



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Made in China



AUSOM

K20 Pro



USER MANUAL

IMPORTANT! Read carefully and keep it for future reference!

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Tips for Beginners
8. Folding & Unfolding
9. LCD Display Guide
10. Charging
11. Maintenance
12. Troubleshooting
13. Warranty
14. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new e-scooter well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new scooter and the correct operation, you should first read the manual carefully. Take time to master the basics—proper technique and safety precautions are key to preventing serious accidents, especially in the first few months.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other riders. Avoid heavy traffic areas or crowded areas. At all times, anticipate your trajectory and speed while complying with road regulations and pedestrian pathway rules and prioritizing vulnerable road users. Signal your presence when approaching pedestrians or cyclists who may not see or hear you. Dismount and walk your vehicle when crossing pedestrian crossings. In all circumstances, exercise care for yourself and others.

Third, scooters are vehicles with certain risks. It's necessary to learn the local traffic rules about riding e-scooters on public roads before your first ride and follow the rules on your each ride. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before getting on the scooter. Protective gear, like elbow guards and knee pads, is suggested for a better protection.

Fourth, the electric scooter is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-scooter on public roads, it's necessary to equip the scooter with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the handlebar are installed correctly and tightly and whether the headlight is clean and not covered by anything.

Make sure the battery contains enough power before riding. If the battery level is low during your ride, keep the scooter running at a slow and constant speed and charge it as soon as possible.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-scooter on rainy, stormy or snowy days. If the electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers. And don't ride it if you don't feel well or under the influence of alcohol or drugs.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-scooter to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your scooter, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Caution: Brakes may become hot during use. Do not touch them after riding.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

Eliminate any sharp edges resulting from usage.

No modifications or alterations to the vehicle are permitted, including but not limited to steering tubes, handlebars, folding mechanisms, and rear brakes. Modifications not specified in the manufacturer's instructions are strongly discouraged. Any load on the handlebars will compromise the stability of the vehicle. Do not use accessories or any additional items that have not been approved by the manufacturer.

WARNING! Like any mechanical component, this vehicle is subject to high stress and wear. Materials and components may respond differently to wear or fatigue. Exceeding a component's service life may cause sudden failure, potentially resulting in user injury. Cracks, scratches, and discoloration in high-stress areas indicate the component has exceeded its service life and must be replaced.

Urban environments contain obstacles such as curbs or steps. Jumping over obstacles is not recommended. Before traversing obstacles, anticipate and adjust your trajectory and speed to accommodate pedestrian flow. Dismount when obstacles present hazards due to shape, height, or slipperiness.

WARNING!

Keep plastic covers away from children to prevent suffocation.

Never use this product out of the specified places according to the regulations.

Stop using the product if it is damaged.

Do not use this product near a water source.

The kickstand does not ensure the stability of the scooter if used on slopes, stairs, or soft/unstable surfaces.

Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.

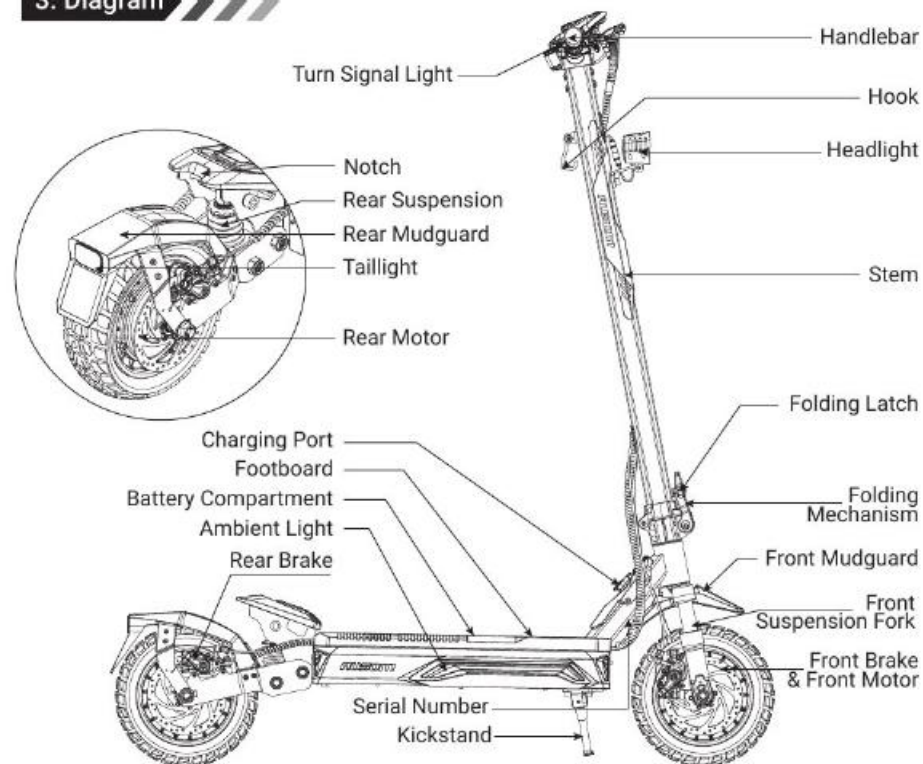
Noise Emission

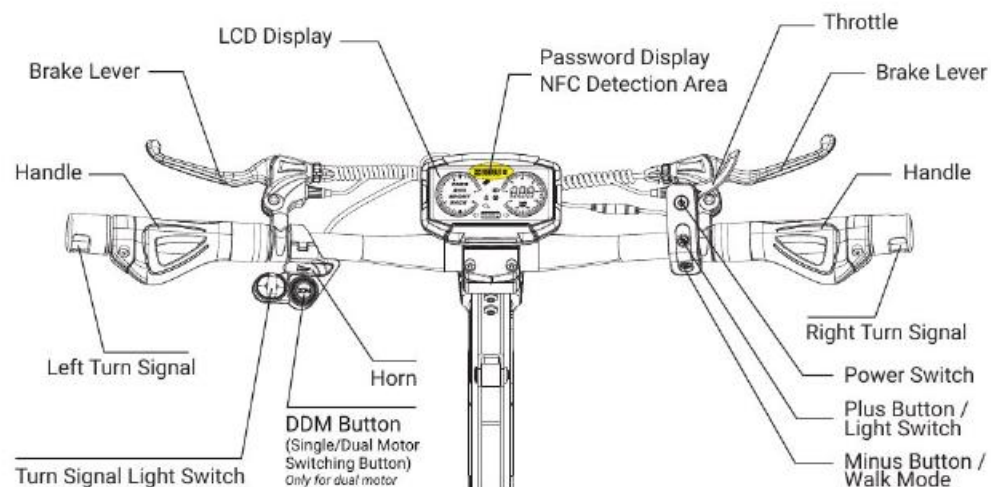
- the A-weighted emission sound pressure level at workstations, where this exceeds 70 dB(A), where this level does not exceed 70 dB(A), this fact shall be indicated,

- the peak C-weighted instantaneous sound pressure value at workstations, where this exceeds 63 Pa (130 dB in relation to 20 µPa),

- the A-weighted sound power level emitted by the machinery, where the A-weighted emission sound pressure level at workstations exceeds 80 dB(A).

3. Diagram





4. Specification

K20 Pro		
Version		Dual Motor
Basic Spec	Unfolded Size	46.1×28.3×52.4 in
	Folded Size	46.1×28.3×20.3 in
	N.W.	66.1 lbs
	Length of Handlebar	28.3 in
	Footboard Top to Ground	9.4 in
	Footboard Bottom to Ground	5.9 in
	Size of Footboard	20.5×7.3 in
	Max Load	287 lbs
	Waterproof Level	IP54
	Material of Frame	STL
	Max Range	56 miles
Motor	Rated Voltage	DC48V
	Max Output Torque	28 Nm
Battery	Capacity/Voltage	18Ah/DC48V
	Power Capacity	864Wh
	Charging Time	9 hours
	Protection System	Yes

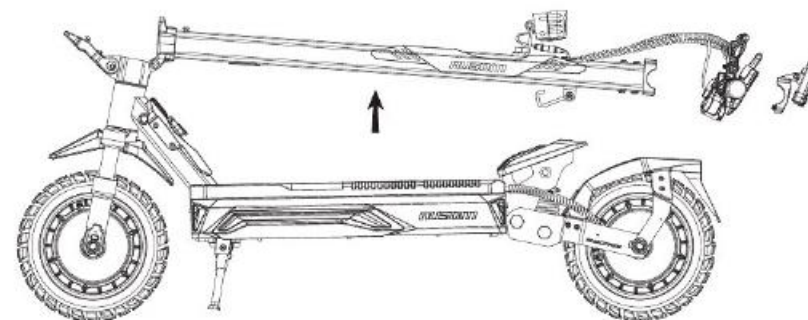
Charger	Model	BC267546020A
	Input	AC100-240V 50/60Hz 2.8A
	Output	DC54.6V 2A
Brake	Type	E-ABS + Front & Rear Disc Brakes
Tire	Size	10"×2.75"
	Type, Material	Tubeless Rubber Tires
	Best Tire Pressure	50PSI
Suspension	Type	Front Suspension Fork, Rear Double-Sided Swingarm & Adjustable Spring
	Adjustment	Use a C-shaped spanner (recommended size: 45-52 mm/1.8"-2") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.
Display	Type	4.5" LCD
	Security Lock	NFC & Passcode
Recommended Rider Heights		4'11"-6'7"

Note: The maximum range and speed data are provided by the Ausom lab. The maximum range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 165 lbs load; single-motor drive mode; constant speed of 9.3 mph; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 0.62 miles to ensure comprehensive data collection. The maximum speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; full throttle; 165 lbs load; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.31 miles. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the riders habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

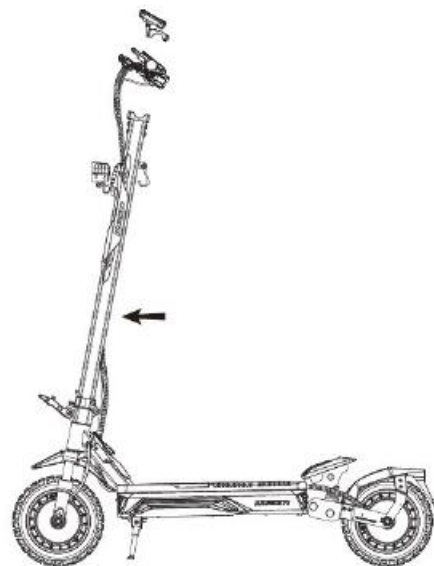
5. Package List

E-Scooter x 1	2.5mm Allen Key x 1	Gloves x 1
User Manual x 1	3mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Charger x 1	4mm Allen Key x 1	Spare NFC Card With Lanyard x 1

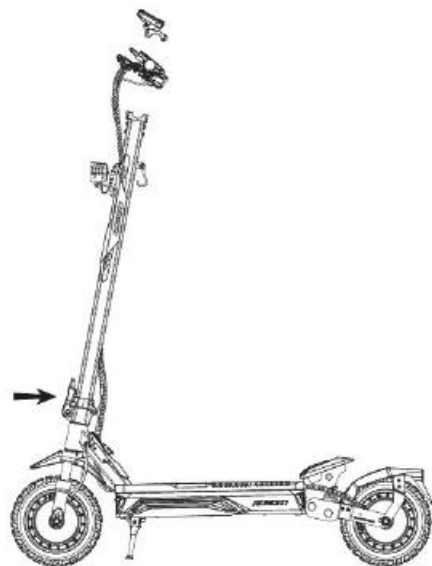
6. Assembly Guide



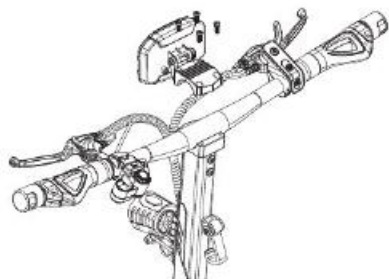
1. Open the kickstand to make it stand up and unfold the stem.



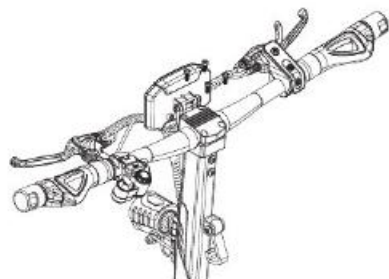
2. Push the stem forward till it is straight.



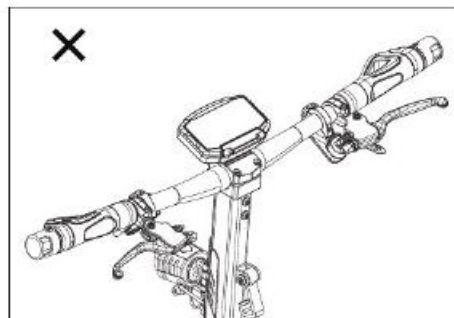
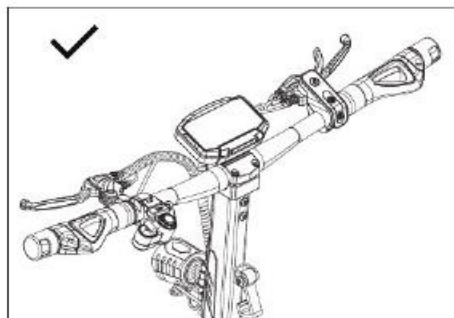
3. Lock the folding mechanism. (Please refer to the unfolding steps.)



4. Loosen the screws. Place the handlebar on it and make sure the handlebar is in the middle of the stem.

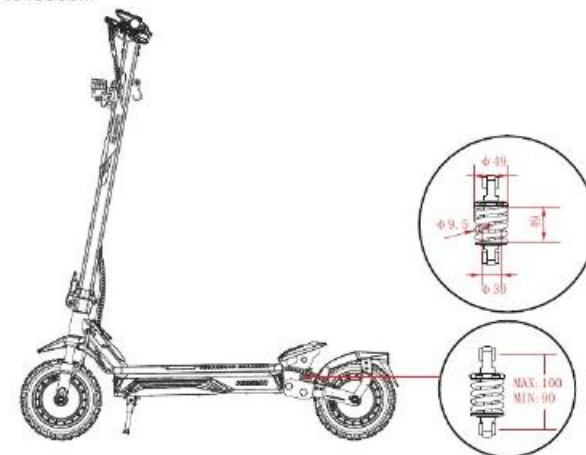


5. Tighten the screws to secure the display and handlebar.

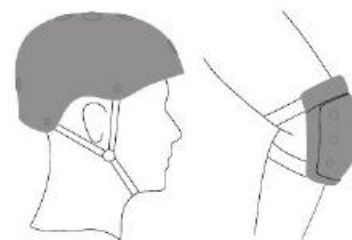


6. Suspension Adjustment

The damping effect can be adjusted by using a C-shaped spanner (recommended size: 45-52mm/1.8"-2") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.



