

# **FORiDE**



## User Manual

## Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



**\*Before your first operation,  
please read the user manual carefully!**

EN

## Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LCD Display Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

## 1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

## 2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

### 3. Diagram



|                           |                    |                     |
|---------------------------|--------------------|---------------------|
| A. Handlebar with Display | B. Stem            | C. Headlight        |
| D. Wheel                  | E. Suspension Fork | F. Brake            |
| G. Spoke Reflector        | H. Pedal           | I. Chain            |
| J. Rear Derailleur        | K. Motor           | L. Front Derailleur |
| M. Rear Reflector         | N. Saddle          | O. Battery          |



|                         |                |                 |
|-------------------------|----------------|-----------------|
| 1. Handle               | 2. Brake Lever | 3. Gear Shifter |
| 4. Display with Buttons | 5. Bell        |                 |



| Xtremer 2 27.5 |          |          |
|----------------|----------|----------|
| A. 68.5"       | B. 39.8" | C. 42.9" |
| D. 33.3"       | E. 40.6" | F. 29.1" |
| G. 22.4"       | H. 27.5" | I. 28.7" |
| J. 18"         | K. 53"   | L. 28.3" |
| M. 16.1"       | N. 22"   | O. 71"   |

| Xtremer 2 29 |          |          |
|--------------|----------|----------|
| A. 70.9"     | B. 42.5" | C. 43.3" |
| D. 34.3"     | E. 41.7" | F. 30.3" |
| G. 23.2"     | H. 29"   | I. 28.9" |
| J. 19"       | K. 50"   | L. 28.3" |
| M. 16.1"     | N. 22"   | O. 71"   |

## 4. Specification

| Model                     |                     | Xtremor 2 27.5                                                                                                                                                   | Xtremor 2 29    |
|---------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Basic Spec.               | Size of Frame       | 27.5"x18"                                                                                                                                                        | 29"x19"         |
|                           | Unfolded Size       | 1780x730x1040mm                                                                                                                                                  | 1820x730x1100mm |
|                           | Width of Handlebar  | 720mm                                                                                                                                                            |                 |
|                           | N.W.                | 27.5kg                                                                                                                                                           | 29.8kg          |
|                           | Waterproof Level    | IPX4                                                                                                                                                             |                 |
|                           | Material of Frame   | Aluminium Alloy                                                                                                                                                  |                 |
|                           | Max. Range          | Assist Mode                                                                                                                                                      | 120km           |
|                           |                     | Manual Mode                                                                                                                                                      | No Limit        |
|                           | Cut-off Speed       | 25km/h                                                                                                                                                           |                 |
|                           | Pedal Assist Levels | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)                                                                                                                                  |                 |
| Derailleur                | Shifter Quantity    | 3 (Front), 8 (Rear)                                                                                                                                              |                 |
|                           | Brand               | Shimano                                                                                                                                                          |                 |
|                           | Control             | Shift gears by pushing the thumb shifter                                                                                                                         |                 |
| Motor                     | Rated Power/Voltage | 250W / 36V                                                                                                                                                       |                 |
|                           | Max. Output Torque  | 45N.M                                                                                                                                                            |                 |
| Battery                   | Capacity/Voltage    | 15.6Ah / 36V                                                                                                                                                     |                 |
|                           | Power Capacity      | 561.6Wh                                                                                                                                                          |                 |
|                           | Charging Time       | 8h                                                                                                                                                               |                 |
|                           | Protection System   | Yes                                                                                                                                                              |                 |
| Brake                     | Type                | Hydraulic Disc Brake & E-Brake                                                                                                                                   |                 |
| Brake Disc                | Outside Diameter    | 160mm                                                                                                                                                            |                 |
|                           | Thickness           | 1.8mm                                                                                                                                                            |                 |
|                           | Control             | Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU;<br>Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK; |                 |
| Tire                      | Size                | 27.5"x2.35"                                                                                                                                                      | 29"x2.35"       |
|                           | Type, Material      | Pneumatic Rubber Tires                                                                                                                                           |                 |
|                           | Tire Pressure       | 2.6" LCD                                                                                                                                                         |                 |
|                           | Best Tire Pressure  | 50~55PSI                                                                                                                                                         |                 |
| Display                   | Size, Type          | 45~65PSI                                                                                                                                                         |                 |
| Shock Absorption          | Type                | Suspension Fork                                                                                                                                                  |                 |
|                           | Suspension Travel   | 80mm                                                                                                                                                             |                 |
| Recommended Rider Heights |                     | 160-195cm                                                                                                                                                        | 165-200cm       |

**Note:** the max speed and range data are provided by the Foride lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

## 5. Package List

|                          |                    |               |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| Foride Pedelec x 1       | User Manual x 1    | Charger x 1   |
| Pedal x 2 (Left & Right) | Tool Kit x 1       | Key x 2       |
| Spoke Reflector x 2      | Rear Reflector x 1 | Headlight x 1 |

## 6. Assembly Guide

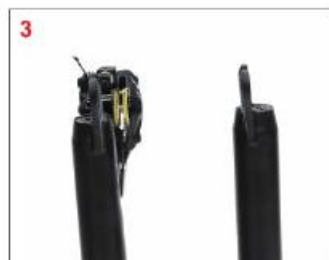
### Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Open the stem clamp by loosening the screws on it.
- Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.
- Lock the stem clamp by tightening the screws.



### Step 2 Install the Front Wheel

- Put the bike upside down.
- Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- Tighten the screws on both sides of the wheel hub to secure the wheel.





### Step 3 Install the Headlight

A) Attach the headlight to the fork arch.

B) Slide the screw through the headlight bracket and fork arch and tighten it.

C) Connect the headlight cable.



### Step 4 Install the Pedals



## Step 5 Install the Seat

- A) Slide the rear reflector through the seat post and keep it at the proper place.
- B) Tighten the screw to secure the rear reflector.
- C) Slide the seat post into the seat tube.
- D) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



## Step 6 Install the Battery

- A) Slide the battery over the track until it snaps into place.
- B) Insert the key and turn it clockwise to secure the battery.



## Remove the Battery

- Insert the key and turn it counterclockwise to unlock the battery.
- Remove the battery from the track.



## Step 7 Turn the Power on

- Turn the display on. Then it's ready to go!

## 7. Battery Indicator Light Instruction



**Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:**

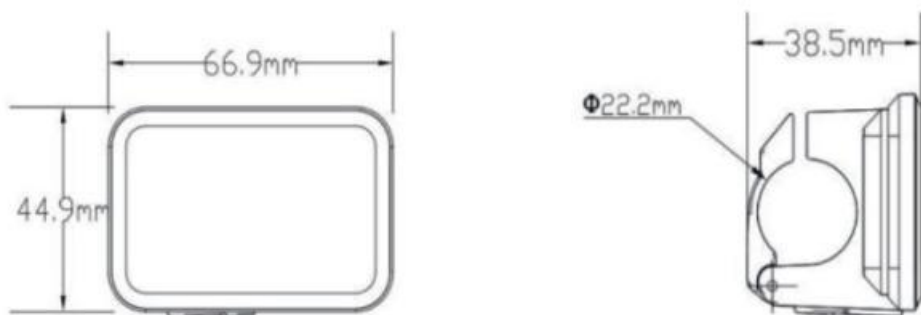
| Number of Lights On                                                                   | Battery Level             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 4  | 66%-100%                  |
| 3  | 51%-65%                   |
| 2  | 11%-50%                   |
| 1  | 0-10% (Only red light on) |

## 8. LCD Display Guide

### Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.

### Dimension



### Contents on the Display



|   |                 |   |                     |    |            |
|---|-----------------|---|---------------------|----|------------|
| 1 | Battery Level   | 6 | Odometer            | 8  | Speed Unit |
| 2 | Real-Time Speed |   | Trip Distance       | 9  | Plus       |
| 3 | Error Indicator |   | Maximum Speed       | 10 | Minus      |
| 4 | Assist Level    |   | Average Speed       | 11 | On/off     |
| 5 | Walk Mode       | 7 | Headlight Indicator |    |            |

## Battery Level Indicator



## Functions & Operations

### Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

**Note:** The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

### Light on/off

Long press  to turn on/off the headlight. The brightness of the LCD backlight decreases as the headlight is turned on and will be restored when the headlight is turned off.



### Shifting Assist Levels

Short press  or  to shift among 5 assist levels, including 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h and 25km/h.



## 6km/h Walk Mode

Long press  to activate the walk mode and hold the button to remain in the walk mode. The walk mode will be disabled once the button is released.



## Removing Trip Distance

Long press  and  for over 2 seconds to remove the trip data.



## Restoring Factory Settings

Press  and  for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press  or  to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



## Checking More Information

When the display is turned on, it shows the real-time speed and trip distance by default. Short press  to shift among the trip distance, odometer, maximum speed and average speed.



## Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu. Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

### 01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



**02P : Metric and imperial unit switching**

Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to switch between the metric and imperial units. Short press  $\text{P}$  to save the setting.

(00: Metric unit; 01: Imperial unit.)

**04P : Auto shutdown time setting**

Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to set the automatic shutdown time within 0-60 minutes. The default time is 5 minutes. 00 means no automatic shutdown time. Short press  $\text{P}$  to save the setting.

**08P : Speed limit setting**

Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to set the speed limit. Short press  $\text{P}$  to save the setting.

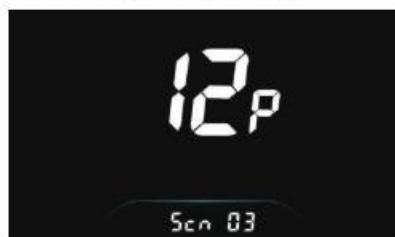
**11P : PAS sensitivity setting**

Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  $\text{P}$  to save the setting.

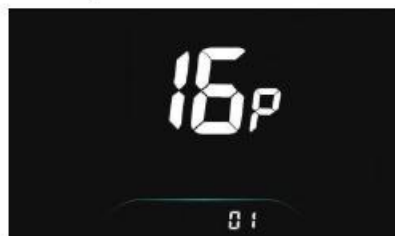


**12P : PAS intensity setting**

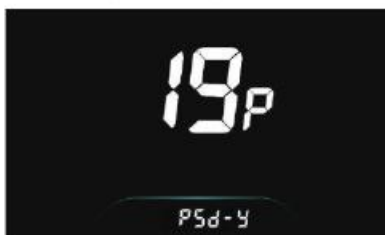
Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to set the pedal assist sensitivity within 0-5. Short press  $\text{P}$  to save the setting. (0: Least intense; 5: Most intense.)

**16P : ODO removal**

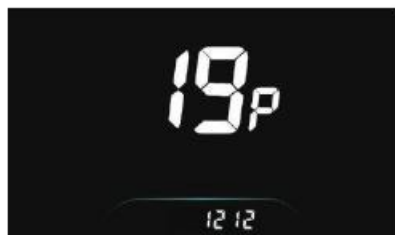
Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to enable or disable ODO removal. Short press  $\text{P}$  to save the setting. (00: Disabled; 01: Enabled.)

**19P : Power-on password setting**

Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to enable or disable the power-on password setting. The default password is 1212. Short press  $\text{P}$  to save the setting. (PSd-n: Disabled; PSd-y: Enabled.)

**Disabled****Enabled**

When the password setting is enabled, short press  $\text{P}$  to start setting the password. Short press  $\oplus$  or  $\ominus$  to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  $\text{P}$  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  $\text{P}$  to save the setting.



