

KUKIRIN G1 Pro

OPERATION MANUAL



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

www.kukirin.net

English

Contents

1.Warning	2.Caution	3.Sketch map
4.Argument list	5.Packing list	6.Assembly guidelines
7.Maintenance	8.Operation instruction	9.Troubleshooting
10.Battery charging	11.Warranty	

1.Warning

It is important to have a thorough understanding of your new electric scooter so that you can achieve the best performance, comfort, fun, and safety while cycling. To understand the new scooter and its correct operation, you should first carefully read the manual.

It is important to ride for the first time in a safe and controlled manner. For example, stay away from cars, obstacles, and other riders. It should be prohibited to enter highways, motor vehicle lanes, public lanes, reverse traffic, and avoid cycling in the rain. When encountering waterlogged roads, you should slow down and detour.

Scooters are vehicles with certain risks. Do not use mobile phones or wear headphones while cycling. It is necessary to understand the traffic rules for riding electric scooters on local public roads. When you ride every time, you should follow the rules. For your own safety, don't forget to wear a qualified helmet before getting on the scooter. It is recommended to use protective equipment such as elbow and knee pads to provide better protection.

When electric scooters are supplied, there is no basic mandatory equipment, and the situation may vary in different regions. Therefore, if you plan to use electric scooters on public roads, it is necessary to equip electric scooters with basic mandatory equipment in accordance with relevant laws and regulations.

This product is designed specifically for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Please keep this manual properly for reference.

2.Caution

Before cycling, the tire pressure should be checked, the handlebars should be installed correctly and securely. Please ensure that the battery is fully charged. If the battery is low during cycling, please keep the vehicle moving slowly and steadily. Charging should be done as soon as possible.

Before each charging, please check the charger, cables, and plugs. If there is any damage, do not use a charger.

When braking on slippery roads, the braking distance is usually longer than on dry roads. Therefore, it is necessary to brake earlier to park more safely.

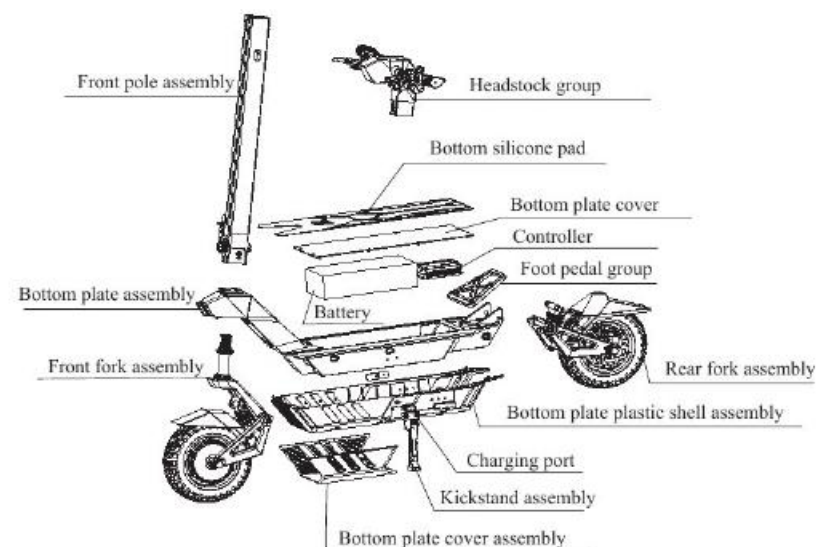
You should try to avoid using electric scooters on rainy, stormy, or snowy days. If electrical components (control units, engines, and batteries) become damp or submerged, irreversible damage can occur, even leading to battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any additional passengers. If you feel uncomfortable or under the influence of alcohol or drugs, please do not ride a scooter.

The vehicle is not a toy. Like other vehicles, there is a possibility of falling, colliding, or encountering other dangerous situations. Please do not provide your electric scooter to anyone who does not know how to use it correctly. If you allow others to ride your scooter, it is your responsibility to ensure that all riders are aware of all warnings, precautions, instructions, and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly, and to protect themselves and others from harm.

Electric scooters should be kept away from flammable materials and open flames.

3.Sketch map



4.Argument list

Product name	KuKitin G1 Pro	
Size	Folded size	1270*598*575mm
	Unfolded size	1270*598*1330mm
Parameters	Maximum speed	≤ 25 km/h
	Medium-speed endurance	≤ 70 km
	Maximum slope	≤ 26°
	Tires	10 inch off-road tires
	Shock-absorbing	Front and rear spring damping
	Waterproof	IP54
	Brakes	Front and rear disc brakes
	Display device	Speed, mileage, battery level, front light, etc.
	Lighting	LED
Battery data	Input voltage	100~240V/50~60Hz
	VoltageCapacity	48V/20.8Ah
	Charging time	54.6V/2A charger, charging for approximately 10 hours.
Maximum load	Maximum load	120 kg
Weight	Net weight	About 35 kg

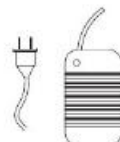
5.Packing list



1.User's manual*1



2.Tool*1



3.Charger*1



4.Bolt*8

Please carefully check for any loss or damage. If so, please contact us promptly.

6.Assembly guidelines

Unpacking and assembly



1.Pull out the bracket and fix the folding switch.



2.Insert the T-shaped front-end into the upright pole.



3.Tighten the screws and check the power switch.

Fold and unfold



1.Drop the hook and pull the standing bar.



2.Pull up the upright pole.



3.Lock the folding clip.

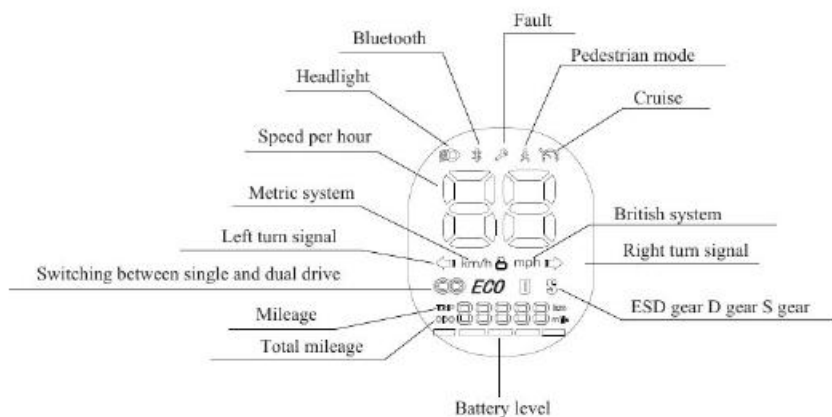
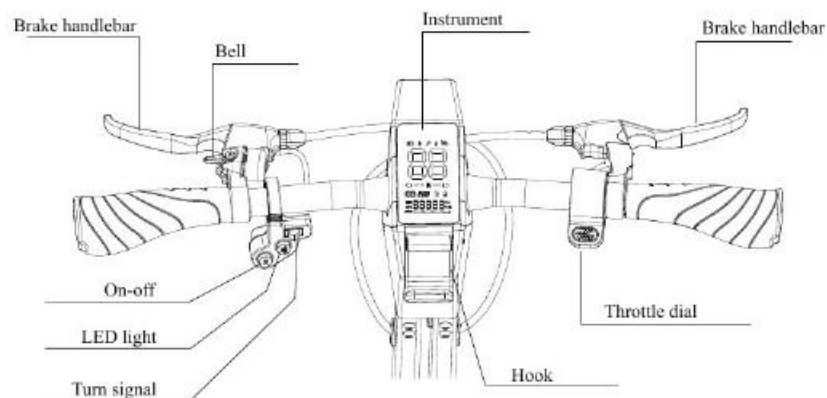
7.Maintenance

Lubricating oil: Every six months, a small amount of white lubricating grease or lubricant needs to be added to the folded area for maintenance.The scooter should be inspected every three months to see if any screws are loose. If any are loose, please tighten them.