7. Tips for Beginners



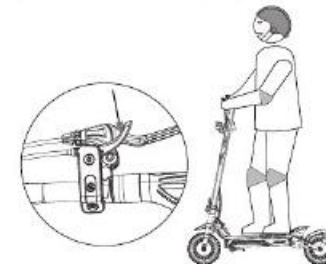
1. Wear protective gear, including a qualified helmet, knee pads, wrist and elbow guards.



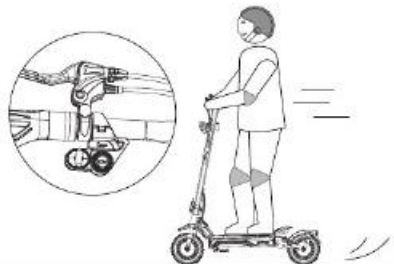
2. Turn the display on and check the battery. For the first ride, make sure the scooter is fully charged and the tires are properly inflated.



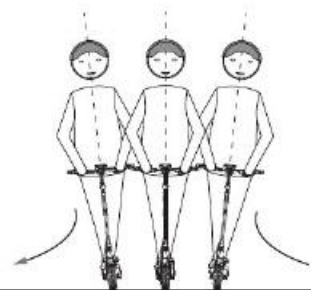
3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.



4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.

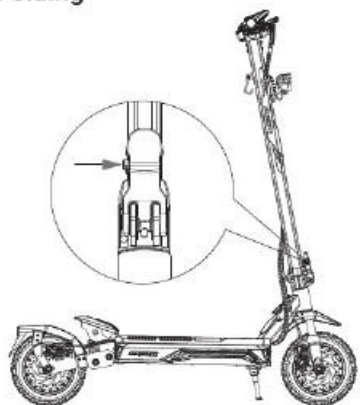


6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

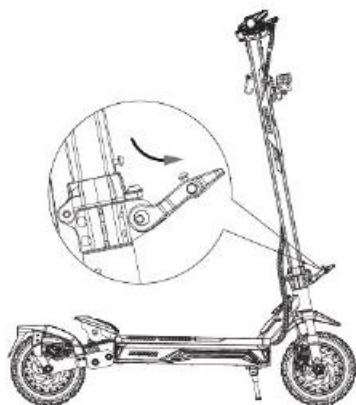
8. Folding & Unfolding

Note: The folding and unfolding steps can only be done when the power is turned off.

Folding



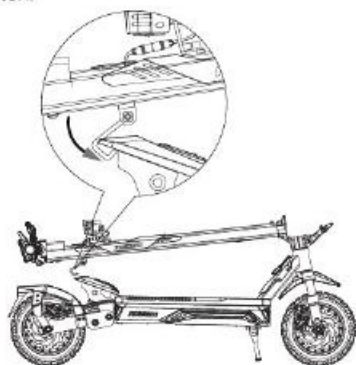
1. Press the small button on the side of the folding latch.



2. Pull the folding latch outward while pressing the small button on the side of the folding latch.

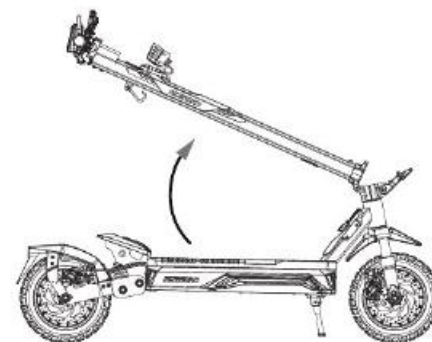
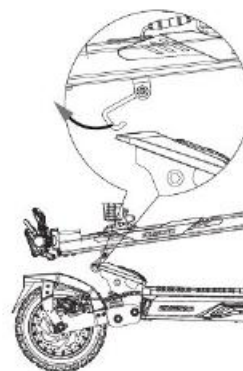


3. Put the stem down.



4. Secure the stem by fitting the hook into the slot and snap it into place.

Unfolding



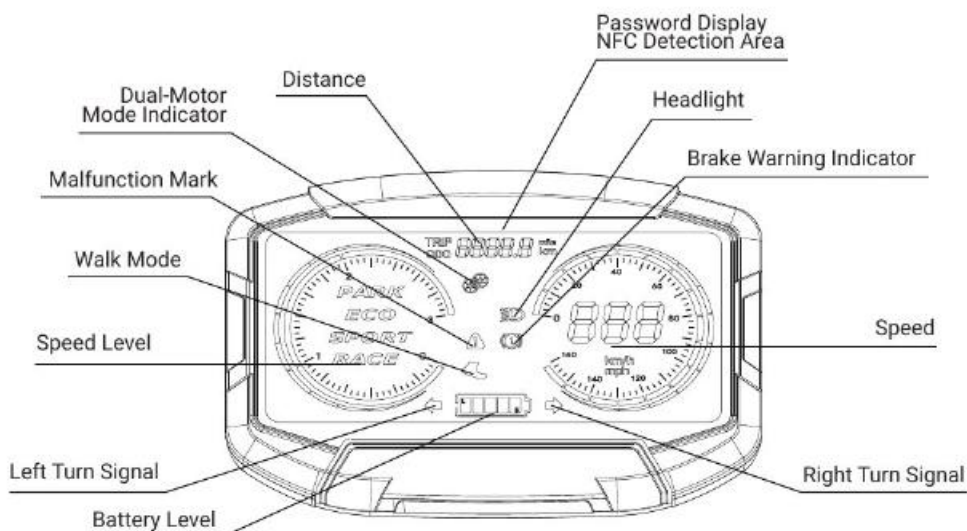
1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull the stem up, then fasten the folding latch until the safety pin and security screw are locked in place.

9. LCD Display Guide

Contents on The Display



Functions & Operations

1. Turning On/Off the Display

By NFC:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". Then place the NFC card over the NFC detection area. The display will be unlocked after the NFC detection.

By Password:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds to confirm. The display will be unlocked after confirming the password. The default password is 0000.

To turn off the display, long press for 3 seconds.

2. Shifting Speed Level

Press or to shift among 3 speed levels.

3. Walk Mode

When the scooter is not in the Park mode, press and hold to activate the walk mode and release to terminate the walk mode.

4. Park Mode

Enable the zero start mode first. When the scooter has been stationary for 120 seconds, it will automatically enter the Park mode. By pressing , it will exit the Park mode.

5. Turning On/off the Headlight

Press for 3 seconds to turn on/off the headlight.

6. Turning On/off Ambient Lights

Quickly double press to turn on/off the ambient lights.

7. Switching Turn Signal Lights

Push the turn signal light switch to the left to activate the left turn signal and push it to the right to activate the right turn signal. Press down the turn signal light switch to turn off the turn signal.

8. Switching between Single-Motor and Dual-Motor Modes

When the power is turned on, short press the DDM button to switch between single-motor and dual-motor modes. When the indicator light of the DDM button is on, it is in the dual-motor mode.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

When the display is turned on, long press and to enter the hidden menu.

In the hidden menu, short press the to switch among different parameter pages from P01 to P24.

On the parameter page, press or to increase or decrease the value.

To exit the hidden menu, long press and . Alternatively, it will exit the hidden menu automatically after 8 seconds of no operation.

P02: Switching between km and mile. 000 means km and 001 means mile. (Default: 001)

P04: Setting the sleep time between 0-60 minutes. 000 means it never sleeps. (Default: 005)

P08: Setting the speed limit between 005-100. 100 means 100% of the maximum speed. (Default: 100)

P09: Switching between zero and non-zero start, 000 means zero start, and 001 means non-zero start. (Default: 001)

P11: Setting the EABS brake force level, ranging from 000 to 005. 000 means off, 001 means the weakest and 005 means the strongest. (Default: 003)

P12: Setting the soft/hard start intensity in ECO/SPORT/RACE modes. Each mode can be individually set, ranging from 001 (softest) to 005 (hardest). (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P19: Adjusting the backlight brightness. Level 1 is the darkest and level 3 is the brightest. (Default: level 003)

P21: Binding and unbinding the NFC card. Long press to bind, and long press to unbind.

P23: Changing password. Enter the original password first. To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds till "S23" appears on the display. Then, enter a new 4-digit password and press for 2 seconds to save it.

P24: Reserved function port (Default: 000)

Note: Parameter pages not listed above are not adjustable.

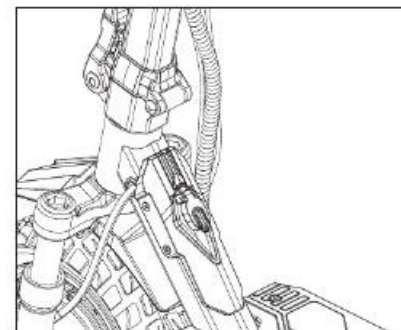
Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following problems and solutions.

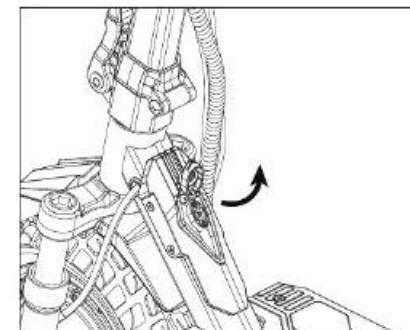
Error Codes	Problems	Solutions
E00	A fault has been found or resolved.	1 Restart the scooter.
E04	ECU over-voltage protection	1 Check battery supply voltage.
E06	ECU under-voltage protection	1 Fully charge the battery.
E07	Motor fault	1 Verify that the Hall sensor wiring is connected correctly according to color. 2 Check for any short circuits or open circuits in the Hall sensor wiring. 3 If necessary, replace the motor.
E08	Throttle fault	1 Reconnect the throttle. 2 Check the throttle spring to ensure it's seated correctly. 3 Replace the throttle.
E09	Controller fault	1 Check whether the pins of the controller plug are properly connected. 2) Replace controller.
E10	Communication receiving fault	1 Reconnect the LCD display. 2 Replace the display or display cable.
E11	Communication sending fault	1 Reconnect the controller. 2 Replace the controller or controller cable.
E12	ECU overheating protection	1 Park to cool down.
E14	Motor overheating protection	1 Park to cool down.

10. Charging

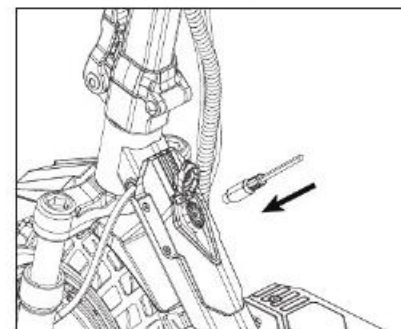
The scooter must be switched off during charging.



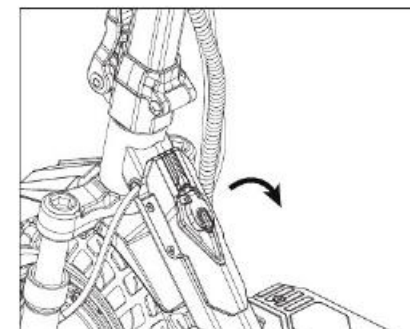
A) The charging port is in the front of the footboard with a cover.



B) Open the cover.



C) Plug in the charger and start charging.



D) Unplug the charger when charging is complete and close the cover.

11. Maintenance

Cleaning

Turn the power off, unplug the scooter and cover the charging port before cleaning the scooter. Use a soft and dry cloth to wipe the mainframe clean. Do not wash your e-scooter with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the scooter. Do not soak the scooter or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Scooter

1. Do not expose the e-scooter to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the scooter in a dry and safe place at a temperature of 32°F–77°F.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
4. Don't store it in the car trunk for a long term on scorching days.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery in time and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity. Charge the battery once or twice a month when the scooter isn't used for a long term.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
3. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
4. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
5. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
6. Charge or discharge the battery at a temperature within 32°F–113°F.
It is better to store the battery indoors within 68°F–77°F while it is not being used for a long time. (When used at 77°F, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 2°F can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
8. Do not puncture, hit or crash the battery.
9. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away.
10. Please take it to the local professional battery recycling facility.
11. Use only the original charger provided with this product. Use of non-original or third-party chargers may result in fire, explosion, or other hazards.

Warning: Please try not to charge indoors.

C) Other Parts

Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down. It is recommended to inspect the brakes every 3 months. For normal usage, replacement every 6 months is advised; however, actual replacement should be determined based on usage conditions
Tires	Regularly check for damage, wear, cuts and air leakage.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.
Lock Nuts & Other Lock Fasteners	Lock nuts and other lock fasteners may lose effectiveness and require retightening. Regular inspections of such fasteners should be conducted according to actual service conditions, with necessary retightening performed to prevent loosening or failure.

Attention: Use only original parts for replacement.

12. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The scooter can't be turned on.	a. The battery is dead. b. The electric wire is not plugged in properly or tightly.	a. Charge the battery. b. Reconnect the electric wire properly and tightly or contact the re-seller for help.
Brakes are not responsive.	a. Brake cables are not tight enough. b. Worn brake pads; c. The brake caliper screws are loose.	a. Tighten the brake cable and try again. b. Replace the brake pads. c. Tighten the brake caliper screws.
The battery fails to charge.	a. The charger isn't properly plugged in. b. It is out of the recommended temperature range. c. The battery is charged below rated voltage. d. It is damaged.	a. Plug it in properly and charge it again. b. Charge it at a temperature of 32°F–113°F. c. Charge it at rated voltage. d. Contact the re-seller for help.
The motor fails to work.	a. It's in non-zero start mode. b. The electric wire isn't plugged in properly. c. Motor/controller faults;	a. Slide the scooter forward above 2km/h and then try the throttle. b. Plug in the electric wire properly. c. Contact the re-seller for help.
Insufficient Riding Distance	a. The battery isn't fully charged. b. Low tire pressure. c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery. b. Pump up the tires. c. Develop good riding habits. d. Replace the battery. e. It's normal.

Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified scooter mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

13. Warranty

Ausom provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Ausom product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty	Components	Warranty
K20 Pro	Frame	1 year	Brake Assembly	6 months
	Motor	1 year	Folding Assembly	6 months
	Controller	1 year	Headlight	6 months
	Throttle Control	1 year	Taillight	6 months
	LCD Display	1 year	Handlebar	6 months
	Battery	6 months	Wheel	30 days
	Charger	6 months	Handlebar Grip	14 days
	Disc Brake	6 months	Others	14 days

WARRANTY PROCESS

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Ausom must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

VALID PROOF OF PURCHASE

- ❖ The order number of your online purchase from the Ausom's authorized reseller. (Check the resellers from where to buy page.)
- ❖ Sales invoice.
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Ausom's reseller.

Please note that more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

WARRANTY WILL BE VOID IN THE FOLLOWING SITUATIONS:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When a damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Ausom, instead of the Ausom products.
- ❖ The product is purchased from an unauthorized re-seller.

14. Compliance Statements

	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	To reduce the risk of injury, the user must read the instruction manual.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	To preserve natural resources, please recycle or dispose of the battery properly. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options. When the battery runs out, remove the battery from the product housing and cover the battery pack connections with heavy-duty adhesive tape to prevent short circuits and energy discharge. Do not attempt to open or remove any of the components.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



AUSOM

K20 Pro



NÁVOD NA POUŽITIE

Obsah a bezpečnostné informácie

1. Poznámka

Pred prvou jazdou si tento návod pozorne prečítajte a uschovajte ho pre budúce použitie. Zoznámte sa s ovládaním kolobežky a jazdite najprv v bezpečnom, kontrolovanom prostredí mimo áut, prekážok a chodcov. Dodržiavajte miestne dopravné predpisy. Používajte prilbu a odporúčame aj chrániče kolien, zápästí a laktov. Kolobežka je určená pre používateľov starších ako 16 rokov, s výhradou miestnych predpisov. Nestojte na kolobežke počas státia s rozloženým stojanom. Brzdná dráha sa na mokrom alebo klzkom povrchu predlžuje.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku; poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, správne a pevné upevnenie riadidiel a čistotu svetlometu. Vyhýbajte sa kalužiam, mokrému bahnu, vode, snehu a ľadu. Nejazdite v daždi, búrke ani snežení. Ak elektrické časti navlhnú, môže dôjsť k nezvratnému poškodeniu alebo výbuchu batérie. Je určená len pre jednu dospelú osobu; neprevádzajte cestujúcich. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov, najmä osí kolies, skladacieho mechanizmu, riadenia a brzdových páčok.

Eliminate any sharp edges resulting from usage.



Odstráňte ostré hrany vzniknuté používaním. Nepovolené úpravy vozidla vrátane riadidiel, skladacích mechanizmov a zadných brzd sú zakázané; môžu znížiť stabilitu. Nepoužívajte neschválené príslušenstvo.

⚠ VAROVANIE: Vozidlo je vystavené vysokému namáhaniu a opotrebovaniu. Praskliny, škrabance a zmena farby na namáhaných miestach znamenajú prekročenú životnosť dielu - diel vymeňte.

Mestské prostredie obsahuje obrubníky a schody. Nejazdite cez prekážky; prispôsobte dráhu a rýchlosť chodcom. Zosadnite pri nebezpečných prekážkach.

⚠ Držte plastové obaly mimo dosahu detí. Nepoužívajte výrobok v blízkosti vody. Stojan nezaručuje stabilitu na svahoch, schodoch ani mäkkom či nestabilnom podklade.

REMOVE THE BATTERY.

3. Schéma dielov

Riadidlá; smerovka; hák; svetlomet; tyč riadenia; skladacia západka; skladací mechanizmus; predný blatník; predná odpružená vidlica; predná brzda a motor; zadné odpruženie; zadný blatník; zadné svetlo; zadný motor; nabíjací port; nášlapná plošina; priestor batérie; pozičné svetlo; zadná brzda; výrobné číslo; stojan.

Ovládacie prvky

Páčka brzdy; rukoväť; ľavá smerovka; klaksón; prepínač smeroviek; LCD displej; zóna NFC / displej hesla; plynová páčka; pravá smerovka; vypínač; tlačidlo + / svetlo; tlačidlo - / režim chôdze; tlačidlo DDM (prepínanie jedného/dvoch motorov; len pre dvojmotorovú verziu).

4. Technické údaje - K20 Pro, verzia: Dual Motor

Rozložené rozmery: 46.1×28.3×52.4 in | Zložené rozmery: 46.1×28.3×20.3 in | Čistá hmotnosť: 66.1 lbs | Dĺžka riadidiel: 28.3 in | Horná strana nášlapu od zeme: 9.4 in | Spodná strana nášlapu od zeme: 5.9 in | Rozmer nášlapu: 20.5×7.3 in | Max. nosnosť: 287 lbs | Krytie: IP54 | Materiál rámu: STL | Max. dojazd: 56 miles.

Motor: menovité napätie DC48V; max. výstupný krútiaci moment 28 Nm.

Batéria: 18Ah/DC48V; 864Wh; čas nabíjania 9 hours; ochranný systém: Yes.

Nabíjačka BC267546020A: vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup DC54.6V 2A. Brzdy: E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy.

Pneumatiky: 10"×2.75", bezdušové gumové; najlepší tlak 50PSI. Odpruženie: predná odpružená vidlica, zadná dvojstranná kyvná vidlica a nastaviteľná pružina. Displej: 4.5" LCD; bezpečnostný zámok NFC & Passcode. Odporúčaná výška jazdca: 4'11"-6'7".

Ovládacie prvky a technické údaje

4. Technické údaje - K20 Pro, verzia: Dual Motor

Rozložené rozmery: 46.1×28.3×52.4 in | Zložené rozmery: 46.1×28.3×20.3 in | Čistá hmotnosť: 66.1 lbs | Dĺžka riadidiel: 28.3 in | Horná strana nášlapu od zeme: 9.4 in | Spodná strana nášlapu od zeme: 5.9 in | Rozmer nášlapu: 20.5×7.3 in | Max. nosnosť: 287 lbs | Krytie: IP54 | Materiál rámu: STL | Max. dojazd: 56 miles.

Motor: menovité napätie DC48V; max. výstupný krútiaci moment 28 Nm.

Batéria: 18Ah/DC48V; 864Wh; čas nabíjania 9 hours; ochranný systém: Yes.

Nabíjačka BC267546020A: vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup DC54.6V 2A. Brzdy: E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy. Pneumatiky:

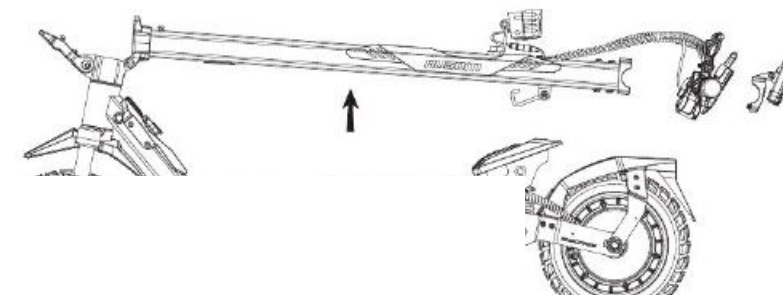
10"×2.75", bezdušové gumové; najlepší tlak 50PSI. Odpruženie: predná odpružená vidlica, zadná dvojstranná kyvná vidlica a nastaviteľná pružina. Displej: 4.5" LCD; bezpečnostný zámok NFC & Passcode. Odporúčaná výška jazdca: 4'11"-6'7".

5. Obsah balenia

E-kolobežka × 1; návod na použitie × 1; nabíjačka × 1; imbusový kľúč 2.5mm × 1; imbusový kľúč 3mm × 1; imbusový kľúč 4mm × 1; rukavice × 1; NFC karta × 2; náhradná NFC karta so šnúrkou × 1.

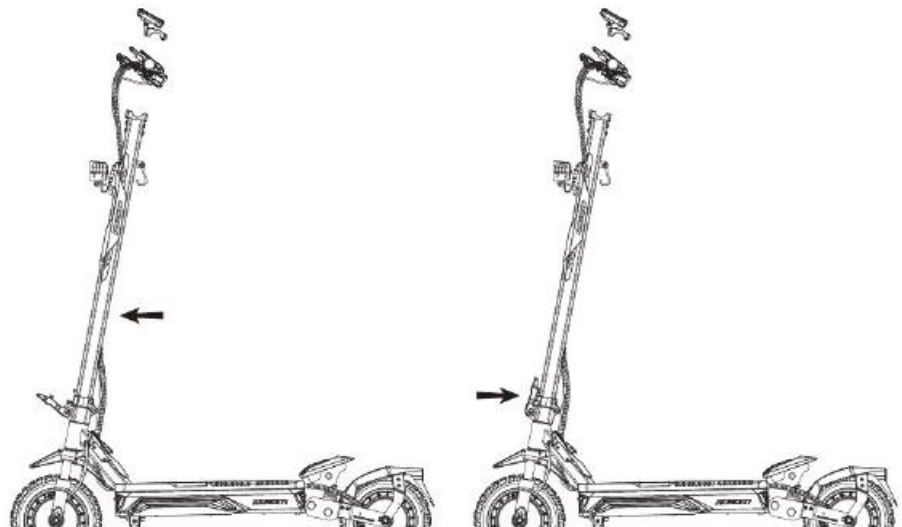
Timenie nastavíte C-kľúčom (odporúčaná veľkosť 45-52mm/1.8"-2"): nastavte maticu na hornom konci pružiny; otáčaním v smere hodinových ručičiek pritiahnete, proti smeru povolíte.

6. Assembly Guide



1. Vyklopte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia.

1. Open



Montáž a prvá jazda

6. Montáž

1. Vyklopte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia. 2. Zatlačte tyč dopredu, kým nie je rovná. 3. Zaisťte skladací mechanizmus. 4. Povoľte skrutky, nasadte riadidlá a vycentrujte ich na tyči. 5. Dotiahnite skrutky, aby ste upevnili displej a riadidlá. 6. Tlmenie nastavíte C-kľúčom (odporúčaná veľkosť 45-52mm/1.8"-2"): nastavte maticu na hornom konci pružiny; otáčaním v smere hodinových ručičiek pritiahnete, proti smeru povolíte.

Montáž a prvá jazda

6. Montáž

1. Vyklopte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia. 2. Zatlačte tyč dopredu, kým nie je rovná. 3. Zaisťte skladací mechanizmus. 4. Povoľte skrutky, nasadte riadidlá a vycentrujte ich na tyči. 5. Dotiahnite skrutky, aby ste upevnili displej a riadidlá. 6. Tlmenie nastavíte C-kľúčom (odporúčaná veľkosť 45-52mm/1.8"-2"): nastavte maticu na hornom konci pružiny; otáčaním v smere hodinových ručičiek pritiahnete, proti smeru povolíte.

7. Rady pre začiatočníkov

1. Používajte ochranné vybavenie: schválenú prilbu, chrániče kolien, zápästí a laktov. 2. Zapnite displej, skontrolujte batériu, úplné nabitie a správny tlak pneumatík. 3. Jednu nohu položte na nášlap a druhou sa odrazte. 4. Po stabilnom rozjazde položte obe nohy na kolobežku; plyn jemne pridávajte palcom. 5. Uvoľnením plynu spomaľujete; pri núdzovom zastavení stlačte brzdovú páčku. 6. Pri zatáčaní sa mierne nakloňte v smere jazdy a riadidlami otáčajte pomaly.

Skladanie a rozkladanie

8. Skladanie a rozkladanie

Poznámka: Skladanie a rozkladanie vykonávajúte len pri vypnutom napájaní.

Skladanie: 1. Stlačte malé tlačidlo na boku skladacej západky. 2. Pri stlačení tlačidla vytiahnite západku smerom von. 3. Sklopte tyč riadenia. 4. Zaisťte tyč zasunutím háku do otvoru, až kým nezacvakne.

Rozkladanie: 1. Jednou rukou zatlačte hák dole a druhou vytiahnite tyč nahor. 2. Vytiahnite tyč, zapnite skladaciu západku a zaisťte bezpečnostný kolík aj istiacu skrutku.

Skladanie a rozkladanie

8. Skladanie a rozkladanie

Poznámka: Skladanie a rozkladanie vykonávajúte len pri vypnutom napájaní.

Skladanie: 1. Stlačte malé tlačidlo na boku skladacej západky. 2. Pri stlačení tlačidla vytiahnite západku smerom von. 3. Sklopte tyč riadenia. 4. Zaisťte tyč zasunutím háku do otvoru, až kým nezacvakne.

Rozkladanie: 1. Jednou rukou zatlačte hák dole a druhou vytiahnite tyč nahor. 2. Vytiahnite tyč, zapnite skladaciu západku a zaisťte bezpečnostný kolík aj istiacu skrutku.

Sprievodca LCD displejom

9. Sprievodca LCD displejom

Indikátory: režim dvoch motorov; vzdialenosť; zóna NFC / heslo; svetlomet; výstraha brzdy; porucha; režim chôdze; stupeň rýchlosti; rýchlosť; ľavá/pravá smerovka; stav batérie.

Zapnutie/vypnutie: tlačidlo napájania držte 3 seconds. Pri NFC priložte kartu k detekčnej zóne. Pri hesle vyberte číslo tlačidlom + alebo -, potvrdte napájaním; predvolené heslo je 0000. Po zadaní všetkých číslíc potvrdte podržaním napájania 2 seconds. Úroveň rýchlosti meníte tlačidlom + alebo -; sú 3 úrovne. Režim chôdze aktivujete podržaním tlačidla - mimo režimu Park. Režim Park sa aktivuje po 120 seconds nečinnosti pri povolenom zero start; tlačidlom + ho ukončíte.

Sprievodca LCD displejom

Svetlomet zapnete/vypnete podržaním tlačidla + / svetlo 3 seconds. Pozičné osvetlenie zapnete/vypnete rýchlym dvojitém stlačením. Prepínač smeroviek posuňte doľava/doprava; stlačením dolu smerovku vypnete. Pri zapnutom napájaní krátko stlačte DDM na prepínanie jedného a dvoch motorov; svietiaci indikátor DDM znamená režim dvoch motorov.

Stav batérie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Skryté menu: pri zapnutom displeji dlho stlačte + a -; krátkym stlačením napájania prechádzate P01-P24, + / - upravuje hodnotu. Ukončíte dlhým stlačením + a - alebo automaticky po 8 seconds. P02 km/mile: 000=km, 001=mile (Default: 001). P04 čas spánku 0-60 minutes, 000=never sleeps (Default: 005). P08 limit rýchlosti 005-100, 100=100% maxima (Default: 100). P09 zero/non-zero start, 000=zero, 001=non-zero (Default: 001). P11 EABS 000-005, 000=off, 005=strongest (Default: 003). P12 soft/hard start ECO/SPORT/RACE 001-005 (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P19 jas podsvietenia 1-3 (Default: level 003). P21 priradenie/zrušenie NFC: dlho + / dlho -. P23 zmena hesla. P24 vyhradený port (Default: 000).