## Error Tracking



| Error Codes | Causes                                                  | Solutions                                                                                                  |
|-------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E01         | The motor is out of phase;                              | a. Replace the motor;<br>b. Replace the controller;<br>c. Check the motor cable;                           |
| E02         | Brake lever issue;                                      | a. Check the brake cable;<br>b. Replace the brake lever;<br>c. Replace the controller;                     |
| E04, E80    | Communication error between the display and controller; | a. Replace the display;<br>b. Replace the controller;<br>c. Check the communication cable;                 |
| E08         | Undervoltage fault;                                     | a. Charge the battery;<br>b. Replace the battery;<br>c. Replace the controller;<br>d. Replace the display; |
| E10         | Controller fault;                                       | a. Replace the controller;<br>b. Replace the controller bus;                                               |
| E40         | Motor hall signal abnormality;                          | a. Replace the motor;<br>b. Replace the motor adapter cable;<br>c. Replace the controller;                 |

## 9. Maintenance

### Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

### Storage

#### A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

#### B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

## C) Other Parts

|                       |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Head Sets             | Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.                                                                                                                                    |
| Joints                | Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.                                                                                                                                  |
| Brakes                | Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down. |
| Front Suspension Fork | Entrust it to experts.                                                                                                                                                                                       |
| Tires                 | Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.                                                                                                                                                       |
| Wheel Hubs            | Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.                                                                            |
| Pedals                | Lubricate the bearings and check for tightness.                                                                                                                                                              |
| Cranks                | Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.                                          |
| Chain                 | Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.                                                                                                                                |
| Rims                  | Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.                              |
| Sprockets             | Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.                                                                                           |
| Saddle and Seat Post  | Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.                                                                                                                                          |
| Kickstand             | Clean and lightly grease it annually.                                                                                                                                                                        |

**⚠ Attention:** when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

## 10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

| Problem                                                      | Possible Causes                                                                                                                                                               | Solutions                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The display fails to work or the vehicle can't be turned on. | a. No power supply;<br>b. The electric wire is not plugged in properly or tightly;<br>c. The display is damaged;<br>d. Controller burnout or water damage;                    | a. Charge the battery;<br>b. Reconnect the electric wire properly and tightly;<br>c.& d. Contact the re-seller for help;                               |
| The front light fails to work.                               | a. The wire isn't plugged in properly;<br>b. It is damaged;                                                                                                                   | a. Plug the wire in properly;<br>b. Contact the re-seller;                                                                                             |
| The battery fails to charge.                                 | a. The charger isn't plugged in properly;<br>b. It is out of the recommended temperature range;<br>c. The battery is charged below rated voltage;<br>d. It is damaged;        | a. Plug it in properly and charge it again;<br>b. Charge it at a proper temperature;<br>c. Charge it under rated voltage;<br>d. Contact the re-seller; |
| Insufficient Riding Distance                                 | a. Battery isn't fully charged;<br>b. Low tire pressure;<br>c. Frequent braking;<br>d. Battery aging or battery capacity attenuation;<br>e. Low ambient temperature;          | a. Fully charge the battery;<br>b. Check the tire pressure before each use;<br>c. Develop good riding habits;<br>d.& e. It's normal;                   |
| The motor fails to work.                                     | a. The brake lever doesn't back properly;<br>b. The electric wire isn't plugged in properly;<br>c. The battery is running low;<br>d. The sensor or controller is inefficient; | a. Adjust the brake lever;<br>b. Plug the electric wire in properly;<br>c. Charge the battery;<br>d. Contact the re-seller for help;                   |

**⚠ Attention:** if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

## 11. Warranty

Foride provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Foride product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

| Model     | Components     | Warranty |
|-----------|----------------|----------|
| Xtremer 2 | Frame          | 3 years  |
|           | Front Fork     | 1 year   |
|           | Controller     | 1 year   |
|           | Motor          | 1 year   |
|           | Charger        | 1 year   |
|           | Battery        | 6 months |
|           | LCD Display    | 6 months |
|           | Chainwheel     | 6 months |
|           | Freewheel      | 6 months |
|           | Brake Assembly | 6 months |
|           | Gear Shifter   | 6 months |
|           | Deraileur      | 6 months |
|           | Kickstand      | 3 months |
|           | Front Light    | 6 months |
|           | Pedal          | 3 months |
|           | Others         | 14 days  |

### Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Foride must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

## Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from Foride's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from Foride's authorized reseller;

**Note:** more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

## Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Foride, instead of the Foride products.

## 12. Compliance Statements

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | This product complies with the EN15194 standards of the European Community.                                                                                                                                        |
|   | This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.                                                                                                             |
|  | This symbol indicates that the product is capable of being recycled.                                                                                                                                               |
|  | This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment. |
|  | This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !                                                   |
|  | This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.                                                                                                                        |
|  | The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.                                                                                                         |

# **FORiDE**



## Používateľská príručka

## Pedelec a asistované šliapanie

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) alebo EPAC (Electronically Power Assisted Cycles) je typ elektrického bicykla, pri ktorom jazdcovi pri šliapaní pomáha elektromotor.

Asistencia pri šliapaní je režim vášho bicykla, v ktorom motor dodáva výkon, aby ste mohli ľahšie šliapať a jazdiť rýchlejšie. Keď zapnete asistenciu a zvolíte jej úroveň, motor bude počas šliapania poskytovať určitý výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.

---



## **\*Pred prvým použitím si pozorne prečítajte používateľskú príručku!\***

### Obsah

1. Poznámka 2. Upozornenie 3. Schéma 4. Technické údaje 5. Obsah balenia  
6. Návod na montáž 7. Indikátor stavu batérie 8. Návod k LCD displeju  
9. Údržba 10. Riešenie problémov 11. Záruka 12. Vyhlásenia o zhode

Pred prvou jazdou je dôležité dobre spoznať nový pedelec, aby vám poskytoval čo najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Pre správne používanie si najprv dôkladne prečítajte príručku.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle sú vozidlá s určitými rizikami. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a pred prvou jazdou na verejných cestách sa oboznámte s miestnymi predpismi. Pred jazdou si vždy nasadte schválenú prilbu.

Pedelec sa dodáva bez základnej povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Ak ho chcete používať na verejných komunikáciách, vybavte ho povinnou výbavou podľa platných predpisov.

Výrobok je určený na osobné použitie, nie na komerčné ani iné účely. Túto príručku uschovajte.

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte. Nabíjanie batérie v interiéri sa neodporúča. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a správne, pevné upevnenie kolies a riadidiel. Skontrolujte aj správne upevnenie, čistotu a odkrytie svetlometu; poškodené odrazky vymeňte. Sedlovka musí byť zasunutá hlbšie než po značku minimálneho zasunutia.

## 2. ⚠ Upozornenie

Na mokrej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia než na suchej; brzdite preto skôr. Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdu páku pre zadné koleso, potom ľavú páku, najmä pri vyššej rýchlosti. Ak sa predné koleso náhle zablokuje, môžete spadnúť.

Vyhýbajte sa mlákam, mokrému blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Na bicykli nejazdite v daždi, búrke ani snežení. Ak elektrické časti (riadiaca jednotka, motor a batéria) navlhnú, môžu sa nenávratne poškodiť alebo môže dôjsť až k výbuchu batérie.

Riadidlá môžu byť ovplyvnené spôsobom riadenia alebo brzdenia. Bicykel smie používať naraz iba jedna dospelá osoba; neprevádzajte cestujúcich. Nejde o hračku. Pred požičaním poučte každého používateľa o bezpečnom používaní. Bicykel neupravujte; za problémy spôsobené vlastnými úpravami zodpovedáte vy.

## 3. Schéma



A. Riadidlá s displejom B. Predstaviec C. Svetlomet  
 D. Koleso E. Odpružená vidlica F. Brzda  
 G. Odrážka výpletu H. Pedál I. Reťaz  
 J. Zadná prehadzovačka K. Motor L. Predná prehadzovačka  
 M. Zadná odrážka N. Sedlo O. Batéria

Rozmery modelu Xtremor 2 27.5 a Xtremor 2 29 sú uvedené v palcoch; označenia A-O zodpovedajú nákresu.



1. Rukoväť    2. Brzdová páka    3. Radiaca páčka  
4. Displej s tlačidlami    5. Zvonček

Rozmery bicykla: hodnoty A-O sú uvedené na nákrese a v tabuľkách pre Xtremér 2 27.5 a Xtremér 2 29.



Rozmery bicykla: hodnoty A-O sú uvedené na nákrese a v tabuľkách pre Xtremér 2 27.5 a Xtremér 2 29.

## 4. Technické údaje

### Základné technické údaje

| Model                                                       | Xtremer 2 27.5                  | Xtremer 2 29                    |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Veľkosť rámu / Vázméret / Mărimea cadrului / Velikost rámu  | 27.5"×18"                       | 29"×19"                         |
| Rozložené rozmery / Méret / Dimensiune / Rozměry            | 1780×730×1040mm                 | 1820×730×1100mm                 |
| Šírka riadidiel / Kormány / Ghidon / Řídítka                | 720mm                           | 720mm                           |
| Hmotnosť / Tömeg / Greutate / Hmotnost                      | 27.5kg                          | 29.8kg                          |
| Vodotesnosť / Vízállóság / Etanșare / Voděodolnost          | IPX4                            | IPX4                            |
| Materiál rámu / Váz anyaga / Material cadru / Materiál rámu | Aluminium Alloy                 | Aluminium Alloy                 |
| Max. dojazd / Hatótáv / Autonomie / Dojezd – asistencia     | 120km                           | 120km                           |
| Ručný režim / Kézi / Manual / Ruční režim                   | No Limit                        | No Limit                        |
| Rýchlostný limit / Sebesség / Viteză / Limit rychlosti      | 25km/h                          | 25km/h                          |
| Úrovně asistencie / Rásegítés / Asistență / Asistence       | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) |
| Prehadzovačka / Váltó / Deraior / Přehazovačka              | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   |
| Motor – menovitý výkon/napätie                              | 250W / 36V                      | 250W / 36V                      |
| Max. výstupný krútiaci moment                               | 45N.M                           | 45N.M                           |
| Batéria – kapacita/napätie                                  | 15.6Ah / 36V                    | 15.6Ah / 36V                    |
| Energia batérie / Akkukapacitás                             | 561.6Wh                         | 561.6Wh                         |
| Čas nabíjania / Töltési idő / Timp / Doba                   | 8h                              | 8h                              |
| Brzda / Féktípus / Tip frână / Typ brzdy                    | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  |
| Brzdový kotúč – vonkajší priemer / átmérő                   | 160mm                           | 160mm                           |
| Brzdový kotúč – hrúbka / vastagság                          | 1.8mm                           | 1.8mm                           |
| Plášte / Gumi / Anvelope / Pneumatiky                       | 27.5"×2.35"                     | 29"×2.35"                       |
| Najlepší tlak v pneumatikách                                | 50~55PSI                        | 50~55PSI                        |
| Displej / Kijelző / Afișaj / Displej                        | 2.6" LCD                        | 2.6" LCD                        |
| Odpruženie / Rugóút / Cursă / Zdvih                         | Suspension Fork; 80mm           | Suspension Fork; 80mm           |
| Odporúčaná výška jazdca                                     | 160-195cm                       | 165-200cm                       |

## 5. Obsah balenia

Poznámka: údaje o maximálnej rýchlosti a dojazde poskytuje laboratórium Foride. Maximálny dojazd bol dosiahnutý pri plnom nabití, zaťaženi 75kg, teplote 26°C, stálej rýchlosti 15km/h, na rovnej ceste bez silného vetra. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa cesty, teploty, vlhkosti, vetra, jazdných návykov a hmotnosti jazdca.

Balenie: pedelec Foride x 1; používateľská príručka x 1; nabíjačka x 1; pedál x 2 (ľavý a pravý); súprava náradia x 1; kľúč x 2; odrazka výpletu x 2; zadná odrazka x 1; svetlomet x 1.

### Krok 1 – Montáž riadidiel

A) Vyberte bicykel a postavte ho. B) Povoľte skrutky a otvorte objímku predstavca. C) Umiestnite riadidlá na predstavec tak, aby bola objímka v strede riadidiel. D) Skrutky dotiahnite.

### Krok 2 – Montáž predného kolesa

A) Obráťte bicykel. B) Uvoľnite rýchlopúšťač mechanizmu dočasnej ochrany a ochranu odstráňte. C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby náprava pevne dosadla do pätiiek. D) Dotiahnite skrutky na oboch stranách náboja.

## Step 1 Install the Handlebar

A) Take out the bike and make it stand up.

B) Open the stem clamp by loosening the screws on it.

C) Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.

D) Lock the stem clamp by tightening the screws.



## Step 2 Install the Front Wheel

A) Put the bike upside down

B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.

C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades)

D) Tighten the screws on both sides of the wheel hub to secure the wheel.





### Step 3 Install the Headlight

#### Krok 3 - Montáž svetlometu

A) Pripevnite svetlomet k oblúku vidlice. B) Prevlečte skrutku konzolou svetlometu a oblúkom vidlice a dotiahnite ju. C) Pripojte kábel svetlometu.



#### Krok 4 - Montáž pedálov

Naskrutkujte ľavý a pravý pedál na príslušnú kľuku podľa označenia.



### Krok 5 ? Montáž sedla

A) Nasuňte zadnú odrazku na sedlovku a nastavte ju do správnej polohy. B) Dotiahnite skrutku odrazky. C) Zasuňte sedlovku do sedlovej rúrky. D) Nastavte vhodnú výšku sedla a upevnite ju dotiahnutím a zaistením rýchlopínáča.



### Krok 6 ? Montáž batérie

A) Nasuňte batériu po lište, a? kým nezapadne. B) Vlo?te kľú? a oto?te ho v smere hodinových ru?i?iek, aby ste batériu zaistili.



## Vybratie batérie

A) Vložte kľúč a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek, aby ste batériu odomkli. B) Batériu zložte z lišty.



## Krok 7 - Zapnutie napájania

A) Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu.

### 7. Battery Indicator Light Instruction



### 7. Indikátor stavu batérie

#### Indikátor stavu batérie

Vzťah medzi počtom svietiacich kontroliek a stavom batérie pri vybíjaní prúdom 1C:

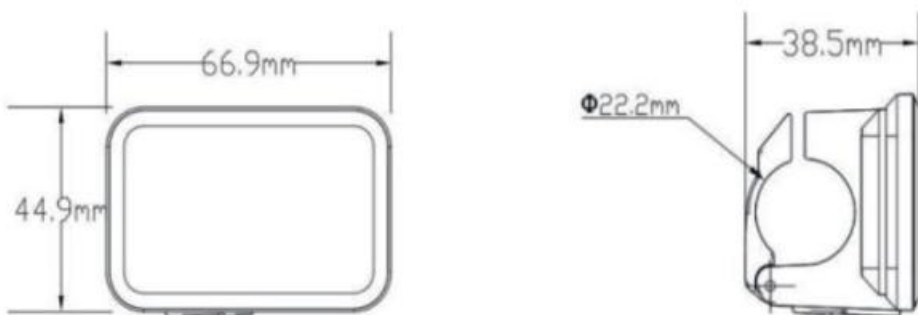
4 kontrolky: 66%-100%; 3 kontrolky: 51%-65%; 2 kontrolky: 11%-50%; 1 kontrolka: 0-10% (svieti len červená).

