

KuKirin M4 Pro
USER MANUAL

EN



www.KuKirin.com



Users shall ride in strict accordance with traffic laws and regulations. If there are special local laws and regulations, users shall ride legally in accordance with local laws and regulations.

Please read the instructions carefully before using the product

We are glad introduce to you our new product.

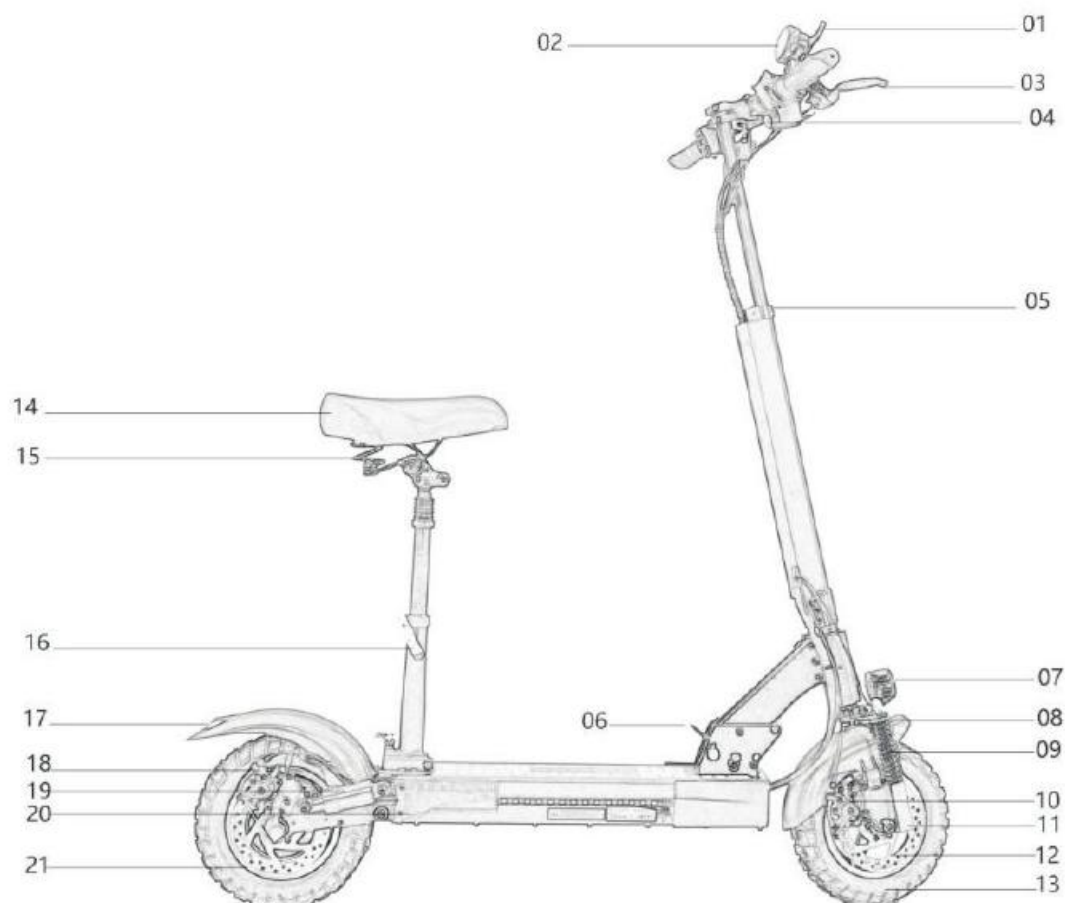
When we developing this product, we were inspired by the world outlook that the vehicle shall be easy to use in everywhere and accessible to everyone.

During three-year work, we paid special attention to details, in order to make driving more comfortable, and the folding and unfolding process simpler.

We hope the electric scooter will become an integral part of your life.

Hope you enjoy the journey and drive safely!

