

KuKirin M4 Max



www.kukirin.net

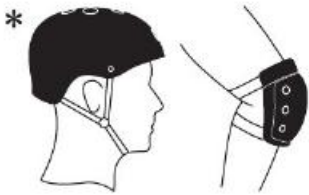


Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

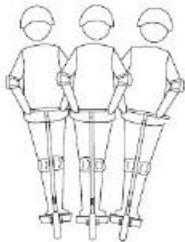


Figure 6



Figure 7



Figure 8

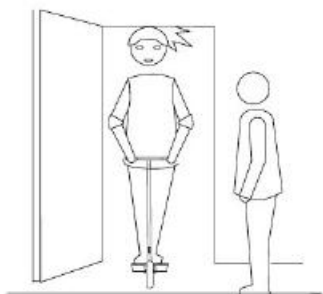


Figure 9



Figure 10



Figure 15

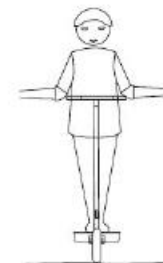


Figure 16

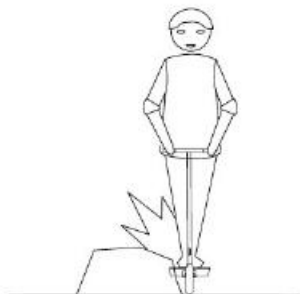


Figure 11



Figure 12

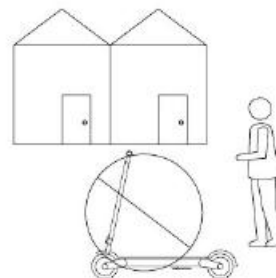


Figure 17

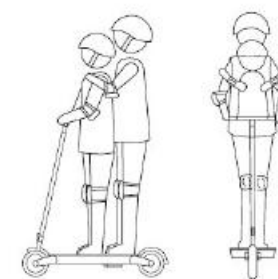


Figure 18

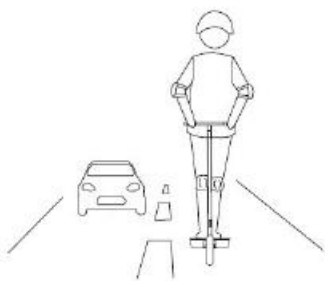


Figure 13

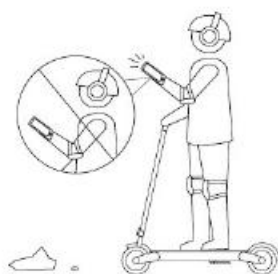


Figure 14

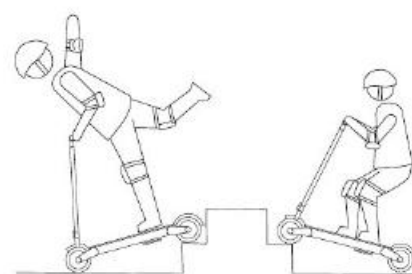


Figure 19

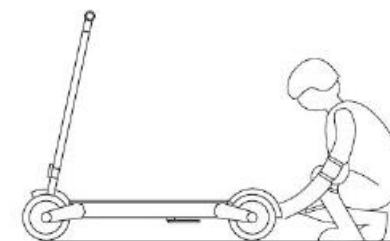


Figure 20

1. WARNING

Both this scooter and all of its components comply with all of the European safety laws and regulations. Nonetheless, we recommend that you should take protective measures and ride it responsibly. KuKirin will not be liable for any problem due to misuse of the product itself or failure in compliance with traffic regulations and the instructions herein.

It is of great importance for you to have a thorough understanding of your new electric scooter so that you can experience the best performance, comfort, enjoyment and safety while riding. To know this new scooter and its proper operation, you should read through this manual first. The recommended minimum age of riders should be 16 years old; children aging from 0 to 16 years old are not suitable for this scooter, and children above 16 years old should ride this scooter under constant supervision. Maximum rider weight: 120kg; the minimum and the maximum rider heights: from 120cm to 200cm.

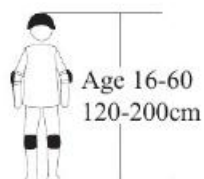
It is very important for riders to ride this scooter in a safe and controllable manner for the first time, because the faster the velocity is, the longer the braking distance will be. Please anticipate your trajectory and velocity while observing road rules, sidewalk rules and the most fundamental rules, and take a good care of yourself and others in all circumstances. For example, stay away from vehicles, obstacles and other cyclists while riding this scooter. No rider shall enter highways, motorways or public lanes, reverse their scooters or riding them in the rain. Please slow down and detour when encountering with waterlogged roads. Avoid heavily trafficked areas and cross crosswalks on foot. Please pay special attention to ensure your safety while riding this scooter at night. When approaching pedestrians or cyclists who are not seeing or hearing you, please inform them of your presence in case of either scaring or surprising them.

Scooter belongs to vehicles with certain risks. For the sake of your own safety, please take your health and physical conditions into serious consideration in order to determine if there is any physical or health conditions that may pose a risk to your personal safety or prevent you from riding an e-scooter properly. Do not ride an e-scooter after drinking alcohol, taking drugs or having medicines not suitable for riding e-scooter. Do not ride an e-scooter in any hazardous area with flammable or explosive substances, liquids or dirt. Do not use cellphone or headphones while riding an e-scooter. Any load on the handlebars will compromise the scooter stability. It is necessary for you to know the traffic rules concerning e-scooter riding on local public roads, and you must observe these rules for each of your riding.

This e-scooter has no basic mandatory equipment upon shipment though such situation may vary among regions. As a result, if planning to ride this e-scooter on public roads, you must equip your e-scooter with basic mandatory equipment in accordance with relevant laws and regulations.

This product is designed for your personal use only. Do not apply it to any commercial or other purposes. Please preserve this manual well for further reference.

All figures and pictures herein are for reference only. Please refer to the authentic product for details.



When riding a scooter, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. PRECAUTIONS

Please check the tire pressure before riding this e-scooter; its handlebars should be properly and securely installed. Please make sure that its battery have been fully charged. If its battery capacity becomes low during your riding process, please keep this e-scooter moving slowly and smoothly. Please charge your e-scooter as soon as possible.

Please check the charger, the cable and the plug before each charging operation. Do not use the charger if there is any damage. The braking distance on a wet road is usually longer than that on a dry road. As a result, riders have to brake as early as possible so as to realize a safer stop.

Cross protected passageways on foot. Avoid and eliminate all sharp edges arising from riding process. You shall try to avoid riding this e-scooter on a rainy, stormy or snowy day. Damp or flooded electrical modules (Control unit, engine and battery) may be subject to an irreversible damage and even result in battery explosion. This product can only be rode by one adult at one time. Please do not pick up any extra passenger. If you are uncomfortable or subject to alcohol or medicine, please do not ride this e-scooter.

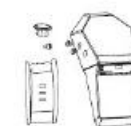
Please do not conduct any acrobatic performance by this e-scooter because it is not designed for such performance. Do not refit or re-mold this e-scooter, including its steering tube, bushing, rod, folding mechanism, rear brake, etc. This vehicle is not a toy. As with any other vehicle, this scooter are subject to the probabilities of falling down, colliding or encountering with other dangerous circumstances. Do not lend your e-scooter to anyone without knowing how to ride it properly. If you allow others to ride your e-scooter, it will be is your responsibilities and liabilities to make sure: All of these riders have understood all of its warnings, precautions, instructions and safety precautions; they are able to operate this product in a safe and accountable manner; they can protect themselves and others from harm.

This e-scooter must be kept away from flammable materials and open flames. Do not ride this e-scooter in the rainy day.

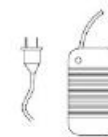
3. Packing list



1. User Manual*1



2. Toolkit and screw accessories

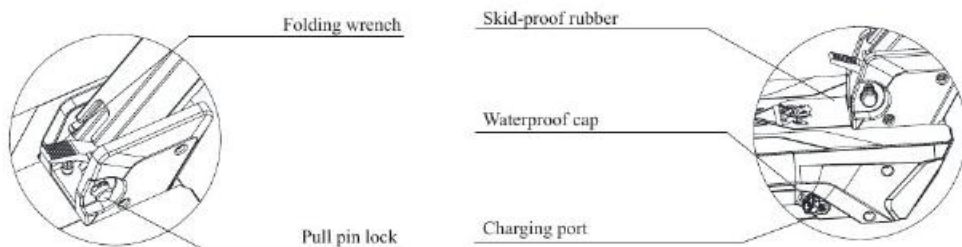
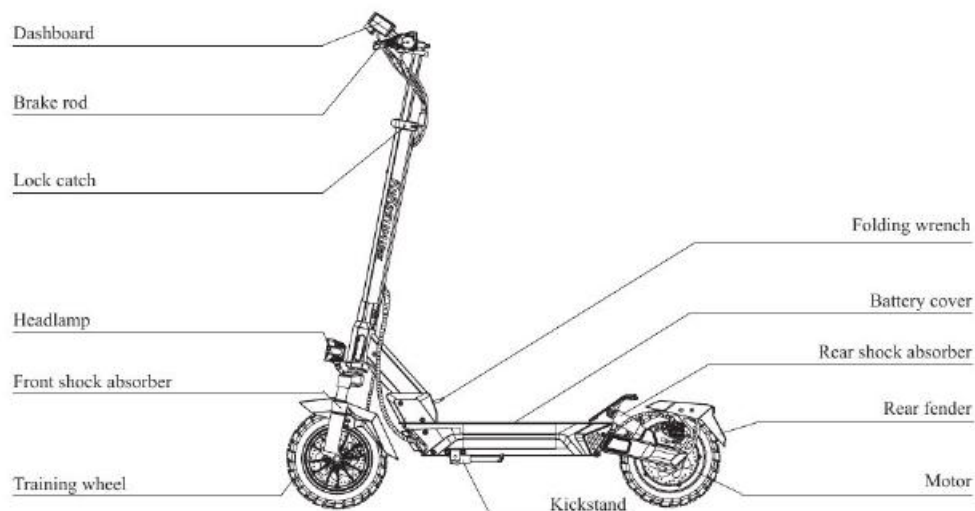


3. Charger*1

Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

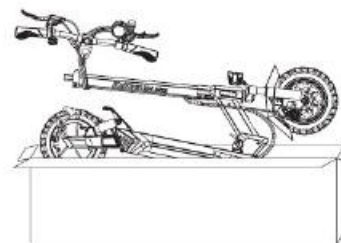
4. Schematic diagrams

Note: Vehicle noise is less than 70 dB.

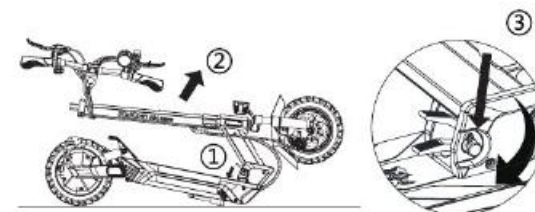


5. Assembly and operation guide

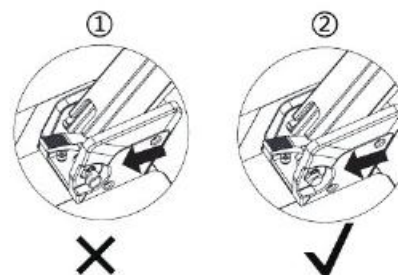
Unpacking and assembly



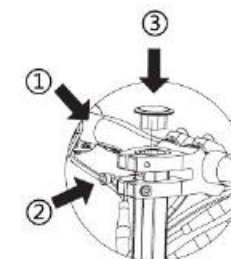
1. Take out the scooter and all of its accessories from the carton, and place it flat onto the ground.



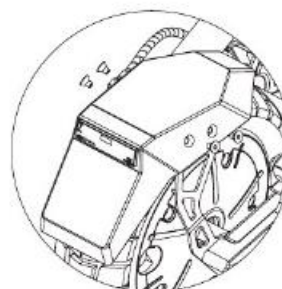
2. Press the folding wrench by hand, Lift the handlebar riser and push it forward hard enough to hear the locking shaft snap into the folding tube, Rotate the latch lock to lock the folding wrench.



3. Check whether the latch lock is reset or not, Wrong: The rotary latch lock is not reset, Correct: The rotary latch lock locks up the folding wrench.



3. Install the handlebar assembly, Install the limit screw, Install the sealing cap into the handlebar riser.



4. Install the rear pedal.



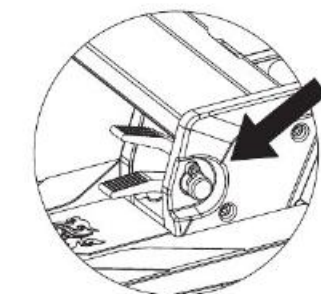
5. Complete the installation.

Folding and unfolding

Quick removal of upright tube lock catch

Height regulation blockage beads

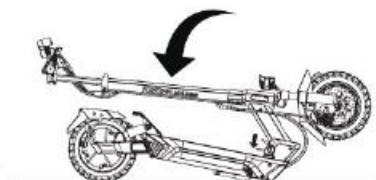
1. Open the upright tube lock catch and regulate the blockage beads to the lowest position.



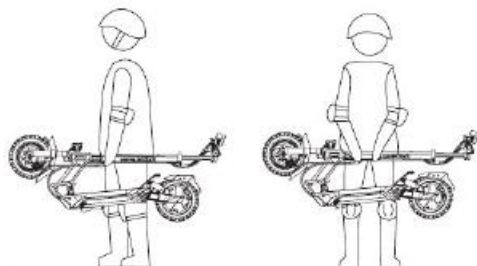
2. Pull the latch lock and rotate it into the position presented in the drawing.



3. Step on the folding wrench and hold the handlebar tube with both hands to pull it inward so as to complete the folding.



Transportation and parking

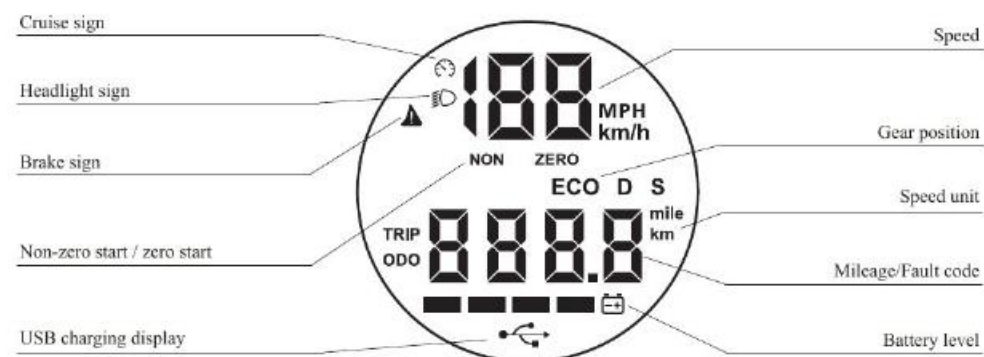
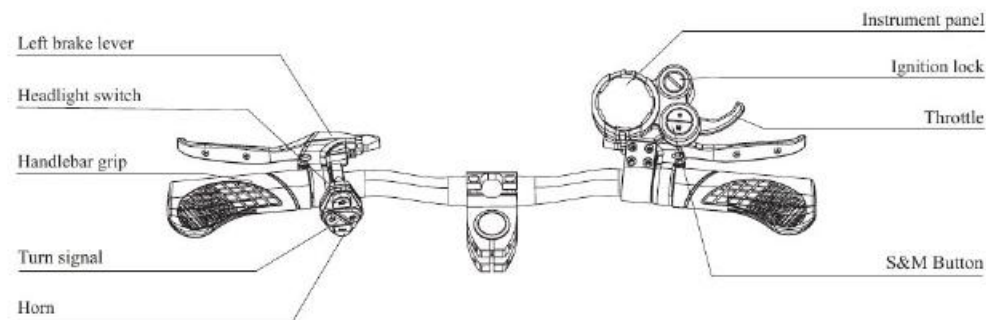


1. Lift the scooter with one or both hands.



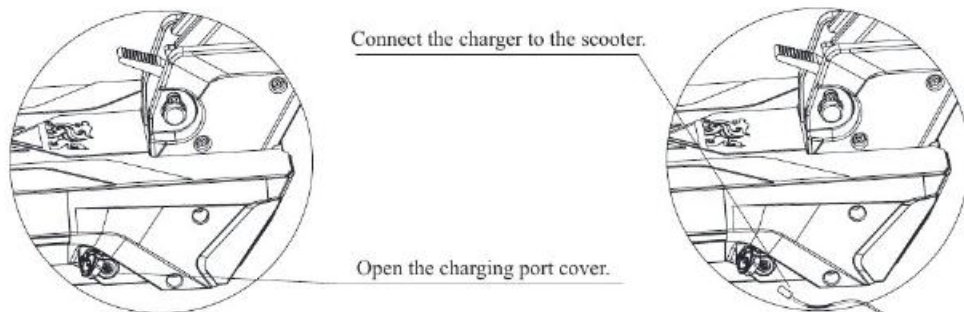
2. After riding the scooter, please release the kickstand and park it in the correct place.

