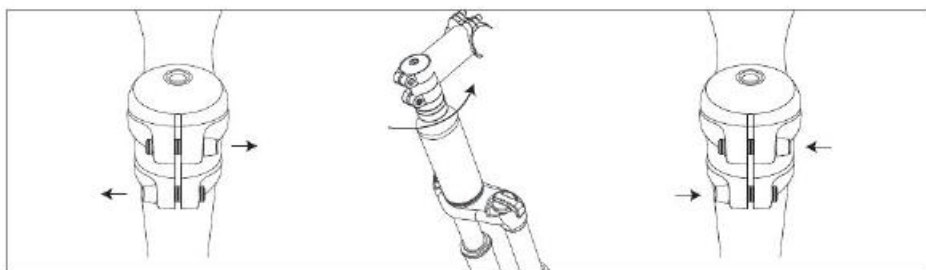
5. Obsah balení

Pedelec Touroll × 1	Uživatelská příručka × 1	Nabíječka × 1
Pedál × 2 (levý a pravý)	Sada nářadí × 1	Klíč × 2
Odraska do výpletu × 4	Zadní světlo × 1	Přední světlo × 1

6. Montážní návod

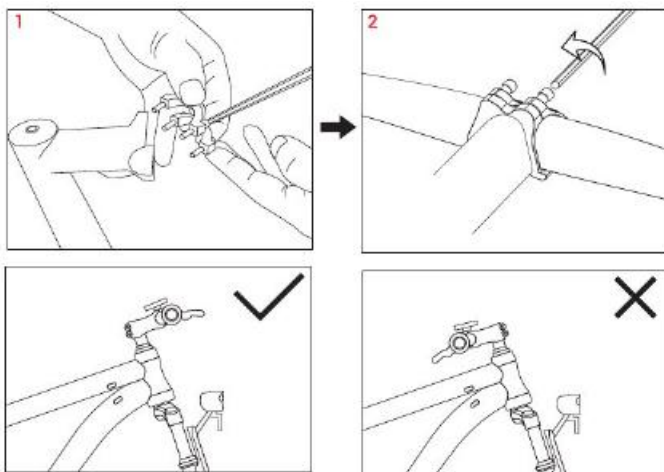
Krok 1 Nastavení představce

- Mírně povolte šrouby představce, aby se dal otočit.
- Vyrovnejte představec s předním kolem.
- Dotáhněte šrouby představce.



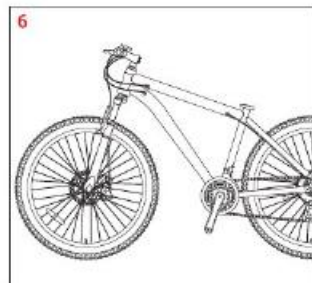
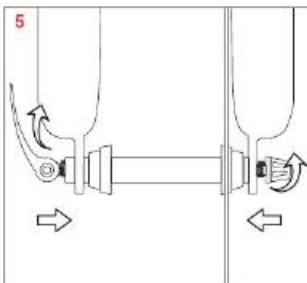
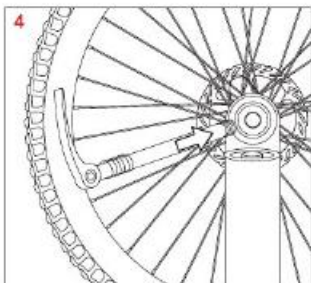
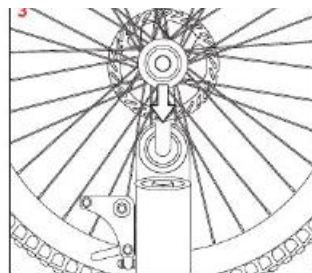
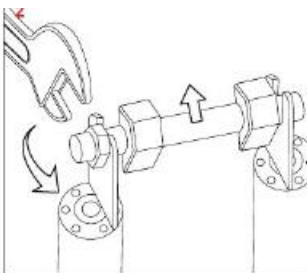
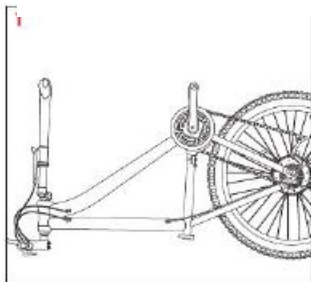
Krok 2 Montáž řídítek

- Povolte šrouby objímky řídítek.
- Vložte řídítka a vycentrujte je v objímce. Brzdové páky musí být před rukojetmi.
- Dotáhnutím šroubů objímku zajistěte.