## 8. Návod k LCD displeju

### Upozornenie

1. Pred odpojením prístroja vypnite napájanie bicykla, inak môže dôjsť k jeho trvalému poškodeniu.
2. Prístroj neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Utierajte ho mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
3. Pri likvidácii prístroja dodržujte miestne predpisy.

Rozmery: 66.9mm × 44.9mm; hĺbka 38.5mm; priemer objímky  $\Phi 22.2$ mm.



### Contents on the Display



|   |                 |               |   |            |
|---|-----------------|---------------|---|------------|
| 1 | Battery Level   | Odometer      | 8 | Speed Unit |
| 2 | Real Time Speed | Trip Distance | 9 | Plus       |

Údaje na displeji: 1 Úroveň batérie; 2 Aktuálna rýchlosť; 3 Indikátor chyby; 4 Úroveň asistencie; 5 Režim chôdze; 6 Počítadlo kilometrov / vzdialenosť jazdy / maximálna rýchlosť / priemerná rýchlosť; 7 Indikátor svetlometu; 8 Jednotka rýchlosti; 9 Plus; 10 Mínus; 11 Zap./vyp.

Indikátor stavu batérie: 81%?100%, 61%?80%, 41%?60%, 21%?40%, 0%?20%.

## Funkcie a obsluha

Zapnutie/vypnutie: dlhým stlačením tlačidla Zap./vyp. zapnete alebo vypnete displej. Displej sa po 5 minútach nečinnosti automaticky vypne.

## Functions & Operations

### Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

**Note:** The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

Svetlo zap./vyp.: dlhým stlačením Plus zapnete/vypnete svetlomiet. Po zapnutí svetlomiet sa zníži jas podsvietenia LCD; po vypnutí sa obnoví.



### Shift Assist Level

Zmena úrovne asistencie: krátkym stlačením Plus alebo Mínus prepínate medzi 5 úrovňami: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h a 25km/h.



Režim chôdze 6km/h

Dlhým stlačením Mínus aktivujete režim chôdze; tlačidlo držte stlačené po celý čas.

Po uvoľnení sa režim vypne.



Vymazanie vzdialenosti jazdy

Podržte Zap./vyp. a Mínus dlhšie než 2 sekundy, aby ste vymazali údaje o jazde.



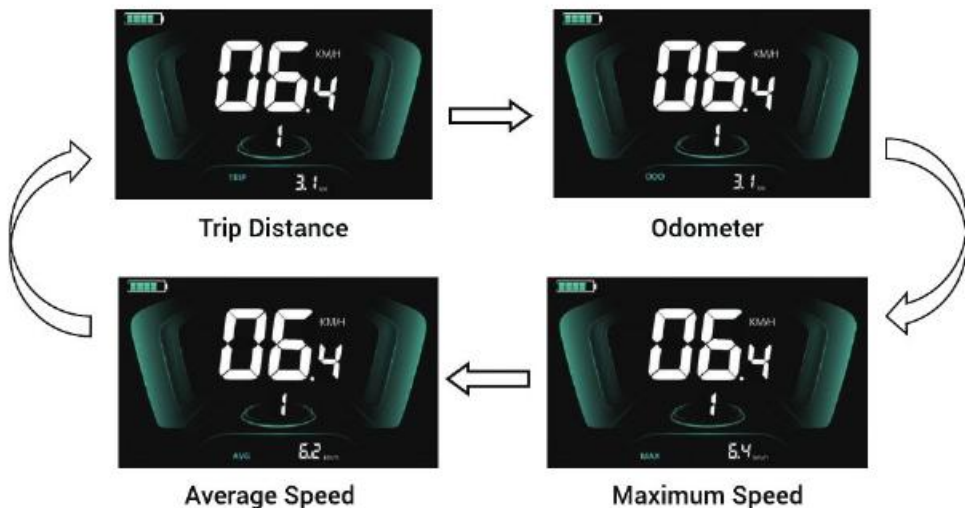
Obnovenie výrobných nastavení

Podržte Zap./vyp. a Plus dlhšie než 2 sekundy, aby ste vstúpili na stránku dE?. Krátkym stlačením Plus alebo Mínus povolíte alebo zakážete obnovenie (dEF-n: vypnuté; dEF-y: zapnuté). Po povolení krátko stlačte Zap./vyp.; na chvíľu sa zobrazí dEF-0 a začne sa obnovenie. Po dokončení sa displej vráti na domovskú obrazovku.



## Zobrazenie ďalších informácií

Po zapnutí sa štandardne zobrazuje aktuálna rýchlosť a vzdialenosť jazdy. Krátkym stlačením Zap./vyp. prepínate medzi vzdialenosťou jazdy, počítadlom kilometrov, maximálnou a priemernou rýchlosťou.



## Skryté menu

Pri zapnutom displeji podržte Plus a Mínus dlhšie než 2 sekundy. Krátkym stlačením Plus/Mínus prepínate stránky. Krátkym stlačením Zap./vyp. otvoríte nastavenie; Plus/Mínus zmení hodnotu a Zap./vyp. ju uloží. Dlhým stlačením Zap./vyp. menu ukončíte.

01P: Nastavenie jasu podsvietenia LCD. Plus/Mínus nastaví jas; Zap./vyp. uloží. 01: najtmavší; 02: štandardný; 03: najjasnejší.

(Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: Prepínanie metrických a imperiálnych jednotiek. Plus/Mínus prepína jednotku. Zap./vyp. uloží. (00: metrické jednotky; 01: imperiálne jednotky.)



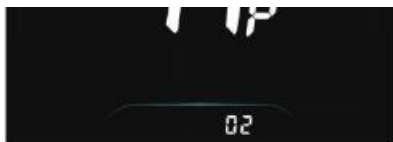
04P: Nastavenie času automatického vypnutia. Plus/Mínus nastaví 0-60 minút. Predvolená hodnota je 5 minút; 00 znamená bez automatického vypnutia. Zap./vyp. uloží.



08P: Nastavenie obmedzenia rýchlosti. Plus/Mínus nastaví limit; Zap./vyp. uloží.



11P: Nastavenie citlivosti PAS. Plus/Mínus nastaví citlivosť asistencie riadenia v rozsahu 1-24; Zap./vyp. uloží.



12P: Nastavenie intenzity PAS. Plus/Mínus nastaví intenzitu asistencie ?liapania rozsahu 0-5; Zap./vyp. uloží. (0: najnižšia intenzita; 5: najvyššia intenzita.)



16P: Vymazanie ODO. Plus/Mínus povolí alebo zakáže vymazanie ODO; Zap./vyp. uloží. (00: zakázané; 01: povolené.)



19P: Nastavenie hesla pri zapnutí. Plus/Mínus povolí alebo zakáže heslo pri zapnutí. Predvolené heslo je 1212. Zap./vyp. uloží (PSd-n: zakázané; PSd-y: povolené). Keď je heslo povolené, krátko stlačíte Zap./vyp., nastavíte blikajúcu číslicu pomocou Plus/Mínus a Zap./vyp. prejdete na ďalšiu číslicu. Po nastavení týchto štyroch číslic Zap./vyp. uloží.

to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

## 8. Návod k LCD displeju

### Sledovanie chýb

E01 – Motor je mimo fázy. Riešenie: vymeňte motor; vymeňte riadiacu jednotku; skontrolujte kábel motora.

E02 – Problém s brzdovou pákou. Riešenie: skontrolujte kábel brzdy; vymeňte brzdovú páku; vymeňte riadiacu jednotku.

E04, E80 – Chyba komunikácie medzi displejom a riadiacou jednotkou. Riešenie: vymeňte displej; vymeňte riadiacu jednotku; skontrolujte komunikačný kábel.

E08 – Porucha podpätia. Riešenie: nabite batériu; vymeňte batériu; vymeňte riadiacu jednotku; vymeňte displej.

E10 – Porucha riadiacej jednotky. Riešenie: vymeňte riadiacu jednotku; vymeňte zbernicu riadiacej jednotky.

E40 – Abnormalita Hallovhó signálu motora. Riešenie: vymeňte motor; vymeňte adaptér motora; vymeňte riadiacu jednotku.

## 9. Údržba

### Čistenie

Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu odstráňte zubnou kefkou a zubnou pastou a potom utrite mäkkou vlhkou handričkou. Bicykel neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými korozívnymi/prchavými rozpúšťadlami. Bicykel nenamáčajte ani nečistite tlakovou umývačkou alebo hadicou.

### Skladovanie – bicykel

Nevystavujte pedelec dlhodobo priamemu slnku ani dažďu; skladujte ho na suchom bezpečnom mieste pri 0°C~25°C. Vyhnite sa korozívnym plynom, výbušnému prostrediu a horľavým kvapalinám.

### Lítium-iónová batéria

Po každej jazde batériu nabite a nenechávajte ju úplne vybiť. Pri dlhom skladovaní ju udržiavajte nabitú približne na 50% kapacity. Nenabíjajte v interiéri ani vo výbušnom/horľavom prostredí, na horľavom podklade alebo v blízkosti horľavín. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu a nabíjanie ukončite po plnom nabití. Nabíjajte alebo vybíjajte pri 0~45°C; pri dlhom nepoužívaní skladujte pri 20°C~25°C. Batériu neprepichujte, neudierajte ani necrashujte; nerozoberajte ju a odovzdajte ju do odborného zberu.

## 9. Údržba

### Ostatné diely

Hlavové zloženie: každoročne demontujte, vyčistite a namažte; podľa potreby vymeňte. Spoje: pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých matíc, skrutiek a rýchlopínačov. Brzdy: každý mesiac mierne namažte brzdové lanká; kontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované diely. Odpruženú vidlicu zverte odborníkom. Pneumatiky pravidelne kontrolujte na poškodenie, opotrebovanie, praskliny a únik vzduchu. Náboje mažte mesačne. Pedále a kluky: mažte ložiská a kontrolujte dotiahnutie. Reťaz demontujte a čistite každých 6 mesiacov; musí byť čistá, nie suchá. Pravidelne čistite pastorky a ľahko mažte. Kontrolujte ráfiky, výplet, sedlo, sedlovku a stojan.

⚠ Pri mazaní nedovoľte, aby sa mazivo dostalo na brzdové kotúče a doštičky. Inak môže brzdový systém zlyhať. Poškodené alebo opotrebované diely včas vymeňte.

**10. Riešenie problémov****Riešenie problémov**

Displej nefunguje alebo sa bicykel nedá zapnúť: batériu nabite; správne a pevne znovu pripojte elektrický kábel; pri poškodení displeja alebo riadiacej jednotky kontaktujte predajcu.

Predné svetlo nefunguje: správne pripojte kábel; pri poškodení kontaktujte predajcu.

Batéria sa nenabíja: správne pripojte nabíjačku a skúste znova; nabíjajte pri vhodnej teplote; pri poškodení kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd: batériu úplne nabite, pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a osvojujte si hospodárnu jazdu; starnutie batérie, pokles kapacity a nízka teplota sú normálne vplyvy.

Motor nefunguje: nastavte brzdovú páku, správne pripojte elektrický kábel, nabite batériu; pri poruche snímača alebo riadiacej jednotky kontaktujte predajcu.

⚠ Ak sa vyskytne iná porucha, ktorú táto tabuľka nerieši, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné náradie má vykonávať kvalifikovaný cyclomechanik určený výrobcom alebo servisom.

## 11. Záruka

Foride poskytuje spoľahlivý a účinný servis výrobkov v záruke. Záručná doba začína plynúť dňom nákupu. Obráťte sa na predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili, a predložte informácie o objednávke, faktúru alebo doklad o kúpe.

Model Xtremor 2 – rám: 3 roky; predná vidlica, riadiaca jednotka, motor a nabíjačka: 1 rok; batéria, LCD displej, prevodník, voľnobežka, brzdová súprava, riadiaca páčka, prehadzovačka a predné svetlo: 6 mesiacov; stojan a pedál: 3 mesiace; ostatné: 14 dní.

Záručný postup: kupujúci predloží dostatočný doklad o kúpe, opis závady, viditeľný dôkaz závady spolu so sériovým číslom (ak existuje). Foride musí zdokumentovať postup riešenia problému. Môže sa vyžadovať vrátenie výrobku na kontrolu kvality; použite pôvodný alebo predajcom schválený obal.

## 12. Vyhlásenia o zhode

Platný doklad o kúpe

Číslo online objednávky od autorizovaného predajcu Foride; faktúra; datovaný pokladničný doklad. Na vybavenie záruky môže byť potrebných viac dokladov, napríklad potvrdenie prevodu a adresy pôvodného doručenia.

Záruka zaniká, ak je výrobok po záručnej dobe, stratený alebo odcudzený, bezplatný/darovaný, používaný nevhodne alebo v extrémnych teplotách či vo vode, upravený, používaný s nekompatibilným príslušenstvom, bez dostatočného dokladu o kúpe alebo s nepodporovaným softvérom/firmvérom. Náklady na poškodenie zavinené zákazníkom a prepravu znáša zákazník.