Main Parts

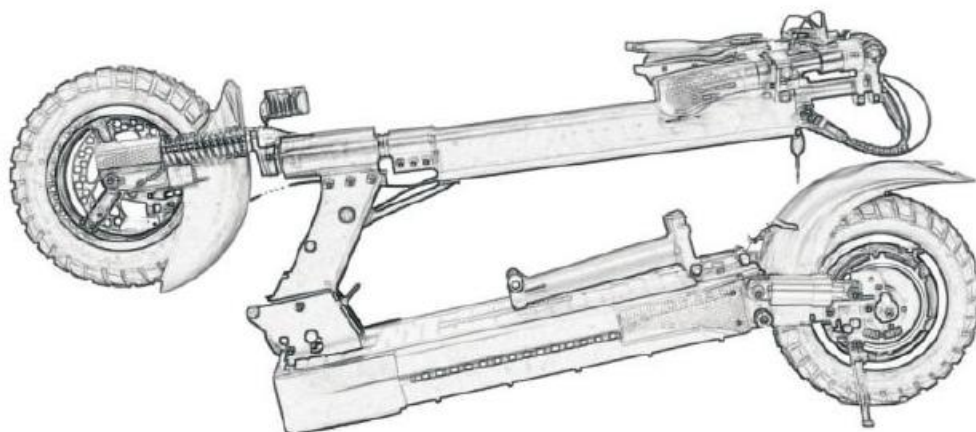


01: Accelerator
 02: Meter
 03: Rear Brake Control Bar
 04: Key of Electric Lock
 05: Height Adjust Lock
 06: Folding Plug
 07: Headlight with Horn
 08: Front Fender
 09: Front Dampers
 10: Front Disc Brake
 11: Reflective Stickers

12: Front Disc Plate
 13: Front Tire
 14: Seat Bag
 15: Seat Bag Folding Plug
 16: Seat Height Adjust Lock
 17: Taillight
 18: Rear Disc Brake
 19: Rear Dampers
 20: Side Lights
 21: Hall Motor

Assembly the Electric Scooter

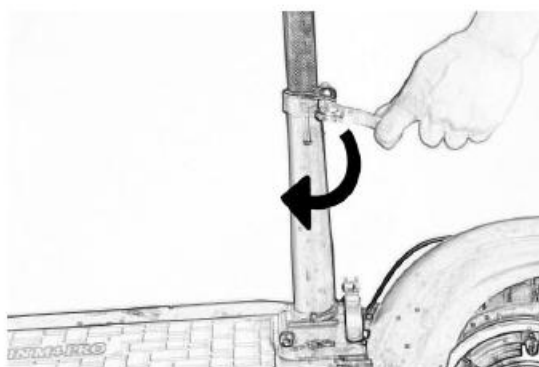
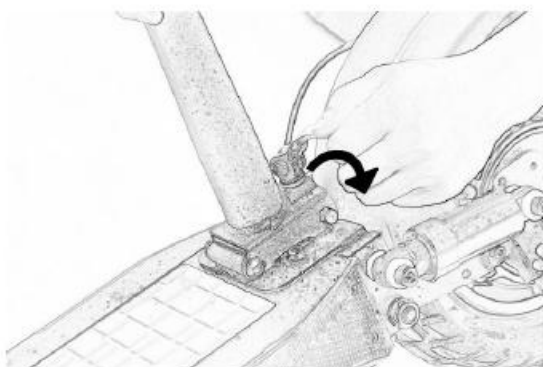
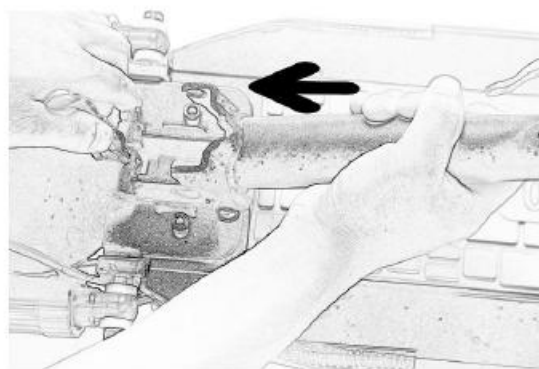
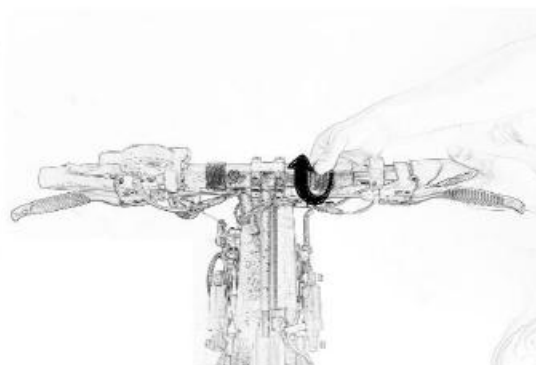
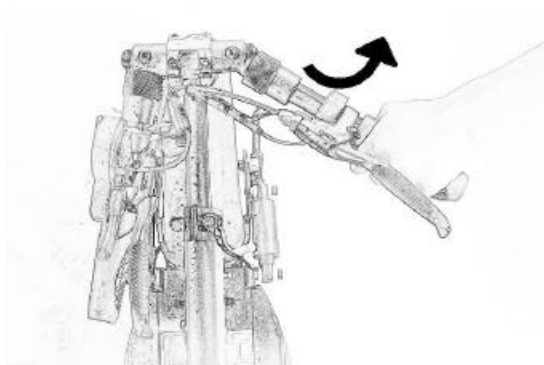
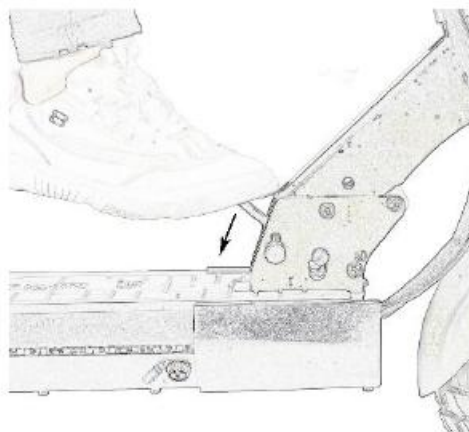
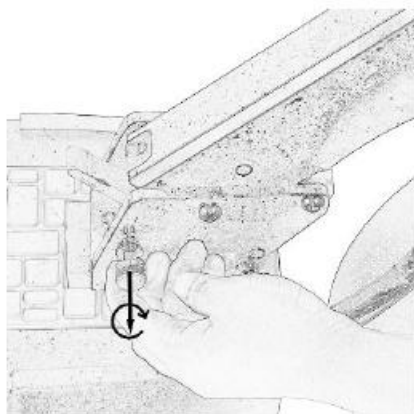
- Products' List



