

ENGWE-BIKES



Operation and maintenance manual

**Before using the e-bike, please read the attached
operating instructions.
Carefully read the safety rules.**

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

ENGINE X



* Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-Bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.

TABLE OF CONTENTS

Importance	P1
Compliance with the Law	P4
Assembling	P5
Operating Your New e-Bike	P10
Maintenance	P13
Specifications	P14
Safety	P15
Trouble Shooting	P17
Active throttle bar and speed limit setting.....	P21

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual. Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Read This First: Safety and Compliance with the Law

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points.

Please read this section carefully..

- **Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles**

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

- **Observe Laws Regarding the Use of Bicycles**

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply-

- **The Lithium-ion Battery of Your e-Bike**

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

- **Your First Ride**

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few large pieces together to complete the job.

For more information, please refer to this website: www.engwe-bikes.com.

● Name of each Part



- **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

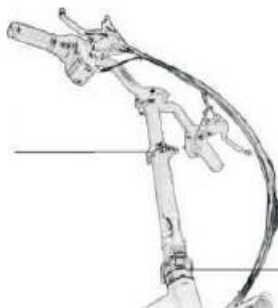
The main body of the e-bike - consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery in the frame, the rear fender.

- ◇ The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it - the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the right handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.
 - ◇ The Seat - the seat is attached to its pedestal stem.
- The front wheel
- ◇ The front wheel fender with supports
 - ◇ Front light -the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
 - ◇ Tools and other parts -One multi-tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

• Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.

Insert the stem of the handlebar to the steering column.



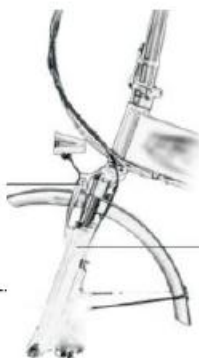
Stand up and lock the steering column.

• Assembly - Step 2: Attach the Front Wheel Fender and the Front Light

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Place the front light and the front fender within the fork: locate the small projection with a screw hole at the top of the fender, fit it to the bolt at the back of the base of the steering column; attach the supports (one on each side) to the base of the fork using two small bolts (supplied). After all three points (the dorsal point and the 2 support points) are properly attached, use the multi-tools to tighten.

Fix dorsal point to base of steering column

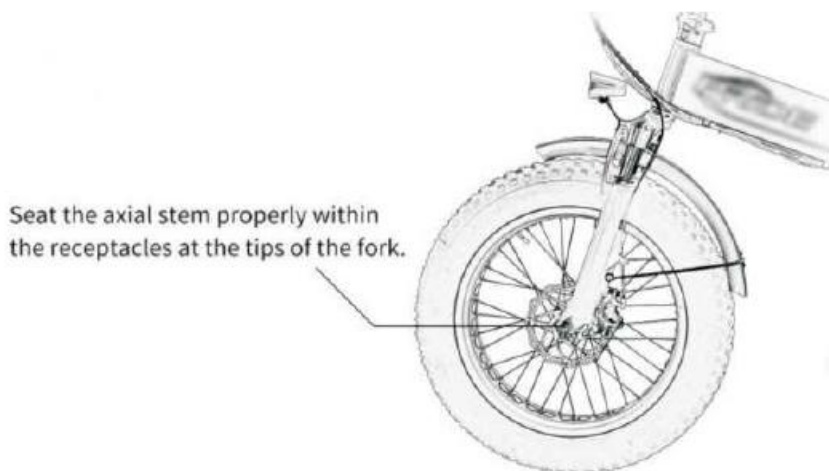
A support point on-----
each side



Make sure "fork" points to the front

- **Assembly - Step 3: Attach the Front Wheel and Adjusting the Front Brake**

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Remove the protective bar from the front fork, place the front wheel within the fork and the brake disc within the brake block, seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork, and tighten the nuts with the multi-tools. Make sure that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side. Reposition the wheel and re-tighten if necessary.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear brakes are operational.

- **Assembly - Step 4: Installing the Seat and Pedals**

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, tighten with the multi-tools.

Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

- **Assembly - Step 5: Charging the Battery**

Remove the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap.

If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the display panel will show the charge level of the battery when the bike turned ON.

You are now ready to start using your e-bike.

Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is: I, twist the battery lock counterclockwise to the end to turn on the battery; II, press power button on the left handle bar until the display lights on; III, ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is human model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

- **Your First Ride**

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedalassist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

- **Pedal-Assisted**

You must **turn on the battery** to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed.

- **I-ERS, Cruise Control and Ambient Light Detection (Only for ENGINE Pro)**

I- .I-ERS is stand for Intelligent Energy Recovery System. It allows the battery to get recharged when it is on high speed or downhill. Over 20km/h(12mph) at PAS 0/1, it will be triggered.

II- .Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 second, and it will be released by braking pedaling or throttling.

III- The headlight automatic light up when the ambient is dark.

- **Hand Throttle Control**

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

- **Charging Your e-Bike Battery**

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e- bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 6 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete. (Leaving it connected for an overnight charging is OK.

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is ongoing.

- **Removing the Battery from the e-Bike**

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is: I, open the cap of the charging port and fold the bike; II, insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely); III, slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

- **Maximizing the Riding Range**

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- ◇ You should fully charge the battery before a long journey.
- ◇ Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- ◇ Frequent change of speed will consume more energy.
- ◇ Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- ◇ Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- ◇ Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- ◇ Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- ◇ When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

- **For your e-Bike, you should also take note of the following:**

- ◇ Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- ◇ Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- ◇ Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- ◇ Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote controls, you can't turn on the bike.

- **Special Care for the Battery and the Charger**

- ◇ Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement
- ◇ Do not open or alter the battery or the battery charger.
- ◇ Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- ◇ Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- ◇ Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- ◇ After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
- ◇ If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 3 months. Store it in a cool place.
- ◇ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical

devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Specifications

Frame Construction: Aluminum Alloy

Wheelbase: 1110mm

Gear Range: 7-speed type / 8-speed type

Tire Model: 20^H (508.0mm)

Climb Grade: 25 degree

Max load: 150kg (330 lb)

Max Speed: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Power: 250W /500W

Battery Capacity: 13Ah/ 16Ah

Battery Charger Input Voltage: 110/220 volt AC

Battery Operational Temperature: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

The following assumes an 60kg (176 lb) load (rider weight + any carry-on weight) on a flat road at 25km/h(15mph):

Maximum Riding Range in Pedal Assist Mode : 80km (50miles) / 100km (62 miles)

Maximum Riding Range in Hand Throttle Mode: 40km (25miles) / 50km (31 miles)

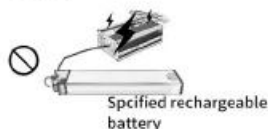
Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

Battery

CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



- Do not take apart or modify the battery.

- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

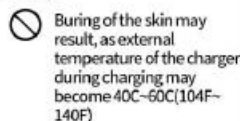
Battery Charger

CAUTION

- Do not take apart or modify the charger

- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water

- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



Overheating, fire or electric shock may result

- Do not cover the charger or place objects on it

- Place the charger firmly on a flat dry surface

- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects

- Overheating, fire or electric shock may result

- Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock

- Overheating, fire or electric shock may result



WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.



WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- ⊘
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 Electric shock and overheating may result, causing fire.
- ⊘
- Do not touch the plug with wet hands.
 Electric shock may result.
- ⊘
- Keep out of reach of children or pets.
 Electric shock or injury may result.
- ⊘
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 Overheating, fire or electric shock may result.
- ⊘
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
 Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- ⊘
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 Always pull the charging cable gently.
- ⊘
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- ⊘
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- ⊘
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 Electric short, short-circuit or fire may result.

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can not turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact of display line - Failure of computer - Failure of controller	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the computer - Replace the controller
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact of display line	- replace speed sensor - Adjust rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can not adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- Battery's voltage is too low - Throttle governing bar is damaged - Poor contact of the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of controller - Battery aging or battery damaged - e-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32T)
Wheel hub stop running after switching on the power	- The connection of battery is loosen - Poor contact of controlling line - The connection of wheel hub is loose or damaged - The protective board of the battery is broken	- Re-connect the battery - Replace the connection line - Replace the battery's protective board with a new one

IMPORTANT:

1. How to active the throttle bar accelerate function?



Step1: Hold the throttle bar



Step2: Hold the left brake



Step3: Turn on the display at the same time, keep holding throttle bar & left brake for 8 seconds.



Step4: Release the throttle bar & left brake and finish.

Note: If you want to cancel the accelerate function of throttle bar, please repeat step 1 to 4.

2. Speed Limit Settings



Speed Limit Setting Interface

The default value of the highest riding speed of the instrument leaving the factory is 25Km/h. Changing this value can set the highest riding speed of the electric vehicle. When the electric power exceeds the set value, the controller will stop supplying power to the motor to protect the riding safety. LS indicates the speed limit. The optional range of the maximum speed setting value is between 12Km/h and 40Km/h, which can be added/subtracted through UP/DOWN key. Press the "i" key for a long time to confirm and exit the setting state.

Warning: Please noted that people need to follow local law when they use the E-bikes.

Manufacturer: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.
Address: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China
Post Code: 518129
Email: service@engwe-bikes.com

The manufacturer reserves the right to change the features of the product without prior notice.

ENGWE-BIKES



Návod na obsluhu a údržbu

**Pred použitím elektrobicykla si prečítajte
priložený návod na obsluhu.
Dôkladne si prečítajte bezpečnostné pokyny.**

DÔLEŽITÉ

Pri používaní elektrického bicykla vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Aby ste predišli požiaru, zásahu elektrickým prúdom a zraneniu osôb, neponárajte kábel, zástrčky ani elektrobicykel do vody alebo iných kvapalín.
3. Ak elektrobicykel používajú deti alebo sa používajú v ich blízkosti, je nutný dôsledný dohľad.
4. Keď sa nenabíja a pred čistením ho odpojte od elektrickej siete.
5. Elektrobicykel nepoužívajte s poškodeným káblom alebo zástrčkou ani po poruche alebo inom poškodení. Odneste ho do najbližšieho autorizovaného servisu na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Použitie príslušenstva, ktoré výrobca elektrobicykla neodporúča, môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo zranenie.
7. Pri používaní v daždi alebo snehu zabezpečte ochranu proti vode.
8. Nenechávajte kábel visieť cez okraj stola alebo pultu ani sa dotýkať horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte ho na horúci plynový či elektrický varič, do jeho blízkosti ani do vyhriatej rúry.
10. Najprv pripojte zástrčku k batérii a až potom zapojte kábel do sieťovej zásuvky.
11. Bicykel nepoužívajte na iný než určený účel.
12. Tieto pokyny si uschovajte.

TIETO POKYNY USCHOVAJTE.

ENGINE X



* Upozorňujeme, že ide o všeobecný návod. Konštrukcia rámu vášho elektrického bicykla (e-Bike) sa môže líšiť od obrázka v tomto návode.

OBSAH

Dôležité	P1
Dodržiavanie právnych predpisov	P4
Montáž	P5
Obsluha nového e-Bike	P10
Údržba	P13
Technické údaje	P14
Bezpečnosť	P15
Riešenie problémov	P17
Aktivácia páčky akceleračtoru a nastavenie obmedzenia rýchlosti	P21

POZNÁMKA:

Tento návod nie je podrobným návodom na používanie, servis, opravy ani údržbu. So servisom, opravami alebo údržbou sa obráťte na kvalifikovaného technika.

Najprv si prečítajte: bezpečnosť a dodržiavanie zákonov

Blahoželáme k zakúpeniu nového e-Bike. Ide o vynikajúci prostriedok osobnej dopravy, ktorý vám bude spoľahlivo slúžiť mnoho rokov. Pred začatím používania elektrobicykla sa oboznámte s nasledujúcimi dôležitými bodmi. Túto časť si pozorne prečítajte.

- **Dodržiavajte predpisy pre bicykle napájané batériou**

Váš e-Bike je navrhnutý a vyrobený tak, aby splňal bezpečnostné požiadavky na bicykel napájaný batériou. Štátne a miestne predpisy upravujúce jeho používanie na verejných cestách, v parkoch a na iných otvorených priestranstvách sa však môžu líšiť. Pred používaním na verejných miestach sa informujte u miestnych orgánov.

- **Dodržiavajte predpisy pre bicykle**

Na e-Bike sa vzťahujú všetky pravidlá používania bicyklov na verejných priestranstvách, napríklad predpisy o prilbách a detských sedačkách. Overte si miestne obmedzenia.

- **Lítiovo-iónová batéria vášho e-Bike**

Váš e-Bike je vybavený modernou technológiou batérie. Lítiovo-iónová batéria je podstatne ľahšia než olovené alebo niklové batérie používané v niektorých starších modeloch.

- **Vaša prvá jazda**

Pri prvej jazde buďte VEĽMI OPATRŇÍ, pretože v režime aktívnej podpory môže e-Bike jazdiť podstatne rýchlejšie než bežný bicykel. Začnite na otvorenom priestranstve. Hneď po nasadenutí nešliapte prudko; v režime asistencie bicykel zrýchli a náhly nárast rýchlosti vás môže prekvapiť. Po niekoľkých jazdách si funkciu asistencie osvojíte.

Montáž nového e-Bike

Ak ste e-Bike zakúpili v rozloženom stave, pri montáži postupujte podľa týchto pokynov a pod dohľadom dospelého alebo kvalifikovaného technika. Montáž je jednoduchá, pretože väčšina dielov je už zmontovaná; stačí spojiť niekoľko väčších dielov. Viac informácií nájdete na: www.engwe-bikes.com.