Battery: When the scooter is charging or not in use, please turn off the power. When it is not in use for a long time, the electric scooter should be placed in a safe location and charged at least once every 3 months.

Storage: Please do not leave the scooter in scorching sun or other severely humid areas for a long time. Please keep the scooter clean.

8.Operation instruction



Startup setting: Long press the power button to start up, single click to switch gears, double click to switch models between single and dual drive, four clicks to switch TRIP/ODO, pinch the brake handle and press the power button four times continuously to enter the setting interface.

Headlight button: When pressing the headlight button alone, the headlights and tail lamp are on together. When pinching the brake handle, the tail lamp shall flash.

Left and right turn signal buttons: When pressing the left/right turn button, the left/right turn light shall flash, just the table icon flashes, and the sound drips synchronously.

Pinch the brake handle and press the power button four times continuously to enter the setting interface; press the headlight button to confirm.

P0: Kilometer and miles option setting, the default is kilometer (0: kilometer, 1: miles).

P3: Cruise control system, the default is non-cruise (0: non-cruise, 1: cruise).

P4: Zero-start, non-zero start setting, the default is non-zero start (0: Zero-start; 1: non-zero start).

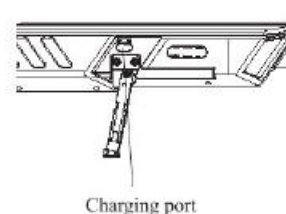
PA: Ambient light setting, the default is on (1: on, 0: off).

9.Troubleshooting

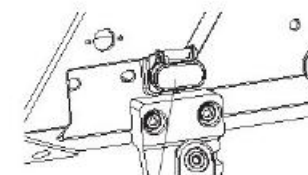
Malfunction	Code	Solutions
Motor Hall	E01	Retry after replacing the rear motor/controller.
Accelerator	E02	Retry after replacing the throttle.
Under-voltage	E04	Low battery level, recharge and retry.
Over-current protection	E08	1. Check the wiring port. 2. Replace the controller.
Controller	E10	Retry after replacing the controller.
Communication	E20	Retry after replacing the instrument/controller.
Brake	E40	1. Check the brake lever wiring port. 2. Replace the brake lever.

10.Charging

Friendly reminder: When charging, the charger indicator light is red; it turns green when fully charged.



Charging port



Charging port

11.Warranty

From the date of receipt to the warranty period, if this product occurs malfunctions or is damaged, it can be repaired, exchanged, or returned for free after being tested and confirmed by the KuKirin after-sales center. When applying, please contact the product seller and follow the instructions. At that time, you need to provide accurate, complete and valid purchase information or invoices.

Warranty content	Warranty period
Controller, instrument, motor, lithium battery, charger.	Half a year
Frame, front body, rear wheel hub, brakes, folding, body lever, front fork, brake system, throttle dial, etc.	1 year

KUKIRIN G1 Pro

NÁVOD NA OBSLUHU



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

www.kukirin.net

Slovenský

Obsah

1. Výstraha	2. Upozornenie	3. Schéma
4. Technické údaje	5. Obsah balenia	6. Pokyny k montáži
7. Údržba	8. Pokyny na obsluhu	9. Riešenie problémov
10. Nabíjanie batérie	11. Záruka	

1. Výstraha

Je dôležité dôkladne sa oboznámiť s novou elektrickou kolobežkou, aby ste pri jazde dosiahli najlepší výkon, pohodlie, zábavu a bezpečnosť. Ak chcete porozumieť novej kolobežke a jej správnej obsluhu, najskôr si pozorne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu vykonajte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí. Držte sa napríklad ďalej od áut, prekážok a iných jazdcov. Je zakázané vchádzať na diaľnice, do jazdných pruhov pre motorové vozidlá, na verejné komunikácie s protismernou premávkou a jazdiť v daždi. Pri stretnutí so zaplavenou vozovkou spomalte a zvolte obchádzku.

Kolobežky sú vozidlá spojené s určitými rizikami. Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón ani slúchadlá. Musíte poznať pravidlá cestnej premávky pre jazdu na elektrických kolobežkách po miestnych verejných komunikáciách. Pri prvej jazde dodržiavajte miestne predpisy. V záujme bezpečnosti si pred jazdou nezabudnite nasadiť schválenú prilbu. Odporúča sa používať ochranné vybavenie, napríklad chrániče lakťov a kolien.

Pri dodaní elektrickej kolobežky nemusí byť základná povinná výbava súčasťou balenia a požiadavky sa môžu v jednotlivých regiónoch líšiť. Ak ju plánujete používať na verejných komunikáciách, vybavte ju základnou povinnou výbavou v súlade s príslušnými zákonmi a predpismi.

Tento výrobok je určený výhradne na osobné použitie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely.

Tento návod si radne uschovajte pre budúce použitie.

2. Upozornenie

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a overte, či sú riadidlá správne a bezpečne namontované. Uistite sa, že je batéria úplne nabitá. Ak je batéria počas jazdy vybitá, jazdite pomaly a stabilne. Nabíjanie vykonajte čo najskôr.

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, káble a konektory. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Pri brzdení na klzkej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia než na suchej vozovke. Preto začnite brzdiť skôr, aby ste mohli bezpečnejšie zastaviť.

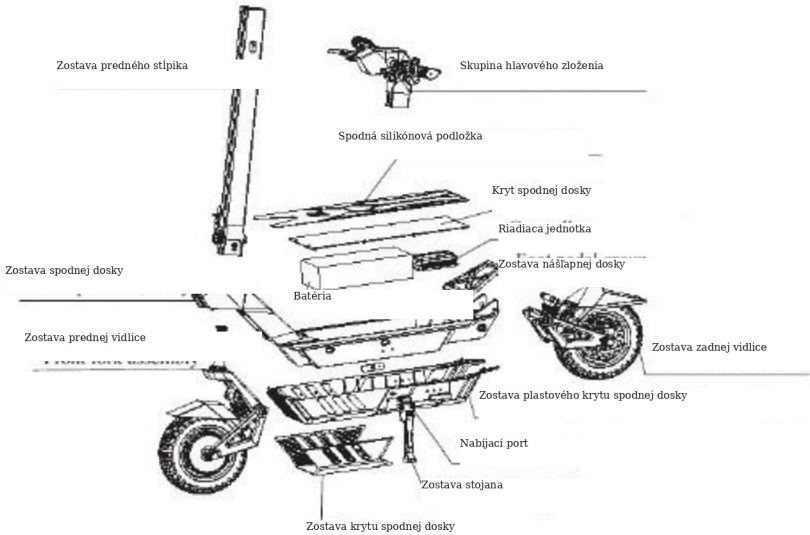
Elektrickú kolobežku sa snažte nepoužívať počas daždivých, búrlivých alebo zasněžených dní. Ak elektrické súčasti (riadiaca jednotka, motor a batéria) navlhnú alebo sa ponoria do vody, môže dôjsť k nevratnému poškodeniu, dokonca aj k výbuchu batérie.

Tento výrobok smie používať vždy len jedna dospelá osoba. Nevozte ďalších cestujúcich. Ak sa necítite dobre alebo ste pod vplyvom alkoholu či drog, na kolobežke nejazdite.