Chyby, nabíjanie a údržba

Sledovanie chýb

Ak sa zobrazí značka poruchy, číslo uprostred displeja je kód chyby.

E00: chyba bola zistená alebo odstránená - reštartujte kolobežku. E04: ochrana ECU proti prepätiu - skontrolujte napätie batérie. E06: ochrana ECU proti podpätiu - batériu úplne nabite. E07: porucha motora - overte farebné zapojenie Hallovho snímača, skontrolujte skrat/prerušenie vodičov, v prípade potreby vymeňte motor. E08: porucha plynu - znovu pripojte plyn, skontrolujte pružinu, prípadne plyn vymeňte. E09: porucha riadiacej jednotky - skontrolujte piny konektora, prípadne riadiacu jednotku vymeňte. E10: porucha prijímania komunikácie - znovu pripojte LCD alebo vymeňte displej/kábel. E11: porucha odosielania komunikácie - znovu pripojte alebo vymeňte riadiacu jednotku/kábel. E12: ochrana ECU proti prehriatiu - zastavte a nechajte vychladnúť. E14: ochrana motora proti prehriatiu - zastavte a nechajte vychladnúť.

Chyby, nabíjanie a údržba

10. Nabíjanie

Kolobežka musí byť počas nabíjania vypnutá. A) Nabíjací port je v prednej časti nášľapu a je zakrytý krytkou. B) Otvorte krytku. C) Pripojte nabíjačku a začnite nabíjať. D) Po dokončení nabíjania nabíjačku odpojte a krytku zatvorte.

11. Údržba

Čistenie: Vypnite napájanie, kolobežku odpojte a pred čistením zakryte nabíjací port. Rám utrite mäkkou suchou handričkou.

Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Kolobežku nenamáčajte ani neumývajte tlakovou umývačkou či hadicou.

Skladovanie: Nevystavujte dlhodobo slnku ani dažďu; skladujte v suchu a bezpečí pri 32°F-77°F. Chráňte pred korozívnymi plynmi a chemickým poškodením. Neskladujte vo výbušnom alebo horľavom prostredí, pri horľavinách ani dlhodobo v kufri auta počas horúcich dní.

Batéria, riešenie problémov a záruka

Lítium-iónová batéria

Batériu včas nabíjajte a nikdy ju úplne nevybíjajte. Pri dlhšom skladovaní ju udržiňte nabitú približne na 50% a nabite ju raz alebo dvakrát mesačne. Nenabíjajte vo výbušnom/horľavom prostredí, pri horľavinách ani na papieri či textíliách. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu. Po plnom nabití nabíjanie ukončíte. Nabíjajte alebo vybíjajte pri 32°F-113°F; pri dlhom nepoužívaní skladujte vo vnútri pri 68°F-77°F. Batériu neprepichujte, neudierajte a nerozoberajte. Odovzdajte ju do odbornej recyklácie. Používajte výhradne pôvodnú nabíjačku; neoriginálne alebo externé nabíjačky môžu spôsobiť požiar, výbuch či iné nebezpečenstvo. Varovanie: nepokúšajte sa nabíjať v interiéri. Ostatné diely: Brzdy - mesačne jemne premažte bowdeny, kontrolujte nastavenie a opotrebované diely vymeňte; kontrola každé 3 months, pri bežnom používaní výmena každých 6 months. Pneumatiky - pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebenie, rezy a únik vzduchu. Stojan - raz ročne očistite a ľahko premažte. Matice a poistné spojovacie prvky pravidelne kontrolujte a podľa potreby dotiahnite. Používajte len originálne náhradné diely.

Batéria, riešenie problémov a záruka

12. Riešenie problémov

Kolobežku nemožno zapnúť: batéria je vybitá alebo vodič nie je správne zapojený - nabite batériu, vodič správne a pevne pripojte alebo kontaktujte predajcu.

Brzdy nereagujú: lanká sú voľné, doštičky opotrebované alebo skrutky strmeňa uvoľnené - dotiahnite lanko/strmeň, vymeňte doštičky.

Batéria sa nenabíja: nabíjačka nie je pripojená, teplota je mimo rozsahu, napätie nie je menovité alebo je batéria poškodená - správne pripojte, nabíjajte pri 32°F-113°F pri menovitom napätí, kontaktujte predajcu.

Motor nefunguje: režim non-zero start, kábel nie je pripojený alebo porucha motora/riadiacej jednotky - rozbehnite kolobežku nad 2km/h a použite plyn, zapojte kábel, kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd: batéria nie je úplne nabitá, nízky tlak, časté brzdenie, starnutie batérie alebo nízka teplota - plne nabite, nahustite pneumatiky, zlepšite jazdné návyky alebo vymeňte batériu. Pri iných poruchách kontaktujte predajcu; odborné opravy smie vykonávať kvalifikovaný mechanik.

13. Záruka

Záruka sa počíta odo dňa kúpy. K20 Pro: rám, motor, riadiaca jednotka, ovládanie plynu a LCD displej - 1 year; batéria, nabíjačka a kotúčová brzda - 6 months; brzdová zostava, skladacia zostava, svetlomet, zadné svetlo a riadidlá - 6 months; koleso - 30 days; rukoväť riadidiel a ostatné - 14 days.

Postup: predložte dostatočný doklad o kúpe, opis chyby, viditeľný dôkaz chyby a výrobné číslo (ak existuje). Môže byť nutné vrátiť výrobok na kontrolu v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale. Platný doklad: číslo objednávky od autorizovaného predajcu Ausom, faktúra alebo datovaný pokladničný doklad.

Záruka neplatí po skončení záručnej doby, pri strate/krádeži, darovanom výrobku, nevhodnom použití (pád, extrémna teplota, voda, nesprávna obsluha), úpravách, nekompatibilnom príslušenstve, nedostatočnom doklade, nepodporovanom softvéri/firmvéri, škode zavinenej zákazníkom alebo nákupe od neautorizovaného predajcu.

Záruka a vyhlásenia o zhode

13. Záruka

Záruka sa počíta odo dňa kúpy. K20 Pro: rám, motor, riadiaca jednotka, ovládanie plynu a LCD displej - 1 year; batéria, nabíjačka a kotúčová brzda - 6 months; brzdová zostava, skladacia zostava, svetlomet, zadné svetlo a riadidlá - 6 months; koleso - 30 days; rúkoväť riadidiel a ostatné - 14 days.

Postup: predložte dostatočný doklad o kúpe, opis chyby, viditeľný dôkaz chyby a výrobné číslo (ak existuje). Môže byť nutné vrátiť výrobok na kontrolu v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale. Platný doklad: číslo objednávky od autorizovaného predajcu Ausom, faktúra alebo datovaný pokladničný doklad.

Záruka neplatí po skončení záručnej doby, pri strate/krádeži, darovanom výrobku, nevhodnom použití (pád, extrémna teplota, voda, nesprávna obsluha), úpravách, nekompatibilnom príslušenstve, nedostatočnom doklade, nepodporovanom softvéri/firmvéri, škode zavinennej zákazníkom alebo nákupe od neautorizovaného predajcu.

Záruka a vyhlásenia o zhode

14. Vyhlásenia o zhode

Symbol recyklácie znamená, že výrobok možno recyklovať. Prečiarknutá nádoba znamená, že výrobok nesmie byť vyhodený s domovým odpadom; odovzdajte ho do zberu elektrických a elektronických zariadení. Symbol návodu: na zníženie rizika úrazu si musí používateľ prečítať návod. Výstražný symbol označuje možné riziko, nebezpečenstvo, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

Toto zariadenie vyhovuje časti 15 pravidiel FCC. Prevádzka podlieha podmienkam: (1) zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie; (2) zariadenie musí prijať akékoľvek prijaté rušenie vrátane rušenia, ktoré môže vyvolať neželanú prevádzku.

Batériu riadne recyklujte alebo zlikvidujte podľa pokynov miestneho úradu. Po vybití vyberte batériu z krytu výrobku a kontakty batériového modulu prelepte pevnou lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu a vybíjaniu energie. Nepokúšajte sa otvárať ani demontovať žiadne súčasti.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



AUSOM

K20 Pro



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Tartalom és biztonsági tudnivalók

1. Megjegyzés

Az első használat előtt figyelmesen olvassa el és őrizze meg ezt az útmutatót. Ismerje meg a kezelőszerveket, és először biztonságos, ellenőrzött helyen, autóktól, akadályoktól és gyalogosoktól távol közlekedjen. Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat. Viseljen sisakot; térd-, csukló- és könyökvédő használata ajánlott. A roller 16 éven felüli használóknak készült, a helyi szabályok szerint. Álló helyzetben, kitámasztott támasztóval ne álljon a rollerre. Nedves vagy csúszós úton a fékút hosszabb.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a dugót; sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, a kormány szoros rögzítését és a fényszóró tisztaságát. Kerülje a tócsákat, nedves sarat, vizet, havat és jeget. Ne használja esőben, viharban vagy havazásban. A nedves elektromos részek maradandó sérülést vagy akkumulátorrobbanást okozhatnak. A terméket egy felnőt használhatja; utast ne szállítson. Rendszeresen ellenőrizze a csavarkötéseket, különösen a keréktengelyeket, az összecsukó mechanizmust, a kormányzást és a fékkarokat.

Eliminate any sharp edges resulting from usage



Távolítsa el a használat során keletkezett éles peremeket. A jármű jogosulatlan módosítása - beleértve a kormányt, az összecsukó szerkezetet és a hátsó féket - tilos; ez rontja a stabilitást. Ne használjon nem jóváhagyott tartozékokat.

FIGYELMEZTETÉS: A jármű nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve. A repedés, karcolás vagy elszíneződés a terhelte részek az alkatrész élettartamának végét jelzi - cserélje ki.

Városi környezetben járdaszegélyek és lépcsők vannak. Ne ugorjon át akadályokon; útvonalát és sebességét igazítsa a gyalogosokhoz. Veszélyes akadálynál szálljon le.

A műanyag burkolatokat tartsa gyermekektől távol. Ne használja a terméket víz közelében. A kitámasztó nem biztosít stabilitást lejtőn, lépcsőn vagy puha, instabil felületen.

3. Alkatrészábra

Kormány; irányjelző; horog; fényszóró; kormányoszár; összecsukó retesz; összecsukó mechanizmus; első sárvédő; első rugóvilla; első fék és motor; hátsó rugózás; hátsó sárvédő; hátsó lámpa; hátsó motor; töltőcsatlakozó; lábtartó; akkumulátortér; hangulatvilágítás; hátsó fék; sorozatszám; kitámasztó.

Kezelőszervek

Fékkar; markolat; bal irányjelző; kürt; irányjelző-kapcsoló; LCD kijelző; NFC-zóna / jelszó kijelzése; gázkar; jobb irányjelző; főkapcsoló; + gomb / világítás; - gomb / gyalogos mód; DDM gomb (egy- és kétmotoros üzem kapcsolása; csak kétmotoros változatnál).

4. Műszaki adatok - K20 Pro, változat: Dual Motor

Kinyitott méret: 46.1×28.3×52.4 in | Összecsukott méret: 46.1×28.3×20.3 in | Nettó tömeg: 66.1 lbs | Kormány hossza: 28.3 in | Lábtartó felső oldala a talajtól: 9.4 in | Lábtartó alsó oldala a talajtól: 5.9 in | Lábtartó mérete: 20.5×7.3 in | Max. terhelés: 287 lbs | Védettség: IP54 | Váz anyaga: STL | Max. hatótáv: 56 miles.
Motor: névleges feszültség DC48V; max. kimenő nyomaték 28 Nm. Akkumulátor: 18Ah/DC48V; 864Wh; töltési idő 9 hours; védelmi rendszer: Yes.
Töltő BC267546020A: bemenet AC100-240V 50/60Hz 2.8A; kimenet DC54.6V 2A. Fék: E-ABS + első és hátsó tárcsafék. Gumiabroncs: 10"×2.75", tömlő nélküli gumi; legjobb nyomás 50PSI. Felfüggesztés: első rugóvilla, hátsó kétoldalas lengőkar és állítható rugó. Kijelző: 4.5" LCD; biztonsági zár NFC & Passcode. Ajánlott vezetőmagasság: 4'11"-6'7".

Kezelőszervek és műszaki adatok

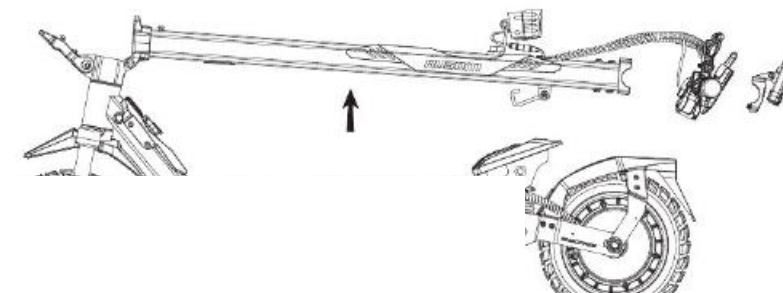
4. Műszaki adatok - K20 Pro, változat: Dual Motor
Kinyitott méret: 46.1×28.3×52.4 in | Összecsukott méret: 46.1×28.3×20.3 in | Nettó tömeg: 66.1 lbs | Kormány hossza: 28.3 in | Lábtartó felső oldala a talajtól: 9.4 in | Lábtartó alsó oldala a talajtól: 5.9 in | Lábtartó mérete: 20.5×7.3 in | Max. terhelés: 287 lbs | Védettség: IP54 | Váz anyaga: STL | Max. hatótáv: 56 miles.
Motor: névleges feszültség DC48V; max. kimenő nyomaték 28 Nm. Akkumulátor: 18Ah/DC48V; 864Wh; töltési idő 9 hours; védelmi rendszer: Yes.
Töltő BC267546020A: bemenet AC100-240V 50/60Hz 2.8A; kimenet DC54.6V 2A. Fék: E-ABS + első és hátsó tárcsafék. Gumiabroncs: 10"×2.75", tömlő nélküli gumi; legjobb nyomás 50PSI. Felfüggesztés: első rugóvilla, hátsó kétoldalas lengőkar és állítható rugó. Kijelző: 4.5" LCD; biztonsági zár NFC & Passcode. Ajánlott vezetőmagasság: 4'11"-6'7".