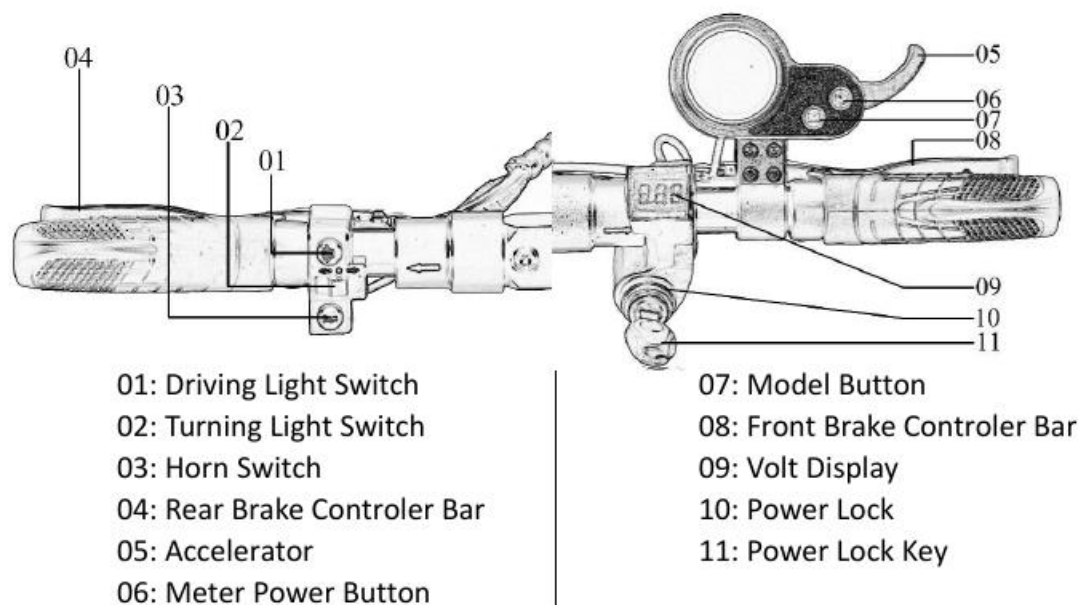
- 1/ Electric Scooter
- 2/ Seat Bag
- 3/ Valve Extension Cable