- Názvy jednotlivých dielov



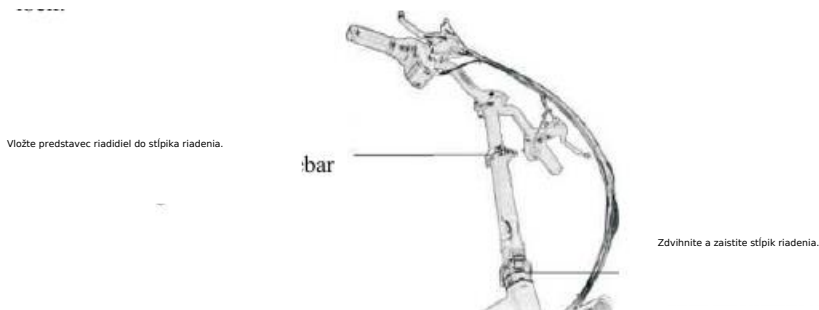
• Skontrolujte, či je balenie úplné a nepoškodené

V kartóne elektrobicykla sa nachádza:

- Hlavná časť e-Bike: rám, zadné koleso, prevody a reťaz, zadná brzda, batéria v ráme a zadný blatník.
- Zostava riadidiel s kľúčmi batérie. Nie je úplne samostatná, pretože je s hlavnou časťou spojená brzdovými káblami a elektrickými vodičmi. Riadidlá majú už namontované brzdové páky a ovládanie prevodov. Pravá strana navyše obsahuje integrované ovládanie režimu asistencie s akcelerátorom a displej.
- Sedlo pripevnené k sedlovej tyči.
- Predné koleso.
- Predný blatník so vzperami.
- Predné svetlo; nie je úplne samostatné, pretože je k hlavnej časti pripojené elektrickým vodičom.
- Náradie a ostatné diely: jedno multifunkčné náradie, jedna nabíjačka, pár pedálov a tento návod, uložené v samostatnej krabici.

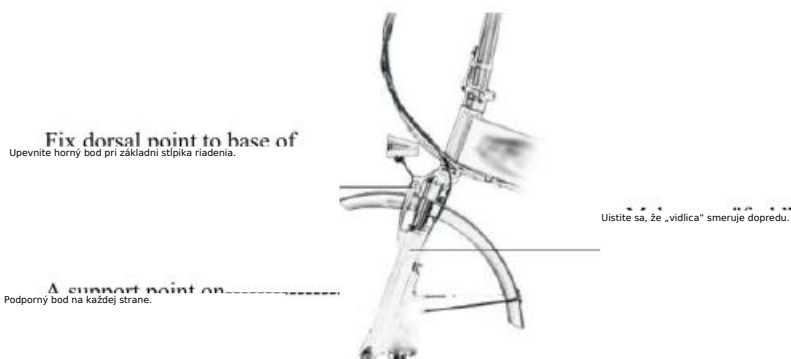
• Montáž - krok 1: Pripevnite zostavu riadidiel

Postavte hlavnú časť e-Bike na stojan. Zdvihnite a zaistite stĺpik riadenia v prednej časti rámu a zasuňte doň predstavec riadidiel. Uistite sa, že vidlica, ktorá bude držať predné koleso, smeruje dopredu, a podľa toho nastavte riadidlá. Predstavec zasuňte úplne a zhora ho dotiahnite rýchchloupínacím zámkom.



• Montáž - krok 2: Pripevnite predný blatník a predné svetlo

Overte, že vidlica smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo a blatník medzi ramená vidlice: malý výstupok s otvorom pre skrutku na vrchu blatníka upevnite k skrutke vzadu pri základni stĺpika riadenia; vzpery (po jednej na každej strane) pripevnite k základni vidlice dvomi malými dodanými skrutkami. Po pripevnení všetkých troch bodov (horného a dvoch podporných) ich dotiahnite multifunkčným náradím.

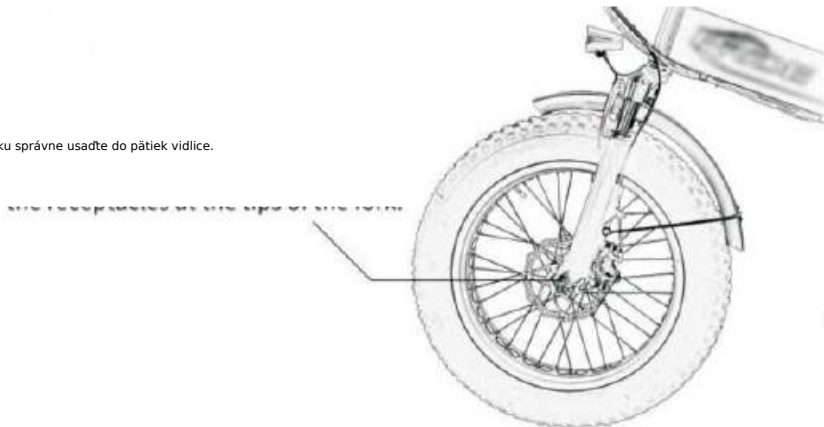


• Montáž - krok 3: Pripevnite predné koleso a nastavte prednú brzdu

Uistite sa, že vidlica smeruje dopredu. Odstráňte ochrannú tyč z prednej vidlice, vložte predné koleso medzi ramená vidlice s brzdovým kotúčom v brzdovom strmeni, správne usadte osku do pätiiek vidlice a matice dotiahnite multifunkčným náradím. Skontrolujte, či sa predné koleso voľne otáča a nehá-dže do strán. Ak treba, koleso znovu usadte a dotiahnite.

Brzdu otestujte tak, že nadvihnete prednú časť e-Bike, roztočíte koleso a stlačením páky ho zastavíte. Ak sa koleso neotáča voľne alebo sa nedá zastaviť brzdou, znovu nastavte vôľu. Upozornenie: e-Bike nepoužívajte, kým nie ste presvedčení, že predná aj zadná brzda fungujú.

Osku správne usadte do pätiiek vidlice.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear

• Montáž - krok 4: Namontujte sedlo a pedále

Vložte sedlovú tyč do sedlovej trubky rámu a utiahnite ju pákou. Pripevnite pedál na každú stranu kluky a dotiahnite multifunkčným náradím. Nafúkajte pneumatiky na správny tlak.

Teraz je e-Bike plne funkčným bicyklom, ale bez batérie ešte nefunguje elektrický pohon. Skontrolujte všetky spoje, absolvujte krátku skúšobnú jazdu a podľa potreby nastavte výšku riadidiel, výšku a sklon sedla.

• Montáž - krok 5: Nabíjanie batérie

Vyberte nabíjačku z krabice, pripojte napájací kábel a zapojte ho do sieťovej zásuvky. Zástrčku na konci menšieho kábla zasunúte do nabíjacieho konektora batérie a začnite nabíjať. Nabíjací konektor je na strane batérie oproti otvoru na bočnej strane rámu. LED kontrolka nabíjačky počas nabíjania svieti ČERVENO a po úplnom nabití ZELENO. Počas nabíjania musí byť batéria VYPNUTÁ. Keď kontrolka svieti nazeleno, odpojte nabíjací kábel a konektor zakryte gumovou krytkou. Ak je batéria namontovaná a ZAPNUTÁ, po zapnutí bicykla sa na displeji zobrazí stav nabitia. Váš e-Bike je teraz pripravený na používanie.

Obsluha nového e-Bike

Bicykel zapnete takto: I. otočte zámok batérie proti smeru hodinových ručičiek až na doraz, aby sa batéria zapla; II. stláčajte tlačidlo napájania na ľavom riadidle, kým sa displej nerozsvieti; III. jazdite a otočte páčku akcelerátora alebo šliapte – bicykel sa rozbehne. Úroveň výkonu zmeníte ovládacími tlačidlami; úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia, úroveň 0 je režim bez pohonu.

E-Bike poháňa motor zabudovaný v náboji zadného kolesa, napájaný batériou. Množstvo výkonu dodaného motoru a teda zrýchlenie riadite podľa zvoleného režimu asistencie alebo plného výkonu.

Môžete ho nastaviť na režim len s asistenciou pedálov alebo na režim plného výkonu (overte si, či ho povoluujú miestne predpisy); v ňom môžete výkon motora ovládať aj ručným akcelerátorom.

- Vaša prvá jazda

Pri prvej jazde buďte **VELMI OPATRŇÍ**. E-Bike v režime aktívnej asistencie zrýchluje výrazne rýchlejšie než bežný bicykel. Začnite na otvorenom mieste a hneď po nasadnutí nešliapte silno.

- Pedálová asistencia

Ak chcete použiť režim asistencie, musíte **ZAPNÚŤ** batériu. Asistencia sa aktivuje pri šliapaní dopredu a prestane, keď prestanete šliapať; môže nastať krátke oneskorenie. Výkon sa dodáva, pokiaľ šliapete. Netreba šliapať silno, stačí ľahko udržiavať pohyb pedálov. Pri stlačení ktorejkoľvek brzdy sa asistencia automaticky vypne. Po dosiahnutí maximálnej rýchlosti pre zvolenú úroveň sa tiež vypne. Prevod zvolte na riadidlách podľa podmienok a šliapte obvyklým spôsobom.

• I-ERS, tempomat a detekcia okolitého svetla (len pre ENGINE Pro)

I. I-ERS znamená Intelligent Energy Recovery System. Umožňuje dobíjanie batérie pri vysokej rýchlosti alebo jazde z kopca. Aktivuje sa nad 20km/h(12mph) pri PAS 0/1.

II. Tempomat sa aktivuje podržaním palcového akcelerátora 8 sekúnd; zruší sa brzdením, šliapaním alebo ovládaním akcelerátora.

III. Svetlomiet sa automaticky rozsvieti, keď je okolie tmavé.

• Ovládanie ručného akcelerátora

V režime ručného akcelerátora určuje intenzitu asistencie poloha akcelerátora ovládaného rukou.

Otočením z pokojovej polohy dávkuje výkon; čím ďalej ho otočíte, tým viac výkonu sa dodáva motoru. Ak chcete spomaliť, akcelerátor uvoľníte, aby sa vrátil do pokojovej polohy, a podľa potreby použijete brzdy.

Pri použití ručného akcelerátora nemusíte šliapať. Ak však šliapete, šetríte energiu a batéria vydrží dlhšie.

• Nabíjanie batérie e-Bike

Batéria e-Bike je lítiovo-iónová a vyžaduje špeciálne navrhnutú nabíjačku. Nikdy ju nenabíjajte náhradnou nabíjačkou, ktorá nie je určená na tento účel. Nevhodná nabíjačka môže spôsobiť prehriatie, požiar alebo výbuch. Pri strate alebo poškodení nabíjačky kontaktujte predajcu.

Batériu nabíjajte, keď sa e-Bike nepoužíva, a pred nabíjaním ju vypnite. Nabíjať ju môžete namontovanú na e-Bike alebo po vybratí. Počas nabíjania nedávajte batériu ani nabíjačku do blízkosti horľavín a nenabíjajte v blízkosti dojčiat či malých detí. Z okolia odstráňte cennosti.

Dĺžka nabíjania závisí od zostávajúceho nabitia. Úplne vybitá batéria sa nabíja 6 hodín. Po úplnom nabití sa LED nabíjačky zmení z ČERVENÉJ na ZELENÚ; potom nabíjačku odpojte. Po dokončení nabíjania nenechávajte nabíjačku pripojenú dlho. Pripojenie cez noc je v poriadku. Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne teplé.

• Vybratie batérie z e-Bike

Batéria je dôležitá a drahá časť e-Bike. Je uzamykatelná kľúčom na ochranu pred krádežou. Pri parkovaní bez dozoru ju možno vybrať, prípadne nabiť na mieste, kde bicykel nemožno zaparkovať.

Postup vybratia: I. otvorte kryt nabíjacieho konektora a zložte bicykel; II. vložte kľúč do batérie, stlačte ho a otočte v smere hodinových ručičiek až na doraz (batériu nemožno vybrať, kým sa západka úplne nezasunie); III. batériu vysuňte. Batéria je pomerne ťažká, preto dávajte pozor, aby vám nespadla.

- Maximalizácia dojazdu

Spotrebu elektrickej energie a dojazd ovplyvňuje veľa faktorov:

- Pred dlhou cestou batériu úplne nabite.
- Nerovné cesty a kopcovitý terén spotrebujú viac energie.
- Časté zmeny rýchlosti a väčšia záťaž spotrebujú viac energie.
- Správne nahustené pneumatiky, čistý a dobre namazaný e-Bike šetrí energiu.
- Skontrolujte, či sa obe kolesá pri neuplatnených brzdách voľne otáčajú; brzdy často kontrolujte.
- Sliapaním znižujete spotrebu a predlžujete dojazd.
- Pri vypnutej batérii funguje e-Bike ako bežný bicykel. Na dlhých rovných alebo klesajúcich úsekoch môžete batériu vypnúť a sliapať, aby ste šetrili energiu.

Starostlivosť a údržba nového e-Bike

O e-Bike sa starajte ako o bežný bicykel: udržiavajte ho v suchu a čistote a pohyblivé časti dobre mazané. Ak je to možné, neparkujte ho na nekrytých miestach. Pred každým použitím skontrolujte účinnosť brzd.

