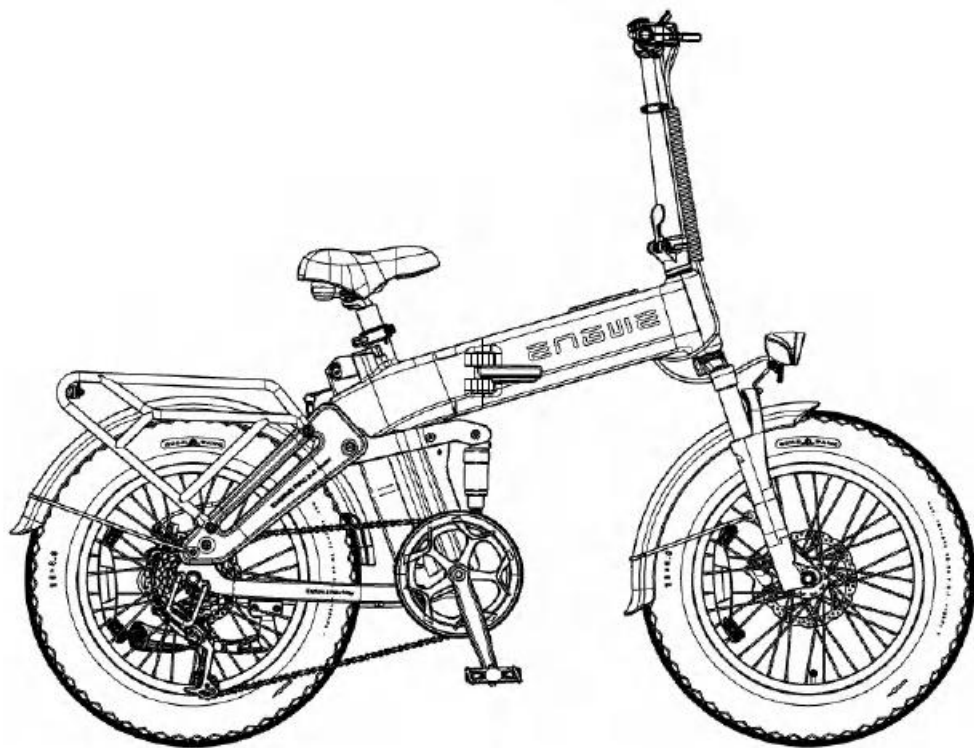




Dear users! Before enjoying a pleasant ride, make sure to carefully read the Owner's Manual, understand the relevant operation requirements, and properly store the Owner's Manual together with the accompanying product certificate. Do not use the electric bike until you have fully understood its performance!

Dear users,

The Owner's Manual describes the essential operation and maintenance methods of the electric bike. To enhance your riding experience, please consult this manual to familiarize yourself with the performance, features, safety notes, and maintenance needs of this product. If you have any questions, please contact the official after-sales team or local authorized service station in time. We will offer you diagnostic assistance as soon as possible.

Safety notes

1. Please ensure you comprehend and adhere to the safety notes outlined in this manual to significantly mitigate risk. Upon entering public spaces, please abide by all national and local laws and regulations. Remain vigilant while riding and maintain a safe distance from others and vehicles.
2. The electric bike must be operated according to the guidelines in the manual. The user will be responsible for any loss resulting from failure to follow the manual's guidelines.
3. According to the CE15194 standard, this product belongs to electrically power assisted cycles. You must continue to pedal to obtain power assistance. Under 6 km/h, you can use the push mode without pedaling; above 6 km/h, you must pedal to obtain the auxiliary output of the motor.
4. This product is not designed for professional off-road riding. Do not use it for off-road mountain biking, so as to avoid the risk of falling due to insufficient performance to support off-road riding.
5. For your initial ride, choose a private area free of traffic. Once you're comfortable with the product, you can venture onto public roads.
6. Before each ride, please ensure to thoroughly inspect for any loose fasteners or damaged parts. If this product makes abnormal sounds, please stop riding immediately and seek diagnostic support from the official after-sales team.
7. Avoid exceeding the speed limit. Never ride in areas where motor vehicles are present, regardless of the circumstances.
8. For safety reasons, users under the age of 16 are strictly prohibited from using this product. The use of this product is prohibited in the following situations:
 - Individuals under the influence of alcohol or drugs.
 - Individuals unable to participate in strenuous physical activities due to illness.
 - Individuals who are unable to maintain balance or who struggle with balance due to underdeveloped motor skills.
 - Individuals whose weights exceed the limit. (For the weight limit, see 2.1.1.)
 - Pregnant women.
8. Be careful when using this product in bad weather such as snow, rain, slippery roads, ice, etc. In these conditions, the braking distance may increase.
9. Do not attempt to charge this product if the charger or power supply is wet. When charging this product in a public area, ensure adherence to local safety laws and regulations.
10. In order to effectively protect and use your bicycle easily, please always use officially specified parts. Otherwise, unpredictable dangerous situations may occur due to incompatibility, especially for electronic parts such as batteries and motors.
11. If you want to modify your electric bike, please consult the official after-sales team and proceed with caution, ensuring adherence to local laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for injuries or bicycle damage resulting from unauthorized modifications. (Changing any unofficial electrical components and non-standard mechanical parts such as chains/brakes, etc., will be considered unauthorized)
12. To minimize the risk of injury, please be sure to read and follow all prompts including "Caution", "Danger" and "Warning" in the Owner's Manual.

- **Danger:** Ignoring this warning could result in personal injury. To minimize harm to yourself and others. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Warning:** Ignoring this warning could result in damage to the bike and its components. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Caution:** Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Introduction

- 1.1 Packing list
- 1.2 Components
- 1.3 Functions

2. Quick Guide

- 2.1 Installation guide
- 2.2 How to fold the bike
- 2.3 How to remove the battery
- 2.4 How to charge
- 2.5 Quick operation
- 2.6 Instrument setting

3. Notes For Maintenance

- 3.1 Notes for operation
- 3.2 Maintenance and self-inspection
- 3.3 Troubleshooting
- 3.4 Rear derailleur cage precautions

4. Service Guide

- 4.1 After-sales service and warranty coverage
- 4.2 Warranty card and repair record
- 4.3 Product parameters



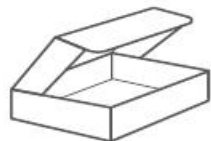
App Download
For Android



App Download
For IOS



Installation video



Manual



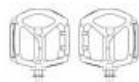
8-10 13-15 16-18

Wrench



M4 M5 M6

Screwdrivers



Pedal x 2



Quick Release



Taillight



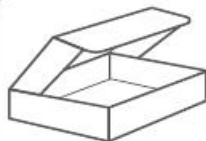
Air Pump



Screwdriver



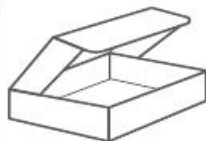
Spare parts kit



Kickstand



Foldable riser / Stem



Charger



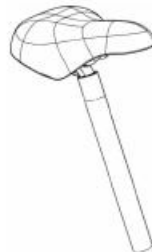
Rear rack



Handlebar



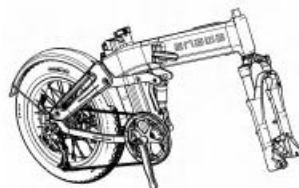
Front tire



Saddle



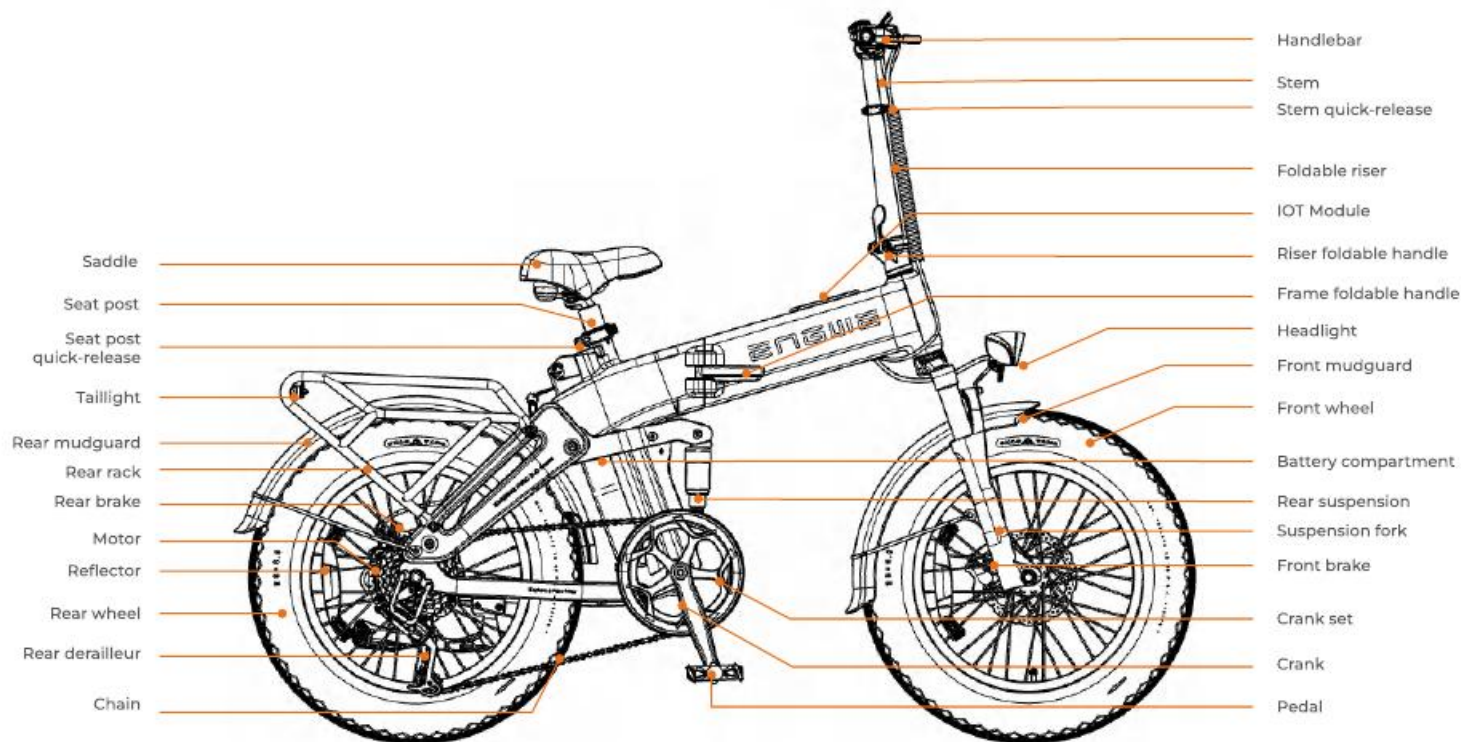
Front Mudguard

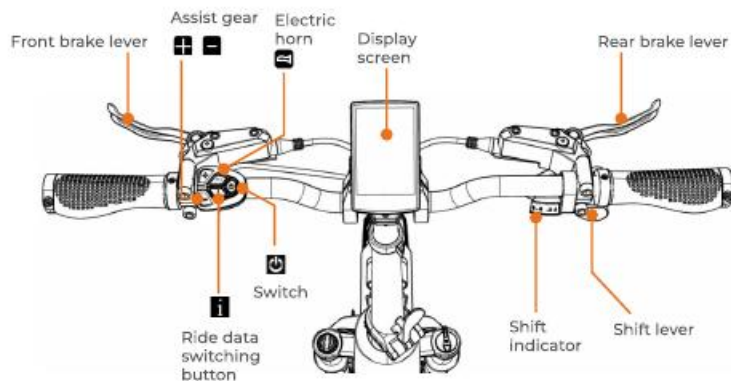


Frame body



Headlight





Common functions

1. Power-on/off: press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off.
2. Assist gear adjustment: press to adjust the gear.
3. Assist: press and hold the button to enter the assist mode. The speed is 6KM/H, and the screen displays the assist mode icon . Release the button , then the assist mode stops immediately, and the assist mode icon disappears.
4. Electric horn: press to alert.
5. Headlight switch: press button about 2 s, the lights turn on, and instrument brightness will dim; Press the button again, then the lights are turned off and instrument brightness is restored.
6. Boost button: In addition to the normal power-assist mode, the power-assist system also supports Boost mode, which can continuously provide additional power for a short period of time, during which it can help users ride with greater peak torque, suitable for riding scenarios such as uphill and off-road. Press and hold the B button to activate Boost mode, and there will be no power assistance if you stop pedaling during the effective time.
7. Riding data switching: after the instrument screen is turned on, the instrument screen will display the real-time speed and trip meter by default. Press the button to switch the display information between the trip meter, odometer, maximum speed and average speed.
8. Fault code indication: when the electronic control system of the electric bike fails, the instrument will automatically display the fault code. For the definitions of fault codes, see 3.3 Fault codes.

- Warning: The bike shall be disassembled and assembled by two individuals. Before assembling, make sure that the power system is turned off and will not be turned on accidentally.



 Maximum load 150KG

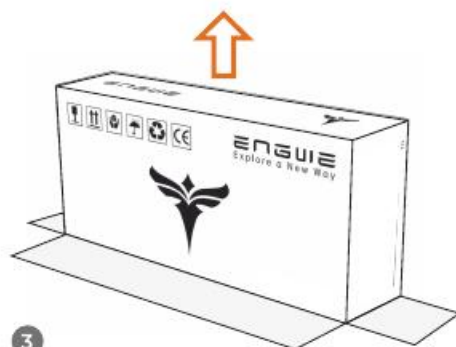




1



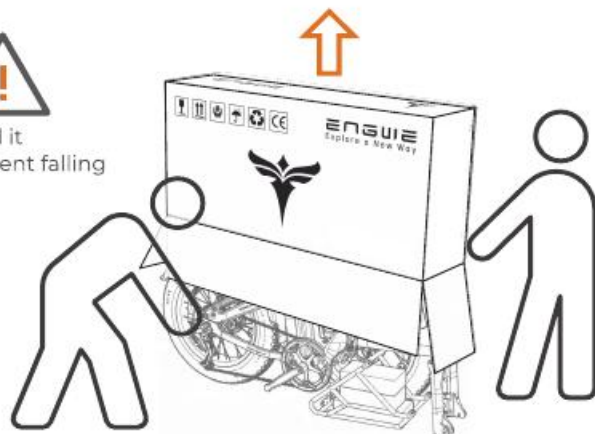
2



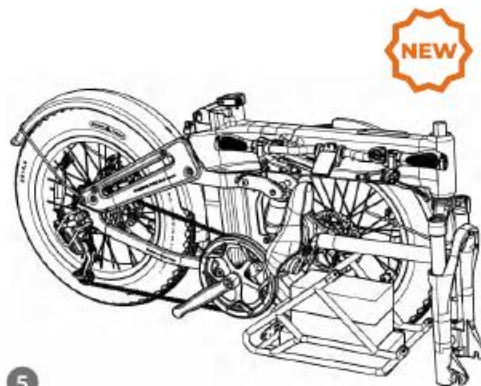
3



Hold it
Prevent falling



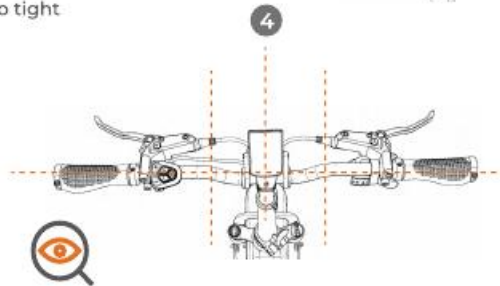
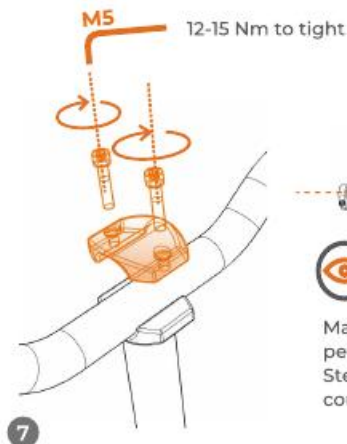
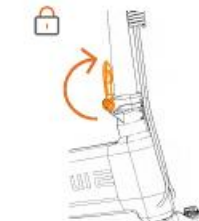
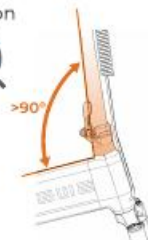
4



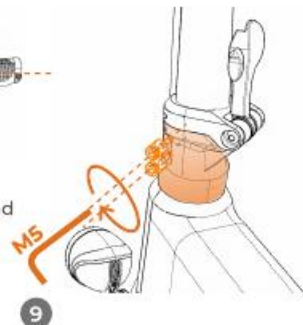
5



Correct
Installation

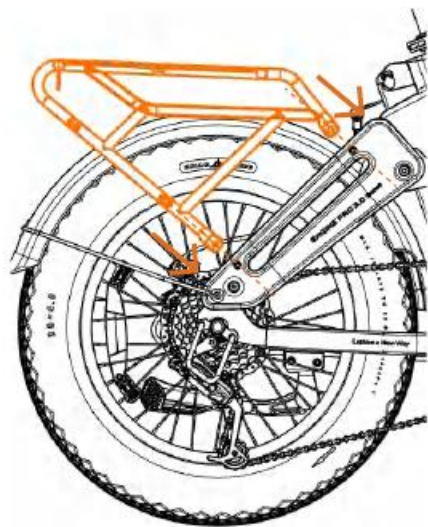


Make sure that the handlebar is centered and perpendicular to the top tube of the frame. Steering may be adversely affected, which could cause you to lose control or fall.

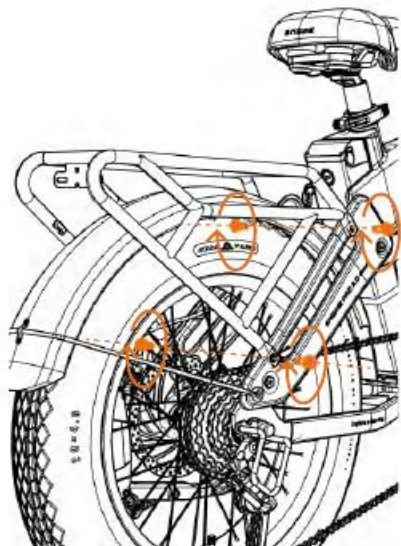


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

L
M6



1



2

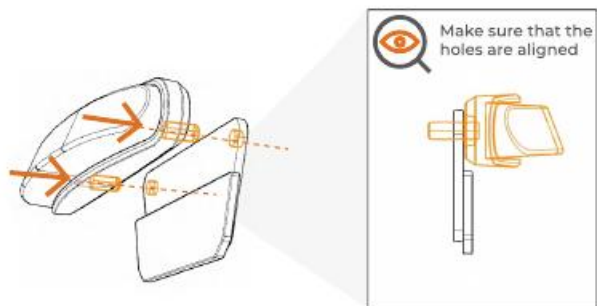
10-15 Nm to tight

M5

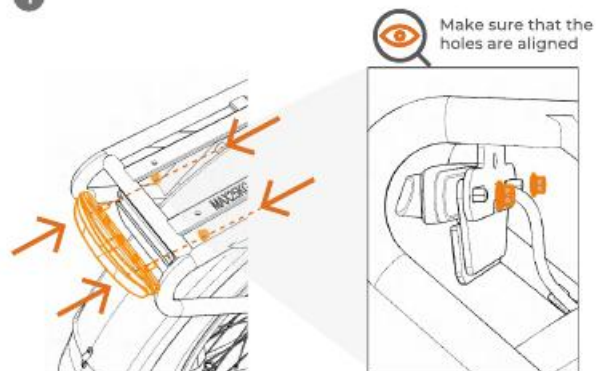


3

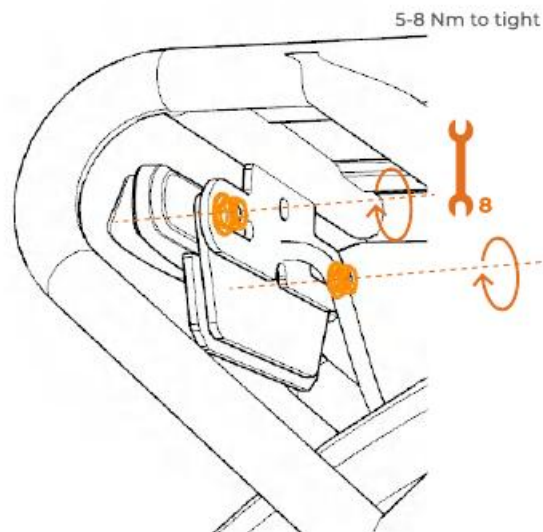
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



1



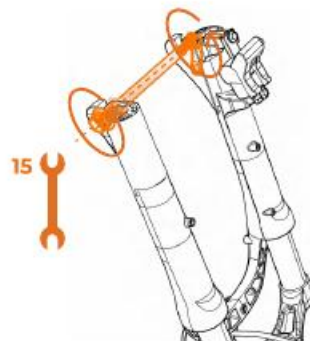
2



3



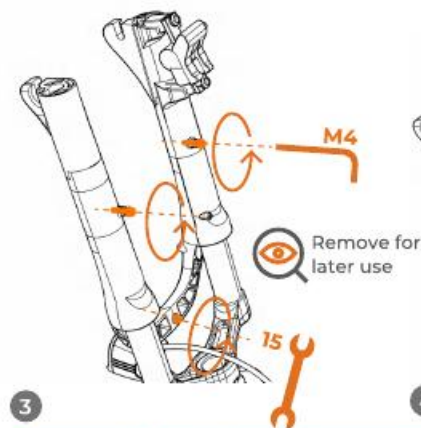
- 1  Protect the instrument screen. Do not press it



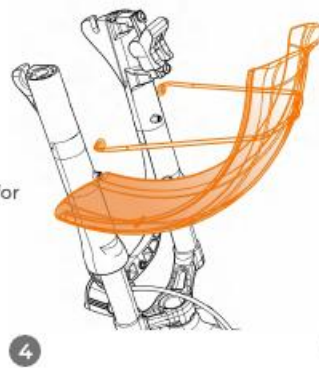
2



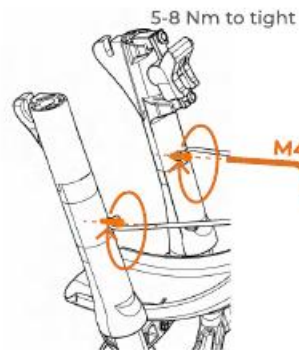
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



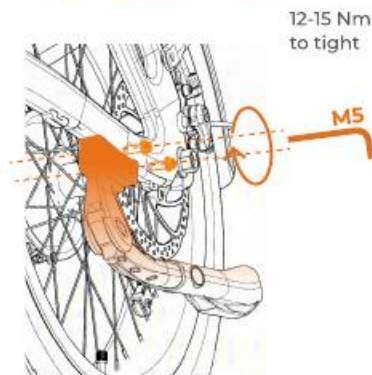
3



4



5



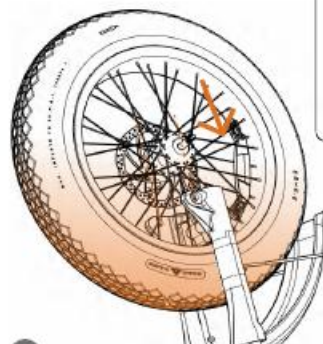
6



1



2



3



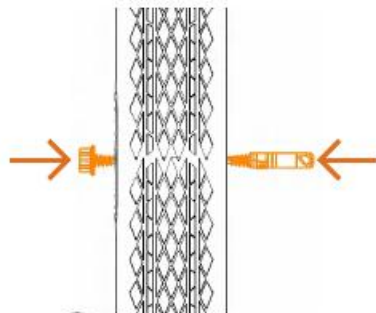
10

15

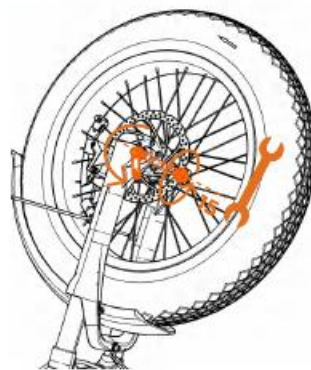


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

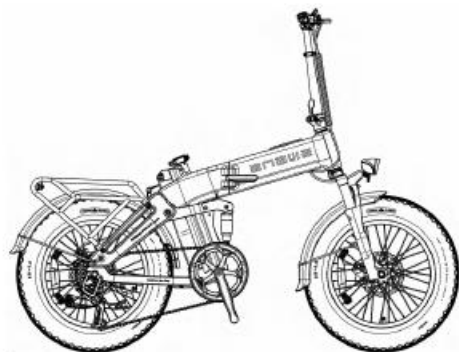
Pay attention to the direction of the spring, the small end is facing inwards



4



5



1



The white safety line must remain covered

2

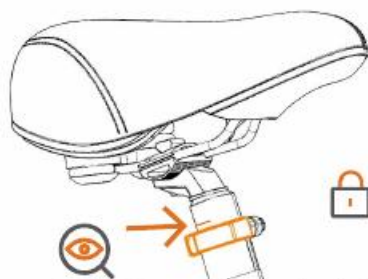
The highest seat height is the 0 scale line, and the lowest seat height is 10 scale line.

M6

15

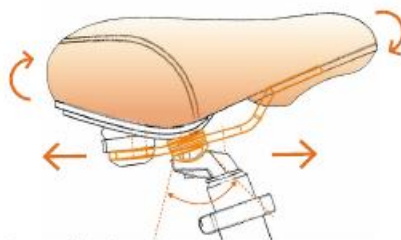


1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



3

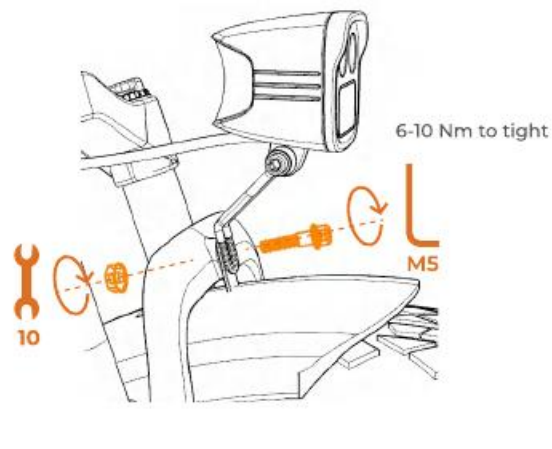
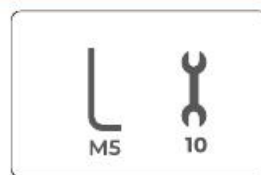
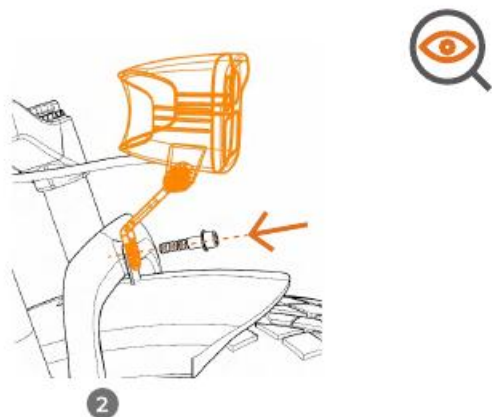
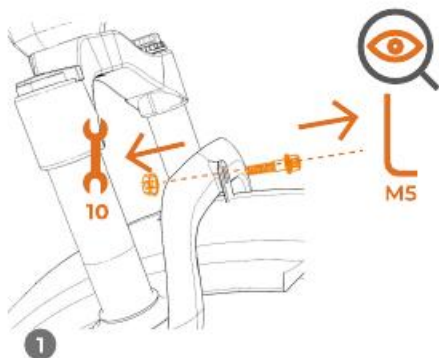
At This Moment, The Graduation Line Is The Lowest Position Of Saddle Tube Insertion.



4

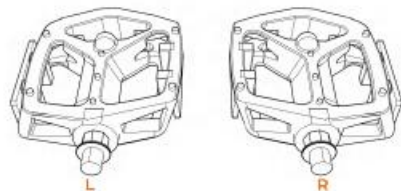
Forward/backward and angle adjustment

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

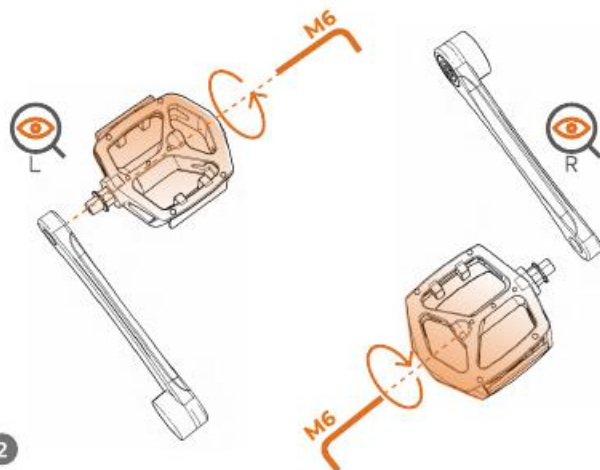




Distinguishing between left and right

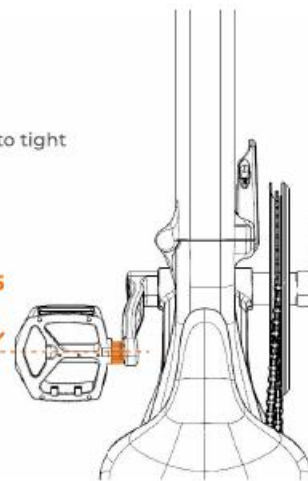


1



2

35-40 Nm to tight

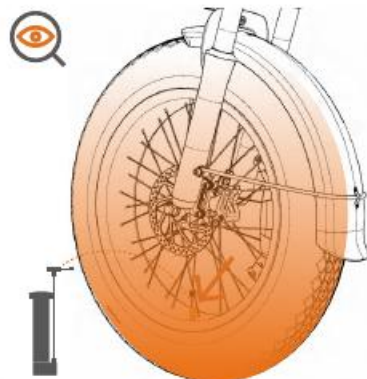


3





1 Remove the plug



2



3 Remove the plug



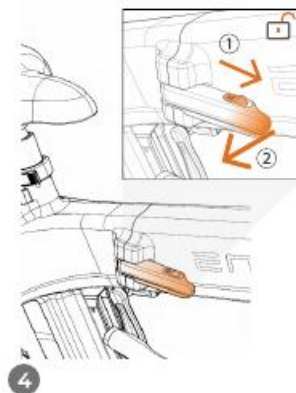
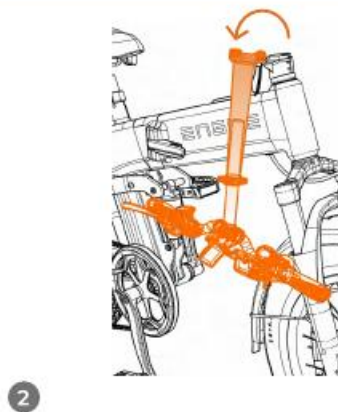
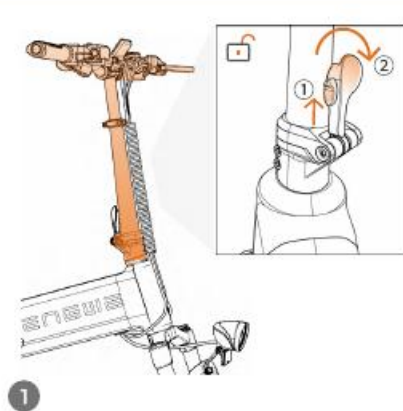
To protect the tires,
we deflated the tires before transportation.
Please fill the tires to the recommended
pressure before riding.