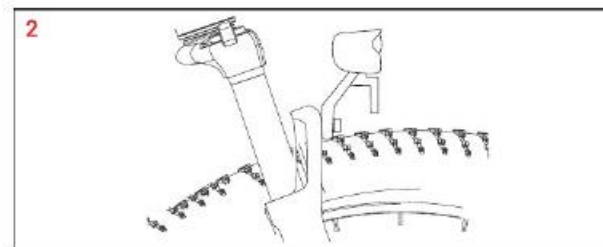
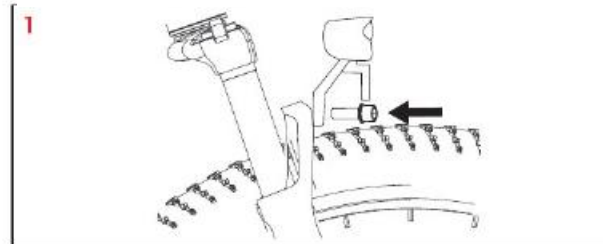
Krok 3 Montáž předního kola

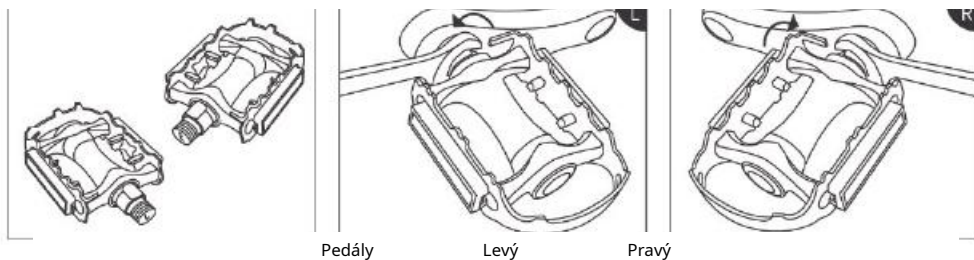
- A) Otočte kolo vzhůru nohama a po povolení matice odstraňte dočasnou ochrannou tyč.
 B) Vložte přední kolo do patek vidlice a ověřte, že je zcela usazené.
 C) Z rychloupínáku sejměte matici a jednu pružinu.
 D) Zasuňte rychloupínák nábojem ze strany opačné brzdovému kotouči.
 E) Nasaďte pružinu a matici dotáhněte.



Krok 4 Montáž předního světla

- A) Držák světla umístěte před oblouk vidlice.
 B) Světlo zajistěte dotažením šroubu.