CE: výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva. UKCA: výrobok spĺňa požiadavky platné v Spojenom kráľovstve. Recyklačný symbol znamená, že výrobok je recyklovateľný. Prečiarknutá nádoba znamená, že výrobok nepatrí do komunálneho odpadu a musí sa odovzdať do oddeleného zberu. Symbol pohára: obsah je krehký. Dáždnik: chráňte pred dažďom a udržiajte v suchu. Výstražný symbol označuje nebezpečenstvo alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

# **FORiDE**



## Használati útmutató

## Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedálos elektromos kerékpár), illetve EPAC (Electronically Power Assisted Cycles) olyan elektromos kerékpár, amelynél a kerékpáros pedálozását villanymotor segíti.

A pedálrásegítés a kerékpár olyan üzemmódja, amely motorerőt biztosít a könnyebb pedálozáshoz és a gyorsabb haladáshoz. A rásegítés bekapcsolása és a fokozat kiválasztása után a motor pedálozás közben meghatározott teljesítményt ad. Menet közben ez enyhe tolásként érezhető.

---

## **\*Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!\***

### Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátor töltöttségjelzője
8. LCD-kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

Első útja előtt ismerje meg alaposan új pedelec kerékpárját a legjobb teljesítmény, kényelem, élmény és biztonság érdekében. A helyes kezeléshez először olvassa el ezt az útmutatót.

Első alkalommal biztonságos, ellenőrzött helyen kerékpározzon, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol. A kerékpár használata kockázattal jár: tartsa be a közlekedési szabályokat, ismerje meg a helyi előírásokat, és mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A pedelec alap kötelező felszerelés nélkül kerül szállításra; ez helyenként eltérhet. Közúti használat előtt szerelje fel az érvényes jogszabályok szerinti kötelező felszereléseket. A termék kizárólag személyes használatra készült; őrizze meg az útmutatót.

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérülés esetén ne használja a töltőt. Beltéri töltés nem ajánlott. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást, a kerekek és a kormány megfelelő, szoros rögzítését, továbbá a fényszóró rögzítését, tisztaságát és szabad helyzetét. A sérült prizmákat cserélje ki. Az üléscsőnek a minimális behelyezési jelzésnél mélyebben kell lennie.

## 2. ⚠ Figyelmeztetés

Nedves úton a fékút rendszerint hosszabb, mint száraz úton, ezért korábban fékezzen. Vészfékezéskor először a jobb fékkarral fékezze a hátsó kereket, majd a bal fékkarral, különösen nagy sebességnél. A hirtelen blokkoló első kerék esést okozhat.

Kerülje a tócsákat, a nedves sarat, mocsarat, vizet, havat és jeget. Esős, viharos vagy havas időben ne használja a pedalecet. Ha az elektromos részek (vezérlőegység, motor, akkumulátor) átnedvesednek, maradandó károsodás vagy akár akkumulátorrobbanás is bekövetkezhet.

A kormányra a kormányzás és fékezés módja hatással lehet. A kerékpárt egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast ne szállítson. Ez nem játék. Kölcsönadás előtt ismertesse a biztonságos használatot. Ne módosítsa a kerékpárt; a saját módosításból eredő problémákért Ön felel.

## 3. Ábra



A. Kormány kijelzővel B. Kormányzár C. Fényszóró  
D. Kerék E. Rugós villa F. Fék  
G. Küllőprizma H. Pedál I. Lánc  
J. Hátsó váltó K. Motor L. Első váltó  
M. Hátsó prizma N. Nyereg O. Akkumulátor

Az Xtremér 2 27.5 és Xtremér 2 29 méretei hüvelyekben szerepelnek; az A-O jelölések az ábrának felelnek meg.



1. Markolat    2. Fékkar    3. Váltókar  
4. Kijelző gombokkal    5. Csengő

A kerékpár méretei: az A–O értékek az ábrán és az Xtremér 2 27.5 / Xtremér 2 29 táblázataiban láthatók.



A kerékpár méretei: az A–O értékek az ábrán és az Xtremér 2 27.5 / Xtremér 2 29 táblázataiban láthatók.

## 4. Műszaki adatok

### Alapvető műszaki adatok

| Model                                                       | Xtremer 2 27.5                  | Xtremer 2 29                    |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Veľkosť rámu / Vázméret / Mărimea cadrului / Velikost rámu  | 27.5"×18"                       | 29"×19"                         |
| Rozložené rozmery / Méret / Dimensiune / Rozměry            | 1780×730×1040mm                 | 1820×730×1100mm                 |
| Šírka riadidiel / Kormány / Ghidon / Řídítka                | 720mm                           | 720mm                           |
| Hmotnosť / Tömeg / Greutate / Hmotnost                      | 27.5kg                          | 29.8kg                          |
| Vodotesnosť / Vízállóság / Etanșare / Voděodolnost          | IPX4                            | IPX4                            |
| Materiál rámu / Váz anyaga / Material cadru / Materiál rámu | Aluminium Alloy                 | Aluminium Alloy                 |
| Max. dojazd / Hatótáv / Autonomie / Dojezd – asistencia     | 120km                           | 120km                           |
| Ručný režim / Kézi / Manual / Ruční režim                   | No Limit                        | No Limit                        |
| Rýchlostný limit / Sebesség / Viteză / Limit rychlosti      | 25km/h                          | 25km/h                          |
| Úrovně asistencie / Rásegítés / Asistență / Asistence       | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) |
| Prehadzovačka / Váltó / Deraior / Přehazovačka              | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   |
| Motor – menovitý výkon/napätie                              | 250W / 36V                      | 250W / 36V                      |
| Max. výstupný krútiaci moment                               | 45N.M                           | 45N.M                           |
| Batéria – kapacita/napätie                                  | 15.6Ah / 36V                    | 15.6Ah / 36V                    |
| Energia batérie / Akkukapacitás                             | 561.6Wh                         | 561.6Wh                         |
| Čas nabíjania / Töltési idő / Timp / Doba                   | 8h                              | 8h                              |
| Brzda / Féktípus / Tip frână / Typ brzdy                    | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  |
| Brzdový kotúč – vonkajší priemer / átmérő                   | 160mm                           | 160mm                           |
| Brzdový kotúč – hrúbka / vastagság                          | 1.8mm                           | 1.8mm                           |
| Plášte / Gumi / Anvelope / Pneumatiky                       | 27.5"×2.35"                     | 29"×2.35"                       |
| Najlepší tlak v pneumatikách                                | 50~55PSI                        | 50~55PSI                        |
| Displej / Kijelző / Afișaj / Displej                        | 2.6" LCD                        | 2.6" LCD                        |
| Odpruženie / Rugóút / Cursă / Zdvih                         | Suspension Fork; 80mm           | Suspension Fork; 80mm           |
| Odporúčaná výška jazdca                                     | 160-195cm                       | 165-200cm                       |

## 5. A csomag tartalma

Megjegyzés: a maximális sebesség- és hatótávadatokat a Foride laboratóriuma adja meg. A maximális hatótáv teljes töltéssel, 75kg terheléssel, 26°C hőmérsékleten, 15km/h állandó sebességgel, sík úton, erős szél nélkül érhető el. A tényleges értékek az útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélől, vezetési szokásoktól és a kerékpáros tömegétől függenek.

Csomag: Foride pedelec x 1; használati útmutató x 1; töltő x 1; pedál x 2 (bal és jobb); szerszámkészlet x 1; kulcs x 2; küllőprizma x 2; hátsó prizma x 1; fényszóró x 1.

1. lépés – A kormány felszerelése: állítsa fel a kerékpárt; a csavarok meglazításával nyissa ki a kormányzár bilincset; helyezze a kormányt középre; húzza meg a csavarokat.

2. lépés – Az első kerék felszerelése: fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt; távolítsa el az ideiglenes védőt; tegye a kereket a villaszárak közé, hogy a tengely szilárdan üljön a villa papucsában; húzza meg a kerékagy két oldalán lévő csavarokat.

### Step 1 Install the Handlebar

A) Take out the bike and make it stand up.

B) Open the stem clamp by loosening the screws on it.

C) Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.

D) Lock the stem clamp by tightening the screws.



### Step 2 Install the Front Wheel

A) Put the bike upside down

B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.

C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades)

D) Tighten the screws on both sides of the wheel hub to secure the wheel.





### Step 3 Install the Headlight

#### 3. lépés - A fényszóró felszerelése

A) Rögzítse a fényszórót a villahídhöz. B) Vezesse át a csavart a fényszóró tartóján és a villahídon, majd húzza meg. C) Csatlakoztassa a fényszóró kábelét.



#### 4. lépés - A pedálok felszerelése

Csavarja fel a bal és jobb pedált a megfelelő hajtókarra, a jelölések szerint.



### 5. lépés ? Az ülés felszerelése

A) Csúsztassa át a hátsó prizmát az üléscsővön, és állítsa a megfelelő helyzetbe. B) Húzza meg a prizma csavarját. C) Tolja az üléscsővet a váz ül?csővébe. D) Állítsa be a megfelelő ülés magasságot, majd szorítsa meg és zárja a gyorszárat.



### 6. lépés ? Az akkumulátor felszerelése

A) Csúsztassa az akkumulátort a sínre, amíg a helyére nem kattán. B) Helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával megegyező irányban forgatva rögzítse az akkumulátort.



## Az akkumulátor eltávolítása

A) Helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával ellentétes irányba fordítva oldja ki az akkumulátort. B) Vegye le az akkumulátort a sínről.



## 7. lépés - Bekapcsolás

Kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár indulásra kész.

### 7.Battery Indicator Light Instruction



### 7. Akkumulátor töltöttségjelzője

#### Akkumulátor töltöttségjelzője

A világító LED-ek száma és az akkumulátor szintje 1C kisütőáram mellett:

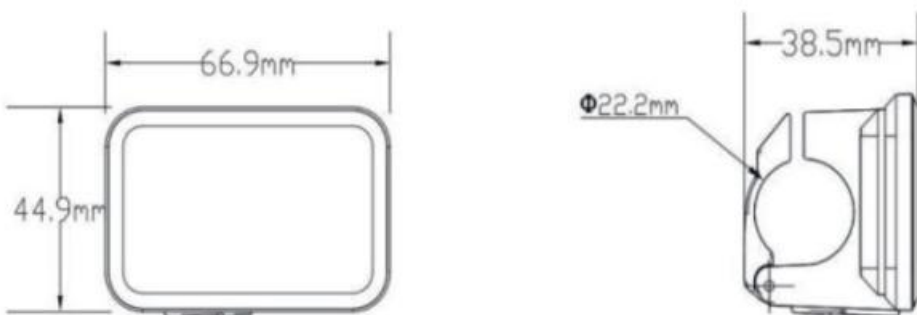
4 LED: 66%-100%; 3 LED: 51%-65%; 2 LED: 11%-50%; 1 LED: 0-10%  
(csak a piros LED világít).

## 8. LCD-kijelző útmutató

### Figyelmeztetés

1. A műszer leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását; ellenkező esetben maradó áramosodás következhet be. 2. Ne merítse vízbe, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, nedves ruhával törölje le; ne használjon mosószert, alkoholt, benzint, acetont vagy más korrozív/illékony oldószert. 3. A műszert a helyi előírások szerint ártalmatlanítsa.

Méretetek: 66.9mm × 44.9mm; mélység 38.5mm; bilincsméret  $\Phi 22.2\text{mm}$ .



### Contents on the Display



|   |                 |               |   |            |
|---|-----------------|---------------|---|------------|
| 1 | Battery Level   | Odometer      | 8 | Speed Unit |
| 2 | Real Time Speed | Trip Distance | 9 | Plus       |

Kijelző tartalma: 1 Akkumulátor szintje; 2 Valós idejű sebesség; 3 Hibajelző; 4 Ráségítési fokozat; 5 Tolási mód; 6 Kilométeróra / úttávolság / maximális sebesség / átlagsebesség; 7 Fényszóró jelzője; 8 Sebességegység; 9 Plusz; 10 Mínusz; 11 Be/ki.

Akkumulátor töltöttségjelzése: 81%?100%, 61%?80%, 41%?60%, 21%?40%, 0%?20%

## Funkciók és kezelés

Be/ki: a Be/ki gomb hosszú megnyomásával kapcsolja be vagy ki a kijelzést. A kijelző a kerékpár 5 perces használaton kívüli állapota után automatikusan kikapcsol.

## Functions & Operations

### Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

**Note:** The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

Világítás be/ki: a Plusz gomb hosszú megnyomásával kapcsolja a fényszórót. A fényszóró bekapcsolásakor az LCD háttérvilágítása halványabb lesz; kikapcsoláskor helyreáll.



Rásegítési fokozatok váltása: a Plusz vagy Mínusz rövid megnyomásával az 5 fokozat között válthat: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h és 25km/h.



### 6km/h tolási mód

A Mínusz gomb hosszú megnyomásával aktiválja a tolási módot; a gombot tartsa nyomva. Felengedéskor a mód kikapcsol.



### Úttávolság törlése

Tartsa nyomva a Be/ki és Mínusz gombot több mint 2 másodpercig az útdatok törléséhez.