5. Csomag tartalma

E-roller × 1; használati útmutató × 1; töltő × 1; 2.5mm imbuszkulcs × 1; 3mm imbuszkulcs × 1; 4mm imbuszkulcs × 1; kesztyű × 1; NFC-kártya × 2; tartalék NFC-kártya zsinórral × 1.

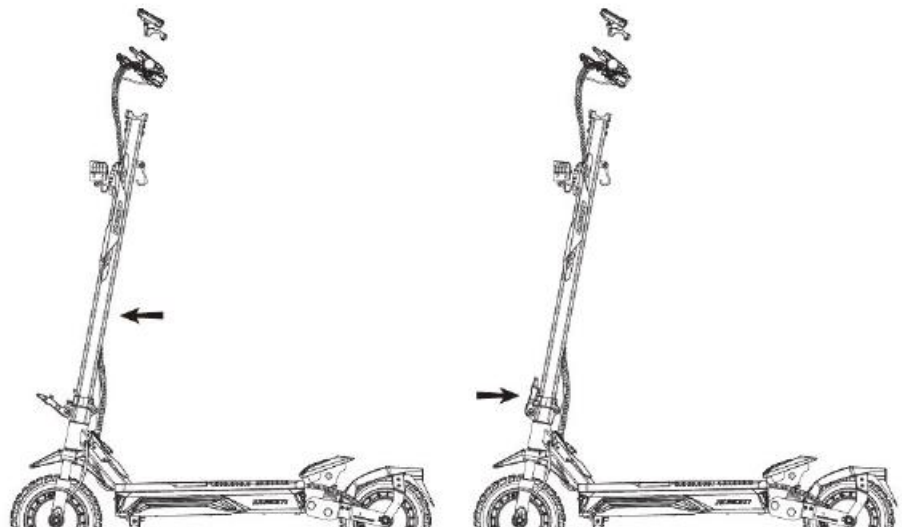
A csillapítás C-kulccsal állítható (ajánlott méret: 45-52mm/1.8"-2"); a rugó felső végén lévő anyát állítsa; óramutató járásával megegyezően szorít, ellenkező irányban lazít.

6. Assembly Guide



1. Hajtsa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert és nyissa ki a kormányházat.

1. Open



Összeszerelés és első út

6. Összeszerelés

1. Hajtsa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert és nyissa ki a kormányházát. 2. Tolja előre a szárat, amíg egyenes nem lesz. 3. Rögzítse az összecukó mechanizmust. 4. Lazítsa meg a csavarokat, helyezze fel és középre igazítsa a kormányt. 5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez. 6. A csillapítás C-kulccsal állítható (ajánlott méret: 45-52mm/1.8"-2"): a rugó felső végén lévő anyát állítsa; óramutató járásával megegyezően szorít, ellenkező irányban lazít.

Összeszerelés és első út

6. Összeszerelés

1. Hajtsa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert és nyissa ki a kormányházát. 2. Tolja előre a szárat, amíg egyenes nem lesz. 3. Rögzítse az összecukó mechanizmust. 4. Lazítsa meg a csavarokat, helyezze fel és középre igazítsa a kormányt. 5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez. 6. A csillapítás C-kulccsal állítható (ajánlott méret: 45-52mm/1.8"-2"): a rugó felső végén lévő anyát állítsa; óramutató járásával megegyezően szorít, ellenkező irányban lazít.

7. Tanácsok kezdőknek

1. Viseljen védőfelszerelést: jóváhagyott sisakot, térd-, csukló- és könyökvédőt. 2. Kapcsolja be a kijelzőt; ellenőrizze az akkumulátort, a teljes töltést és a gumibroncsok nyomását. 3. Egyik lábát tegye a lábtartóra, a másikkal lökje előre a rollert. 4. Stabil elindulás után mindkét lába legyen a rolleren; hüvelykujjal finoman gyorsítson. 5. A gázkar elengedésével lassítson; vészhelyzetben húzza be a fékkart. 6. Kanyarodáskor kissé dőljön a kanyar irányába, és lassan fordítsa a kormányt.

Összecsukás és kinyitás

8. Összecsukás és kinyitás

Megjegyzés: Csak kikapcsolt tápellátás mellett csukja össze vagy nyissa ki.

Összecsukás: 1. Nyomja meg az összecsukó retesz oldalán lévő kis gombot. 2. A gomb nyomva tartása mellett húzza kifelé a reteszt. 3. Hajtsa le a kormányzárat. 4. A horgot a nyílásba illesztve pattintsa a helyére.

Kinyitás: 1. Egyik kezével nyomja le a horgot, másikkal húzza fel a kormányzárat. 2. Húzza fel a szárat, zárja az összecsukó reteszt, és rögzítse a biztosítócsapot és a rögzítőcsavart.

Összecsukás és kinyitás

8. Összecsukás és kinyitás

Megjegyzés: Csak kikapcsolt tápellátás mellett csukja össze vagy nyissa ki.

Összecsukás: 1. Nyomja meg az összecsukó retesz oldalán lévő kis gombot. 2. A gomb nyomva tartása mellett húzza kifelé a reteszt. 3. Hajtsa le a kormányzárat. 4. A horgot a nyílásba illesztve pattintsa a helyére.

Kinyitás: 1. Egyik kezével nyomja le a horgot, másikkal húzza fel a kormányzárat. 2. Húzza fel a szárat, zárja az összecsukó reteszt, és rögzítse a biztosítócsapot és a rögzítőcsavart.

LCD kijelző útmutató

9. LCD kijelző útmutató

Jelzések: kétmotoros mód; távolság; NFC-zóna / jelszó; fényszóró; fékfigyelmeztetés; hiba; gyalogos mód; sebességfokozat; sebesség; bal/jobbs irányjelző; akkumulátorszint.

Be-/kikapcsolás: a főkapcsolót tartsa nyomva 3 seconds. NFC esetén érintse a kártyát az érzékelési zónához. Jelszónál a + vagy - gombbal válasszon számot, a főkapcsolóval lépjen tovább; az alapértelmezett jelszó 0000. Minden számjegy után a főkapcsolót 2 seconds ideig tartsa nyomva. A + vagy - gombbal 3 sebességfokozat között vált. Gyalogos mód: Park módból kilépve tartsa nyomva a - gombot. Engedélyezett zero start esetén 120 seconds állás után Park módba lép; a + gombbal kilép.

LCD kijelző útmutató

A fényszóró be-/kikapcsolásához a + / világítás gombot tartsa nyomva 3 seconds. A hangulatvilágítást gyors dupla megnyomással kapcsolja. Az irányjelző-kapcsolót tolja balra/jobbra; lenyomásával kapcsolja. Bekapcsolt készüléknél a DDM rövid megnyomással válthat egy- és kétmotoros üzemi között; világító DDM jelzés = kétmotoros mód.

Akkumulátorszint: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Rejtett menü: bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva a + és - gombot; a főkapcsoló rövid megnyomásával P01-P24 lapozható, + / - változtat. Kilépés: + és - hosszú nyomása vagy 8 seconds után automatikus. P02 km/mile: 000=km, 001=mile (Default: 001). P04 sleep time 0-60 minutes, 000=never sleeps (Default: 005). P08 speed limit 005-100, 100=100% maximum (Default: 100). P09 zero/non-zero start, 000=zero, 001=non-zero (Default: 001). P11 EABS 000-005, 000=off, 005=strongest (Default: 003). P12 soft/hard start ECO/SPORT/RACE 001-005 (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P19 háttérvilágítás 1-3 (Default: level 003). P21 NFC hozzárendelés/törlés: hosszan + / hosszan -. P23 jelszó módosítása. P24 fenntartott port (Default: 000).

Hibák, töltés és karbantartás

Hibakövetés

Ha a hiba jelzés megjelenik, a kijelző közepén lévő szám a hibakód. E00: hiba észlelve vagy megszűnt - indítsa újra a rollert. E04: ECU túlfeszültség-védelem - ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. E06: ECU alulfeszültség-védelem - töltsse fel teljesen. E07: motorhiba - ellenőrizze a Hall-érzékelő vezeték szín szerinti bekötését, a rövidzárlatot/szakadást; szükség esetén cserélje a motort. E08: gázkarhiba - csatlakoztassa újra, ellenőrizze a rugót, szükség esetén cserélje. E09: vezérlőhiba - ellenőrizze a csatlakozó érintkezőit, szükség esetén cserélje a vezérlőt. E10: kommunikáció-fogadási hiba - csatlakoztassa újra az LCD-t vagy cserélje a kijelzőt/kábelt. E11: kommunikáció-küldési hiba - csatlakoztassa újra vagy cserélje a vezérlőt/kábelt. E12: ECU túlmelegedés-védelem - álljon meg és hagyja lehűlni. E14: motor túlmelegedés-védelem - álljon meg és hagyja lehűlni.

Hibák, töltés és karbantartás

10. Töltés

A rollernek töltés közben kikapcsolva kell lennie. A) A töltőcsatlakozó a lábtartó elején, fedél alatt található. B) Nyissa fel a fedelet. C) Csatlakoztassa a töltőt és kezdje a töltést. D) A töltés végén húzza ki a töltőt és zárja vissza a fedelet.

11. Karbantartás

Tisztítás: Kapcsolja ki, húzza ki a töltőt, és tisztítás előtt takarja le a töltőcsatlakozót. A vázat puha, száraz kendővel törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert. Ne áztassa, és ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás: Ne tegye ki tartósan napsütésnek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 32°F-77°F hőmérsékleten tárolja. Óvja korrózív gázoktól és vegyszerektől. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, gyúlékony folyadék mellett, illetve forró napon hosszú ideig autó csomagtartójában.

Akkumulátor, hibaelhárítás és jótállás

Lítiumion-akkumulátor

Időben töltsse fel, és soha ne merítse le teljesen. Hosszú tároláskor kb. 50%-os töltöttségen tartsa, és havonta egyszer vagy kétszer töltsse fel. Ne töltsse robbanásveszélyes vagy gyúlékony helyen, gyúlékony anyagok közelében, papíron vagy textílián. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön. Teljes töltéskor fejezze be a töltést. Töltés/kisütés: 32°F-113°F; hosszú használaton kívüli időszakban beltérben, 68°F-77°F hőmérsékleten tárolja. Ne szúrja ki, üsse meg vagy szerelje szét; szakosított újrahasznosító helyen adja le. Csak az eredeti töltőt használja; nem eredeti vagy külső töltő tüzet, robbanást vagy más veszélyt okozhat. Figyelmeztetés: ne próbálja beltérben tölteni.

Egyéb alkatrészek: Fékek - havonta enyhén olajozza a bowdeneket, ellenőrizze a beállítást, kopáskor cseréljen; ellenőrzés 3 months, normál használatnál csere 6 months. Gumiabroncsok - rendszeresen ellenőrizze a sérülést, kopást, vágást és légvesztést. Kitámasztó - évente tisztítsa és enyhén zsírozza. Az anyákat és reteszelő rögzítőket rendszeresen ellenőrizze, szükség szerint húzza meg. Csak eredeti pótalkatrészt használjon.

Akkumulátor, hibaelhárítás és jótállás

12. Hibaelhárítás

A roller nem kapcsol be: az akkumulátor lemerült vagy a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva - töltsse fel, csatlakoztassa szorosan, illetve forduljon az eladóhoz.

A fék nem reagál: laza bowden, kopott betét vagy laza féknyeregcsavar - húzza meg a bowdent/nyereget, cserélje a betétet.

Az akkumulátor nem töltődik: a töltő nincs csatlakoztatva, a hőmérséklet nem megfelelő, a feszültség nem névleges, vagy sérült az akkumulátor - csatlakoztassa helyesen, töltsse 32°F-113°F tartományban névleges feszültségen, forduljon az eladóhoz.

A motor nem működik: non-zero start mód, nincs csatlakoztatva a vezeték, vagy motor-/vezérlőhiba - tolja előre 2km/h fölé és használja a gázkart, csatlakoztassa a vezetéket, forduljon az eladóhoz.

Elégtelen hatótáv: nincs teljesen feltöltve, alacsony a nyomás, gyakori a fékezés, az akkumulátor öreg vagy alacsony a környezeti hőmérséklet - töltsse fel, fújja fel a gumikat, javítsa vezetési szokásait vagy cserélje az akkumulátort. Más hiba esetén forduljon az eladóhoz; javítást csak képzett szerelő végezzen.

13. Jótállás

A jótállás a vásárlás napjától érvényes. K20 Pro: váz, motor, vezérlő, gázvezérlés és LCD kijelző - 1 year; akkumulátor, töltő és tárcsafék - 6 months; fékszerelvény, összecsuó szerelvény, fényszóró, hátsó lámpa és kormány - 6 months; kerék - 30 days; kormánymarkolat és egyéb - 14 days.

Eljárás: mutasson be megfelelő vásárlási igazolást, hibaleírást, a hiba látható bizonyítékát és sorozatszámot (ha van). A terméket vizsgálatra eredeti vagy az eladó által jóváhagyott csomagolásban kell visszküldeni. Érvényes bizonylat: Ausom hivatalos viszonteladójának rendelési száma, számla vagy dátumozott nyugta.

A jótállás nem érvényes a jótállási idő után, elvesztés/lopás, ajándék termék, rendeltetésellenes használat (leesés, szélsőséges hőmérséklet, víz, helytelen kezelés), módosítás, nem kompatibilis tartozék, elégtelen bizonylat, nem támogatott szoftver/firmware, felhasználó által okozott kár vagy nem hivatalos viszonteladótól való vásárlás esetén.

Jótállás és megfelelőségi nyilatkozatok

13. Jótállás

A jótállás a vásárlás napjától érvényes. K20 Pro: váz, motor, vezérlő, gázvezérlés és LCD kijelző - 1 year; akkumulátor, töltő és tárcsafék - 6 months; fékszerelvény, összecsuó szerelvény, fényszóró, hátsó lámpa és kormány - 6 months; kerék - 30 days; kormánymarkolat és egyéb - 14 days.

Eljárás: mutasson be megfelelő vásárlási igazolást, hibaleírást, a hiba látható bizonyítékát és sorozatszámot (ha van). A terméket vizsgálatra eredeti vagy az eladó által jóváhagyott csomagolásban kell visszaküldeni. Érvényes bizonylat: Ausom hivatalos viszonteladójának rendelési száma, számla vagy dátumozott nyugta.