6. Dashboard and switch group



Icons	Names	Operation & Meaning
S	Function button	⚠ After startup: Single click to release P gear, Single click to view data.
M	Gear shift	Single click to toggle speed modes (Display: ECO/D/S).
☹	Headlight switch	Single click to activate headlights + ambient light, Double click to cycle ambient light modes.
⚠	Brake indicator light	The icon lights up to indicate that the brake status is activated.

7.Charging



⚠ **Warm tips:** The charger indicator is red during its charging process, and it will turn green after it is fully charged. Please charge the battery to its maximum capacity before the initial utilization. You are suggested to charge the battery after each use and before it is used up. An excessively low voltage may shorten the service life of battery.

⚠ **Important prompts:** Please only adopt the original charger provided by KuKirin rather than any other charger to charge this scooter. The scooter must be turned off during the charging process. Plug the charger into a power socket range from 100V to 240V so as to charge the battery at a room temperature range from 0°C to 35°C.

⚠ Do not burn the battery or expose it to a high temperature, because it may explode. Do not charge the scooter via a charging port, charger or power socket in a humid environment. Once the battery gets damaged or comes into contact with water, do not charge or continue using the battery. A battery under extreme conditions may leak. If the leakage should come into contact with skin, please rinse it immediately with soap water; if the leak should get into eyes, please rinse them immediately with pure water for at least 10 minutes and simultaneously seek for medical aid.

⚠ Do not refit the charger in any way. Prevent the battery away from small metal objects, such as paper clip, coin, key, nail or screws. Avoid swallowing the battery cells by mistake. If they are swallowed, please seek medical aid at once.

⚠ The battery must be embedded at the correct position. If the scooter is in idle for a long time, the battery shall be removed. Please tighten the rubber plug in the charging port when the scooter is not being charged. A scooter under charging shall not be rode.

8.Riding precautions

⚠ **ATTENTION:**
Do not exceed the maximum load bearing capacity of the scooter (Please refer to technical specifications).
Footwear requirement: Riders must always wear shoes when riding this e-scooter.
Compliance: Check and observe local regulations concerning e-scooter riding.

⚠ **Driving:**
Insert and rotate the key, then press and hold on to the power button for three seconds to start the e-scooter; Stand on its foot board with one foot in front and the other foot on the ground. Gently push the e-scooter forward and then press the throttle to accelerate. Slow down or stop the e-scooter by brake rod.

⚠ **Braking method:**
Gently pinch the brake rod to slow down the e-scooter gradually so as to avoid a sudden braking. Please start braking in advance because the braking distance will extend in wet and slippery weather conditions. Combine braking and deceleration to control the e-scooter velocity and ensure your safe driving.

⚠ **Avoid obstacles:**
Avoid jumping over those many obstacles, such as curbs or steps in urban traffic conditions. Judge in advance and adjust the moving trajectory and velocity according to the shape, height or slippery degree of obstacle and keep a certain space away from pedestrians when crossing an obstacle. When the obstacle becomes dangerous due to its shape, height or slippery degree, riders are recommended to get off and push the e-scooter around the obstacle.

⚠ **Parking:**
Press the brake rod to gradually slow down and stop the vehicle, then stabilize the vehicle and release the kickstand.
Please turn off the power and remove the key after using the e-scooter.

9.Potential safety risk avoidance

⚠ Wear a helmet and protective equipment to avoid dangers.See Figure 1 on page 01.

⚠ Please make sure that all of the display functions on the dashboard are working properly before riding the e-scooter.See Figure 2 on page 01.

⚠ When pushing the e-scooter forward, please use the throttle cautiously so as to avoid pressing it down to the bottom.See Figure 3 on page 01.

⚠ Keep the e-scooter well balanced during its starting and stopping process, and pay attention to both starting and stoppong safety.See Figure 4 on page 01.

⚠ Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner.See Figure 5 on page 01.

- ⚠ Turn the handlebars slowly and tilt their center of gravity when turning to avoid a sharp turn. See Figure 6 on page 01.
- ⚠ E-scooter riding is not advisable in a rainy day or flood condition. See Figure 7 on page 01.
- ⚠ Avoid over-speeding on speed bumps and other bumpy roads. Slow down and bend your knees slightly to adapt to complicated road conditions better. See Figure 8 on page 01.
- ⚠ Be careful not to hit your head when passing through doors or collide with a tall object. See Figure 9 on page 02.
- ⚠ Please control your velocity when going downhill. See Figure 10 on page 02.
- ⚠ Avoid tires coming in contact with larger obstacles. See Figure 11 on page 02.
- ⚠ Avoid carrying heavy loads on the handlebars as it may compromise riding safety. See Figure 12 on page 02.

10. Dangerous behavior prohibition

- ✗ Please observe the local laws and regulations during the riding process. See Figure 13 on page 02.
- ✗ Do not use electronic devices while riding this e-scooter so as to avoid distraction. See Figure 14 on page 02.
- ✗ Please do not ride this e-scooter with only one hand or foot. See Figure 15 on page 03.
- ✗ No rider shall ever ride this e-scooter without holding the handlebars. See Figure 16 on page 03.
- ✗ This e-scooter shall not be charged indoors. Please pay attention to the charging safety. See Figure 17 on page 03.
- ✗ This e-scooter is designed for single person only. Do not pick up passenger or child. See Figure 18 on page 03.
- ✗ Do not ride this e-scooter up or down stairs or attempt to jump over high obstacles. See Figure 19 on page 03.
- ✗ Do not touch the disc brake immediately with your bare hands after riding in case of burns. See Figure 20 on page 03.

11. Parameter list

Product name	KuKirin M4 Max	
Dimension	Folded dimension	1190*590*515mm
	Unfolded dimension	1180*590*1295mm
Parameters	Max velocity	≤ 25km/h
	Endurance mileage at a medium velocity	≤ 64km
	Max slope	≤ 20°
	Shock absorber	Front and rear shock absorbers
	Waterproof grade	IP54
	Brake	Front and rear disc brakes + power-off brakes
	Display contents	Velocity, mileage, battery capacity, headlamp, etc.
	Lamplight	LED
	Frame materials	Aluminum alloy
Motor	Voltage	48V
	Rated power	800W
	Peak power	1000W
Battery data	Input voltage	100~240V/50~60Hz
	Voltage / capacity	48V/18.2Ah
	Charging duration	54.6V/2A charger, takes about 9 hours to charge.
Weight	Max load	120kg
	Net weight	About 24kg
Tire	Type	Tubeless tires
	Inch	10 inch

12. Maintenance and repair

E-scooter cleaning:

Clean the main frame with a soft and damp cloth. For persistent stains, apply toothpaste, scrub them repeatedly with toothbrush and wipe them with a soft and damp cloth.

! Do not clean your e-scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive or volatile solvents as they may damage its exterior and interior structure. Spray via pressurized washer or hose is strictly forbidden. Before cleaning, make sure that this e-scooter is powered off and free of charging and its charging port is tightly sealed. Otherwise, the cleaning process may compromise its electronic elements or cause water into its battery.

! **WARNING!** Please stop operating this product if it is damaged. This e-scooter will be subjected to high stress and normal abrasion during utilization so the relevant components shall be overhauled in a timely manner according to the Manual. Worn or damaged components or those beyond service lives must be replaced in time so as to avoid riding risks.

Daily maintenance:

Check the tire pressure regularly and maintain a proper pressure.

Make sure that both brakes are functioning properly.

Scrutinize the tightness of all screws and nuts.

Wipe this e-scooter surface with a clean cloth so as to prevent water from entering electronic elements.

Battery maintenance:

When charging this e-scooter or leaving it in idle, please turn off its power and avoid full discharge.

When leaving this e-scooter in idle for a long term, please store it in a safe place. Keep its battery capacity above 50% and charge it at least every 3 months. Avoid using and storing its battery at an extreme temperature.

Charge this e-scooter via its original charger and avoid battery damage or fire risks.

Regular overhauling:

Scooter frame, front fork and suspension: Check scooter frame, front fork and suspension components (If any) regularly so as to ensure that there is no damage.

Monthly overhauling is recommended especially when it is rode frequently. Refill a small amount of white lubricant grease or oil into its folding mechanism for maintenance for every 6 months.

Storage:

Please store the vehicle in a flat, stable, well-ventilated and dry venue.

Avoid exposing this e-scooter directly to sunlight or in other excessively humid places for a long term. Keep this e-scooter clean.

WARNING! Please place the vehicle packaging and various components in a rational order, and keep them away from children so as to avoid them from swallowing by mistake.

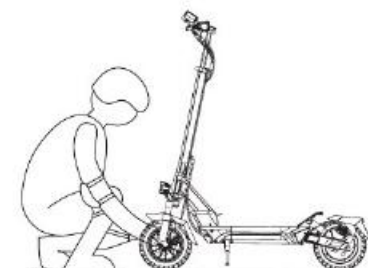
Brake calibration:

If the braking force is too tight:

Loosen the braking arm nut by wrench, slightly lengthen the brake wire to make its tail shorter, tighten the nut, and then test the brake to confirm the braking force.

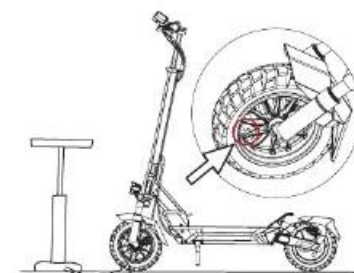
If the braking force is weak:

Loosen the braking arm nut by wrench, slightly lengthen the brake wire to make its tail longer, tighten the nut, and then test the brake to confirm the braking force.



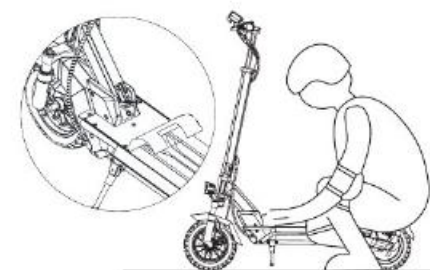
Tire inflation:

If tire pressure is low, please inflate the tire via air pump connector. Remove the valve caps on both front and rear tires, then tighten the extended air pump connectors onto the tire valve. After they are tightened, inflate the tires via air pump.



Replace the foot board grip:

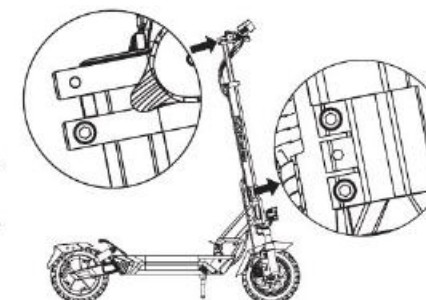
When replacing the pedal leather, just replace it by removing the rubber pad on its surface.



Adjust the head screw:

First check if the front screws are loose. If they are loose, tighten them.

If the front of the e-scooter shakes due to multiple falls or drops, it can be improved by adjusting the above screws.



13. Troubleshooting

Malfunction	Code	Solutions
Motor fault	E-01	Inspect if the motor or the motor wires are damaged or broken or not; if yes, please replace the motor.
Throttle fault	E-02	Replace the throttle and try it again.
Controller failure	E-03	Replace the controller and try it again.
Under-voltage	E-05	There is a low battery. Please charge the battery and try it again.
Panel / controller failure	E-06	Replace the instrument / controller and try it again.
Panel / controller failure	E-07	Replace the instrument / controller and try it again.
Motor is overheated	E-09	Commission the motor again after it cools down.

14. Warranty and client support

- ✕ Prohibition: Do not adopt any accessory or additional item that are not approved by the manufacturer so as to avoid corresponding problems.

Warranty period:

If this product should fail or be damaged, it can be repaired, replaced or returned free of charge upon confirmation by KuKirin after-sales center. In any of these cases, please contact the product dealer and conduct operation as per instructions. At that time, you need to produce accurate, complete and valid purchase information or invoice.

Customer service:

If component repair or replacement is necessary, please contact our authorized service center or dealer for support.