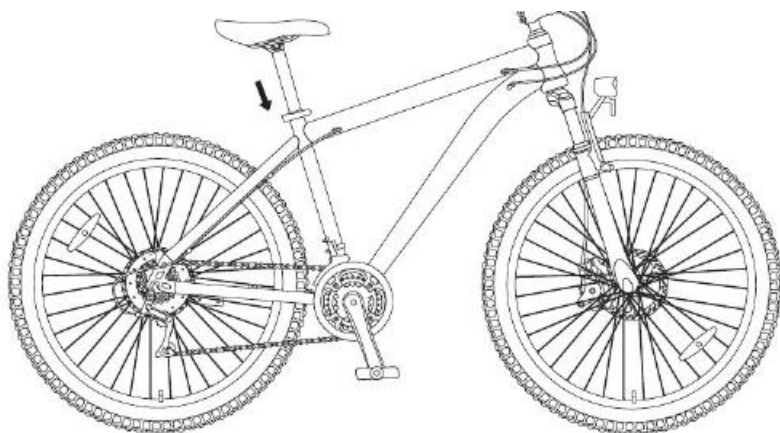




Krok 6 Montáž sedla

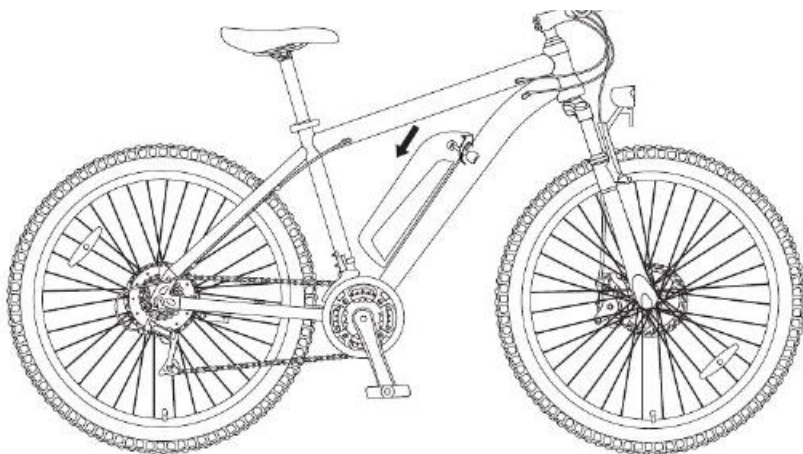
A) Vložte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte vhodnou výšku a zajistěte ji páčkou rychloupínáku.



Krok 7 Montáž baterie

A) Nasuňte baterii na lištu a uzamkněte ji klíčem.



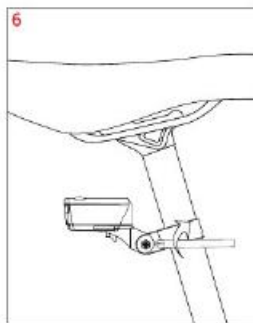
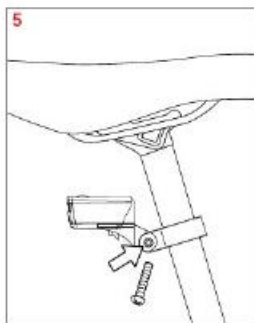
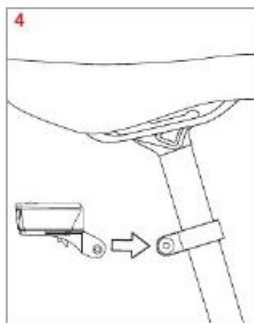
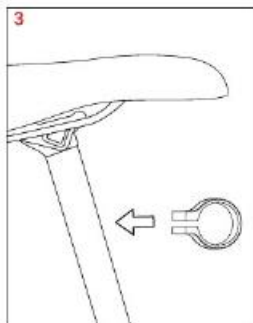
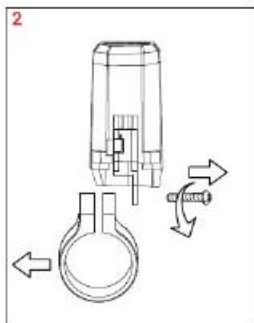
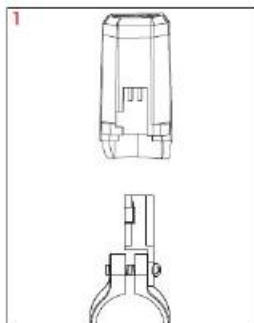
S Krok 8 Montáž zadního světla

A) Nasuňte držák do vodící lišty na spodní straně světla, až zacvakne.

B) Odšroubujte držák a připevněte jej k sedlovce.

C) Připevněte světlo k držáku a dotáhněte šroub.

C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



II Pokyny k zadnímu světlu

Zapnutí/vypnutí: stiskněte bílé tlačítko na zadním světle.