- Pre váš e-Bike platí aj toto:
- Je určený na bežné používanie na vidieckych cestách jednou osobou. Extrémne manévry, jazda v náročnom teréne, skákanie alebo nadmerná záťaž môžu bicykel poškodiť a spôsobiť vážne zranenie.
- Nečistite ho vysokotlakovým prúdom vody; voda môže preniknúť do motora alebo elektroinštalácie a spôsobiť koróziu alebo skrat.
- Neparkujte vonku v daždi alebo snehu. Po jazde v daždi či snehu ho preneste dovnútra a osušte čistou suchou handrou.
- Nestrácajte oba kľúče a diaľkové ovládače. Ak stratíte jeden kľúč, ihneď si zhotovte záložnú kópiu. Bez oboch kľúčov batériu nevyberiete; bez oboch ovládačov bicykel nezapnete.
- Osobitná starostlivosť o batériu a nabíjačku
- Batériu nabíjajte iba dodanou nabíjačkou. Neoprávnenú náhradu nepoužívajte; pri strate alebo poškodení nabíjačky kontaktujte predajcu.
- Batériu ani nabíjačku neotvárajte a neupravujte. Batériu nedávajte do blízkosti ohňa alebo zieravín a neponárajte ju do vody ani iných kvapalín.
- Batériu nevystavujte dlhodobo vysokým teplotám, napríklad priamemu slnku. Neskratujte jej póly.
- Kapacita batérie používaním klesá. Ak už neudrží dostatok energie ani na krátke cesty, kontaktujte predajcu. Pri bežnom používaní absolvuje približne 500 nabíjacích a vybíjacích cyklov.
- Ak sa batéria nebude dlhšie používať, úplne ju nabite, každé 3 mesiace dobite a skladujte na chladnom mieste.
- Batéria je navrhnutá na vysokú kapacitu a dlhú životnosť. Neodporúčame ju používať na napájanie iných elektrických zariadení. Nesprávne použitie batériu poškodí, skráti jej životnosť a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

◇ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical

Technické údaje

Konštrukcia rámu: Hliníková zliatina

Rázvor: 1110mm

Rozsah prevodov: 7-rýchlostný typ / 8-rýchlostný typ

Model pneumatiky: 20" (508.0mm)

Stúpavosť: 25 degree

Max. zaťaženie: 150kg (330 lb)

Max. rýchlosť: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Výkon: 250W /500W

Kapacita batérie: 13Ah/ 16Ah

Vstupné napätie nabíjačky batérie: 110/220 volt AC

Prevádzková teplota batérie: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Životnosť batérie: Približne 500 úplných nabíjaciach/vybíjaciach cyklov

Nasledujúce údaje predpokladajú záťaž 60kg (176 lb) (hmotnosť jazdca + hmotnosť prípadného nákladu) na rovnej ceste pri 25km/h(15mph):

Maximálny dojazd v režime asistencie pedálov: 80km (50miles) / 100km (62 miles)

Maximálny dojazd v režime ručného akceleračného: 40km (25miles) / 50km (31 miles)

Bezpečnosť

Tieto bezpečnostné opatrenia slúžia na ochranu vás a osôb vo vašom okolí. Pozorne si ich prečítajte a dodržiavajte, aby ste predišli zbytočnému zraneniu, poškodeniu výrobku alebo iného majetku.

BATÉRIA — UPOZORNENIE

- Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju neprehrievajte.
 - Batériu nepripájajte k iným spotrebičom.
 - Na nabíjanie používajte iba predpísanú nabíjačku.
 - Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
 - Kladný a záporný pól nespájajte kovovými predmetmi.
- (Únik elektrolytu, prehriatie a/alebo prasknutie môžu byť následkom takéhoto nesprávneho používania.)

NABÍJAČKA BATÉRIE — UPOZORNENIE

- Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
 - Nevystavujte ju nárazom, napríklad pádom; chráňte ju pred vodou.
 - Počas nabíjania sa nabíjačky nedotýkajte dlhší čas holou pokožkou. Vonkajšia teplota môže dosiahnuť 40–60°C (104°F–140°F).
 - Nabíjačku nezakrývajte ani na ňu nekladte predmety.
 - Položte ju pevne na rovný a suchý povrch.
 - Neskratujte svorky kovovými predmetmi.
- Prehriatie, požiar alebo zásah elektrickým prúdom môžu byť následkom.

VÝSTRAHA

- Batériu chráňte pred vodou. Naliatie vody môže spôsobiť skrat, prehriatie alebo trvalé poškodenie.
- Batériu neponárajte. Namáčanie môže spôsobiť neopraviteľné poškodenie.

VÝSTRAHA

- Na kábel ani zástrčku nevyvíjajte tlak. Privretie kábla medzi stenu a rám okna alebo polozenie ťažkých predmetov môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom alebo požiar.
- Zástrčku vždy bezpečne zasunúť do sieťovej zásuvky.
- Nedotýkajte sa zástrčky mokrými rukami.
- Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Na nabíjanie nepoužívajte nabíjačku iného výrobcu ani iného modelu.
- Nepoužívajte nabíjaciu zástrčku alebo sieťovú zástrčku, ak sú znečistené, mokré alebo zaprášené. Zástrčku vytiahnite a vyčistite suchou handrou.
- Pri vyberaní kábla zo zásuvky ťahajte za zástrčku, nie za kábel. Nabíjací kábel vyťahujte jemne.
- Pri nabíjaní namontovanej batérie neotáčajte pedálmi. Kábel sa môže omotať okolo pedála alebo kľuky a poškodiť sa.
- Na nabíjačku nepripájajte napätie vyššie, než je menovitá hodnota. Nepoužívajte zásuvky, konektory ani iné vodiče s iným než štandardným menovitým napájaním (AC110-240 volt).
- Nepoužívajte poškodené časti, napríklad puzdro nabíjačky, napájací kábel alebo zástrčku. Môže dôjsť k prehriatiu, požiaru, zásahu elektrickým prúdom alebo skratu.

Riešenie problémov

Kedže jeden alebo viacero dôvodov môže viesť k poruche, zistite skutočnú príčinu a vykonajte príslušné opatrenie. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika.

JAV PORUCHY	PRÍČINY	RIEŠENIA
E-Bike sa nedá zapnúť	Batéria je vypnutá; vybitá; stará alebo poškodená; zlý kontakt kábla displeja; porucha počítača alebo riadiacej jednotky	Zapnite batériu; úplne ju nabite; vymeňte batériu; znovu pripojte displej; vymeňte počítač alebo riadiacu jednotku.
Asistencia nefunguje	Porucha snímača rýchlosti	Vymeňte snímač rýchlosti.
Prevod/brzda nefunguje správne; displej nesvieti	Nesúlad zadnej prehadzovačky; nesúlad strmeňa; ohnutý kotúč; zlý kontakt kábla displeja	Nastavte prehadzovačku alebo strmeň/kotúč; znovu pripojte kábel displeja.
Nedá sa nastaviť rýchlosť; rýchlosť je nižšia než 10km/h	Príliš nízke napätie batérie; poškodený regulátor akcelerátora; zlý kontakt ovládacieho vedenia; porucha alebo zaseknutie pružiny	Úplne nabite batériu; vymeňte regulátor akcelerátora alebo pružinu.
Dojazd je po plnom nabití zjavne nedostatočný	Nízky tlak v pneumatikách; porucha nabíjačky; batériu nemožno úplne nabiť; porucha riadiacej jednotky; stará/poškodená batéria; nesprávne zmontovaný e-Bike; veľa stúpaní, silný vietor, zlá cesta, nadmerná hmotnosť, časté brzdenie alebo nízka teplota	Nahustite pneumatiky na správny tlak; opravte nabíjačku; skontrolujte a opravte/vymeňte riadiacu jednotku alebo batériu; znovu nastavte e-Bike; zvýšte vlastný pohon; batériu zohrejte nad 0°C (32T).
Náboj kola sa po zapnutí stále otáča	Uvoľnené pripojenie batérie; zlý kontakt ovládacieho vedenia; uvoľnené/poškodené pripojenie náboja; poškodená ochranná doska batérie	Znovu pripojte batériu a vedenie; vymeňte ochrannú dosku batérie.

DÔLEŽITÉ

1. Ako aktivovať funkciu zrýchľovania páčkou akceleračtorá?



Step1: Hold the throttle bar



Step2: Hold the left brake



Krok 1: Podržte páčku akceleračtorá. Krok 2: Podržte ľavú brzdú.

Krok 3: Súčasne zapnite displej; páčku aj ľavú brzdú držte 8 sekúnd.

Krok 4: Uvoľnite páčku akceleračtorá a ľavú brzdú - hotovo.

Poznámka: Ak chcete funkciu zrýchľovania páčkou zrušiť, zopakujte kroky 1 až 4.

2. Speed Limit Settings



Speed Limit Setting Interface

2. Nastavenie obmedzenia rýchlosti

Rozhranie nastavenia obmedzenia rýchlosti

Predvolená maximálna jazdná rýchlosť prístroja pri opustení továrne je 25Km/h. Zmena tejto hodnoty nastaví maximálnu jazdnú rýchlosť elektrického vozidla. Keď výkon prekročí nastavenú hodnotu, riadiaca jednotka prestane dodávať motoru výkon na ochranu bezpečnosti jazdy. LS označuje obmedzenie rýchlosti. Voliteľný rozsah maximálnej rýchlosti je 12Km/h až 40Km/h; hodnotu možno zvyšovať/znižovať tlačidlom UP/DOWN. Dlhým stlačením tlačidla „i“ nastavenie potvrdíte a ukončíte.

Výstraha: Pri používaní E-bikes dodržiavajte miestne zákony.

Warning: Please note that people need to follow local law when they use the E-bikes.

Manufacturer: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Address: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Post Code: 518129

Výrobca: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Adresa: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

PSC: 518129

E-mail: service@engwe-bikes.com

Výrobca si vyhradzuje právo meniť vlastnosti výrobku bez predchádzajúceho upozornenia.

ENGWE-BIKES



Kezelési és karbantartási útmutató

**Az e-bike használata előtt olvassa el a
mellékelt kezelési útmutatót.
Gondosan olvassa el a biztonsági előírásokat.**

FONTOS

Elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági előírásokat:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. Tűz, áramütés és sérülés megelőzése érdekében a vezetéket, a dugaszokat és az e-bike-ot ne merítse vízbe vagy más folyadékba.
3. Ha az e-bike-ot gyermek használja, vagy gyermek közelében használják, szoros felügyelet szükséges.
4. Töltésen kívül és tisztítás előtt húzza ki a hálózathoz.
5. Sérült vezetékkel vagy dugasszal, üzemzavar vagy sérülés után ne használja. Vizsgálat, javítás vagy beállítás céljából vigye a legközelebbi hivatalos szervizbe.
6. A gyártó által nem ajánlott tartozék használata tüzet, áramütést vagy sérülést okozhat.
7. Esős vagy havas napon gondoskodjon víz elleni védelemről.
8. A vezeték ne lógjon le asztalról vagy pultról, és ne érjen forró felülethez.
9. Ne helyezze forró gáz- vagy elektromos égőre, annak közelébe vagy fűtött sütőbe.
10. Először az akkumulátorhoz csatlakoztassa a dugaszt, majd a vezetéket a fali aljzathoz.
11. A kerékpárt csak rendeltetésszerűen használja.
12. Őrizze meg ezeket az utasításokat.

ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

ENGINE X



* Ez általános útmutató. Az Ön elektromos kerékpárjának (e-Bike) vázkialakítása eltérhet az útmutatóban látható képtől.

TARTALOMJEGYZÉK

Fontos	P1
Jogszabályok betartása	P4
Összeszerelés	P5
Az új e-Bike használata	P10
Karbantartás	P13
Műszaki adatok	P14
Biztonság	P15
Hibaelhárítás	P17
A gázkar aktiválása és sebességkorlát beállítása	P21

MEGJEGYZÉS:

Ez az útmutató nem részletes felhasználói, szerviz-, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Szervizhez, javításhoz vagy karbantartáshoz forduljon szakképzett szerelőhöz.

Először ezt olvassa el: biztonság és jogszabályi megfelelés

Gratulálunk új e-Bike-jához. Kiváló személyi közlekedési eszköz, amely sok éven át jól szolgálja majd. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a részt.

- Tartsa be az akkumulátoros kerékpárokra vonatkozó jogszabályokat

Az e-Bike megfelel az akkumulátoros kerékpárok biztonsági követelményeinek. A közutakon, parkokban és más nyílt területeken történő használatot szabályozó állami és helyi előírások eltérhetnek. Közterületi használat előtt kérdezze meg a helyi hatóságot.

- Tartsa be a kerékpárokra vonatkozó jogszabályokat

Az e-Bike-ra a közterületi kerékpárhasználat minden szabálya – például a sisak és gyermekülés használata – vonatkozik.

- Az e-Bike lítium-ion akkumulátora

A lítium-ion akkumulátor jóval könnyebb a régebbi modellekben használatos ólom- vagy nikkelalapú akkumulátoroknál.

- Első út

Első alkalommal legyen NAGYON ÓVATOS. Az e-Bike aktív rásegítésben lényegesen gyorsabb lehet a normál kerékpárnál. Kezdjen nagy, nyílt területen, és felszállás után ne kezdjen erősen pedálozni; a hirtelen gyorsulás váratlan lehet.