Warranty coverage:

Warranty contents	Warranty period
Controller, instrument, motor, lithium battery and chargerscooter frame, front body, rear wheel hub, brakes, folding mechanism, telescopic tube, front fork, brake system, throttle dial, etc.	1 year

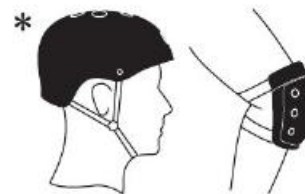
15. EC compliance declaration

Manufacturer	Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.
Address	Third Floor, Building 1, West Side, No. 159 Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Description	Electric dual-wheel scooter, KuKirin
Additional information	M4 Max Electric Scooter
Declaration	The contents concerning this declaration comply with the requests of the EU directives as follows: Comply with the Machinery Directive (2006/42/EC): EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018. Comply with the Low Voltage Directive (2014/35/EU): EN 17128:2020. Comply with the EMC Directive (2014/30/EU): EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024, EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022-01, EN IEC 55014-2:2021. Comply with the RoHS 2.0 Directive (EU) 2015/863 and (EU)2017/2102: EC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+AMD1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017.
Name	Mark Zhang
Company title	Director
Signature	<i>Mark Zhang</i>

KuKirin M4 Max



www.kukirin.net



Obrázok 1



Obrázok 2



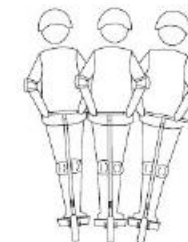
Obrázok 3



Obrázok 4



Obrázok 5



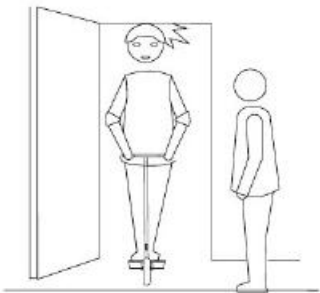
Obrázok 6



Obrázok 7



Obrázok 8



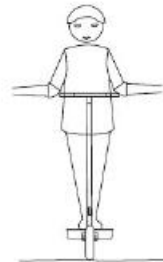
! Obrázok 9



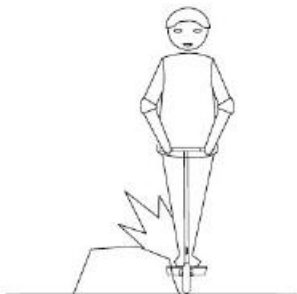
! Obrázok 10



Obrázok 11 5



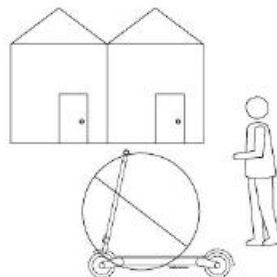
X Obrázok 12 .6



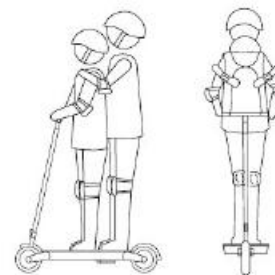
! Obrázok 13



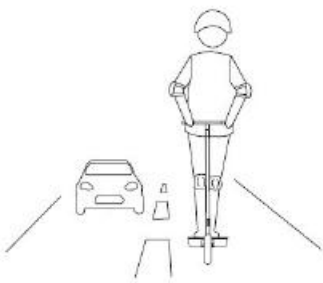
! Obrázok 14 1.3.14.1



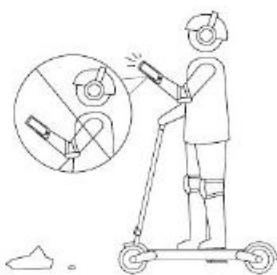
Obrázok 15 7



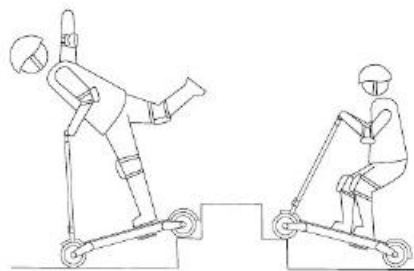
X Obrázok 16 .8 1.3.14.1



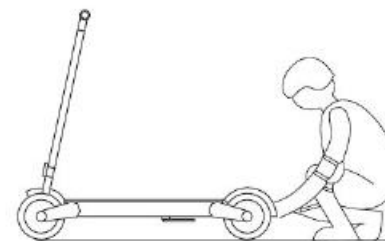
X Obrázok 17



X Obrázok 18 1.3.14.1



Obrázok 19 9



X Obrázok 20 :0 1.3.14.1

1. VÝSTRAHA

! Tento skúter a všetky jeho súčasti spĺňajú európske bezpečnostné predpisy. Používajte ochranné prostriedky a jazdite zodpovedne. KuKirin nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym používaním alebo nedodržaním dopravných predpisov a tohto návodu.

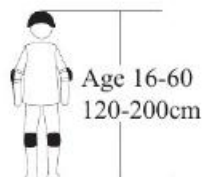
Pred prvou jazdou si dôkladne prečítajte návod a oboznámte sa s ovládaním. Odporúčany minimálny vek jazdca je 16 rokov; osoby mladšie než 16 rokov nie sú vhodnými používateľmi. Jazdci starší ako 16 rokov majú jazdiť pod dohľadom. Maximálna hmotnosť jazdca: 120kg; výška jazdca: 120cm až 200cm.

! Pri prvej jazde postupujte bezpečne a kontrolované. Vyššia rýchlosť znamená dlhšiu brzdnú dráhu. Predvídate smer a rýchlosť, rešpektujte cestné a chodníkové pravidlá a dávajte pozor na seba i ostatných. Držte odstup od vozidiel, prekážok a cyklistov. Nevchádzajte na diaľnice, rýchlostné cesty ani do jazdných pruhov; nejazdite dozadu ani v daždi. Na zaplavených úsekoch spomaľte a obídte ich. Vyhybajte sa hustej premávke, priechody prechádzajte pešo a v noci buďte mimoriadne opatrní. Chodcov a cyklistov, ktorí vás nevidia alebo nepočujú, upozornite na svoju prítomnosť.

Skúter prináša určité riziká. Zvážte svoj zdravotný a fyzický stav. Nejazdite po alkohole, drogách ani po liekoch nevhodných na jazdu. Nepoužívajte skúter v priestoroch s horľavinami, výbušninami, kvapalinami alebo nečistotami. Počas jazdy nepoužívajte mobil ani slúchadlá. Zafarbenie riadidiel zhoršuje stabilitu. Poznajcie a dodržiavajte miestne pravidlá pre e-kolobežky.

! Povinná výbava sa môže líšiť podľa regiónu. Pri jazde po verejných komunikáciách doplňte povinnú výbavu podľa platných predpisov. Výrobok je určený len na osobné, nie komerčné použitie. Návod uschovajte. Obrázky sú len orientačné; rozhodujúci je skutočný výrobok.

Pri jazde vždy používajte prilbu, chrániče kolien a lakťov, chrániče zápästí a ďalšie ochranné vybavenie.



When riding a scooter, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA



Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a pevné upevnenie riadidiel. Overte úplné nabitie batérie. Pri nízkej kapacite jazdite pomaly a plynulo a batériu čo najskôr nabite.

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Na mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia; brzďte skôr.



Chránené priechody prechádzajte pešo. Odstráňte alebo obchádzajte ostré hrany. Nejazdite v daždi, búrke ani snehu. Vlhké alebo zaplavené elektrické moduly (riadiaca jednotka, motor, batéria) sa môžu nenávratne poškodiť a môžu spôsobiť výbuch batérie. Skúter je určený pre jedného dospelého; nevedte spolujazdca. Ak sa necítite dobre alebo ste pod vplyvom alkoholu či liekov, nejazdite.



Nevykonávajte akrobatické kúsky a neupravujte riadiacu tyč, puzdrá, tyče, skladací mechanizmus, zadnú brzdú ani iné diely. Nie je to hračka. Hrozí pád, kolízia a ďalšie nebezpečenstvá. Skúter nepožičiavajte osobe, ktorá nevie bezpečne jazdiť. Ak ho niekomu zveríte, zodpovedáte za to, že rozumie výstrahám, dokáže jazdiť bezpečne a chrániť seba i iných.

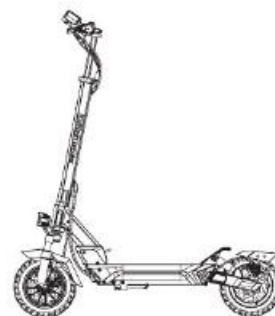
Udržujte skúter mimo horľavín a otvoreného ohňa. Nejazdite v daždi.



3. Obsah balenia

1. Návod na používanie*1
2. Sada náradia a skrutkového príslušenstva
3. Nabíjačka*1

Skontrolujte obsah balenia, či nechýba alebo nie je poškodený. V prípade problému nás bezodkladne kontaktujte.



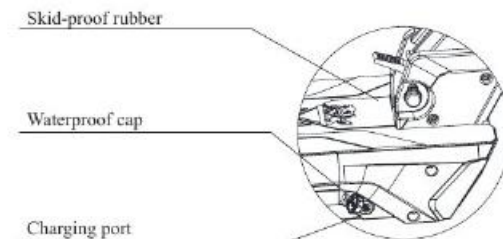
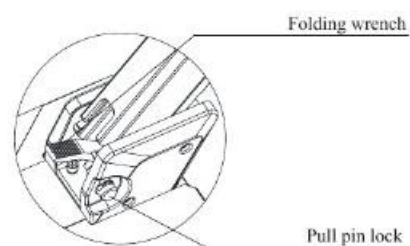
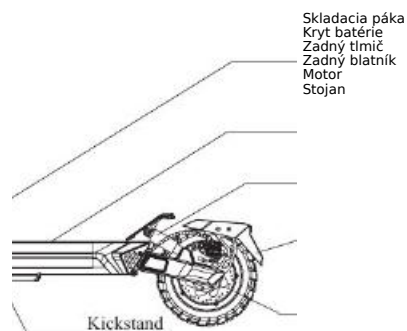
accessories



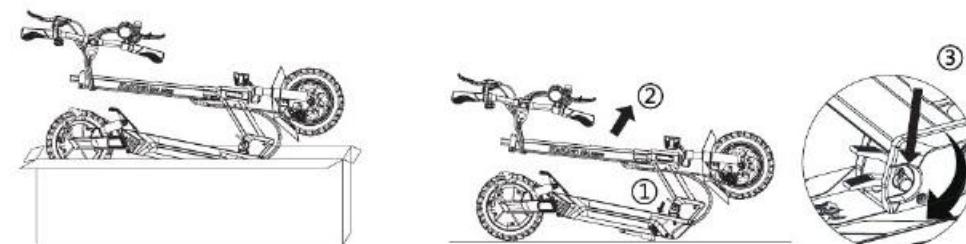
Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

Note: Vehicle noise is less than 70 dB.

Palubný prístroj
Brzdová páka
Západka zámku
Svetlomet
Predný tlmič
Pomocné koliesko
Skladacia páka
Kryt batérie
Zadný tlmič
Zadný blatník
Motor
Stojan
Skladacia páka • poistný čap
Protišmyková guma • vodotesná krytka • nabijací port



Vybalenie a montáž



1. Vyberte skúter a príslušenstvo z kartónu a položte ich naplocho na zem.
2. Rukou stlačte skladaciu páku, zdvihnite tyč riadidiel a silno ju posuňte dopredu, až poistný čap zapadne do skladacej trubky. Otočením západky zaistíte skladaciu páku.
3. Skontrolujte, či je západka zámku vynulovaná. Nesprávne: otočná západka nie je v polohe reset. Správne: otočná západka zaistí skladaciu páku.
4. Namontujte zostavu riadidiel, dorazovú skrutku a tesniacu krytku do tyče riadidiel.
5. Dokončíte montáž.

4. Install the rear pedal.

5. Complete the installation.

Skladanie a rozkladanie

EN



Rýchlopínacia západka tyče riadidiel
Zarážky nastavenia výšky

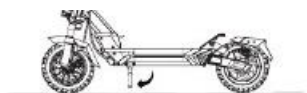
1. Otvorte západku tyče riadidiel a nastavte zarážky do najnižšej polohy.
2. Vytiahnite západku a otočte ju do polohy znázornenej na obrázku.
3. Stúpte na skladaciu páku a oboma rukami pritiahnite tyč riadidiel dovnútra; tým dokončíte zloženie.

Preprava a parkovanie

1. Skúter zdvíhajte jednou alebo oboma rukami.
2. Po jazde vyklopte stojan a zaparkujte na vhodnom mieste.



1. Lift the scooter with one or both hands.



2. After riding the scooter, please release the kickstand and park it in the correct place.

6. Palubný prístroj a skupina spínačov

EN

Instrument panel

L Lavá brzdová páka • Spínač svetlometu • Rukoväť riadidiel • Smerovka • Klaksón
Panel prístrojov • Spínacia skrinka • Plyn • Tlačidlo S&M

ck

H Symbol tempomatu • Symbol svetlometu • Symbol brzdy • Štart s rozbehom / štart z miesta • Zobrazenie nabíjania USB
Rýchlosť • Poloha prevodu • Jednotka rýchlosti • Najazdené km/chybový kód • Stav batérie

tle

S — Funkčné tlačidlo: po zapnutí jedným stlačením uvoľníte režim P; jedným stlačením zobrazíte údaje.
M — Zmena prevodu: jedným stlačením prepínate režimy ECO/D/S.
Svetlomet: jedným stlačením zapnete svetlomet a ambientné svetlo; dvojším stlačením prepínate režimy ambientného svetla.
Indikátor brzdy: rozsvieti sa pri aktivovanej brzde.

Ti

on

H

C

ed

H

on

B

uit



Lavá brzdová páka • Spínač svetlometu • Rukoväť riadidiel • Smerovka • Klaksón
Panel prístrojov • Spínacia skrinka • Plyn • Tlačidlo S&M

Symbol tempomatu • Symbol svetlometu • Symbol brzdy • Štart s rozbehom / štart z miesta • Zobrazenie nabíjania USB
Rýchlosť • Poloha prevodu • Jednotka rýchlosti • Najazdené km/chybový kód • Stav batérie

S — Funkčné tlačidlo: po zapnutí jedným stlačením uvoľníte režim P; jedným stlačením zobrazíte údaje.
M — Zmena prevodu: jedným stlačením prepínate režimy ECO/D/S.
Svetlomet: jedným stlačením zapnete svetlomet a ambientné svetlo; dvojším stlačením prepínate režimy ambientného svetla.
Indikátor brzdy: rozsvieti sa pri aktivovanej brzde.

7. Nabíjanie

Otvorte krytku nabíjacieho portu. Pripojte nabíjačku ku skútru.

Indikátor nabíjačky počas nabíjania svieti na červeno; po úplnom nabití sa rozsvieti nazeleno. Pred prvým použitím batériu úplne nabite. Odporúča sa nabíjať po každom použití a pred úplným vybitím. Príliš nízke napätie môže skrátiť životnosť batérie.

Používajte iba originálnu nabíjačku KuKirin. Skúter musí byť počas nabíjania vypnutý. Nabíjačku zapojte do siete 100V to 240V pri teplote 0°C to 35°C.

Batériu nespálujte ani nevystavujte vysokým teplotám — hrozí výbuch. Nenabíjajte vo vlhkom prostredí. Po poškodení alebo kontakte s vodou batériu nenabíjajte ani nepoužívajte. Pri úniku kvapaliny opláchnite pokožku mydlovou vodou; pri zasiahnutí očí vyplachujte čistou vodou aspoň 10 minút a vyhľadajte lekára.

Nabíjačku neupravujte. Batériu chráňte pred malými kovovými predmetmi. Pri dlhom odstavení batériu vyberte. Keď sa nenabíja, gumovú krytku portu pevne uzavrite. Skúter s vybitou batériou nejazdite.

8. Bezpečnostné pokyny pri jazde



POZOR: Neprekračujte maximálnu nosnosť (pozri technické údaje). Jazdite vždy v obuvi. Dodržiavajte miestne predpisy pre e-kolobežky.

Jazda: Vložte a otočte kľúč, potom podržte tlačidlo napájania tri sekundy. Postavte sa na nášľap s jednou nohou vpred a druhou na zemi. Skúter jemne odrazte a potom stlačte plyn. Spomaľujte alebo zastavujte brzdovou pákou.



Brzdenie: Brzdovú páku stláčajte jemne a postupne. Na mokrom a klzkom povrchu začinite brzdiť skôr. Kombinujte brzdenie a spomaľovanie.

Prekážky: Neskáčte cez obrubníky, schody ani iné prekážky. Vopred prispôbte trasu a rýchlosť ich tvaru, výške a klzkosti a dodržujte odstup od chodcov. Pri nebezpečnej prekážke zosadnite a skúter vedte.



Parkovanie: Brzdite až do zastavenia, stabilizujte skúter a vyklopte stojan. Po použití vypnite napájanie a vyberte kľúč.



9. Predchádzanie možným bezpečnostným rizikám



Používajte prilbu a ochranné vybavenie (pozri obrázok 1 na strane 01). Pred jazdou skontrolujte všetky funkcie displeja (obrázok 2). Pri rozjazde plyn používajte opatrne (obrázok 3). Pri rozjazde a zastavení udržiavajte rovnováhu (obrázok 4). Počas jazdy držte riadidlá a zrýchľujte plynulo (obrázok 5).



Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner. See Figure 5 on page 01.