4



Congratulations!
Your bike has been assembled
successfully!

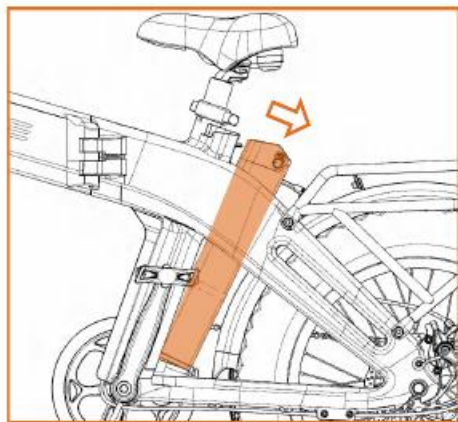




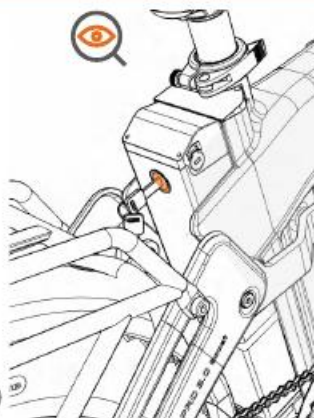
Pull out the dust plug



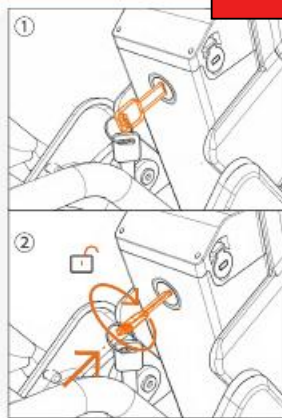
1



3



2



Please remove the key when riding, and make sure the battery is installed well.



When removing the battery, be careful not to let it fall to the ground and cause collision.



The battery contains composite materials other than metal. If you encounter severe impact during use, such as a car accident, please return it for inspection or destroy and replace it (not free of charge)

Two Charging Methods

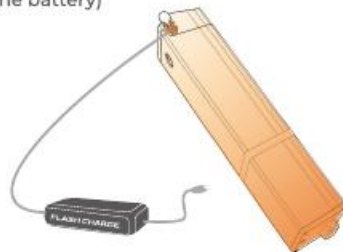
① Charge the battery on the frame directly



Charging port



② Remove the battery for charging (see 2.3 for the removal method of the battery)



- Note: The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

- 1. Before charging:** Please ensure that the charging environment has normal air circulation and is dry; check that the charger plug and socket are dry and free of foreign objects; avoid charging in direct sunlight; avoid charging in an environment with a temperature below 5 degrees Celsius and above 30 degrees Celsius; ensure that there is no accumulation of flammable materials at the charging area
- 2. Start of charging:** Fully insert the charger connector into the battery's charging port, and then fully insert the charger's power plug into the power socket.
- 3. Status indication:** When the charging indicator lamp on the charger is red, it indicates that the charging is normal; When the indicator lamp is green, it indicates that the battery is fully charged. Flashing Green light means ready to charge and no output; Flashing Red light means fault.
- 4. Charging time:** about 2 hours
- 5. End of charging:** Unplug the power plug first, and then remove the charger connector from the battery. To charge by the method indicated in ①, just close the battery's dust plug. To charge by the method indicated in ②, you must insert the battery into the frame and secure it, and then close the battery's dust plug.

- Note: The charger contains a high-voltage device. Unauthorized repairs are strictly prohibited due to the risk of danger. The battery and the charger must be placed in a safe, well-ventilated, and dry area, beyond the reach of children, and away from any flammable, explosive, or hazardous items (such as saddles, sofas, etc.). Additionally, charging may not be conducted outdoors to prevent accidents like electrical short circuits and fires due to rain or similar elements.
- Warning: If you detect an unusual odor or if the battery or charger becomes excessively hot during charging, stop charging immediately and contact the after-sales team.

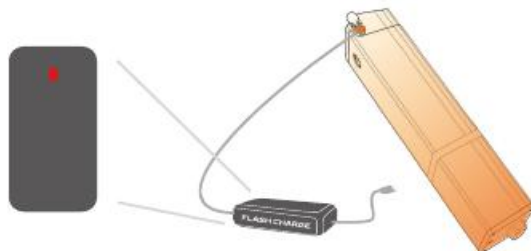
Before first use, please activate the battery:

1. Charge according to 2.4 how to charge.
2. After the green light flashes, the red light is always on. Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation.

Since it is the first time to use, it is recommended that you charge for about 30 minutes to get a longer first ride.



Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation

**Why do you need to activate the battery:**

We use a more advanced BMS(Battery manage system) to better protect the battery cells and extend the battery life. Therefore, during transportation or when not in use for a period, the BMS(Battery manage system) will automatically enter the sleep mode of the battery.

The judgment conditions for sleep are as follows:

Battery capacity<1%, enter sleep mode after 10 minutes
Battery capacity<10%, enter sleep mode after 48 hours
Battery capacity<40%, enter sleep mode after 14 days
Battery capacity<80%, enter sleep mode after 30 days
More than 80% does not automatically enter sleep mode

So if you find that you cannot turn it on after not using it for a long time, please connect the charger to activate the battery first.

Before using the product, please follow the installation guide for proper assembly of the corresponding components, verify that all fastening parts are secure, confirm the battery is fully charged, and take appropriate protective measures for riding.

Step 1: Adjust the handlebar and saddle

Please adjust the handlebar and saddle to the appropriate heights for the rider, and make sure that the seat post quick-release hoop and the stem quick-release hoop are securely fastened.

- **Note:** For optimal comfort, adjust the handlebar to a height that suits your riding style. The saddle should be set at your pelvic height and must not exceed the maximum safety scale.

Step 2: Power on and adjust the headlight

1. Turn on the battery's power supply
2. Press the power button for about 2 s; the screen will light up.
3. Press the  for about 2 s to turn the lights on, Adjust the headlight to illuminate the area 10 m ahead.

①



Turn the key and remove the battery



Turn on the switch, turn on the battery, and put it back





Press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off



Step 3: Gear shift

Adjust the ride mode according to road conditions and personal needs. The bike is designed with 5 assist gears. Click the power "+" and "-" buttons to shift between gears.

The 1st gear is suitable for riding on relatively flat roads. As the incline of the road increases, you can shift to a higher gear accordingly. Note: When the bike is in PAS mode and the battery is low, you can still ride it like a regular bike.

Step 4: Ride on the road

Please put on a helmet before riding on the road.

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

- **Warning:** Avoid abruptly applying the front wheel brake on its own, as this can easily destabilize the bike's center of gravity and lead to a fall.
- **Statement:** The A-weighted emission sound pressure level at the driver's ear is less than 70 dB(A).

If the default settings do not meet your needs, you can personalize the settings as follows:

1. Enter the personalized settings: in power-on state, press and hold the buttons **+** and **-** at the same time for more than 2 seconds, or hold **1** for 2 seconds (see diagram 1);
2. Select a setting: press the buttons **+** or **-** to choose different setting options.
3. Adjust the option: press the **1** button to enter a selected setting, then use the **+** or **-** button to adjust the choices, then press the **1** button again to confirm.
4. Setting descriptions:
 - a. Toggle Unit: switch the mileage unit.
 - b. Brightness: adjust the screen brightness
 - c. Password enable:
 - i. Choose "Yes" choice to enable the password, and press the buttons **+** or **-** to choose number, kick **1** button to confirm. After 4 numbers confirm, please re-enter the password. the correct password must be entered to access the main interface and adjust the assist gear. (see diagram 2)
 - ii. if you need to reset your password. Please change password enable from 'yes' to 'no', and set password as 4.c.i process again.
 - d. Factory Restore: click **1** to enter reset interface, choose 'yes' to clear all your personal settings.
5. Exiting setting:
 - a. method 1: press the buttons **+** and **-** for 2 seconds.
 - b. method 2: press **1** button more than 2 seconds to store setting and exit.
 - c. method 3: choose 'Back' on the bottom of the interface, and click **1** to exiting.
 - d. method 4: With no action after 1 minute, display will exit setting interface automatically.



diagram 1



diagram 2

Safety guidelines for electric bike

1. Do not park the electric bike in the building lobby, evacuation stairs, walkways or safety exits;
2. Do not charge and park the electric bike in the residential building. Keep the bike away from combustibles during charging. The charging time should not be too long, generally not more than 12 h;
3. Prevent water from entering the electrical components. When cleaning the bike, avoid water flow impacting the charging interface, harness connectors and other electrical components;
4. When adjusting the height of the saddle and stem, be careful not to expose the safety scales on the saddle and stem;
5. Users and dealers are prohibited from modifying the bike without authorization. For example: modification of battery configuration, modification of circuit, increase of bulb power, add-on installation of audio devices, etc.;

• Note: Maintenance by non-professionals is strictly prohibited. In case of failure of the bike, contact the customer service center or go to a designated professional maintenance station for repair.

Ride safely: Always adhere to national and local traffic laws and remain vigilant for your safety while riding.

1. Individuals under the age of 16 are strictly prohibited from operating electric bikes on the road. Do not lend the bike to those who are not proficient in its use to prevent potential hazards.
2. Please ride in the non-motorized lane, with the maximum speed not more than the speed limit in local regulations;
3. The electric bike must carry people or articles in accordance with the laws;
4. Always wear an appropriate safety helmet and secure the chin strap while riding;
5. When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down; Do not ride in bad weather such as rainstorms;
6. Please carefully abide by traffic rules. Do not ride after drinking, or ride with one hand or with both hands off;
7. When riding, try to wear bright color clothes, not tight, without open cuffs and allowing for free movement, and wear low-heeled shoes or sports shoes when possible.

Notes during ride

1. For the safety of yourself and others, please consciously abide by traffic rules;
2. Wear a safety helmet and take other relevant safety precautions before ride;
3. When starting the bike, gradually accelerate to prevent losing control;
4. In rainy and snowy weather, as the braking distance increases, please concentrate on riding slowly and carefully when riding to prevent sideslip and fall;
5. Before stop, please shift down the mechanical gear to facilitate the next ride.

6. Do not touch the live components of the electric bicycle with wet hands or metal objects. For example: the battery interface, battery charging port, charger connector, etc.;
7. Do not disassemble the electrical components without authorization to prevent liquid and metal filings from entering the components.
8. Do not expose the bike to sunlight/rainstorm for a long time to prevent parts from aging;
9. If the bike needs to be cleaned, please wipe down the frame using water mixed with a neutral detergent. Do not remove and wash the internal parts with water to prevent short circuits.
10. Do not touch hot surfaces after frequent use, such as touching the disc brake after frequent use of the brakes, or touching the motor after a long ride to avoid burns.

Inspection before ride

1. Turn on the power supply, check whether the indicator lamps on the instrument are normal, and check whether the power of the battery is sufficient;
2. Check whether the front and rear lights are normal and whether the lighting angle of the headlight is normal;
3. Check whether the horn of the electric bike is in good condition;
4. Check whether the handlebar and seat post are adjusted to the proper positions, and confirm that the fastening screws (or quick-release hoop) are fastened;
5. Check the brake levers, the brakes shall be adjusted to be reliable and flexible in resetting. The taillight shall be on during braking;
6. Check whether the tire pressure is normal, whether there is cracking and abnormal wear, and whether there are nails, stones, glass and other sharp objects inserted;
7. Check whether the wheel screws are tightened firmly, and ensure the pedal reflector is not lost, damaged or contaminated.

Notes for push and stop

1. The power switch must be off while pushing to avoid accidents from unexpected activation of the throttle grip.
2. When pushing the bike uphill or carrying heavy objects, the boost mode can be on to assist the push;
3. When stopping the bike, please set the kickstand on the flat ground and power off the bike;
4. Please maintain and clean the bike regularly to keep it in the best condition.

Maintenance and self-inspection of bike

1. The electric bike has been adjusted before leaving the factory. If you have any questions, please contact the manufacturer or supplier;
2. Always check the tire pressure to keep it within the normal range;
3. Always check and adjust the main components such as handlebar, foldable riser, saddle, seat post, front and rear axles, bottom bracket, flywheel and chain, front and rear wheels to make sure the transmission parts are flexible and free of abnormalities. The loosened nuts or screws shall be tightened in time;
4. It is recommended that the parts to be lubricated (such as front axle bearing, bottom bracket bearing, rear axle bearing, fork bowl group, pedal bearing, etc.) be filled with 3# calcium-based lubricating oil (grease) every six months during use; Add 30# oil to the chain, derailleur cable, kickstand and other parts about every two months;
5. If it is found that the wearing parts are damaged, such as brake pad, chain and tires, they can be replaced with parts of the same model and specification at a nearby maintenance center .
6. Do not use strong water flow or close-range steam jet to clean your electric bicycle. Please do not wipe the battery and battery interface with a wet towel or wet paper towel.

Maintenance of motor

1. Do not open the motor base and end cover after sealing;
2. The motor shall be kept clean, and no foreign matter, corrosive liquid or gas shall enter the motor. The motor housing shall not be knocked or baked to avoid damage to the motor.
3. The waterproof grade of the motor is IPX5. Do not flush the motor with a water gun or submerge the motor in water. When the water level reaches the center of the motor hub, it may cause an internal short circuit of the bike and damage the electrical components.

Maintenance of battery

1. The lithium battery features a large capacity, long service life and light weight. its service life is closely related to your use method. Do not use the bike till the battery is low. Do not store the bike for a long time. Please develop the habit of frequent charging;
2. Please fully charge the bike for the first time. It is recommended that the bike be charged for 2 h each time, not more than 8 h.
3. In the case of no use for a long term, it is necessary to charge the lithium battery for more than 2 h every month. It is strictly forbidden to store the bike with the battery in under-voltage state; Once the battery reaches the under-voltage state, it will be subject to great and irreversible damage.

- **Danger:** Do not disassemble the old battery without authorization. The battery shall be recovered at the location designated by the local government or at the company's authorized maintenance site.
- **Warning:** Always remove the battery during maintenance. Keep the battery away from open flames or high-temperature heat sources. Never throw the battery into a fire. Avoid exposing the battery to direct sunlight in hot and high-temperature conditions.

Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Common solution
The bike fails to work	Low battery Poor connection of electrical parts Incorrect start sequence	Charge the battery Clean and re-tighten the connector Start the bike in the correct sequence (see 2.5)
Insufficient range	Insufficient tire pressure Excessive uphill travel, high wind speeds, frequent braking, and overloading The battery is faulty, damaged or aging	Check whether the tire leaks and inflate the tire adequately Utilize the pedal for assistance while riding or modify your route accordingly Contact the engwe after-sales team for assistance
The battery fails to be charged	Poor connection of charger The charger is damaged the battery is stored for a long time and not charged regularly	Reconnect the charger Replace the charger Contact the engwe after-sales team for assistance
The motor fails to work after power-on	The motor cable is loose or damaged The throttle grip is loose or damaged. The motor is damaged	Reconnect or replace the cable Tighten or replace the throttle grip Contact the engwe after-sales team for assistance
Unusual acceleration or excessively low speed	The throttle grip is loose or damaged, or the battery charge is too low	Tighten or replace the throttle grip and fully charge the battery

Fault code

The engwe electric bike comes with a fault detection system. If the electrical system fails, the instrument will display a fault code. Here are the most common fault codes to assist you with troubleshooting. If a fault code is displayed, please stop operation immediately and contact the after-sales team of engwe.

Fault code	Symptom	E30	Communication fault
E01/E02/E42	Control unit current fault	E31	controller fault
E03	Control unit Hall fault	E36	Torque sensor fault
E05	Control unit temperature fault	E37	Speed sensor fault
E06	Motor temperature protection	E38	Temperature sensor fault
E09	Volt fault	E43	Motor fail fault

Warranty principles

1. The user shall use the product as described in this manual. For any performance failure caused by the product quality, the company will fulfill its warranty obligations according to the provisions of the consumer protection laws;
2. The company is responsible for repairing faults outside the warranty coverage and the main components after the warranty period has expired. However, appropriate charges will apply.
3. For the replacement of the battery beyond the warranty period, the company will provide the battery at the factory cost. However, the corresponding battery must be collected and sent back to the manufacturer to ensure safety and prevent environmental pollution.

Warranty coverage and duration

Item	Accessory name	Warranty period	Notes for warranty
Basic parts	Frame	12 months	In cases of natural deformation, cracked welds, loose welds, fractures, and other quality issues resulting from substandard manufacturing, the manufacturer will provide replacements in accordance with the warranty terms. Unauthorized modifications, damage from collisions, etc., are not covered under the warranty.
	Fork, handlebar, foldable riser, seat post	12 months	
	Tire	1 month	
	Saddle, brake, brake disc, brake lever	3 months	Tires punctured by sharp objects, parts damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
	Crank set, pedal, kickstand, mudguard, seat post quick-release hoop, foldable stem quick-release hoop, hub, thumb shifter, rear derailleur, flywheel, chain, bottom bracket, shock absorber	6 months	Man-made damage, modification without authorization, parts and accessories damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
Electrical Parts	Control unit, charger, main/auxiliary cables, instrument, throttle grip, torque sensor, battery cover, power-off brake lever	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for short circuits, burnout, performance failure caused by poor manufacturing, etc.; Water ingress, cable disconnection, man-made damage, etc. are not covered under the warranty.
	Headlight, taillight	6 months	
Motor	Motor core, Hall element, bearing, clutch	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for problems such as phase loss, burned Hall elements, demagnetization, and abnormal sound of the bearing; Faults such as cable disconnection and water ingress are not covered under the warranty.
Battery	Battery top cover, battery bottom cover, battery case, motor core	12 months	If the battery fails to charge and its capacity is less than 70%, the manufacturer will make replacement as per the warranty terms (the new battery's warranty period will be calculated according to the remaining warranty period, rather than being calculated from the beginning). Faults due to man-made damage are not covered under the warranty.

• Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

4.1 After-sales service and warranty coverage

Notes for warranty

1. The accessories will be covered in the warranty in strict accordance with the warranty period;
2. The warranty period starts from the date of purchase;
3. The charger, battery and motor disassembled without authorization will not be covered under the warranty;
4. Other parts of the bike are only covered under the three-month warranty in case of quality problems;
5. When other parts of the bike fail, the maintenance must be carried out at a professional maintenance site. It is not allowed to disassemble and assemble the bike without authorization. The control unit, battery and charger must have intact labels;
6. For repair of the bike, the warranty card, invoice, certificate of conformity and other relevant documents must be presented;
7. The battery shall be subject to a separate warranty, that is, in case of battery problems, the battery shall be returned to the manufacturer to determine whether it is under the warranty coverage according to the battery test, and then the warranty liability shall be carried out accordingly.

Warranty card

User	Organization			
	Name		Tel	
Address				
Purchase Date			Color	
Bike Model			Invoice Number	
Frame Number			Motor Number	

Repair record

Date	Repair Content	Remarks

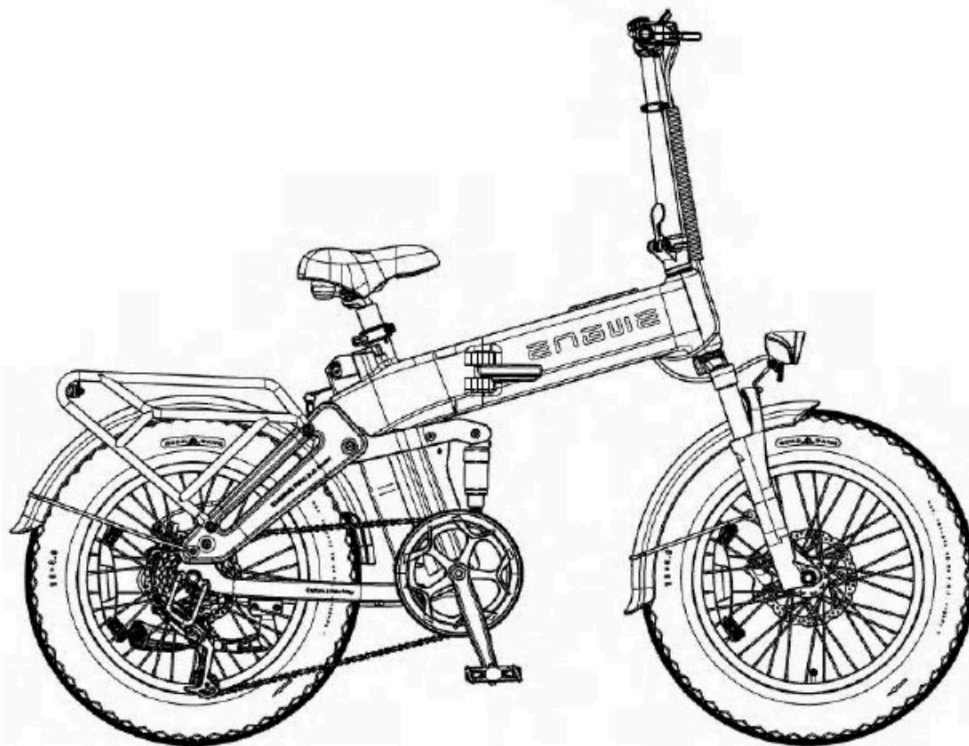
Product Parameters

Product model	ENGINE Pro 3.0 Boost
Frame material	Magnesium Alloy & Aluminum alloy
Maximum load	150KG / 330lbs.
Maximum speed	25km/h
Motor torque	90Nm
Battery capacity	720wh Li-ion
Maximum range	130 km*
Tire size	20 x 4" Front / Rear
Tire pressure	Not more than 20 PSI
Charger	48V 8A
Charging time	2h
Waterproof rating	IPX5
Bike weight	34.7kg / 76.5 lbs.
Maximum load capacity of rear rack	15kg / 33lbs.

*The maximum range is measured in 1st gear with full charge and a load of 75 kg on a flat surface at 25°C and a relative humidity of 70%. The actual results may vary due to the differences in gear, temperature, load, wind speed, road conditions and other factors.



Installation video



Pred príjemnou jazdou si pozorne prečítajte tento návod, oboznámte sa s požiadavkami na obsluhu a návod spolu s osvedčením o výrobku bezpečne uschovajte. Elektrický bicykel nepoužívajte, kým úplne neporozumiete jeho funkciám.

Vážení používateľa,

Tento návod uvádza základné postupy obsluhy a údržby elektrického bicykla. Pre bezpečnú a príjemnú jazdu si ho prečítajte a dodržiavajte pokyny. Pri otázkach kontaktujte oficiálny popredajný servis alebo autorizované stredisko.

Bezpečnostné pokyny

1. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny a platné štátne a miestne predpisy; počas jazdy sledujte okolie a udržiajte bezpečný odstup.
 2. Bicykel používajte podľa návodu. Za škody spôsobené nedodržaním pokynov zodpovedá používateľ.
 3. Podľa normy CE15194 ide o bicykel s elektrickým pomocným pohonom. Na získanie podpory musíte šliapať. Pod 6 km/h je možné používať režim chôdze bez šliapania; nad 6 km/h musíte šliapať.
 4. Výrobok nie je určený na profesionálnu jazdu v teréne ani horskú cyklistiku v teréne.
 5. Prvú jazdu absolvujte na súkromnom mieste bez dopravy. Pred každou jazdou skontrolujte uvoľnené upevnenia a poškodené diely.
 6. Neprekračujte rýchlostný limit. Osoby mladšie ako 16 rokov výrobok nesmú používať.
 7. Výrobok nepoužívajte pod vplyvom alkoholu alebo drog, pri zdravotnej nespôsobilosti, poruche rovnováhy, prekročení hmotnostného limitu ani v tehotenstve.
 8. V snehu, daždi, na klzkej ceste alebo ľade sa predlžuje brzdná dráha. Výrobok neupravujte. Používajte iba originálne diely.
- Nebezpečenstvo: Ignorovanie môže spôsobiť zranenie. Varovanie: Ignorovanie môže poškodiť bicykel alebo jeho diely. Upozornenie: Ignorovanie môže spôsobiť drobné poškodenie alebo zhoršiť bežnú funkciu.

Caution: Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Úvod

- 1.1 Obsah balenia
- 1.2 Komponenty
- 1.3 Funkcie

2. Stručný návod

- 2.1 Montážny návod
- 2.2 Skladanie bicykla
- 2.3 Vybratie batérie
- 2.4 Nabíjanie
- 2.5 Aktivácia batérie
- 2.6 Rýchle ovládanie
- 2.7 Nastavenia prístroja

3. Poznámky k údržbe

- 3.1 Pokyny na prevádzku
- 3.2 Údržba a kontrola
- 3.3 Riešenie problémov
- 3.4 Opatrenia pre klietku prehadzovača

4. Servisná príručka

- 4.1 Popredajný servis a záruka
- 4.2 Záručný list a záznam opráv
- 4.3 Parametre výrobku



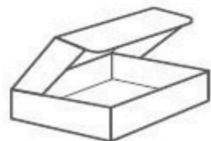
App Download
For Android



App Download
For IOS



Installation video



Manual



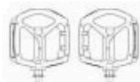
8-10 13-15 16-18

Wrench



M4 M5 M6

Screwdrivers



Pedal x 2



Quick Release



Taillight



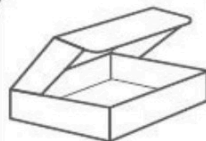
Air Pump



Screwdriver



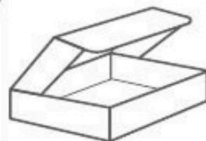
Spare parts kit



Kickstand



Foldable riser / Stem



Charger



Rear rack



Handlebar



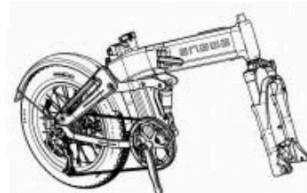
Front tire



Saddle



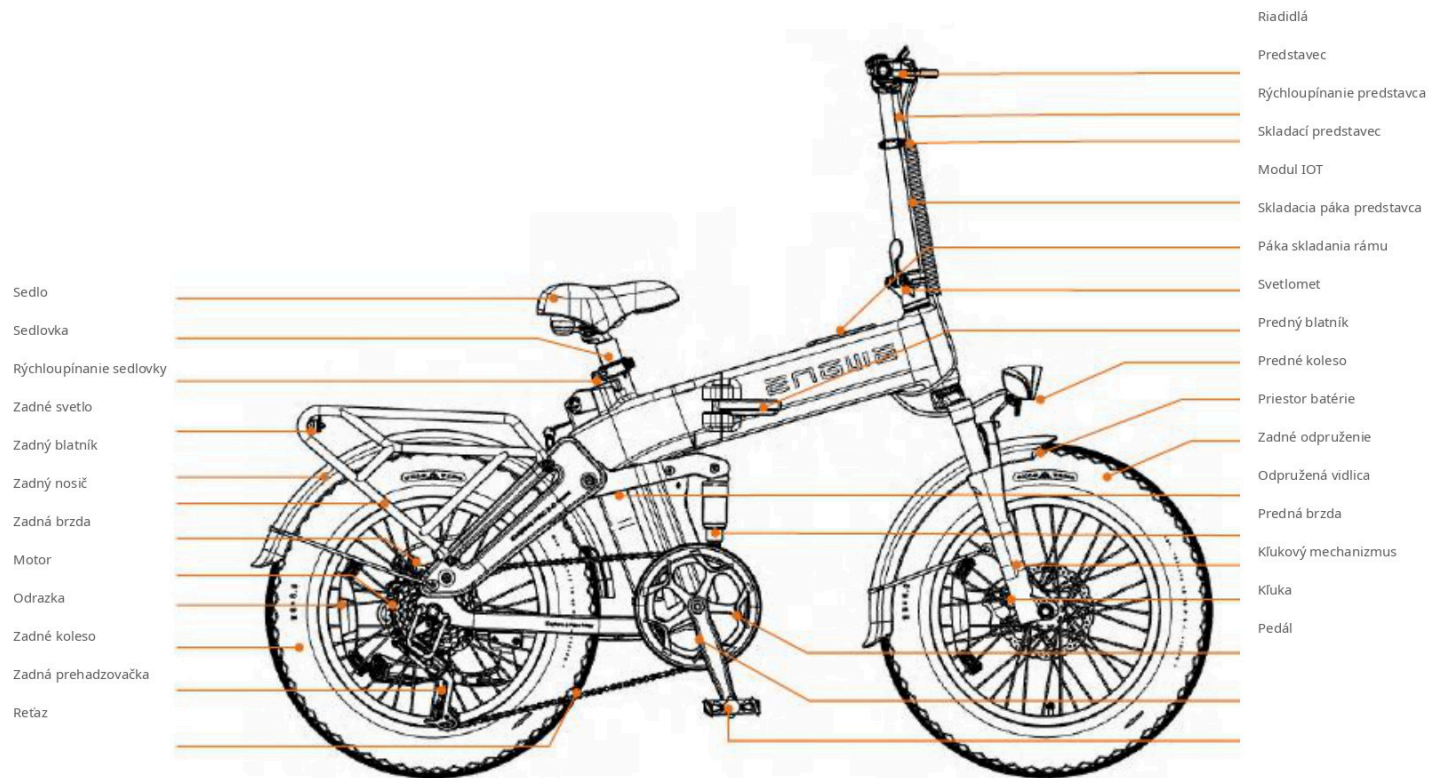
Front Mudguard



Frame body



Headlight



Brzda predná

Úroveň asistencie

Elektrický klaksón

Displej



Indikátor svetiel



Indikátor polohy



Indikátor batérie

Spinač

Tlačidlo údajov jazdy

Brzda zadná

Radenie

Rýchlosť

Úroveň asistencie

Údaje o jazde



Bežné funkcie

1. Zapnutie/vypnutie: tlačidlo napájania podržte 2 s na zapnutie; na vypnutie ho podržte 2 s.
2. Úroveň asistencie: tlačidlami + / - nastavíte úroveň.
3. Asistent chôdze: podržte tlačidlo -; režim sa aktivuje pod 6 km/h. Po uvoľnení sa okamžite vypne.
4. Klaksón: stlačením tlačidla klaksónu zaznie výstraha.
5. Svetlomet: tlačidlo + podržte približne 2 s; svetlo sa zapne a jas displeja sa zníži. Opätovným stlačením + svetlo vypnete.
6. Boost: podržaním B aktivujete krátkodobú zvýšenú podporu pri stúpaní alebo v teréne. Počas účinnosti musí jazdec šliapať.
7. Tlačidlom i prepínate údaje: TRIP, ODO, maximálnu a priemernú rýchlosť.
8. Pri poruche sa na prístroji automaticky zobrazí kód chyby.