Vozidlo nie je hračka. Rovnako ako pri iných vozidlách hrozí pád, zrážka alebo iné nebezpečné situácie. Elektrickú kolobežku neposkytujte osobe, ktorá ju nevie správne používať. Ak dovolíte jazdiť iným osobám, zodpovedáte za to, aby boli všetci jazdci oboznámení so všetkými výstrahami, upozorneniami, pokynmi a bezpečnostnými opatreniami a aby vedeli výrobok používať bezpečne a zodpovedne, chrániť seba i ostatných pred zranením.

Elektrické kolobežky uchovávajte mimo horľavých materiálov a otvoreného ohňa.

3. Schéma



4. Technické údaje

Názov výrobku	KuKitin G1 Pro	
Rozmery	Zložené rozmery	1270*598*575mm
	Rozložené rozmery	1270*598*1330mm
Parametre	Maximálna rýchlosť	≤ 25 km/h
	Dojazd pri strednej rýchlosti	≤ 70 km
	Maximálne stúpanie	≤ 26°
	Pneumatiky	10-palcové terénne pneumatiky
	Odpruženie	Predné a zadné pružinové odpruženie
	Vodotesnosť	IP54
	Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy
	Zobrazované údaje	Rýchlosť, prejdená vzdialenosť, stav batérie, predné svetlo atď.
	Osvetlenie	LED
Údaje o batérii	Vstupné napätie	100-240V/50-60Hz
	Napätie/Kapacita	48V/20.8Ah
	Čas nabíjania	Nabíjačka 54.6V/2A, nabíjanie približne 10 hodín.
Maximálne zaťaženie	Maximálne zaťaženie	120 kg
Hmotnosť	Čistá hmotnosť	Približne 35 kg

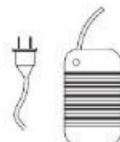
5. Obsah balenia



1. Návod na použitie*1



2. Náradie*1



3. Nabíjačka*1



4. Skrutka*8

Starostlivo skontrolujte, či niečo nechýba alebo nie je poškodené. Ak áno, bezodkladne nás kontaktujte.

6. Pokyny k montáži

Vybalenie a montáž



1. Vytiahnite držiak a zaistite sklápací mechanizmus.



2. Vložte predný diel v tvare T do zvislého stĺpika.



3. Dotiahnite skrutky a skontrolujte vypínač.

Skladanie a rozkladanie



1. Uvoľnite hák a potiahnite stojatý tyč.



2. Vytiahnite zvislý stĺpik.



3. Zaistite sklápacíu západku.

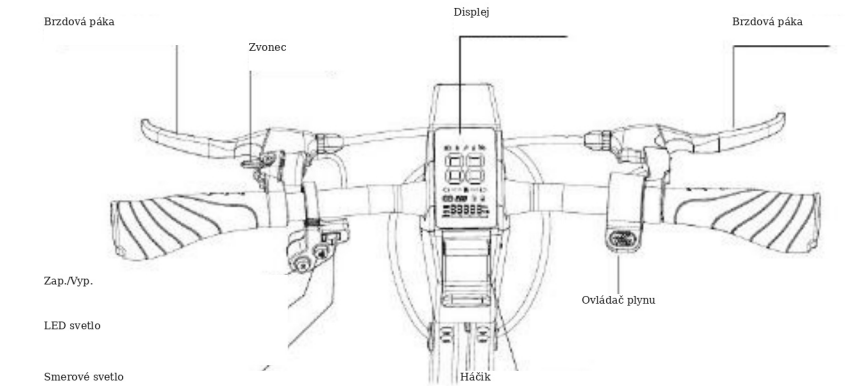
7. Údržba

Mazací olej: Každých šesť mesiacov naneste do skladacej časti malé množstvo bieleho mazacieho tuku alebo maziva. Každé tri mesiace kolobežku skontrolujte, či nie sú skrutky uvoľnené. Uvoľnené skrutky dotiahnite.

Batéria: Keď sa kolobežka nabíja alebo sa nepoužíva, vypnite napájanie. Ak sa nebude dlhšie používať, uložte ju na bezpečné miesto a nabíjajte ju aspoň raz za 3 mesiace.

Skladovanie: Kolobežku nenechávajte dlhší čas na prudkom slnku ani v silne vlhkom prostredí. Udržiavajte ju v čistote.

8. Pokyny na obsluhu



Bluetooth

Svetlomet

Rýchlosť

Metrický systém

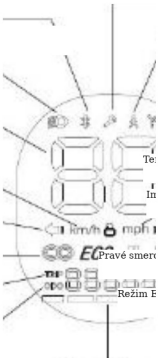
Ľavé smerové svetlo

Prepínanie medzi pohonom jedného a oboch motorov

Prejdená vzdialenosť

Celková vzdialenosť

Stav batérie



Porucha

Režim chôdze

Tempomat

Imperiálny systém

Pravé smerové svetlo

Režim ESD, režim D, režim S

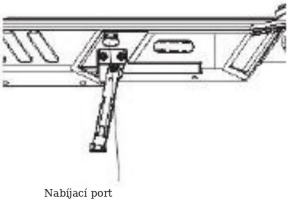
Nastavenie štartu: Dlhým stlačením tlačidla napájania kolobežku zapnete, jedným stlačením prepínate prevodové stupne, dvojším stlačením prepínate medzi pohonom jedného a oboch motorov, štyrmi stlačeniami prepínate TRIP/ODO; podržte brzdovú páku a štyrikrát po sebe stlačte tlačidlo napájania, aby ste vstúpili do rozhrania nastavení.
Tlačidlo svetlometu: Jedným stlačením tlačidla svetlometu sa súčasne zapnú svetlomet a zadné svetlo. Po stlačení brzdovej páky zadné svetlo bliká.
Tlačidlá ľavého a pravého smerového svetla: Po stlačení tlačidla ľavého/pravého smerového svetla bliká príslušné svetlo aj symbol na prístrojovej doske a zároveň znie zvukový signál.
Podržte brzdovú páku a štyrikrát po sebe stlačte tlačidlo napájania, aby ste vstúpili do rozhrania nastavení: potvrdíte tlačidlom svetlometu.
P0: Nastavenie jednotiek kilometer/míľa, predvolené nastavenie je kilometer (0: kilometer, 1: miles).
P3: Systém tempomatu, predvolené nastavenie je bez tempomatu (0: non-cruise, 1: cruise).
P4: Start z miesta / rozjazdový štart, predvolené nastavenie je rozjazdový štart (0: Zero-start;1:non-zero start).
PA: Nastavenie okolitého osvetlenia, predvolené je zapnuté (1: on, 0: off).

9. Riešenie problémov

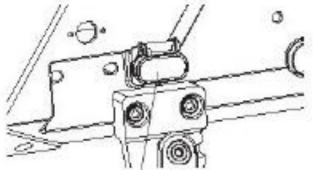
Porucha	Kód	Riešenie
Hallow snímač motora	E01	Skúste znova po výmene zadného motora/radiacej jednotky.
Akceleračtor	E02	Skúste znova po výmene ovládača plynu.
Podpätie	E04	Nizka úroveň batérie, nabíte a skúste znova.
Nadprúdová ochrana	E08	1. Skontrolujte káblový port. 2. Vymeňte riadiacu jednotku.
Riadiaca jednotka	E10	Skúste znova po výmene riadiacej jednotky.
Komunikácia	E20	Skúste znova po výmene displeja/radiacej jednotky.
Brzda	E40	1. Skontrolujte káblový port brzdovej páky. 2. Vymeňte brzdovú páku.

10. Nabíjanie

Upozornenie: Počas nabíjania svieti kontrolka nabíjačky na červeno; po úplnom nabití sa rozsvieti nazeleno.