Pri zatáčaní otáčajte riadidlami pomaly a nakláňajte ťažisko; vyhnite sa prudkým zákrutám (obrázok 6). Nejazdite v daždi ani pri záplavách (obrázok 7). Na spomaľovacích prahoch a nerovnostiach nespěchajte; spomaľte a mierne pokrčte kolená (obrázok 8). Pri prechode dverami dávajte pozor na hlavu a vysoké prekážky (obrázok 9). Pri jazde z kopca kontrolujte rýchlosť (obrázok 10). Chráňte pneumatiky pred veľkými prekážkami (obrázok 11). Na riadidlá nevesajte ťažké náklady (obrázok 12).

10. Zakázané správanie

Dodržiavajte miestne zákony (obrázok 13). Počas jazdy nepoužívajte elektronické zariadenia (obrázok 14). Nejazdite jednou rukou ani jednou nohou (obrázok 15). Nikdy nejazdite bez držania riadidiel (obrázok 16). Skúter nenabíjajte v interiéri; dodržujte bezpečnosť nabíjania (obrázok 17). Je určený len pre jednu osobu; nevozte pasažiera ani dieťa (obrázok 18). Nejazdite po schodoch a neskáčte cez vysoké prekážky (obrázok 19). Po jazde sa holými rukami nedotýkajte kotúčových brzd — hrozia popáleniny (obrázok 20).

11. Zoznam parametrov

Názov výrobku	KuKirin M4 Max
Rozmery	Zložený: 1190*590*515mm Rozložený: 1180*590*1295mm
Parametre	Max. rýchlosť: ≤ 25km/h Dojazd pri strednej rýchlosti: ≤ 64km Max. stúpanie: ≤ 20° Tlmiče: predné a zadné Stupeň krytia: IP54 Brzdy: predné a zadné kotúčové + brzdy s odpojením napájania Displej: rýchlosť, kilometre, kapacita batérie, svetlomet atď. Svetlo: LED Materiál rámu: hliníková zliatina
Motor	Napätie: 48V Menovitý výkon: 800W Špičkový výkon: 1000W
Údaje batérie	Vstupné napätie: 100~240V/50~60Hz Napätie / kapacita: 48V/18.2Ah Doba nabíjania: nabíjačka 54.6V/2A, nabíjanie trvá približne 9 hodín
Hmotnosť	Max. zaťaženie: 120kg Čistá hmotnosť: približne 24kg
Pneumatika	Typ: bezdušové pneumatiky Priemer: 10 inch

12. Údržba a opravy

Čistenie e-kolobežky: Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolné škrvy odstráňte zubnou pastou, jemne ich vyčistite zubnou kefkou a utrite mäkkou vlhkou handričkou.

Skúter nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani korozívnymi či prchavými rozpúšťadlami. Nestriekajte tlakovou umývačkou ani hadicou. Pred čistením skúter vypnite, odpojte od nabíjania a pevne uzavrite nabíjací port; inak môže voda poškodiť elektroniku alebo batériu.

VÝSTRAHA: Ak je výrobok poškodený, prestaňte ho používať. Pri používaní je vystavený vysokému namáhaniu a opotrebeniu. Súčasti pravidelne kontrolujte; opotrebované, poškodené alebo po životnosti včas vymeňte.

Denná údržba: pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách, funkciu oboch brzd a dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc. Povrch utrite čistou handrou, aby sa voda nedostala do elektroniky.

Údržba batérie: pri nabíjaní alebo odstavení vypnite napájanie a zabráňte úplnému vybitiu. Pri dlhodobom odstavení skladujte bezpečne, udržiavajte kapacitu nad 50% a nabíjajte aspoň raz za 3 mesiace. Nevystavujte batériu extrémnym teplotám. Používajte originálnu nabíjačku.

Pravidelná kontrola: kontrolujte rám, prednú vidlicu a odpruženie. Pri častom používaní sa odporúča mesačná kontrola; každých 6 mesiacov pridajte malé množstvo bieleho maziva alebo oleja do skladacieho mechanizmu.

Skladovanie: skladujte na rovnom, stabilnom, vetranom a suchom mieste. Dlhodobo nevystavujte priamemu slnku ani nadmernej vlhkosti. Obal a drobné diely ukladajte mimo dosahu detí.

from children so as to avoid them from swallowing by mistake.

Nastavenie brzd:

Ak je brzdná sila príliš veľká, kľúčom povoľte maticu brzdového ramena, mierne predĺžte brzdové lanko tak, aby bol jeho koniec kratší, maticu dotiahnite a brzdu vyskúšajte.
Ak je brzdná sila slabá, maticu povoľte, mierne predĺžte brzdové lanko tak, aby bol jeho koniec dlhší, maticu dotiahnite a brzdu vyskúšajte.

Hustenie pneumatík: Pri nízkom tlaku pripojte pumpu. Odstráňte krytky ventilov predného aj zadného kolesa, naskrutkujte predĺžené koncovky pumpy na ventily a pneumatiky nafúkajte.

Výmena nášľapnej gumeny: Pri výmene gumového povrchu nášľapu odstráňte gumovú podložku z jeho povrchu a vymeňte ju.

Nastavenie skrutiek hlavy: Najprv skontrolujte predné skrutky. Ak sú voľné, dotiahnite ich. Ak sa predná časť skútra kýve po viacerých pádoch alebo nárazoch, stav zlepšíte nastavením uvedených skrutiek.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



13. Riešenie problémov

| Porucha | Kód | Riešenie |
|-------------------------------------|------|--|
| Porucha motora | E-01 | Skontrolujte poškodenie alebo prerušenie motora či vodičov; v prípade potreby motor vymeňte. |
| Porucha plynu | E-02 | Vymeňte ovládač plynu a skúste znova. |
| Porucha riadiacej jednotky | E-03 | Vymeňte riadiacu jednotku a skúste znova. |
| Podpätie | E-05 | Batéria je vybitá. Nabite ju a skúste znova. |
| Porucha panela / riadiacej jednotky | E-06 | Vymeňte prístroj / riadiacu jednotku a skúste znova. |
| Porucha panela / riadiacej jednotky | E-07 | Vymeňte prístroj / riadiacu jednotku a skúste znova. |
| Prehriatie motora | E-09 | Motor znova uveďte do prevádzky až po vychladnutí. |

14. Záruka a podpora zákazníkov

Zákaz: Nepoužívajte príslušenstvo ani doplnky, ktoré nie sú schválené výrobcom; zabránite tým súvisiacim problémom.

Záručná doba: Ak výrobok zlyhá alebo sa poškodí, po potvrdení servisným strediskom KuKirin môže byť bezplatne opravený, vymenený alebo vrátený. Kontaktujte predajcu a postupujte podľa jeho pokynov. Predložte presné, úplné a platné údaje o nákupe alebo faktúru.

Zákaznícky servis: Ak je potrebná oprava alebo výmena dielu, kontaktujte autorizované servisné stredisko alebo predajcu.

Rozsah záruky: Riadiaca jednotka, prístrojový panel, motor, lítiová batéria a nabíjačka, rám, predné telo, zadné koleso, náboje, brzdy, skladací mechanizmus, teleskopická tyč, predná vidlica, brzdový systém, ovládač plynu atď. — 1 rok.

15. Vyhlásenie o zhode ES

Výrobca: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.
Adresa: Third Floor, Building 1, West Side, No. 159 Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Opis: Elektrická dvojkoľosová kolobežka, KuKirin
Doplňujúce informácie: M4 Max Electric Scooter

Toto vyhlásenie spĺňa požiadavky smerníc EÚ:
Strojové zariadenia (2006/42/EC): EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018.
Nízke napätie (2014/35/EU): EN 17128:2020.
EMC (2014/30/EU): EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022-01; EN IEC 55014-2:2021.
RoHS 2.0 (EU) 2015/863 a (EU)2017/2102: EC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+AMD1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017.

Meno: Mark Zhang Funkcia: Director Podpis: Mark Zhang

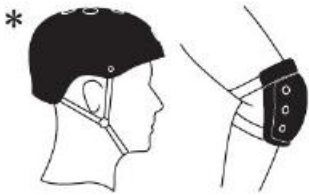
Signature

Mark Zhang

KuKirin M4 Max



www.kukirin.net



Abra 1



Abra 2



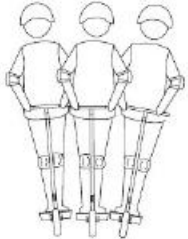
Abra 3



Abra 4



Abra 5



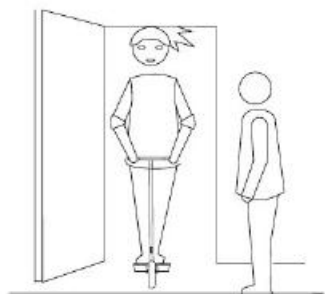
Abra 6



Abra 7



Abra 8



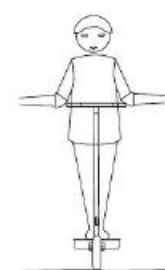
! Abra 9



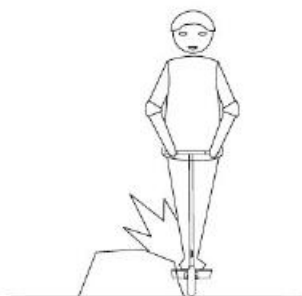
! Abra 10



Abra 11 5



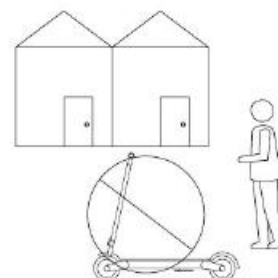
Abra 12 .6



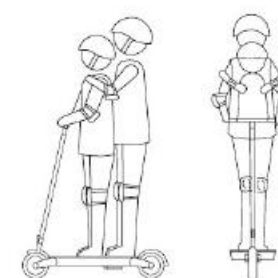
! Abra 13



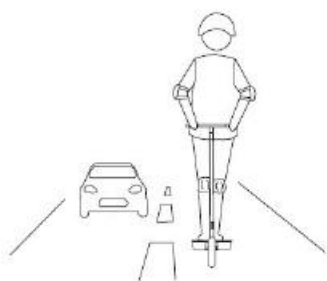
! Abra 14



Abra 15 7



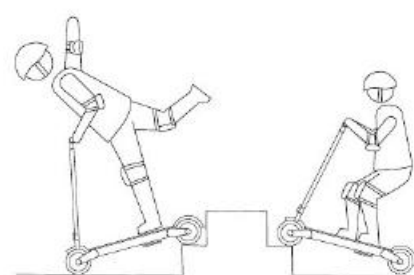
Abra 16 .8



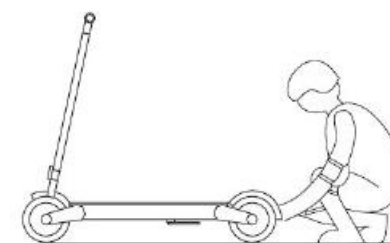
Abra 17



Abra 18



Abra 19 9



Abra 20 :0

1. FIGYELMEZTETÉS

! Ez a roller és minden alkatrésze megfelel az európai biztonsági jogszabályoknak és előírásoknak. Használjon védőfelszerelést, és közlekedjen felelősen. A Kukirin nem felel a termék helytelen használatából vagy a közlekedési szabályok és a kézikönyv be nem tartásából eredő problémákért.

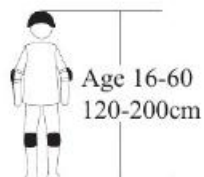
Az első használat előtt alaposan ismerje meg új elektromos rollerét, és olvassa el ezt a kézikönyvet. Az ajánlott alsó korhatár 16 év; a 0-16 éves gyermekek nem használhatják, a 16 év felettiek pedig folyamatos felügyelet mellett használják. A vezető maximális tömege: 120kg; testmagassága: 120cm-200cm.

! Első alkalommal biztonságosan és irányítottan vezessen. Nagyobb sebességnél hosszabb a fékút. Tervezze meg a haladási irányt és a sebességet, tartsa be a közúti és járdaszabályokat, és vigyázzon önmagára és másokra. Tartson távolságot járművektől, akadályoktól és kerékpárosoktól. Ne hajtson autópályára, gyorsforgalmi útra vagy közforgalmi sávba, ne menjen hátrafelé, és ne közlekedjen esőben. Vizes úton lassítson és kerüljön. Kerülje a sűrű forgalmat, a gyalogátkelőn tolja a rollert, éjszaka pedig fokozottan figyeljen. Figyelmeztesse azokat a gyalogosokat és kerékpárosokat, akik nem látják vagy hallják önt.

A roller használata kockázatokkal jár. Vegye figyelembe egészségi és fizikai állapotát. Alkohol, drog vagy vezetéshez nem megfelelő gyógyszer hatása alatt ne használja. Ne használja gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, folyadékok vagy szennyeződések közelében. Menet közben ne használjon telefont vagy fejhallgatót. A kormányra helyezett teher rontja a stabilitást. Ismerje és tartsa be az e-rollerek helyi közlekedési szabályait.

A kötelező felszerelés régióként eltérhet. Közúti használat előtt szerelje fel a vonatkozó előírások szerinti kötelező tartozékokkal. A termék kizárólag személyes, nem üzleti célra szolgál. Őrizze meg a kézikönyvet. Az ábrák csak tájékoztató jellegűek; a tényleges termék az irányadó.

Mindig viseljen sisakot, térd- és könyökvédőt, csuklóvédőt és egyéb védőfelszerelést.



When riding a scooter, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. ÓVINTÉZKEDÉSEK



Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását és a kormány megfelelő, biztonságos rögzítését. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve. Alacsony töltöttségnél lassan és egyenletesen haladjon, majd mielőbb tölts fel.



Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérült töltőt ne használjon. Nedves úton a fékút általában hosszabb, ezért korábban fékezzen.



A védett gyalogátkelőn tolja a rollert. Kerülje vagy szüntesse meg az éles éleket. Esőben, viharban vagy hóban ne használja. A nedves vagy elárasztott elektromos egységek (vezérlő, motor és akkumulátor) helyrehozhatatlanul károsodhatnak, sőt akkumulátorrobbanást is okozhatnak. Egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast ne szállítson. Rossz közérzet, alkohol vagy gyógyszer hatása alatt ne vezessen.



Ne végezzen akrobatikus mutatványokat, és ne alakítsa át a kormánycsövet, perselyeket, rudakat, összecusukó mechanizmust, hátsó féket vagy más részeket. Ez nem játék. Elesés, ütközés és más veszélyes helyzetek előfordulhatnak. Ne adja kölcsön olyanoknak, aki nem tud biztonságosan vezetni. Ha másnak átadja, ön felel azért, hogy az illető megértette a figyelmeztetéseket, biztonságosan tudja használni, és óvja önmagát valamint másokat.

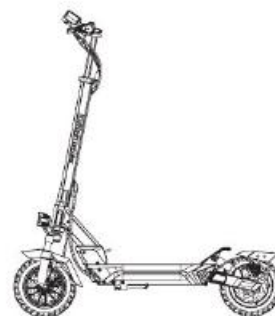
Tartsa távol gyúlékony anyagoktól és nyílt lángtól. Esős napon ne közlekedjen.



3. A csomag tartalma

1. Használati útmutató*1
2. Szerszámkészlet és csavartartozékok
3. Töltő*1

Vizsgálja meg a csomag tartalmát hiány vagy sérülés szempontjából. Probléma esetén azonnal lépjen kapcsolatba velünk.



accessories



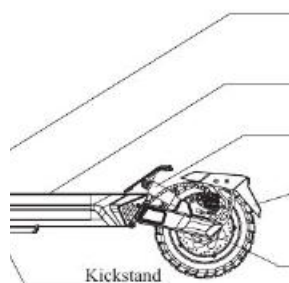
Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

led.
ing
ible.
e is
ave
ball
trol
this
ort-
ach
sm,
s of
one
ili-
ons
lect
the

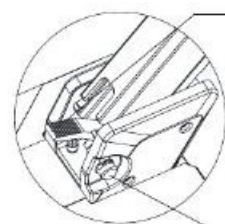
Note: Vehicle noise is less than 70 dB.