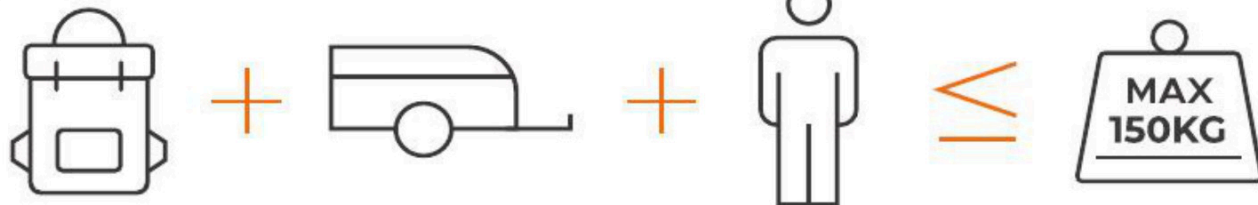
Upozornenie: Bicykel majú vybaľovať a montovať dve osoby. Pred montážou vypnite napájací systém a zabráňte jeho náhodnému zapnutiu.
Maximálne zaťaženie 150KG

turned on accidentally.



Maximálne zaťaženie 150KG

 Maximum load 150KG

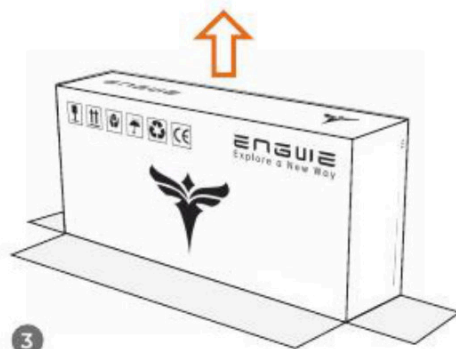




1



2



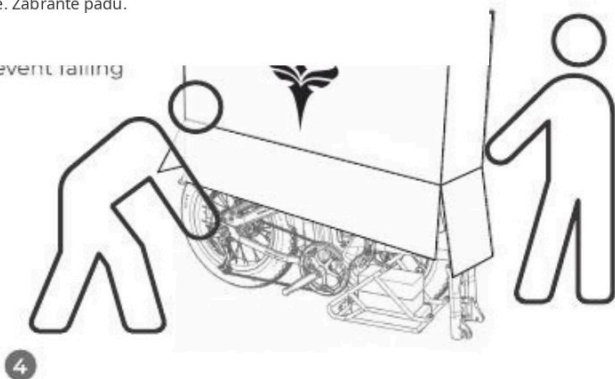
3



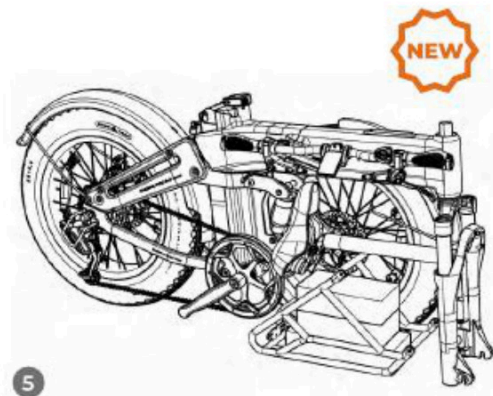
Pridržte. Zabráňte pádu.



Prevent falling



4

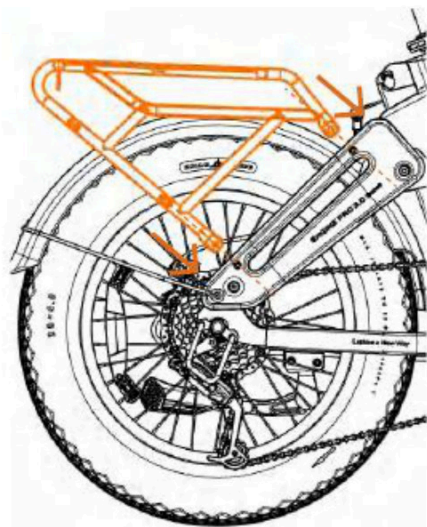


5

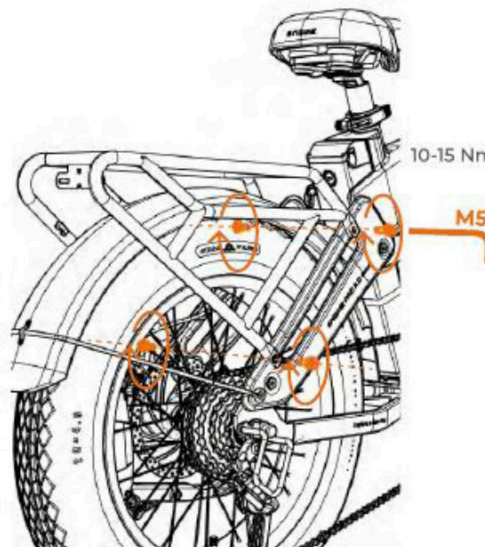
Varovanie: Otáčaním v smere hodinových ručičiek dotiahnete, proti smeru povolíte.

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

L
M6



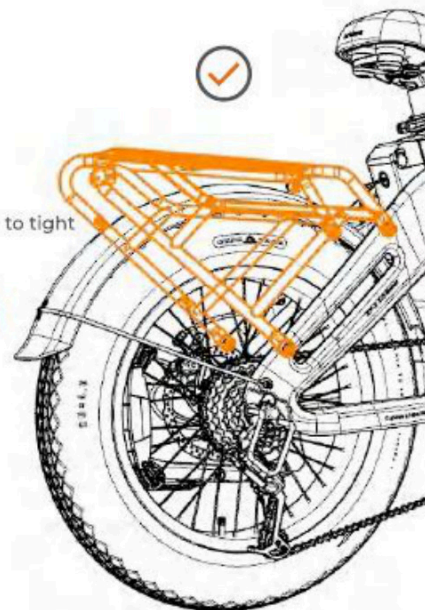
1



2

10-15 Nm to tight

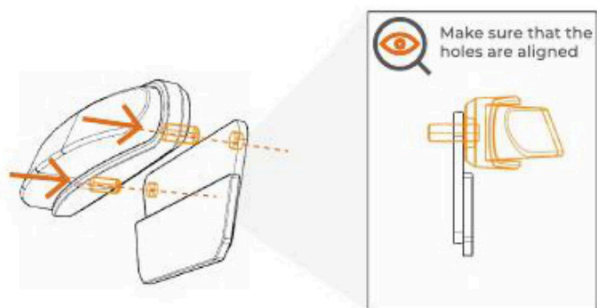
M5



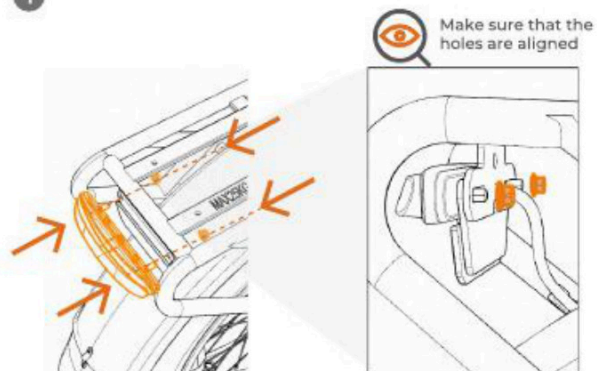
3

Varovanie: Otáčaním v smere hodinových ručičiek dotiahnete, proti smeru povolíte.

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



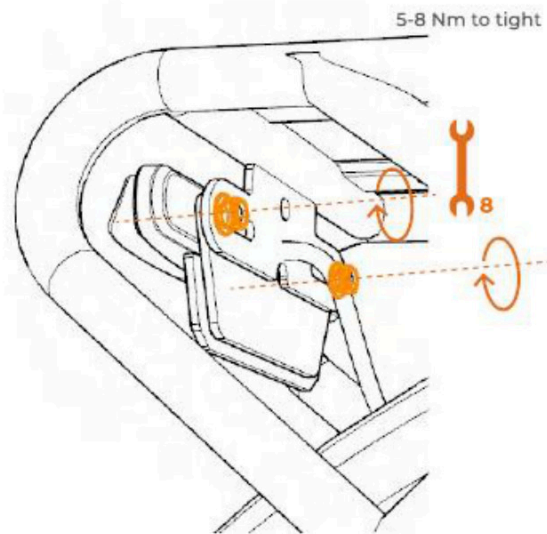
1



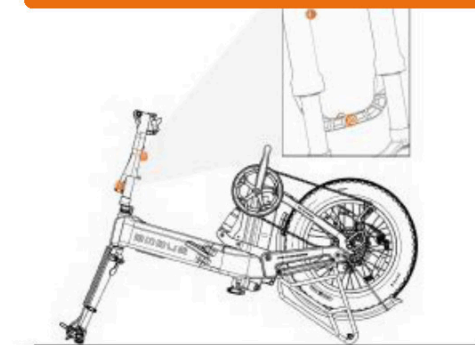
2



3

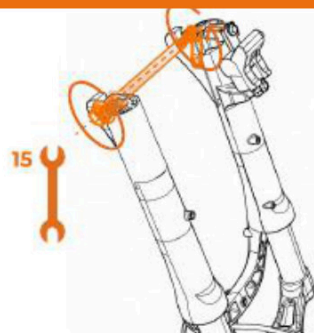


Varovanie: Otáčaním v smere hodinových ručičiek dotiahnete, proti smeru povolíte.

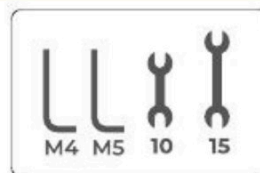


1  Protect the instrument screen. Do not press it

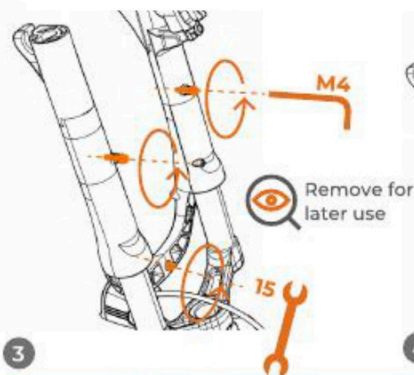
Chráňte displej. Netlačte naň.



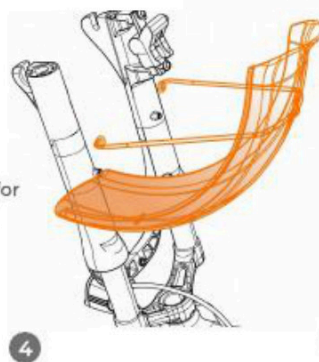
2



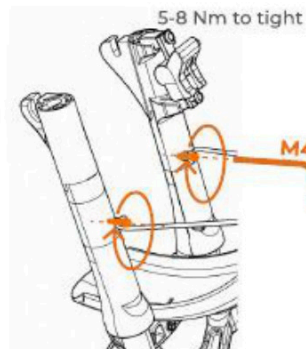
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



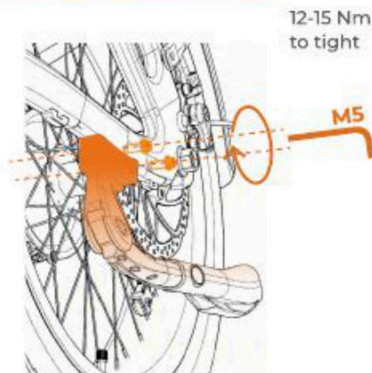
3



4

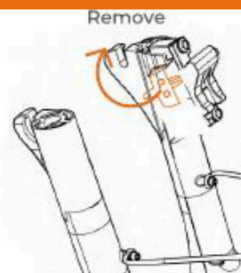


5



6

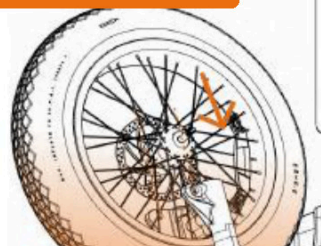
Varovanie: Otáčaním v smere hodinových ručičiek dotiahnete, proti smeru povolíte.



1

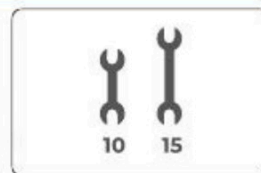


2



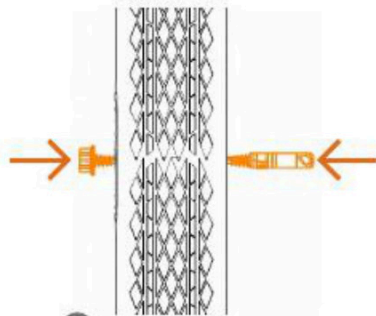
Demontujte pre neskoršie použitie.

3

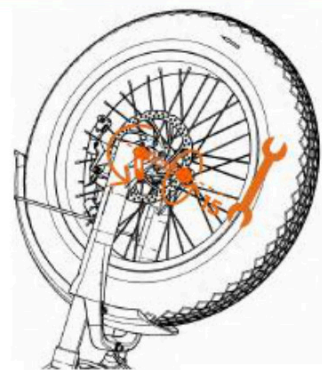


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

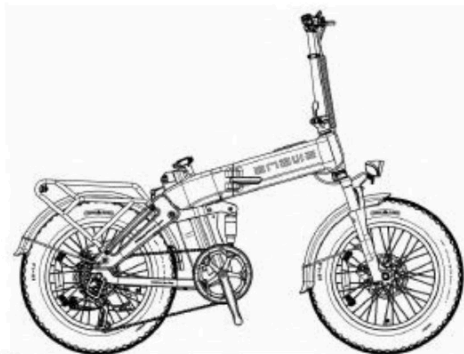
Pay attention to the direction of the spring, the small end is facing inwards



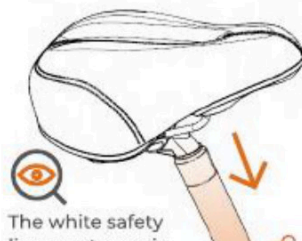
4



5



1



The white safety

Biela bezpečnostná značka musí zostať zakrytá.

M6

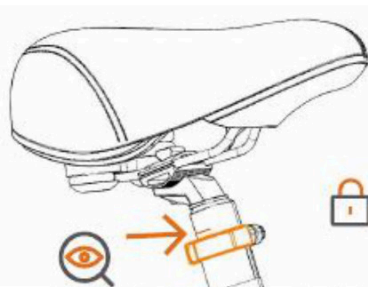
15



2

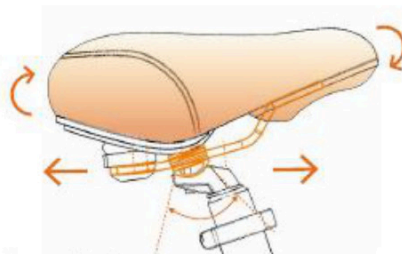
The highest seat height is the 0 scale line,
and the lowest seat height is 10 scale line.

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



3

At This Moment, The Graduation Line Is The
Lowest Position Of Saddle Tube Insertion.



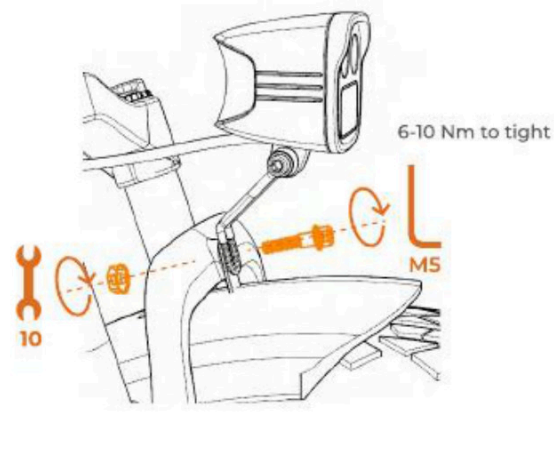
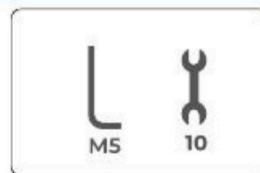
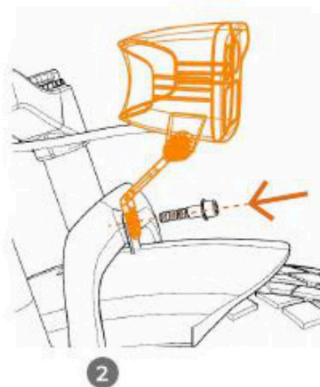
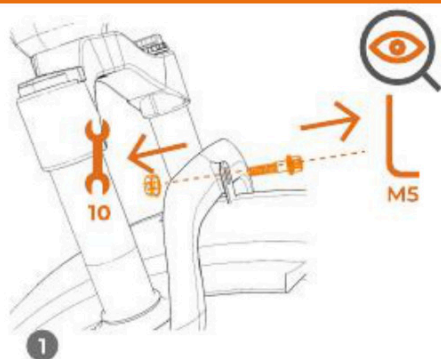
4

Forward/backward
and angle adjustment

2. Stručný návod

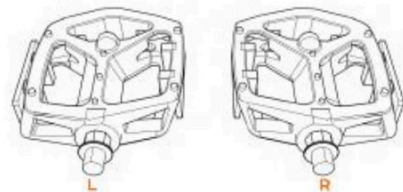
SK

Varovanie: Otáčaním v smere hodinových ručičiek dotiahnete, proti smeru povolíte.

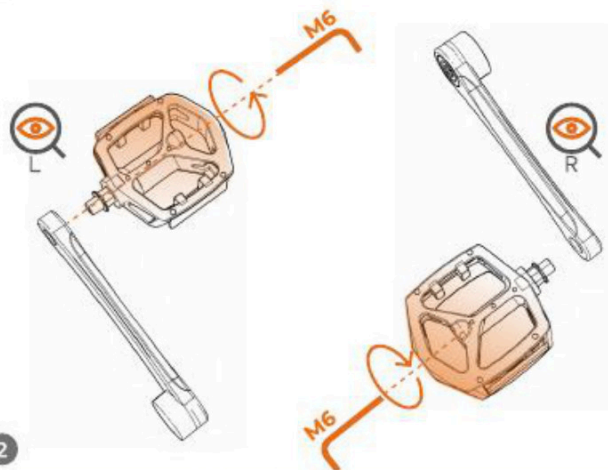




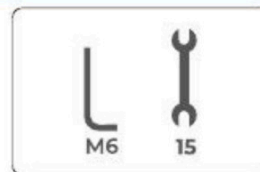
Distinguishing between left and right



1



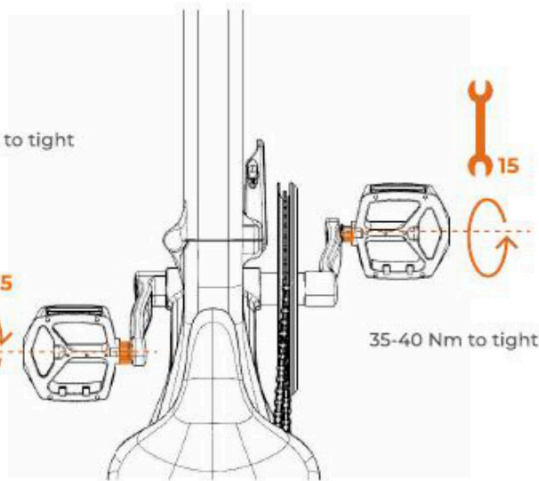
2



35-40 Nm to tight

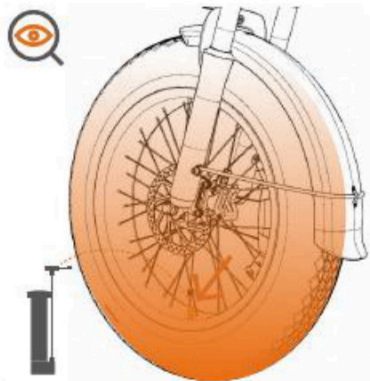


3





1 Remove the plug



2



3 Remove the plug



Na ochranu pneumatík boli pred prepravou vypustené. Pred jazdou ich nahustite na odporúčaný tlak.

We deflate the tires before transportation.
Please fill the tires to the recommended pressure before riding.

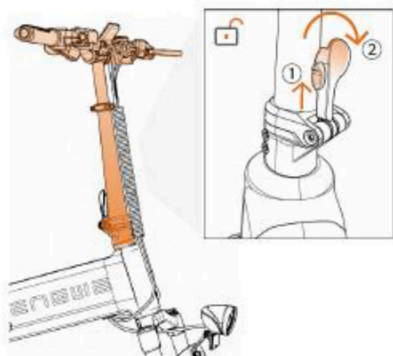


4

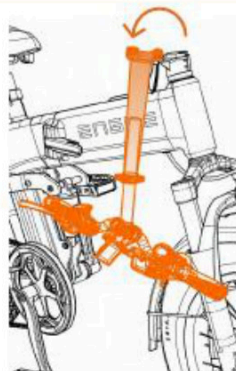


Gratulujeme! Bicykel bol úspešne zmontovaný!

successfully!



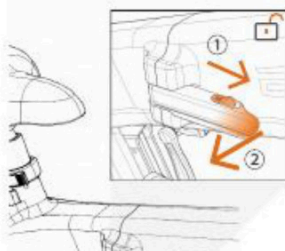
1



2

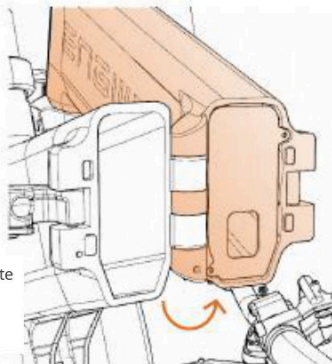


3

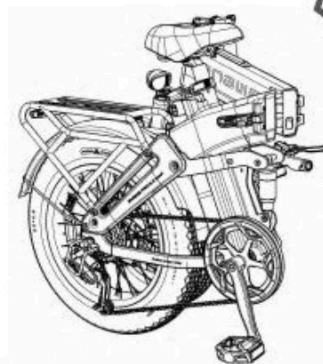


4

Skladanie: zaistíte sklápací mechanizmus a sedlovku; bicykel zložíte a spojte magnetickú západku.

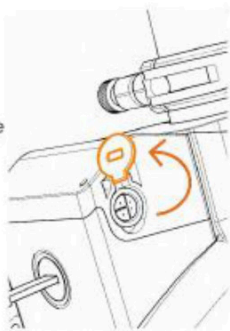


5

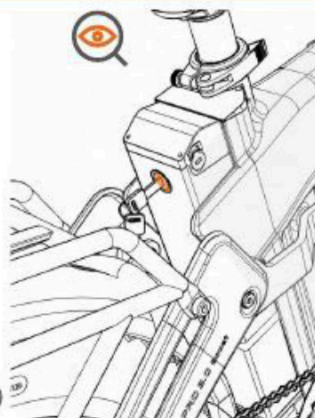


6

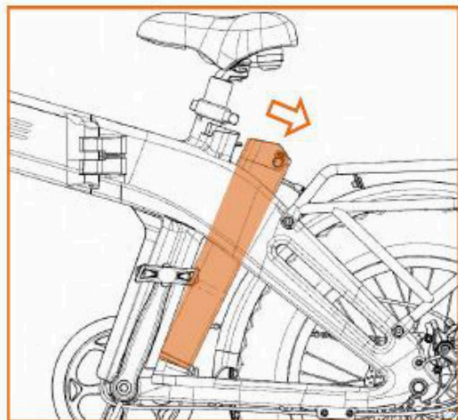
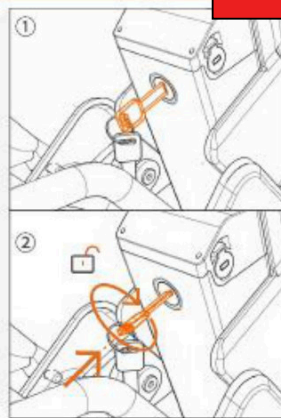
 Pull out the dust plug



1



2



3

1. Otvorte krytku proti prachu. 2. Odomknite batériu kľúčom a opatrne ju vyberte z rámu.

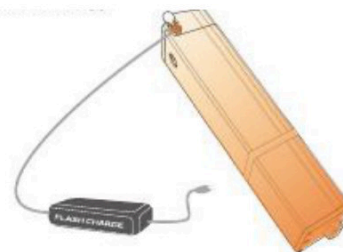
Pri jazde vyberte kľúč a skontrolujte, či je batéria bezpečne nainštalovaná. Pri vyberaní zabráňte jej pádu. Ak batéria utrpela silný náraz, napríklad pri nehode vozidla, nechajte ju skontrolovať alebo zlikvidovať a vymeniť (nie bezplatne).

Dva spôsoby nabíjania

1. Nabíjanie batérie priamo v ráme



2. Vybratie batérie na samostatné nabíjanie



• Note: The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

1. Pred nabíjaním zabezpečte suché, vetrané prostredie; zástrčky a zásuvky musia byť suché a čisté. Nenabíjajte na priamom slnku ani pri teplote pod 5 degrees Celsius alebo nad 30 degrees Celsius; v okolí nesmú byť horľaviny.
 2. Konektor zasunúte úplne do nabíjacieho portu batérie, potom pripojte nabíjačku do siete.
 3. Červená kontrolka znamená normálne nabíjanie, zelená plné nabitie. Blikajúca zelená: pripravené na nabíjanie bez výstupu; blikajúca červená: porucha.
 4. Čas nabíjania: približne 2 hours. 5. Najprv vytiahnite zástrčku zo siete, potom konektor z batérie a zatvorte krytku proti prachu.
- Upozornenie: Nabíjačka je vysokonapäťové zariadenie. Neopravujte ju. Batériu a nabíjačku uchovávajte v suchu, dobre vetranom priestore, mimo dosahu detí a horľavín. Nenabíjajte vonku. Pri neobvyklom zápachu alebo nadmernom zahriatí batérie či nabíjačky nabíjanie ihneď ukončíte a kontaktujte servis.

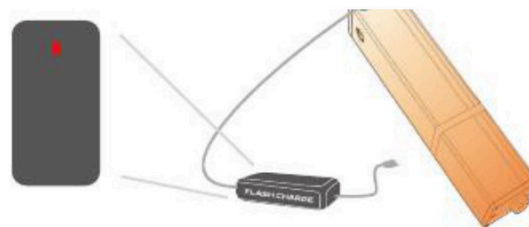
contact the after-sales team.

Pred prvým použitím batériu aktivujte:

1. Nabíjajte podľa bodu 2.4. 2. Keď bliká zelená kontrolka a svieti červená, počkajte približne 10 seconds na dokončenie aktivácie. Pri prvom použití sa odporúča nabíjať približne 30 minutes, aby bola prvá jazda dlhšia.



Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation



Why do you need to activate the battery?

Prečo je aktivácia potrebná?

Pokročilý systém BMS (Battery manage system) chráni články a predlžuje životnosť. Počas prepravy alebo po dlhšom nepoužívaní sa BMS automaticky prepne do režimu spánku.

Kapacita batérie <1%: režim spánku po 10 minutes

Kapacita batérie <10%: po 48 hours

Kapacita batérie <40%: po 14 days

Kapacita batérie <80%: po 30 days

Viac než 80%: režim spánku sa neaktivuje

Ak sa bicykel po dlhom nepoužívaní nedá zapnúť, pripojte nabíjačku a batériu najprv aktivujte.

Pred použitím správne namontujte všetky súčasti, overte pevné upevnenie, úplné nabitie batérie a použite vhodné ochranné vybavenie.

Krok 1: Nastavte riadidlá a sedlo na výšku jazdca. Rýchlopúpanie sedlovky a predstavca musí byť pevne zaistené.

Krok 2: Zapnite napájanie a nastavte svetlomet. Zapnite batériu, potom tlačidlo napájania podržte 2 s. Tlačidlo + podržte približne 2 s na zapnutie svetiel; nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval priestor 10 m pred vami.

Krok 3: Zmena prevodov. Zvoľte režim podľa podmienok a potreby; bicykel má 5 úrovni asistencie.

Krok 4: Jazda po ceste. Pred jazdou použite prílbu.

Krok 5: Brzdenie. Ľavá brzda ovláda predné koleso, pravá zadné. Na spomalenie najskôr brzdite zadnou brzdou, potom prednou. Varovanie: Prudké samostatné zabrzdzenie predným kolesom môže viesť k pádu.



Turn the key and remove the battery



Turn on the switch, turn on the battery, and put it back

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

Varovanie: Prudké zabrzdzenie prednou brzdou môže spôsobiť pád.

as this can

less than 100 km/h.

iver's ear is



Press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off



Ak predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete ich prispôsobiť:

1. Pri zapnutom prístroji podržte + a - súčasne viac než 2 seconds alebo podržte i 2 seconds.
2. Tlačidlami + alebo - vyberiete voľbu.
3. Stlačením i vstúpíte do zvolenej položky; pomocou + alebo - ju upravíte a i potvrdíte.
4. Nastavenia: jednotka vzdialenosti; jas displeja; heslo (zvoľte „Yes“, štyri číslice potvrdte a heslo znova zadajte); obnovenie výrobných nastavení (zvoľte „yes“).
5. Ukončenie: podržte + a - 2 seconds, podržte i viac než 2 seconds, zvoľte „Back“ alebo počkajte 1 minute.

as follows:



diagram 1

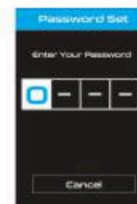


diagram 2

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

Bezpečné používanie elektrického bicykla

Neparkujte v priestoroch únikových ciest. Nenabíjajte ani neparkujte v obytných budovách; počas nabíjania ho chráňte pred horľavinami a nenabíjajte príliš dlho (spravidla najviac 12 h). Zabráňte vniknutiu vody do elektrických dielov; pri čistení nepoužívajte silný prúd vody. Nedotýkajte sa elektrických konektorov mokрыmi rukami ani kovovými predmetmi. Elektrické diely nerozoberajte, nevystavujte bicykel dlhodobo slnku alebo búrke a po intenzívnom používaní sa nedotýkajte horúcich brzd alebo motora.

Jazdite bezpečne a kontrolujte pred jazdou

Jazdite bezpečne: dodržiavajte pravidlá premávky, noste prilbu, nepridávajte plyn prudko, v daždi a snehu jazdite pomaly a pred zastavením zaradte ľahší mechanický prevod.

Kontrola pred jazdou: skontrolujte indikátory a kapacitu batérie, svetlá, klaksón, polohu riadidiel a sedla, brzdy, tlak pneumatík, poškodenie a pevné skrutky kolies.

Poznámka: Údržbu nevykonávajte neodborne. Pri poruche kontaktujte servisné stredisko alebo určenú odbornú dielňu.