- 4/ 110-240V Charger
- 5/ Seat Support Rod
- 6/ Simple Tools

- **Expend the Electric Scooter**



● Checking the Function of the Scooter



Control before Operating

1. Checking the start of the accelerator and steering wheel. Turning the power off, pull the throttle lever a few times. Make sure it returns to its original position. Please do not pull the trigger, work smoothly.
2. Checking brakes and cables. Check the braking power. If the braking system is weak, please adjust before use. If the brake is jammed or there is an unusual noise, check the inner brake cable of wear and deformation.
3. Check tire pressure and condition. Check the front and rear tires whether there is puncture and tread wear. Make sure the tire pressure is at the recommended level: 23 kg per SQCM. Replace tires by wear degree (damage, tread wear, etc.).
4. Checking the folding part and the steering wheel. Folding/Unfolding: make sure the folding lock lever is locked and in the upright position. Make sure the stand is folding smoothly.
5. General condition check: Some parts of the electric scooter require regular maintenance check: chassis fork, tires, bearing, cable, other parts.

Safety

Follow our operating tips to avoid unwanted damage and consequences.

Recommendations

- Make sure that driving an electric scooter does not contradict local traffic rules.
- Avoid driving in poor visibility.
- Do not perform various tricks on an electric scooter.
- Strictly not recommend driving while intoxicated

The manufacturer is not responsible for breakdowns due to improper use of the electric scooter.

Note: Lithium battery may be dangerous when charging, please charge it outdoors.

Why do you need an instruction manual?

The manual allows you to learn the features of the electric scooter better to enjoy driving fully. When driving for the first time, be extremely careful on the road. Do not connect the charger if the charging port is damaged or the battery is already fully charged.

Battery and Charger

Battery

DO NOT turn on the engine while recharging.

The charge indicator shows only two stages (discharged / charged).

Do not leave a fully charged battery for a long time (more than two months).

The battery can be discharged while driving, braking, the headlight on.

DO NOT use the battery:

- If the battery is damaged.
- If the battery heats up or is deformed.
- If the battery leaks.

if the battery leaks, in any case do not contact with it.

the battery must not be accessible to children and animals.

A faulty battery can be explosive and cause irreparable damage to health.

Charge the battery in designated and equipped areas.

Recharging

The battery of the electric scooter is designed for multiple recharging. Insert the charging cable into the battery port located on the front right under the deck, then connect the cable to the network.

During charging, the indicator lights up in red.

The indicator will turn green when the battery is fully charged.

Do not use the already used or third-party batteries.

For long periods of downtime, it is recommended to charge the battery at least once a month for 9 hours, after each trip it can take up to 12 hours to recharge.

Before installing, repairing or removing the battery, MAKE SURE that the electric scooter is unplugged. Otherwise, it can lead to a short circuit and completely the electric scooter will out of operation.

DO NOT use disparate objects and equipment of other manufacturers not specified in construction for recharging; this may result in the ignition or leakage of toxic elements from the battery. USE only equipment supplied with the electric scooter.

Display



			Charging Level
			Basic Signs: ODO: total mileage TRIP: Riding mileage V: Pressure signal TIME: Riding Time Error1: Engine error Error2: Speed lever error Error3: Control panel error Error4: Brake Mistake Error5: High Pressure Error6: No data on counter Error7: NO data on control panel
	NON: Start to move by feet		Speed
	ZERO: Start to move only by speed		re Unit
			
	USB порт используется		Fixed Speed
			Keep unchangeable speed in 5 second for activation

Recommendations

- **Recommended tire pressure:**

Make sure the tire pressure is at the recommended level: 20-25 kg per SQCM.

- **Recommended equipment: helmet**

Highly recommend you wear a safety helmet when driving an electric scooter, as in most driving incidents, major injuries occur on the head. Read the instructions on how to wear a helmet properly before use.