Az új e-Bike összeszerelése

Ha az e-Bike-ot összeszeretlenül vásárolta, az összeszerelést ezen utasítások szerint, felnőtt vagy szakképzett szerelő felügyelete mellett végezze. Az összeszerelés egyszerű, mert a legtöbb alkatrész már össze van szerelve; csak néhány nagy egységet kell összeilleszteni. További információ: www.engwe-bikes.com.

- Az alkatrészek megnevezése



• Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan és sértetlen

Az e-Bike kartondobozza a következőket tartalmazza:

- Fő egység: váz, hátsó kerék, váltó és lánc, hátsó fék, a vázban lévő akkumulátor és hátsó sárvédő.
- Kormányszerelvény az akkumulátor kulcsaival. Nem különálló, mert fékkábelek és elektromos vezetékek kapcsolják a fő egységhez. A fékkarok és a váltóvezérlés már fel vannak szerelve; a jobb oldalon a gázkaros rásegítés vezérlése és a kijelző található.
- Nyereg nyeregcsővel, első kerék, első sárvédő tartókkal.
- Első lámpa, elektromos vezetékekkel a fő egységhez csatlakoztatva.
- Szerszámok és egyéb részek: egy multifunkciós szerszám, egy töltő, egy pár pedál és ez az útmutató külön dobozban.

• Összeszerelés - 1. lépés: A kormányszerelvény felszerelése

Állítsa az e-Bike fő egységét a kitámasztóra. Emelje fel és rögzítse a váz elején lévő kormányoszlopot, majd helyezze bele a kormányzárat. A villának, amely az első kereket tartja, előre kell mutatnia; ennek megfelelően állítsa be a kormányt. A szárat ütközésig tolja be, és felülről a gyorsrögzítővel húzza meg.

Helyezze a kormányzárat a kormányoszlopba.

bar

Emelje fel és rögzítse a kormányoszlopot.

• Összeszerelés - 2. lépés: Az első sárvédő és első lámpa felszerelése

Ellenőrizze, hogy a villa előre mutat. Helyezze a lámpát és a sárvédőt a villák közé. A sárvédő felső, csavarfuratos nyúlványát rögzítse a kormányoszlop alján hátra lévő csavarhoz; a tartókat (mindkét oldalon egyet) a villa aljához rögzítse a két mellékelt kis csavarral. Mindhárom rögzítési pontot húzza meg a multifunkciós szerszámmal.

Fix dorsal point to base of
Rögzítse a felső pontot a kormányoszlop aljánál.

A support point on
Támaszpont mindkét oldalon.

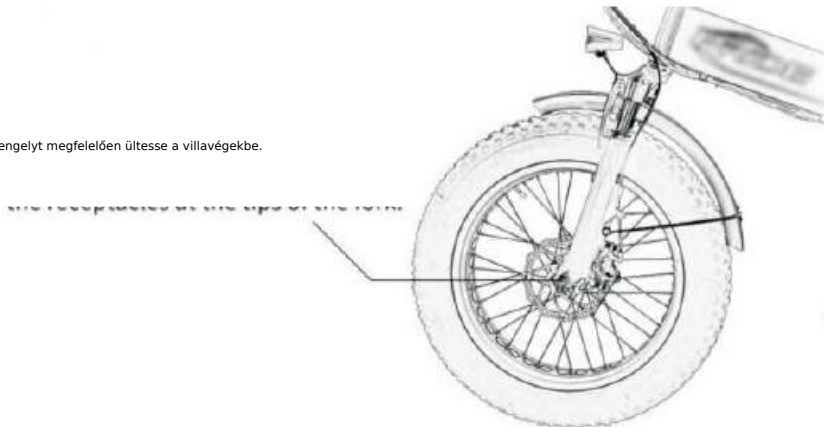
A „villa” előre mutasson.

• Összeszerelés - 3. lépés: Az első kerék felszerelése és az első fék beállítása

A villa előre mutasson. Vegye le az első villáról a védőrudat, helyezze az első kereket a villába úgy, hogy a féktárcsa a féknyeregbe kerüljön, az tengelyt megfelelően ültesse a villavégékbe, majd húzza meg az anyákat. A keréknek szabadon kell forognia, oldalirányú ütés nélkül.

A féket az e-Bike elejének felemelésével, a kerék megforgatásával és a fékkar meghúzásával ellenőrizze. Ha a kerék nem fut szabadon vagy a fék nem állítja meg, állítsa be újra a hézagot. Vigyázat: ne használja az e-Bike-ot, amíg az első és hátsó fék működése nem megfelelő.

A tengelyt megfelelően ültesse a villavégékbe.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear

• Összeszerelés - 4. lépés: Nyereg és pedálok felszerelése

Helyezze a nyeregcsővet a váz nyeregcsővébe, és húzza meg a karral. Szereljen fel egy-egy pedált a hajtókar mindkét oldalára, és húzza meg. Fújja fel a gumiabroncsokat megfelelő nyomásra. Ellenőrizze az összes rögzítést, végezzen rövid próbautat, és szükség esetén állítsa be a kormány, a nyereg magasságát és a nyereg dőlését.

• **Összeszerelés - 5. lépés: Az akkumulátor töltése**

Vegye ki a töltőt a dobozból, csatlakoztassa a tápkábelt, és dugja fali aljzatba. A kisebb kábel végén lévő dugaszt helyezze az akkumulátor töltőcsatlakozójába. A csatlakozó az akkumulátor oldalán, a váz oldalsó nyílásával szemben található. A töltő LED-je töltéskor PIROSAN, teljes töltöttségnél ZÖLDEN világít. Töltés közben az akkumulátornak KIKAPCSOLT állapotban kell lennie. Ha a LED zöld, húzza ki a töltőkábelt, és zárja le a csatlakozót a gumisapkával.

Ha az akkumulátor be van szerelve és BE van kapcsolva, a kijelző a kerékpár bekapcsolásakor jelzi a töltöttséget. Az e-Bike használatra kész.

Az új e-Bike használata

Bekapcsolás: I. az akkumulátor bekapcsolásához fordítsa a zárját ütközésig az óramutató járásával ellentétesen; II. nyomja meg a bal oldali kormányon lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző világítani nem kezd; III. haladjon, és forgassa el a gázkart vagy pedálozzon. A teljesítményszintet a vezérlógombokkal állíthatja: az 1. szint a leglassabb, az 5. a leggyorsabb, a 0. szint emberi üzemmód.

A motor a hátsó kerék agyában található, energiaellátását az akkumulátor biztosítja. A gyorsítást a választott rásegítéses vagy teljes teljesítményű üzemmód szabályozza. Az e-Bike beállítható csak pedálrásegítéses vagy – a helyi jogszabályok szerint engedélyezett – teljes teljesítményű üzemmódra; utóbbiban kézi gázkar is használható.

- Első út

Legyen NAGYON ÓVATOS; kezdjen nyílt területen, és felszállás után ne pedálozzon erősen.

- Pedálrásegítés

A pedálrásegítéshez az akkumulátort BE kell kapcsolni. Előre pedálozáskor a rásegítés elindul, abbahagyáskor leáll, esetleg kis késéssel. Nem kell erősen pedálozni: elegendő a pedálokat enyhé erővel mozgásban tartani. Bármely fék használatakor a rásegítés automatikusan kikapcsol; a választott szint végsebességénél is leáll. A váltót a kormányon, az útviszonyoknak megfelelően használja.

• I-ERS, sebességtartó automatika és környezeti fényérzékelés (csak ENGINE Pro)

I. Az I-ERS jelentése Intelligent Energy Recovery System. Nagy sebességnél vagy lejtőn lehetővé teszi az akkumulátor töltését. PAS 0/1 mellett 20km/h(12mph) felett aktiválódik.

II. A sebességtartó automatika a hővelküijjas gázkar 8 másodperces tartásakor kapcsol be; fékezés, pedálozás vagy gázadás oldja.

III. A fényszóró automatikusan felkapcsol, ha sötét van.

• Kézi gázkar vezérlése

A rásegítés mértékét a kézzel működtetett gázkar állása határozza meg. Minél távolabb fordítja nyugalmi helyzetéből, annál nagyobb teljesítmény jut a motorhoz. Lassításhoz engedje el, és szükség szerint fékezzon. Gázkar használatakor nem kell pedálozni, de pedálozással energiát takarít meg.

• Az e-Bike akkumulátorának töltése

Lítium-ion akkumulátorhoz csak speciálisan kialakított töltőt használjon. Nem megfelelő töltő túlmelegedést, tüzet vagy robbanást okozhat; elveszett vagy sérült töltő esetén forduljon kereskedőjéhez. Használaton kívül töltse, és töltés előtt kapcsolja ki az akkumulátort. A kerékpáron vagy levéve is tölthető. Ne töltse gyúlékony anyagok, csecsemők vagy kisgyermekek közelében.

A töltési idő a maradék töltéstől függ; teljesen lemerült akkumulátornál 6 óra. Teljes töltéskor a LED PIROS RÖL ZÖLDRE vált; ekkor húzza ki a töltőt. Befejezés után ne hagyja sokáig csatlakoztatva; az éjszakai töltés rendben van. A töltő és akkumulátor töltés közben kissé meleg lehet.

• Az akkumulátor eltávolítása az e-Bike-ból

Az akkumulátor fontos és értékes alkatrész; kulccsal a lopás ellen rögzíthető. Felügyelet nélküli parkoláskor eltávolítható, vagy olyan helyen tölthető, ahol az e-Bike nem parkolható. Eltávolítás: I. nyissa ki a töltőcsatlakozó sapkáját és hajtsa össze a kerékpárt; II. helyezze be a kulcsot, nyomja be, majd fordítsa ütközésig az óramutató járásával megegyezően (az akkumulátor csak akkor vehető ki, ha a zárretesz teljesen visszahúzódott); III. csúsztassa le az akkumulátort. Ne ejtse le, mert nehéz.

- Hatótávolság maximalizálása
- Hosszú út előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort.
- Rossz út, dombok, gyakori sebességváltás és nagyobb terhelés több energiát igényel.
- A megfelelő guminyomás, tiszta és jól kent e-Bike energiát takarít meg.
- Ellenőrizze, hogy fékezés nélkül mindkét kerék szabadon forog; a fékeket gyakran ellenőrizze.
- Pedálozással csökken az energiafogyasztás és nő a hatótávolság.
- Kikapcsolt akkumulátorral az e-Bike normál kerékpárként használható. Hosszú sík vagy lejtős szakaszokon kikapcsolhatja, és pedálozással takaríthat meg energiát.

Az új e-Bike gondozása és karbantartása

Az e-Bike-ról úgy gondoskodjon, mint egy hagyományos kerékpárról: tartsa szárazon, tisztán, a mozgó alkatrészeket pedig jól kenve. Lehetőleg ne parkolja fedetlen helyen. Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatásosságát.

- Az e-Bike használata

Egy személy közúti használatára készült. Extrém manőverek, terephasználat, ugrás vagy túlzott terhelés károsíthatja a kerékpárt és súlyos sérülést okozhat. Ne tisztítsa nagynyomású vízsugárral, mert víz juthat a motorba vagy a vezetékekhez, rozsdát vagy rövidzárlatot okozva. Esőben vagy hóban ne parkolja kint; ilyen út után vigye be és tiszta, száraz kendővel törölje szárazra. Ne veszítse el mindkét kulcsot és távirányítót: egy elveszett kulcsról azonnal készíttessen másolatot. Mindkét kulcs nélkül az akkumulátor nem távolítható el, mindkét távirányító nélkül a kerékpár nem kapcsolható be.

- Az akkumulátor és töltő különleges gondozása

Csak a mellékelt töltőt használja. Ne nyissa ki, ne módosítsa az akkumulátort vagy a töltőt. Az akkumulátort tartsa távol tűztől és maró anyagoktól; ne merítse folyadékba, és ne tegye ki tartósan magas hőmérsékletnek, például közvetlen napfénynek. Ne zárja rövidre a két pólust. Használattal a tárolható töltés csökken. Ha már rövid utakhoz sem elegendő, forduljon kereskedőjéhez cseréért. Normál használatban az akkumulátor körülbelül 500 teljes töltési/kisütési ciklust teljesít. Hosszabb tárolás előtt töltsé fel teljesen, 3 havonta töltsé újra, és hűvös helyen tárolja. Ne használja más elektromos készülékek táplálására; a helytelen használat károsodást, tüzet vagy robbanást okozhat.

◇ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical

Műszaki adatok

Vázszerkezet: Alumíniumötvözet

Tengelytáv: 1110mm

Sebességfokozatok: 7 sebességes típus / 8 sebességes típus

Gumiabroncs modell: 20" (508.0mm)

Emelkedőképesség: 25 degree

Max. terhelés: 150kg (330 lb)

Max. sebesség: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Teljesítmény: 250W /500W

Akkumulátor kapacitása: 13Ah/ 16Ah

Akkumulátortöltő bemeneti feszültsége: 110/220 volt AC

Akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Akkumulátor-élettartam: Körülbelül 500 teljes töltési/kisütési ciklus

Az alábbiak 60kg (176 lb) terhelést (vezető tömege + kézipoggyász tömege) és sík utat feltételeznek 25km/h(15mph) sebességnél:

Maximális hatótávolság pedálrásegítéses üzemmódban: 80km (50miles) / 100km (62 miles)

Maximális hatótávolság kézi gázkar üzemmódban: 40km (25miles) / 50km (31 miles)

Biztonság

Ezek a biztonsági előírások az Ön és a környezetében lévők védelmét szolgálják. A felesleges sérülés, termékkár vagy anyagi kár elkerülésére gondosan olvassa el és tartsa be őket.