4. Please maintain and clean the bike regularly to keep it in the best condition.

Údržba a vlastná kontrola bicykla

1. Bicykel bol pred expedíciou nastavený; v prípade otázok kontaktujte výrobcu alebo predajcu.

2. Pravidelne kontrolujte tlak pneumatík.

3. Kontrolujte a nastavujte riadidlá, skladací predstavec, sedlo, sedlovku, nápravy, stredové zloženie, reťaz, kolesá a uvoľnené skrutky včas dotiahnite.

4. Ložiská každých šesť mesiacov namažte #3 vápenatým mazivom; reťaz, lanko prehadzovača a stojan približne každé dva mesiace olejom 30#.

5. Opotrebované diely, napríklad brzdové doštičky, reťaz a pneumatiky, vymeňte za diely rovnakého modelu a špecifikácie.

6. Na čistenie nepoužívajte silný prúd vody ani paru. Batériu a jej rozhranie neutierajte mokrou handrou.

Údržba motora: Neotvárajte kryty. Motor udržiajte čistý a chráňte pred cudzími predmetmi, korozívnymi kvapalinami a nárazmi. Krytie motora je IPX5; motor neoplachujte a neponárajte do vody.

Údržba batérie: Batériu pravidelne nabíjajte, nenechávajte ju dlho vo vybitom stave. Pri dlhom odstavení ju nabíjajte viac než 2 h každý mesiac. Batériu nerozoberajte; chráňte ju pred ohňom, zdrojmi tepla a priamym slnkom.

Riešenie problémov

Príznak	Možná príčina	Bežné riešenie
Bicykel nefunguje	Nízka batéria; zlý kontakt; nesprávne spustenie	Nabite batériu; vyčistite a dotiahnite konektor; spustite v správnom poradí (pozrite 2.5).
Nedostatočný dojazd	Nízky tlak; stúpanie, vietor, časté brzdenie alebo preťaženie	Skontrolujte únik a správne nahustite pneumatiky; použite pedálovú asistenciu.
Batéria sa nenabíja	Porucha batérie alebo nabíjačky; zlý kontakt	Znova pripojte alebo vymeňte nabíjačku; kontaktujte servis.
Motor po zapnutí nefunguje	Uvoľnený/poškodený kábel alebo ovládač plynu; poškodený motor	Pripojte alebo vymeňte kábel; dotiahnite/vymeňte ovládač; kontaktujte servis.

Kódy porúch

E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E30	Porucha komunikácie
E03	Porucha Hallovoho snímača riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E06	Ochrana teploty motora	E37	Porucha snímača rýchlosti
E09	Porucha napätia	E38	Porucha snímača teploty
		E43	Porucha motora

E09

Voit fault

E43

Motor fail fault

Záručné podmienky

Používajte výrobok podľa tohto návodu. Pri poruche spôsobenej kvalitou výrobku výrobca splní záručné povinnosti podľa právnych predpisov o ochrane spotrebiteľa. Opravy po skončení záručnej doby sú spoplatnené.

Položka	Názov príslušenstva	Záručná doba
Základné diely	Rám; vidlice, riďítka, skládací predstavec, sedlovka	12 months
	Pneumatika	1 month
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páka	3 months
	Klikový komplet, pedály, stojan, blatník, sedlovka, náboj, řazení, přehazovačka, řetěz, kola, tlumič	6 months
Elektrické diely	Řídící jednotka, nabíječka, kabely, přístroj, ovladač plynu, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páka	12 months
	Světlo, zadní světlo	6 months
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 months
Baterie	Horní/spodní kryt baterie, skříň baterie, jádro motoru	12 months

Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

4.1 Popredajný servis a záruka

Poznámky k záruke

Prísľušenstvo je kryté podľa príslušnej záručnej doby. Záruka začína dňom nákupu. Neoprávnená demontáž nabíjačky, batérie alebo motora záruku ruší. Pri oprave predložte záručný list, faktúru, osvedčenie o zhode a príslušné doklady.

Záručný list

Používateľ	Organizácia / Názov / Tel.
Adresa	
Dátum nákupu	Farba
Model bicykla	Číslo faktúry
Číslo rámu	Číslo motora

Záznam opráv

Dátum	Obsah opravy	Poznámky

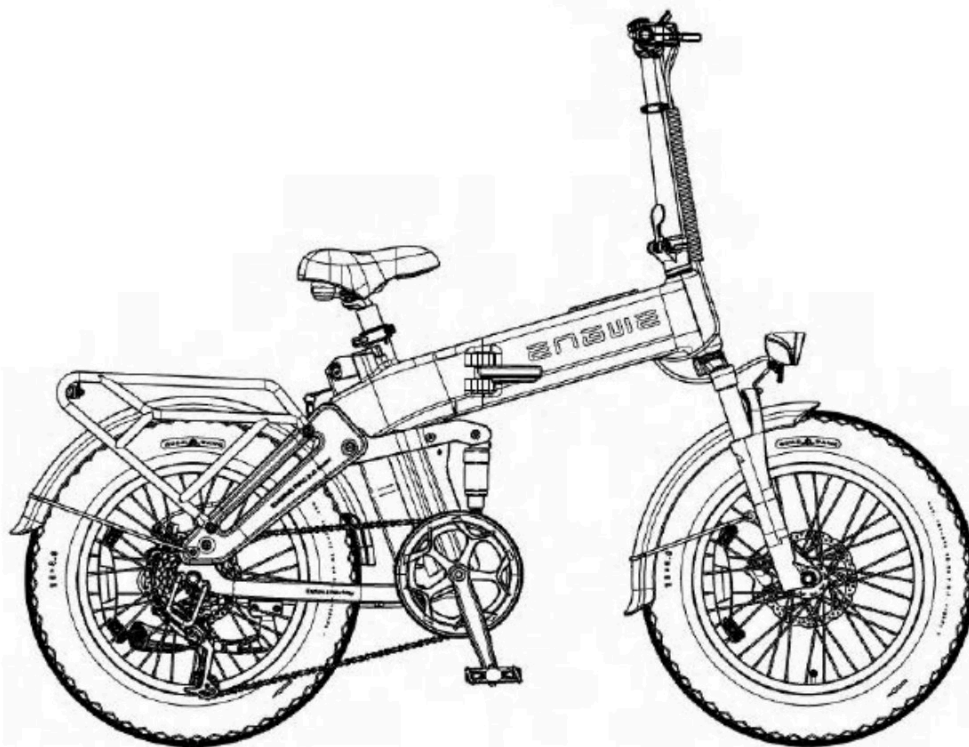
Parametre výrobku

Model výrobku	ENGINE Pro 3.0 Boost
Materiál rámu	Magnesium Alloy & Aluminum alloy
Maximálne zaťaženie	150KG / 330lbs.
Maximálna rýchlosť	25km/h
Krútiaci moment motora	90Nm
Kapacita batérie	720wh Li-ion
Maximálny dojazd	130 km*
Rozmer pneumatík	20 x 4" Front / Rear
Tlak pneumatík	Not more than 20 PSI
Nabíjačka	48V 8A
Čas nabíjania	2h
Stupeň krytia	IPX5
Hmotnosť bicykla	34.7kg / 76.5 lbs.
Max. nosnosť zadného nosiča	15kg / 33lbs.

*Maximálny dojazd je meraný na 1. úrovni s plne nabitou batériou, záťažou 75 kg, na rovnom povrchu pri 25°C a relatívnej vlhkosti 70%. Skutočné výsledky sa môžu líšiť podľa úrovne, teploty, zaťaženia, rýchlosti vetra, podmienok cesty a ďalších faktorov.



Inštalačné video



Kellemes utazás előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, ismerje meg az üzemeltetési követelményeket, és őrizze meg az útmutatót a terméktanúsítvánnyal együtt. Ne használja az elektromos kerékpárt, amíg működését teljesen meg nem értette.

Tisztelt Felhasználó!

Ez az útmutató az elektromos kerékpár alapvető használati és karbantartási módszereit tartalmazza. A biztonságos, kellemes használat érdekében olvassa el és tartsa be az előírásokat. Kérdés esetén forduljon a hivatalos vevőszolgálathoz vagy az arra jogosult szervizhez.

Biztonsági tudnivalók

1. Tartsa be a biztonsági utasításokat, valamint az országos és helyi előírásokat; haladás közben maradjon éber és tartson biztonságos távolságot.
 2. A kerékpárt az útmutató szerint használja; az előírások be nem tartásából eredő károkért a felhasználó felel.
 3. A CE15194 szabvány szerint ez elektromos rásegítésű kerékpár. Rásegítéshez pedálozni kell. 6 km/h alatt pedálozás nélkül használható a tolássegéd; 6 km/h felett pedálozni kell.
 4. A termék nem professzionális terephasználatra vagy hegyi terepkerékpározásra készült.
 5. Első alkalommal forgalomtól mentes magánterületen közlekedjen. Minden út előtt ellenőrizze a rögzítőelemeket és a sérült részeket.
 6. Ne lépje túl a sebességhatárt. 16 év alatti személyek nem használhatják.
 7. Alkohol vagy drog hatása alatt, egészségügyi alkalmatlanság, egyensúlyzavar, a terhelési határ túllépése vagy várandósság esetén tilos a használat.
 8. Hóban, esőben, csúszós úton vagy jégen hosszabb a fékút. A terméket ne alakítsa át; csak gyári alkatrészt használjon.
- Veszély: Figyelmen kívül hagyása sérülést okozhat. Figyelmeztetés: A kerékpár vagy részei megsérülhetnek. Vigyázat: Kisebb kár vagy a rendeltetésszerű működés romlása következhet be.

Caution: Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Bevezetés

- 1.1 Csomagolási lista
- 1.2 Alkatrészek
- 1.3 Funkciók

2. Gyors útmutató

- 2.1 Szerelési útmutató
- 2.2 A kerékpár összeszerukása
- 2.3 Az akkumulátor kivétele
- 2.4 Töltés
- 2.5 Akkumulátor aktiválása
- 2.6 Gyors kezelés
- 2.7 Kijelző beállításai

3. Karbantartási tudnivalók

- 3.1 Üzemeltetési tudnivalók
- 3.2 Karbantartás és ellenőrzés
- 3.3 Hibaelhárítás
- 3.4 Hátsó váltóvédő előírásai

4. Szervízútmutató

- 4.1 Értékesítés utáni szervíz és garancia
- 4.2 Garancialevél és javítási jegyzék
- 4.3 Termékparaméterek



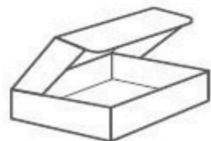
App Download
For Android



App Download
For IOS



Installation video



Manual



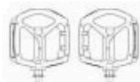
8-10 13-15 16-18

Wrench



M4 M5 M6

Screwdrivers



Pedal x 2



Quick Release



Taillight



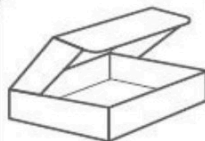
Air Pump



Screwdriver



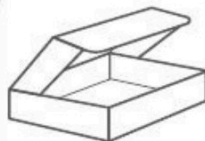
Spare parts kit



Kickstand



Foldable riser / Stem



Charger



Rear rack



Handlebar



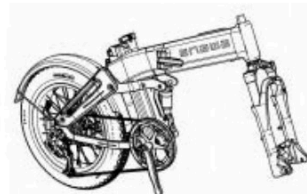
Front tire



Saddle



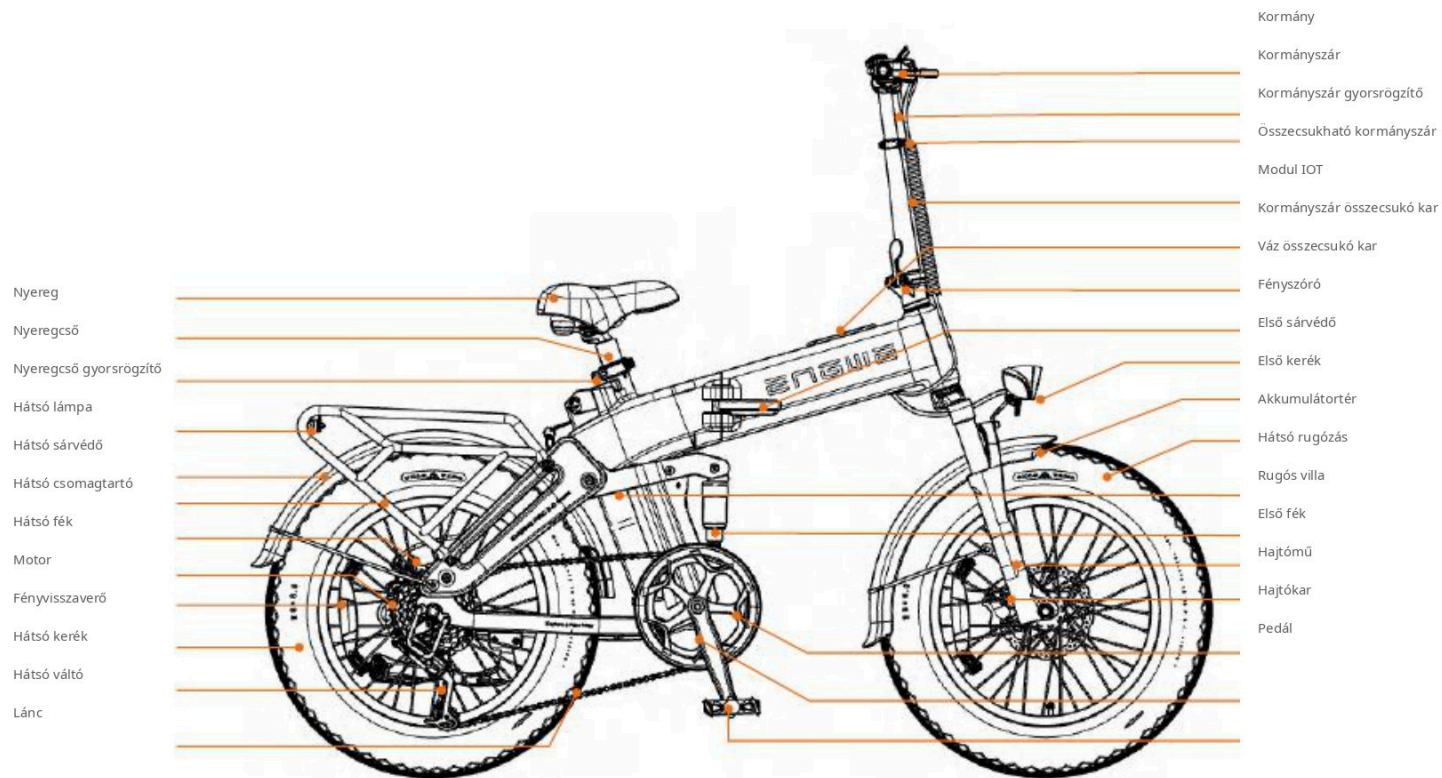
Front Mudguard



Frame body



Headlight



Fék első	Rásegítési fokozat	Elektromos kürt	Kijelző	 Lámpajelző
				 Helyzetjelző
				 Akkumulátorjelző
Kapcsoló	Menetadat gomb	Fék hátsó	Váltójelző	 Sebesség
				 Rásegítési fokozat
				 Menetadatok
				 Hibajelző

Általános funkciók

1. Be-/kikapcsolás: a bekapcsológombot 2 s ideig nyomja a bekapcsoláshoz; kikapcsoláshoz tartsa lenyomva 2 s-ig.
2. Rásegítési fokozat: a + / - gombokkal állítható.
3. Tolássegéd: tartsa nyomva a - gombot; a segédüzem 6 km/h alatt működik. Elengedéskor azonnal kikapcsol.
4. Kürt: a kürtgomb megnyomásával figyelmeztető hang hallható.
5. Fényszóró: a + gombot tartsa nyomva kb. 2 s-ig; a lámpa felkapcsol, a kijelző fényereje csökken. Ismételt megnyomásra kikapcsol.
6. Boost: a B gomb lenyomásával rövid idejű fokozott rásegítés aktiválható emelkedőn vagy terepen. A működés közben pedálozni kell.
7. Az i gombbal TRIP, ODO, maximális és átlagsebesség között válthat.
8. Hiba esetén a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg.

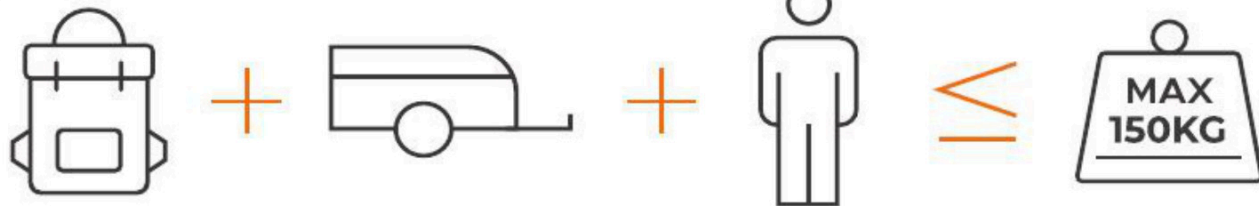
Figyelmeztetés: A kerékpárt két személy szerelje össze, illetve bontsa ki. Összeszerelés előtt kapcsolja ki a rendszert, és akadályozza meg a véletlen bekapcsolást.
Maximális terhelés 150KG

turned on accidentally.



Maximális terhelés 150KG

 Maximum load 150KG

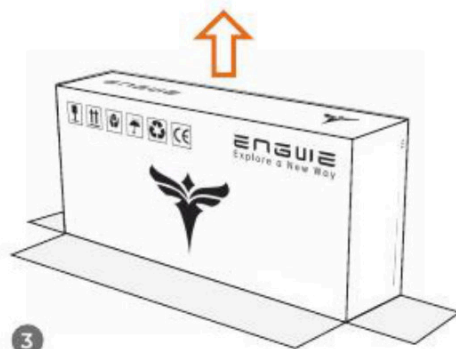




1



2

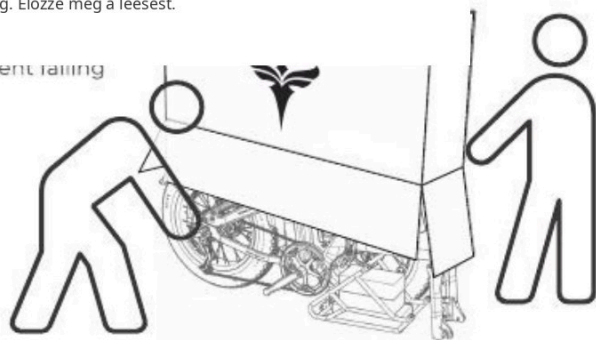


3

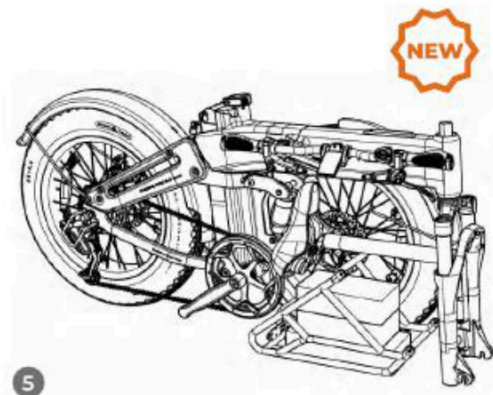


Tartsa meg. Előzze meg a leesést.

Prevent falling

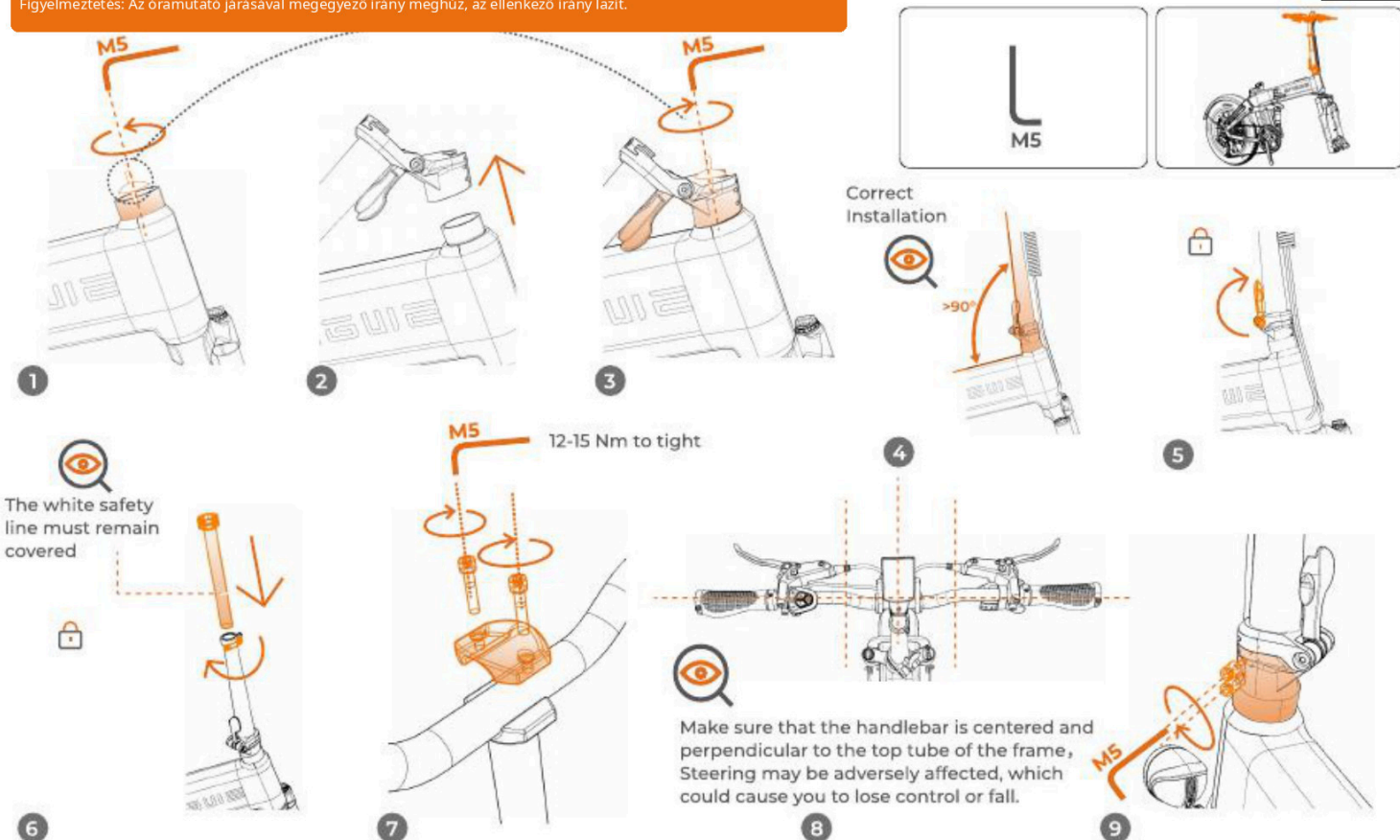


4



5

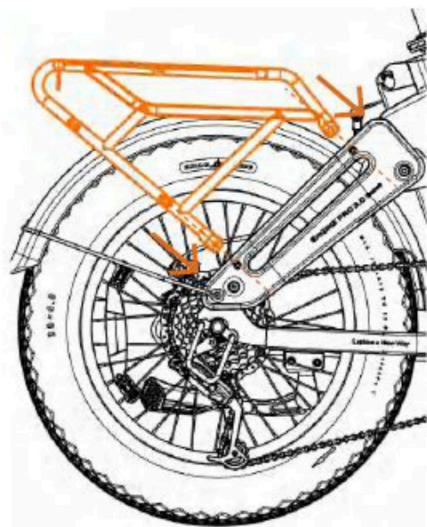
Figyelmeztetés: Az áramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.



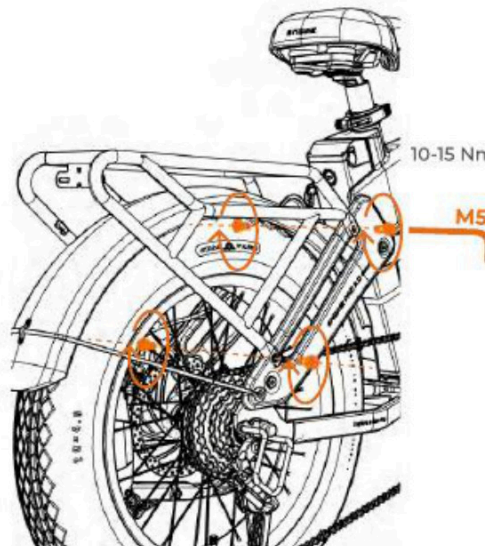
Figyelmeztetés: Az óramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

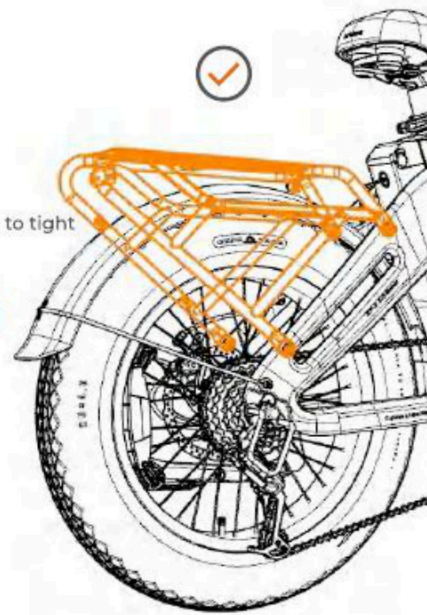
L
M6



1



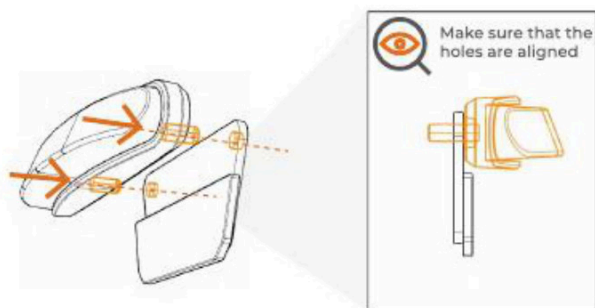
2



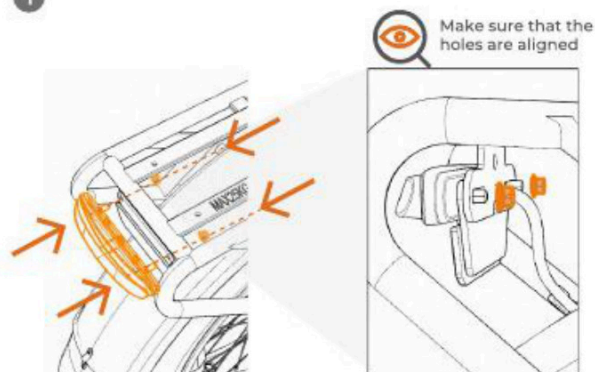
3

Figyelmeztetés: Az óramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.

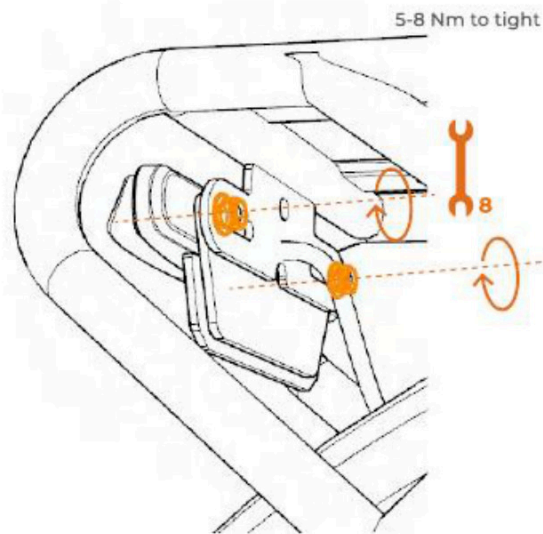
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



1

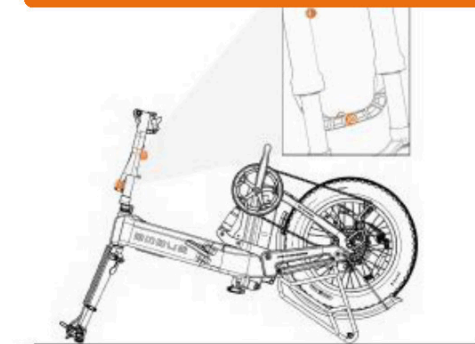


2



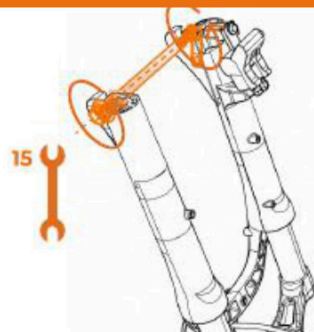
3

Figyelmeztetés: Az óramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.

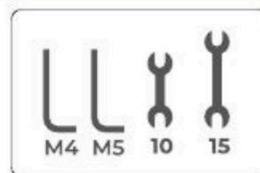


1  Protect the instrument screen. Do not press it

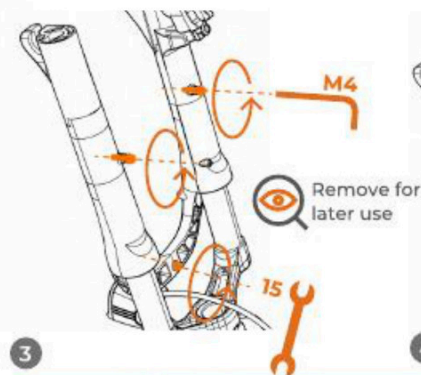
Védje a kijelzőt. Ne nyomja meg.



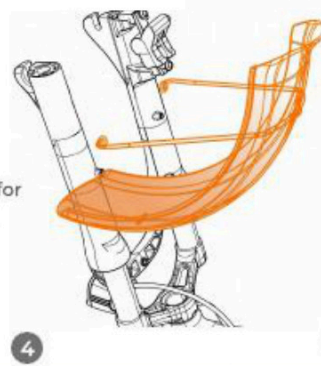
2



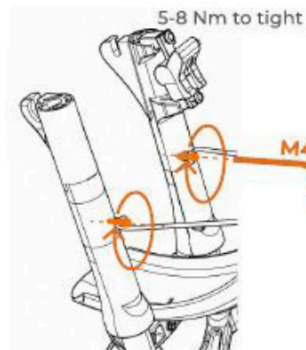
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



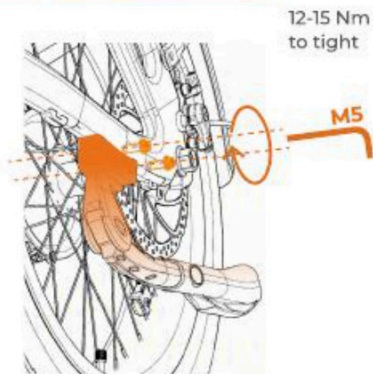
3



4

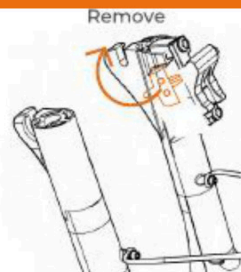


5



6

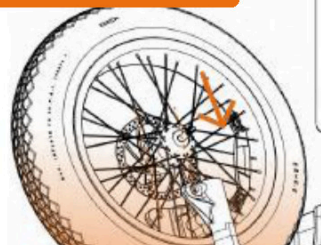
Figyelmeztetés: Az óramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.