T Výměna baterií: stiskněte výstupek ve spodní části držáku a světlo vysuňte. Otevřete kryt bateriového prostoru a vyměňte staré baterie za 2 nové AAA baterie ve vyznačené orientaci. Kryt zavřete a světlo nasuňte zpět, až zacvakne.

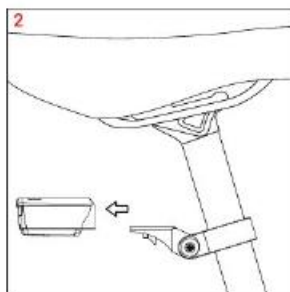
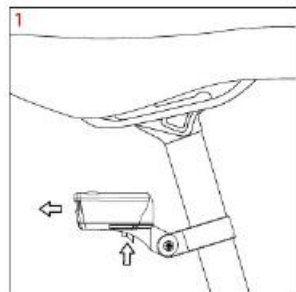
B

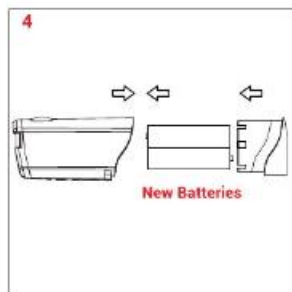
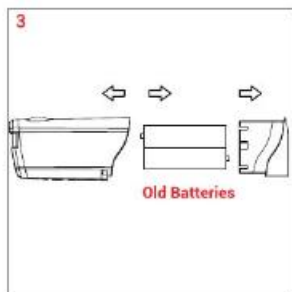
A

B

C

C) Close the cover and slide the taillight over the support until it snaps up.





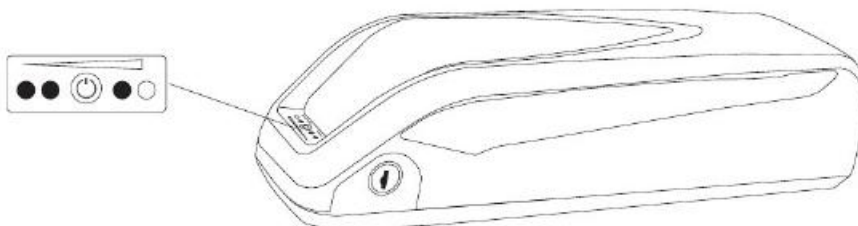
S Krok 9 Zapnutí

A) Stisknutím tlačítka zap./vyp. na ovladači zapnete napájení. Kolo je připraveno.

A)

7. Indikátor baterie

in



Cv
di Vztah mezi indikátory baterie a stavem baterie při vybíjení proudem 1C:

Počet svítících kontrollek	Stav baterie
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (svítí pouze červená kontrolka)

8. Návod k ovladači

W Varování

1. Před odpojením ovladače vypněte napájení kola; jinak může dojít k jeho trvalému poškození.
2. Neodstraňujte vodotěsnou fólii ovladače.
3. Ovladač neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Otírejte jej měkkým vlhkým hadříkem; nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzin, aceton ani korozivní/těkavá rozpouštědla.
4. Ovladač likvidujte podle místních předpisů.

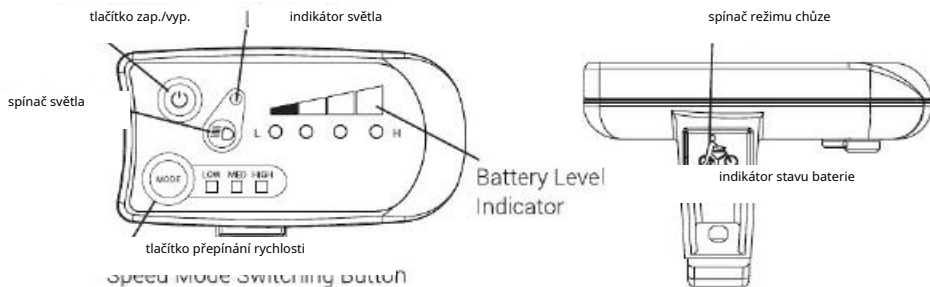
Wt

3.