Nabíjací port



Nabíjací port

11. Záruka

Od dátumu prevzatia až do skončenia záručnej lehoty možno výrobok pri poruche alebo poškodení bezplatne opraviť, vymeniť alebo vrátiť po overení a potvrdení servisným strediskom KuKirin. Pri uplatnení sa obráťte na predajcu výrobku a postupujte podľa pokynov. Budete musieť predložiť presné, úplné a platné údaje o nakupe alebo faktúry.

Obsah záruky	Záručná lehota
Riadiaca jednotka, displej, motor; lítiová batéria, nabíjačka.	Pol roka
Rám, predná časť, náboj zadného kolesa, brzdy, sklápací mechanizmus, páka karosérie, predná vidlica, brzdový systém, ovládač plynu atď.	1 rok

KUKIRIN G1 PRO

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

www.kukirin.net

Magyar

Tartalom

1. Figyelmeztetés	2. Óvintézkedések	3. Vázlatrajz
4. Műszaki adatok	5. A csomag tartalma	6. Összeszerelési útmutató
7. Karbantartás	8. Kezelési útmutató	9. Hibaelhárítás
10. Akkumulátor töltése	11. Jótállás	

1. Figyelmeztetés

Az elektromos roller legjobb teljesítménye, kényelme, élvezete és biztonságos használata érdekében fontos, hogy alaposan megismerje új járművét. Az új roller és helyes működtetésének megértéséhez először figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg. Például maradjon távol autóktól, akadályoktól és más közlekedőktől. Autópályára, gépjárműforgalmi sávba, közforgalmú útra, szembeforgalomba hajtani, illetve esőben közlekedni tilos. Vizes, elárasztott útszakaszhoz érve lassítson, és kerülje ki azt.

A rollerek bizonyos kockázatokkal járó járművek. Menet közben ne használjon mobiltelefont és ne viseljen fejhallgatót. Ismernie kell az elektromos rollerek helyi közutakon történő használatára vonatkozó közlekedési szabályokat. Első használatkor tartsa be a helyi előírásokat. Biztonsága érdekében indulás előtt mindig vegyen fel jóváhagyott sisakot. A jobb védelemhez könyök- és térdvédő használata ajánlott.

Elektromos roller szállításakor az alapvető kötelező felszerelés nem feltétlenül tartozék, és az előírások régióként eltérhetnek. Ha közúton kívánja használni a rollert, szerelje fel az adott jogszabályok és előírások szerinti alapvető kötelező felszerelésekkel.

A terméket kizárólag személyes használatra tervezték. Ne használja kereskedelmi vagy egyéb célra.

Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi hivatkozás céljából.

2. Óvintézkedések

Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és győződjön meg arról, hogy a kormány helyesen és biztonságosan van felszerelve. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ha az akkumulátor menet közben lemerül, lassan és egyenletesen haladjon. A töltést a lehető leghamarabb végezze el.

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábeleket és a csatlakozókat. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Csúszós úton fékezéskor a fékút általában hosszabb, mint száraz úton. Ezért a biztonságos megállás érdekében korábban kezdjen fékezni.

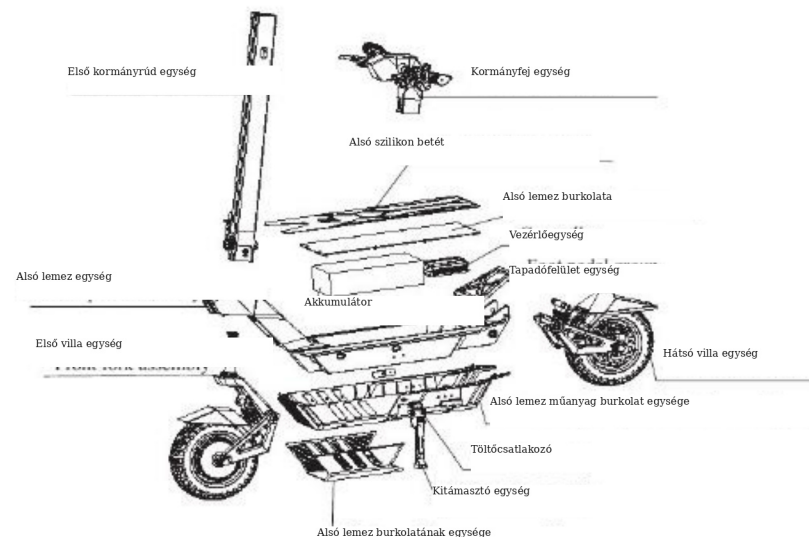
Lehetőleg ne használja az elektromos rollert esős, viharos vagy havas napokon. Ha az elektromos alkatrészek (vezérlőegység, motor és akkumulátor) nedvességet kapnak vagy víz alá kerülnek, visszafordíthatatlan károsodás, akár akkumulátorrobbanás is bekövetkezhet.

A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja. Ne szállítson utast. Ha rosszul érzi magát, vagy alkohol illetve kábítószer hatása alatt áll, ne közlekedjen a rollerrel.

A jármű nem játék. Más járművekhez hasonlóan fennáll az elesés, az ütközés és egyéb veszélyes helyzetek kockázata. Ne adja az elektromos rollert olyan személynek, aki nem tudja helyesen használni. Ha másoknak engedi használni, az Ön feladata biztosítani, hogy minden használó ismerje a figyelmeztetéseket, az óvintézkedéseket, az utasításokat és a biztonsági előírásokat, és biztonságosan, felelősen tudja használni a terméket, önmagát és másokat megóvva a sérüléstől.

Az elektromos rollert gyúlékony anyagoktól és nyílt lángtól távol tartsa.

3. Vázlatrajz



4. Műszaki adatok

Termék neve	KuKitin G1 Pro	
Méret	Összecsukott méret	1270*598*575mm
	Kinyitott méret	1270*598*1330mm
Paraméterek	Legnagyobb sebesség	≤ 25 km/h
	Hatótáv közepes sebességnél	≤ 70 km
	Maximális emelkedő	≤ 26°
	Gumiabroncsok	10 hüvelykes terepgumik
	Rugózás	Első és hátsó rugós csillapítás
	Vízállóság	IP54
	Fékek	Első és hátsó tárcsafék
	Kijelzett adatok	Sebesség, megtett távolság, akkumulátorszint, első lámpa stb.
	Világítás	LED
	Akkumulátor adatai	
	Bemeneti feszültség	100-240V/50-60Hz
	Feszültség/Kapacitás	48V/20.8Ah
	Töltési idő	54.6V/2A töltő, töltési idő körülbelül 10 óra.
Maximális terhelés	Maximális terhelés	120 kg
Tömeg	Nettó tömeg	Körülbelül 35 kg

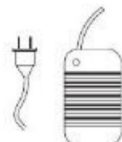
5. A csomag tartalma



1. Használati útmutató*1



2. Szerszám*1



3. Töltő*1



4. Csavar*8

6. Összeszerelési útmutató

Kicsomagolás és összeszerelés



1. Húzza ki a konzolt, és rögzítse az összecsukó mechanizmust.



2. Illessze a T alakú első részt az álló rúdba.



3. Húzza meg a csavarokat, és ellenőrizze a főkapcsolót.

Összecsukás és kinyitás



1. Engedje ki a horgot, és húzza meg az állórúdat.



2. Húzza fel az állórúdat.



3. Rögzítse az összecsukó reteszt.

7. Karbantartás

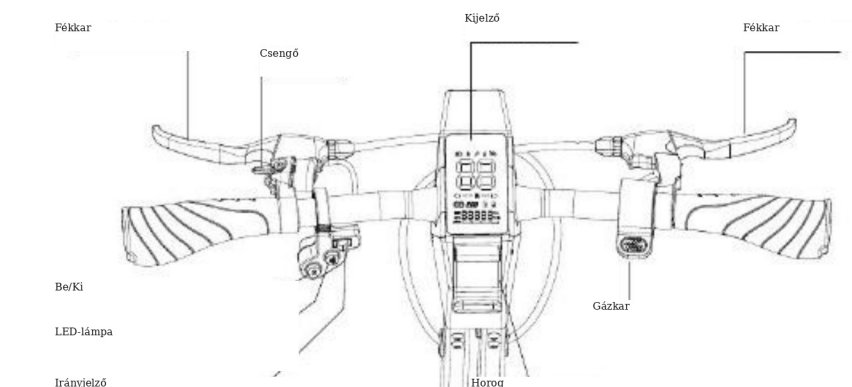
Kenőanyag: Hat havonta vigyen fel kis mennyiségű fehér kenőzsírt vagy kenőanyagot az összecsukó részre. Háromhavonta ellenőrizze a rollert, hogy nem lazultak-e meg a csavarok. A laza csavarokat húzza meg.