1

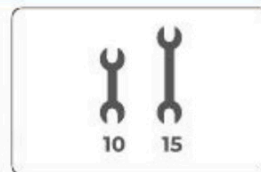


2



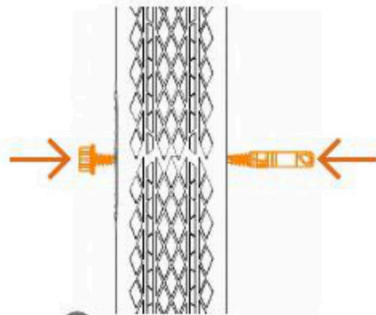
Későbbi használatra szerelje le.

3

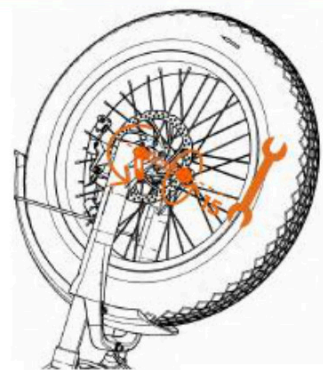


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

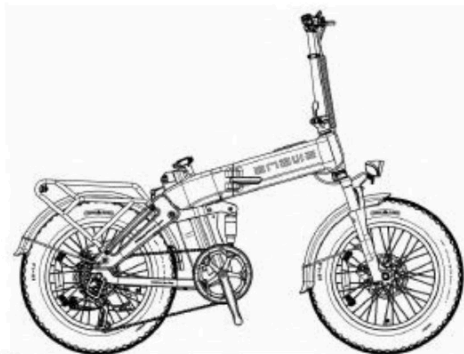
Pay attention to the direction of the spring, the small end is facing inwards



4



5



1



The white safety

A fehér biztonsági jelölésnek takarásban kell maradnia.

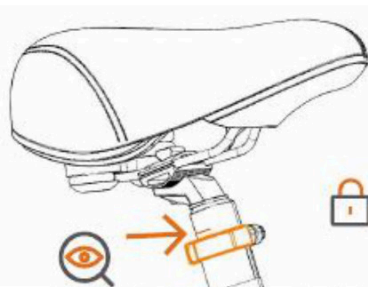


2



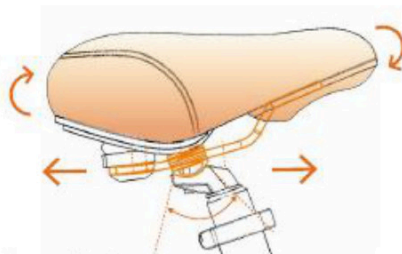
The highest seat height is the 0 scale line,
and the lowest seat height is 10 scale line.

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



3

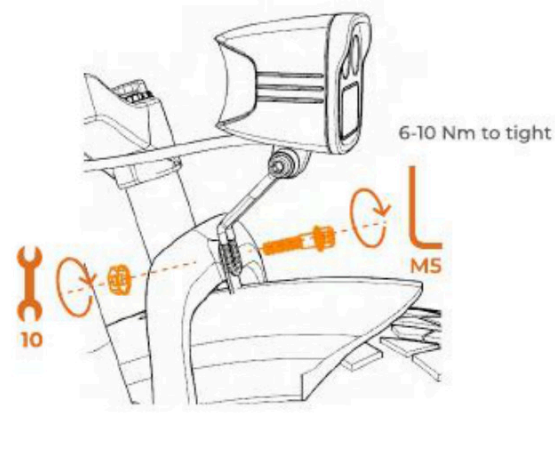
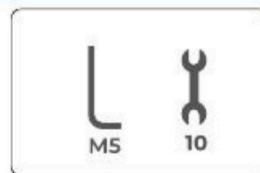
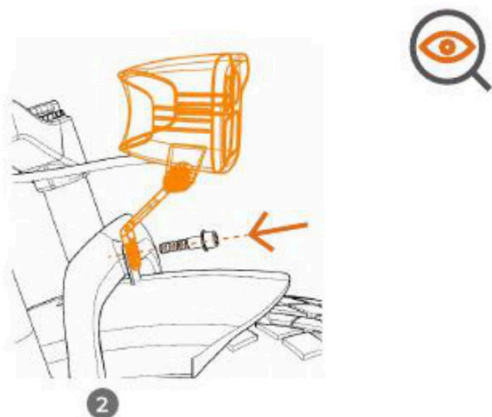
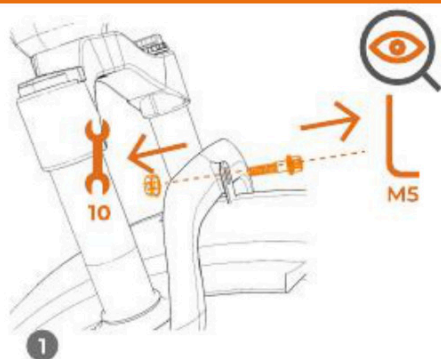
At This Moment, The Graduation Line Is The
Lowest Position Of Saddle Tube Insertion.



4

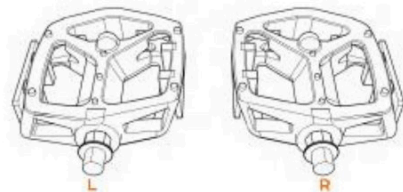
Forward/backward
and angle adjustment

Figyelmeztetés: Az óramutató járásával megegyező irány meghúz, az ellenkező irány lazít.

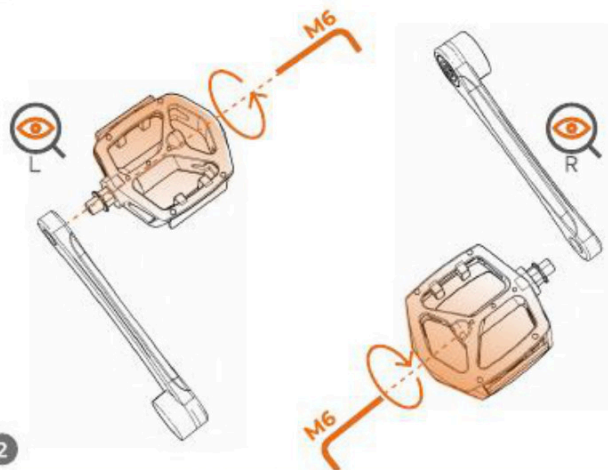




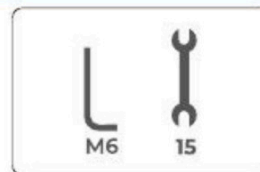
Distinguishing between left and right



1



2



35-40 Nm to tight

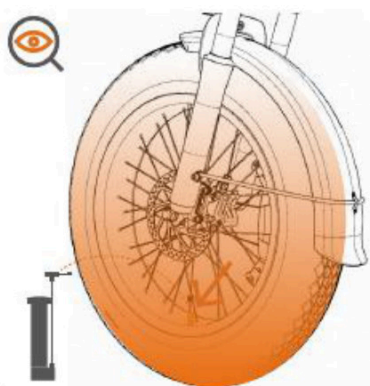


35-40 Nm to tight

3



1 Remove the plug



2

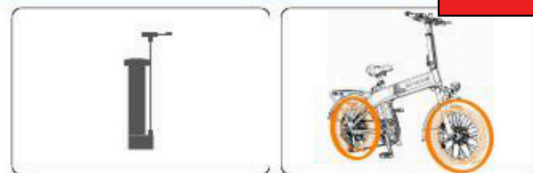


3 Remove the plug



A gumiabroncsokat szállítás előtt leeresztették. Indulás előtt fújja fel őket az ajánlott nyomásra.

We deflated the tires before transportation.
Please fill the tires to the recommended pressure before riding.

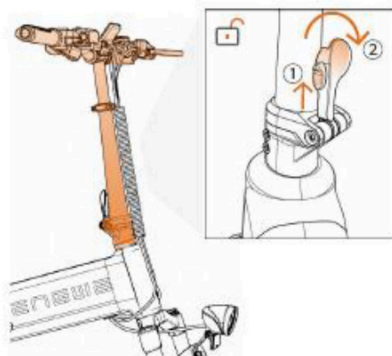


4

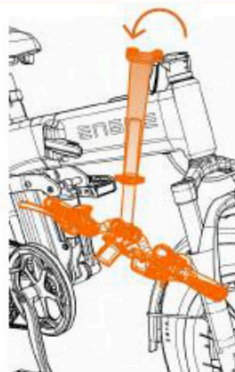


Gratulálunk! A kerékpár összeszerelése sikerült!

successfully!



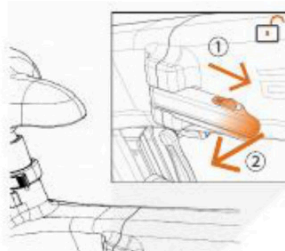
1



2

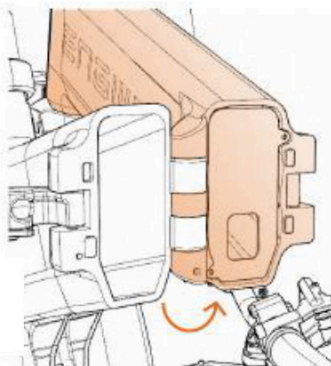


3

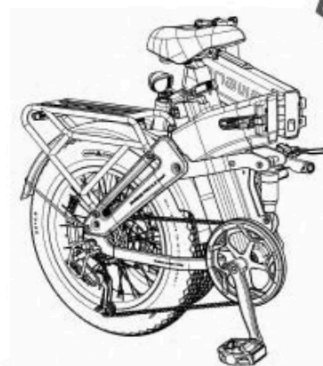


4

Összecsukás: rögzítse a zárakat és a nyeregcsövet; hajtsa össze a kerékpárt, majd kapcsolja a mágneses reteszt.



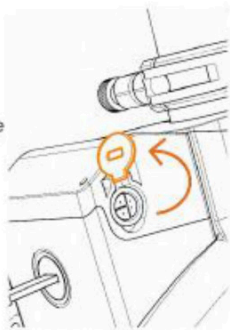
5



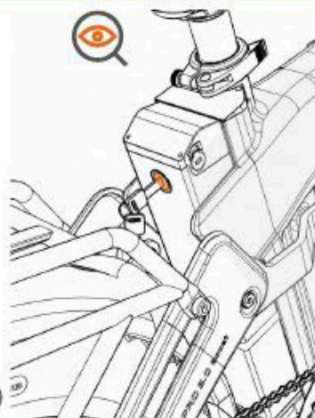
6



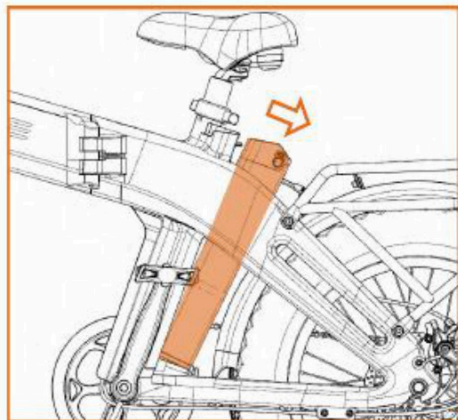
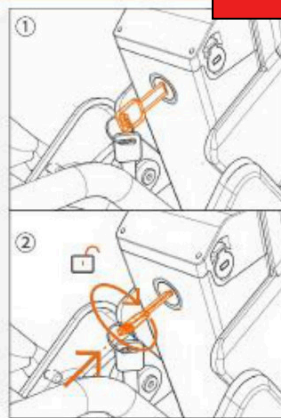
 Pull out the dust plug



1



2



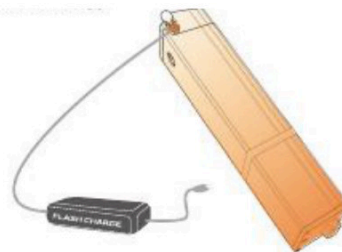
3

1. Nyissa ki a porvédő kupakot. 2. Kulccsal oldja ki az akkumulátort, majd óvatosan vegye ki a vázból.

Menet közben vegye ki a kulcsot, és ellenőrizze az akkumulátor biztonságos rögzítését. Kivételkor ne ejtse le. Súlyos ütközés, például járműbaleset után vizsgálta meg, illetve selejtezze és cserélje ki (nem díjmentesen).

Két töltési mód

1. Akkumulátor töltése közvetlenül a vázon

② 2. Akkumulátor kivétele külön töltéshez
of

:hod

• Note: The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

Két töltési mód

1. Az akkumulátor közvetlenül a vázon tölthető. 2. Az akkumulátor kivethető és külön tölthető.

Megjegyzés: Első használat előtt teljesen töltsé fel az akkumulátort. Csak a kerékpárhoz mellékelt eredeti töltőt használja; más töltő károsíthatja az akkumulátort.

Lépések

1. A töltés helye legyen száraz és jól szellőző; a dugaszok és aljzatok legyenek szárazak, tiszták. Ne töltsön közvetlen napfényen, 5 degrees Celsius alatt vagy 30 degrees Celsius felett, illetve gyúlékony anyagok közelében.

2. Tolja útközéig a csatlakozót az akkumulátor töltőportjába, majd csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.

3. A piros jelzőfény normál töltést, a zöld teljes töltöttséget jelez. Villogó zöld: töltésre kész, nincs kimenet; villogó piros: hiba.

4. Töltési idő: körülbelül 2 hours. 5. Először a hálózati csatlakozót húzza ki, majd az akkumulátor csatlakozóját, és zárja vissza a porvédőt.

Figyelmeztetés: A töltő nagyfeszültségű berendezés; javítása tilos. Az akkumulátort és a töltőt száraz, szellős helyen, gyermekektől és gyúlékony anyagoktól távol tartsa. Ne töltsön a szabadban. Szokatlan szag vagy túlmelegedés esetén azonnal szakítsa meg a töltést és forduljon szervizhez.

contact the after-sales team.

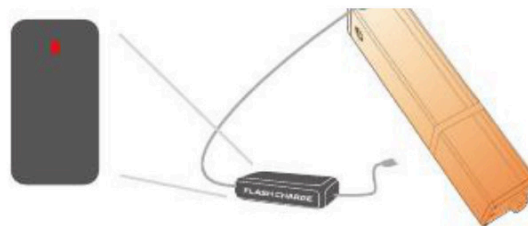
Első használat előtt aktiválja az akkumulátort:

1. Töltse a 2.4 pont szerint. 2. A zöld fény villogása és a piros folyamatos világítása után várjon kb. 10 seconds az aktiválás befejezéséig.

Első alkalommal ajánlott körülbelül 30 minutes töltés a hosszabb első úthoz.



Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation



Why do you need to activate the battery?

Miért szükséges az aktiválás?

A fejlett BMS (Battery manage system) védi a cellákat és meghosszabbítja az élettartamot. Szállításkor vagy hosszabb álláskor a BMS automatikusan alvó módba kapcsol.

Akkumulátorkapacitás <1%: alvó mód 10 minutes után

<10%: 48 hours után; <40%: 14 days után; <80%: 30 days után

Több mint 80%: nem lép alvó módba.

Ha hosszú állás után nem kapcsolható be, csatlakoztassa a töltőt az aktiváláshoz.

Használat előtt a részegységeket megfelelően szerelje fel, ellenőrizze az összes rögzítés biztonságát, az akkumulátor teljes töltöttségét, és használjon megfelelő védőfelszerelést.

1. lépés: Állítsa a kormányt és az ülést a vezető magasságához; a nyeregcső és a kormányoszár gyorsrögzítője legyen biztonságosan rögzítve.
2. lépés: Kapcsolja be a tápellátást és állítsa be a fényszórót. Kapcsolja be az akkumulátort, majd tartsa nyomva a bekapcsológombot 2 s-ig. A + gombot kb. 2 s-ig tartva kapcsolja be a lámpákat; a fényszóró 10 m-rel előre világítson.
3. lépés: Fokozatváltás. Az útviszonyoknak megfelelően válasszon üzemmódot; a kerékpár 5 rásegítési fokozattal rendelkezik.
4. lépés: Közlekedés. Indulás előtt vegyen fel sisakot.
5. lépés: Fékezés. A bal fék az első, a jobb a hátsó kereket fékezi. Lassításhoz előbb a hátsó, majd az első féket használja. Figyelmeztetés: Az első fék hirtelen, önmagában történő használata esést okozhat.



Turn the key and remove the battery



Turn on the switch, turn on the battery, and put it back

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

Figyelmeztetés: Az első fék hirtelen használata esést okozhat.

as this can

less than 100 km/h.

iver's ear is



Press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off



Ha az alapbeállítások nem felelnek meg, személyre szabhatja őket:

1. Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a + és - gombot egyszerre több mint 2 seconds, vagy az i gombot 2 seconds.
2. A + vagy - gombbal válasszon opciót.
3. Az i gombbal lépjen be; a + vagy - gombbal módosítson, az i gombbal erősítse meg.
4. Beállítások: távolság egysége; kijelző fényereje; jelszó (válassza a „Yes” lehetőséget, adjon meg négy számot, majd ismétlje meg); gyári visszaállítás („yes”).
5. Kilépés: + és - 2 seconds; i több mint 2 seconds; „Back” kiválasztása vagy 1 minute tétlenség.

as follows:



diagram 1

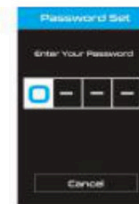
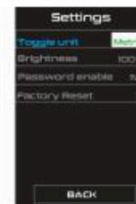


diagram 2

Elektromos kerékpár biztonsági előírásai

Elektromos kerékpárra vonatkozó biztonsági szabályok

Ne parkoljon előcsarnokban, menekülési lépcsőn, folyosón vagy kijártnál. Lakóépületben ne töltsé és ne tárolja; töltéskor tartsa távol éghető anyagoktól, és általában 12 h-nál ne töltsön tovább. Ne kerüljön víz az elektromos részekbe; tisztításkor ne használjon erős vízsugarat. Nedves kézzel vagy fém tárggyal ne érintsen élő részeket. Az elektromos részeket ne szerelje szét, a kerékpárt ne tegye ki hosszan napnak vagy esőviharnak, és intenzív használat után ne érjen a forró fékhez vagy motorhoz.

Közlekedjen biztonságosan és indulás előtt ellenőrizzen

Biztonságosan közlekedjen: tartsa be a KRESZ-t, viseljen sisakot, fokozatosan gyorsítson, esőben és hóban lassítson, megállás előtt pedig könnyebb mechanikus fokozatba váltson.

Indulás előtti ellenőrzés: ellenőrizze a jelzőket és az akkumulátor töltöttségét, a világítást, kürtöt, kormányt, ülést, fékeket, guminyomást, sérüléseket és a kerékcsavarok feszességét.

Megjegyzés: Szakszerűtlen karbantartás tilos. Hiba esetén forduljon ügyfélszolgálathoz vagy kijelölt szakszervizhez.

Karbantartás és önellenőrzés

1. A kerékpárt kiszállítás előtt beállították; kérdés esetén forduljon a gyártóhoz vagy forgalmazóhoz.

2. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

3. Ellenőrizze és állítsa be a kormányt, összecusukható kormányszárat, ülést, nyeregcsövet, tengelyeket, középcsapágyat, láncot és kerekeket; a laza csavarokat időben húzza meg.

4. A csapágyakat használat közben félévente #3 kalciumbázisú kenőzsírral kenje; a láncot, váltókábelt és támaszt kb. kéthavonta 30# olajjal.

5. A kopóalkatrészeket - fékbetét, lánc és gumiabroncs - azonos modellű és specifikációjú alkatrészre cserélje.

6. Tisztításra ne használjon erős vízsugarat vagy gőzt. Az akkumulátort és csatlakozóját ne törölje nedves kendővel.

Motor karbantartása: Ne nyissa fel a burkolatokat. Tartsa tisztán, védje idegen anyagtól, korrozív folyadéktól és ütődéstől. A motor IPX5 védettségű; ne mossa le és ne merítse vízbe.

Akkumulátor karbantartása: Rendszeresen töltsen, ne tárolja hosszú ideig lemerült állapotban. Hosszú tárolás esetén havonta több mint 2 h ideig töltsen. Ne szerelje szét; tartsa távol tűztől, hőforrástól és közvetlen napfénytől.

Hibaelhárítás

Jelenség	Lehetséges ok	Megoldás
A kerékpár nem működik	Alacsony töltöttség; rossz érintkezés; hibás indítás	Tölts fel; tisztítsa és húzza meg a csatlakozót; helyes sorrendben indítsa (lásd 2.5).
Rövid hatótáv	Alacsony nyomás; emelkedő, szél, sok fékezés vagy túlterhelés	Ellenőrizze a szivárgást, fújja fel megfelelően; használjon pedálrészegítést.
Az akkumulátor nem töltődik	Akkumulátor- vagy töltőhiba; rossz csatlakozás	Csatlakoztassa újra vagy cserélje a töltőt; forduljon szervizhez.
A motor nem működik bekapcsolás után	Laza/sérült kábel vagy gázkar; motorhiba	Csatlakoztassa/cserélje a kábelt; húzza meg/cserélje a gázkart; szerviz.

Hibakódok

E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E30	Porucha komunikácie
E03	Porucha Hallovo snímača riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E06	Ochrana teploty motora	E37	Porucha snímača rýchlosti
E09	Porucha napätia	E38	Porucha snímača teploty
		E43	Porucha motora

Garanciális feltételek

A terméket e kézikönyv szerint használja. A termékminőségből eredő hibákra a gyártó a fogyasztóvédelmi előírások szerint teljesíti garanciális kötelezettségeit. A garancia lejártá utáni javítás díjköteles.

Položka	Tartozék neve	Garanciaidő
Alapalkatrészek	Rám; vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka	12 months
	Pneumatika	1 month
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páka	3 months
	Klíkový komplet, pedály, stojan, blatník, sedlovka, náboj, řazení, přehazovačka, řetěz, kola, tlumič	6 months
Elektromos alkatrészek	Řídicí jednotka, nabíječka, kabely, přístroj, ovladač plynu, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páka	12 months
	Světlo, zadní světlo	6 months
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 months
Baterie	Horní/spodní kryt baterie, skříň baterie, jádro motoru	12 months

• Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

4.1 Értékesítés utáni szerviz és garancia

Garanciális tudnivalók

A tartozékokra a megfelelő garanciaidő érvényes. A garancia a vásárlás napján kezdődik. A töltő, akkumulátor vagy motor jogosulatlan szétszerelése kizárja a garanciát. Javításhoz mutassa be a garancialevelet, számlát, megfelelőségi tanúsítványt és a kapcsolódó iratokat.

Garancialevél

Felhasználó	Organizácia / Názov / Tel.
Adresa	
Dátum nákupu	Farba
Model bicykla	Číslo faktúry
Číslo rámu	Číslo motora

Javítási jegyzék

Dátum	Obsah opravy	Poznámky

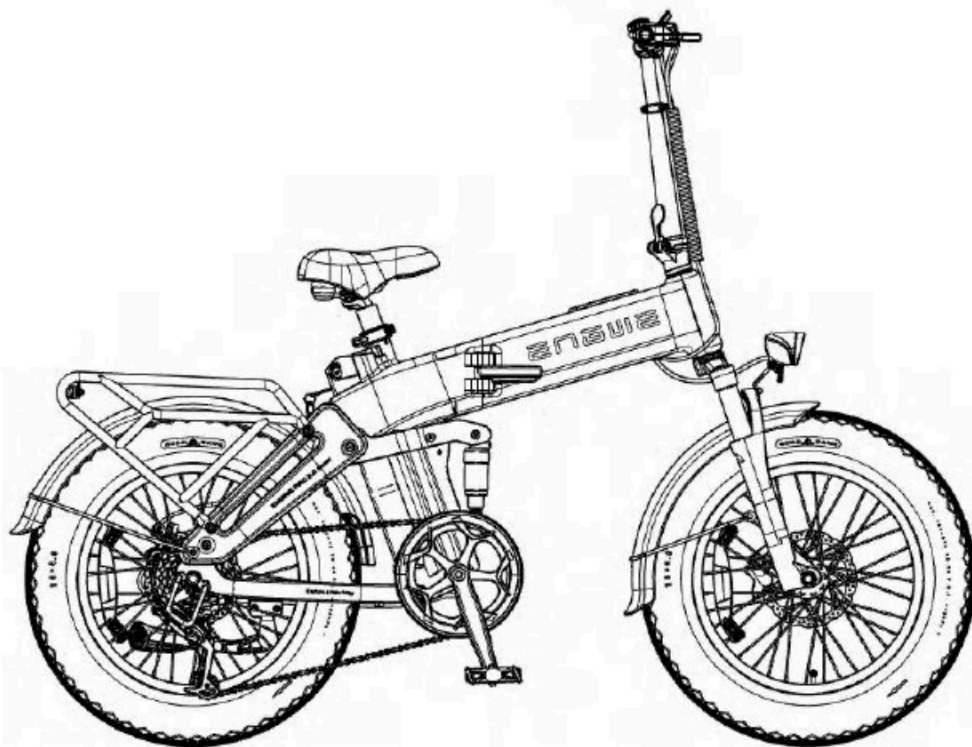
Termékparaméterek

Termékmodell	ENGINE Pro 3.0 Boost
Váz anyaga	Magnesium Alloy & Aluminum alloy
Maximális terhelés	150KG / 330lbs.
Maximális sebesség	25km/h
Motor nyomatéka	90Nm
Akkumulátor kapacitása	720wh Li-ion
Maximális hatótáv	130 km*
Gumiabroncs mérete	20 x 4" Front / Rear
Guminyomás	Not more than 20 PSI
Töltő	48V 8A
Töltési idő	2h
Vízállósági fokozat	IPX5
Kerékpár tömege	34.7kg / 76.5 lbs.
Hátsó csomagtartó max. teherbírása	15kg / 33lbs.

*A maximális hatótáv mérése 1. fokozatban, teljesen feltöltött akkumulátorral, 75 kg terheléssel, sík felületen, 25°C hőmérsékleten és 70% relatív páratartalom mellett történt. A tényleges eredmények fokozat, hőmérséklet, terhelés, szélsébség, útviszonyok és más tényezők miatt eltérhetnek.



Szerelési videó



Înainte de a porni la drum, citiți cu atenție manualul, înțelegeți cerințele de utilizare și păstrați-l împreună cu certificatul produsului. Nu utilizați bicicleta electrică înainte de a-i înțelege complet funcțiile.

Stimate utilizator,

Acest manual descrie metodele esențiale de utilizare și întreținere ale bicicletei electrice. Pentru o utilizare sigură și plăcută, citiți și respectați instrucțiunile. Pentru întrebări, contactați echipa oficială de service post-vânzare sau un centru autorizat.

Instrucțiuni de siguranță

1. Respectați instrucțiunile de siguranță și reglementările naționale și locale; rămâneți atent și păstrați distanța de siguranță.
 2. Utilizați bicicleta conform manualului; utilizatorul răspunde pentru pierderile provocate de nerespectarea instrucțiunilor.
 3. Conform CE15194, produsul este o bicicletă cu asistență electrică. Pentru asistență trebuie să pedalați. Sub 6 km/h se poate utiliza modul de mers fără pedale; peste 6 km/h trebuie să pedalați.
 4. Produsul nu este destinat utilizării profesionale off-road sau mountain-bike off-road.
 5. Prima deplasare trebuie făcută într-o zonă privată, fără trafic. Înainte de fiecare utilizare verificați elementele de fixare și piesele deteriorate.
 6. Nu depășiți limita de viteză. Persoanele sub 16 ani nu au voie să utilizeze produsul.
 7. Este interzisă utilizarea sub influența alcoolului ori a drogurilor; în caz de afecțiuni, tulburări de echilibru, depășirea sarcinii maxime sau sarcină.
 8. Pe zăpadă, ploaie, carosabil alunecos ori gheață, distanța de frânare crește. Nu modificați produsul; utilizați numai piese originale.
- Pericol: Ignorarea poate provoca vătămări. Avertizare: Ignorarea poate deteriora bicicleta sau componentele. Atenție: Ignorarea poate provoca daune minore sau poate afecta funcționarea normală.