A jótállás nem érvényes a jótállási idő után, elveszés/lopás, ajándék termék, rendeltetésellenes használat (leesés, szélsőséges hőmérséklet, víz, helytelen kezelés), módosítás, nem kompatibilis tartozék, elégtelen bizonylat, nem támogatott szoftver/firmware, felhasználó által okozott kár vagy nem hivatalos viszonteladótól való vásárlás esetén.

Jótállás és megfelelőségi nyilatkozatok

14. Megfelelőségi nyilatkozatok

Az újrahasznosítási jel azt mutatja, hogy a termék újrahasznosítható. Az áthúzott hulladékgyűjtő azt jelzi, hogy a termék nem dobható háztartási hulladékba; elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyére kell vinni. Az útmutató jele: a sérülés kockázatának csökkentése érdekében el kell olvasni az útmutatót. A figyelmeztető jel olyan veszélyre, akadályra vagy állapotra utal, amely különös figyelmet igényel.

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. Működése feltételei: (1) nem okozhat káros zavarást; (2) el kell viselnie minden kapott zavarást, ideértve a nem kívánt működést okozó zavarást is.

Az akkumulátort megfelelően hasznosítsa újra vagy ártalmatlanítsa a helyi hatóság utasításai szerint. Lemerüléskor vegye ki a készülékházból, és a rövidzárlat, valamint energiakisülés megelőzésére fedje le a csatlakozókat erős ragasztószalaggal. Ne kísérelje meg az alkatrészek kinyitását vagy eltávolítását.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



AUSOM

K20 Pro



MANUAL DE UTILIZARE

Cuprins și informații de siguranță

1. Notă
Înainte de prima deplasare, citiți cu atenție acest manual și păstrați-l pentru consultări ulterioare. Familiarizați-vă cu comenzile și conduceți mai întâi într-un loc sigur și controlat, departe de automobile, obstacole și pietoni. Respectați regulile locale de circulație. Purtați cască; se recomandă și protecții pentru genunchi, încheieturi și coate. Trotineta este destinată utilizatorilor peste 16 ani, în conformitate cu reglementările locale. Nu stați pe trotinetă când aceasta este oprită cu cricul coborât. Distanța de frânare crește pe suprafețe umede sau alunecoase.
2. Avertizare
Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul; nu utilizați un încărcător deteriorat. Înainte de deplasare, verificați presiunea în anvelope, fixarea fermă a ghidonului și curățenia farului. Evitați bălțile, noroiul umed, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați trotineta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea pieselor electrice poate produce deteriorări ireversibile sau explozia bateriei. Produsul este destinat unui singur adult; nu transportați pasageri. Verificați periodic strângerea îmbinărilor cu șurub, în special axele roților, mecanismul de pliere, direcția și manetele de frână.

Eliminate any sharp edges resulting from usage



Îndepărtați muchiile ascuțite rezultate în urma utilizării. Modificările neautorizate ale vehiculului, inclusiv ale ghidonului, mecanismelor de pliere și frânei spate, sunt interzise; pot reduce stabilitatea. Nu utilizați accesorii neaprobate.

⚠ AVERTIZARE: Vehiculul este supus solicitărilor mari și uzurii. Fisurile, zgârieturile sau decolorarea zonelor solicitate indică depășirea duratei de viață a piesei - înlocuiți-o.

Mediul urban conține borduri și trepte. Nu săriți peste obstacole; adaptați traiectoria și viteza la pietoni. Coborâți de pe trotinetă la obstacole periculoase.

⚠ Țineți ambalajele din plastic departe de copii. Nu utilizați produsul lângă apă. Cricul nu asigură stabilitatea pe pante, trepte sau suprafețe moi/instabile.

3. Schema componentelor

Ghidon; semnalizator; cârlig; far; tijă de direcție; închizătoare de pliere; mecanism de pliere; apărătoare față; furcă față cu suspensie; frână și motor față; suspensie spate; apărătoare spate; stop; motor spate; port de încărcare; platformă; compartiment baterie; lumină ambientală; frână spate; număr de serie; cric.

Comenzi

Manetă de frână; mâner; semnalizator stânga; claxon; comutator semnalizatoare; afișaj LCD; zonă NFC / afișare parolă; accelerație; semnalizator dreapta; întrerupător; buton + / lumină; buton - / mod de mers; buton DDM (comutare motor simplu/dublu; numai la versiunea cu motor dublu).

4. Specificații tehnice - K20 Pro, versiune: Dual Motor

Dimensiuni desfăcută: 46.1×28.3×52.4 in | Dimensiuni pliată: 46.1×28.3×20.3 in | Greutate netă: 66.1 lbs | Lungime ghidon: 28.3 in | Platformă sus-sol: 9.4 in | Platformă jos-sol: 5.9 in | Dimensiune platformă: 20.5×7.3 in | Sarcină max.: 287 lbs | Grad protecție: IP54 | Material cadru: STL | Autonomie max.: 56 miles.
Motor: tensiune nominală DC48V; cuplu max. de ieșire 28 Nm. Baterie: 18Ah/DC48V; 864Wh; timp încărcare 9 hours; sistem de protecție: Yes.
Încărcător BC267546020A: intrare AC100-240V 50/60Hz 2.8A; ieșire DC54.6V 2A. Frâne: E-ABS + frâne cu disc față și spate. Anvelope: 10"×2.75", cauciuc fără cameră; presiune optimă 50PSI. Suspensie: furcă față cu suspensie, braț oscilant spate cu două fețe și arc reglabil. Afișaj: 4.5" LCD; blocare de siguranță NFC & Passcode. Înălțime recomandată utilizator: 4'11"-6'7".

Comenzi și specificații tehnice

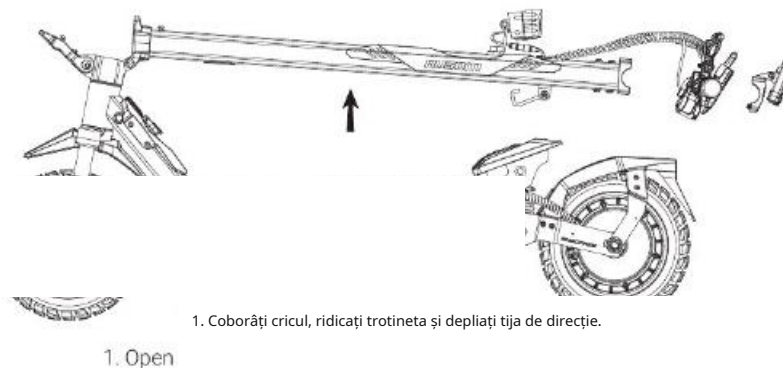
4. Specificații tehnice - K20 Pro, versiune: Dual Motor
Dimensiuni desfăcută: 46.1×28.3×52.4 in | Dimensiuni pliată: 46.1×28.3×20.3 in | Greutate netă: 66.1 lbs | Lungime ghidon: 28.3 in | Platformă sus-sol: 9.4 in | Platformă jos-sol: 5.9 in | Dimensiune platformă: 20.5×7.3 in | Sarcină max.: 287 lbs | Grad protecție: IP54 | Material cadru: STL | Autonomie max.: 56 miles.
Motor: tensiune nominală DC48V; cuplu max. de ieșire 28 Nm. Baterie: 18Ah/DC48V; 864Wh; timp încărcare 9 hours; sistem de protecție: Yes.
Încărcător BC267546020A: intrare AC100-240V 50/60Hz 2.8A; ieșire DC54.6V 2A. Frâne: E-ABS + frâne cu disc față și spate. Anvelope: 10"×2.75", cauciuc fără cameră; presiune optimă 50PSI. Suspensie: furcă față cu suspensie, braț oscilant spate cu două fețe și arc reglabil. Afișaj: 4.5" LCD; blocare de siguranță NFC & Passcode. Înălțime recomandată utilizator: 4'11"-6'7".

5. Conținutul pachetului

Trotinetă electrică × 1; manual de utilizare × 1; încărcător × 1; cheie imbus 2.5mm × 1; cheie imbus 3mm × 1; cheie imbus 4mm × 1; mănuși × 1; card NFC × 2; card NFC de rezervă cu șnur × 1.

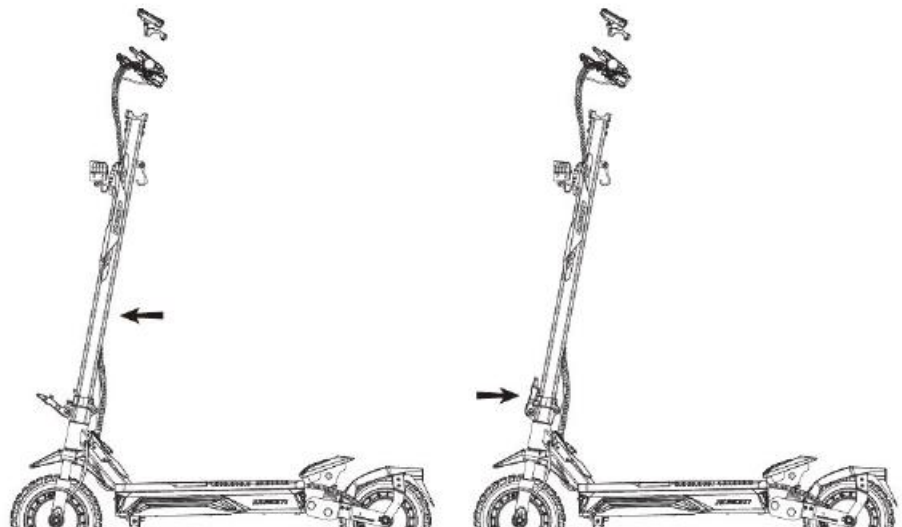
Amortizarea se reglează cu o cheie C (dimensiune recomandată: 45-52mm/1.8"-2"); reglați piulița de la capătul superior al arcului; în sensul acelor de ceasornic se strânge, în sens invers se slăbește.

6. Assembly Guide



1. Coborâți cricul, ridicați trotinetă și depiați tija de direcție.

1. Open



Asamblare și prima deplasare

6. Asamblare

1. Coborâți cricul, ridicați trotineta și depliați tija de direcție. 2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă. 3. Blocați mecanismul de pliere. 4. Slăbiți șuruburile, montați ghidonul și centrați-l pe tija. 5. Strângeți șuruburile pentru fixarea afișajului și ghidonului. 6. Amortizarea se reglează cu o cheie C (dimensiune recomandată: 45-52mm/1.8"-2"): reglați piulița de la capătul superior al arcului; în sensul acelor de ceasornic se strânge, în sens invers se slăbește.

Asamblare și prima deplasare

6. Asamblare

1. Coborâți cricul, ridicați trotineta și depliați tija de direcție. 2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă. 3. Blocați mecanismul de pliere. 4. Slăbiți șuruburile, montați ghidonul și centrați-l pe tija. 5. Strângeți șuruburile pentru fixarea afișajului și ghidonului. 6. Amortizarea se reglează cu o cheie C (dimensiune recomandată: 45-52mm/1.8"-2"): reglați piulița de la capătul superior al arcului; în sensul acelor de ceasornic se strânge, în sens invers se slăbește.

7. Sfaturi pentru începători

1. Purtați echipament de protecție: cască omologată, protecții pentru genunchi, încheieturi și coate. 2. Porniți afișajul și verificați bateria, încărcarea completă și presiunea corectă a anvelopelor. 3. Puneți un picior pe platformă și împingeți-vă cu celălalt. 4. După pornirea stabilă, puneți ambele picioare pe trotinetă; accelerați ușor cu degetul mare. 5. Eliberați accelerația pentru a încetini; pentru oprire de urgență acționați maneta de frână. 6. La viraj, înclinați-vă ușor în direcția virajului și rotiți ghidonul lent.

Pliere și depliere

8. Pliere și depliere

Notă: Pliați și depliați numai când alimentarea este oprită.

Pliere: 1. Apăsați butonul mic de pe partea laterală a închizătorii de pliere. 2. Ținând butonul apăsat, trageți închizătoarea spre exterior. 3. Coborâți tija de direcție. 4. Fixați tija introducând cârligul în fantă până se blochează.

Depliere: 1. Cu o mână apăsați cârligul în jos, iar cu cealaltă ridicați tija. 2. Ridicați tija, fixați închizătoarea de pliere și blocați știftul de siguranță și șurubul de securizare.

Pliere și depliere

8. Pliere și depliere

Notă: Pliați și depliați numai când alimentarea este oprită.

Pliere: 1. Apăsați butonul mic de pe partea laterală a închizătorii de pliere. 2. Ținând butonul apăsat, trageți închizătoarea spre exterior. 3. Coborâți tija de direcție. 4. Fixați tija introducând cârligul în fantă până se blochează.

Depliere: 1. Cu o mână apăsați cârligul în jos, iar cu cealaltă ridicați tija. 2. Ridicați tija, fixați închizătoarea de pliere și blocați știftul de siguranță și șurubul de securizare.

Ghidul afișajului LCD

9. Ghidul afișajului LCD

Indicatoare: mod motor dublu; distanță; zonă NFC / parolă; far; avertizare frână; defecțiune; mod de mers; nivel viteză; viteză; semnalizator stânga/dreapta; nivel baterie.

Pornire/oprire: țineți apăsat întrerupătorul 3 seconds. Pentru NFC, apropiați cardul de zona de detectare. Pentru parolă, selectați cifra cu + sau -, confirmați cu întrerupătorul; parola implicită este 0000. După toate cifrele, confirmați ținând apăsat întrerupătorul 2 seconds. Nivelul de viteză se schimbă cu + sau -; există 3 niveluri. Activați modul de mers ținând apăsat - în afara modului Park. Cu zero start activat, după 120 seconds de staționare intră în Park; ieșiți cu +.

Ghidul afișajului LCD

Pentru far, țineți apăsat butonul + / lumină 3 seconds. Lumina ambientală se pornește/oprește prin apăsare rapidă dublă. Glisați comutatorul semnalizatoarelor la stânga/dreapta; apăsarea în jos le oprește. Cu alimentarea pornită, apăsați scurt DDM pentru a comuta între motor simplu și dublu; indicatorul DDM aprins înseamnă motor dublu.

Nivel baterie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Meniu ascuns: cu afișajul pornit, țineți apăstate + și -; apăsați scurt întrerupătorul pentru P01-P24, + / - modifică valoarea. Ieșire: apăsare lungă + și - sau automat după 8 seconds. P02 km/mile: 000=km, 001=mile (Default: 001). P04 timp sleep 0-60 minutes, 000=never sleeps (Default: 005). P08 limită viteză 005-100, 100=100% maximum (Default: 100). P09 zero/non-zero start, 000=zero, 001=non-zero (Default: 001). P11 EABS 000-005, 000=off, 005=strongest (Default: 003). P12 soft/hard start ECO/SPORT/RACE 001-005 (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P19 luminozitate 1-3 (Default: level 003). P21 asociere/anulare NFC: lung + / lung -. P23 schimbare parolă. P24 port rezervat (Default: 000).