- **Safety Testing of Mechanical**

Before use, visually check whether all the bolts are in place, whether all the parts are in place, if something you concerned, then send the electric scooter for diagnosis. Recommended tire and its pressure: Spin the wheels several times manually, if the rotation of the wheels worries you, send the electric scooter for diagnosis.

Tip:

Lean forward while driving to accelerate, and lean back if you need to slow down.

Control

- **Safe driving**

For safe driving, you should first be very familiar with the product, select a suitable open place for riding. Drive carefully, reduce speed before cornering, and brake slowly when speed decreases.

- **Start of movement**

Put one foot next to the electric scooter; the other foot on the deck closer to the helm. Make sure you stand steadily, then gently push the electric scooter forward with your foot on the ground, just like with an ordinary scooter. Put the other foot on the deck closer to the rear bumper. When the body is leaning forward, press the acceleration button. Start to increase speed.

- **Start of sitting**

Sit on the seat of electric scooter, put one foot on the deck, leave the other on the ground. Gently press the acceleration button, and when the electric scooter begins to move at needed speed, put the second foot on the deck. Start of sitting

Turning:

Use the steering wheel to turn, but do not forget to keep your hands parallel to your body, when looking around making sure the maneuver is safe

Braking:

Slowly brake and remember the center of gravity. Recommend to lean back a little when you need to brake.

Maintenance

Grease:

Every 6 months, you should grease the guiding mechanics folding and shock absorbance with silicone. Also, check the bolts; tighten if necessary.

Caution: Do not use rust resistant grease. Do not lubricate the wheel tread.

Brake

Check the braking power. If the braking system is weak, please adjust before use. If the brake is jammed or there is an unusual noise, check the inner brake cable for wear and deformation.

The battery supplied with the equipment can charge at least 500 times. If necessary (mileage loss), replace the battery.

Characteristics

Model:	KuKirin M4 Pro
Body:	Aluminium alloy
Motor:	48V 500W
Battery:	48V 18AH
Adapter:	Incoming 100-240 V, Outgoing 54.6 V 2A
Brakes:	Mechanical disc brake
Tires:	80/65-6 Pneumatic dirt tires
Lights:	Front LED headlight, turn signals and taillight
Max. loading:	150 kg
Max. speed:	40-45 Km / h
Max. distance:	70 Km
Charging time:	8 hours
Gradeability:	15°
Wheelbase:	85 cm.
Dimensions:	119.5*26*50.5cm
Product weight:	25 kg





POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA



www.KugaKiTiň.com



Používatelia musia jazdiť v prísnom súlade s dopravnými zákonmi a predpismi. Ak platia osobitné miestne zákony a predpisy, musia jazdiť zákonne v súlade s nimi.

Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte pokyny.

S radosťou vám predstavujeme náš nový výrobok.