Caution: Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Introducere

- 1.1 Lista de ambalare
- 1.2 Componente
- 1.3 Funcții

2. Ghid rapid

- 2.1 Ghid de montare
- 2.2 Plierea bicicletei
- 2.3 Scoaterea bateriei
- 2.4 Încărcarea
- 2.5 Activarea bateriei
- 2.6 Utilizare rapidă
- 2.7 Setări instrument

3. Note privind întreținerea

- 3.1 Note de utilizare
- 3.2 Întreținere și autoinspecție
- 3.3 Depanare
- 3.4 Precauții pentru protecția deraiorului spate

4. Ghid de service

- 4.1 Service post-vânzare și garanție
- 4.2 Certificat de garanție și registru reparații
- 4.3 Parametrii produsului



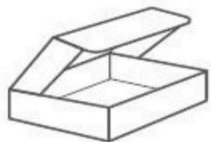
App Download
For Android



App Download
For iOS



Installation video



Manual



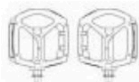
8-10 13-15 16-18

Wrench



M4 M5 M6

Screwdrivers



Pedal x 2



Quick Release



Taillight



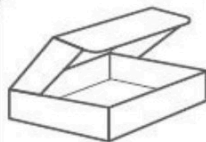
Air Pump



Screwdriver



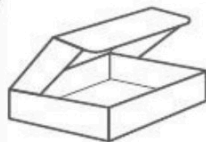
Spare parts kit



Kickstand



Foldable riser / Stem



Charger



Rear rack



Handlebar



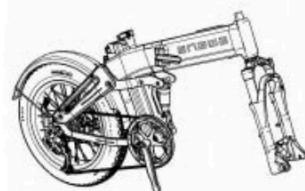
Front tire



Saddle



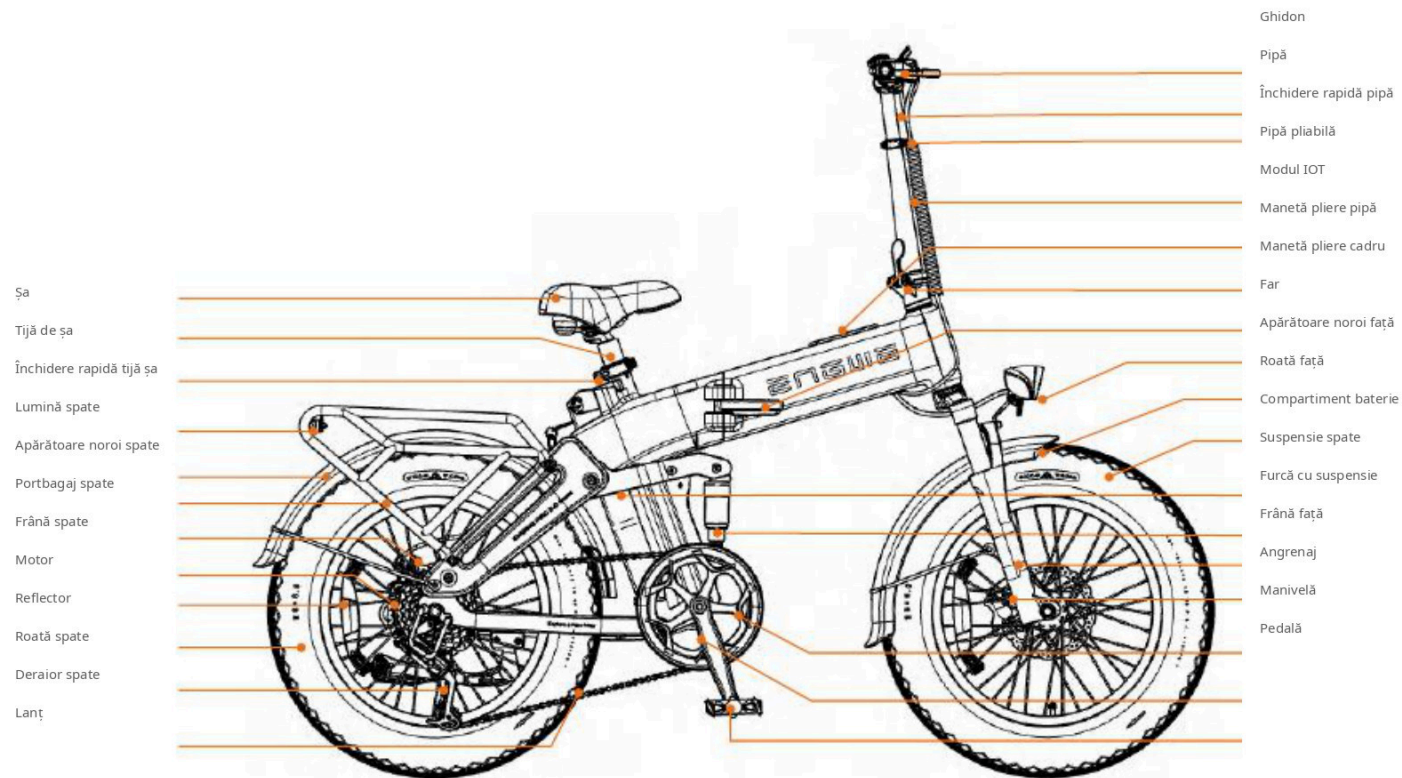
Front Mudguard

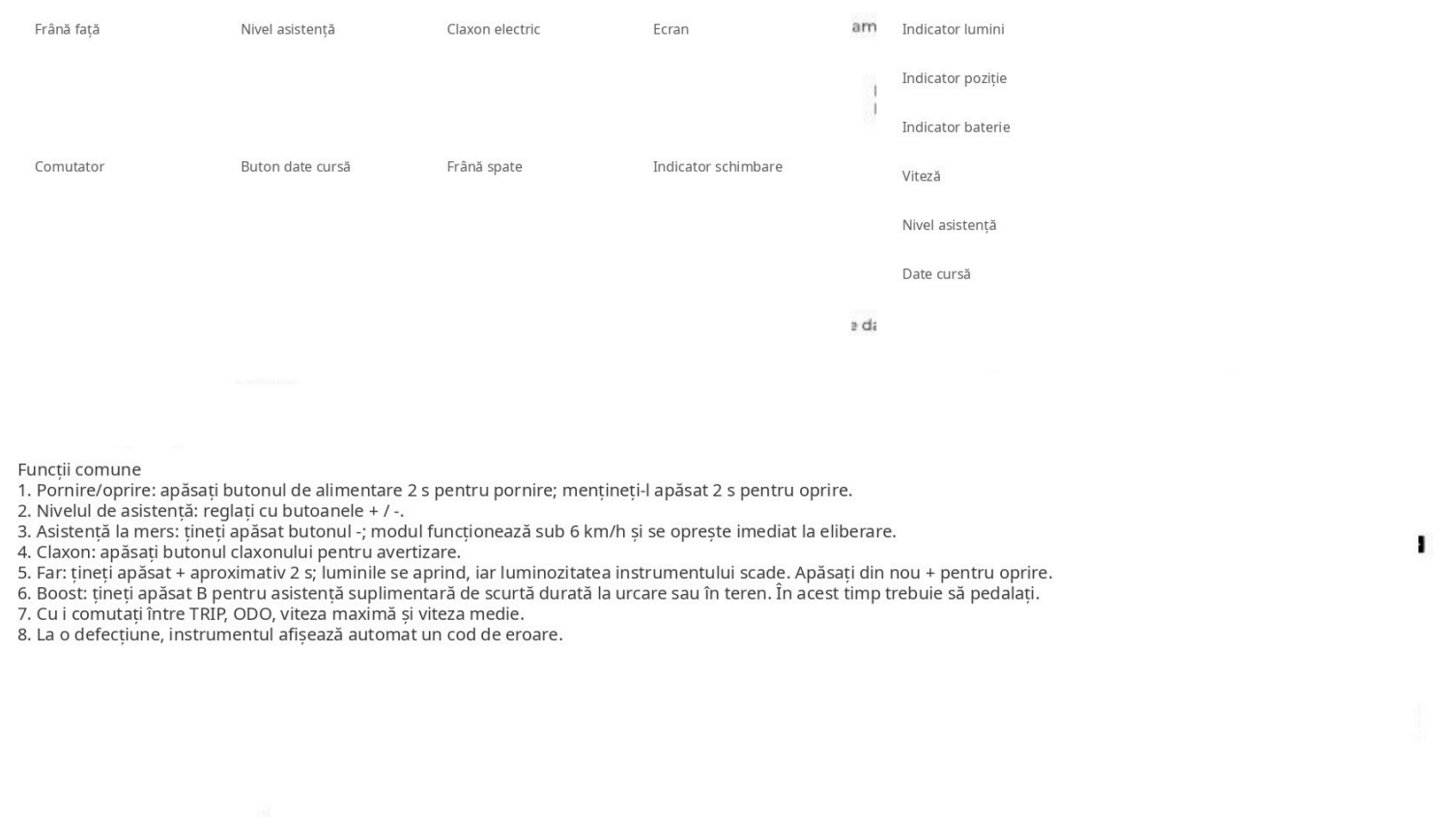


Frame body



Headlight





Funcții comune

1. Pornire/oprire: apăsați butonul de alimentare 2 s pentru pornire; mențineți-l apăsat 2 s pentru oprire.
2. Nivelul de asistență: reglați cu butoanele + / -.
3. Asistență la mers: țineți apăsat butonul -; modul funcționează sub 6 km/h și se oprește imediat la eliberare.
4. Claxon: apăsați butonul claxonului pentru avertizare.
5. Far: țineți apăsat + aproximativ 2 s; luminile se aprind, iar luminozitatea instrumentului scade. Apăsați din nou + pentru oprire.
6. Boost: țineți apăsat B pentru asistență suplimentară de scurtă durată la urcare sau în teren. În acest timp trebuie să pedalați.
7. Cu i comutați între TRIP, ODO, viteză maximă și viteză medie.
8. La o defecțiune, instrumentul afișează automat un cod de eroare.

Avertizare: Bicicleta trebuie despachetată și asamblată de două persoane. Înainte de montare, opriți sistemul de alimentare și evitați pornirea accidentală.
Sarcină maximă 150KG

turned on accidentally.



Sarcină maximă 150KG

 Maximum load 150KG

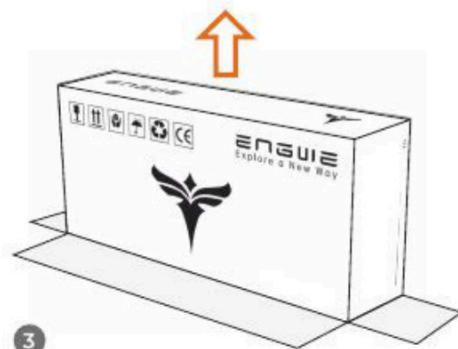




1



2



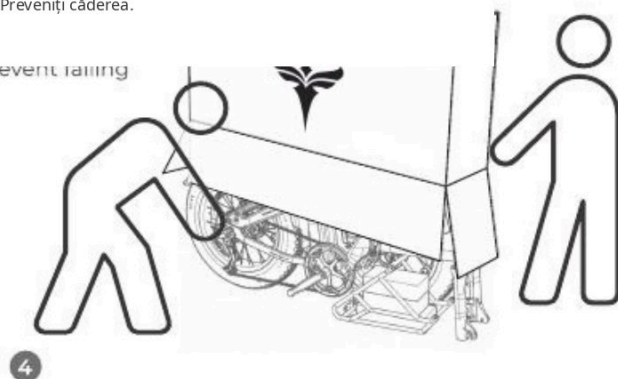
3



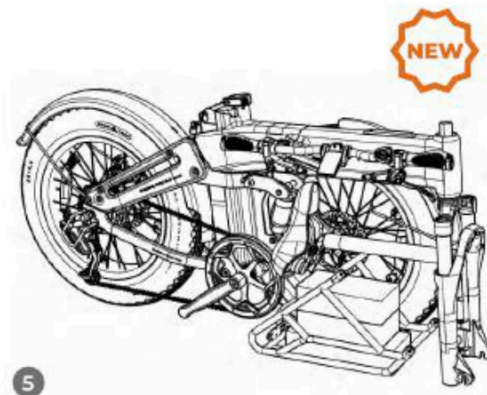
Țineți. Preveniți căderea.



Prevent falling

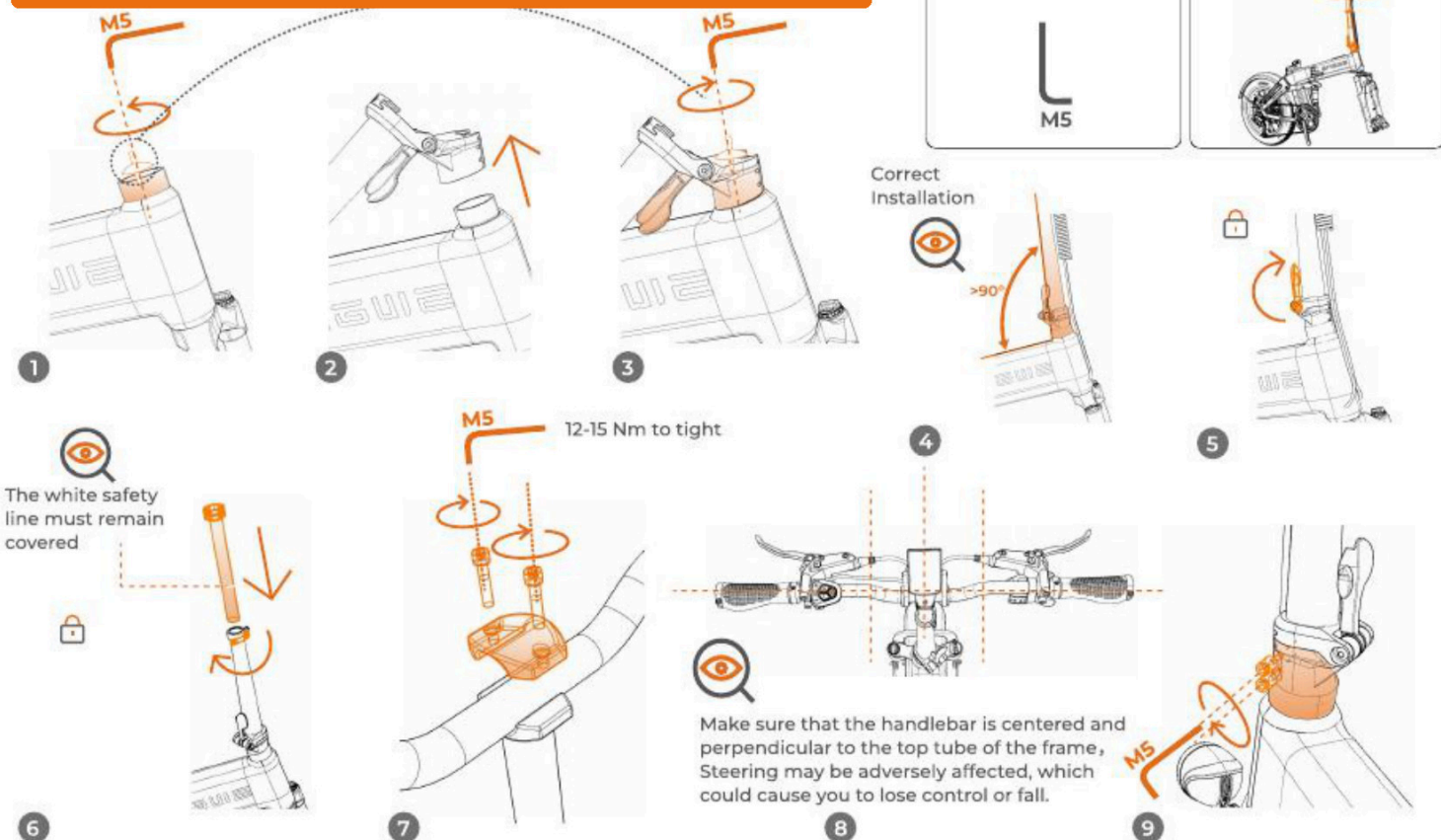


4



5

Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.



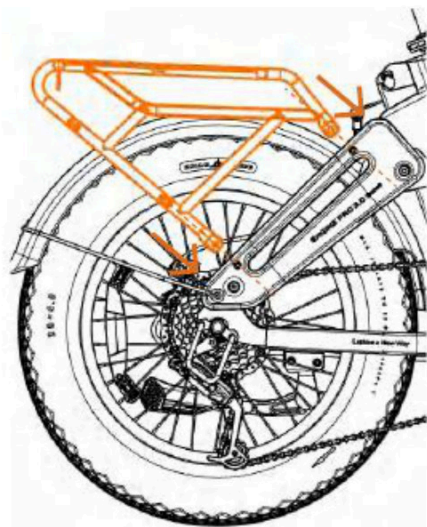
2. Ghid rapid

RO

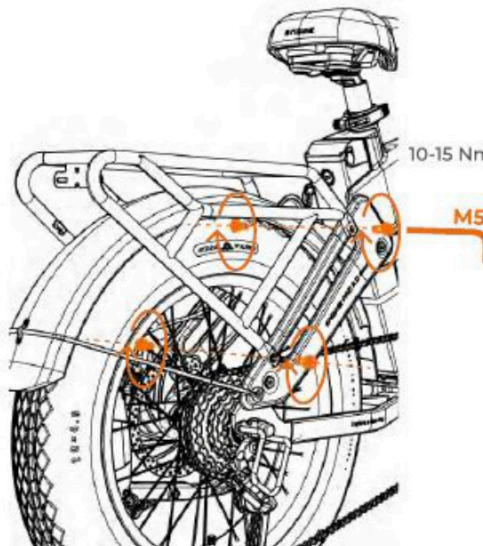
Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

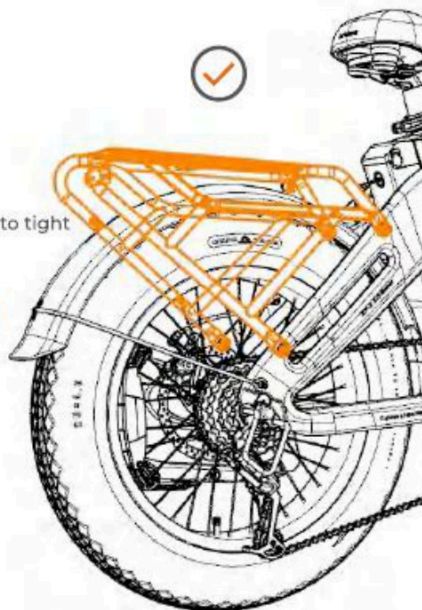
L
M6



1



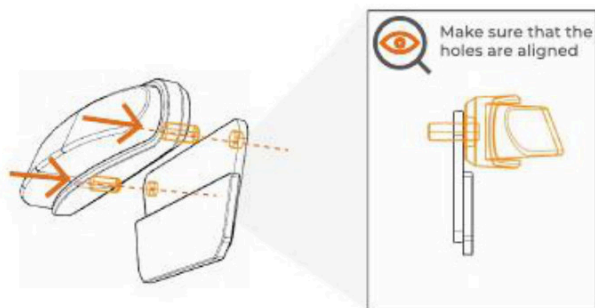
2



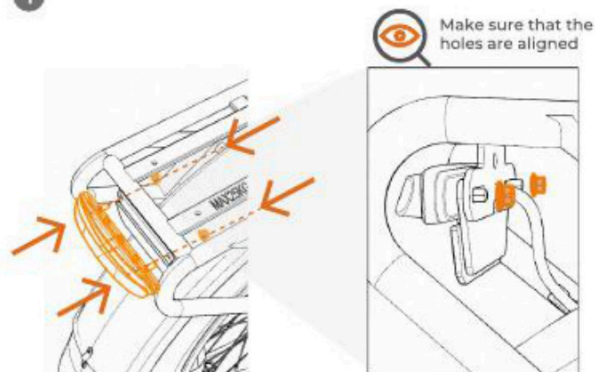
3

Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.

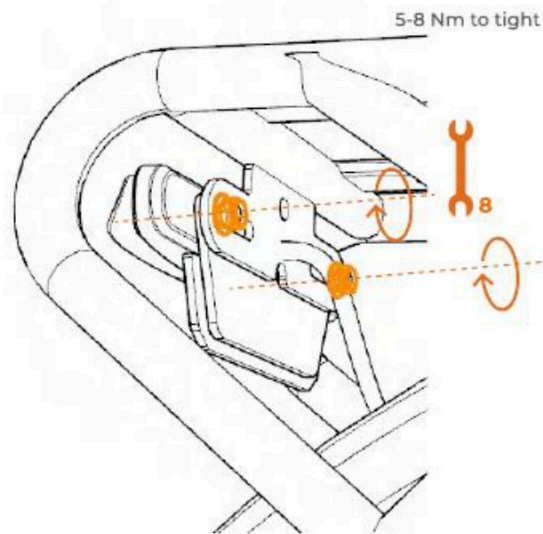
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



1

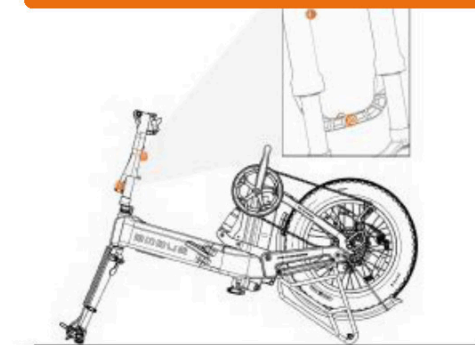


2



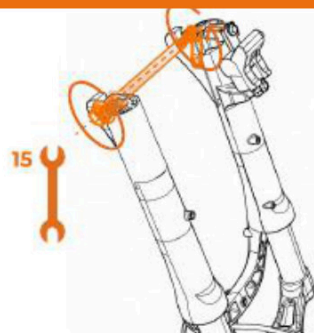
3

Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.

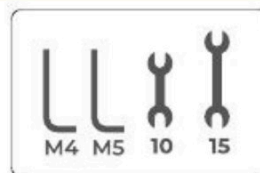


1  Protect the instrument screen. Do not press it

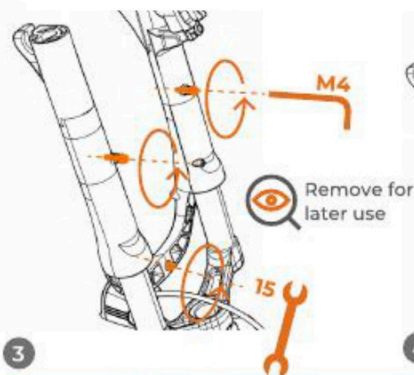
Protejați ecranul. Nu apăsați pe el.



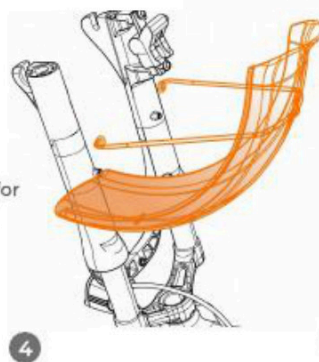
2



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



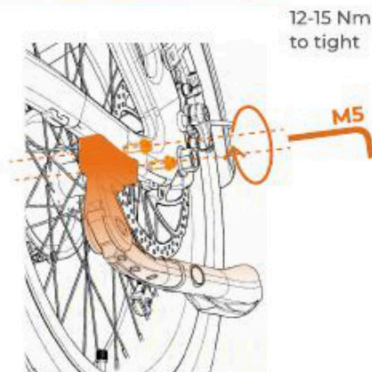
3



4

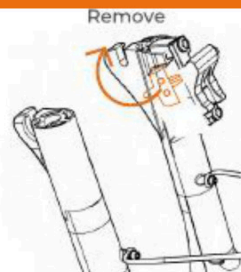


5



6

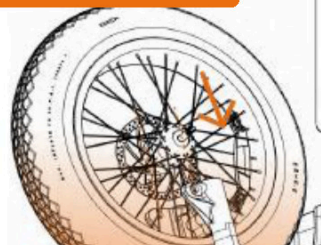
Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.



1

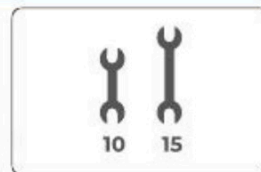


2



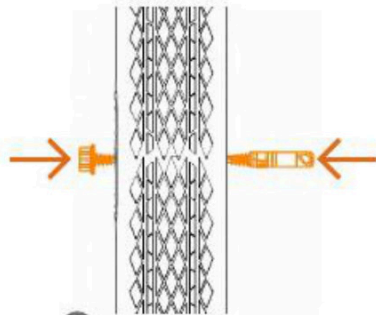
Demontați pentru utilizare ulterioară.

3

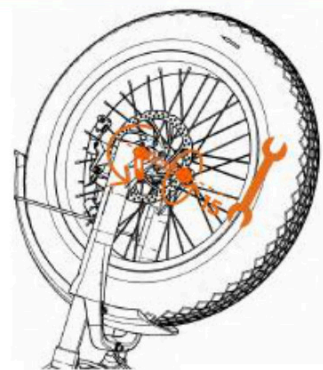


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

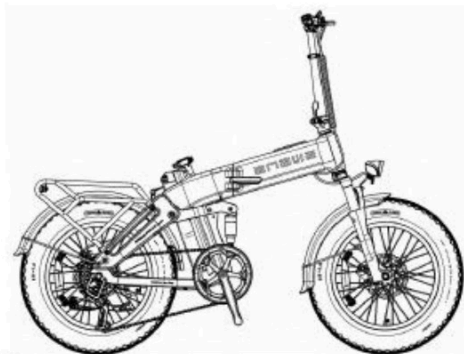
Pay attention to the direction of the spring, the small end is facing inwards



4



5



1



The white safety

Linia albă de siguranță trebuie să rămână acoperită.

M6

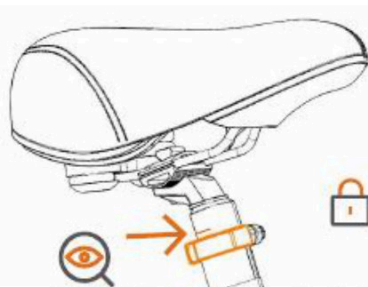
15



2

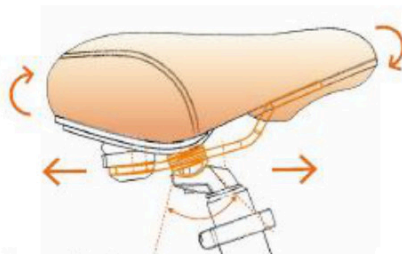
The highest seat height is the 0 scale line, and the lowest seat height is 10 scale line.

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



3

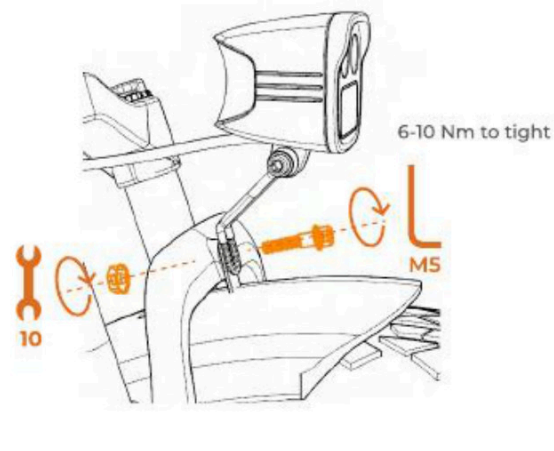
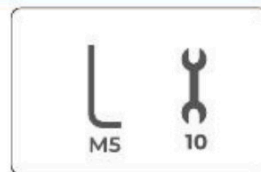
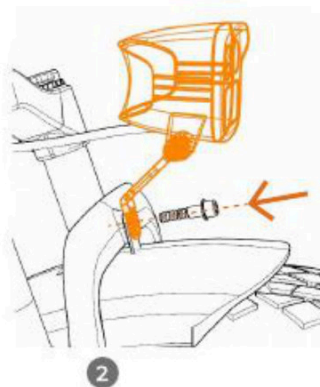
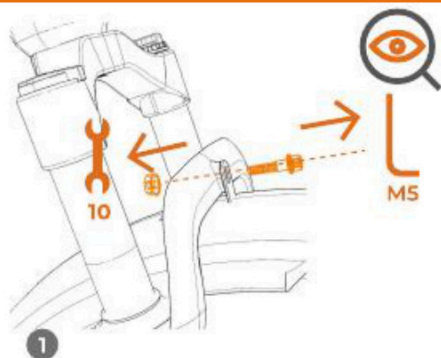
At This Moment, The Graduation Line Is The Lowest Position Of Saddle Tube Insertion.



4

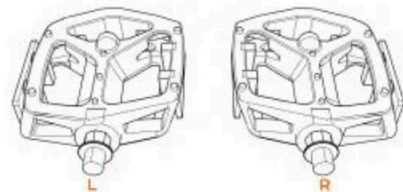
Forward/backward and angle adjustment

Avertizare: Rotirea în sensul acelor de ceasornic strânge, iar în sens invers slăbește.

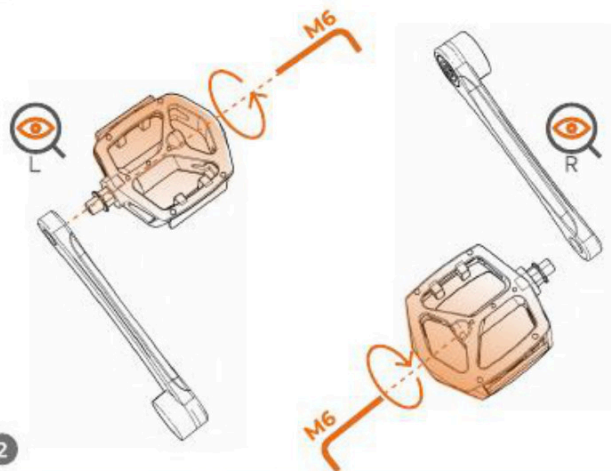




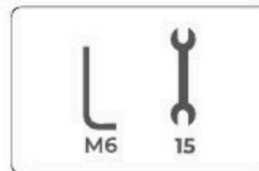
Distinguishing between left and right



1



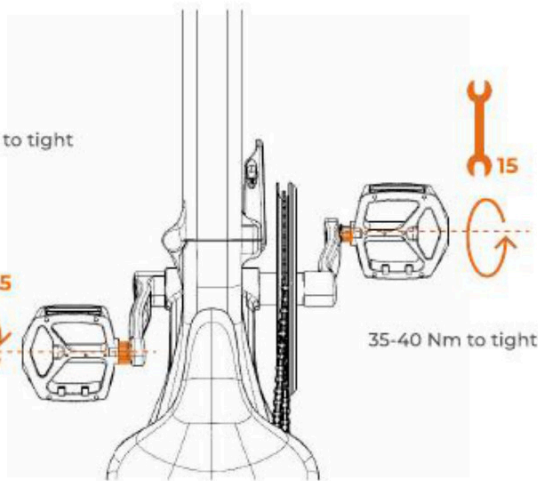
2



35-40 Nm to tight

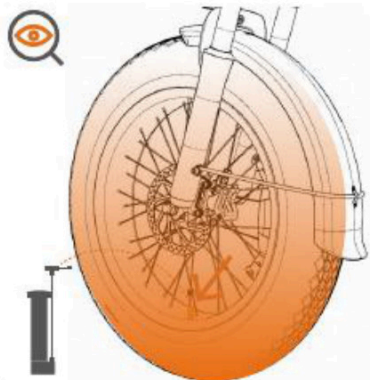


3





1 Remove the plug



2



3 Remove the plug



Pentru protecția anvelopelor, acestea au fost dezumflate înainte de transport.
Umflați-le la presiunea recomandată înainte de utilizare.

We deflated the tires before transportation.
Please fill the tires to the recommended pressure before riding.

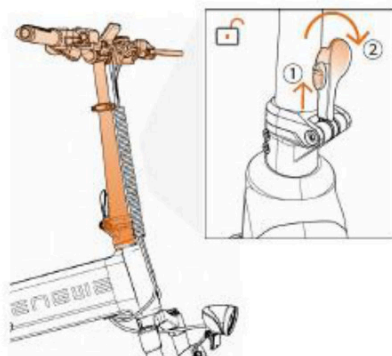


4

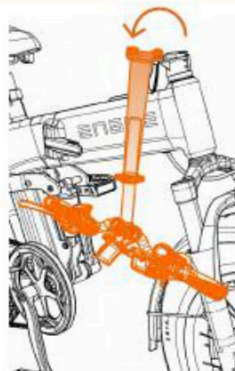


Felicitări! Bicicleta a fost asamblată cu succes!

successfully!



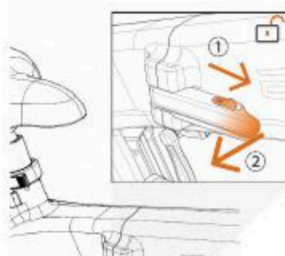
1



2

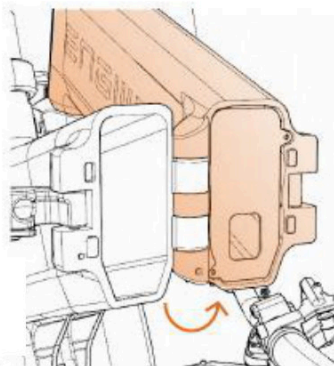


3

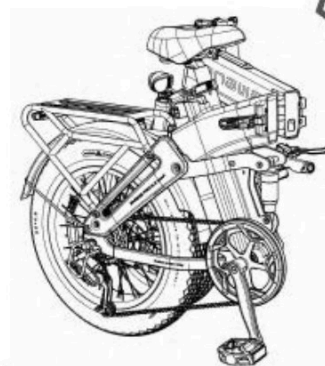


4

Pliere: blocați mecanismele și tija de șa; pliați bicicleta și cuplați zăvorul magnetic.