Akkumulátor: A roller töltésekor vagy használaton kívül kapcsolja ki a tápellátást. Hosszabb tárolás esetén tegye biztonságos helyre, és legalább 3 havonta töltsse fel.

Tárolás: Ne hagyja a rollert hosszú ideig tűző napon vagy erősen páros helyen. Tartsa tisztán.

Gondosan ellenőrizze, hogy nem hiányzik-e valami, illetve nincs-e sérülés. Ha igen, haladéktalanul lépjen velünk kapcsolatba.

8. Kezelési útmutató



Bluetooth

Fényszóró

Sebesség

Metrikus rendszer

Bal oldali irányjelző

Egy- és kétmotoros hajtás közötti váltás

Megtett távolság

Összes megtett távolság

Akkumulátorszint



Hiba

Gyalogos üzemmód

Tempomat

Angolazás rendszer

Jobb oldali irányjelző

ESD fokozat, D fokozat, S fokozat

ESD fok

Indítási beállítás: A bekapcsológomb hosszú megnyomásával indítsa el a rollert; egy rövid megnyomással fokozatot vált; kettős kattintással az egy- és kétmotoros hajtás között vált; négyszeri kattintással a TRIP/ODO kijelzésre vált. A beállítási felület megnyitásához tartsa behúva a fékkart, és négyszer egymás után nyomja meg a bekapcsológombot.

Fényszóró gomb: A fényszóró gomb egyszeri megnyomására a fényszóró és a hátsó lámpa együtt kapcsol be. A fékkar behúzásakor a hátsó lámpa villog. Bal és jobb oldali irányjelző gombok: A bal/jobbi oldali irányjelző gomb megnyomásakor az adott irányjelző és a műszerfalán lévő ikon villog, a hangjelzés pedig egyidejűleg megszólal.

A beállítási felület megnyitásához tartsa behúva a fékkart, és négyszer egymás után nyomja meg a bekapcsológombot; a megerősítéshez nyomja meg a fényszóró gombját.

P0: Kilométer/mérföld mértékegység beállítása; az alapértelmezett a kilométer (0: kilométer, 1: miles).

P3: Tempomat rendszer; az alapértelmezett a nem tempomatos mód (0: non-cruise, 1: cruise).

P4: Alóhelyzeti indítás / lökéses indítás; az alapértelmezett a lökéses indítás (0: Zero-start; 1: non-zero start).

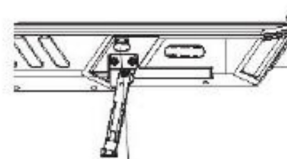
PA: Környezeti világítás beállítása; az alapértelmezett a bekapcsolt állapot (1: on, 0: off).

9. Hibaelhárítás

Hibajelenség	Kód	Megoldás
Motor Hall-érzékelő	E01	A hátsó motor/vezérlőegység cseréje után próbálja újra.
Gázkar	E02	A gázkar cseréje után próbálja újra.
Alacsony feszültség	E04	Alacsony akkumulátorszint; tölts fel, majd próbálja újra.
Túláramvédelem	E08	1. Ellenőrizze a kábelcsatlakozót. 2. Cserélje ki a vezérlőegységet.
Vezérlőegység	E10	A vezérlőegység cseréje után próbálja újra.
Kommunikáció	E20	A kijelző/vezérlőegység cseréje után próbálja újra.
Fék	E40	1. Ellenőrizze a fékkar kábelcsatlakozóját. 2. Cserélje ki a fékkart.

10. Töltés

Emlékeztető: Töltés közben a töltő jelzőfénye piros; teljes feltöltéskor zöldre vált.



Töltőcsatlakozó



Töltőcsatlakozó

11. Jótállás

Az átvétel napjától a jótállási időszak végéig a hibásan működő vagy sérült termék a KuKirin vevőszolgálatának vizsgálata és jóváhagyása után díjmentesen javítható, cserélhető vagy visszaküldhető. Igényérvényesítéskor forduljon a termék eladójához, és kövesse az utasításokat. Ekkor pontos, teljes és érvényes vásárlási adatokat vagy számlát kell megadnia.

Jótállás tartalma	Jótállási idő
Vezérlőegység, kijelző, motor; lítium akkumulátor; töltő.	Fél év
Váz, első vázrész, hátsó kerékagy, fékek, összecukó szerkezet, vázkar, első villa, fékrendszer, gázkar stb.	1 év

KUKIRIN G1 Pro

MANUAL DE UTILIZARE



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

www.kukirin.net

Română

Cuprins

1. Avertisment	2. Atenționări	3. Schiță
4. Date tehnice	5. Conținutul pachetului	6. Instrucțiuni de asamblare
7. Întreținere	8. Instrucțiuni de utilizare	9. Depanare
10. Încărcarea bateriei	11. Garanție	

1. Avertisment

Este important să înțelegeți temeinic noua trotinetă electrică pentru a obține cele mai bune performanțe, confort, plăcere și siguranță în timpul deplasării. Pentru a înțelege noua trotinetă și utilizarea corectă a acesteia, citiți mai întâi cu atenție manualul.

Efectuați prima deplasare într-un mediu sigur și controlat. De exemplu, păstrați distanța față de autoturisme, obstacole și alți utilizatori. Este interzis să circulați pe autostrăzi, pe benzi destinate autovehiculelor, pe drumuri publice cu trafic în sens opus și pe ploaie. Când întâlniți un drum inundat, reduceți viteza și ocoliți zona.

Trotinetele sunt vehicule asociate cu anumite riscuri. Nu folosiți telefonul mobil și nu purtați căști în timpul deplasării. Trebuie să cunoașteți regulile de circulație pentru utilizarea trotinetelor electrice pe drumurile publice locale. La prima utilizare, respectați regulamentele locale. Pentru siguranța dumneavoastră, purtați întotdeauna o cască omologată înainte de a urca pe trotinetă. Se recomandă utilizarea echipamentelor de protecție, cum ar fi protecțiile pentru coate și genunchi.

La livrarea unei trotinete electrice este posibil să nu existe echipament obligatoriu de bază, iar situația poate varia între regiuni. Prin urmare, dacă intenționați să utilizați trotinetă electrică pe drumuri publice, echipați-o cu dotările obligatorii de bază, conform legilor și reglementărilor aplicabile.

Acest produs este destinat exclusiv uzului personal. Nu îl utilizați în scopuri comerciale sau în alte scopuri.

Păstrați acest manual în condiții corespunzătoare pentru consultare ulterioară.