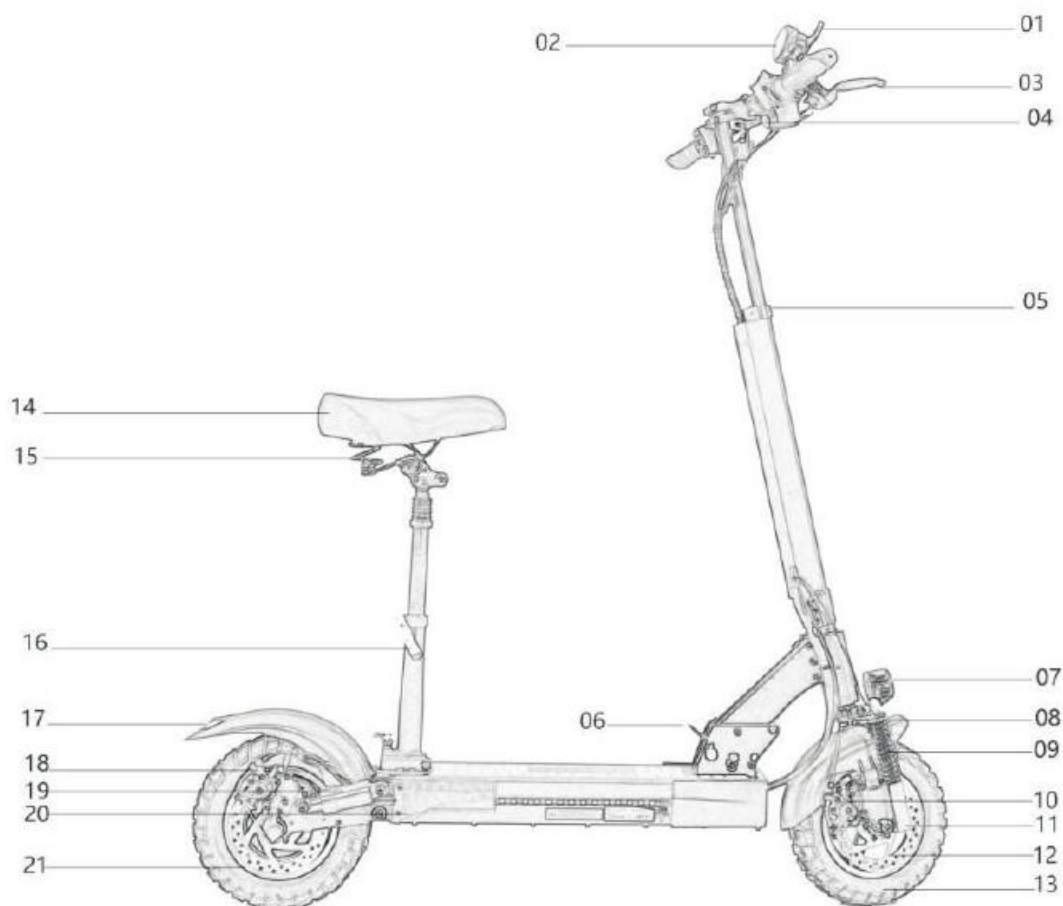
Pri jeho vývoji nás viedla vízia vozidla, ktoré sa bude jednoducho používať kdekoľvek a bude dostupné každému.

Počas trojročného vývoja sme venovali osobitnú pozornosť detailom, aby bola jazda pohodlnejšia a skladanie a rozkladanie jednoduchšie.

Dúfame, že sa elektrická kolobežka stane neoddeliteľnou súčasťou vášho života.

Prajeme vám príjemnú cestu a bezpečnú jazdu!

Hlavné časti

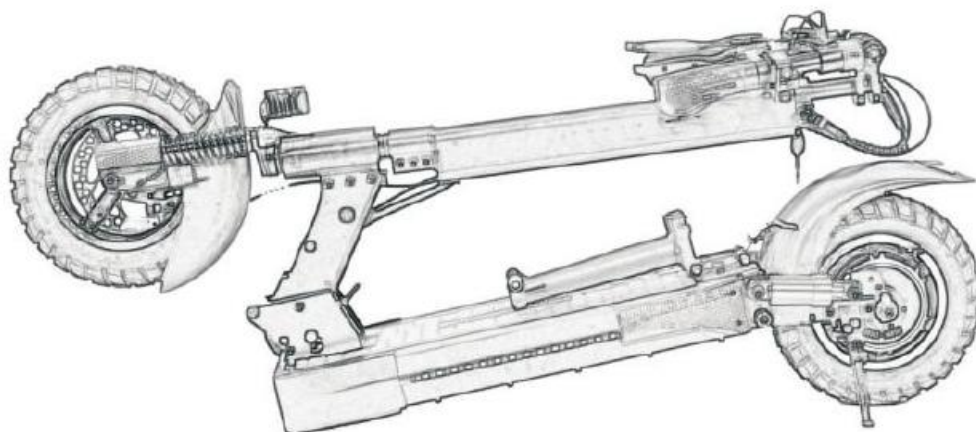


- 01: Akcelerátor
- 02: Displej
- 03: Ovládacia páka zadnej brzdy
- 04: Kľúč elektrického zámku
- 05: Zámok nastavenia výšky
- 06: Skladacia západka
- 07: Predné svetlo s klaksónom
- 08: Predný blatník
- 09: Predné tlmiče
- 10: Predná kotúčová brzda
- 11: Reflexné nálepky

- 12: Predný kotúč
- 13: Predná pneumatika
- 14: Sedadlo
- 15: Sklopná západka sedadla
- 16: Zámok nastavenia výšky sedadla
- 17: Zadné svetlo
- 18: Zadná kotúčová brzda
- 19: Zadné tlmiče
- 20: Bočné svetlá
- 21: Hallov motor