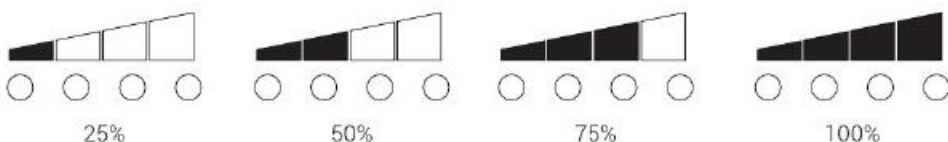
wi

so

4.



Indikátor stavu baterie



Functions

Funkce

Zap/vyp.: krátkým stisknutím ovladač zapnete/vypnete. Po 10 minutách bez činnosti se automaticky vypne.

Světlo: krátkým stisknutím spínače světlo zapnete/vypnete.

Úroveň rychlosti: krátkým stisknutím přepínáte 3 úrovně: 12/18/25 km/h.

Režim chůze 6km/h: tlačítko přepínání podržte 2 sekundy; kolo pojede stálou rychlostí 6km/h.

Sledování chyb

causes

Solutions

Chyby	Příčiny	Řešení
Bliká indikátor nízké úrovně.	Abnormální proud.	a. Restartujte ovladač; b. Vyměňte ovladač.
Bliká indikátor nízké i střední úrovně.	Motor není ve fázi.	a. Zkontrolujte kabel motoru; b. Vyměňte motor.

Čištění

Hlavní rám otírejte měkkým vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze odstranit zubním kartáčkem a zubní pastou a poté otřít. Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla. Kolo nenamáčejte a nemyjte tlakovou myčkou ani hadicí.

Skladování – jízdní kolo

Nevystavujte kolo dlouhodobě přímému slunci ani dešti; skladujte jej v suchu a bezpečí při 0°C–25°C. Vyhněte se korozivním plynům, výbušnému nebo hořlavému prostředí a hořlavým kapalinám.

Lithium-iontová baterie

Po každé jízdě baterii nabijte a zcela ji nevybíjejte. Při dlouhém skladování ji nenechávejte vybitou; pro životnost ji skladujte nabitou přibližně na 50%. Nenabíjejte v blízkosti hořavin ani poškozenou či vytékající baterii. Po plném nabití nabíjení ukončete. Nabíjejte/vybíjejte při 0–45°C; při dlouhém nepoužívání skladujte v interiéru při 20°C–25°C. Baterii nepropichujte, neudeřte, nedrtěte ani nerozebírejte; odevzdejte ji k odborné recyklaci.

Díl	Údržba
Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, vyčistěte a namažte ložiska. Podle potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce mažte bowdeny. Nastavte je a včas vyměňte opotřebené destičky; poškozená lanka vyměňte.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně mažte ložiska; dle potřeby upravte kužely, aby nedocházelo ke tření o vidlice.
Pedály	Mažte ložiska a kontrolujte dotažení.
Kliky	Měsíčně mažte ložiska (není-li bezúdržbové středové složení); zkontrolujte dotažení.
Řetěz	Každých 6 měsíců jej sejměte a vyčistěte. Musí být čistý, ale ne suchý.
Ráfky	Často kontrolujte pevnost kol; chraňte ráfky před olejem, voskem a mazivem; kontrolujte paprsky.
Pastorky	Čistěte dle potřeby a lehce mažte. Seřízením udržujte plynulý chod měničů.
Sedlo a sedlovka	Kontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.
Stojan	Jednou ročně vyčistěte a lehce promažte.

Upozornění: Při mazání se mazivo nesmí dostat na brzdové kotouče a destičky, jinak mohou brzdy selhat. Při poškozeném ložisku kola může náboj/paprsek selhat třením a teplem, kolo se může zablokovat nebo se může uvolnit náboj. Opotřebené či poškozené díly (např. pláště, brzdové soupravy) včas vyměňte.