2. Atenționări

Înainte de deplasare, verificați presiunea pneurilor și asigurați-vă că ghidonul este montat corect și în siguranță. Verificați dacă bateria este încărcată complet. Dacă bateria este descărcată în timpul deplasării, circulați încet și constant. Încărcați-o cât mai curând posibil.

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablurile și mufele. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul.

La frânarea pe drumuri alunecoase, distanța de frânare este de obicei mai mare decât pe drumuri uscate. Prin urmare, frânați mai devreme pentru a opri în siguranță.

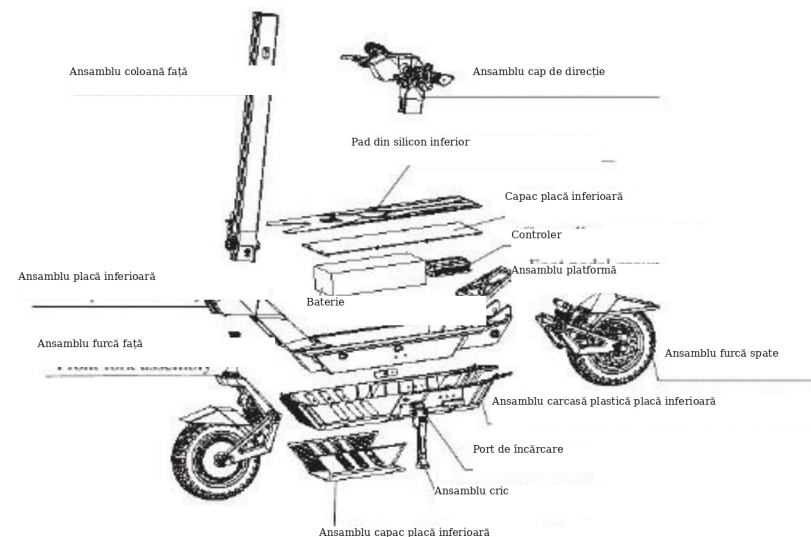
Evitați pe cât posibil folosirea trotinetei electrice în zile ploioase, furtunoase sau cu zăpadă. Dacă componentele electrice (unitatea de control, motorul și bateria) se umezesc sau sunt scufundate, pot apărea deteriorări ireversibile, inclusiv explozia bateriei.

Acest produs poate fi utilizat de o singură persoană adultă o dată. Nu transportați pasageri. Dacă vă simțiți inconfortabil sau vă aflați sub influența alcoolului ori a drogurilor, nu utilizați trotinetă.

Vehiculul nu este o jucărie. Ca și în cazul altor vehicule, există posibilitatea căderii, coliziunii sau întâlnirii altor situații periculoase. Nu dați trotinetă electrică unei persoane care nu știe să o utilizeze corect. Dacă permiteți altora să utilizeze trotinetă, este responsabilitatea dumneavoastră să vă asigurați că toți utilizatorii cunosc toate avertismentele, atenționările, instrucțiunile și măsurile de siguranță și că pot utiliza produsul în siguranță și responsabil, protejându-se pe ei și pe alții împotriva vătămărilor.

Țineți trotinetele electrice departe de materiale inflamabile și flăcări deschise.

3. Schiță



4. Date tehnice

Numele produsului	KuKitin G1 Pro	
Dimensiuni	Dimensiune pliata	1270*598*575mm
	Dimensiune desfășurată	1270*598*1330mm
Parametri	Viteză maximă	≤ 25 km/h
	Autonomie la viteză medie	≤ 70 km
	Pantă maximă	≤ 26°
	Anvelope	Anvelope offroad de 10 inch
	Amortizare	Amortizare cu arcuri față și spate
	Rezistență la apă	IP54
	Frâne	Frâne cu disc față și spate
	Afișaj	Viteză, distanță parcursă, nivel baterie, lumină față etc.
	Iluminare	LED
Date baterie	Tensiune de intrare	100-240V/50-60Hz
	Tensiune/Capacitate	48V/20.8Ah
	Timp de încărcare	Încărcător 54.6V/2A, încărcare timp de aproximativ 10 ore.
Sarcină maximă	Sarcină maximă	120 kg
Greutate	Greutate netă	Aproximativ 35 kg

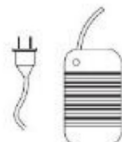
5. Conținutul pachetului



1. Manual de utilizare*1



2. Unealtă*1



3. Încărcător*1



4. Șurub*8

Verificați cu atenție dacă lipsește ceva sau există deteriorări. Dacă da, contactați-ne prompt.

6. Instrucțiuni de asamblare

Despachetare și asamblare



1. Scoateți suportul și fixați mecanismul de pliere.



2. Introduceți partea frontală în formă de T în coloana verticală.



3. Strângeți șuruburile și verificați întrerupătorul de alimentare.

Pliere și depiere



1. Eliberați cârligul și trageți bara verticală.



2. Ridicați coloana verticală.



3. Blocați clema de pliere.

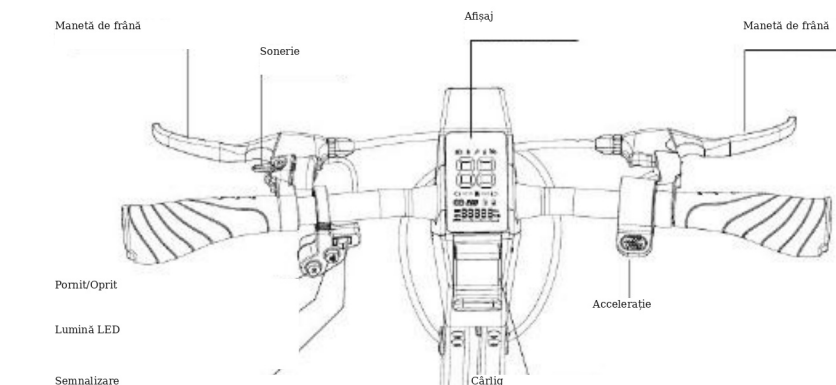
7. Întreținere

Lubrifiere: La fiecare șase luni, aplicați o cantitate mică de vaselină albă sau lubrifiant pe zona de pliere. Inspectați trotineta la fiecare trei luni pentru a verifica dacă șuruburile sunt slăbite. Dacă sunt slăbite, strângeți-le.

Baterie: Oprți alimentarea atunci când trotineta se încarcă sau nu este utilizată. Dacă nu este folosită mult timp, păstrați trotineta într-un loc sigur și încărcați-o cel puțin o dată la 3 luni.

Depozitare: Nu lăsați trotineta mult timp în soare puternic sau în zone foarte umede. Păstrați-o curată.

8. Instrucțiuni de utilizare



Bluetooth

Far

Viteză

Sistem metric

Semnalizare stânga

Comutare între tracțiune simplă și dublă

Distanță parcursă

Distanță totală

Nivel baterie



Defecțiuni

Mod pietonal

Pilot automat

Sistem britanic

Semnalizare dreapta

Treapta ESD, treapta D, treapta S

Setare pornire: Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni trotineta; o apăsare comută treptele, o apăsare dublă comută între tracțiune simplă și dublă, patru apăsări comută TRIP/ODO; țineți maneta de frână apăsată și apăsați de patru ori consecutiv butonul de alimentare pentru a intra în interfața de setări. Buton far: La o apăsare a butonului farului, farul și lampa spate se aprind simultan. Când apăsați maneta de frână, lampa spate clipește. Butoane semnalizare stânga și dreapta: La apăsarea butonului stânga/dreapta, semnalizarea corespunzătoare și pictograma de pe afișaj clipește, iar semnalul sonor este emis simultan.

Țineți maneta de frână apăsată și apăsați de patru ori consecutiv butonul de alimentare pentru a intra în interfața de setări: apăsați butonul farului pentru confirmare.