Erori, încărcare și întreținere

Urmărirea erorilor

Când apare marcajul de defecțiune, numărul din centrul afișajului este codul de eroare. E00: defecțiune detectată sau rezolvată - reporniți trotineta. E04: protecție ECU la supratensiune - verificați tensiunea bateriei. E06: protecție ECU la subțensiune - încărcăți complet bateria. E07: defecțiune motor - verificați conectarea după culori a cablului senzorului Hall și existența scurtcircuitelor/întreruperilor; la nevoie înlocuiți motorul. E08: defecțiune accelerație - reconectați accelerația, verificați arcul, înlocuiți-o dacă este necesar. E09: defecțiune controler - verificați pini conectorului, înlocuiți controlerul dacă este necesar. E10: defecțiune recepție comunicație - reconectați LCD-ul sau înlocuiți afișajul/cablul. E11: defecțiune trimitere comunicație - reconectați sau înlocuiți controlerul/cablul. E12: protecție ECU la supraîncălzire - opriți și lăsați să se răcească. E14: protecție motor la supraîncălzire - opriți și lăsați să se răcească.

Erori, încărcare și întreținere

10. Încărcare

Trotineta trebuie oprită în timpul încărcării. A) Portul de încărcare este în partea frontală a platformei, sub capac. B) Deschideți capacul. C) Conectați încărcătorul și începeți încărcarea. D) La final, deconectați încărcătorul și închideți capacul.

11. Întreținere

Curățare: Opriti alimentarea, deconectați trotineta și acoperiți portul de încărcare înainte de curățare. Ștergeți cadrul cu o lavetă moale și uscată. Nu folosiți alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiați trotineta și nu o spălați cu jet sub presiune sau furtun.

Depozitare: Nu expuneți timp îndelungat la soare sau ploaie; depozitați într-un loc uscat și sigur la 32°F-77°F. Evitați gazele corozive și substanțele chimice. Nu depozitați în mediu exploziv/inflamabil, lângă lichide inflamabile sau mult timp în portbagaj în zile caniculare.

Baterie, depanare și garanție

Baterie litiu-ion

Încărcați bateria la timp și nu o descărcați complet. La depozitare prelungită, păstrați-o la aproximativ 50% și încărcați-o o dată sau de două ori pe lună. Nu încărcați în mediu exploziv/inflamabil, lângă materiale inflamabile, pe hârtie sau textile. Nu încărcați o baterie deteriorată sau cu scurgeri. Opreți încărcarea când este plină. Încărcați/descărcați la 32°F-113°F; dacă nu este utilizată mult timp, păstrați-o în interior la 68°F-77°F. Nu perforați, loviți și nu demontați bateria; predați-o unui centru specializat de reciclare. Utilizați numai încărcătorul original; încărcătoarele neoriginale sau externe pot provoca incendiu, explozie ori alte pericole. Avertizare: nu încercați să încărcați în interior. Alte piese: Frâne - lubrifiați ușor cablurile lunar, verificați reglajul și înlocuiți piesele uzate; inspecție la 3 months, înlocuire la 6 months în utilizare normală. Anvelope - verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderile de aer. Cric - curățați și ungeți ușor anual. Verificați și strângeți la nevoie piulițele și elementele de fixare. Folosiți numai piese originale.

Baterie, depanare și garanție

12. Depanare

Trotineta nu pornește: bateria este descărcată sau cablul nu este conectat corect - încărcați bateria, conectați cablul ferm sau contactați distribuitorul.

Frânele nu răspund: cablurile sunt slăbite, plăcuțele uzate sau șuruburile etrierului sunt slăbite - strângeți cablul/etrierul, înlocuiți plăcuțele.

Bateria nu se încarcă: încărcătorul nu este conectat, temperatura este în afara intervalului, tensiunea nu este nominală sau bateria este deteriorată - conectați corect, încărcați la 32°F-113°F la tensiunea nominală, contactați distribuitorul.

Motorul nu funcționează: mod non-zero start, cablu neconectat sau defecțiune motor/controler - deplasați trotineta peste 2km/h și acționați accelerația, conectați cablul, contactați distribuitorul.

Autonomie insuficientă: bateria nu este încărcată complet, presiune joasă, frânare frecventă, îmbătrânirea bateriei sau temperatură ambientală mică - încărcați complet, umflați anvelopele, îmbunătățiți stilul de condus sau înlocuiți bateria. Pentru alte defecțiuni contactați distribuitorul; reparațiile trebuie efectuate de mecanic calificat.

13. Garanție

Garanția începe la data cumpărării. K20 Pro: cadru, motor, controler, comandă accelerație și afișaj LCD - 1 year; baterie, încărcător și frână cu disc - 6 months; ansamblu frână, ansamblu pliere, far, stop și ghidon - 6 months; roată - 30 days; mâner ghidon și altele - 14 days.

Procedură: prezentați dovada suficientă a cumpărării, descrierea defectului, dovada vizibilă a defectului și numărul de serie (dacă există). Poate fi necesară returnarea produsului pentru verificare în ambalajul original sau aprobat de distribuitor. Dovezi valide: număr comandă de la revânzător Ausom autorizat, factură sau bon datat.

Garanția nu se aplică după expirare, în caz de pierdere/furt, produs gratuit, utilizare necorespunzătoare (cădere, temperaturi extreme, apă, operare incorectă), modificări, accesorii incompatibile, dovadă insuficientă, software/firmware neacceptat, daune provocate de client sau cumpărare de la revânzător neautorizat.

Garanție și declarații de conformitate

13. Garanție

Garanția începe la data cumpărării. K20 Pro: cadru, motor, controler, comandă accelerație și afișaj LCD - 1 year; baterie, încărcător și frână cu disc - 6 months; ansamblu frână, ansamblu pliere, far, stop și ghidon - 6 months; roată - 30 days; mâner ghidon și altele - 14 days. Procedură: prezentați dovada suficientă a cumpărării, descrierea defectului, dovada vizibilă a defectului și numărul de serie (dacă există). Poate fi necesară returnarea produsului pentru verificare în ambalajul original sau aprobat de distribuitor. Dovezi valide: număr comandă de la revânzător Ausom autorizat, factură sau bon datat.

Garanția nu se aplică după expirare, în caz de pierdere/furt, produs gratuit, utilizare necorespunzătoare (cădere, temperaturi extreme, apă, operare incorectă), modificări, accesorii incompatibile, dovadă insuficientă, software/firmware neacceptat, daune provocate de client sau cumpărare de la revânzător neautorizat.

Garanție și declarații de conformitate

14. Declarații de conformitate

Simbolul reciclării indică faptul că produsul poate fi reciclat. Pubela tăiată indică faptul că produsul nu trebuie aruncat cu deșeurile menajere; duceți-l la colectarea separată pentru echipamente electrice și electronice. Simbolul manualului: pentru reducerea riscului de accident, utilizatorul trebuie să citească instrucțiunile. Simbolul de avertizare indică un pericol, obstacol sau o situație care necesită atenție specială.

Acest dispozitiv respectă Partea 15 din regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor condiții: (1) dispozitivul nu poate produce interferențe dăunătoare; (2) trebuie să accepte orice interferență recepționată, inclusiv una care poate cauza funcționare nedorită.

Reciclați sau eliminați bateria corect, conform instrucțiunilor autorității locale. Când bateria este epuizată, scoateți-o din carcasa produsului și acoperiți conexiunile pachetului cu bandă adezivă rezistentă, pentru a preveni scurtcircuitul și descărcarea energiei. Nu încercați să deschideți sau să îndepărtați componentele.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



AUSOM

K20 Pro



NÁVOD K POUŽITÍ

Obsah a bezpečnostní informace

1. Poznámka

Před první jízdou si návod pečlivě přečtěte a uschovejte jej. Seznamte se s ovládáním a nejprve jezděte v bezpečném, kontrolovaném prostoru mimo automobily, překážky a chodce. Dodržujte místní dopravní předpisy. Používejte přílbu; doporučují se také chrániče kolen, zápěstí a loktů. Koloběžka je určena uživatelům starším 16 let, podle místních předpisů. Při stání se stojánkem na ní nestůjte. Brzdná dráha se na mokrému nebo klzkém povrchu prodlužuje.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku; poškozenou nabíječku nepoužívejte. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, pevné upevnění řídítek a čistotu světlometu. Vyhněte se kalužím, mokrému blátu, vodě, sněhu a ledu. Nejezděte v dešti, bouři ani sněžení. Navlhnutí elektrických částí může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie. Je určena pouze pro jednu dospělou osobu; nepřpravujte cestující. Pravidelně kontrolujte dotažení spojů, zejména os kol, skládacího mechanismu, řízení a brzdových pák.

Eliminate any sharp edges resulting from usage



Odstraňte ostré hrany vzniklé používáním. Neoprávněné úpravy vozidla včetně řídítek, skládacích mechanismů a zadních brzd nejsou povoleny; mohou snížit stabilitu. Nepoužívejte neschválené příslušenství.

☐ VAROVÁNÍ: Vozidlo je vystaveno vysokému namáhání a opotřebení. Praskliny, škrábance nebo změna barvy v namáhaných místech znamenají překročenou životnost dílu - díl vyměňte.

Městské prostředí obsahuje obrušníky a schody. Překážky nepřeskakujte; přizpůsobte trasu a rychlost chodcům. U nebezpečných překážek sesedněte.

☐ Plastové obaly uchovávejte mimo dosah dětí. Výrobek nepoužívejte v blízkosti vody. Stojánek nezajišťuje stabilitu na svazích, schodech ani měkkém či nestabilním podkladu.

REMOVE THE BATTERY

3. Schéma dílů

Řídítka; směrové světlo; hák; světlomet; sloupek řízení; skládací západka; skládací mechanismus; přední blatník; přední odpružená vidlice; přední brzda a motor; zadní odpružení; zadní blatník; zadní světlo; zadní motor; nabíjecí port; nášlapná deska; prostor baterie; obrysové světlo; zadní brzda; výrobní číslo; stojánek.

Ovládací prvky

Brzdová páka; rukojeť; levé směrové světlo; houkačka; spínač směrových světel; LCD displej; zóna NFC / zobrazení hesla; plynová páčka; pravé směrové světlo; vypínač; tlačítko + / světlo; tlačítko - / režim chůze; tlačítko DDM (přepínání jednoho/dvou motorů; pouze pro dvoumotorovou verzi).

4. Technické údaje - K20 Pro, verzia: Dual Motor

Rozložené rozmery: 46.1×28.3×52.4 in | Zložené rozmery: 46.1×28.3×20.3 in | Čistá hmotnosť: 66.1 lbs | Dĺžka riadidiel: 28.3 in | Horní strana nášlapu od zeme: 9.4 in | Spodní strana nášlapu od zeme: 5.9 in | Rozměr nášlapu: 20.5×7.3 in | Max. nosnost: 287 lbs | Stupeň krytí: IP54 | Materiál rámu: STL | Max. dojezd: 56 miles.

Motor: jmenovité napätie DC48V; max. výstupní krútiaci moment 28 Nm.

Baterie: 18Ah/DC48V; 864Wh; doba nabíjení 9 hours; ochranný systém: Yes.

Nabíjačka BC267546020A: vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup DC54.6V 2A. Brzdy: E-ABS + přední a zadní kotúčové brzdy.

Pneumatiky: 10"×2.75", bezdušové gumové; nejlepší tlak 50PSI. Odpružení: přední odpružená vidlice, zadní oboustranná kyvná vidlice a nastavitelná pružina. Displej: 4.5" LCD; bezpečnostný zámok NFC & Passcode. Doporučená výška jazdce: 4'11"-6'7".

Ovládací prvky a technické údaje

4. Technické údaje - K20 Pro, verzia: Dual Motor

Rozložené rozmery: 46.1×28.3×52.4 in | Zložené rozmery: 46.1×28.3×20.3 in | Čistá hmotnosť: 66.1 lbs | Dĺžka riadidiel: 28.3 in | Horní strana nášlapu od zeme: 9.4 in | Spodní strana nášlapu od zeme: 5.9 in | Rozměr nášlapu: 20.5×7.3 in | Max. nosnost: 287 lbs | Stupeň krytí: IP54 | Materiál rámu: STL | Max. dojezd: 56 miles.

Motor: jmenovité napätie DC48V; max. výstupní krútiaci moment 28 Nm.

Baterie: 18Ah/DC48V; 864Wh; doba nabíjení 9 hours; ochranný systém: Yes.

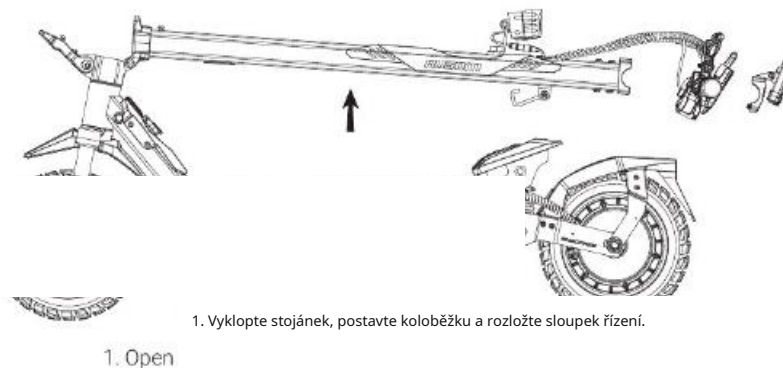
Nabíjačka BC267546020A: vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup DC54.6V 2A. Brzdy: E-ABS + přední a zadní kotúčové brzdy. Pneumatiky: 10"×2.75", bezdušové gumové; nejlepší tlak 50PSI. Odpružení: přední odpružená vidlice, zadní oboustranná kyvná vidlice a nastavitelná pružina. Displej: 4.5" LCD; bezpečnostný zámok NFC & Passcode. Doporučená výška jazdce: 4'11"-6'7".