Műszerfal
Fékkar
Zárretesz
Fényszóró
Első lengéscsillapító
Segédkerék
Összecukó kar
Akkumulátorfedél
Hátsó lengéscsillapító
Hátsó sárvédő
Motor
Kitámasztó
Összecukó kar • kihúzható biztosítócsap
Csúszásgátló gumi • vízálló sapka • töltőcsatlakozó

Összecukó kar
Akkumulátorfedél
Hátsó lengéscsillapító
Hátsó sárvédő
Motor
Kitámasztó



Kickstand



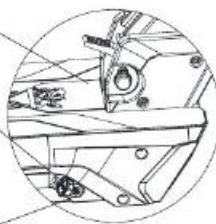
Folding wrench

Pull pin lock

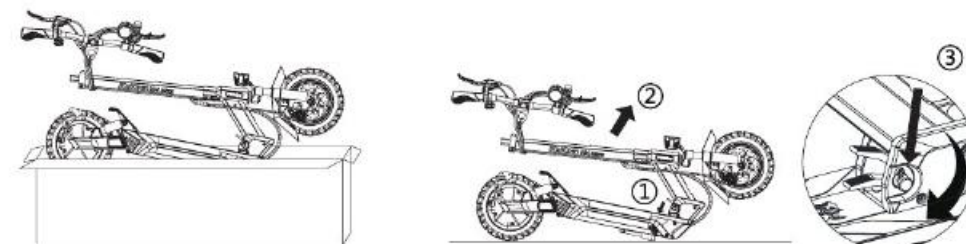
Skid-proof rubber

Waterproof cap

Charging port



Kicsomagolás és összeszerelés



1. Vegye ki a rollert és minden tartozékát a dobozból, majd helyezze laposan a talajra.
2. Kézzel nyomja meg az összecsukó kart, emelje fel a kormánycsövet, és erősen tolja előre, amíg a reteszelő tengely a csuklócsőbe pattan. A forgó reteszt elfordítva rögzítse az összecsukó kart.
- Ellenőrizze, hogy a retesszár alaphelyzetben van-e. Hibás: a forgó retesszár nincs visszaállítva. Helyes: a forgó retesszár rögzíti az összecsukó kart.
3. Szerelje fel a kormányserelvényt, a határolócsavart és a tömítő sapkát a kormánycsőre.
4. Szerelje fel a hátsó pedált.
5. Fejezze be az összeszerelést.

4. Install the rear pedal.

5. Complete the installation.

Összecsukás és kinyitás

EN



Kormánycső gyorskioldó retesze
Magasságállító ütközők

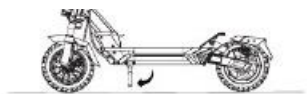
1. Nyissa ki a kormánycső reteszét, és állítsa az ütközőket a legalacsonyabb helyzetbe.
2. Húzza ki a reteszt, és forgassa az ábrán látható helyzetbe.
3. Lépjen az összecsukó karra, és mindkét kezével húzza befelé a kormánycsövet; ezzel az összecsukás befejeződik.

Szállítás és parkolás

1. Egy vagy mindkét kézzel emelje fel a rollert.
2. Használat után hajtsa le a kitámasztót, és megfelelő helyen parkoljon.



1. Lift the scooter with one or both hands.



2. After riding the scooter, please release the kickstand and park it in the correct place.

6. Műszerfal és kapcsolócsoport

EN

Instrument panel

Lc Bal fékkar • Fényszórókapcsoló • Kormánymarkolat • Irányjelző • Kürt
Műszerfal • Gyújtáskapcsoló • Gázkar • S&M gomb

ck

H Tempomat jel • Fényszóró jel • Fék jel • Indítás ráségítéssel / álló helyzetből • USB-töltés kijelzése
Sebesség • Fokozat • Sebesség-egység • Futásteljesítmény/hibakód • Akkumulátorszint

tle

S — Funkciógomb: bekapcsolás után egy kattintással oldja a P fokozatot; egy kattintással adatokat jelenít meg.
H **M** — Fokozatváltás: egy kattintással ECO/D/S üzemmódot vált.
Fényszóró: egy kattintással fényszóró + hangulatlámpa; dupla kattintással hangulatlámpa üzemmód.
Fékjelző: világít, amikor a fék aktív.

Ti

on

H

C

ed

H

on

B

it

Non-zero start / zero start



Mileage/Fault code

USB charging display

Battery level

Bal fékkar • Fényszórókapcsoló • Kormánymarkolat • Irányjelző • Kürt
Műszerfal • Gyújtáskapcsoló • Gázkar • S&M gomb

Tempomat jel • Fényszóró jel • Fék jel • Indítás ráségítéssel / álló helyzetből • USB-töltés kijelzése
Sebesség • Fokozat • Sebesség-egység • Futásteljesítmény/hibakód • Akkumulátorszint

S — Funkciógomb: bekapcsolás után egy kattintással oldja a P fokozatot; egy kattintással adatokat jelenít meg.
M — Fokozatváltás: egy kattintással ECO/D/S üzemmódot vált.
Fényszóró: egy kattintással fényszóró + hangulatlámpa; dupla kattintással hangulatlámpa üzemmód.
Fékjelző: világít, amikor a fék aktív.

7. Töltés

Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét. Csatlakoztassa a töltőt a rollerhez.

A töltő jelzőfénye töltéskor piros, teljes feltöltéskor zöld. Első használat előtt tölts fel teljesen az akkumulátort. Javasolt minden használat után és teljes lemerülés előtt tölteni; a túl alacsony feszültség rövidítheti az akkumulátor élettartamát.

Csak az eredeti KuKirin töltőt használja. Töltés közben a roller legyen kikapcsolva. A töltőt 100V to 240V hálózathoz csatlakoztassa, 0°C to 35°C hőmérsékleten.

Az akkumulátort ne égesse el és ne tegye ki magas hőmérsékletnek, mert felrobbanhat. Párás környezetben ne töltsön. Sérült vagy vízzel érintkezett akkumulátort ne töltsön és ne használjon. Szivárgás esetén a bőrt szappanos vízzel mossa le; szembe kerüléskor legalább 10 percig öblítse tiszta vízzel és kérjen orvosi segítséget.

A töltőt ne alakítsa át. Az akkumulátort tartsa távol kis fémtárgyaktól. Hosszú tárolásnál vegye ki az akkumulátort. Töltésen kívül a gumifedelet szorosan zárja le. Lemerült akkumulátorral ne közlekedjen.

8. Vezetési óvintézkedések

FIGYELEM: Ne lépje túl a roller maximális teherbírását (lásd a műszaki adatokat). Mindig viseljen cipőt. Tartsa be az e-rollerre vonatkozó helyi szabályokat.

Vezetés: Helyezze be és fordítsa el a kulcsot, majd három másodpercig tartsa nyomva a bekapcsológombot. Egyik lába legyen elől a taposófelületen, a másik a földön. Finoman lökje meg a rollert, majd nyomja a gázkart. Fékkarral lassítson vagy álljon meg.

Fékezés: A fékkart finoman, fokozatosan húzza be. Nedves és csúszós úton korábban kezdjen fékezni. A sebesség szabályozásához kombinálja a fékezést és a lassítást.

Akadályok: Ne ugorjon át járdaszegélyen, lépcsőn vagy más akadályon. Előre igazítsa az útvonalat és sebességet az akadály alakjához, magasságához és csúszósságához; tartson távolságot a gyalogosoktól. Veszélyes akadálynál szálljon le és tolja a rollert.

Parkolás: Fokozatosan fékezzen megállásig, stabilizálja a járművet, majd hajtja le a kitámasztót. Használat után kapcsolja ki és vegye ki a kulcsot.

9. Lehetséges biztonsági kockázatok elkerülése

Viseljen sisakot és védőfelszerelést (lásd az 1. ábrát a 01. oldalon). Indulás előtt ellenőrizze a kijelző összes funkcióját (2. ábra). Induláskor óvatosan használja a gázkart (3. ábra). Induláskor és megálláskor tartsa meg az egyensúlyát (4. ábra). Menet közben fogja a kormányt, és simán gyorsítson (5. ábra).

Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner. See Figure 5 on page 01.

Kanyarodáskor lassan fordítsa a kormányt, és döntse a súlypontját; kerülje az éles kanyarokat (6. ábra). Esőben vagy előntött területen ne használja a rollert (7. ábra). Sebességszűzöbön és egyenetlen úton lassítson, kissé hajlítsa be a térdét (8. ábra). Ajtón áthaladva ügyeljen a fejére és a magas tárgyakra (9. ábra). Lejtőn tartsa kézben a sebességet (10. ábra). Óvja a gumiabroncsot nagy akadályoktól (11. ábra). Ne vigyen nehéz terhet a kormányon (12. ábra).

10. Veszélyes magatartás tilalma

Tartsa be a helyi törvényeket (13. ábra). Menet közben ne használjon elektronikus eszközt (14. ábra). Ne vezessen egy kézzel vagy egy lábbal (15. ábra). Soha ne vezessen a kormány fogása nélkül (16. ábra). Ne töltsé beltérben; ügyeljen a töltés biztonságára (17. ábra). A roller egy személy számára készült; ne vigyen utast vagy gyermeket (18. ábra). Ne menjen fel vagy le lépcsőn, és ne ugorjon át magas akadályokon (19. ábra). Menet után pusztá kézzel ne érjen a tárcsafékekhez, mert égési sérülést okozhatnak (20. ábra).

11. Paraméterlista

| | |
|--------------------|---|
| Terméknév | KuKirin M4 Max |
| Méret | Összecsukva: 1190*590*515mm
Kinyitva: 1180*590*1295mm |
| Paraméterek | Max. sebesség: ≤ 25km/h
Hatótáv közepes sebességnél: ≤ 64km
Max. emelkedő: ≤ 20°
Lengéscsillapító: elől és hátul
Vízállósági fokozat: IP54
Fék: első és hátsó tárcsafék + áramtalanító fék
Kijelző: sebesség, kilométer, akkukapacitás, fényoszó stb.
Lámpa: LED
Váz anyaga: alumíniumötvözet |
| Motor | Feszültség: 48V
Névleges teljesítmény: 800W
Csúcsteljesítmény: 1000W |
| Akkumulátor adatai | Bemeneti feszültség: 100~240V/50~60Hz
Feszültség / kapacitás: 48V/18.2Ah
Töltési idő: 54.6V/2A töltő, kb. 9 óra |
| Tömeg | Max. terhelés: 120kg
Nettó tömeg: kb. 24kg |
| Gumiabroncs | Típus: tömlő nélküli gumiabroncs
Méret: 10 inch |
| | 10 inch |

12. Karbantartás és javítás

Az e-roller tisztítása: A fővázat puha, nedves ruhával tisztítsa. Makacs foltoknál használjon fogkrémet, fogkefével dörzsölje, majd puha, nedves ruhával törölje le.

Ne tisztítsa a rollert alkohollal, benzinnel, petróleummal vagy más maró, illékony oldószerezrel. Nyomás alatti mosó vagy tömlő használata szigorúan tilos. Tisztítás előtt kapcsolja ki, válassza le a töltőről, és zárja le a töltőcsatlakozót; különben víz juthat az elektronikába vagy az akkumulátorba.

FIGYELMEZTETÉS: Sérülés esetén ne használja tovább. A termék használat közben erős igénybevételnek és kopásnak van kitéve. Az alkatrészeket időben ellenőrizze; a kopott, sérült vagy élettartamuk végén lévő alkatrészeket cserélje ki.

Napi karbantartás: rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, mindkét fék működését, valamint minden csavar és anya feszességét. A felületet tiszta ruhával törölje le, hogy ne jusson víz az elektronikába.

Akkumulátor-karbantartás: töltéskor vagy tároláskor kapcsolja ki a készüléket, és kerülje a teljes lemerülést. Hosszú tároláskor biztonságos helyen tartsa, a töltöttség legyen 50% felett, és legalább 3 havonta töltsse fel. Kerülje a szélsőséges hőmérsékletet. Az eredeti töltőt használja.

Rendszeres átvizsgálás: ellenőrizze a vázat, az első villát és a felfüggesztést. Gyakori használat esetén havonta vizsgálja át; 6 havonta kevés fehér kenőzsírt vagy olajat tegyen az összezsukó mechanizmusba.

Tárolás: sík, stabil, jól szellőző és száraz helyen tárolja. Hosszú ideig ne érje közvetlen napfény vagy nagy páratartalom. A csomagolást és apró részeket gyermekektől tartsa távol.

from children so as to avoid them from swallowing by mistake.

Fékbeállítás:

Ha a fékerő túl nagy: kulccsal lazítsa meg a fékkar anyáját, kissé hosszabbítsa meg a fékvezetékét, hogy a vége rövidebb legyen, húzza meg az anyát, majd ellenőrizze a fékerőt.

Ha a fékerő gyenge: lazítsa meg az anyát, kissé hosszabbítsa meg a fékvezetékét, hogy a vége hosszabb legyen, húzza meg az anyát, majd ellenőrizze a fékerőt.

Gumiabroncs felfújása: Alacsony nyomás esetén csatlakoztasson légpumpát. Vegye le az első és hátsó kerék szelepsapkáját, csavarja a hosszabbító pumpacsatlakozókat a szelepekre, majd fújja fel a gumiabroncsokat.

A taposófelület markolatának cseréje: A gumiborítás cseréjekor távolítsa el a felületen lévő gumipárnát, és cserélje ki.

A fejrész csavarjainak beállítása: Először ellenőrizze, lazák-e az első csavarok; ha igen, húzza meg őket. Ha többszöri esés vagy ütődés után a roller eleje lötyög, a fenti csavarok beállításával javítható.



13. Hibaelhárítás

| Hiba | Kód | Megoldás |
|-----------------------|------|---|
| Motorhiba | E-01 | Ellenőrizze, sérült vagy szakadt-e a motor vagy a motor vezetéke; szükség esetén cserélje a motort. |
| Gázkarhiba | E-02 | Cserélje ki a gázkart, majd próbálja újra. |
| Vezérlőhiba | E-03 | Cserélje ki a vezérlőt, majd próbálja újra. |
| Alacsony feszültség | E-05 | Alacsony az akkumulátortöltöttség. Töltse fel, majd próbálja újra. |
| Műszer / vezérlő hiba | E-06 | Cserélje ki a műszert / vezérlőt, majd próbálja újra. |
| Műszer / vezérlő hiba | E-07 | Cserélje ki a műszert / vezérlőt, majd próbálja újra. |
| Motor túlmelegedett | E-09 | A motor lehűlése után helyezze újra üzembe. |

14. Jótállás és ügyféltámogatás

Tiltás: Ne használjon a gyártó által nem jóváhagyott tartozékot vagy kiegészítőt, mert ez problémákat okozhat.

Jótállási idő: Ha a termék meghibásodik vagy megsérül, a KuKirin értékesítés utáni központjának jóváhagyását követően díjmentesen javítható, cserélhető vagy visszaküldhető. Forduljon a kereskedőhöz, és kövesse az utasításait. Pontos, teljes és érvényes vásárlási adatokat vagy számlát kell bemutatni.

Ügyfélszolgálat: Alkatrész javításához vagy cseréjéhez forduljon hivatalos szervizhez vagy kereskedőhöz.

Jótállási fedezet: Vezérlő, műszer, motor, lítium akkumulátor és töltő, váz, első burkolat, hátsó kerékagyak, fékek, összecsukó mechanizmus, teleszkópos cső, első villa, fékrendszer, gázkar stb. — 1 év.