### Gyári beállítások visszaállítása

Tartsa nyomva a Be/ki és Plusz gombot több mint 2 másodpercig a ?dE? oldal megnyitásához. Röviden nyomja meg a Plusz vagy Mínusz gombot a visszaállítás engedélyezéséhez vagy tiltásához (dEF-n: tiltva; dEF-y: engedélyezve). Engedélyezés után röviden nyomja meg a Be/ki gombot; röviden megjelenik a dEF-0, majd elindul a visszaállítás. Befejezéskor a kijelző visszatér a f?képerny?re.



További adatok ellenőrzése

Bekapcsoláskor alapértelmezés szerint a valós idejű sebesség és az úttávolság látható. A Be/ki gomb rövid megnyomásával az úttávolság, kilométeróra, maximális és átlagsebesség között válthat.



Rejtett menü

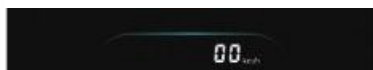
Bekapcsolt kijelzőn tartva nyomva a Plusz és Mínusz gombot több mint 2 másodpercig. Rövid Plusz/Mínusz megnyomással váltson az oldalak között. A Be/ki gomb rövid megnyomása nyitja meg az aktuális beállítást; Plusz/Mínusz módosítja, Be/ki menti. A Be/ki hosszú megnyomása kilép.

01P: LCD háttérvilágítás fényereje. Plusz/Mínusz állítja, Be/ki menti. 01: legsötétebb; 02: normál; 03: legfényesebb.

(Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: Metrikus és angolszász egységek közötti váltás. Plusz/Mínusz vált, Be/ki ment (00: metrikus; 01: angolszász.)



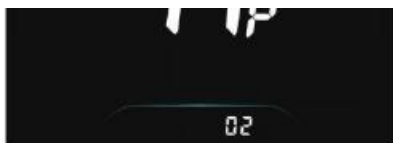
04P: Automatikus kikapcsolási idő. Plusz/Mínusz: 0-60 perc. Alapérték: 5 perc; 00: nincs automatikus kikapcsolás. Be/ki ment.



08P: Sebességkorlát. Plusz/Mínusz állítja a korlátot; Be/ki ment.



11P: PAS érzékenység. Plusz/Mínusz állítja a pedálrásegítés érzékenységét 1-24 között; Be/ki ment.



12P: PAS intenzitás. Plusz/Mínusz állítja a pedálrásegítés intenzitását 0-5 között; Be/ki ment. (0: legkisebb; 5: legnagyobb.)



16P: ODO törlése. Plusz/Mínusz engedélyezi vagy tiltja az ODO törlését; Be/ki ment. (00: tiltva; 01: engedélyezve.)



19P: Bekapcsolási jelszó. Plusz/Mínusz engedélyezi vagy tiltja; alapértelmezett jelszó: 1212. Be/ki ment (PSd-n: tiltva; PSd-y: engedélyezve). Engedélyezés után nyomja meg röviden a Be/ki gombot, Plusz/Mínusz segítségével állítsa be a villogó számjegyet, majd a Be/ki gombbal lépjen a következőre. A négy számjegy után a Be/ki ment.

to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

## 8. LCD-kijelző útmutató

### Hibakövetés

E01 – A motor nincs fázisban. Megoldás: motorcsere; vezérlőegység-csere; motorkábel ellenőrzése.

E02 – Fékkar hiba. Megoldás: fékkábel ellenőrzése; fékkar csere; vezérlőegység-csere.

E04, E80 – Kommunikációs hiba a kijelző és a vezérlőegység között. Megoldás: kijelzőcsere; vezérlőegység-csere; kommunikációs kábel ellenőrzése.

E08 – Alacsony feszültség hibája. Megoldás: akkumulátor töltése; akkumulátorcsere; vezérlőegység- vagy kijelzőcsere.

E10 – Vezérlőegység hiba. Megoldás: vezérlőegység vagy annak buszának cseréje.

E40 – A motor Hall-jelének rendellenessége. Megoldás: motor, motoradapter-kábel vagy vezérlőegység cseréje.

## 9. Karbantartás

### Tisztítás

A fővázat puha, nedves ruhával tisztítsa. A makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel távolítsa el, majd puha, nedves ruhával törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más korrozív/illékony oldószert. Ne áztassa a kerékpárt, és ne tisztítsa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

### Tárolás – kerékpár

Ne tegye ki a pedalecet hosszú ideig közvetlen napsütésnek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 0°C~25°C hőmérsékleten tárolja. Kerülje a korrozív gázokat, robbanásveszélyes környezetet és gyúlékony folyadékokat.

### Lítiumion-akkumulátor

Minden használat után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. Hosszú tároláskor kb. 50% kapacitáson tárolja. Ne töltsse beltérben, robbanásveszélyes/gyúlékony környezetben, gyúlékony aljzaton vagy gyúlékony anyagok közelében. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön; teljes töltöttség után fejezze be a töltést. Töltés/kisütés: 0~45°C; hosszú tárolás: 20°C~25°C. Ne szúrja ki, üsse vagy törje össze, ne szerelje szét; adja le szakszerű akkumulátor-újrahasznosításra.

## 9. Karbantartás

### Egyéb alkatrészek

Kormánycsapágó: évente szerelje le, tisztítsa és kenje meg; szükség esetén cserélje. Kötések: rendszeresen ellenőrizze az anyák, csavarok és gyorsárok feszességét. Fékek: havonta enyhén kenje a fékkábeleket; ellenőrizze a beállítást, és időben cserélje a kopó alkatrészeket. A rugós villát bízza szakemberre. A gumiabroncsokat rendszeresen ellenőrizze sérülés, kopás, vágás és levegőszivárgás szempontjából. A kerékagyakat havonta kenje. A pedálok és hajtókarok csapágóit kenje és ellenőrizze. A láncot 6 havonta vegye le és tisztítsa; legyen tiszta, de ne száraz. A fogaskoszorúkat rendszeresen tisztítsa és enyhén kenje. Ellenőrizze a felniket, küllőket, nyeret, ülécscövet és kitámasztót.

⚠ Kenéskor ne kerüljön kenőanyag a féktárcsákra vagy fékbetétekre. Ellenkező esetben a fékrendszer meghibásodhat. A sérült vagy kopott részeket időben cserélje ki.

## 10. Hibaelhárítás

### Hibaelhárítás

A kijelző nem működik vagy a jármű nem kapcsolható be: töltsse fel az akkumulátort; csatlakoztassa újra megfelelően és szorosan az elektromos vezetéket; kijelző- vagy vezérlőhiba esetén forduljon a viszonteladóhoz.

Az első lámpa nem működik: csatlakoztassa megfelelően a vezetéket; sérülés esetén forduljon a viszonteladóhoz.

Az akkumulátor nem tölthető: csatlakoztassa helyesen a töltőt, majd töltsse újra; megfelelő hőmérsékleten töltsse; sérülés esetén forduljon a viszonteladóhoz.

Elégtelen hatótáv: töltsse fel teljesen az akkumulátort, indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást és alakítsa ki takarékos vezetési szokásokat; az akkumulátor öregedése, kapacitáscsökkenése és alacsony hőmérséklet normális hatás.

A motor nem működik: állítsa be a fékkart, csatlakoztassa megfelelően a vezetéket, töltsse fel az akkumulátort; érzékelő- vagy vezérlőhiba esetén forduljon a viszonteladóhoz.

⚠ Ha más hiba merül fel és a táblázat nem ad megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. Speciális szerszámot igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy a szerviz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezzen.

## 11. Jótállás

A Foride könnyen igénybe vehető, megbízható és hatékony jótállási szolgáltatást biztosít. A jótállási idő a vásárlás napján kezdődik. Forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelés adatait, számlát vagy nyugtát.

Xtremer 2 – váz: 3 év; első villa, vezérlőegység, motor és töltő: 1 év; akkumulátor, LCD-kijelző, lánckerék, szabadonfutó, fékszerelvény, váltókar, váltó és első lámpa: 6 hónap; kitámasztó és pedál: 3 hónap; egyéb: 14 nap.

Jótállási folyamat: a vásárlónak elegendő vásárlási igazolást, a hiba leírását és látható bizonyítékát, valamint – ha van – a sorozatszámot kell benyújtania. A Foride dokumentálja a hibaelhárítás történetét. Minőségvizsgálathoz szükséges lehet a termék visszaküldése; eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolást használjon.

**12. Megfelelőségi nyilatkozatok****Érvényes vásárlási igazolás**

A Foride hivatalos viszonteladójától származó online rendelési szám; számla; dátummal ellátott vásárlási nyugta. A jótállási igényhez több igazolás is szükséges lehet, például átutalási bizonylat és a kezdeti szállítási cím igazolása.

A jótállás érvényét veszti, ha a termék a jótállási időn túl van, elveszett vagy ellopták, ingyenes/ajándék, nem megfelelően, szélsőséges hőmérsékleten vagy vízben használták, módosították, nem kompatibilis tartozékkal használták, nincs elegendő vásárlási igazolás, vagy nem támogatott szoftvert/firmware-t telepítettek rá. Az ügyfél által okozott kár és szállítás költségei az ügyfelet terhelik.

CE: a termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak. UKCA: a termék megfelel a Nagy-Britanniában értékesített termékek vonatkozó követelményeinek. Az újrahasznosítási jel azt jelenti, hogy a termék újrahasznosítható. Az áthúzott hulladékgyűjtő azt jelenti, hogy nem dobható a háztartási hulladékba, hanem külön gyűjtőhelyen kell leadni. Pohár: törékeny tartalom. Esernyő: óvja esőtől, tartsa szárazon. Figyelmeztető jel: veszély vagy külön figyelmet igénylő állapot.

# **FORiDE**



## Manual de utilizare

## Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la „pedal electric cycle”) sau EPAC (Electronically Power Assisted Cycles) este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei care furnizează putere de la motor pentru a pedala mai ușor și a vă deplasa mai repede. După activarea asistenței și selectarea nivelului, motorul livrează o anumită putere în timp ce pedalați. În mers se poate simți ca o ușoară împingere.

---



## **\*Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!\***

### **Cuprins**

1. Notă 2. Avertisment 3. Diagramă 4. Specificații 5. Conținutul pachetului  
6. Ghid de asamblare 7. Indicator luminos baterie 8. Ghid pentru afișajul LCD  
9. Întreținere 10. Depanare 11. Garanție 12. Declarații de conformitate

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noul pedelec pentru performanță, confort, plăcere și siguranță. Citiți manualul pentru a înțelege bicicleta și funcționarea corectă.

Faceți prima deplasare într-un spațiu sigur și controlat, departe de autovehicule, obstacole și alți bicicliști. Bicicletele implică anumite riscuri: respectați regulile de circulație, informați-vă despre reglementările locale înainte de circulația pe drumuri publice și purtați întotdeauna o cască omologată.

Pedelec-ul este livrat fără echipamentul obligatoriu de bază, care poate varia în funcție de zonă. Pentru drumuri publice, echipați-l conform legislației aplicabile. Produsul este destinat utilizării personale, nu comerciale. Păstrați manualul.

Înainte de fiecare încărcare verificați încărcătorul, cablul și ștecherul; dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul. Încărcarea bateriei în interior nu este recomandată. Înainte de deplasare verificați presiunea pneurilor și fixarea corectă, fermă, a roților și ghidonului. Verificați farul: să fie bine fixat, curat și neacoperit; înlocuiți reflectoarele deteriorate. Tija de șa trebuie introdusă mai adânc decât marcajul de inserare minimă.

## 2. ⚠️ Avertisment

Pe carosabil ud, distanța de frânare este de regulă mai mare decât pe carosabil uscat; frânați mai devreme. La frânare de urgență, acționați mai întâi maneta dreaptă pentru roata din spate, apoi maneta stângă, mai ales la viteză mare. Blocarea bruscă a roții din față poate provoca o cădere.

Evitați bălțile, noroiul umed, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedalele pe ploaie, furtună sau ninsoare. Dacă piesele electrice (unitatea de comandă, motorul și bateria) se umezesc, se pot deteriora ireversibil sau poate avea loc chiar o explozie a bateriei.

Ghidonul poate fi afectat de modul în care utilizatorul virează sau frânează. Bicicleta poate fi utilizată de un singur adult; nu transportați pasageri. Nu este o jucărie. Înainte de a împrumuta bicicleta, explicați utilizarea corectă. Nu modificați bicicleta; sunteți responsabil pentru problemele cauzate de modificări personale.

## 3. Diagramă



A. Ghidon cu afișaj B. Pipă C. Far  
D. Roată E. Furcă cu suspensie F. Frână  
G. Reflector pentru spate H. Pedală I. Lanț  
J. Deraior spate K. Motor L. Deraior față  
M. Reflector spate N. Șa O. Baterie

Dimensiunile Xtremor 2 27.5 și Xtremor 2 29 sunt în inch; marcasele A-O corespund diagramei.



1. Mâner 2. Manetă de frână 3. Schimbător de viteze  
4. Afișaj cu butoane 5. Sonerie

Dimensiunile bicicletei: valorile A-O sunt indicate în desen și în tabelele pentru Xtremier 2 27.5 și Xtremier 2 29.