P0: Setare unități kilometri și mile; implicit este kilometru (0: kilometer, 1: miles).

P3: Sistem pilot automat; implicit este fără pilot automat (0: non-cruise, 1: cruise).

P4: Pornire de pe loc / pornire cu impuls; implicit este pornire cu impuls (0: Zero-start; 1: non-zero start).

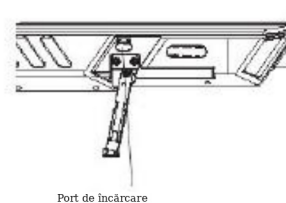
PA: Setare iluminare ambientală; implicit este activată (1: on, 0: off).

9. Depanare

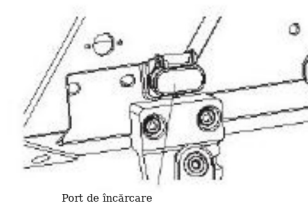
Defecțiune	Cod	Soluții
Senzor Hall motor	E01	Încercați din nou după înlocuirea motorului spate/controlerului.
Accelație	E02	Încercați din nou după înlocuirea accelerației.
Subtensiune	E04	Nivel scăzut al bateriei; reîncărcați și încercați din nou.
Protecție la supracurent	E08	1. Verificați portul de cablare. 2. Înlocuiți controlerul.
Controler	E10	Încercați din nou după înlocuirea controlerului.
Comunicare	E20	Încercați din nou după înlocuirea afișajului/controlerului.
Frână	E40	1. Verificați portul cablului manetei de frână. 2. Înlocuiți maneta de frână.

10. Încărcare

Memento: În timpul încărcării, indicatorul încărcătorului este roșu; devine verde când încărcarea este completă.



Port de încărcare



Port de încărcare

11. Garanție

De la data primirii și până la expirarea perioadei de garanție, dacă acest produs prezintă defecțiuni sau este deteriorat, poate fi reparat, înlocuit sau returnat gratuit după testarea și confirmarea de către centrul post-vânzare KuKirin. Pentru aplicarea garanției, contactați vânzătorul produsului și urmați instrucțiunile. Va trebui să furnizați informații de achiziție sau facturi exacte, complete și valabile.

Conținut garanție	Perioadă de garanție
Controler, afișaj, motor, baterie cu litiu, încărcător.	Jumătate de an
Cadru, corp față, butuc roată spate, frâne, pliere, manetă caroserie, furcă față, sistem de frânare, accelerație etc.	1 an

KUKIRIN G1 Pro

NÁVOD K OBSLUZE



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

www.kukirin.net

Česky

Obsah

1. Varování	2. Upozornění	3. Schéma
4. Technické údaje	5. Obsah balení	6. Pokyny k montáži
7. Údržba	8. Pokyny k obsluze	9. Řešení problémů
10. Nabíjení baterie	11. Záruka	

1. Varování

Je důležité se důkladně seznámit s novou elektrickou koloběžkou, abyste při jízdě dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, zábavy a bezpečnosti. Abyste porozuměli nové koloběžce a jejímu správnému ovládání, přečtěte si nejprve pečlivě tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí. Držte se například dál od automobilů, překážek a ostatních jezdců. Je zakázáno vjíždět na dálnice, do pruhů pro motorová vozidla, na veřejné komunikace s protisměrným provozem a jezdit za deště. Při setkání se zaplavenou vozovkou zpomalte a zvolte objíždku.

Koloběžky jsou vozidla s určitými riziky. Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon ani sluchátka. Je nutné znát pravidla silničního provozu pro jízdu na elektrických koloběžkách po místních veřejných komunikacích. Při první jízdě dodržujte místní předpisy. Pro svou bezpečnost si před jízdou nezapomeňte nasadit schválenou přilbu. Pro lepší ochranu se doporučuje používat ochranné vybavení, například chrániče loktů a kolen.

Při dodání elektrické koloběžky nemusí být k dispozici základní povinná výbava a situace se může v jednotlivých regionech lišit. Pokud ji hodláte používat na veřejných komunikacích, vybavte elektrickou koloběžku základní povinnou výbavou v souladu s příslušnými zákony a předpisy.

Tento výrobek je určen výhradně pro osobní použití. Nepoužívejte jej pro komerční ani jiné účely.

Tento návod řádně uschovejte pro budoucí použití.

2. Upozornění

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ověřte, zda jsou řídítka správně a bezpečně namontována. Ujistěte se, že je baterie plně nabitá. Pokud je baterie během jízdy vybitá, jeďte pomalu a plynule. Nabíjte ji co nejdříve.

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabely a konektory. Pokud jsou poškozené, nabíječku nepoužívejte.

Při brzdění na kluzké vozovce je brzdná dráha obvykle delší než na suché vozovce. Proto začněte brzdit dříve, abyste mohli bezpečněji zastavit.

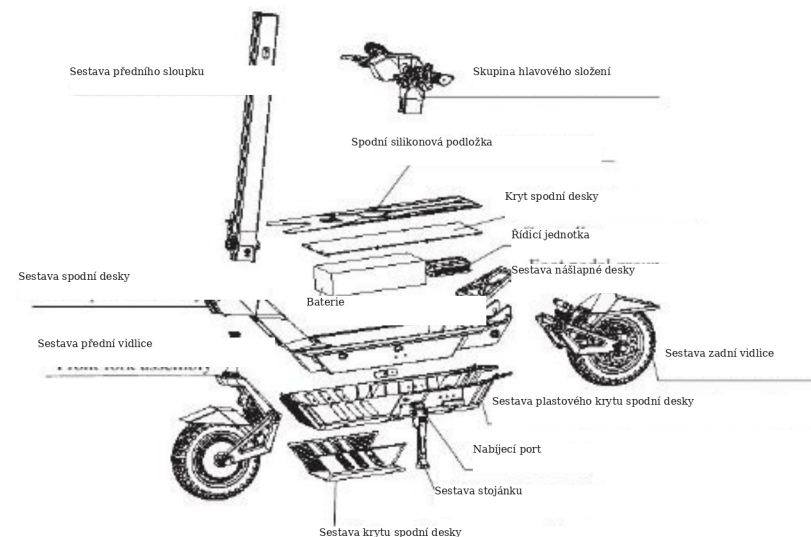
Elektrickou koloběžku se snažte nepoužívat v deštivých, bouřlivých nebo zasněžených dnech. Pokud elektrické součásti (řídící jednotka, motor a baterie) navlhnou nebo se ponoří do vody, může dojít k nevratnému poškození, dokonce i k výbuchu baterie.

Tento výrobek může najednou používat pouze jedna dospělá osoba. Nevozte další cestující. Necítíte-li se dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či drog, na koloběžce nejezděte.

Vozidlo není hračka. Stejně jako u jiných vozidel hrozí pád, srážka nebo jiné nebezpečné situace. Elektrickou koloběžku nepůjčujte nikomu, kdo ji neumí správně používat. Pokud dovolíte jezdit jiným osobám, odpovídáte za to, že všichni jezdci znají všechna varování, upozornění, pokyny a bezpečnostní opatření a že umějí výrobek používat bezpečně a odpovědně a chránit sebe i ostatní před újmou.

Elektrické koloběžky udržujte mimo dosah hořlavých materiálů a otevřeného ohně.