5. Obsah balení

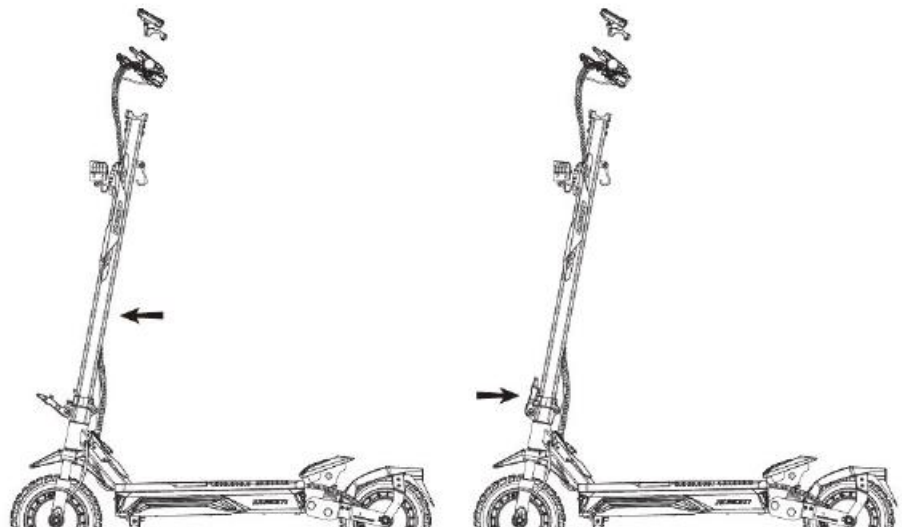
E-koloběžka × 1; návod k použití × 1; nabíječka × 1; imbusový klíč 2.5mm × 1; imbusový klíč 3mm × 1; imbusový klíč 4mm × 1; rukavice × 1; NFC karta × 2; náhradní NFC karta se šňůrkou × 1.

Tlumení nastavte klíčem C (doporučená velikost 45-52mm/1.8"-2"); nastavte matici na horním konci pružiny; po směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

6. Assembly Guide



1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte sloupek řízení.



Montáž a první jízda

6. Montáž

1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte sloupek řízení. 2. Zatlačte sloupek dopředu, dokud není rovný. 3. Zajistěte skládací mechanismus. 4. Povolte šrouby, nasadte řídítka a vycentrujte je na sloupku. 5. Dotáhněte šrouby pro zajištění displeje a řídítek. 6. Tlumení nastavte klíčem C (doporučená velikost 45-52mm/1.8"-2"): nastavte matici na horním konci pružiny; po směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

Montáž a první jízda

6. Montáž

1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte sloupek řízení. 2. Zatlačte sloupek dopředu, dokud není rovný. 3. Zajistěte skládací mechanismus. 4. Povolte šrouby, nasadte řídítka a vycentrujte je na sloupku. 5. Dotáhněte šrouby pro zajištění displeje a řídítek. 6. Tlumení nastavte klíčem C (doporučená velikost 45-52mm/1.8"-2"): nastavte matici na horním konci pružiny; po směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

7. Tipy pro začátečníky

1. Používejte ochranné vybavení: schválenou přilbu a chrániče kolen, zápěstí a loktů. 2. Zapněte displej, zkontrolujte baterii, plně nabití a správný tlak pneumatik. 3. Jednu nohu dejte na nášlap a druhou se odrazte. 4. Po stabilním rozjezdu dejte obě nohy na koloběžku; palcem plyn přidávejte pomalu. 5. Uvolněním plynu zpomalujete; pro nouzové zastavení stiskněte brzdovou páku. 6. Při zatáčení se mírně nakloňte ve směru jízdy a řídítka otáčejte pomalu.

Skládání a rozkládání

8. Skládání a rozkládání

Poznámka: Skládání a rozkládání provádějte jen při vypnutém napájení.

Skládání: 1. Stiskněte malé tlačítko na boku skládací západky. 2. Při stisknutém tlačítku vytáhněte západku ven. 3. Sklopte sloupek řízení. 4. Zajistěte sloupek zasunutím háku do otvoru, až zacvakne.

Rozkládání: 1. Jednou rukou zatlačte hák dolů a druhou vytáhněte sloupek nahoru. 2. Vytáhněte sloupek, zapněte skládací západku a zajistěte bezpečnostní kolík i pojistný šroub.

Skládání a rozkládání

8. Skládání a rozkládání

Poznámka: Skládání a rozkládání provádějte jen při vypnutém napájení.

Skládání: 1. Stiskněte malé tlačítko na boku skládací západky. 2. Při stisknutém tlačítku vytáhněte západku ven. 3. Sklopte sloupek řízení. 4. Zajistěte sloupek zasunutím háku do otvoru, až zacvakne.

Rozkládání: 1. Jednou rukou zatlačte hák dolů a druhou vytáhněte sloupek nahoru. 2. Vytáhněte sloupek, zapněte skládací západku a zajistěte bezpečnostní kolík i pojistný šroub.

Průvodce LCD displejem

9. Průvodce LCD displejem

Indikátory: režim dvou motorů; vzdálenost; zóna NFC / heslo; světlomet; výstraha brzdy; porucha; režim chůze; stupeň rychlosti; rychlost; levé/pravé směrové světlo; stav baterie.

Zapnutí/vypnutí: tlačítko napájení držte 3 seconds. Při NFC přiložte kartu k detekční zóně. U hesla vyberte číslo tlačítkem + nebo -, potvrďte napájením; výchozí heslo je 0000. Po zadání všech číslic potvrďte podržením napájení 2 seconds. Úroveň rychlosti měníte tlačítkem + nebo -; jsou 3 úrovně. Režim chůze aktivujete podržením tlačítka - mimo režim Park. Režim Park se aktivuje po 120 seconds nečinnosti při povoleném zero start; tlačítkem + jej ukončíte.

Průvodce LCD displejem

Světlomet zapnete/vypnete podržením tlačítka + / světlo 3 seconds. Obrysová světla zapnete/vypnete rychlým dvojitým stisknutím. Spínač směrovek posuňte doleva/doprava; stisknutím dolů směrovku vypnete. Při zapnutém napájení krátce stiskněte DDM pro přepnutí jednoho a dvou motorů; svítící indikátor DDM znamená režim dvou motorů.

Stav baterie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Skruté menu: při zapnutém displeji dlouze stiskněte + a -; krátkým stiskem napájení přecházíte P01-P24, + / - mění hodnotu. Ukončíte dlouhým stiskem + a - nebo automaticky po 8 seconds. P02 km/mile: 000=km, 001=mile (Default: 001). P04 čas spánku 0-60 minutes, 000=never sleeps (Default: 005). P08 limit rychlosti 005-100, 100=100% maxima (Default: 100). P09 zero/non-zero start, 000=zero, 001=non-zero (Default: 001). P11 EABS 000-005, 000=off, 005=strongest (Default: 003). P12 soft/hard start ECO/SPORT/RACE 001-005 (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P19 jas podsvícení 1-3 (Default: level 003). P21 přiřazení/zrušení NFC: dlouze + / dlouze -. P23 změna hesla. P24 vyhrazený port (Default: 000).

Chyby, nabíjení a údržba

Sledování chyb

Pokud se zobrazí značka poruchy, číslo uprostřed displeje je kód chyby.

E00: chyba byla zjištěna nebo odstraněna - restartujte koloběžku. E04: ochrana ECU proti prepätíu - zkontrolujte napätie batérie. E06: ochrana ECU proti podpätíu - batériu plně nabijte. E07: porucha motoru - ověřte farebné zapojení Hallovho snímače, zkontrolujte skrat/přerušení vodičů, v případě potřeby vyměňte motor. E08: porucha plynu - znovu připojte plyn, zkontrolujte pružinu, případně plyn vyměňte. E09: porucha řídicí jednotky - zkontrolujte piny konektora, případně řídicí jednotku vyměňte. E10: porucha přijímania komunikácie - znovu připojte LCD alebo vyměňte displej/kábel. E11: porucha odosielania komunikácie - znovu připojte alebo vyměňte řídicí jednotku/kábel. E12: ochrana ECU proti prehriatiu - zastavte a nechte vychladnout. E14: ochrana motoru proti prehriatiu - zastavte a nechte vychladnout.

Chyby, nabíjení a údržba

10. Nabíjení

Koloběžka musí být během nabíjení vypnutá. A) Nabíjecí port je v přední části nášlapu a je zakrytý krytkou. B) Otevřete krytku. C) Připojte nabíječku a začněte nabíjet. D) Po dokončení nabíjení nabíječku odpojte a krytku zavřete.

11. Údržba

Čištění: Vypněte napájení, koloběžku odpojte a před čištěním zakryjte nabíjecí port. Rám otřete měkkým suchým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzin, aceton ani korozivní/prchavá rozpouštědla. Koloběžku nenamáčejte ani nemyjte tlakovým čističem nebo hadicí.

Skladování: Nevystavujte ji dlouhodobě slunci ani dešti; skladujte v suchu a bezpečí při 32°F-77°F. Chraňte před korozivními plyny a chemickým poškozením. Neskladujte ve výbušném/hořlavém prostředí, u hořavin ani dlouhodobě v kufru automobilu během horkých dnů.

Baterie, řešení potíží a záruka

Lithium-iontová baterie

Baterii včas nabíjejte a nikdy ji zcela nevybíjejte. Při delším skladování ji udržujte nabitou přibližně na 50% a nabíjte ji jednou nebo dvakrát měsíčně. Nenabíjejte ve výbušném/hořlavém prostředí, u hořlavin ani na papíru či textiliích. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii. Po plném nabití nabíjení ukončete. Nabíjejte či vybíjejte při 32°F-113°F; při dlouhém nepoužívání skladujte uvnitř při 68°F-77°F. Baterii nepropichujte, neudeřte ani nerozebírejte. Odevzdejte ji do odborné recyklace. Používejte výhradně původní nabíječku; neoriginální nebo externí nabíječky mohou způsobit požár, výbuch či jiná nebezpečí. Varování: nepokoušejte se nabíjet uvnitř. Ostatní díly: Brzdy - měsíčně lehce mažte lanka, kontrolujte seřízení a opotřeбенé díly vyměňte; kontrola každé 3 months, při běžném používání výměna každých 6 months. Pneumatiky - pravidelně kontrolujte poškození, opotřeбенí, řezy a únik vzduchu. Stojánek - jednou ročně očistěte a lehce namažte. Matice a pojistné spojovací prvky pravidelně kontrolujte a podle potřeby dotáhněte. Používejte pouze originální náhradní díly.

Baterie, řešení potíží a záruka

12. Řešení potíží

Koloběžku nelze zapnout: baterie je vybitá nebo vodič není správně připojen - nabíjte baterii, vodič správně a pevně připojte nebo kontaktujte prodejce.

Brzdy nereagují: lanka jsou volná, destičky opotřeбенé nebo šrouby třmenu uvolněné - dotáhněte lanko/třmen, vyměňte destičky.

Baterie se nenabíjí: nabíječka není připojena, teplota je mimo rozsah, napětí není jmenovité nebo je baterie poškozena - správně připojte, nabíjejte při 32°F-113°F při jmenovitém napětí, kontaktujte prodejce.

Motor nefunguje: režim non-zero start, kabel není připojen nebo porucha motoru/řídící jednotky - rozjeďte koloběžku nad 2km/h a použijte plyn, připojte kabel, kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd: baterie není plně nabitá, nízký tlak, časté brzdění, stárnutí baterie nebo nízká teplota - plně nabíjte, nahustěte pneumatiky, zlepšete jízdní návyky nebo vyměňte baterii. Při jiných poruchách kontaktujte prodejce; odborné opravy smí provádět kvalifikovaný mechanik.

13. Záruka

Záruka se počítá ode dne nákupu. K20 Pro: rám, motor, řídící jednotka, ovládání plynu a LCD displej - 1 year; baterie, nabíječka a kotoučová brzda - 6 months; brzdová sestava, skládací sestava, světlomet, zadní světlo a řídítka - 6 months; kolo - 30 days; rukojeť řídítek a ostatní - 14 days.

Postup: předložte dostatečný doklad o nákupu, popis vady, viditelný důkaz vady a výrobní číslo (pokud existuje). Může být nutně výrobek vrátit ke kontrole v původním nebo prodejcem schváleném obalu. Platný doklad: číslo objednávky od autorizovaného prodejce Ausom, faktura nebo datovaný prodejní doklad.

Záruka neplatí po skončení záruční doby, při ztrátě/krádeži, darovaném výrobku, nevhodném použití (pád, extrémní teplota, voda, nesprávná obsluha), úpravách, nekompatibilním příslušenství, nedostatečném dokladu, nepodporovaném softwaru/firmwaru, škodě zaviněné zákazníkem nebo nákupu od neautorizovaného prodejce.

Záruka a prohlášení o shodě

13. Záruka

Záruka se počítá ode dne nákupu. K20 Pro: rám, motor, řídící jednotka, ovládání plynu a LCD displej - 1 year; baterie, nabíječka a kotoučová brzda - 6 months; brzdová sestava, skládací sestava, světlomet, zadní světlo a řídítka - 6 months; kolo - 30 days; rukojeť řídítek a ostatní - 14 days.

Postup: předložte dostatečný doklad o nákupu, popis vady, viditelný důkaz vady a výrobní číslo (pokud existuje). Může být nutné výrobek vrátit ke kontrole v původním nebo prodejcem schváleném obalu. Platný doklad: číslo objednávky od autorizovaného prodejce Ausom, faktura nebo datovaný prodejní doklad.

Záruka neplatí po skončení záruční doby, při ztrátě/krádeži, darovaném výrobku, nevhodném použití (pád, extrémní teplota, voda, nesprávná obsluha), úpravách, nekompatibilním příslušenstvím, nedostatečném dokladu, nepodporovaném softwaru/firmware, škodě zaviněné zákazníkem nebo nákupu od neautorizovaného prodejce.

Záruka a prohlášení o shodě

14. Prohlášení o shodě

Symbol recyklace znamená, že výrobek lze recyklovat. Přeskrtnutá nádoba znamená, že výrobek nesmí být vyhozen s komunálním odpadem; odevzdejte jej do sběru elektrických a elektronických zařízení. Symbol návodu: pro snížení rizika úrazu si musí uživatel přečíst návod. Výstražný symbol označuje možné riziko, nebezpečí, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá podmínkám: (1) zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení; (2) zařízení musí přijmout jakékoli přijaté rušení včetně rušení, které může vyvolat nežádoucí provoz.

Baterii řádně recyklujte nebo zlikvidujte podle pokynů místního úřadu. Po vybití vyjměte baterii z krytu výrobku a kontakty bateriového modulu přelepte pevnou páskou, abyste zabránili zkratu a vybití energie. Nepokoušejte se otevírat ani demontovat žádné součásti.