Dimensiunile bicicletei: valorile A-O sunt indicate în desen și în tabelele pentru Xtremier 2 27.5 și Xtremier 2 29.

## 4. Specificații

### Date tehnice de bază

| Model                                                       | Xtremer 2 27.5                  | Xtremer 2 29                    |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Veľkosť rámu / Vázméret / Mărimea cadrului / Velikost rámu  | 27.5"×18"                       | 29"×19"                         |
| Rozložené rozmery / Méret / Dimensiune / Rozměry            | 1780×730×1040mm                 | 1820×730×1100mm                 |
| Šírka riadidiel / Kormány / Ghidon / Řídítka                | 720mm                           | 720mm                           |
| Hmotnosť / Tömeg / Greutate / Hmotnost                      | 27.5kg                          | 29.8kg                          |
| Vodotesnosť / Vízállóság / Etanșare / Voděodolnost          | IPX4                            | IPX4                            |
| Materiál rámu / Váz anyaga / Material cadru / Materiál rámu | Aluminium Alloy                 | Aluminium Alloy                 |
| Max. dojazd / Hatótáv / Autonomie / Dojezd – asistencia     | 120km                           | 120km                           |
| Ručný režim / Kézi / Manual / Ruční režim                   | No Limit                        | No Limit                        |
| Rýchlostný limit / Sebesség / Viteză / Limit rychlosti      | 25km/h                          | 25km/h                          |
| Úrovně asistencie / Rásegítés / Asistență / Asistence       | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) |
| Prehadzovačka / Váltó / Deraior / Přehazovačka              | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   |
| Motor – menovitý výkon/napätie                              | 250W / 36V                      | 250W / 36V                      |
| Max. výstupný krútiaci moment                               | 45N.M                           | 45N.M                           |
| Batéria – kapacita/napätie                                  | 15.6Ah / 36V                    | 15.6Ah / 36V                    |
| Energia batérie / Akkukapacitás                             | 561.6Wh                         | 561.6Wh                         |
| Čas nabíjania / Töltési idő / Timp / Doba                   | 8h                              | 8h                              |
| Brzda / Féktípus / Tip frână / Typ brzdy                    | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  |
| Brzdový kotúč – vonkajší priemer / átmérő                   | 160mm                           | 160mm                           |
| Brzdový kotúč – hrúbka / vastagság                          | 1.8mm                           | 1.8mm                           |
| Plášte / Gumi / Anvelope / Pneumatiky                       | 27.5"×2.35"                     | 29"×2.35"                       |
| Najlepší tlak v pneumatikách                                | 50~55PSI                        | 50~55PSI                        |
| Displej / Kijelző / Afișaj / Displej                        | 2.6" LCD                        | 2.6" LCD                        |
| Odpruženie / Rugóút / Cursă / Zdvih                         | Suspension Fork; 80mm           | Suspension Fork; 80mm           |
| Odporúčaná výška jazdca                                     | 160-195cm                       | 165-200cm                       |

## 5. Conținutul pachetului

Notă: datele despre viteză maximă și autonomie sunt furnizate de laboratorul Foride. Autonomia maximă este obținută cu încărcare completă, sarcină de 75kg, temperatură 26°C, viteză constantă 15km/h, pe drum drept și fără vânt puternic. Datele reale pot varia în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile de conducere și greutatea utilizatorului.

Pachet: pedelec Foride x 1; manual de utilizare x 1; încărcător x 1; pedală x 2 (stânga și dreapta); kit de scule x 1; cheie x 2; reflector pentru spițe x 2; reflector spate x 1; far x 1.

Pasul 1 – Montarea ghidonului: scoateți bicicleta și ridicați-o; slăbiți șuruburile colierului pipei; așezați ghidonul centrat; strângeți șuruburile.

Pasul 2 – Montarea roții față: întoarceți bicicleta; slăbiți sistemul de fixare rapidă al protecției temporare și scoateți protecția; introduceți roata între brațele furcii astfel încât axul să se așeze ferm în dropout-uri; strângeți șuruburile de pe ambele părți ale butucului.

### Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Open the stem clamp by loosening the screws on it.
- Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.
- Lock the stem clamp by tightening the screws.



### Step 2 Install the Front Wheel

- Put the bike upside down
- Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades)
- Tighten the screws on both sides of the wheel hub to secure the wheel.





### Step 3 Install the Headlight

#### Pasul 3 - Montarea farului

A) Atașați farul la puntea furcii. B) Treceti șurubul prin suportul farului și puntea furcii și strângeți-l. C) Conectați cablul farului.



#### Pasul 4 - Montarea pedalelor

Înșurubați pedala stângă și pedala dreaptă pe brațul de pedalier corespunzător, conform marcajelor.



### Pasul 5 ? Montarea ?eii

A) Glisa?i reflectorul spate pe tija de ?a ?i pozi?iona?i-l corect. B) Strânge?i ?urubul reflectorului. C) Introduce?i tija de ?a în tubul de ?a. D) Regla?i în?l?imea ?i fixa?i-o prin strângerea ?i blocarea sistemului de fixare rapid?.



### Pasul 6 ? Montarea bateriei

A) Glisa?i bateria pe ?in? pân? când se fixeaz?. B) Introduce?i cheia ?i roti?i-o în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca bateria.



## Scoaterea bateriei

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic pentru a debloca bateria. B) Scoateți bateria de pe șină.



## Pasul 7 - Pornirea alimentării

Porniți afișajul. Bicicleta este gata de plecare.

### 7.Battery Indicator Light Instruction



### 7. Indicator luminos baterie

#### Indicator luminos baterie

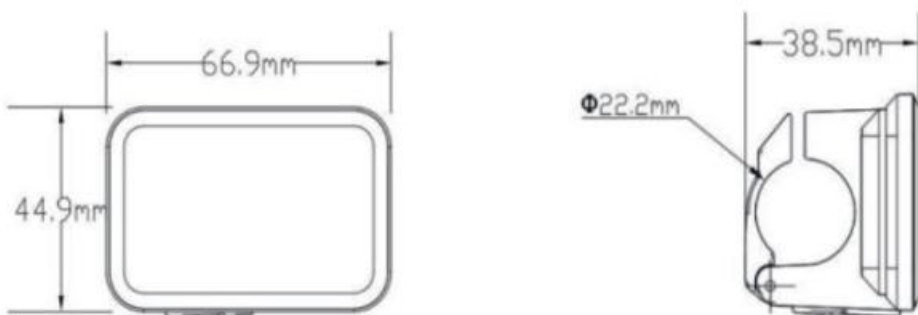
Relația dintre numărul de lumini aprinse și nivelul bateriei la descărcare cu curenți 1C: 4 lumini: 66%-100%; 3 lumini: 51%-65%; 2 lumini: 11%-50%; 1 lumină: 0-10% (este aprinsă numai lumina roșie).

## 8. Ghid pentru afișajul LCD

### Avertisment

1. Opriti alimentarea bicicletei înainte de a deconecta instrumentul; în caz contrar poate fi deteriorat permanent. 2. Nu scufundați instrumentul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o lavetă moale, umedă; nu folosiți detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. 3. Respectați reglementările locale la eliminarea instrumentului.

Dimensiuni: 66.9mm × 44.9mm; adâncime 38.5mm; diametrul clemei Φ22.2mm.



### Contents on the Display



|   |                 |               |   |            |
|---|-----------------|---------------|---|------------|
| 1 | Battery Level   | Odometer      | 8 | Speed Unit |
| 2 | Real Time Speed | Trip Distance | 9 | Plus       |

Elemente afișate: 1 Nivel baterie; 2 Viteză în timp real; 3 Indicator de eroare; 4 Nivel de asistență; 5 Mod de mers pe jos; 6 Odometru / distanță parcursă / viteză maximă / viteză medie; 7 Indicator far; 8 Unitate viteză; 9 Plus; 10 Minus; 11 Pornire/oprire.

Indicator nivel baterie: 81%?100%, 61%?80%, 41%?60%, 21%?40%, 0%?20%.

Func?ii ?i utilizare

Pornire/oprire: ap?sa?i lung Pornire/oprire pentru a porni/opri afi?ajul. Acesta se opre?te automat dup? 5 minute de neutilizare a bicicletei.

## Functions & Operations

### Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

**Note:** The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

Lumin? pornit?/oprit?: ap?sa?i lung Plus pentru a porni/opri farul. Luminozitatea ilumin?rii de fundal LCD scade c?nd farul este pornit ?i revine c?nd este oprit.



### Shift Assist Level

Schimbarea nivelurilor de asisten??: ap?sa?i scurt Plus sau Minus pentru cele 5 niveluri: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h ?i 25km/h.



Mod de mers pe jos 6km/h

Apăsăți lung Minus pentru activare și mențineți apăsat butonul; modul se dezactivează la eliberare.



Ștergerea distanței parcurse

Apăsăți lung Pornire/oprire și Minus mai mult de 2 secunde pentru a șterge datele de deplasare.



Restabilirea setărilor din fabrică

Apăsăți lung Pornire/oprire și Plus mai mult de 2 secunde pentru pagina de setări. Apăsăți scurt Plus sau Minus pentru a activa/dezactiva restabilirea (dEF-n: dezactivat; dEF-y: activat).

Când este activat, apăsați scurt Pornire/oprire: apare pentru scurt timp dEF-0 și începe restabilirea. La final, se revine la interfața principală.



## Verificarea informa?iilor suplimentare

La pornire sunt afi?ate implicit viteza în timp real ?i distan?a parcurs?. Ap?sa?i scurt Pornire/oprire pentru a comuta între distan?a parcurs?, odometru, viteza maxim? ?i viteza medie.



## Meniu ascuns

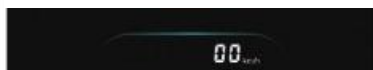
Cu afi?ajul pornit, ap?sa?i Plus ?i Minus mai mult de 2 secunde. Ap?sa?i scurt Plus/Minus pentru a comuta paginile. Ap?sa?i Pornire/oprire pentru setarea paginii; Plus/Minus modific? valoarea, iar Pornire/oprire o salveaz?. Ap?sarea lung? Pornire/oprire iese din meniu.

01P: Reglarea luminozit??ii de fundal LCD. Plus/Minus regleaz?, Pornire/oprire salveaz?. 01: cea mai redus?; 02: standard; 03: cea mai mare.

(Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: Comutare între unități metrică și imperială. Plus/Minus comută; Pornire/oprire salvează. (00: metric; 01: imperial.)



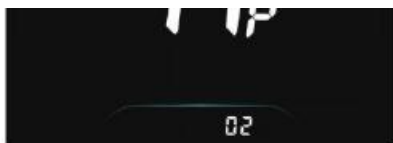
04P: Timp de oprire automat. Plus/Minus setează 0-60 minute. Valoarea implicită este 5 minute; 00 înseamnă oprire automat. Pornire/oprire salvează.



08P: Limită de viteză. Plus/Minus setează limita; Pornire/oprire salvează.



11P: Sensibilitate PAS. Plus/Minus setează sensibilitatea asistenței la pedalare în intervalul 1-24; Pornire/oprire salvează.



12P: Intensitate PAS. Plus/Minus seteaz? intensitatea asisten?ei la pedalare între Pornire/oprire salveaz?. (0: intensitate minim?; 5: maxim?.)



16P: ?tergere ODO. Plus/Minus activeaz?/dezactiveaz? ?tergerea ODO; Pornire/oprire salveaz?. (00: dezactivat?; 01: activat?.)



19P: Parol? la pornire. Plus/Minus activeaz?/dezactiveaz? parola; parola implicit? este 1212. Pornire/oprire salveaz? (PSd-n: dezactivat?; PSd-y: activat?). Când parola este activat?, ap?sa?i Pornire/oprire, modifica?i cifra care clipe?te cu Plus/Minus ?i ap?sa?i Pornire/oprire pentru cifra urm?toare. Dup? cele patru cifre, ap?sa?i Pornire/oprire pentru salvare.

to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

## 8. Ghid pentru afișajul LCD

Urmărirea erorilor

E01 – Motorul este în afara fazei. Soluții: înlocuiți motorul; înlocuiți controlerul; verificați cablul motorului.

E02 – Problemă la maneta de frână. Soluții: verificați cablul de frână; înlocuiți maneta; înlocuiți controlerul.

E04, E80 – Eroare de comunicare între afișaj și controler. Soluții: înlocuiți afișajul; înlocuiți controlerul; verificați cablul de comunicare.

E08 – Defecțiune de subțensiune. Soluții: încărcați bateria; înlocuiți bateria; înlocuiți controlerul; înlocuiți afișajul.

E10 – Defecțiune controler. Soluții: înlocuiți controlerul; înlocuiți magistrala controlerului.

E40 – Anomalie semnal Hall motor. Soluții: înlocuiți motorul; înlocuiți cablul adaptorului motorului; înlocuiți controlerul.

## 9. Întreținere

### Curățare

Stergeți cadrul principal cu o lavetă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi curățată cu periută și pastă de dinți, apoi cu o lavetă moale, umedă. Nu spălați pedelec-ul cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu îl scufundați și nu folosiți spălător cu presiune sau furtun.

### Depozitare – bicicletă

Nu expuneți pedelec-ul mult timp la soare direct sau ploaie; depozitați-l într-un loc uscat și sigur, la 0°C~25°C. Evitați gazele corozive, mediile explozive și lichidele inflamabile.