15. EK megfelelőségi nyilatkozat

Gyártó: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.
Cím: Third Floor, Building 1, West Side, No. 159 Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Leírás: Elektromos kétkerekű roller, KuKirin
Kiegészítő információ: M4 Max Electric Scooter

A jelen nyilatkozat tartalma megfelel a következő EU-irányelveknek:
Gépekről szóló irányelv (2006/42/EC): EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018.
Kisfeszültségű irányelv (2014/35/EU): EN 17128:2020.
EMC irányelv (2014/30/EU): EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022-01; EN IEC 55014-2:2021.
RoHS 2.0 irányelv (EU) 2015/863 és (EU)2017/2102: EC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+AMD1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017.

Név: Mark Zhang Beosztás: Director Aláírás: Mark Zhang

Signature

Mark Zhang

KuKirin M4 Max



www.kukirin.net

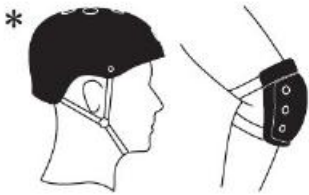


Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5

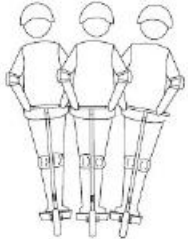


Figura 6



Figura 7



Figura 8

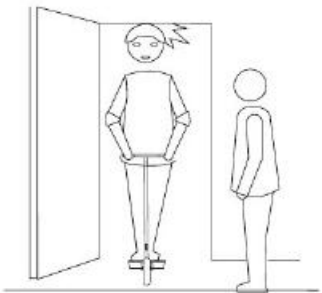


Figura 9



Figura 10



Figura 11

5

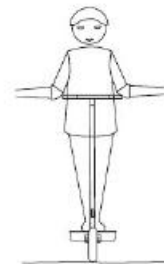


Figura 12

.6

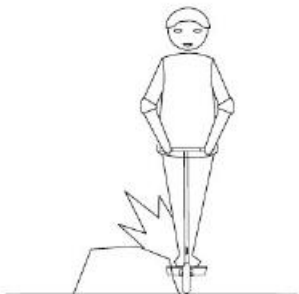


Figura 13



Figura 14

A. 1.3.1.1.1

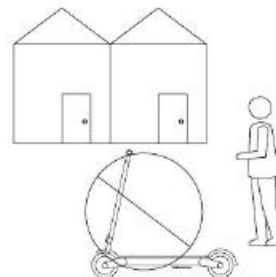


Figura 15

7



Figura 16

.8

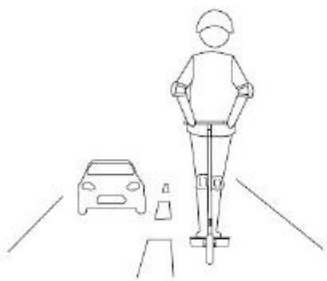


Figura 17

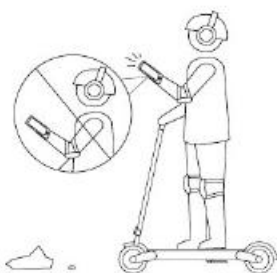


Figura 18

A. 1.3.1.1.1

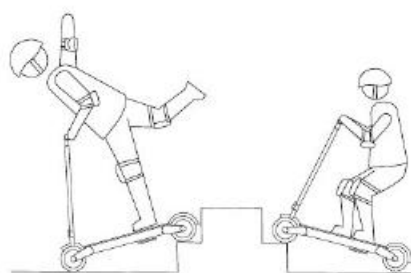


Figura 19

9

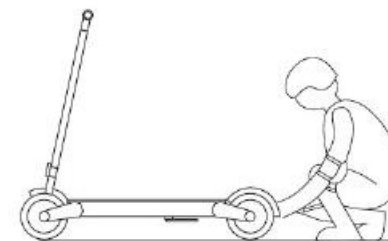


Figura 20

:0

1. AVERTISMENT

! Această trotinetă și toate componentele sale respectă legile și reglementările europene de siguranță. Folosiți echipament de protecție și conduceți responsabil. KuKirin nu răspunde pentru probleme cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului sau de nerespectarea regulilor de circulație și a acestui manual.

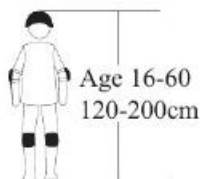
Înainte de prima deplasare, citiți manualul și familiarizați-vă cu trotineta electrică. Vârsta minimă recomandată este de 16 ani; copiii cu vârsta între 0 și 16 ani nu sunt utilizatori potriviți, iar persoanele de peste 16 ani trebuie supravegheate permanent. Greutatea maximă a utilizatorului: 120kg; înălțimea utilizatorului: de la 120cm la 200cm.

! La prima utilizare conduceți în siguranță și controlat. Cu cât viteza este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai lungă. Anticipați traseul și viteza, respectați regulile pentru drum și trotuar și aveți grijă de dumneavoastră și de ceilalți. Păstrați distanța față de vehicule, obstacole și bicicliști. Nu intrați pe autostrăzi, drumuri expres sau benzi de circulație, nu mergeți înapoi și nu circulați pe ploaie. Pe sectoare inundate încetiniți și ocoliți. Evitați traficul intens, traversați trecerile pe jos și fiți deosebit de atenți noaptea. Avertizați pietonii și bicicliștii care nu vă văd sau nu vă aud.

Trotineta implică anumite riscuri. Luați în considerare starea de sănătate și condiția fizică. Nu conduceți după alcool, droguri sau medicamente incompatibile cu deplasarea. Nu utilizați trotineta în zone periculoase cu substanțe inflamabile, explozive, lichide sau murdărie. Nu folosiți telefonul sau căștile în timpul deplasării. Orice sarcină pe ghidon reduce stabilitatea. Cunoașteți și respectați regulile locale pentru trotinete electrice.

! Echiparea obligatorie poate varia în funcție de regiune. Pentru drumuri publice, echipați trotineta conform legislației aplicabile. Produsul este destinat exclusiv uzului personal, nu comercial. Păstrați manualul. Imaginile au rol orientativ; produsul real prevalează.

Purtați întotdeauna cască, genunchiere, cotiere, protecții pentru încheieturi și alte echipamente de protecție.



When riding a scooter, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. PRECAUȚII



Înainte de deplasare verificați presiunea anvelopelor și instalarea corectă, sigură a ghidonului. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată. Când capacitatea bateriei este redusă, deplasați-vă încet și lin și încărcați cât mai curând posibil.



Înainte de fiecare încărcare verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Nu utilizați un încărcător deteriorat. Distanța de frânare pe carosabil umed este de regulă mai mare decât pe uscat; frânați mai devreme.



Traversați pe jos pasajele protejate. Evitați sau eliminați marginile ascuțite. Nu circulați pe ploaie, furtună sau zăpadă. Modulele electrice umede sau inundate (unitatea de control, motorul și bateria) pot suferi deteriorări ireversibile și pot provoca explozia bateriei. Trotineta este destinată unui singur adult; nu luați pasager. Dacă nu vă simțiți bine sau sunteți sub influența alcoolului ori a medicamentelor, nu circulați.



Nu efectuați acrobații și nu modificați tubul de direcție, bușele, tijele, mecanismul de pliere, frâna spate sau alte piese. Nu este o jucărie. Pot apărea căderi, coliziuni sau alte situații periculoase. Nu împrumutați trotineta unei persoane care nu știe să o utilizeze corect. Dacă o oferiți altei persoane, sunteți responsabil să vă asigurați că înțelege avertismentele, poate circula în siguranță și se poate proteja pe sine și pe alții.

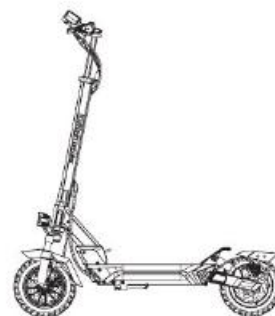
Țineți trotineta departe de materiale inflamabile și flacără deschisă. Nu circulați în zile ploioase.



3. Conținutul pachetului

1. Manual de utilizare*1
2. Set de scule și accesorii cu șuruburi
3. Încărcător*1

Verificați conținutul pentru lipsuri sau deteriorări. Dacă există probleme, contactați-ne fără întârziere.



accessories

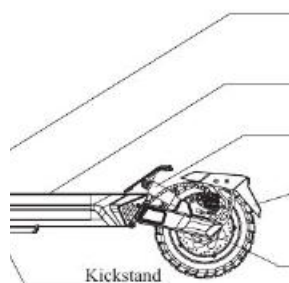


Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

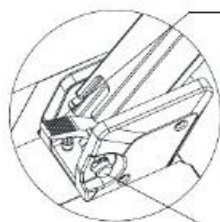
Note: Vehicle noise is less than 70 dB.

Panou de bord
Manetă de frână
Clichet de blocare
Far
Amortizor față
Roată ajutătoare
Pârghie de pliere
Capac baterie
Amortizor spate
Apărătoare spate
Motor
Cric
Pârghie de pliere • știft de blocare
Cauciuc antiderapant • capac etanș • port de încărcare

Pârghie de pliere
Capac baterie
Amortizor spate
Apărătoare spate
Motor
Cric



Kickstand



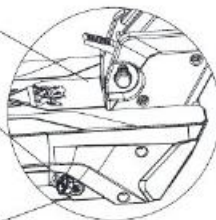
Folding wrench

Pull pin lock

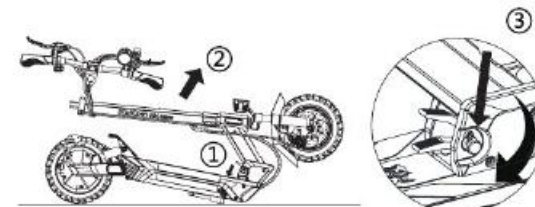
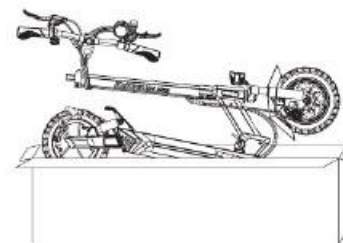
Skid-proof rubber

Waterproof cap

Charging port



Despachetare și asamblare



1. Scoateți trotineta și toate accesoriile din cutie și așezați-le orizontal pe sol.
2. Apăsați manual pârghia de pliere, ridicați coloana ghidonului și împingeți-o puternic înainte până când arborele de blocare intră în tubul de pliere. Rotiți clichetul pentru a bloca pârghia de pliere.
3. Montați ansamblul ghidonului, șurubul limitator și capacul de etanșare în coloana ghidonului.
4. Montați pedala din spate.
5. Finalizați instalarea.

ig

4. Install the rear pedal.

5. Complete the installation.

Pliere și depiere

EN



Clichet de eliberare rapidă al coloanei ghidonului
Opritoare pentru reglarea înălțimii

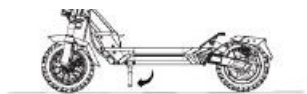
1. Deschideți clichetul coloanei ghidonului și reglați opritoarele în poziția cea mai joasă.
2. Trageți clichetul și rotiți-l în poziția prezentată în desen.
3. Călcați pe pârghia de pliere și trageți coloana ghidonului spre interior cu ambele mâini pentru a finaliza plierea.

Transport și parcare

1. Ridicați trotineta cu una sau ambele mâini.
2. După utilizare, coborâți cricul și parcați-o corect.



1. Lift the scooter with one or both hands.



2. After riding the scooter, please release the kickstand and park it in the correct place.

6. Panou de bord și grup de comenzi

EN

Instrument panel

Lc Manetă frână stânga • Comutator far • Mâner ghidon • Semnalizare • Claxon
Panou de instrumente • Contact • Accelerație • Buton S&M

ck

H Indicator cruise control • Indicator far • Indicator frână • Pornire cu avânt / pornire de pe loc • Afișaj încărcare USB
Viteză • Poziție treaptă • Unitate viteză • Kilometraj/cod de eroare • Nivel baterie

tle

S — Buton funcție: după pornire, o apăsare eliberează treapta P; o apăsare afișează datele.

M — Schimbare treaptă: o apăsare comută modulurile ECO/D/S.

Far: o apăsare activează farul și lumina ambientală; apăsare dublă schimbă modulurile luminii ambientale.
Indicator frână: se aprinde când frâna este activă.

Ti

on

H

C

:d

H

on

B

uit

Non-zero start / zero start



Mileage/Fault code

USB charging display

Battery level

Manetă frână stânga • Comutator far • Mâner ghidon • Semnalizare • Claxon
Panou de instrumente • Contact • Accelerație • Buton S&M

Indicator cruise control • Indicator far • Indicator frână • Pornire cu avânt / pornire de pe loc • Afișaj încărcare USB
Viteză • Poziție treaptă • Unitate viteză • Kilometraj/cod de eroare • Nivel baterie

S — Buton funcție: după pornire, o apăsare eliberează treapta P; o apăsare afișează datele.

M — Schimbare treaptă: o apăsare comută modulurile ECO/D/S.

Far: o apăsare activează farul și lumina ambientală; apăsare dublă schimbă modulurile luminii ambientale.
Indicator frână: se aprinde când frâna este activă.

7. Încărcare

Deschideți capacul portului de încărcare. Conectați încărcătorul la trotineta.

Indicatorul încărcătorului este roșu în timpul încărcării și devine verde după încărcarea completă. Încărcați complet bateria înainte de utilizarea inițială. Se recomandă încărcarea după fiecare utilizare și înainte de descărcarea completă; tensiunea foarte mică poate scurta durata de viață a bateriei.

Utilizați numai încărcătorul original KuKirin. Trotineta trebuie să fie oprită în timpul încărcării. Conectați încărcătorul la o priză 100V to 240V, la temperatura 0°C to 35°C.

Nu ardeți bateria și nu o expuneți la temperatură ridicată; poate exploda. Nu încărcați în mediu umed. Dacă bateria este deteriorată sau intră în contact cu apa, nu o încărcați și nu o utilizați. În caz de scurgere, spălați pielea cu apă și săpun; dacă lichidul ajunge în ochi, clătiți cu apă curată cel puțin 10 minute și solicitați asistență medicală.

Nu modificați încărcătorul. Feriți bateria de obiecte metalice mici. Pentru neutilizare îndelungată, scoateți bateria. Când nu se încarcă, închideți bine dopul de cauciuc al portului. Nu circulați cu bateria descărcată.

8. Precauții de circulație

-  **ATENȚIE:** Nu depășiți sarcina maximă admisă (consultați specificațiile tehnice). Purtați întotdeauna încălțăminte. Respectați reglementările locale privind trotinetele electrice.
-  **Conducere:** Introduceți și rotiți cheia, apoi țineți apăsat butonul de alimentare trei secunde. Stați pe platformă cu un picior în față și celălalt pe sol. Împingeți ușor trotineta înainte, apoi apăsați accelerația. Încetiniți sau opriți cu maneta de frână.
-  **Frânare:** Acționați maneta de frână ușor și gradual. În condiții umede și alunecoase începeți frânarea din timp. Combinați frânarea și decelerarea.
-  **Obstacole:** Nu săriți peste borduri, trepte sau alte obstacole. Adaptați din timp traseul și viteza după formă, înălțime și alunecare și păstrați spațiu față de pietoni. La un obstacol periculos, coborâți și împingeți trotineta.
-  **Parcare:** Frânați gradual până la oprire, stabiliți vehiculul și coborâți cricul. După utilizare opriți alimentarea și scoateți cheia.