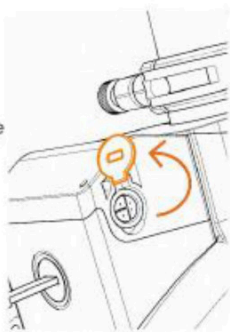


5

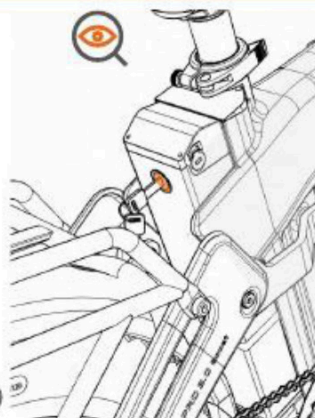


6

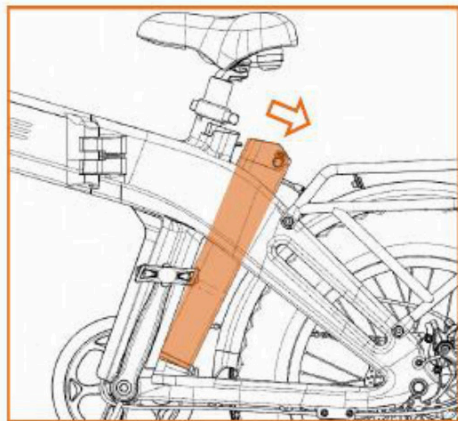
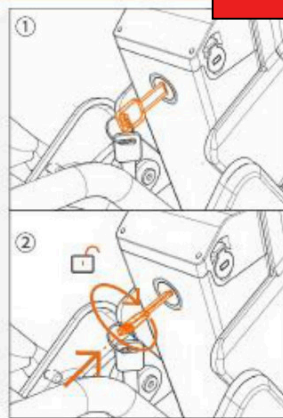
 Pull out the dust plug



1



2



3

1. Deschideți capacul antipraf. 2. Deblocați bateria cu cheia și scoateți-o cu grijă din cadru.

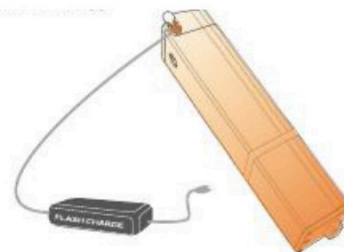
Scoateți cheia în timpul deplasării și asigurați-vă că bateria este instalată corect. Nu o lăsați să cadă. După un impact sever, de exemplu un accident auto, duceți bateria la verificare sau eliminați-o și înlocuiți-o (nu gratuit).

Două metode de încărcare

1. Încărcarea bateriei direct pe cadru



2. Scoaterea bateriei pentru încărcare separată



• Note: The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

Două metode de încărcare

1. Încărcați bateria direct pe cadru. 2. Scoateți bateria și încărcați-o separat.

Notă: Înainte de prima utilizare, încărcați complet bateria. Folosiți numai încărcătorul original furnizat cu bicicleta; încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Pași

1. Spațiul de încărcare trebuie să fie uscat și ventilat, iar fișele și prizele uscate și curate. Nu încărcați în soare direct, sub 5 degrees Celsius sau peste 30 degrees Celsius, ori lângă materiale inflamabile.

2. Introduceți complet conectorul în portul de încărcare al bateriei, apoi conectați încărcătorul la rețea.

3. Indicator roșu: încărcare normală; verde: baterie încărcată complet. Verde intermitent: pregătit pentru încărcare, fără ieșire; roșu intermitent: defecțiune.

4. Durata încărcării: aproximativ 2 hours. 5. Scoateți mai întâi fișa din rețea, apoi conectorul din baterie și închideți capacul antipraf.

Avertizare: Încărcătorul este un dispozitiv de înaltă tensiune; reparațiile sunt interzise. Păstrați bateria și încărcătorul într-un loc uscat și ventilat, departe de copii și materiale inflamabile. Nu încărcați în exterior. Dacă apare un miros neobișnuit sau supraîncălzire, opriți imediat încărcarea și contactați service-ul.

contact the after-sales team.

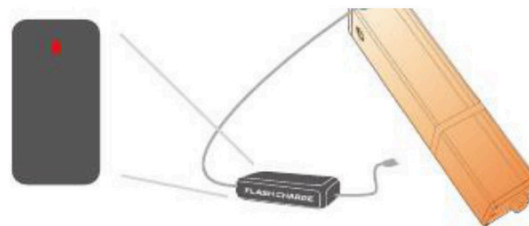
Înainte de prima utilizare, activați bateria:

1. Încărcați conform punctului 2.4. 2. După ce lumina verde clipește iar cea roșie rămâne aprinsă, așteptați aproximativ 10 seconds pentru finalizarea activării.

La prima utilizare se recomandă încărcare de aproximativ 30 minutes pentru o primă deplasare mai lungă.



Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation



Why do you need to activate the battery?

De ce trebuie activată bateria?

Sistemul BMS (Battery manage system) protejează celulele și prelungește durata de viață. În timpul transportului sau după neutilizare, BMS trece automat în modul de repaus.

Capacitate <1%: repaus după 10 minutes; <10%: după 48 hours; <40%: după 14 days; <80%: după 30 days; peste 80%: nu intră automat în repaus.

Dacă bicicleta nu pornește după o perioadă lungă, conectați încărcătorul pentru activarea bateriei.

Înainte de utilizare, montați corect componentele, verificați fixarea lor, încărcarea completă a bateriei și luați măsuri adecvate de protecție.

Pasul 1: Reglați ghidonul și șaua la înălțimea potrivită; închiderile rapide ale tijei de șa și pipei trebuie fixate sigur.

Pasul 2: Porniți alimentarea și reglați farul. Porniți bateria, apoi apăsați butonul de alimentare 2 s. Țineți apăsat + aproximativ 2 s pentru lumini; farul trebuie să lumineze zona la 10 m înainte.

Pasul 3: Schimbarea treptelor. Alegeți modul după condițiile drumului; bicicleta are 5 niveluri de asistență.

Pasul 4: Circulația pe drum. Purtați cască înainte de deplasare.

Pasul 5: Frânarea. Frâna stângă acționează roata din față, iar cea dreaptă roata din spate. Pentru încetinire, frânați mai întâi cu spatele, apoi cu fața. Avertizare: Frânarea bruscă numai cu roata din față poate provoca o cădere.



Turn the key and remove the battery



Turn on the switch, turn on the battery, and put it back

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

Avertizare: Frânarea bruscă cu frâna față poate provoca o cădere.

as this can

less than 10 cm (4 in).

iver's ear is



Press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off



Dacă setările implicite nu sunt potrivite, le puteți personaliza:

1. Cu sistemul pornit, țineți apăsată + și - simultan mai mult de 2 seconds sau țineți apăsat i 2 seconds.
2. Alegeți opțiunea cu + sau -.
3. Apăsați i pentru a intra în setare, modificați cu + sau - și confirmați cu i.
4. Setări: unitate de distanță; luminozitatea ecranului; parolă (alegeți „Yes”, confirmați patru cifre și introduceți-o din nou); resetare din fabrică („yes”).
5. Ieșire: țineți + și - 2 seconds; i mai mult de 2 seconds; selectați „Back” sau așteptați 1 minute.

as follows:



diagram 1

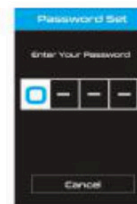
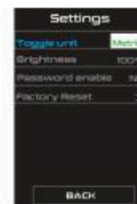


diagram 2

Instrucțiuni de siguranță pentru bicicleta electrică

Reguli de siguranță pentru bicicleta electrică

Nu parcați în holuri, pe scări de evacuare, culoare sau la ieșiri. Nu încărcați și nu parcați în clădiri rezidențiale; țineți bicicleta departe de combustibili și nu încărcați prea mult timp, de regulă maximum 12 h. Nu permiteți apei să intre în componentele electrice și nu folosiți jet puternic la curățare. Nu atingeți componente sub tensiune cu mâinile ude sau obiecte metalice. Nu demontați părțile electrice, nu expuneți bicicleta mult timp la soare sau furtună și nu atingeți frânele ori motorul fierbinți după utilizare intensă.

Conduceți în siguranță și verificați înainte de plecare

Conduceți în siguranță: respectați regulile de trafic, purtați cască, accelerați treptat, circulați încet pe ploaie și zăpadă, iar înainte de oprire selectați o treaptă mecanică mai mică.

Înainte de plecare verificați indicatoarele și nivelul bateriei, luminile, claxonul, ghidonul, șaua, frânele, presiunea anvelopelor, deteriorările și strângerea șuruburilor roților.

Notă: Întreținerea efectuată de persoane necalificate este interzisă. În caz de defect, contactați service-ul sau un atelier autorizat.

Întreținerea și autoinspecția bicicletei

1. Bicicleta a fost reglată înainte de expediere; pentru întrebări contactați producătorul sau furnizorul.

2. Verificați regulat presiunea anvelopelor.

3. Verificați și reglați ghidonul, pipa pliabilă, șaua, tija de șa, axele, butucul pedalier, lanțul și roțile; strângeți la timp piulițele sau șuruburile slăbite.

4. Lubrifiați lagărele la fiecare șase luni cu vaselină pe bază de calciu #3; lanțul, cablul deraiorului și cricul aproximativ la fiecare două luni cu ulei 30#.

5. Înlocuiți piesele de uzură, precum plăcuțele de frână, lanțul și anvelopele, cu piese de același model și specificație.

6. Nu curățați cu jet puternic de apă sau abur. Nu ștergeți bateria și interfața ei cu o lavetă udă.

Întreținerea motorului: Nu deschideți capacele. Mențineți motorul curat și protejați-l de corpuri străine, lichide corozive și lovituri. Motorul are IPX5; nu îl spălați cu jet și nu îl scufundați.

Întreținerea bateriei: Încărcați regulat bateria și nu o păstrați mult timp descărcată. La depozitare prelungită încărcați-o mai mult de 2 h în fiecare lună. Nu o demontați; țineți-o departe de foc, surse de căldură și soare direct.

Depanare

Simptom	Cauză posibilă	Soluție obișnuită
Bicicleta nu funcționează	Baterie slabă; contact necorespunzător; pornire greșită	Încărcați bateria; curățați și strângeți conectorul; porniți în secvența corectă (vedeți 2.5).
Autonomie insuficientă	Presiune mică; urcare, vânt, frânare frecventă sau supraîncărcare	Verificați pierderea de aer și umflați corect; utilizați asistența la pedalare.
Bateria nu se încarcă	Defect baterie/încărcător; contact slab	Reconectați sau înlocuiți încărcătorul; contactați service-ul.
Motorul nu funcționează după pornire	Cablu sau manetă slăbită/deteriorată; motor deteriorat	Reconectați/înlocuiți cablul; strângeți/înlocuiți maneta; contactați service-ul.

Coduri de eroare

E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E30	Porucha komunikácie
E03	Porucha Hallovoho snímača riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E06	Ochrana teploty motora	E37	Porucha snímača rýchlosti
E09	Porucha napätia	E38	Porucha snímača teploty
		E43	Porucha motora

Principii de garanție

Utilizați produsul conform acestui manual. Pentru defecțiuni cauzate de calitatea produsului, producătorul își îndeplinește obligațiile de garanție conform legislației privind protecția consumatorilor. Reparațiile după expirarea garanției sunt contra cost.

Položka	Denumire accesoriu	Perioada de garanție
Piese de bază	Rám; vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka	12 months
	Pneumatika	1 month
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páka	3 months
	Klíkový komplet, pedály, stojan, blatník, sedlovka, náboj, řazení, přehazovačka, řetěz, kola, tlumič	6 months
Piese electrice	Řídicí jednotka, nabíječka, kabely, přístroj, ovladač plynu, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páka	12 months
	Světlomet, zadní světlo	6 months
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 months
Baterie	Horní/spodní kryt baterie, skříň baterie, jádro motoru	12 months

• Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

Note privind garanția

Accesoriile sunt acoperite conform perioadei de garanție aplicabile. Garanția începe la data cumpărării. Demontarea neautorizată a încărcătorului, bateriei sau motorului nu este acoperită. Pentru reparație prezentați certificatul de garanție, factura, certificatul de conformitate și documentele relevante.

Certificat de garanție

Utilizator	Organizácia / Názov / Tel.
Adresa	
Dátum nákupu	Farba
Model bicykla	Číslo faktúry
Číslo rámu	Číslo motora

Registru reparații

Dátum	Obsah opravy	Poznámky

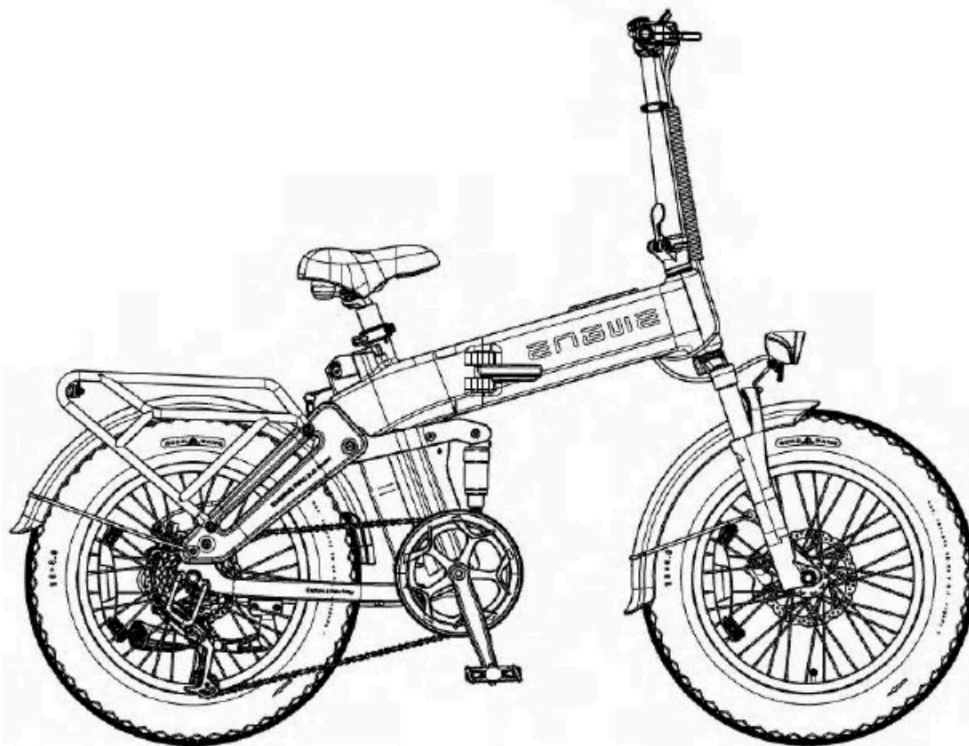
Parametrii produsului

Model produs	ENGINE Pro 3.0 Boost
Material cadru	Magnesium Alloy & Aluminum alloy
Sarcină maximă	150KG / 330lbs.
Viteză maximă	25km/h
Cuplu motor	90Nm
Capacitate baterie	720wh Li-ion
Autonomie maximă	130 km*
Dimensiune anvelope	20 x 4" Front / Rear
Presiune anvelope	Not more than 20 PSI
Încărcător	48V 8A
Durata încărcării	2h
Grad de protecție la apă	IPX5
Greutate bicicletă	34.7kg / 76.5 lbs.
Capacitate max. portbagaj spate	15kg / 33lbs.

*Autonomia maximă este măsurată în treapta 1, cu bateria complet încărcată, sarcină de 75 kg, pe suprafață plană la 25°C și umiditate relativă 70%. Rezultatele reale pot varia în funcție de treaptă, temperatură, sarcină, viteza vântului, condițiile drumului și alți factori.



Videoclip de montare



Před příjemnou jízdou si pečlivě přečtěte tento návod, seznamte se s provozními požadavky a návod společně s certifikátem výrobku bezpečně uschovejte. Elektrické kolo nepoužívejte, dokud zcela neporozumíte jeho funkcím.

Vážení uživatelé,

Tento návod popisuje základní postupy obsluhy a údržby elektrického kola. Pro bezpečnou a příjemnou jízdu si jej přečtěte a dodržujte pokyny. Máte-li dotazy, obraťte se na oficiální poprodejní servis nebo autorizované středisko.

Bezpečnostní pokyny

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny a platné státní a místní předpisy; při jízdě buďte ostražití a udržíte bezpečný odstup.
 2. Kolo používejte podle návodu. Za ztráty způsobené nedodržením pokynů odpovídá uživatel.
 3. Podle normy CE15194 jde o jízdní kolo s elektrickým pomocným pohonem. Pro získání podpory musíte šlapat. Pod 6 km/h lze používat režim chůze bez šlapání; nad 6 km/h musíte šlapat.
 4. Výrobek není určen pro profesionální jízdu v terénu ani horskou cyklistiku v terénu.
 5. První jízdu proveďte na soukromém místě bez dopravy. Před každou jízdou zkontrolujte uvolněné spoje a poškozené části.
 6. Nepřekračujte rychlostní limit. Osoby mladší 16 let nesmějí výrobek používat.
 7. Výrobek nepoužívejte pod vlivem alkoholu či drog, při zdravotní nezpůsobilosti, poruše rovnováhy, překročení hmotnostního limitu ani v těhotenství.
 8. Ve sněhu, dešti, na kluzké vozovce nebo ledu se prodlužuje brzdná dráha. Výrobek neupravujte; používejte pouze originální díly.
- Nebezpečí: Ignorování může způsobit zranění. Varování: Ignorování může poškodit kolo nebo jeho součásti. Upozornění: Ignorování může způsobit drobné škody nebo zhoršit běžnou funkci.

Caution: Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Úvod

- 1.1 Obsah balení
- 1.2 Součásti
- 1.3 Funkce

2. Rychlý průvodce

- 2.1 Montážní návod
- 2.2 Skládání kola
- 2.3 Vyjmutí baterie
- 2.4 Nabíjení
- 2.5 Aktivace baterie
- 2.6 Rychlé ovládání
- 2.7 Nastavení přístroje

3. Poznámky k údržbě

- 3.1 Provozní pokyny
- 3.2 Údržba a kontrola
- 3.3 Řešení potíží
- 3.4 Bezpečnostní pokyny pro klec přehazovačky

4. Servisní příručka

- 4.1 Poprodejní servis a záruka
- 4.2 Záruční list a záznam oprav
- 4.3 Parametry výrobku



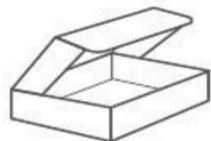
App Download
For Android



App Download
For iOS



Installation video



Manual



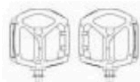
8-10 13-15 16-18

Wrench



M4 M5 M6

Screwdrivers



Pedal x 2



Quick Release



Taillight



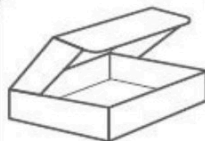
Air Pump



Screwdriver



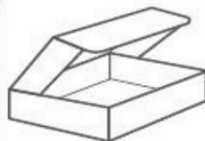
Spare parts kit



Kickstand



Foldable riser / Stem



Charger



Rear rack



Handlebar



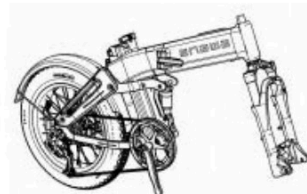
Front tire



Saddle



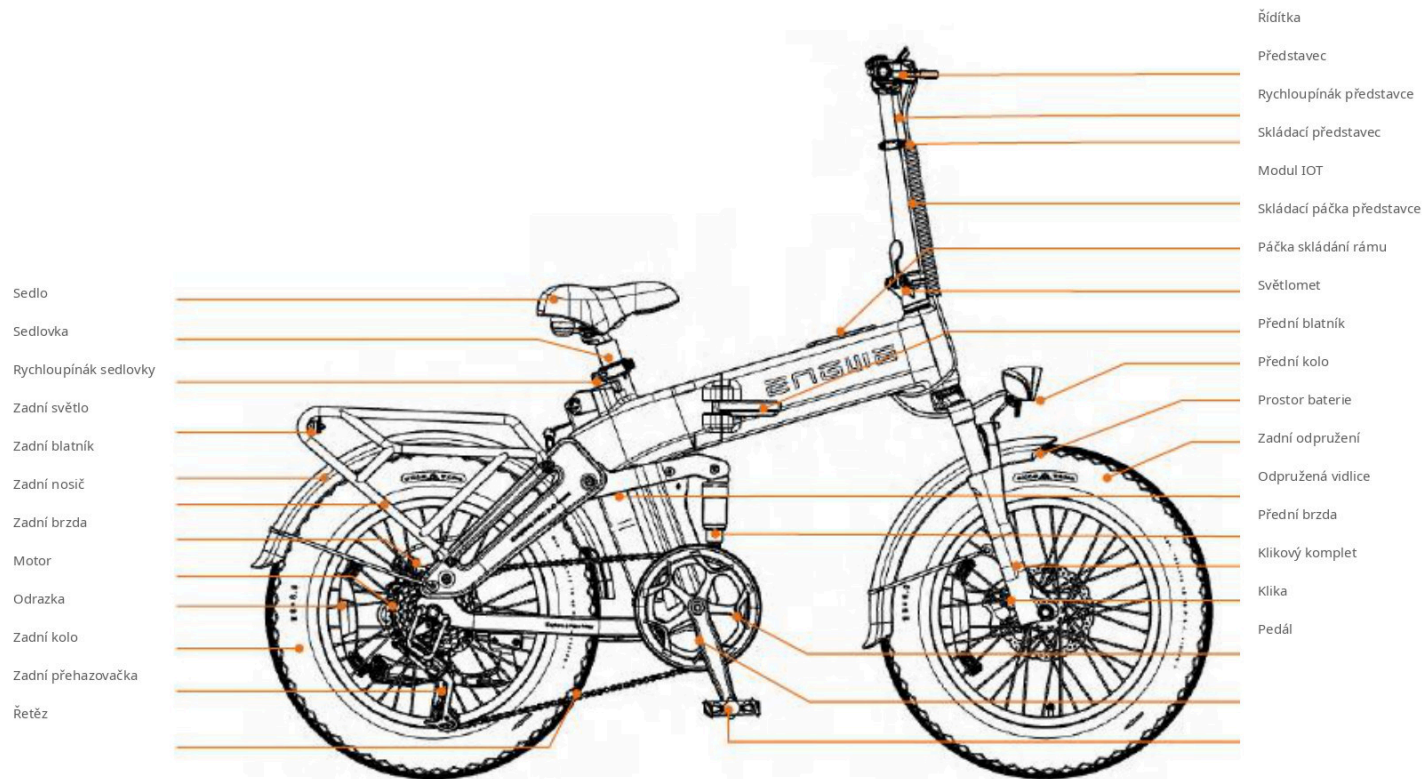
Front Mudguard



Frame body



Headlight



Brzda přední

Úroveň asistence

Elektrická houkačka

Displej



Indikátor světel



Indikátor polohy



Indikátor baterie

Vypínač

Tlačítko údajů jízdy

Brzda zadní

Řazení

Rychlost

Úroveň asistence

Údaje jízdy



Běžné funkce

1. Zapnutí/vypnutí: tlačítko napájení podržte 2 s pro zapnutí; pro vypnutí jej podržte 2 s.
2. Úroveň asistence: upravte tlačítky + / -.
3. Asistent chůze: podržte tlačítko -; režim funguje pod 6 km/h a po uvolnění se ihned vypne.
4. Houkačka: stisknutím tlačítka houkačky zazní výstraha.
5. Světlomet: tlačítko + podržte přibližně 2 s; světla se rozsvítí a jas přístroje se sníží. Dalším stisknutím + světla vypnete.
6. Boost: podržením B aktivujete krátkodobou vyšší podporu při jízdě do kopce nebo v terénu. Po celou dobu musíte šlapat.
7. Tlačítkem i přepínáte TRIP, ODO, maximální a průměrnou rychlost.
8. Při poruše přístroj automaticky zobrazí chybový kód.

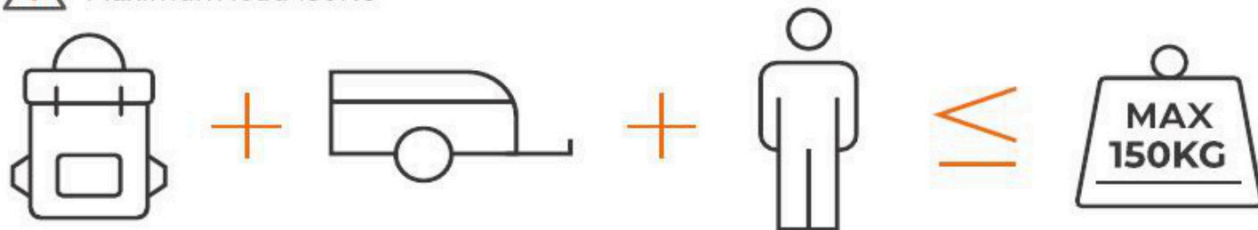
Varování: Kolo musí vybalovat a montovat dvě osoby. Před montáží vypněte napájecí systém a zabraňte jeho náhodnému zapnutí.
Maximální zatížení 150KG

turned on accidentally.



Maximální zatížení 150KG

 Maximum load 150KG

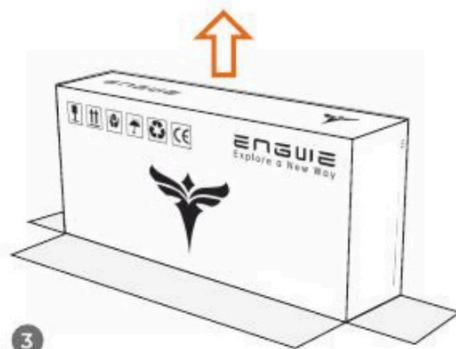




1



2



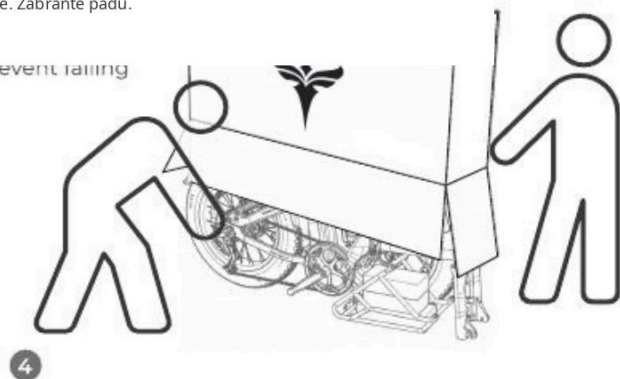
3



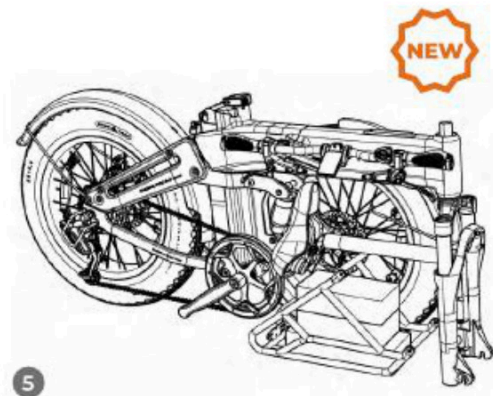
Přidržte. Zabraňte pádu.