### Baterie litiu-ion

Încărcați bateria după fiecare utilizare și nu o descărcați complet. Pentru depozitare îndelungată, păstrați-o la aproximativ 50% din capacitate. Nu încărcați în interior, în mediu exploziv/inflamabil, pe suprafață inflamabilă sau lângă materiale inflamabile. Nu încărcați baterii deteriorate ori care prezintă scurgeri; opriți încărcarea când este plină. Încărcați/descărcați la 0~45°C; pentru neutilizare îndelungată păstrați la 20°C~25°C. Nu perforați, loviți, zdrobiți sau demontați bateria; predați-o la un centru specializat de reciclare.

## 9. Întreținere

### Alte componente

Set direcție: demontați, curățați și ungeți anual; înlocuiți dacă este necesar. Îmbinări: verificați periodic strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și dispozitivelor de fixare rapidă. Frâne: ungeți ușor cablurile lunar; verificați reglajul și înlocuiți la timp piesele uzate. Furca cu suspensie trebuie servită de specialiști. Verificați regulat pneurile pentru deteriorări, uzură, tăieturi și pierderi de aer. Ungeți butucii lunar. Ungeți rulmenții pedalelor și brațelor și verificați strângerea. Demontați și curățați lanțul la fiecare 6 luni; trebuie să fie curat, dar nu uscat. Curățați regulat pinioanele și ungeți ușor. Verificați jantele, spițele, șaua, tija de șa și cricul.

⚠ La ungere, nu lăsați lubrifianț pe discurile și plăcuțele de frână. Sistemul de frânare poate să nu funcționeze. Înlocuiți la timp piesele deteriorate sau uzate.

## 10. Depanare

### Depanare

Afișajul nu funcționează sau vehiculul nu pornește: încărcați bateria; reconectați corect și ferm cablul electric; pentru afișaj sau controler deteriorat contactați revânzătorul.

Farul nu funcționează: conectați cablul corect; în caz de deteriorare contactați revânzătorul.

Bateria nu se încarcă: conectați corect încărcătorul și reîncărcați; încărcați la o temperatură corespunzătoare; în caz de deteriorare contactați revânzătorul.

Autonomie insuficientă: încărcați complet bateria, verificați presiunea pneurilor înainte de utilizare și adoptați un stil de condus eficient; îmbătrânirea bateriei, reducerea capacității și temperatura scăzută sunt factori normali.

Motorul nu funcționează: reglați maneta de frână, conectați corect cablul electric, încărcați bateria; pentru senzor sau controler defect contactați revânzătorul.

⚠ Pentru orice altă defecțiune care nu apare în tabel, contactați revânzătorul. Lucrările de întreținere sau reparație care necesită scule și tehnici speciale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de service.

## 11. Garanție

Foride oferă un serviciu ușor de accesat, fiabil și eficient pentru produsele aflate în garanție. Perioada de garanție începe la data achiziției. Contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați datele comenzii, factura sau chitanța.

Xtremer 2 – cadru: 3 ani; furcă față, controler, motor și încărcător: 1 an; baterie, afișaj LCD, foaie de angrenaj, roată liberă, ansamblu frână, schimbător de viteze, deraior și far: 6 luni; cric și pedală: 3 luni; altele: 14 zile.

Proces de garanție: cumpărătorul trebuie să prezinte dovada suficientă a cumpărării, descrierea defectului, dovada vizibilă a defectului și, dacă există, numărul de serie. Foride trebuie să documenteze ce se întâmplă la depanare. Poate fi necesară returnarea produsului pentru verificarea calității; utilizați ambalajul original sau aprobat de dealer.

**12. Declarații de conformitate**

Dovada validă a cumpărării

Numărul comenzii online de la un revânzător autorizat Foride; factura; chitanța dată. Pentru cererea de garanție pot fi necesare mai multe dovezi, de exemplu confirmarea transferului și adresa la care articolul a fost expediat inițial.

Garanția este nulă dacă produsul este în afara perioadei de garanție, pierdut sau furat, gratuit/cadou, utilizat necorespunzător sau la temperaturi extreme ori în apă, modificat, utilizat cu accesorii incompatibile, fără dovadă suficientă de cumpărare sau cu software/firmware neacceptat. Clientul suportă costurile pentru deteriorarea cauzată de client și transport.

CE: produsul respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene. UKCA: produsul respectă cerințele aplicabile produselor vândute în Marea Britanie. Simbolul reciclării arată că produsul poate fi reciclat. Coșul barat arată că nu trebuie eliminat cu deșeurile menajere, ci predat separat. Pahar: conținut fragil. Umbrelă: feriți de ploaie și păstrați uscat. Semnul de avertizare indică un pericol sau o situație ce necesită atenție specială.

# **FORiDE**



## Uživatelská příručka

## Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) neboli EPAC (Electronically Power Assisted Cycles) je typ elektrického jízdního kola, u něhož je šlapání jezdce podporováno elektromotorem.

Asistence šlapání je režim jízdního kola, který dodává výkon motoru, abyste mohli snáze šlapat a jeli rychleji. Po zapnutí asistence a zvolení její úrovně bude motor při šlapání poskytovat určitý výkon. Při jízdě to může působit jako mírné postrčení.



## **\*Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku!\***

### Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Návod k montáži
7. Indikátor stavu baterie
8. Průvodce LCD displejem
9. Údržba
10. Řešení potíží
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

Před první jízdou je důležité dobře poznat nový pedelec, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Pro správné používání si nejdříve přečtěte tuto příručku.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a jiné cyklisty. Jízdní kola jsou vozidla s určitými riziky. Dodržujte pravidla silničního provozu, před první jízdou po veřejných komunikacích se seznámte s místními předpisy a vždy si nasadte schválenou přilbu.

Pedelec se dodává bez základní povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Pro provoz na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných právních předpisů. Výrobek je určen pro osobní, nikoli komerční použití. Příručku uschovejte.

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte. Nabíjení baterie v interiéru se nedoporučuje. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek. Zkontrolujte upevnění, čistotu a odkrytí světlometu; poškozené odrazky vyměňte. Sedlovka musí být zasunuta hlouběji než po značku minimálního zasunutí.

## 2. ⚠ Varování

Na mokré vozovce je brzdná dráha obvykle delší než na suché; brzděte proto dříve. Při nouzovém brzdění nejprve použijte pravou brzdovou páku pro zadní kolo, poté levou páku, zejména při vyšší rychlosti. Náhlé zablokování předního kola může způsobit pád.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, močálům, vodě, sněhu a ledu. Pedelec nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Pokud elektrické části (řídící jednotka, motor a baterie) zvlhnou, mohou se nenávratně poškodit nebo může dojít i k výbuchu baterie.

Řídítka mohou být ovlivněna způsobem řízení nebo brzdění. Kolo smí současně používat pouze jedna dospělá osoba; nepřevážujte cestující. Nejde o hračku. Před zapůjčením každého uživatele poučte o správném používání. Kolo neupravujte; za problémy způsobené vlastní úpravou odpovídáte vy.

## 3. Schéma



A. Řídítka s displejem B. Představec C. Světlomet  
D. Kolo E. Odpružená vidlice F. Brzda  
G. Odrážka výpletu H. Pedál I. Řetěz  
J. Zadní přehazovačka K. Motor L. Přesmykač  
M. Zadní odrážka N. Sedlo O. Baterie

Rozměry modelů Xtremor 2 27.5 a Xtremor 2 29 jsou uvedeny v palcích; označení A-O odpovídají nákresu.



1. Rukojeť 2. Brzdová páka 3. Řadicí páčka  
4. Displej s tlačítky 5. Zvonek

Rozměry kola: hodnoty A-O jsou uvedeny na nákresu a v tabulkách pro Xtremér 2 27.5 a Xtremér 2 29.



Rozměry kola: hodnoty A-O jsou uvedeny na nákresu a v tabulkách pro Xtremér 2 27.5 a Xtremér 2 29.

## 4. Specifikace

### Základní technické údaje

| Model                                                       | Xtremer 2 27.5                  | Xtremer 2 29                    |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Veľkosť rámu / Vázméret / Mărimea cadrului / Velikost rámu  | 27.5"×18"                       | 29"×19"                         |
| Rozložené rozmery / Méret / Dimensiune / Rozměry            | 1780×730×1040mm                 | 1820×730×1100mm                 |
| Šírka riadidiel / Kormány / Ghidon / Řídítka                | 720mm                           | 720mm                           |
| Hmotnosť / Tömeg / Greutate / Hmotnost                      | 27.5kg                          | 29.8kg                          |
| Vodotesnosť / Vízállóság / Etanșare / Voděodolnost          | IPX4                            | IPX4                            |
| Materiál rámu / Váz anyaga / Material cadru / Materiál rámu | Aluminium Alloy                 | Aluminium Alloy                 |
| Max. dojazd / Hatótáv / Autonomie / Dojezd – asistencia     | 120km                           | 120km                           |
| Ručný režim / Kézi / Manual / Ruční režim                   | No Limit                        | No Limit                        |
| Rýchlostný limit / Sebesség / Viteză / Limit rychlosti      | 25km/h                          | 25km/h                          |
| Úrovně asistencie / Rásegítés / Asistență / Asistence       | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) | 12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5) |
| Prehadzovačka / Váltó / Deraior / Přehazovačka              | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   | 3 (Front), 8 (Rear) — Shimano   |
| Motor – menovitý výkon/napätie                              | 250W / 36V                      | 250W / 36V                      |
| Max. výstupný krútiaci moment                               | 45N.M                           | 45N.M                           |
| Batéria – kapacita/napätie                                  | 15.6Ah / 36V                    | 15.6Ah / 36V                    |
| Energia batérie / Akkukapacitás                             | 561.6Wh                         | 561.6Wh                         |
| Čas nabíjania / Töltési idő / Timp / Doba                   | 8h                              | 8h                              |
| Brzda / Féktípus / Tip frână / Typ brzdy                    | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  | Hydraulic Disc Brake & E-Brake  |
| Brzdový kotúč – vonkajší priemer / átmérő                   | 160mm                           | 160mm                           |
| Brzdový kotúč – hrúbka / vastagság                          | 1.8mm                           | 1.8mm                           |
| Plášte / Gumi / Anvelope / Pneumatiky                       | 27.5"×2.35"                     | 29"×2.35"                       |
| Najlepší tlak v pneumatikách                                | 50~55PSI                        | 50~55PSI                        |
| Displej / Kijelző / Afișaj / Displej                        | 2.6" LCD                        | 2.6" LCD                        |
| Odpruženie / Rugóút / Cursă / Zdvih                         | Suspension Fork; 80mm           | Suspension Fork; 80mm           |
| Odporúčaná výška jazdca                                     | 160-195cm                       | 165-200cm                       |

## 5. Obsah balení

Poznámka: údaje o maximální rychlosti a dojezdu poskytuje laboratoř Foride. Maximálního dojezdu je dosaženo při plném nabití, zatížení 75kg, teplotě 26°C, stálé rychlosti 15km/h, na rovné silnici bez silného větru. Skutečné údaje se mohou lišit podle stavu silnice, teploty, vlhkosti, větru, jízdních návyků a hmotnosti jezdce.

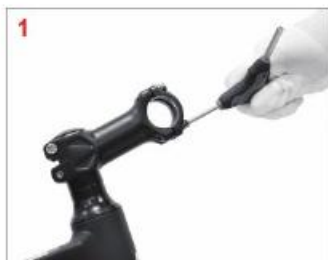
Balení: pedelec Foride x 1; uživatelská příručka x 1; nabíječka x 1; pedál x 2 (levý a pravý); sada nářadí x 1; klíč x 2; odrazka výpletu x 2; zadní odrazka x 1; světlomet x 1.

Krok 1 – Montáž řídítek: vyjměte kolo a postavte je; povolením šroubů otevřete objímku představce; umístěte řídítka na představec tak, aby objímka byla uprostřed; šrouby dotáhněte.

Krok 2 – Montáž předního kola: otočte kolo; uvolněte rychloupínání dočasné ochrany a ochranu sejměte; vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby osa pevně dosedla do patek; utáhněte šrouby na obou stranách náboje.

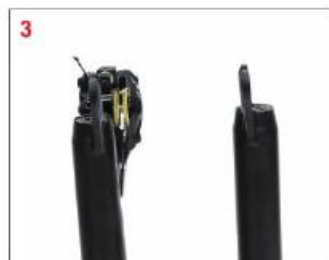
### Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Open the stem clamp by loosening the screws on it.
- Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.
- Lock the stem clamp by tightening the screws.



### Step 2 Install the Front Wheel

- Put the bike upside down
- Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- Tighten the screws on both sides of the wheel hub to secure the wheel.





### Step 3 Install the Headlight

#### Krok 3 - Montáž světlometu

A) Připevněte světlomet k můstku vidlice. B) Prostrčte šroub držákem světlometu a můstkem vidlice a dotáhněte jej. C) Připojte kabel světlometu.



#### Krok 4 - Montáž pedálů

Našroubujte levý a pravý pedál na příslušnou kliku podle označení.