9. Evitarea riscurilor potențiale de siguranță

-  Purtați cască și echipament de protecție (consultați Figura 1 de la pagina 01). Înainte de deplasare verificați toate funcțiile afișajului (Figura 2). La pornire folosiți cu grijă accelerația (Figura 3). Mențineți echilibrul la pornire și oprire (Figura 4). În timpul deplasării țineți ghidonul și accelerați lin (Figura 5).
- 
- 
- 
-  Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner. See Figure 5 on page 01.

Rotiți ghidonul lent și înclinați centrul de greutate la virare pentru a evita curbele bruște (Figura 6). Nu circulați pe ploaie sau în condiții de inundație (Figura 7). Pe limitatoare de viteză și drumuri denivelate încetiniți și îndoiți ușor genunchii (Figura 8). La trecerea prin uși aveți grijă la cap și la obiecte înalte (Figura 9). Controlați viteza la coborâre (Figura 10). Evitați contactul anvelopelor cu obstacole mari (Figura 11). Nu transportați sarcini grele pe ghidon (Figura 12).

10. Interzicerea comportamentelor periculoase

Respectați legile locale (Figura 13). Nu folosiți dispozitive electronice în timpul mersului (Figura 14). Nu conduceți cu o singură mână sau un singur picior (Figura 15). Nu circulați niciodată fără a ține ghidonul (Figura 16). Nu încărcăți trotineta în interior; respectați siguranța la încărcare (Figura 17). Este concepută pentru o singură persoană; nu luați pasager sau copil (Figura 18). Nu urcați sau coborâți scări și nu săriți peste obstacole înalte (Figura 19). Nu atingeți discurile de frână cu mâinile goale imediat după deplasare; există risc de arsură (Figura 20).

11. Listă parametri

| | |
|--------------|--|
| Nume produs | KuKirin M4 Max |
| Dimensiuni | Pliată: 1190*590*515mm
Depliată: 1180*590*1295mm |
| Parametri | Viteză maximă: ≤ 25km/h
Autonomie la viteză medie: ≤ 64km
Pantă maximă: ≤ 20°
Amortizor: față și spate
Grad de protecție: IP54
Frână: disc față și spate + frâne cu întrerupere alimentare
Afișaj: viteză, kilometraj, capacitate baterie, far etc.
Lampă: LED
Material cadru: aliaj de aluminiu |
| Motor | Tensiune: 48V
Putere nominală: 800W
Putere de vârf: 1000W |
| Date baterie | Tensiune de intrare: 100~240V/50~60Hz
Tensiune / capacitate: 48V/18.2Ah
Durată încărcare: încărcător 54.6V/2A, aprox. 9 ore |
| Greutate | Sarcină maximă: 120kg
Greutate netă: aprox. 24kg |
| Anvelopă | Tip: anvelope fără cameră
Dimensiune: 10 inch |

12. Întreținere și reparații

Curățarea trotinetei electrice: Curățați cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Pentru pete persistente, aplicați pastă de dinți, frecați cu o periuță și ștergeți cu o cârpă moale și umedă.

Nu curățați trotineta cu alcool, benzină, kerosen sau alți solvenți corozivi ori volatili. Este strict interzisă spălarea sub presiune sau cu furtun. Înainte de curățare opriți trotineta, deconectați încărcarea și închideți etanș portul de încărcare; altfel apa poate afecta electronica sau bateria.

AVERTISMENT: Opriți utilizarea dacă produsul este deteriorat. În utilizare este supus la solicitări și uzură; verificați componentele la timp și înlocuiți piesele uzate, deteriorate sau ieșite din durata de serviciu.

Întreținere zilnică: verificați regulat presiunea anvelopelor, funcționarea ambelor frâne și strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor. Ștergeți suprafața cu o cârpă curată pentru a preveni pătrunderea apei în elementele electronice.

Întreținerea bateriei: la încărcare sau depozitare opriți alimentarea și evitați descărcarea completă. Pentru depozitare îndelungată, păstrați-o în siguranță, cu capacitatea peste 50%, și încărcați cel puțin o dată la 3 luni. Evitați temperaturile extreme. Utilizați încărcătorul original.

Revizie periodică: verificați cadrul, furca față și suspensia. La utilizare frecventă se recomandă verificare lunară; aplicați puțină vaselină albă sau ulei în mecanismul de pliere la fiecare 6 luni.

Depozitare: păstrați vehiculul pe o suprafață plană, stabilă, bine ventilată și uscată. Nu îl expuneți mult timp la soare direct sau umiditate excesivă. Țineți ambalajul și piesele mici departe de copii.

from children so as to avoid them from swallowing by mistake.

Reglarea frânei:

Dacă forța de frânare este prea mare, slăbiți cu cheia piulița brațului de frână, prelungiți ușor cablul de frână astfel încât capătul lui să fie mai scurt, strângeți piulița și verificați frâna. Dacă forța de frânare este slabă, slăbiți piulița, prelungiți ușor cablul astfel încât capătul lui să fie mai lung, strângeți piulița și verificați frâna.

Umflarea anvelopelor: La presiune mică conectați pompa de aer. Scoateți capacele valvelor de la roțile față și spate, strângeți adaptoarele prelungitoare ale pompei pe valve, apoi umflați anvelopele.

Înlocuirea benzii de pe platformă: Pentru înlocuirea suprafeței de cauciuc, îndepărtați tamponul de cauciuc de pe platformă și înlocuiți-l.

Reglarea șuruburilor capului: Mai întâi verificați șuruburile frontale. Dacă sunt slăbite, strângeți-le. Dacă partea frontală a trotinetei se mișcă după mai multe căderi sau lovituri, reglați șuruburile indicate.

13. Depanare

| Defecțiune | Cod | Soluții |
|------------------------------|------|--|
| Defecțiune motor | E-01 | Verificați dacă motorul sau cablurile lui sunt deteriorate ori întrerupte; dacă da, înlocuiți motorul. |
| Defecțiune accelerație | E-02 | Înlocuiți accelerația și încercați din nou. |
| Defecțiune controler | E-03 | Înlocuiți controlerul și încercați din nou. |
| Subtensiune | E-05 | Bateria este descărcată. Încărcați bateria și încercați din nou. |
| Defecțiune panou / controler | E-06 | Înlocuiți instrumentul / controlerul și încercați din nou. |
| Defecțiune panou / controler | E-07 | Înlocuiți instrumentul / controlerul și încercați din nou. |
| Motor supraîncălzit | E-09 | Puneți motorul din nou în funcțiune după ce se răcește. |

14. Garanție și asistență clienți

Interdicție: Nu adoptați accesorii sau elemente suplimentare neaprobate de producător, pentru a evita problemele corespunzătoare.

Perioada de garanție: Dacă produsul se defectează sau este deteriorat, după confirmarea centrului post-vânzare KuKirin poate fi reparat, înlocuit sau returnat gratuit. Contactați distribuitorul și urmați instrucțiunile. Trebuie să prezentați informații de cumpărare sau factură exacte, complete și valabile.

Serviciu clienți: Dacă este necesară repararea sau înlocuirea unei componente, contactați centrul de service autorizat sau distribuitorul.

Acoperirea garanției: Controler, instrument, motor, baterie cu litiu și încărcător, cadru, corp frontal, butuci roți spate, frâne, mecanism de pliere, tub telescopic, furcă față, sistem de frânare, accelerație etc. — 1 an.

15. Declarație de conformitate CE

Producător: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.
Adresă: Third Floor, Building 1, West Side, No. 159 Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Descriere: Trotinetă electrică cu două roți, KuKirin
Informații suplimentare: M4 Max Electric Scooter

Conținutul acestei declarații respectă cerințele directivelor UE:
Directiva privind mașinile (2006/42/EC): EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018.
Directiva privind joasa tensiune (2014/35/EU): EN 17128:2020.
Directiva EMC (2014/30/EU): EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022-01; EN IEC 55014-2:2021.
Directiva RoHS 2.0 (EU) 2015/863 și (EU)2017/2102: EC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+AMD1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017.

Nume: Mark Zhang Funcție: Director Semnătură: Mark Zhang

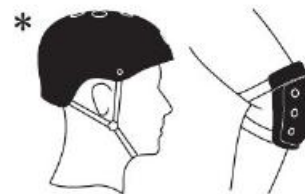
Signature

Mark Zhang

KuKirin M4 Max



www.kukirin.net



Obrázek 1



Obrázek 2



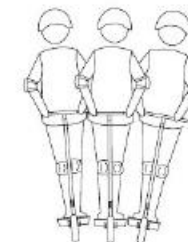
Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



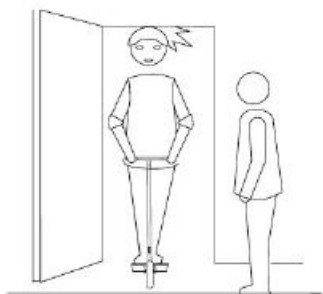
Obrázek 6



Obrázek 7



Obrázek 8



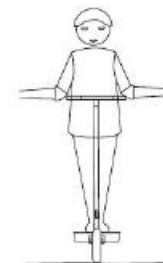
! Obrázek 9



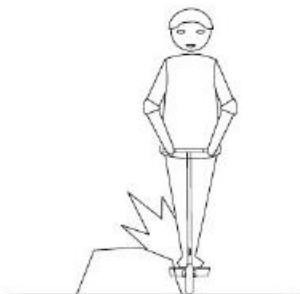
! Obrázek 10



! Obrázek 11 5



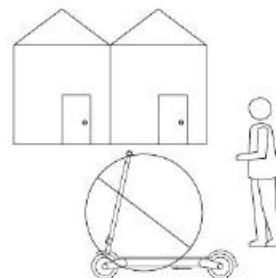
! Obrázek 12 .6



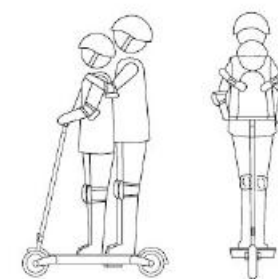
! Obrázek 13



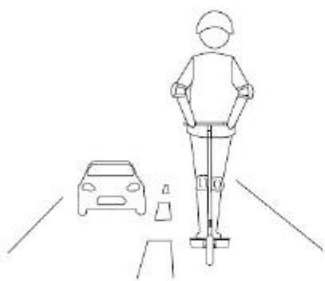
! Obrázek 14
A 1301401



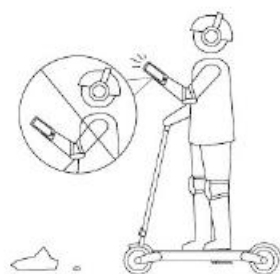
! Obrázek 15 7



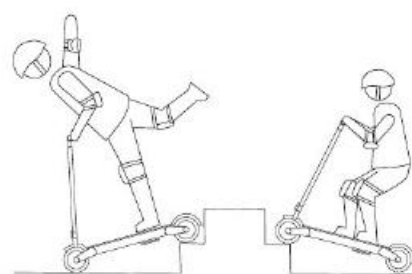
! Obrázek 16 .8
A 1301401



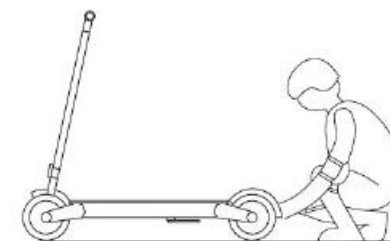
! Obrázek 17



! Obrázek 18
A 1301401



! Obrázek 19 9



! Obrázek 20 :0
A 1301401

1. VAROVÁNÍ

! Tento skútr a všechny jeho součásti splňují evropské bezpečnostní předpisy. Používejte ochranné pomůcky a jezděte zodpovědně. KuKirin neodpovídá za škody vzniklé nesprávným použitím nebo nedodržením dopravních předpisů a tohoto návodu.

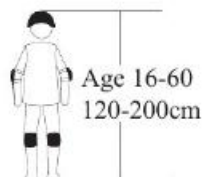
Před první jízdou si pozorně přečtěte návod a seznamte se s ovládáním. Doporučený minimální věk je 16 let; osoby mladší 16 let nejsou pro tento skútr vhodné. Jezdci starší 16 let mají jezdit pod dohledem. Maximální hmotnost jezdce: 120kg; výška jezdce: 120cm až 200cm.

! Při první jízdě postupujte bezpečně a kontrolovaně. Čím vyšší rychlost, tím delší brzdná dráha. Předvídejte směr a rychlost, dodržujte pravidla pro silnici i chodník a dbejte na sebe i ostatní. Udržujte odstup od vozidel, překážek a cyklistů. Nevjíždějte na dálnice, rychlostní komunikace ani do jízdnic pruhů; nejezděte pozpátku ani v dešti. Na zaplavených úsecích zpomalte a objedte je. Vyhybejte se hustému provozu, přechody přecházejte pěšky a v noci buďte zvlášť opatrní. Chodce a cyklisty, kteří vás nevidí či neslyší, upozorněte na svou přítomnost.

Skútr představuje určitá rizika. Zvažte svůj zdravotní a fyzický stav. Nejezděte po alkoholu, drogách nebo lécích nevhodných pro jízdu. Nepoužívejte skútr v nebezpečném prostoru s hořlavinami, výbušninami, kapalinami či nečistotami. Za jízdy nepoužívejte mobil ani sluchátka. Zátěž na řídítkách zhoršuje stabilitu. Znejte a dodržujte místní pravidla pro e-koloběžky.

! Povinná výbava se může lišit podle regionu. Na veřejných komunikacích doplňte povinnou výbavu dle předpisů. Výrobek je jen pro osobní, nikoli komerční použití. Návod uschovejte. Obrázky jsou pouze orientační; rozhodující je skutečný výrobek.

Při jízdě vždy používejte přilbu, chrániče kolen a loktů, chrániče zápěstí a další ochranné vybavení.



When riding a scooter, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a pevné upevnění řídítek. Ověřte úplné nabití baterie. Při nízké kapacitě jeďte pomalu a plynule a baterii co nejdříve nabijte.

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Poškozenou nabíječku nepoužívejte. Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve.



Chráněné přechody přecházejte pěšky. Odstraňujte nebo objíždějte ostré hrany. Nejezděte za deště, bouřky ani sněhu. Vlhké nebo zaplavené elektrické moduly (řídící jednotka, motor, baterie) se mohou nenávratně poškodit a způsobit i výbuch baterie. Skútr je určen pro jednoho dospělého; nevozte spolujezdce. Necítíte-li se dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či léků, nejezděte.



Neprovádějte akrobatické kousky a neupravujte řídící trubku, pouzdra, tyče, skládací mechanismus, zadní brzdu ani jiné díly. Není to hračka. Hrozí pád, kolize a další nebezpečí. Skútr nepůjčujte člověku, který neumí bezpečně jezdit. Pokud jej někomu svěříte, odpovídáte za to, že rozumí výstrahám, dokáže bezpečně jezdit a chránit sebe i druhé.

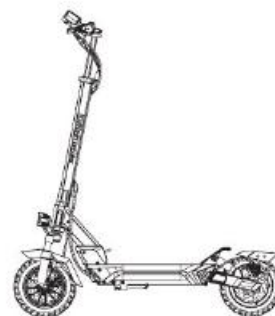
Skútr udržujte mimo hořlaviny a otevřený oheň. Nejezděte v dešti.