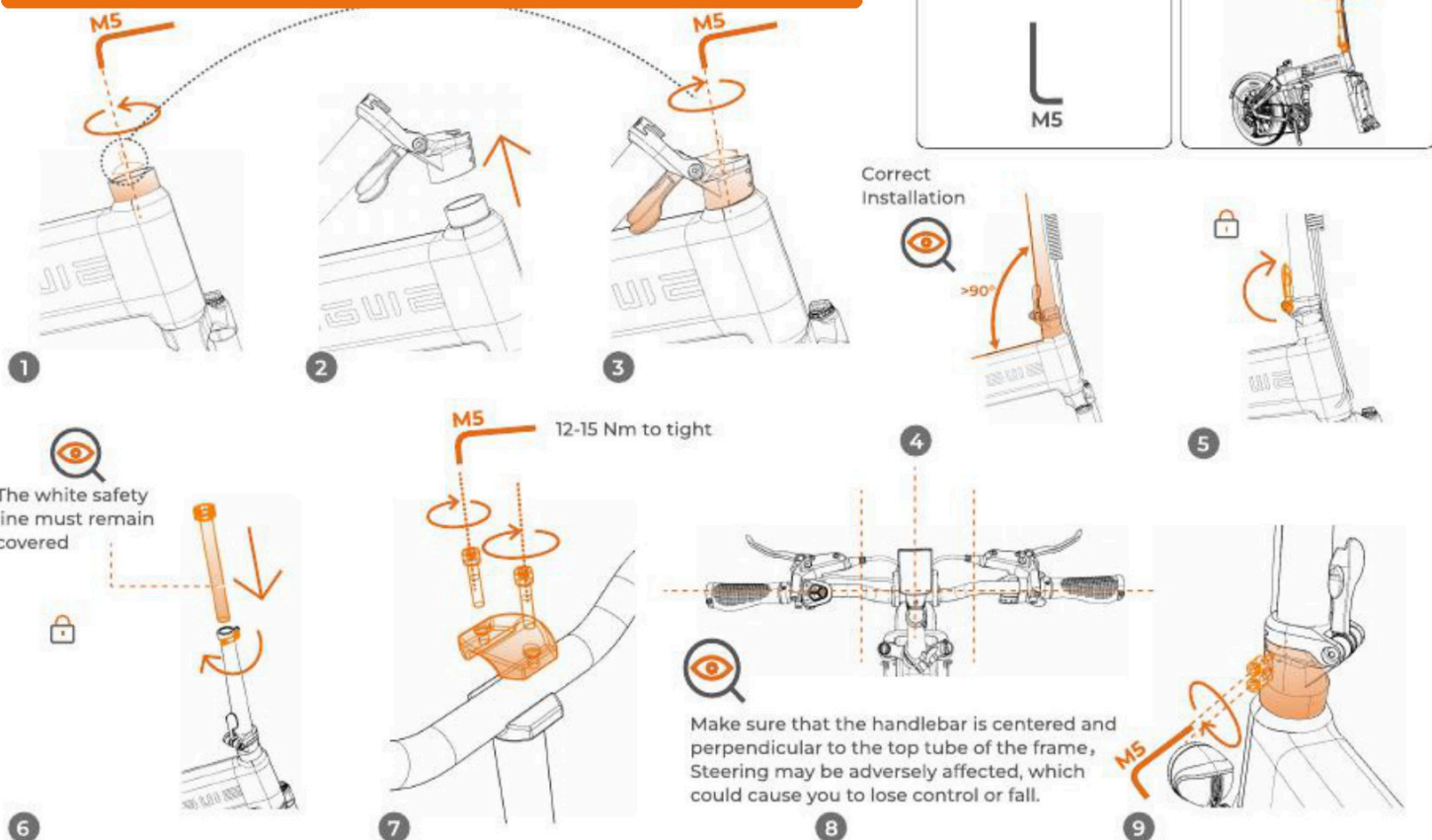
Prevent falling



4



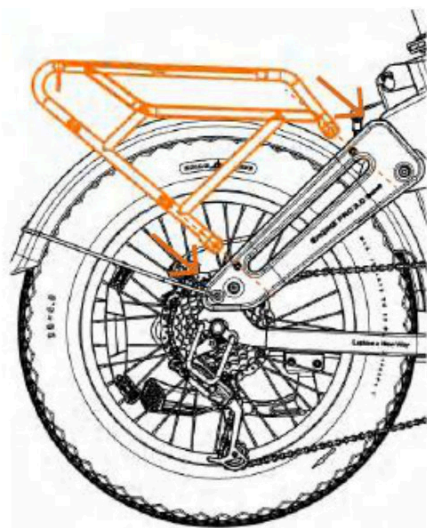
5



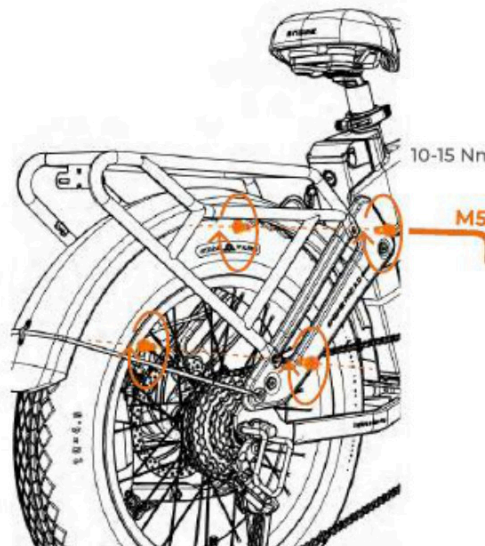
Varování: Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

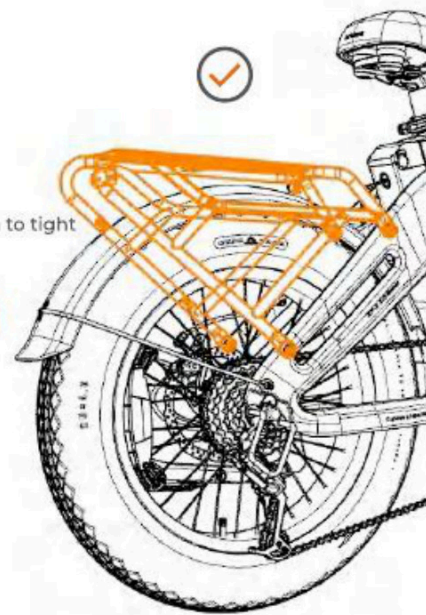
L
M6



1



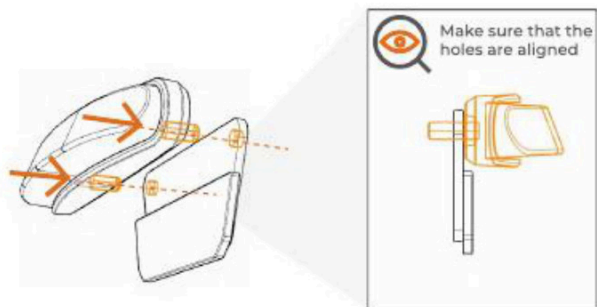
2



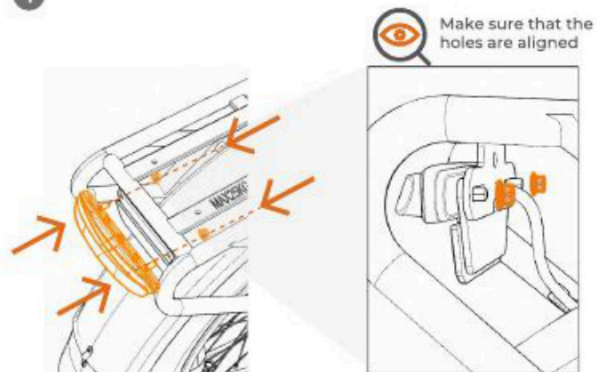
3

Varování: Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

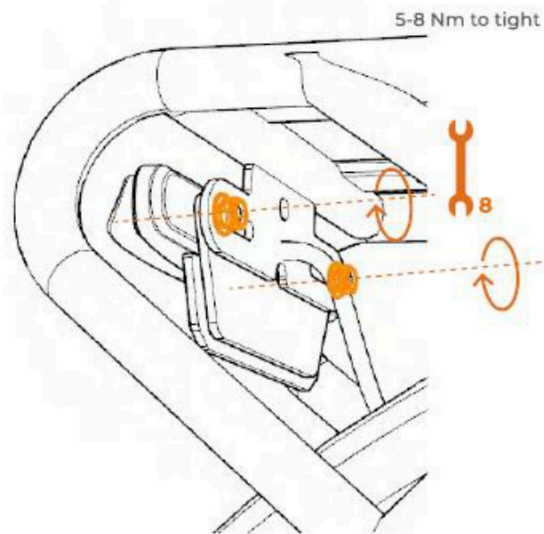
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



1

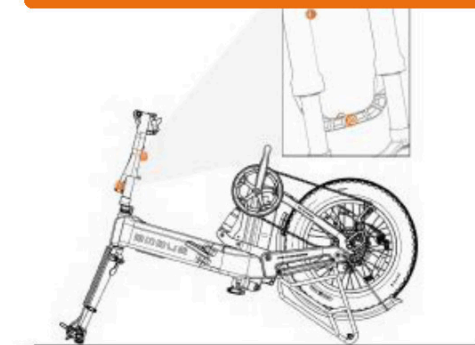


2



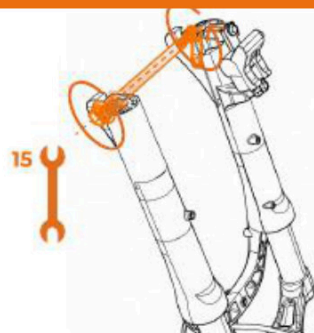
3

Varování: Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

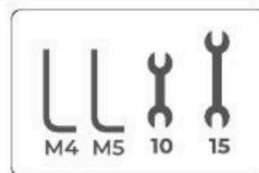


1  Protect the instrument screen. Do not press it

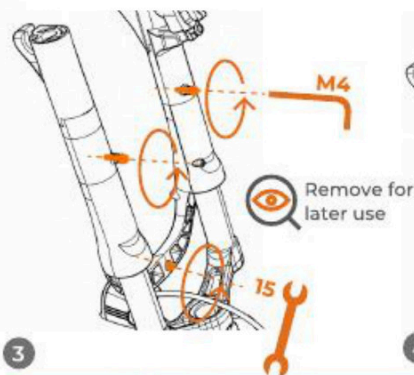
Chraňte displej. Netlačte na něj.



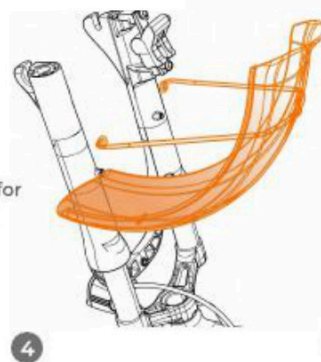
2



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



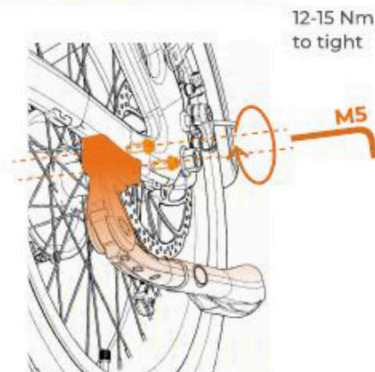
3



4

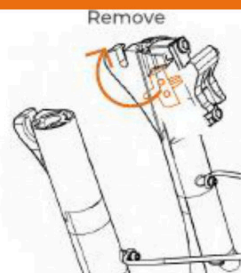


5



6

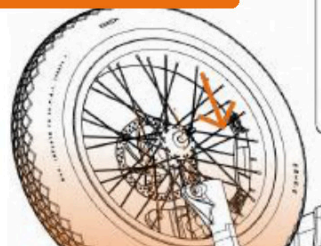
Varování: Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.



1

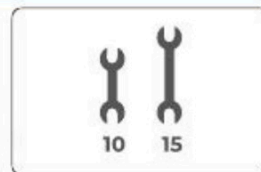


2



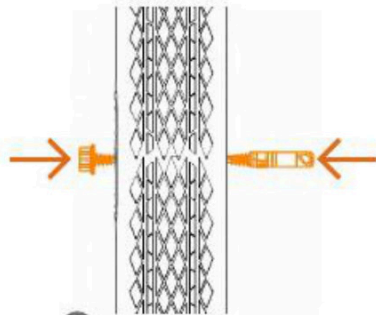
Demontujte pro pozdější použití.

3

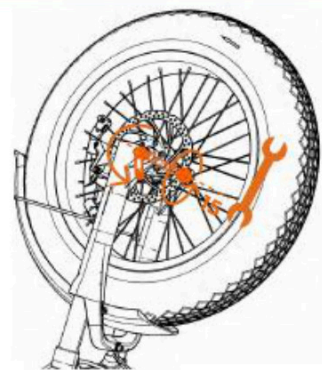


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

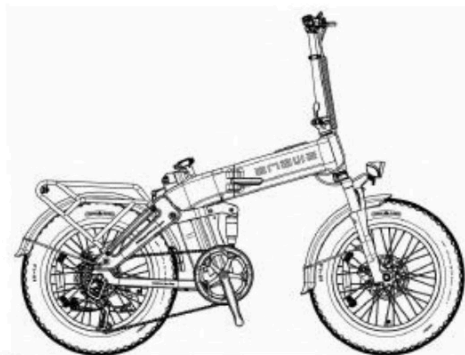
Pay attention to the direction of the spring, the small end is facing inwards



4



5



1



The white safety

Bílá bezpečnostní značka musí zůstat zakrytá.

M6

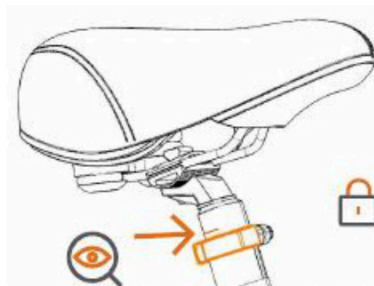
15



2

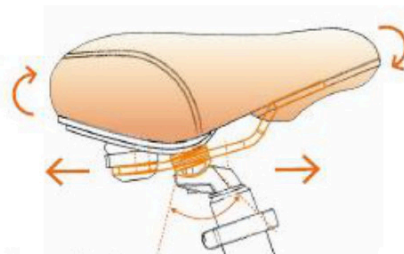
The highest seat height is the 0 scale line,
and the lowest seat height is 10 scale line.

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



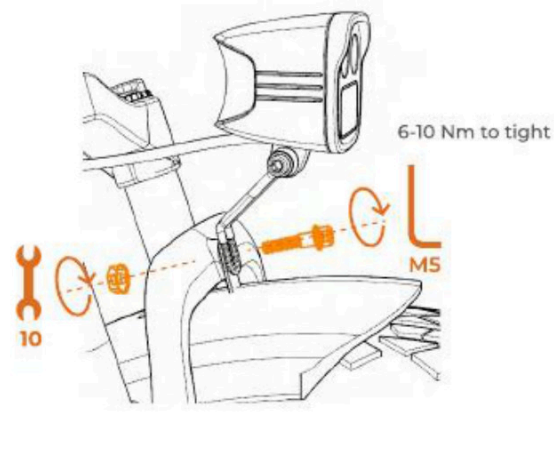
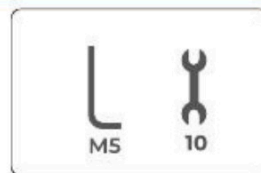
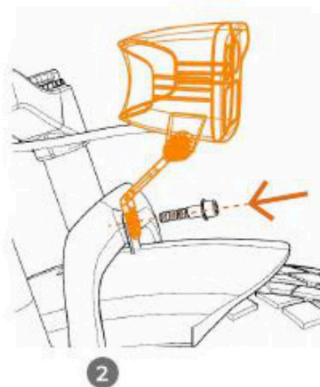
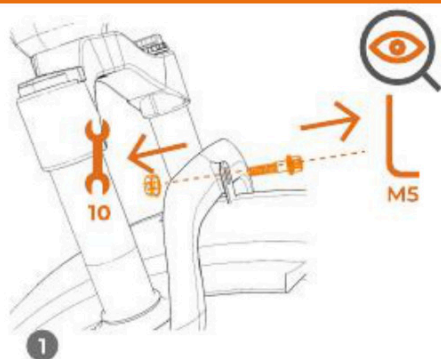
3

At This Moment, The Graduation Line Is The
Lowest Position Of Saddle Tube Insertion.

Forward/backward
and angle adjustment

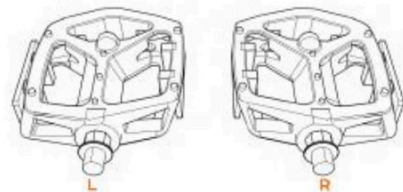
4

Varování: Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

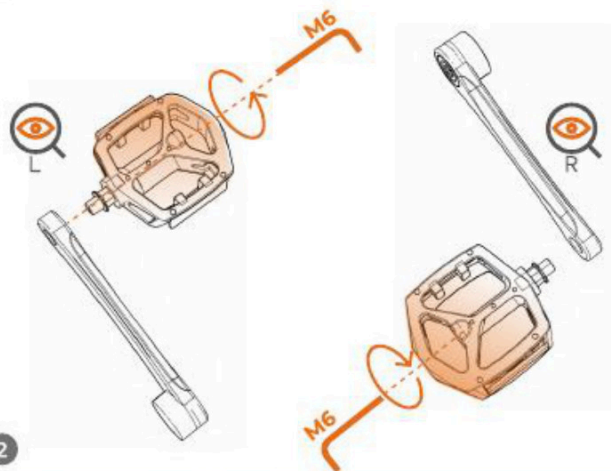




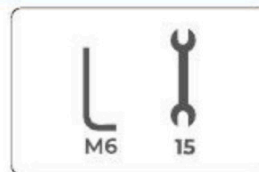
Distinguishing between left and right



1



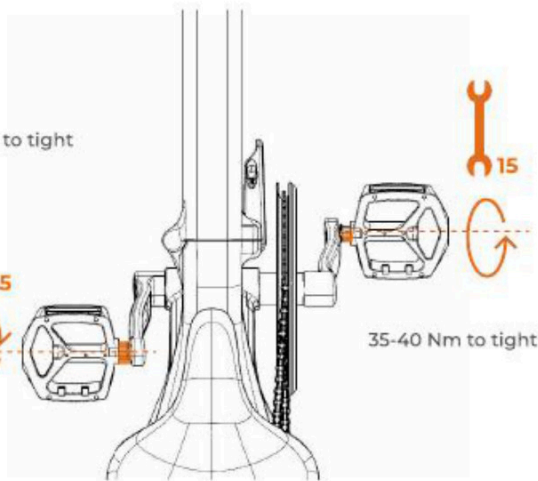
2



35-40 Nm to tight

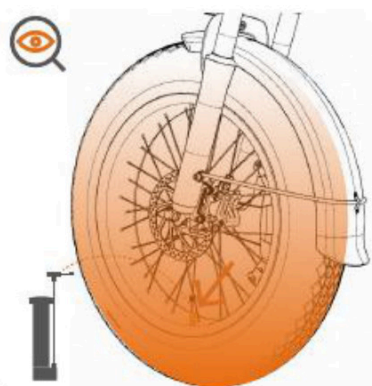


3





1 Remove the plug



2



3 Remove the plug



Kvůli ochraně pneumatik byly před přepravou vypuštěny. Před jízdou je nahustěte na doporučený tlak.

We deflated the tires before transportation.
Please fill the tires to the recommended
pressure before riding.

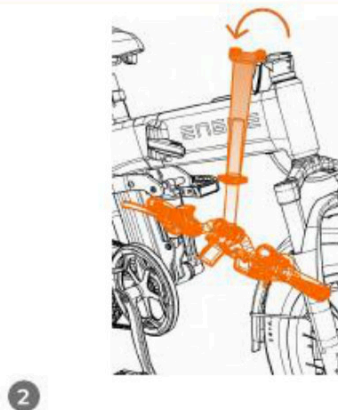
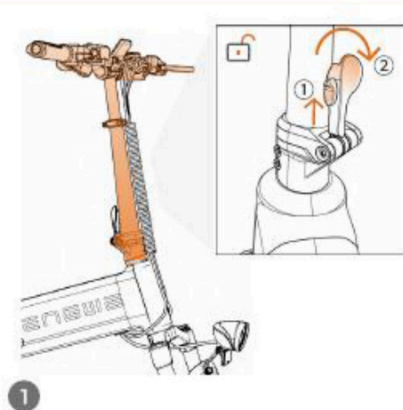


4

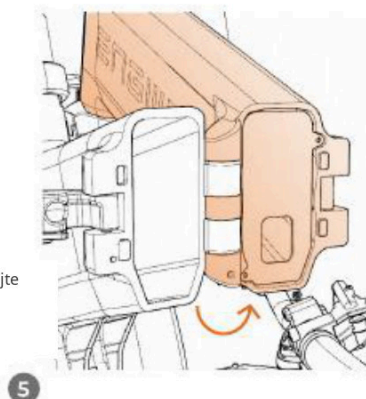


Gratulujeme! Kolo bylo úspěšně sestaveno!

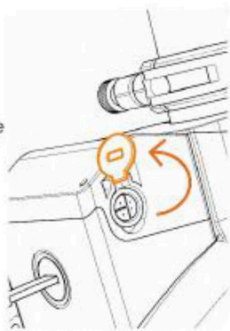
successfully!



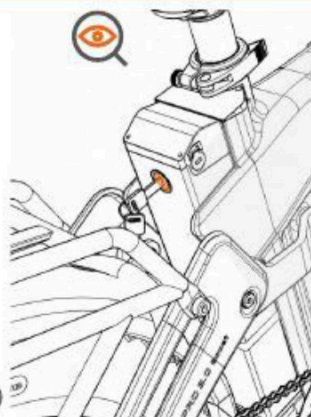
Skládání: zajistěte sklápěcí mechanismy a sedlovku; složte kolo a spojte magnetickou západku.



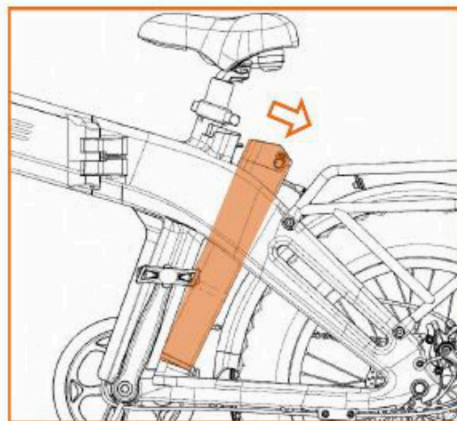
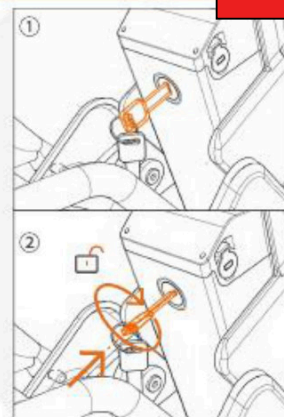
 Pull out the dust plug



1



2



3

1. Otevřete krytku proti prachu. 2. Odemkněte baterii klíčem a opatrně ji vyjměte z rámu.

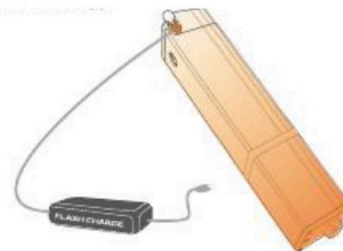
Při jízdě klíč vyjměte a zkontrolujte bezpečnou instalaci baterie. Při vyjímání ji nenechte spadnout. Po silném nárazu, například při dopravní nehodě, ji nechte zkontrolovat nebo zlikvidujte a vyměňte (nikoli zdarma).

Dva způsoby nabíjení

1. Nabíjení baterie přímo v rámu



2. Vymutí baterie k samostatnému nabíjení
of



:hod

• Note: The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

Dva způsoby nabíjení

1. Baterii nabíjejte přímo v rámu. 2. Baterii vyjměte a nabíjejte samostatně.

Poznámka: Před prvním použitím baterii plně nabíjete. Používejte pouze originální nabíječku dodanou s kolem; neoriginální nabíječky mohou baterii poškodit.

Postup

1. Zajistěte suché, větrané prostředí; zástrčky a zásuvky musí být suché a čisté. Nenabíjejte na přímém slunci, při teplotě pod 5 degrees Celsius nebo nad 30 degrees Celsius ani v blízkosti hořavin.

2. Zasuňte konektor zcela do nabíjecího portu baterie a poté připojte nabíječku do sítě.

3. Červená kontrolka znamená normální nabíjení, zelená plné nabití. Blikající zelená: připraveno k nabíjení bez výstupu; blikající červená: porucha.

4. Doba nabíjení: přibližně 2 hours. 5. Nejprve vytáhněte zástrčku ze sítě, poté konektor z baterie a zavřete krytku proti prachu.

Varování: Nabíječka je vysokonapěťové zařízení; neopravujte ji. Baterii i nabíječku skladujte v suchu a větraném prostoru mimo dosah dětí a hořavin. Nenabíjejte venku.

Zjistíte-li neobvyklý zápach nebo nadměrné zahřívání, nabíjení ihned ukončete a kontaktujte servis.

contact the after-sales team.

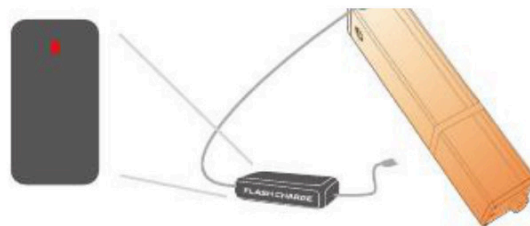
Před prvním použitím baterii aktivujte:

1. Nabíjejte podle bodu 2.4. 2. Když zelená kontrolka bliká a červená svítí trvale, vyčkejte přibližně 10 seconds na dokončení aktivace.

Při prvním použití se pro delší první jízdu doporučuje nabíjet přibližně 30 minutes.



Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation



Why do you need to activate the battery?

Proč je aktivace potřebná?

Pokročilý systém BMS (Battery manage system) chrání články a prodlužuje životnost. Při přepravě nebo po delším nepoužívání se BMS automaticky přepne do režimu spánku.

Kapacita <1%: spánek po 10 minutes; <10%: po 48 hours; <40%: po 14 days; <80%: po 30 days; nad 80%: do spánku automaticky nepřejde.

Nelze-li kolo po dlouhém nepoužívání zapnout, připojte nabíječku k aktivaci baterie.

Před použitím správně namontujte součásti, ověřte pevné upevnění, plné nabití baterie a používejte vhodné ochranné prostředky.

Krok 1: Nastavte řídítka a sedlo podle výšky jezdce; rychloupínák sedlovky a představce musí být bezpečně zajištěn.

Krok 2: Zapněte napájení a nastavte světlomet. Zapněte baterii a poté podržte tlačítko napájení 2 s. Podržením + přibližně 2 s zapněte světla; světlomet nastavte na prostor 10 m před vámi.

Krok 3: Změna převodů. Zvolte režim podle podmínek; kolo má 5 úrovní asistence.

Krok 4: Jízda po silnici. Před jízdou si nasadte přilbu.

Krok 5: Brzdění. Levá brzda ovládá přední kolo, pravá zadní. Pro zpomalení nejprve brzdíte zadní brzdou, poté přední. Varování: Prudké samostatné brzdění předním kolem může způsobit pád.



Turn the key and remove the battery



Turn on the switch, turn on the battery, and put it back

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

Varování: Prudké brzdění přední brzdou může způsobit pád.

as this can

less than 100 km/h.

iver's ear is



Press for 2 s to power on, and hold for 2 s to power off



Pokud výchozí nastavení nevyhovuje, můžete je přizpůsobit:

1. Při zapnutém stavu podržte současně + a - déle než 2 seconds nebo podržte i 2 seconds.
2. Tlačítka + nebo - vyberte možnost.
3. Tlačítkem i vstupte do nastavení, upravte jej + nebo - a potvrďte i.
4. Nastavení: jednotka vzdálenosti; jas obrazovky; heslo (zvolte „Yes“, potvrďte čtyři číslice a heslo zadejte znovu); obnovení továrního nastavení („yes“).
5. Ukončení: + a - po dobu 2 seconds; i déle než 2 seconds; „Back“ nebo 1 minute nečinnosti.

as follows:



diagram 1

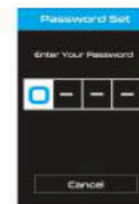


diagram 2

Bezpečnostní pokyny pro elektrické kolo

Bezpečnostní pokyny pro elektrické kolo

Kolo neparkujte ve vstupní hale, na únikových schodištích, chodbách ani u východů. V obytné budově jej nenabíjejte ani neparkujte; při nabíjení jej chraňte před hořlavinami a nenabíjejte příliš dlouho, zpravidla nejvýše 12 h. Zabraňte vniknutí vody do elektrických částí a při čištění nepoužívejte silný proud vody. Nedotýkejte se částí pod napětím mokrými rukama ani kovovými předměty. Elektrické části nerozebírejte, kolo nevystavujte dlouho slunci nebo bouři a po intenzivním použití se nedotýkejte horkých brzd ani motoru.

Jezděte bezpečně a před jízdou kontrolujte

Jezděte bezpečně: dodržujte dopravní předpisy, noste přilbu, zrychlujte plynule, v dešti a sněhu jeďte pomalu a před zastavením zařadte lehčí mechanický převod.

Před jízdou zkontrolujte indikátory a stav baterie, světla, houkačku, řídítka, sedlo, brzdy, tlak pneumatik, poškození a utažení šroubů kol.

Poznámka: Údržbu nesmí provádět neodborné osoby. Při poruše kontaktujte servisní středisko nebo určený odborný servis.

4. Please maintain and clean the bike regularly to keep it in the best condition.

Údržba a vlastní kontrola kola

1. Kolo bylo před expedicí seřízeno; v případě dotazů kontaktujte výrobce nebo dodavatele.

2. Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.

3. Kontrolujte a nastavujte řídítka, skládací představec, sedlo, sedlovku, nápravy, středové složení, řetěz a kola; uvolněné matice nebo šrouby včas utáhněte.

4. Ložiska každých šest měsíců mažte mazivem na bázi vápníku #3; řetěz, lanko přehazovačky a stojan přibližně každé dva měsíce olejem 30#.

5. Opotřebované díly, například brzdové destičky, řetěz a pneumatiky, vyměňte za díly stejného modelu a specifikace.

6. K čištění nepoužívejte silný proud vody ani páru. Baterii a její rozhraní neotírejte mokřím hadrem.

Údržba motoru: Neotevírejte kryty. Udržujte motor čistý a chraňte jej před cizími předměty, korozivními kapalinami a nárazy. Motor má krytí IPX5; neoplachujte jej a neponořujte do vody.

Údržba baterie: Baterii pravidelně nabíjejte a nenechávejte ji dlouho vybitou. Při dlouhodobém odstavení ji každý měsíc nabíjejte déle než 2 h. Nerozebírejte ji; chraňte ji před ohněm, zdroji tepla a přímým sluncem.

Řešení potří

Příznak	Možná příčina	Běžné řešení
Kolo nefunguje	Slabá baterie; špatný kontakt; nesprávné spuštění	Nabijte baterii; vyčistěte a dotáhněte konektor; spustte ve správném pořadí (viz 2.5).
Nedostatečný dojezd	Nízký tlak; stoupání, vítr, časté brzdění nebo přetížení	Zkontrolujte únik a pneumatiky správně nahustěte; využijte asistenci pedálů.
Baterie se nenabíjí	Porucha baterie nebo nabíječky; špatný kontakt	Znovu připojte nebo vyměňte nabíječku; kontaktujte servis.
Motor po zapnutí nefunguje	Uvolněný/poškozený kabel nebo ovladač plynu; poškozený motor	Připojte/vyměňte kabel; dotáhněte/vyměňte ovladač; kontaktujte servis.

Chybové kódy

E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E30	Porucha komunikácie
E03	Porucha Hallovoho snímača riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E06	Ochrana teploty motora	E37	Porucha snímača rýchlosti
E09	Porucha napätia	E38	Porucha snímača teploty
		E43	Porucha motora

E09

Voit fault

E43

Motor fail fault

Záruční podmínky

Výrobek používejte podle tohoto návodu. Při poruše způsobené kvalitou výrobku výrobce splní záruční povinnosti podle předpisů o ochraně spotřebitele. Opravy po uplynutí záruční doby jsou zpoplatněny.

Položka	Příslušenství	Záruční doba
Základní díly	Rám; vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka	12 months
	Pneumatika	1 month
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páka	3 months
	Klíkový komplet, pedály, stojan, blatník, sedlovka, náboj, řazení, přehazovačka, řetěz, kola, tlumič	6 months
Elektrické díly	Řídicí jednotka, nabíječka, kabely, přístroj, ovladač plynu, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páka	12 months
	Světloomet, zadní světlo	6 months
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 months
Baterie	Horní/spodní kryt baterie, skříň baterie, jádro motoru	12 months

• Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.

Poznámky k záruce

Příslušenství je kryto podle příslušné záruční doby. Záruka začíná dnem nákupu. Neoprávněná demontáž nabíječky, baterie nebo motoru není kryta. Pro opravu předložte záruční list, fakturu, osvědčení o shodě a související doklady.

Záruční list

Uživatel	Organizácia / Názov / Tel.
Adresa	
Dátum nákupu	Farba
Model bicykla	Číslo faktúry
Číslo rámu	Číslo motora

Záznam oprav

Dátum	Obsah opravy	Poznámky

Parametry výrobku

Model výrobku	ENGINE Pro 3.0 Boost
Materiál rámu	Magnesium Alloy & Aluminum alloy
Maximální zatížení	150KG / 330lbs.
Maximální rychlost	25km/h
Točivý moment motoru	90Nm
Kapacita baterie	720wh Li-ion
Maximální dojezd	130 km*
Rozměr pneumatik	20 x 4" Front / Rear
Tlak pneumatik	Not more than 20 PSI
Nabíječka	48V 8A
Doba nabíjení	2h
Stupeň krytí	IPX5
Hmotnost kola	34.7kg / 76.5 lbs.
Max. nosnost zadního nosiče	15kg / 33lbs.

*Maximální dojezd je měřen na 1. úrovni s plně nabitou baterií, zátěží 75 kg, na rovném povrchu při 25°C a relativní vlhkosti 70%. Skutečné výsledky se mohou lišit podle úrovně, teploty, zatížení, rychlosti větru, podmínek cesty a dalších faktorů.



Instalační video