10. Odstraňování závad

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair

Problém	Možné příčiny	Řešení
Ovladač nefunguje nebo nelze kolo zapnout.	a. Bez napájení; b. vodič není správně připojen; c. ovladač je poškozen; d. poškození vodou.	a. Nabijte baterii; b. správně připojte vodič; c.-d. kontaktujte prodejce.
Přední světlo nefunguje.	a. Vodič není správně připojen; b. je poškozené.	a. Správně připojte vodič; b. kontaktujte prodejce.
Baterii nelze nabít.	a. Nabíječka není správně připojena; b. mimo doporučenou teplotu; c. pod jmenovitým napětím; d. poškozená.	a. Připojte a znovu nabijte; b. nabíjejte při vhodné teplotě; c. nabijte na jmenovité napětí; d. kontaktujte prodejce.
Nedostatečný dojezd.	a. Baterie není plná; b. nízký tlak; c. časté brzdění; d. stárnutí baterie; e. nízká teplota.	a. Plně nabijte; b. před jízdou zkontrolujte tlak; c. zlepšete jízdní návyky; d.-e. je normální.
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se nevrací; b. vodič není správně připojen; c. nízké napětí; d. porucha snímače/ovladače.	a. Seřídte páku; b. správně připojte vodič; c. plně nabijte; d. kontaktujte prodejce.

Upozornění: Dojde-li k jiné závadě, kterou nelze vyřešit podle tabulky, kontaktujte prodejce. Údržba a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

11. Záruka

Touroll poskytuje jednoduchý, spolehlivý a účinný záruční servis. Záruční lhůty začínají dnem nákupu. Poprodejní servis zajišťuje prodejce, u něhož jste výrobek koupili; doložte číslo objednávky, fakturu nebo doklad o nákupu.

Postup uplatnění záruky

- Předložte dostatečný doklad o nákupu.
- Uveďte popis závady a viditelný důkaz spolu se sériovým číslem, je-li k dispozici.
- Výrobek může být nutné vrátit ke kontrole kvality; vraťte jej v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

Model	Součást	Záruka
U1	Rám	3 roky
	Přední vidlice	1 rok
	Ovladač	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíječka	1 rok
	Baterie	6 měsíců
	Ovladač	6 měsíců
	Převodník	6 měsíců
	Volnoběžka	6 měsíců
	Brzdová sestava	6 měsíců
	Palcový řadič	6 měsíců
	Přesmykač	6 měsíců
	Zadní přehazovačka	6 měsíců
	Stojan	3 měsíce
	Přední světlo	6 měsíců
	Pedál	3 měsíce
	Ostatní	14 dní

Postup uplatnění záruky

- Předložte dostatečný doklad o nákupu.
- Uveďte popis závady a viditelný důkaz spolu se sériovým číslem, je-li k dispozici.
- Výrobek může být nutné vrátit ke kontrole kvality; vraťte jej v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

Záruka zaniká, pokud je výrobek po záruční lhůtě, ztracený nebo odcizený, bezplatný, používán nevhodně (včetně pádu, extrémních teplot, vody či nesprávné obsluhy), upraven, používán s nekompatibilním příslušenstvím či nepodporovaným softwarem/firmwarem nebo chybí doklad o nákupu. Při poškození způsobeném zákazníkem hradí zákazník opravu a dopravu. Osobní věci neposílejte namísto výrobků Touroll.

12. Prohlášení o shodě

12.		
		výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství.
RoHS		výrobek splňuje pravidla EU RoHS o omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních.
UK CA		výrobek splňuje příslušné požadavky na výrobky prodávané ve Velké Británii.
		tento symbol označuje, že výrobek lze recyklovat.
		tento symbol označuje, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad. Odevzdejte jej do určeného místa pro obnovu a recyklaci elektrických a elektronických zařízení.
		obsah balení může být při pádu nebo nešetrném zacházení snadno poškozen; obsah je křehký.
		výrobek chraňte před deštěm a uchovávejte v suchu.
		výstražná značka označuje možné nebezpečí, riziko, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.