3. Obsah balení

1. Uživatelská příručka*1
2. Sada nářadí a šroubového příslušenství
3. Nabíječka*1

Zkontrolujte obsah balení, zda nic nechybí nebo není poškozené. V případě problému nás neprodleně kontaktujte.



accessories

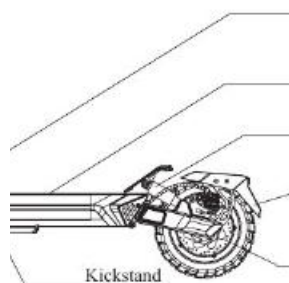


Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

Note: Vehicle noise is less than 70 dB.

Přístrojový panel
Brzdová páka
Západka zámku
Světlo
Přední tlumič
Pomocné kolečko
Skládací páka
Kryt baterie
Zadní tlumič
Zadní blatník
Motor
Stojánek
Skládací páka • zajišťovací čep
Protiskluzová pryž • vodotěsná krytka • nabíjecí port

Skládací páka
Kryt baterie
Zadní tlumič
Zadní blatník
Motor
Stojánek



Kickstand



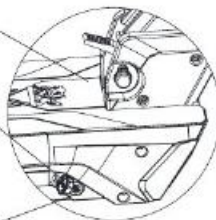
Folding wrench

Pull pin lock

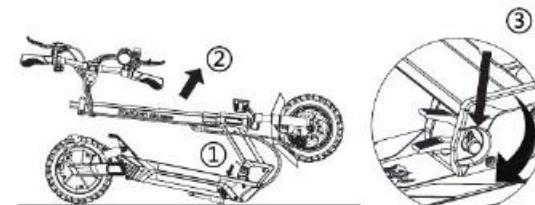
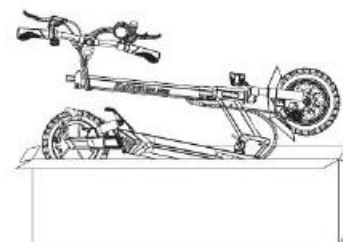
Skid-proof rubber

Waterproof cap

Charging port



Vybalení a montáž



1. Vyjměte skútr a příslušenství z kartonu a položte je naplocho na zem.
2. Rukou stiskněte skládací páku, zvedněte trubku řídítek a silně ji posuňte dopředu, až zajišťovací čep zapadne do skládací trubky. Otočením západky zajistíte skládací páku.
3. Zkontrolujte, zda je západka zámku v nulové poloze. Nesprávně: otočná západka není resetována. Správně: otočná západka zajišťuje skládací páku.
3. Namontujte sestavu řídítek, dorazový šroub a těsnicí krytku do trubky řídítek.
4. Namontujte zadní pedál.
5. Dokončete montáž.

4. Install the rear pedal.

5. Complete the installation.

Skládání a rozkládání

EN



Rychloupínací západka trubky řídítek
Zarážky nastavení výšky

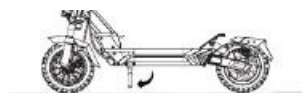
1. Otevřete západku trubky řídítek a nastavte zarážky do nejnižší polohy.
2. Vytáhněte západku a otočte ji do polohy na obrázku.
3. Stoupněte na skládací páku a oběma rukama přitáhněte trubku řídítek dovnitř; tím skládání dokončíte.

Přeprava a parkování

1. Skútr zvedejte jednou nebo oběma rukama.
2. Po jízdě vyklapte stojánek a zaparkujte na vhodném místě.



1. Lift the scooter with one or both hands.



2. After riding the scooter, please release the kickstand and park it in the correct place.

6. Přístrojový panel a skupina spínačů

EN

Instrument panel

L Levá brzdová páka • Spínač světlometu • Rukojeť řídítek • Směrovka • Houkačka
Přístrojový panel • Spínací skříňka • Plyn • Tlačítko S&M

ck

H Symbol tempomatu • Symbol světlometu • Symbol brzdy • Start s rozjezdem / start z místa • Zobrazení nabíjení USB
Rychlost • Poloha převodu • Jednotka rychlosti • Kilometry/chybový kód • Stav baterie

tle

S — Funkční tlačítko: po zapnutí jedním stiskem uvolní režim P; jedním stiskem zobrazí údaje.

M — Změna převodu: jedním stiskem přepíná režimy ECO/D/S.

Světlomet: jedním stiskem zapnete světlomet a ambientní světlo; dvojitým stiskem přepínáte režimy ambientního světla.

Indikátor brzdy: svítí při aktivované brzdě.

Ti

on

Hi

C

:d

H

on

B

uit

Non-zero start / zero start



Mileage/Fault code

USB charging display

Battery level

Levá brzdová páka • Spínač světlometu • Rukojeť řídítek • Směrovka • Houkačka
Přístrojový panel • Spínací skříňka • Plyn • Tlačítko S&M

Symbol tempomatu • Symbol světlometu • Symbol brzdy • Start s rozjezdem / start z místa • Zobrazení nabíjení USB
Rychlost • Poloha převodu • Jednotka rychlosti • Kilometry/chybový kód • Stav baterie

S — Funkční tlačítko: po zapnutí jedním stiskem uvolní režim P; jedním stiskem zobrazí údaje.

M — Změna převodu: jedním stiskem přepíná režimy ECO/D/S.

Světlomet: jedním stiskem zapnete světlomet a ambientní světlo; dvojitým stiskem přepínáte režimy ambientního světla.

Indikátor brzdy: svítí při aktivované brzdě.

7. Nabíjení

Otevřete krytku nabíjecího portu. Připojte nabíječku ke skútru.

Indikátor nabíječky během nabíjení svítí červeně; po úplném nabití zeleně. Před prvním použitím baterii plně nabijte. Doporučuje se nabíjet po každém použití a před úplným vybitím; příliš nízké napětí může zkrátit životnost baterie.

Používejte pouze originální nabíječku KuKirin. Skútr musí být během nabíjení vypnutý. Nabíječku připojte do sítě 100V to 240V při teplotě 0°C to 35°C.

Baterii nespalujte ani nevystavujte vysoké teplotě, protože může explodovat. Nenabíjejte ve vlhkém prostředí. Poškozenou baterii nebo baterii po kontaktu s vodou nenabíjejte ani nepoužívejte. Při úniku kapaliny omyjte pokožku mýdlovou vodou; při zasažení očí vyplachujte čistou vodou alespoň 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nabíječku neupravujte. Baterii chraňte před malými kovovými předměty. Při dlouhodobém odstavení baterii vyjměte. Mimo nabíjení gumovou krytku portu pevně uzavřete. Se zcela vybitou baterií nejezděte.

8. Bezpečnostní pokyny pro jízdu

POZOR: Nepřekračujte maximální nosnost (viz technické údaje). Jezděte vždy v obuvi. Dodržujte místní předpisy pro e-koloběžky.

Jízda: Vložte a otočte klíčem, poté podržte tlačítko napájení tři sekundy. Stůjte na nášlapu jednou nohou vpředu a druhou na zemi. Skútr jemně odrazte a potom stiskněte plyn. Zpomalujte nebo zastavujte brzdovou pákou.

Brzdění: Brzdovou páku stlačujte jemně a postupně. Na mokrému a kluzkém povrchu začněte brzdit dříve. Kombinujte brzdění a zpomalování.

Překážky: Neskákejte přes obručníky, schody ani jiné překážky. Předem přizpůsobte trasu a rychlost jejich tvaru, výšce a kluzkosti a dodržujte odstup od chodců. U nebezpečné překážky sesedněte a skútr vedte.

Parkování: Brzděte až do zastavení, stabilizujte skútr a vyklopte stojánek. Po použití vypněte napájení a vyjměte klíč.

9. Předcházení možným bezpečnostním rizikům

Používejte přilbu a ochranné vybavení (viz obrázek 1 na straně 01). Před jízdou zkontrolujte všechny funkce displeje (obrázek 2). Při rozjezdu používejte plyn opatrně (obrázek 3). Při rozjezdu a zastavení udržujte rovnováhu (obrázek 4). Za jízdy držte řídítka a zrychluje plynule (obrázek 5).

Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner. See Figure 5 on page 01.

Při zatáčení otáčejte řídítka pomalu a naklánějte těžiště; vyhněte se ostrým zatáčkám (obrázek 6). Nejezděte za deště ani při zaplavení (obrázek 7). Na zpomalovacích prazích a nerovných cestách nejezděte rychle; zpomalte a mírně pokrčte kolena (obrázek 8). Při průchodu dveřmi dávejte pozor na hlavu a vysoké překážky (obrázek 9). Při jízdě z kopce kontrolujte rychlost (obrázek 10). Chraňte pneumatiky před velkými překážkami (obrázek 11). Na řídítka nezavěšujte těžká břemena (obrázek 12).

10. Zákaz nebezpečného chování
Dodržujte místní zákony (obrázek 13). Při jízdě nepoužívejte elektronická zařízení (obrázek 14). Nejezděte jednou rukou ani jednou nohou (obrázek 15). Nikdy nejezděte bez držení řídítek (obrázek 16). Skútr nenabíjejte v interiéru; dodržujte bezpečnost nabíjení (obrázek 17). Je určen pouze pro jednu osobu; nevozte spolujezdce ani dítě (obrázek 18). Nejezděte po schodech a neskákejte přes vysoké překážky (obrázek 19). Po jízdě se holýma rukama nedotýkejte kotoučových brzd — hrozí popálení (obrázek 20).

11. Seznam parametrů

| | |
|---------------|---|
| Název výrobku | KuKirin M4 Max |
| Rozměry | Složený: 1190*590*515mm
Rozložený: 1180*590*1295mm |
| Parametry | Max. rychlost: ≤ 25km/h
Dojezd při střední rychlosti: ≤ 64km
Max. stoupání: ≤ 20°
Tlumiče: přední a zadní
Stupeň krytí: IP54
Brzdy: přední a zadní kotoučové + brzdy s odpojením napájení
Displej: rychlost, kilometry, kapacita baterie, světlomet atd.
Světlo: LED
Materiál rámu: hliníková slitina |
| Motor | Napětí: 48V
Jmenovitý výkon: 800W
Špičkový výkon: 1000W |
| Údaje baterie | Vstupní napětí: 100~240V/50~60Hz
Napětí / kapacita: 48V/18.2Ah
Doba nabíjení: nabíječka 54.6V/2A, nabíjení trvá přibližně 9 hodin |
| Hmotnost | Max. zatížení: 120kg
Čistá hmotnost: přibližně 24kg |
| Pneumatika | Typ: bezdušové pneumatiky
Průměr: 10 inch |

12. Údržba a opravy

Čištění e-koloběžky: Hlavní rám čistěte měkkým vlhkým hadříkem. Odolné skvrny odstraňte zubní pastou, jemně je vyčistěte kartáčkem a otřete měkkým vlhkým hadříkem.

Skútr nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani korozívnymi či prchavými rozpúšťadlami. Nestriekajte tlakovou umývačkou ani hadicou. Pred čistením skútr vypnite, odpojte od nabíjania a pevne uzavrite nabíjací port; inak môže voda poškodiť elektroniku alebo bateriu.

VÝSTRAHA: Ak je výrobok poškodený, prestaňte ho používať. Pri používaní je vystavený vysokému namáhaniu a opotrebeniu. Súčasti pravidelne kontrolujte; opotrebované, poškodené alebo po životnosti včas vymeňte.

Denná údržba: pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách, funkciu oboch brzd a dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc. Povrch utrite čistou handrou, aby sa voda nedostala do elektroniky.

Údržba batérie: pri nabíjaní alebo odstavení vypnite napájanie a zabráňte úplnému vybitiu. Pri dlhodobom odstavení skladujte bezpečne, udržiavajte kapacitu nad 50% a nabíjajte aspoň raz za 3 mesiace. Nevystavujte batériu extrémnym teplotám. Používajte originálnu nabíjačku.

Pravidelná kontrola: kontrolujte rám, prednú vidlicu a odpruženie. Pri častom používaní sa odporúča mesačná kontrola; každých 6 mesiacov pridajte malé množstvo bieleho maziva alebo oleja do skladacieho mechanizmu.

Skladovanie: skladujte na rovnom, stabilnom, vetranom a suchom mieste. Dlhodobo nevystavujte priamemu slnku ani nadmernej vlhkosti. Obal a drobné diely ukladajte mimo dosahu detí.

from children so as to avoid them from swallowing by mistake.

Nastavení brzd:

Ak je brzdná síla príliš veľká, kľúčom povelte matici brzdového ramena, mierne predĺžte brzdové lanko tak, aby bol jeho koniec kratší, matici dotiahnite a brzdu vyskúšajte.

Ak je brzdná síla slabá, matici povelte, mierne predĺžte brzdové lanko tak, aby bol jeho koniec dlhší, matici dotiahnite a brzdu vyskúšajte.

Huštění pneumatik: Pri nízkom tlaku pripojte pumpu. Odstráňte krytky ventilov predného aj zadného kolesa, naskrutkujte predĺžené koncovky pumpy na ventily a pneumatiky nafúkajte.

Výměna nášlapnej gumy: Pri výmene gumového povrchu nášľapu odstráňte gumovú podložku z jeho povrchu a vymeňte ju.

Nastavení skrutiek hlavy: Najprv skontrolujte predné skrutky. Ak sú voľné, dotiahnite ich. Ak sa predná časť skútru kýve po viacerých pádoch alebo nárazoch, stav zlepšite nastavením uvedených skrutiek.



13. Řešení potíží

| Porucha | Kód | Řešení |
|----------------------------------|------|---|
| Porucha motoru | E-01 | Zkontrolujte, zda motor nebo vodiče nejsou poškozené či přerušené; v případě potřeby motor vyměňte. |
| Porucha plynu | E-02 | Vyměňte ovladač plynu a zkuste znovu. |
| Porucha řídicí jednotky | E-03 | Vyměňte řídicí jednotku a zkuste znovu. |
| Podpětí | E-05 | Baterie je vybitá. Nabijte ji a zkuste znovu. |
| Porucha panelu / řídicí jednotky | E-06 | Vyměňte přístroj / řídicí jednotku a zkuste znovu. |
| Porucha panelu / řídicí jednotky | E-07 | Vyměňte přístroj / řídicí jednotku a zkuste znovu. |
| Přehřátí motoru | E-09 | Motor znovu uveďte do provozu až po vychladnutí. |

14. Záruka a zákaznická podpora

Zákaz: Nepoužívejte příslušenství ani doplňky, které nejsou schváleny výrobcem; předejete souvisejícím problémům.

Záruční doba: Pokud výrobek selže nebo se poškodí, může být po potvrzení servisním střediskem KuKirin bezplatně opraven, vyměněn nebo vrácen. Kontaktujte prodejce a postupujte podle jeho pokynů. Předložte přesné, úplné a platné údaje o nákupu nebo fakturu.

Zákaznický servis: Je-li nutná oprava nebo výměna součástí, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo prodejce.

Rozsah záruky: Řídicí jednotka, přístrojový panel, motor, lithiová baterie a nabíječka, rám, přední tělo, zadní kolo, náboje, brzdy, skládací mechanismus, teleskopická trubka, přední vidlice, brzdový systém, ovladač plynu atd. — 1 rok.

15. Prohlášení o shodě ES

Výrobce: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.
Adresa: Third Floor, Building 1, West Side, No. 159 Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Popis: Elektrická dvojkolesová kolobežka, KuKirin
Doplňující informace: M4 Max Electric Scooter

Toto prohlášení splňuje požadavky směrnic EU:
Strojní zařízení (2006/42/EC): EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018.
Nízké napětí (2014/35/EU): EN 17128:2020.
EMC (2014/30/EU): EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022-01; EN IEC 55014-2:2021.
RoHS 2.0 (EU) 2015/863 a (EU)2017/2102: EC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+AMD1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017.

Jméno: Mark Zhang Funkce: Director Podpis: Mark Zhang

Signature

Mark Zhang