AKKUMULÁTOR — VIGYÁZAT

- Ne dobja az akkumulátort tűzbe és ne melegítse túl.
 - Az akkumulátort ne csatlakoztassa más készülékhez.
 - Töltéshez kizárólag az előírt töltőt használja.
 - Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
 - Ne kösse össze a pozitív és negatív pólust fémtárggyal.
- (Elektrolitszivárgás, túlmelegedés és/vagy repedés következhet be.)

AKKUMULÁTORTÖLTŐ — VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt.
 - Ne tegye ki ütésnek, például leejtésnek; tartsa távol víztől.
 - Töltés közben ne érjen hozzá hosszabb ideig puszta bőrrel. Külső hőmérséklete 40–60C(104F–140F) lehet.
 - Ne takarja le és ne helyezzen tárgyat rá.
 - Helyezze szilárd, sík és száraz felületre.
 - Ne zárja rövidre a csatlakozókat fémtárgyakkal.
- Túlmelegedés, tűz vagy áramütés következhet be.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol az akkumulátort a víztől. Víz ráöntése rövidzárlatot, túlmelegedést vagy maradandó károsodást okozhat.
- Ne merítse vízbe; a beázás helyrehozhatatlan károsodást okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne terhelje a kábelt vagy a dugaszt. Fal és ablakkeret közé szorított vezeték, illetve ráhelyezett nehéz tárgy áramütést vagy tüzet okozhat.
 - A dugaszt biztonságosan illessze a fali aljzatba. Nedves kézzel ne érjen hozzá.
 - Tartsa gyermekektől és háziállatoktól távol.
 - Az akkumulátort ne más gyártó vagy modell töltőjével töltsse.
 - Szennyezett, nedves vagy poros töltő- és hálózati dugaszt ne használjon. Húzza ki, és száraz kendővel tisztítsa meg.
 - Aljzatból a dugaszt húzza ki, ne a kábelt; a töltőkábelt mindig óvatosan húzza.
 - Felszerelt akkumulátor töltésekor ne forgassa a pedálokat. A vezeték a pedál vagy hajtókar köré tekeredhet.
 - A töltő névleges értékénél nagyobb feszültséget ne csatlakoztasson; ne használjon az AC110-240 volt szabványostól eltérő tápellátású aljzatot, csatlakozót vagy vezetékét.
 - Sérült töltőházat, tápkábelt vagy dugaszt ne használjon.
- Túlmelegedés, tűz, áramütés vagy rövidzárlat következhet be.

Hibaelhárítás

Egy hiba jelenségéhez több ok is vezethet. Keresse meg a tényleges okot, és tegye meg a megfelelő intézkedést. Kétség esetén forduljon szakképzett szerelőhöz.

HIBAJELENSÉG	OKOK	MEGOLDÁSOK
Az e-Bike nem kapcsol be	Az akkumulátor ki van kapcsolva, lemerült, elöregedett vagy sérült; rossz a kijelzővezetékekkel való érintkezés; a számítógép vagy a vezérlő hibás	Kapcsolja be; töltsse fel teljesen; cserélje az akkumulátort; csatlakoztassa újra a kijelzőt; cserélje a számítógépet vagy vezérlőt.
A pedálrészegítés nem működik	Sebességérzékelő hibája	Cserélje a sebességérzékelőt.
A váltó vagy fék nem működik jól; kijelző nem világít	Hátsó váltó vagy féknyereg eltérés; görbe féktárcsa; rossz kijelzővezeték-kontaktus	Állítsa be a váltót vagy féknyerget/tárcsát; csatlakoztassa újra a kijelzővezetékét.
A sebesség nem állítható; kisebb mint 10km/h	Túl alacsony akkufeszültség; sérült gázkar szabályzó; rossz vezérlővezeték-kontaktus; rugóhiba vagy beragadás	Töltsse fel teljesen; cserélje a gázkar szabályzót vagy a rugót.
Teljes töltés után is kevés a hatótáv	Alacsony guminyomás, töltőhiba, nem tölthető teljesen az akkumulátor, vezérlőhiba, öreg/sérült akkumulátor, helytelen összeszerelés, meredek út, erős szél, rossz út, túlterhelés, sok fékezés vagy alacsony hőmérséklet	Fújja fel megfelelő nyomásra; javítsa a töltőt; ellenőrizze és javítsa a vezérlőt; cserélje a vezérlőt vagy akkumulátort; állítsa be újra az e-Bike-ot; rásegítéssel hajtja; melegítse az akkumulátort 0°C (32°F) fölé.
Bekapcsolás után a kerékagy tovább forog	Laza akkumulátorcsatlakozás; rossz vezérlővezeték-kontaktus; laza/sérült agycsatlakozás; törött akkumulátorvédő panel	Csatlakoztassa újra az akkumulátort és a vezetékét; cserélje az akkumulátorvédő panelt.

FONTOS

1. Hogyan aktiválható a gázkar gyorsítási funkciója?



Step1: Hold the throttle bar



Step2: Hold the left brake



1. lépés: Tartsa a gázkart.
2. lépés: Tartsa a bal féket.
3. lépés: Ezzel egyidejűleg kapcsolja be a kijelzőt; tartsa a gázkart és a bal féket 8 másodpercig.
4. lépés: Engedje el a gázkart és a bal féket – kész.

Megjegyzés: A gázkar gyorsítási funkciójának kikapcsolásához ismételje meg az 1-4. lépést.

2. Speed Limit Settings



Speed Limit Setting Interface

2. Sebességkorlát beállítása

Sebességkorlát beállítási felület.

A gyári készülék legnagyobb menetsebességének alapértéke 25Km/h. Ennek módosítása az elektromos jármű legnagyobb menetsebességét állítja be. Amikor az elektromos teljesítmény meghaladja a beállított értéket, a vezérlő a menetbiztonság védelmében megszünteti a motor tápellátását. Az LS a sebességkorlátot jelöli. A maximális sebesség 12Km/h és 40Km/h között állítható az UP/DOWN gombbal. A beállítás jóváhagyásához és bezárásához tartsa hosszabb ideig lenyomva az „I” gombot.

Figyelmeztetés: E-bikes használatakor tartsa be a helyi jogszabályokat.

Warning: Please noted that people need to follow local law when they use the E-bikes.

Manufacturer: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Address: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Post Code: 518129

Gyártó: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Cím: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Irányítószám: 518129

E-mail: service@engwe-bikes.com

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a termék jellemzőit előzetes értesítés nélkül megváltoztassa.

ENGWE-BIKES



Manual de operare și întreținere

**Înainte de a utiliza bicicleta electrică,
citiți instrucțiunile de utilizare anexate.
Citiți cu atenție regulile de siguranță.**

IMPORTANT

La utilizarea bicicletei electrice, respectați întotdeauna măsurile de siguranță de bază:

1. Citiți toate instrucțiunile.
2. Pentru a preveni incendiul, electrocutarea și rănirea persoanelor, nu introduceți cablul, ștecherulele sau e-bike-ul în apă ori în alt lichid.
3. Este necesară supravegherea atentă când e-bike-ul este folosit de copii sau în apropierea acestora.
4. Deconectați de la priză când nu se încarcă și înainte de curățare.
5. Nu utilizați e-bike-ul cu cablu sau ștecher deteriorat, după o defecțiune sau după orice deteriorare. Duceți-l la cel mai apropiat service autorizat pentru verificare, reparație sau reglare.
6. Accesoriiile nerecomandate de producător pot provoca incendiu, electrocutare sau rănire.
7. Protejați-l de apă când îl utilizați pe ploaie sau zăpadă.
8. Nu lăsați cablul să atârne peste marginea mesei sau tejghelei și nu îl lăsați să atingă suprafețe fierbinți.
9. Nu îl așezați pe sau lângă un arzător cu gaz/electric fierbinte ori într-un cuptor încălzit.
10. Conectați mai întâi ștecherul la baterie, apoi cablul la priza de perete.
11. Nu utilizați bicicleta în alte scopuri decât cele prevăzute.
12. Păstrați aceste instrucțiuni.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI.

ENGINE X



* Rețineți că acesta este un manual general. Stilul cadrului bicicletei electrice (e-Bike) poate diferi de imaginea din acest manual.

CUPRINS

Important	P1
Respectarea legislației	P4
Asamblare	P5
Utilizarea noului e-Bike	P10
Întreținere	P13
Specificații	P14
Siguranță	P15
Depanare	P17
Activarea manetei de accelerație și setarea limitei de viteză	P21

NOTĂ:

Acest manual nu este un manual detaliat de utilizare, service, reparații sau întreținere. Pentru service, reparații sau întreținere, solicitați ajutorul unui tehnician calificat.

Citiți mai întâi: siguranță și respectarea legii

Felicitări pentru achiziționarea noului e-Bike. Este un excelent mijloc de transport personal, care vă va servi bine mulți ani. Înainte de utilizare, citiți cu atenție această secțiune.

- Respectați legile privind bicicletele alimentate cu baterie
e-Bike-ul este proiectat și fabricat să îndeplinească cerințele de siguranță pentru biciclete alimentate cu baterie. Reglementările locale și naționale privind utilizarea pe drumuri publice, în parcuri și în alte spații deschise pot diferi. Înainte de utilizarea în spații publice, consultați autoritatea locală.

- Respectați legile privind bicicletele
Toate regulile privind bicicletele în zone publice, inclusiv cele referitoare la căști și scaune pentru copii, se aplică și e-bike-urilor.

- Bateria litiu-ion a e-Bike-ului
Bateria litiu-ion este mult mai ușoară decât bateriile pe bază de plumb sau nichel utilizate la unele modele mai vechi.

- Prima deplasare
La prima deplasare fiți FOARTE ATENȚI. În modul de asistență activă, e-Bike-ul poate merge semnificativ mai repede decât o bicicletă obișnuită. Începeți într-o zonă largă, liberă și nu pedalați puternic imediat după urcare; accelerarea bruscă vă poate surprinde.

Asamblarea noului e-Bike

Dacă ați cumpărat e-Bike-ul neasamblat, urmați aceste instrucțiuni sub îndrumarea unui adult sau a unui tehnician calificat. Asamblarea este simplă deoarece majoritatea pieselor sunt deja montate; trebuie doar unite câteva piese mari.

Pentru informații suplimentare: www.engwe-bikes.com.

- Denumirea fiecărei piese



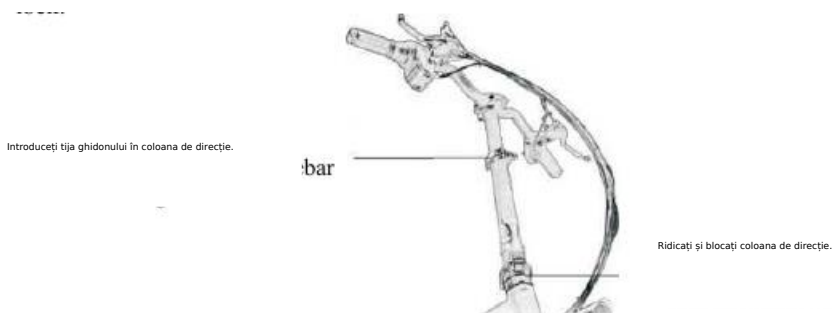
• Verificați dacă pachetul este complet și nedeteriorat

Cutia e-Bike-ului conține:

- Corpul principal: cadrul, roata din spate, schimbătorul și lanțul, frâna spate, bateria din cadru și apărătoarea spate.
- Ansamblul ghidonului cu cheile bateriei. Nu este separat complet, deoarece este conectat de corpul principal prin cablurile frânelor și firele electrice. Manetele de frână și comanda schimbătorului sunt deja montate; partea dreaptă include comanda integrată pentru asistența cu accelerație și un afișaj.
- Șaua montată pe tija sa, roata față și apărătoarea față cu suporturi.
- Lumina față, conectată la corpul principal printr-un fir electric.
- Unelte și alte piese: o unealtă multifuncțională, un încărcător, o pereche de pedale și acest manual, într-o cutie separată.

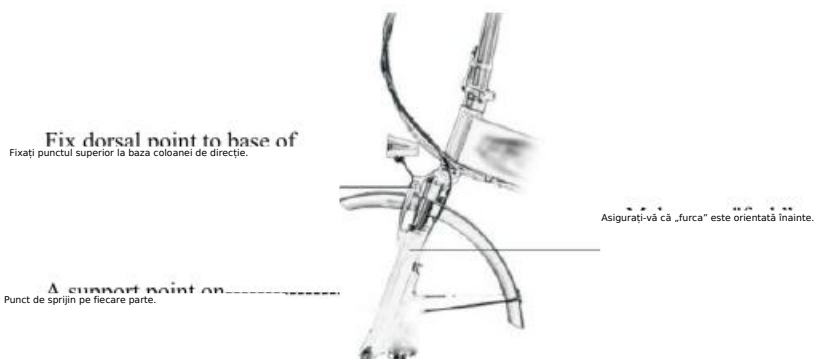
• Asamblare - Pasul 1: Atașarea ansamblului ghidonului

Așezați corpul principal al e-Bike-ului pe cric. Ridicați și blocați coloana de direcție din partea frontală a cadrului, apoi introduceți tija ghidonului. Asigurați-vă că furca ce susține roata față este orientată înainte și aliniați ghidonul în consecință. Introduceți tija până la capăt și strângeți-o de sus cu blocarea rapidă.