### Krok 5 ? Montáž sedla

A) Nasuňte zadní odrazku přes sedlovku a ponechte ji ve správné poloze. B) Dotáhněte šroub odrazky. C) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky. D) Nastavte vhodnou výšku sedla a upevněte ji dotažením a zajištěním rychloupínače.



### Krok 6 ? Montáž baterie

A) Posuňte baterii po lišce, ať zacvakne na místo. B) Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček pro zajištění baterie.



## Vyjmutí baterie

A) Vložte klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček, abyste baterii odemkli. B) Sejměte baterii z lišty.



## Krok 7 - Zapnutí napájení

Zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě.

### 7.Battery Indicator Light Instruction



### 7. Indikátor stavu baterie

#### Indikátor stavu baterie

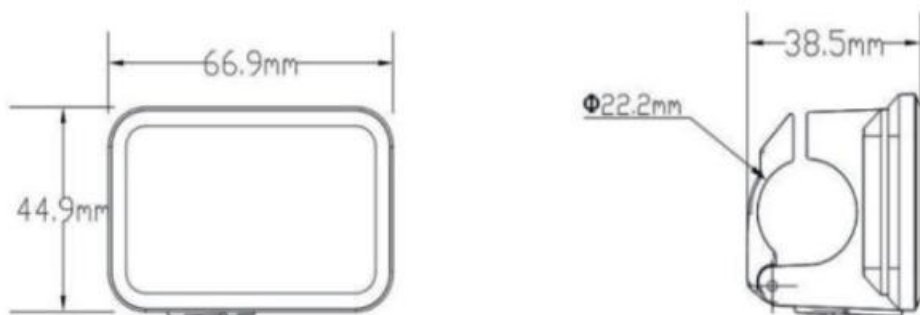
Vztah mezi počtem rozsvícených kontrolky a úrovní baterie při vybíjení proudem 1C: 4 kontrolky: 66%-100%; 3 kontrolky: 51%-65%; 2 kontrolky: 11%-50%; 1 kontrolka: 0-10% (svítí pouze červená).

## 8. Průvodce LCD displejem

### Varování

1. Před odpojením přístroje vypněte napájení kola, jinak může dojít k trvalému poškození přístroje. 2. Přístroj nenamáčejte ani nečistěte proudem vody. Otírejte jej měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla. 3. Při likvidaci přístroje dodržujte místní předpisy.

Rozměry: 66.9mm × 44.9mm; hloubka 38.5mm; průměr objímky  $\Phi 22.2$ mm.



### Contents on the Display



|   |                 |               |   |            |
|---|-----------------|---------------|---|------------|
| 1 | Battery Level   | Odometer      | 8 | Speed Unit |
| 2 | Real Time Speed | Trip Distance | 9 | Plus       |

Údaje na displeji: 1 Stav baterie; 2 Aktuální rychlost; 3 Indikátor chyby; 4 Úroveň asistence; 5 Režim chůze; 6 Počítadlo kilometrů / vzdálenost jízdy / maximální rychlost / průměrná rychlost; 7 Indikátor světlometu; 8 Jednotka rychlosti; 9 Plus; 10 Mínus; 11 Zap./vyp.

Indikátor stavu baterie: 81%?100%, 61%?80%, 41%?60%, 21%?40%, 0%?20%.

## Funkce a ovládání

Zap./vyp.: dlouhým stiskem Zap./vyp. zapnete nebo vypnete displej. Displej se automaticky vypne po 5 minutách nepoužívání kola.

## Functions & Operations

### Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

**Note:** The display will automatically turn off after 5 minutes of not using the bike.

Sv?tlo zap./vyp.: dlouhým stiskem Plus zapnete/vypnete sv?tlomet. Po zapnutí sv?tlometu se sníží jas podsvícení LCD; po vypnutí se obnoví.



### Light Assistance

Zm?na úrovní asistence: krátkým stiskem Plus nebo Mínus p?epínáte mezi 5 úrovn?mi: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h a 25km/h.



Režim ch?ze 6km/h

Dlouhým stiskem Mínus aktivujete režim ch?ze; tlačítko dr?te stisknuté. Po uvolnění se režim vypne.



Vymazání vzdálenosti jízdy

Podržte Zap./vyp. a Mínus déle než 2 sekundy pro vymazání údaj? o jízdu?.



Obnovení továrního nastavení

Podržte Zap./vyp. a Plus déle než 2 sekundy pro vstup na stránku ?dE?. Krátkým stiskem Plus nebo Mínus povolíte nebo zakážete obnovení (dEF-n: zakázáno; dEF-y: povoleno). Po povolení krátce stiskněte Zap./vyp.; na chvíli se zobrazí dEF-0 a zahájí se obnovení. Po dokončení se displej vrátí na domovské rozhraní.



Zobrazení dalších informací

Po zapnutí se standardně zobrazuje aktuální rychlost a vzdálenost jízdy. Krátkým stiskem Zap./vyp. přepínáte mezi vzdáleností jízdy, pořadím kilometrů, maximální a průměrnou rychlostí.



Skryté menu

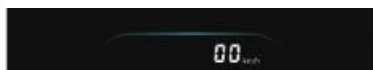
Při zapnutí displeji podržte Plus a Mínus déle než 2 sekundy. Krátkým stiskem Plus/Mínus přepínáte stránky. Krátkým stiskem Zap./vyp. otevřete nastavení aktuální stránky; Plus/Mínus změní hodnotu a Zap./vyp. ji uloží. Dlouhým stiskem Zap./vyp. menu ukončíte.

01P: Nastavení jasu podsvícení LCD. Plus/Mínus nastaví jas; Zap./vyp. uloží. 01: nejtmavší; 02: standardní; 03: nejsvětlejší.

(Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P: Přepínání metrických a imperiálních jednotek. Plus/Mínus přepíná; Zap./vyp. uloží.  
(00: metrické; 01: imperiální.)



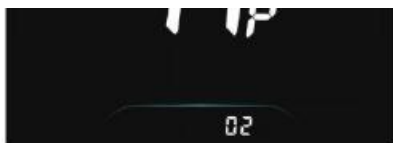
04P: Nastavení času automatického vypnutí. Plus/Mínus nastaví 0-60 minut. Výchozí hodnota je 5 minut; 00 znamená bez automatického vypnutí. Zap./vyp. uloží.



08P: Nastavení omezení rychlosti. Plus/Mínus nastaví limit; Zap./vyp. uloží.



11P: Nastavení citlivosti PAS. Plus/Mínus nastaví citlivost asistence řazení v rozsahu 1-24; Zap./vyp. uloží.



12P: Nastavení intenzity PAS. Plus/Mínus nastaví intenzitu asistence ?lapání v ro  
0-5; Zap./vyp. uloží. (0: nejní??í intenzita; 5: nejvy??í intenzita.)



16P: Vymazání ODO. Plus/Mínus povolí nebo zaká?e vymazání ODO; Zap./vyp. uloží.  
(00: zakázáno; 01: povoleno.)



19P: Heslo p?i zapnutí. Plus/Mínus povolí nebo zaká?e heslo; výchozí heslo je 1212.  
Zap./vyp. uloží (PSd-n: zakázáno; PSd-y: povoleno). Je-li heslo povoleno, krátce  
stiskn?te Zap./vyp., nastavte blikající ?íslici pomocí Plus/Mínus a Zap./vyp. p?ejd?te na  
další ?íslici. Po ?tyzech ?íslicích Zap./vyp. uloží.

to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.

## 8. Průvodce LCD displejem

### Sledování chyb

E01 – Motor je mimo fázi. Řešení: vyměňte motor; vyměňte řídicí jednotku; zkontrolujte kabel motoru.

E02 – Problém s brzdovou pákou. Řešení: zkontrolujte kabel brzdy; vyměňte brzdovou páku; vyměňte řídicí jednotku.

E04, E80 – Chyba komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou. Řešení: vyměňte displej; vyměňte řídicí jednotku; zkontrolujte komunikační kabel.

E08 – Porucha podpětí. Řešení: nabijte baterii; vyměňte baterii; vyměňte řídicí jednotku; vyměňte displej.

E10 – Porucha řídicí jednotky. Řešení: vyměňte řídicí jednotku; vyměňte sběrnici řídicí jednotky.

E40 – Abnormalita Hallova signálu motoru. Řešení: vyměňte motor; vyměňte kabel adaptéru motoru; vyměňte řídicí jednotku.

## 9. Údržba

### Čištění

Hlavní rám otírejte měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou špínu lze odstranit zubním kartáčkem a zubní pastou a poté otřít měkkým vlhkým hadříkem. Pedelec nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/těkavými rozpouštědly. Kolo nenamáčejte ani nečistěte tlakovou myčkou či hadicí.

### Skladování – jízdní kolo

Nevystavujte pedelec dlouhodobě přímému slunci nebo dešti; skladujte jej na suchém bezpečném místě při 0°C~25°C. Vyhňte se korozivním plynům, výbušnému prostředí a hořlavým kapalinám.

### Lithium-iontová baterie

Po každé jízdě baterii nabijte a nenechte ji zcela vybit. Při dlouhodobém skladování ji udržujte nabitou asi na 50% kapacity. Nenabíjejte v interiéru, ve výbušném/hořlavém prostředí, na hořlavém podkladu nebo blízko hořavin. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii; nabíjení ukončete po plném nabití. Nabíjejte/vybíjejte při 0~45°C; při dlouhém nepoužívání skladujte při 20°C~25°C. Baterii nepropichujte, neudeřte, nedrťte ani nerozebírejte; odevzdejte ji do odborného sběru.

## 9. Údržba

### Ostatní díly

Hlavové složení: každoročně demontujte, vyčistěte a namažte; podle potřeby vyměňte. Spoje: průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínacích zařízení. Brzdy: měsíčně lehce namažte brzdová lanka; kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené díly. Odpruženou vidlici svěřte odborníkům. Pneumatiky pravidelně kontrolujte na poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu. Náboje mažte měsíčně. Mažte ložiska pedálů a klik a kontrolujte dotažení. Řetěz sejměte a čistěte každých 6 měsíců; musí být čistý, ale ne suchý. Pravidelně čistěte pastorky a lehce je mažte. Kontrolujte ráfky, výplet, sedlo, sedlovku a stojan.

⚠ Při mazání nenechte mazivo dostat na brzdové kotouče a destičky. Brzdový systém by mohl selhat. Poškozené či opotřebené díly včas vyměňte.

## 10. Řešení potíží

### Řešení potíží

Displej nefunguje nebo nelze zapnout vozidlo: nabijte baterii; správně a pevně znovu připojte elektrický kabel; při poškozeném displeji nebo řídicí jednotce kontaktujte prodejce.

Přední světlo nefunguje: správně připojte kabel; při poškození kontaktujte prodejce.

Baterii nelze nabít: správně připojte nabíječku a znovu nabíjejte; nabíjejte při vhodné teplotě; při poškození kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd: plně nabijte baterii, před použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách a osvojte si úspornou jízdu; stárnutí baterie, pokles kapacity a nízká teplota jsou běžné vlivy.

Motor nefunguje: seřídte brzdovou páku, správně připojte elektrický kabel, nabijte baterii; při poruše snímače nebo řídicí jednotky kontaktujte prodejce.

⚠ Pokud nastane jiná porucha, kterou tabulka neřeší, kontaktujte prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy má provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

## 11. Záruka

Foride poskytuje snadný, spolehlivý a účinný servis výrobků v záruce. Záruční doba začíná dnem nákupu. Kontaktujte prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, a poskytněte údaje o objednavce, fakturu nebo účtenku.

Xtremer 2 – rám: 3 roky; přední vidlice, řídící jednotka, motor a nabíječka: 1 rok; baterie, LCD displej, převodník, volnoběžka, brzdová sestava, řadicí páčka, přehazovačka a přední světlo: 6 měsíců; stojan a pedál: 3 měsíce; ostatní: 14 dní.

Záruční postup: kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu, popis závady, viditelný doklad o závadě a případně sériové číslo. Foride musí zdokumentovat průběh řešení potíží. Pro kontrolu kvality může být nutné výrobek vrátit; použijte původní nebo prodejcem schválený obal.

## 12. Prohlášení o shodě

Platný doklad o nákupu

Číslo online objednávky od autorizovaného prodejce Foride; prodejní faktura; datovaný prodejní doklad. K vyřízení záruky může být zapotřebí více dokladů, například potvrzení převodu a adresy původního doručení.

Záruka pozbývá platnosti, je-li výrobek po záruční době, ztracený nebo odcizený, bezplatný/darovaný, používán nevhodně nebo v extrémních teplotách či ve vodě, upravený, používán s nekompatibilním příslušenstvím, bez dostatečného dokladu o nákupu nebo s nepodporovaným softwarem/firmwarem. Náklady na poškození zaviněné zákazníkem a přepravu nese zákazník.

CE: výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství. UKCA: výrobek splňuje příslušné požadavky pro výrobky prodávané ve Velké Británii. Recyklační symbol znamená, že výrobek lze recyklovat. Přeskrtnutá popelnice znamená, že výrobek nepatří do komunálního odpadu a musí být odevzdán do odděleného sběru. Sklenice: obsah je křehký. Deštník: chraňte před deštěm, udržujte v suchu. Výstražný symbol označuje nebezpečí nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.