3. Schéma



4. Technické údaje

Název výrobku	KuKitin G1 Pro	
Rozměry	Rozměr ve složeném stavu	1270*598*575mm
	Rozměr v rozloženém stavu	1270*598*1330mm
Parametry	Maximální rychlost	≤ 25 km/h
	Dojezd při střední rychlosti	≤ 70 km
	Maximální stoupání	≤ 26°
	Pneumatiky	10palcové terénní pneumatiky
	Odpružení	Přední a zadní pružinové odpružení
	Vodotěsnost	IP54
	Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy
	Zobrazované údaje	Rychlost, ujetá vzdálenost, stav baterie, přední světlo atd.
	Osvětlení	LED
Údaje o baterii	Vstupní napětí	100-240V/50-60Hz
	Napětí/Kapacita	48V/20.8Ah
	Doba nabíjení	Nabíječka 54.6V/2A, nabíjení přibližně 10 hodin.
Maximální zatížení	Maximální zatížení	120 kg
Hmotnost	Čistá hmotnost	Přibližně 35 kg

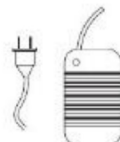
5. Obsah balení



1. Návod k obsluze*1



2. Nářadí*1



3. Nabíječka*1



4. Šroub*8

Pečlivě zkontrolujte, zda nic nechybí nebo není poškozeno. Pokud ano, neprodleně nás kontaktujte.

6. Pokyny k montáži

Vybalení a montáž



1. Vytáhněte držák a zajistěte skládací mechanismus.



2. Vložte přední díl ve tvaru T do svislého sloupku.



3. Dotáhněte šrouby a zkontrolujte vypínač.

Skládání a rozkládání



1. Uvolněte hák a zatáhněte za stojatou tyč.



2. Vytáhněte svislý sloupek.



3. Zajistěte skládací sponu.

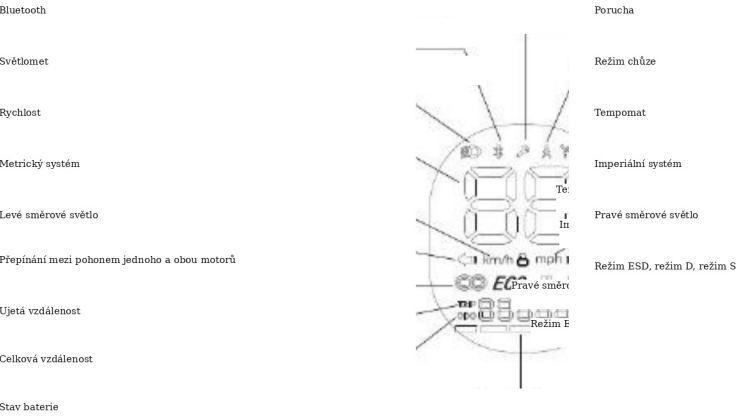
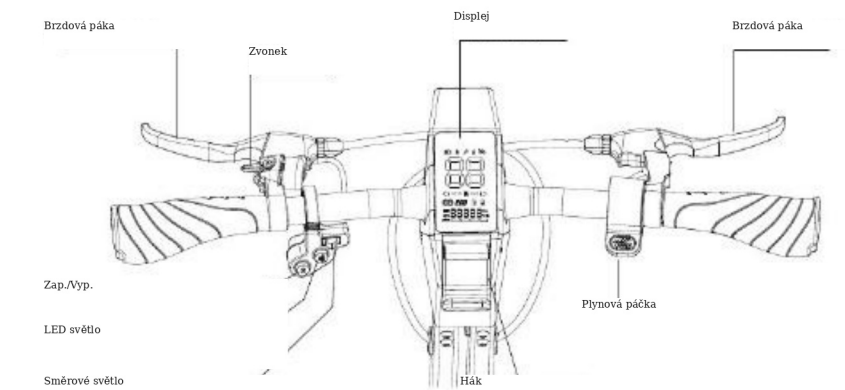
7. Údržba

Mazání: Každých šest měsíců naneste na skládací část malé množství bílého mazacího tuku nebo maziva. Každé tři měsíce koloběžku zkontrolujte, zda nejsou povolené šrouby. Pokud jsou povolené, dotáhněte je.

Baterie: Při nabíjení koloběžky nebo když ji nepoužíváte vypněte napájení. Pokud ji nebudete delší dobu používat, uložte ji na bezpečném místě a nabijte ji alespoň jednou za 3 měsíce.

Skladování: Nenechávejte koloběžku dlouho na prudkém slunci ani ve velmi vlhkém prostředí. Udržujte ji v čistotě.

8. Pokyny k obsluze



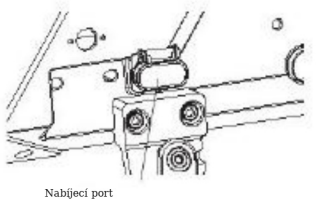
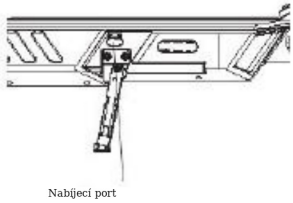
Nastavení spuštění: Dlouhým stisknutím tlačítka napájení koloběžku zapnete, jedním stisknutím přepínáte rychlostní stupně, dvojitým stisknutím přepínáte mezi pohonem jednoho a obou motorů, čtyřmi stisknutími přepínáte TRIP/ODO; podržte brzdovou páku a čtyřikrát za sebou stisknete tlačítko napájení pro vstup do rozhraní nastavení.
Tlačítko světlometu: Jedním stisknutím tlačítka světlometu se současně rozsvítí světlomet i zadní světlo. Po stisknutí brzdové páky začne zadní světlo blikat. Tlačítka levého a pravého směrového světla: Po stisknutí levého/pravého tlačítka bliká příslušné směrové světlo i ikona na přístrojové desce a současně zazní zvukový signál.
Podržte brzdovou páku a čtyřikrát za sebou stisknete tlačítko napájení pro vstup do rozhraní nastavení: potvrďte tlačítkem světlometu.
P0: Nastavení jednotek kilometr/míle, výchozí nastavení je kilometr (0: kilometr, 1: miles).
P3: Systém tempomatu, výchozí nastavení je bez tempomatu (0: non-cruise, 1: cruise).
P4: Start z místa / rozjezdový start, výchozí nastavení je rozjezdový start (0: Zero-start;1:non-zero start).
PA: Nastavení okolního osvětlení, výchozí je zapnuto (1: on, 0: off).

9. Řešení problémů

Porucha	Kód	Řešení
Hallův snímač motoru	E01	Po výměně zadního motoru/řídící jednotky zkuste znovu.
Akcelerator	E02	Po výměně plynové páčky zkuste znovu.
Podpětí	E04	Nizká úroveň baterie; nabijte ji a zkuste znovu.
Nadproudová ochrana	E08	1. Zkontrolujte port kabeláže. 2. Vyměňte řídící jednotku.
Řídící jednotka	E10	Po výměně řídící jednotky zkuste znovu.
Komunikace	E20	Po výměně displeje/řídící jednotky zkuste znovu.
Brzda	E40	1. Zkontrolujte port kabelu brzdové páky. 2. Vyměňte brzdovou páku.

10. Nabíjení

Připomenutí: Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně; po úplném nabití se rozsvítí zeleně.



11. Záruka

Od data převzetí do konce záruční doby lze výrobek v případě poruchy nebo poškození bezplatně opravit, vyměnit nebo vrátit po kontrole a potvrzení servisním střediskem KuKirin. Při uplatnění se obraťte na prodejce výrobku a postupujte podle pokynů. Budete muset doložit přesné, úplné a platné údaje o nákupu nebo faktury.

Obsah záruky	Záruční doba
Řídící jednotka, displej, motor, lithiová baterie, nabíječka.	Půl roku
Rám, přední část, náboj zadního kola, brzdy, skládání, páka karoserie, přední vidlice, brzdový systém, plynová páčka atd.	1 rok