• Asamblare - Pasul 2: Atașarea apărătorii față și a luminii față

Verificați ca furca să fie orientată înainte. Amplasați lumina și apărătoarea între brațele furcii. Fixați proeminența mică cu orificiu de șurub de pe partea superioară a apărătorii la șurubul din spatele bazei coloanei de direcție; fixați suporturile (câte unul pe fiecare parte) la baza furcii cu cele două șuruburi mici furnizate. După fixarea celor trei puncte, strângeți cu unealta multifuncțională.

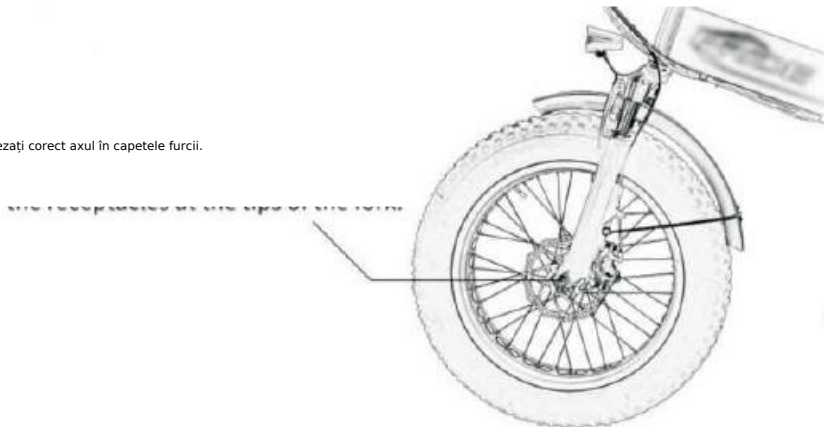


• Asamblare - Pasul 3: Atașarea roții față și reglarea frânei față

Asigurați-vă că furca este orientată înainte. Scoateți bara de protecție a furcii față, introduceți roata față în furcă cu discul de frână în etrier, așezați corect axul în capetele furcii și strângeți piulițele cu unealta multifuncțională. Roata trebuie să se rotească liber, fără joc lateral.

Testați frâna ridicând partea din față a e-Bike-ului, rotind roata și acționând frâna de la ghidon. Dacă roata nu se mișcă liber sau frâna nu o oprește, reglați din nou jocul. Atenție: nu utilizați e-Bike-ul până când frânele față și spate nu funcționează.

Așezați corect axul în capetele furcii.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear

• Asamblare - Pasul 4: Montarea șei și a pedalelor

Introduceți tija șei în tubul de șa al cadrului și strângeți cu maneta. Montați o pedală pe fiecare parte a brațului manivelei și strângeți. Umflați anvelopele la presiunea corectă. Verificați toate punctele de strângere, faceți o deplasare scurtă și reglați, dacă este necesar, înălțimea ghidonului, înălțimea și înclinarea șei.

• Asamblare - Pasul 5: Încărcarea bateriei

Scoateți încărcătorul din cutie, conectați cablul de alimentare și introduceți-l într-o priză de perete. Introduceți ștecherul cablului mic în borna de încărcare a bateriei. Borna se află pe partea bateriei opusă orificiului de pe partea laterală a cadrului. LED-ul încărcătorului luminează ROȘU în timpul încărcării și VERDE când încărcarea este completă. Bateria trebuie să fie OPRITĂ la încărcare. Când LED-ul devine verde, deconectați cablul și acoperiți borna cu capacul de cauciuc. Dacă bateria este montată și PORNITĂ, afișajul arată nivelul de încărcare la pornirea bicicletei. e-Bike-ul este acum gata de utilizare.

Utilizarea noului e-Bike

Pentru pornire: I. rotiți încuietorea bateriei în sens antiorar până la capăt pentru a porni bateria; II. apăsați butonul de pornire de pe ghidonul stâng până se aprinde afișajul; III. porniți la drum și rotiți accelerația sau pedalați. Nivelul de putere se schimbă prin butoanele de control: nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, iar nivelul 0 este modul uman.

Motorul este integrat în butucul roții spate și este alimentat de baterie. Accelerația este controlată în funcție de modul de asistență sau de putere totală ales. Puteți configura modul numai cu asistență la pedalare sau modul de putere totală (verificați legislația locală); în acesta puteți utiliza și accelerația manuală.

- Prima deplasare

Fiiți FOARTE ATENȚI. Începeți într-un spațiu deschis și nu pedalați puternic imediat după urcare.

- Asistență la pedalare

Pentru acest mod, bateria trebuie PORNITĂ. Asistența se declanșează când pedalați înainte și se oprește când încetați, uneori cu întârziere. Nu trebuie să pedalați tare; mențineți pedalele în mișcare cu efort ușor. Când acționați oricare frână, asistența se oprește automat și se oprește și la viteza maximă a nivelului ales. Folosiți schimbătorul de pe ghidon conform condițiilor de drum.

• I-ERS, controlul vitezei de croazieră și detectarea luminii ambientale (doar pentru ENGINE Pro)

I. I-ERS înseamnă Intelligent Energy Recovery System. Permite reîncărcarea bateriei la viteză mare sau la coborâre. Se declanșează peste 20km/h(12mph) la PAS 0/1.

II. Controlul vitezei de croazieră se declanșează când țineți accelerația cu degetul mare 8 secunde și se anulează prin frânare, pedalare sau acționarea accelerației.

III. Farul se aprinde automat când mediul este întunecat.

• Controlul accelerației manuale

Puterea de asistență este stabilită de poziția accelerației acționate cu mâna. Cu cât o rotiți mai mult din poziția de repaus, cu atât motorul primește mai multă putere. Pentru încetinire, eliberați accelerația și frânați dacă este necesar. Nu este obligatoriu să pedalați, însă pedalarea economisește energie.

• Încărcarea bateriei e-Bike

Bateria este litiu-ion și necesită încărcător proiectat special. Nu utilizați un încărcător necorespunzător: poate provoca supraîncălzire, incendiu sau explozie. Dacă încărcătorul este pierdut ori deteriorat, contactați dealerul. Încărcați când e-Bike-ul nu este folosit și opriți bateria înainte. Se poate încărca montată pe bicicletă sau demontată. Nu încărcați lângă materiale inflamabile, copii mici sau sugari. Timpul depinde de încărcarea rămasă; o baterie complet descărcată se încarcă în 6 ore. După încărcarea completă, LED-ul trece de la ROȘU la VERDE; deconectați încărcătorul. Nu îl lăsați conectat mult timp după încărcare; încărcarea peste noapte este în regulă. Este normal ca bateria și încărcătorul să fie ușor calde.

• Demontarea bateriei de pe e-Bike

Bateria este o parte importantă și costisitoare a e-Bike-ului. Este prevăzută cu încuietoare cu cheie pentru protecție împotriva furtului. La parcare nesupravegheată o puteți scoate sau o puteți încărca într-un loc în care bicicleta nu poate fi parcată.

Metodă: I. deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta; II. introduceți cheia în baterie, apăsați-o și rotiți-o în sens orar până la capăt (bateria nu poate fi scoasă până când bara de blocare nu se retrage complet); III. glisați bateria afară. Bateria este destul de grea; nu o scăpați.

- Maximizarea autonomiei
- Încărcați complet bateria înainte de un drum lung.
- Drumul accidentat, terenul deluros, schimbările frecvente de viteză și greutatea mai mare consumă mai multă energie.
- Anvelopele umflate corect și un e-Bike curat, bine lubrifiat economisesc energie.
- Verificați ca ambele roți să se miște liber când frânele nu sunt acționate; verificați frânele frecvent.
- Pedalarea reduce consumul și crește autonomia.
- Cu bateria oprită, e-Bike-ul funcționează ca o bicicletă obișnuită. Pe porțiuni lungi, plane sau în coborâre, puteți opri bateria și pedala pentru a economisi energie.

Îngrijirea și întreținerea noului e-Bike

Îngrijiți e-Bike-ul ca pe o bicicletă obișnuită: păstrați-l uscat, curat și cu piesele mobile bine lubrificate. Evitați, pe cât posibil, parcare în locuri expuse. Verificați eficiența frânelor înainte de fiecare utilizare.

- Pentru e-Bike rețineți și următoarele:

Este conceput pentru utilizare normală pe drumuri, de către o singură persoană. Manevrele extreme, utilizarea extremă în afara drumului, săriturile sau încărcarea excesivă pot deteriora e-Bike-ul și pot provoca răni grave. Nu folosiți jeturi de apă de înaltă presiune; apa poate pătrunde în motor sau în compartimentul cablajului, provocând rugină ori scurtcircuit. Nu parcați afară pe ploaie sau zăpadă; după o deplasare în asemenea condiții, aduceți bicicleta în interior și ștergeți-o cu un prosop curat și uscat. Nu pierdeți ambele chei și telecomenzi: dacă pierdeți o cheie, faceți imediat o copie de rezervă. Fără ambele chei nu puteți scoate bateria, iar fără ambele telecomenzi nu puteți porni bicicleta.

- Îngrijire specială pentru baterie și încărcător

Folosiți numai încărcătorul furnizat. Nu deschideți și nu modificați bateria sau încărcătorul. Nu așezați bateria lângă foc ori substanțe corozive și nu o introduceți în apă sau alte lichide. Evitați temperaturile ridicate prelungite, de exemplu lumina directă a soarelui. Nu scurtcircuitați cei doi poli. Capacitatea de stocare scade după multă utilizare. Dacă bateria nu mai păstrează sarcină suficientă nici pentru călătorii scurte, contactați dealerul pentru înlocuire. În utilizare normală, bateria efectuează aproximativ 500 cicluri complete de încărcare/descărcare. Pentru depozitare lungă, încărcați-o complet, reîncărcați-o la fiecare 3 luni și păstrați-o la răcoare. Nu recomandăm folosirea bateriei pentru alimentarea altor aparate electrice; folosirea incorectă poate provoca deteriorare, incendii sau explozie.

◇ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical

Specificații

Construcția cadrului: Aliaj de aluminiu

Ampatament: 1110mm

Gamă de viteze: tip 7 viteze / tip 8 viteze

Model anvelopă: 20" (508.0mm)

Grad de urcare: 25 degree

Sarcină max.: 150kg (330 lb)

Viteză max.: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Putere: 250W /500W

Capacitate baterie: 13Ah/ 16Ah

Tensiune de intrare încărcător baterie: 110/220 volt AC

Temperatură de funcționare baterie: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Durată de viață baterie: Aproximativ 500 cicluri complete de încărcare/descărcare

Următoarele presupun o încărcătură de 60kg (176 lb) (greutatea riderului + orice greutate transportată) pe drum plat la 25km/h(15mph):

Autonomie maximă în modul de asistență la pedalare: 80km (50miles) / 100km (62 miles)

Autonomie maximă în modul cu accelerație manuală: 40km (25miles) / 50km (31 miles)

Siguranță

Aceste precauții de siguranță vă protejează pe dumneavoastră și persoanele din jur. Citiți-le și respectați-le cu atenție pentru a evita rănirea inutilă, deteriorarea produsului ori a altor bunuri.

BATERIE — ATENȚIE

- Nu aruncați bateria în foc și nu o supraîncălziți.
 - Nu conectați bateria la alte aparate.
 - Folosiți numai încărcătorul specificat.
 - Nu demontați și nu modificați bateria.
 - Nu conectați bornele pozitivă și negativă cu obiecte metalice.
- (Scurgerea electrolitului, supraîncălzirea și/sau ruperea pot rezulta din această utilizare necorespunzătoare.)

ÎNCĂRCĂTOR BATERIE — ATENȚIE

- Nu demontați și nu modificați încărcătorul.
 - Nu îl supuneți șocurilor, de exemplu prin cădere; țineți-l departe de apă.
 - Nu atingeți încărcătorul cu pielea pentru perioade lungi în timpul încărcării. Temperatura exterioară poate ajunge la 40-60C(104F-140F).
 - Nu acoperiți încărcătorul și nu așezați obiecte pe el.
 - Așezați-l ferm pe o suprafață plană și uscată.
 - Nu scurtcircuitați bornele cu obiecte metalice.
- Pot apărea supraîncălzire, incendiu sau electrocutare.

AVERTISMENT

- Țineți bateria departe de apă. Turnarea apei pe baterie poate provoca scurtcircuit, supraîncălzire sau deteriorare permanentă.
- Nu scufundați bateria; înmuierea poate produce deteriorare ireparabilă.

AVERTISMENT

- Nu apăsați pe cablu sau ștecher. Strângerea cablului între perete și rama ferestrei sau așezarea de obiecte grele pe cablu ori pe ștecher poate provoca electrocutare sau incendiu.
- Introduceți sigur ștecherul în priza de perete. Nu atingeți ștecherul cu mâinile ude.
- Nu lăsați la îndemâna copiilor sau animalelor de companie.
- Nu utilizați încărcătorul altui producător sau al altui model pentru încărcarea bateriei.
- Nu utilizați ștecherul de încărcare sau de alimentare dacă este murdar, ud sau prăfuit. Scoateți-l și curățați-l cu o cârpă uscată.
- Pentru a scoate un cablu din priză, trageți de ștecher, nu de cablu. Trageți întotdeauna cablul de încărcare cu grijă.
- Nu rotiți pedalele în timpul încărcării bateriei montate. Cablul se poate răsuci în jurul pedalei sau manivelei.
- Nu aplicați încărcătorului o tensiune peste valoarea nominală. Nu utilizați prize, conectori sau conductori cu alimentare diferită de standardul nominal (AC110-240 volt).
- Nu utilizați componente deteriorate, cum ar fi carcasa încărcătorului, cablul de alimentare sau ștecherul.

Pot apărea supraîncălzire, incendiu, electrocutare sau scurtcircuit.

Depanare

O defecțiune poate avea una sau mai multe cauze. Găsiți cauza reală și aplicați soluția adecvată. În caz de îndoială, consultați un tehnician calificat.

FENOMEN	CAUZE	SOLUȚII
e-Bike-ul nu poate fi pornit	Bateria este oprită, descărcată, veche/deteriorată; contact slab al cablului afișajului; defecțiune calculator sau controler	Porniți bateria; încărcați complet; înlocuiți bateria; reconectați afișajul; înlocuiți calculatorul/controlerul.
Asistența la pedalare nu funcționează	Defecțiune senzor viteză	Înlocuiți senzorul de viteză.
Schimbătorul/frâna nu funcționează bine; afișajul nu se aprinde	Nealiniere schimbător spate, etrier; disc îndoit; contact slab al cablului	Reglați schimbătorul sau etrierul/discul; reconectați cablul afișajului.
Viteza nu se reglează; este sub 10km/h	Tensiune baterie prea mică; regulator accelerație deteriorat; contact slab al cablului de comandă; arc defect/blocat	Încărcați complet; înlocuiți regulatorul sau arcul.
Autonomie evident insuficientă după încărcare completă	Presiune insuficientă, încărcător defect, bateria nu se încarcă complet, controler defect, baterie veche/deteriorată, e-Bike asamblat incorect, drum în pantă, vânt puternic, drum rău, supragreutate, frânări dese ori temperatură prea scăzută	Umflați corect; reparați încărcătorul; verificați/reparați sau înlocuiți controlerul/bateria; reglați e-Bike-ul; măriți forța de pedalare; încălziți bateria peste 0°C (32T).
Butucul roții continuă să se rotească după pornire	Conexiune baterie slăbită; contact slab cablu comandă; conexiune butuc slăbită/deteriorată; placă de protecție baterie ruptă	Reconectați bateria și cablul; înlocuiți placa de protecție.

IMPORTANT

1. Cum se activează funcția de accelerare a manetei de accelerație?



Step1: Hold the throttle bar



Step2: Hold the left brake



Pasul 1: Țineți maneta de accelerație. Pasul 2: Țineți frâna stângă.
 Pasul 3: Porniți simultan afișajul; mențineți maneta și frâna stângă timp de 8 secunde.
 Pasul 4: Eliberați maneta de accelerație și frâna stângă – gata.
 Notă: Pentru a anula funcția de accelerare a manetei, repetați pașii 1–4.

2. Speed Limit Settings



Speed Limit Setting Interface

2. Setări limită de viteză

Interfață de setare a limitei de viteză

Valoarea implicită a celei mai mari viteze de deplasare a instrumentului la ieșirea din fabrică este 25Km/h. Schimbarea valorii stabilește cea mai mare viteză a vehiculului electric. Când puterea electrică depășește valoarea setată, controlerul oprește alimentarea motorului pentru siguranța deplasării. LS indică limita de viteză. Intervalul opțional al vitezei maxime este între 12Km/h și 40Km/h, care poate fi mărit/micșorat cu tasta UP/DOWN. Apăsați lung tasta „I” pentru a confirma și ieși din setare.

Avertisment: La folosirea E-bikes respectați legislația locală.

Warning: Please note that people need to follow local law when they use the E-bikes.

Manufacturer: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Address: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Post Code: 518129

Producător: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Adresă: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Cod poștal: 518129

E-mail: service@engwe-bikes.com

Producătorul își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile produsului fără notificare prealabilă.

ENGWE-BIKES



Návod k obsluze a údržbě

**Před použitím elektrokola si přečtěte
příložený návod k obsluze.
Pečlivě si přečtěte bezpečnostní pokyny.**

DŮLEŽITÉ

Při používání elektrického kola vždy dodržujte základní bezpečnostní opatření:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Abyste zabránili požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění, neponořujte kabel, zástrčku ani elektrokolo do vody či jiné kapaliny.
3. Při používání dětmi nebo v jejich blízkosti je nutný pečlivý dohled.
4. Pokud se nenabíjí a před čištěním jej odpojte ze zásuvky.
5. Kolo nepoužívejte s poškozeným kabelem nebo zástrčkou ani po poruše či poškození. Odnesete jej do nejbližšího autorizovaného servisu ke kontrole, opravě nebo seřízení.
6. Příslušenství nedoporučené výrobcem může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění.
7. Při jízdě v dešti nebo sněhu zajistěte ochranu proti vodě.
8. Nenechávejte kabel viset přes okraj stolu nebo pultu ani jej nepokládejte na horké povrchy.
9. Neumísťujte jej na horký plynový či elektrický hořák, do jeho blízkosti ani do vyhřáté trouby.
10. Nejprve připojte zástrčku k baterii, potom kabel do síťové zásuvky.
11. Kolo nepoužívejte k jinému než určenému účelu.
12. Tyto pokyny uschovejte.

TYTO POKYNY USCHOVEJTE.

ENGINE X



* Upozorňujeme, že jde o obecný návod. Konstrukce rámu vašeho elektrického kola (e-Bike) se může lišit od obrázku v tomto návodu.

OBSAH

Důležité	P1
Soulad s právními předpisy	P4
Montáž	P5
Obsluha nového e-Bike	P10
Údržba	P13
Specifikace	P14
Bezpečnost	P15
Odstraňování potíží	P17
Aktivace páčky akcelérátoru a nastavení omezení rychlosti	P21

POZNÁMKA:

Tento návod není podrobným návodem pro uživatele, servis, opravy ani údržbu. Se servisem, opravami nebo údržbou se obraťte na kvalifikovaného technika.

Nejprve si přečtěte: Bezpečnost a dodržování zákonů

Gratulujeme k zakoupení nového e-Bike. Je to vynikající prostředek osobní dopravy, který vám bude mnoho let dobře sloužit. Než jej začnete používat, seznamte se s následujícími důležitými body.

- **Dodržujte předpisy pro jízdní kola napájená baterií**

Váš e-Bike byl navržen a vyroben tak, aby splňoval bezpečnostní požadavky. Státní a místní předpisy pro používání na veřejných silnicích, v parcích a na jiných otevřených plochách se mohou lišit. Před jízdou na veřejných místech se obraťte na místní úřad.

- **Dodržujte předpisy pro jízdní kola**

Na e-Bike se vztahují veškeré předpisy pro kola na veřejných místech, například povinnost přilby a používání dětských sedaček. Ověřte si místní omezení.

- **Lithium-iontová baterie vašeho e-Bike**

Lithium-iontová baterie je mnohem lehčí než olověné nebo niklové baterie používané u některých starších modelů.

- **Vaše první jízda**

Při první jízdě buďte **VELMI OPATRŇÍ**. V režimu aktivní podpory se e-Bike pohybuje výrazně rychleji než běžné kolo. Začněte na volném prostranství a hned po nasednutí nešlepejte prudce; náhlé zrychlení vás může překvapit.

Montáž nového e-Bike

Pokud jste e-Bike zakoupili nesmontovaný, při montáži postupujte podle těchto pokynů pod dohledem dospělé osoby nebo kvalifikovaného technika. Montáž je snadná, protože většina dílů je již sestavená; stačí spojit několik velkých částí.

Další informace: www.engwe-bikes.com.

- Názvy jednotlivých dílů



• Zkontrolujte, zda je balení kompletní a nepoškozené

Karton s e-Bike obsahuje:

- Hlavní část kola – rám, zadní kolo, převody a řetěz, zadní brzdu, baterii v rámu a zadní blatník.
- Sestavu řídítek s klíči od baterie. Není zcela samostatná, protože je spojena s hlavní částí brzdovými kabely a elektrickými vodiči. Brzdové páky a řazení jsou již namontovány; pravá strana má integrované ovládání režimu asistence s akcelerátorem a displej.
- Sedlo připevněné k sedlové tyči; přední kolo; přední blatník se vzpěrami.
- Přední světlo, které je elektrickým vodičem spojeno s hlavní částí.
- Nářadí a ostatní díly: jedno multifunkční nářadí, jedna nabíječka, pár pedálů a tento návod v samostatné krabici.

• Montáž - krok 1: Připevnění sestavy řídítek

Postavte hlavní část e-Bike na stojan. Zvedněte a zajistěte sloupek řízení v přední části rámu a zasuňte do něj představec řídítek. Vidlice pro přední kolo musí směřovat dopředu; podle ní vyrovnejte řídítka. Představec zasuňte nadoraz a shora jej utáhněte rychloupínacím zámkem.

Vložte představec řídítek do sloupku řízení.

bar

Zvedněte a zajistěte sloupek řízení.

• Montáž - krok 2: Připevnění předního blatníku a světlá

Zkontrolujte, že vidlice směřuje dopředu. Umístěte světlo a blatník mezi ramena vidlice. Malý výstupek s otvorem pro šroub na vrchu blatníku upevněte ke šroubu vzadu u základny sloupku řízení; vzpěry (jednu na každé straně) připevněte k základně vidlice dvěma malými dodanými šrouby. Po připevnění všech tří bodů je utáhněte multifunkčním nářadím.

Fix dorsal point to base of
Upevněte horní bod u základny sloupku řízení.

A support point on
Opěrný bod na každé straně.

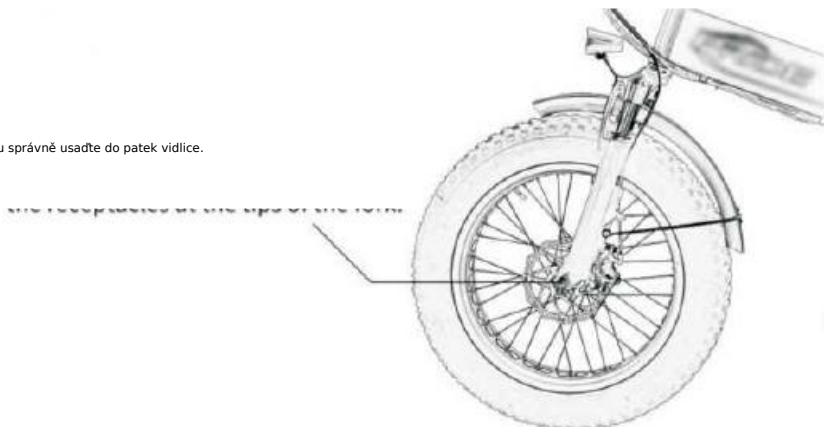
Ujistěte se, že „vidlice“ směřuje dopředu.

• Montáž - krok 3: Připevnění předního kola a seřízení přední brzdy

Ověřte, že vidlice směřuje dopředu. Sejměte ochrannou tyč, vložte přední kolo do vidlice tak, aby brzdový kotouč byl v brzdovém třmenu, osu správně usadte do patek vidlice a matice utáhněte multifunkčním nářadím. Kolo se musí volně otáčet a nesmí házet do stran.

Brzdu ověřte zvednutím přední části e-Bike, roztočením kola a stisknutím páky. Pokud se kolo netočí volně nebo jej brzda nezastaví, znovu nastavte vůli. Upozornění: e-Bike nepoužívejte, dokud nejsou přední i zadní brzda funkční.

Osu správně usadte do patek vidlice.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear

• Montáž - krok 4: Montáž sedla a pedálů

Vložte sedlovou tyč do sedlové trubky rámu a utáhněte pákou. Na každou stranu kliky namontujte pedál a utáhněte jej multifunkčním nářadím. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Zkontrolujte všechna utažení, proveďte krátkou zkušební jízdu a podle potřeby upravte výšku řídítek, výšku i sklon sedla.

• Montáž - krok 5: Nabíjení baterie

Vyjměte nabíječku z krabice, připojte napájecí kabel a zapojte jej do síťové zásuvky. Zástrčku menšího kabelu zasuněte do nabíjecího konektoru baterie. Konektor je na straně baterie naproti otvoru na boční straně rámu. LED na nabíječce svítí při nabíjení ČERVENĚ a po dokončení ZELENE. Baterie musí být při nabíjení VYPNUTA. Po rozsvícení zelené LED odpojte kabel a konektor zakryjte pryžovou krytkou. Je-li baterie namontovaná a ZAPNUTÁ, displej po zapnutí kola ukáže úroveň nabití. e-Bike je nyní připraven k použití.

Obsluha nového e-Bike

Zapnutí kola: I. otočte zámkem baterie proti směru hodinových ručiček nadoraz, aby se baterie zapnula; II. stiskněte tlačítko napájení na levém řídítku, dokud se nerozsvítí displej; III. jedte a otočte páčku akcelérátoru nebo šlapejte. Výkon mění ovládací tlačítka: úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší, úroveň 0 je režim bez pohonu.

Motor je uložen v náboji zadního kola a napájen baterií. Zrychlení ovládáte podle zvoleného režimu podpory nebo plného výkonu. Lze zvolit režim pouze s asistencí pedálů nebo režim plného výkonu (ověřte, zda jej povolují místní předpisy), v němž lze motor ovládat i ručním akcelérátorem.

- Vaše první jízda

Budte VELMI OPATRNÍ. Začněte na otevřeném místě a hned po nasednutí nešlapejte silně.

- Pedálová asistence

Pro použití asistence musí být baterie ZAPNUTÁ. Asistence se spustí při šlapání vpřed a po přerušení šlapání se zastaví, někdy s prodlevou. Netřeba šlapat silně; stačí lehce udržovat pohyb pedálů. Stiskem kterékoliv brzdy se asistence automaticky vypne a vypne se také při dosažení maximální rychlosti zvolené úrovně. Radte na řídítkách podle podmínek.

• I-ERS, tempomat a detekce okolního světla (pouze pro ENGINE Pro)

I. I-ERS znamená Intelligent Energy Recovery System. Umožňuje dobíjení baterie při vysoké rychlosti nebo jízdě z kopce. Nad 20km/h(12mph) při PAS 0/1 se aktivuje.

II. Tempomat se aktivuje podržením palcového akcelérátoru po dobu 8 sekund; zruší jej brzdění, šlapání nebo ovládání akcelérátoru.

III. Světlomet se automaticky rozsvítí, když je okolí tmavé.

• Ovládání ručního akcelérátoru

Míru výkonové podpory určuje poloha akcelérátoru ovládaného rukou. Čím dále jej otočíte z klidové polohy, tím více výkonu motor dodá. Chcete-li zpomalit, uvolněte jej a podle potřeby použijte brzdy. Při použití akcelérátoru nemusíte šlapat; šlapáním šetříte energii a baterie vydrží déle.

• Nabíjení baterie e-Bike

Používejte výhradně speciálně navrženou nabíječku. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch; je-li ztracena či poškozena, kontaktujte prodejce. Nabíjejte, když se kolo nepoužívá, a baterii před nabíjením vypněte. Lze ji nabíjet na kole i vyjmutou. Nenabíjejte v blízkosti hořlavin, kojenčů nebo malých dětí.

Doba nabíjení závisí na zbytkovém nabití; zcela vybitá baterie vyžaduje 6 hodin. Po plném nabití se LED změní z ČERVENÉ na ZELENOU a nabíječku odpojte. Po dokončení ji nenechávejte připojenou dlouho; připojení přes noc je v pořádku. Mírné zahřátí nabíječky i baterie je normální.

• Vyjmutí baterie z e-Bike

Baterie je důležitou a drahou částí e-Bike. Zamyká se klíčem proti krádeži. Při parkování bez dozoru ji lze vyjmout nebo nabít na místě, kde nelze kolo zaparkovat.

Postup: I. otevřete kryt nabíjecího konektoru a složte kolo; II. vložte klíč do baterie, stiskněte jej a otočte po směru hodinových ručiček nadoraz (dokud se západka zcela nezasune, baterii nelze vyjmout); III. baterii vysuňte. Je poměrně těžká, proto ji neupustěte.

- Maximalizace dojezdu
- Před dlouhou cestou baterii plně nabijte.
- Nerovné cesty, kopce, časté změny rychlosti a větší hmotnost zvyšují spotřebu.
- Správný tlak pneumatik, čisté a dobře promazané kolo šetří energii.
- Kontrolujte volné otáčení obou kol při uvolněných brzdách a brzdy často seřizujte.
- Šlapáním snížíte spotřebu a prodloužíte dojezd.
- Při vypnuté baterii funguje e-Bike jako běžné kolo; na dlouhých rovinách nebo z kopce můžete baterii vypnout a šlapat.

Péče a údržba nového e-Bike

O e-Bike pečujte jako o běžné kolo: udržujte jej v suchu a čistotě a pohyblivé části dobře promazané. Pokud je to možné, neparkujte jej na nekrytých místech. Před každým použitím zkontrolujte účinnost brzd.

- Pro e-Bike platí také toto:

Je určen pro běžné použití na silnicích jednou osobou. Extrémní manévry, extrémní jízda v terénu, skoky nebo nadměrné zatížení mohou e-Bike poškodit a způsobit vážné zranění. K čištění nepoužívejte vysokotlaký proud vody; voda může vniknout do motoru nebo prostoru kabeláže a způsobit rezivění elektrických částí nebo zkrat. Neparkujte venku za deště či sněhu; po jízdě v takových podmínkách kolo přeneste dovnitř a osušte čistým suchým hadříkem. Neztraťte oba klíče a dálkové ovladače. Při ztrátě jednoho klíče si ihned zajistěte záložní kopii. Bez obou klíčů nelze baterii vyjmout a bez obou ovladačů nelze kolo zapnout.

- Zvláštní péče o baterii a nabíječku

Používejte jen dodanou nabíječku. Baterii ani nabíječku neotevírejte a neupravujte. Baterii nedávejte do blízkosti ohně či žíravin a neponořujte ji do vody ani jiných kapalin. Nevystavujte ji po dlouhou dobu vysokým teplotám, například přímému slunci. Nespojujte její dva póly nakrátko.

Kapacita baterie se používáním snižuje. Pokud již neudrží dostatečný náboj ani pro krátké cesty, kontaktujte prodejce kvůli výměně. Při normálním použití absolvuje přibližně 500 úplných nabíjecích a vybíjecích cyklů. Při delším nepoužívání ji plně nabijte, každé 3 měsíce dobijte a skladujte na chladném místě. Baterii nepoužívejte k napájení jiných elektrických zařízení; nesprávné použití ji poškozuje, zkracuje životnost a může způsobit požár nebo výbuch.



Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical

Specifikace

Konstrukcia rámu: Hliníková slitina

Rozvor: 1110mm

Rozsah převodů: 7-rychlostní typ / 8-rychlostní typ

Model pneumatiky: 20" (508.0mm)

Stoupavost: 25 degree

Max. zatížení: 150kg (330 lb)

Max. rychlost: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Výkon: 250W /500W

Kapacita baterie: 13Ah/ 16Ah

Vstupní napětí nabíječky baterie: 110/220 volt AC

Provozní teplota baterie: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Životnost baterie: Približne 500 úplných nabíjecích/vybíjecích cyklů

Následující údaje předpokládají zatížení 60kg (176 lb) (hmotnost jezdce + hmotnost případného nákladu) na rovné cestě při 25km/h(15mph):

Maximální dojezd v režimu asistence pedálů: 80km (50miles) / 100km (62 miles)

Maximální dojezd v režimu ručního akcelérátoru: 40km (25miles) / 50km (31 miles)

Bezpečnost

Tato bezpečnostní opatření slouží na ochraně vás a osob vo vašom okolí. Pečlivě si je přečtete a dodržujte, abyste předešli zbytečnému zraneniu, poškození výrobku alebo iného majetku.

BATERIE — UPOZORNĚNÍ

- Nevhazujte baterii do ohně a nepřehřívejte ji.
- Nepřipojujte baterii k jiným spotřebičům.
- K nabíjení používejte pouze předepsanou nabíječku.
- Baterii nerozebírejte ani neupravujte.
- Nespojujte kladný a záporný pól kovovými předměty.

(Únik elektrolytu, přehřátí a/nebo prasknutí mohou být následkem takového nesprávného použití.)

NABÍJEČKA BATERIE — UPOZORNĚNÍ

- Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte.
- Nevystavujte ji nárazům, například pádu; chraňte ji před vodou.
- Během nabíjení se nabíječky nedotýkejte holou pokožkou po dlouhou dobu. Vnější teplota může dosáhnout 40–60°C (104°F–140°F).
- Nabíječku nezakrývejte ani na ni nepokládejte předměty.
- Umístěte ji pevně na rovný a suchý povrch.
- Nespojujte svorky nakrátko kovovými předměty.

Může dojít k přehřátí, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

VAROVÁNÍ

- Baterii chráňte pred vodou. Naliatie vody môže spôsobiť zkrat, prehriatie alebo trvalé poškodení.
- Baterii neponoľujte. Namáčanie môže spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.

VAROVÁNÍ

- Na kabel ani zástrčku nevyvíjajte tlak. Priskřípnutí kábla medzi stenu a okenní rám alebo položení těžkých predmetov může způsobit úraz elektrickým proudem alebo požiar.
- Zástrčku vždy bezpečně zasuňte do síťovéj zásuvky.
- Nedotýkajte sa zástrčky mokřými rukami.
- Uchovávejte mimo dosahu dětí a domácích zvířat.
- Na nabíjanie nepoužívejte nabíjačku iného výrobce ani iného modelu.
- Nepoužívejte nabíjací zástrčku alebo síťovú zástrčku, ak sú znečištěné, mokřé alebo zaprášené. Zástrčku vytáhněte a vyčistěte suchým hadříkem.
- Při vyjímání kábla zo zásuvky tahejte za zástrčku, nie za kabel. Nabíjací kabel vyfahujte opatřně.
- Při nabíjení namontovanej batérie neotáčejte pedálmí. Kábel sa může omotať okolo pedála alebo klůky a poškodit sa.
- Na nabíjačku nepřipojíte napětí vyššie, než je jmenovitá hodnota. Nepoužívejte zásuvky, konektory ani iné vodiče s iným než štandardným menovitým napájaním (AC110-240 volt).
- Nepoužívejte poškozené části, například puzdro nabíjačky, napájecí kabel alebo zástrčku. Může dojít k prehriatiu, požáru, zásahu elektrickým proudom alebo zkratu.

Odstraňování potíží

Protože jeden alebo viacero príčin môže viesť k poruše, zistite skutočnú príčinu a provedte príslušné opatrení. V prípade pochybností sa obraťte na kvalifikovaného technika.

PROJEV PORUCHY	PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
E-Bike sa nelze zapnout	Baterie je vypnutá; vybitá; stará alebo poškozená; špatný kontakt kábla displeja; porucha počítača alebo řídicí jednotky	Zapněte baterii; plně ji nabijte; vyměňte baterii; znovu připojte displej; vyměňte počítač nebo řídicí jednotku.
Asistence nefunguje	Porucha snímače rychlosti	Vyměňte snímač rychlosti.
Převod/brzda nefunguje správně; displej nesvítí	Nesoulad zadní přehazovačky; nesoulad třmenů; ohnutý kotouč; špatný kontakt kábla displeja	Seřídte přehazovačku nebo strměň/kotouč; znovu připojte kábel displeja.
Nelze nastavit rychlost; rychlost je nižší než 10km/h	Prliš nízké napětí baterie; poškozený regulátor akcelérátoru; špatný kontakt ovládacího vedení; porucha alebo zaseknutie pružiny	Úplně nabijte baterii; vyměňte regulátor akcelérátoru nebo pružinu.
Dojezd je po plném nabití zjevně nedostatečný	Nízký tlak v pneumatikách; porucha nabíječky; baterii nelze plně nabít; porucha řídicí jednotky; stará/poškozená baterie; nesprávně sestavený e-Bike; mnoho stoupání, silný vítr, špatná cesta, nadměrná hmotnost, časté brzdění alebo nízká teplota	Nahustěte pneumatiky na správný tlak; opravte nabíjačku; zkontrolujte a opravte/vyměňte řídicí jednotku nebo baterii; znovu nastavte e-Bike; zvýšte vlastní pohon; baterii zahřejte nad 0°C (32T).
Náboj kola sa po zapnutí stále otáčí	Uvolněné připojení baterie; špatný kontakt ovládacího vedení; uvolněné/poškozené připojení náboja; poškozená ochranná deska baterie	Znovu připojte baterii a vedení; vyměňte ochrannou desku baterie.

DŮLEŽITÉ

1. Jak aktivovat funkci zrychlení páčkou akceleračního



Step1: Hold the throttle bar



Step2: Hold the left brake



Krok 1: Podržte páčku akceleračního. Krok 2: Podržte levou brzdou.

Krok 3: Současně zapnete displej; páčku a levou brzdou držte 8 sekund.

Krok 4: Uvolněte páčku akceleračního a levou brzdou – hotovo.

Poznámka: Ak chcete funkci zrychlení páčkou zrušit, zopakujte kroky 1 až 4.

2. Speed Limit Settings



Speed Limit Setting Interface

2. Nastavení omezení rychlosti

Rozhraní nastavení omezení rychlosti

Výchozí maximální jízdní rychlost přístroje při opuštění továrny je 25Km/h. Změna této hodnoty nastaví maximální jízdní rychlost elektrického vozidla. Když výkon překročí nastavenou hodnotu, řídicí jednotka přestane dodávat motoru výkon na ochranu bezpečnosti jízdy. LS označuje omezení rychlosti. Volitelný rozsah maximální rychlosti je 12Km/h až 40Km/h; hodnotu lze zvyšovat/snižovat tlačítkem UP/DOWN. Dlouhým stisknutím tlačítka „1“ nastavení potvrďte a ukončete.

Varování: Při používání E-bikes dodržujte místní zákony.

Warning: Please note that people need to follow local law when they use the E-bikes.

Manufacturer: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Address: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Post Code: 518129

Výrobce: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.

Adresa: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

PSC: 518129

E-mail: service@engwe-bikes.com

Výrobce si vyhrazuje právo změnit vlastnosti výrobku bez předchozího upozornění.