Zostavenie elektrickej kolobežky

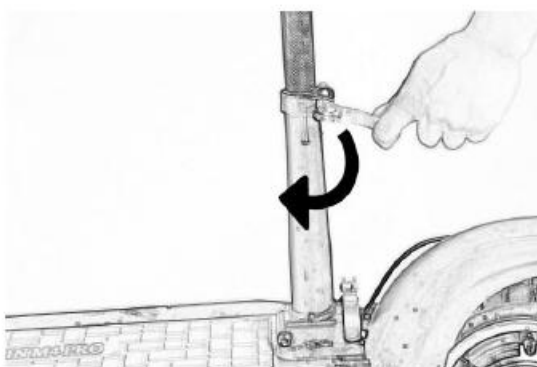
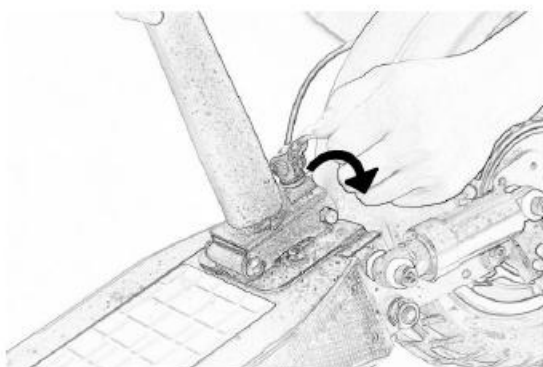
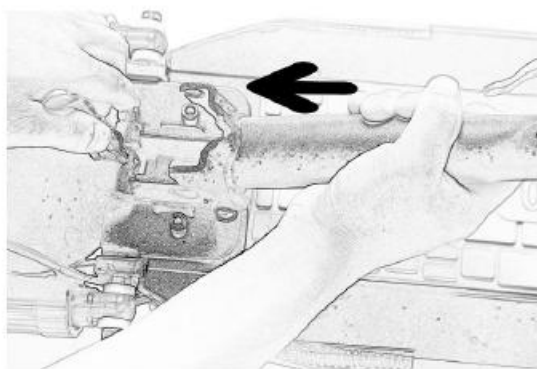
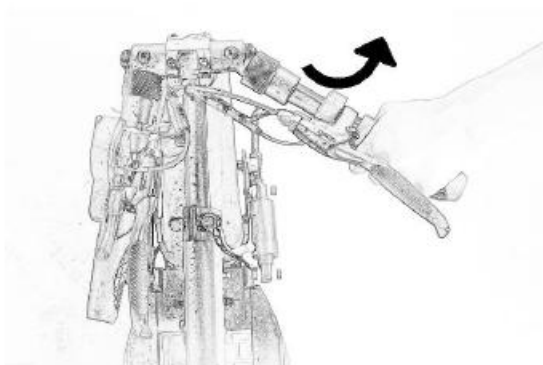
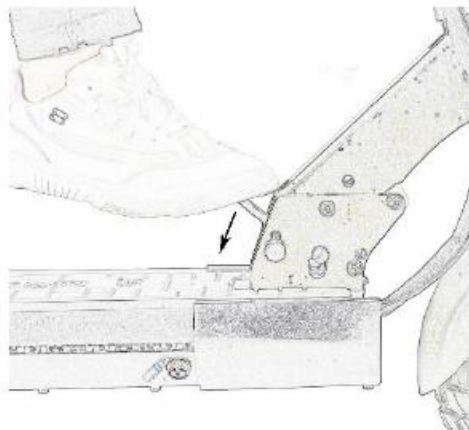
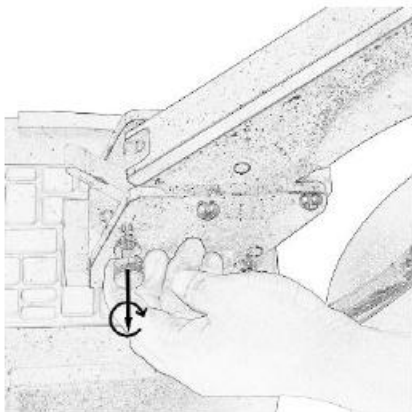
- Zoznam výrobkov



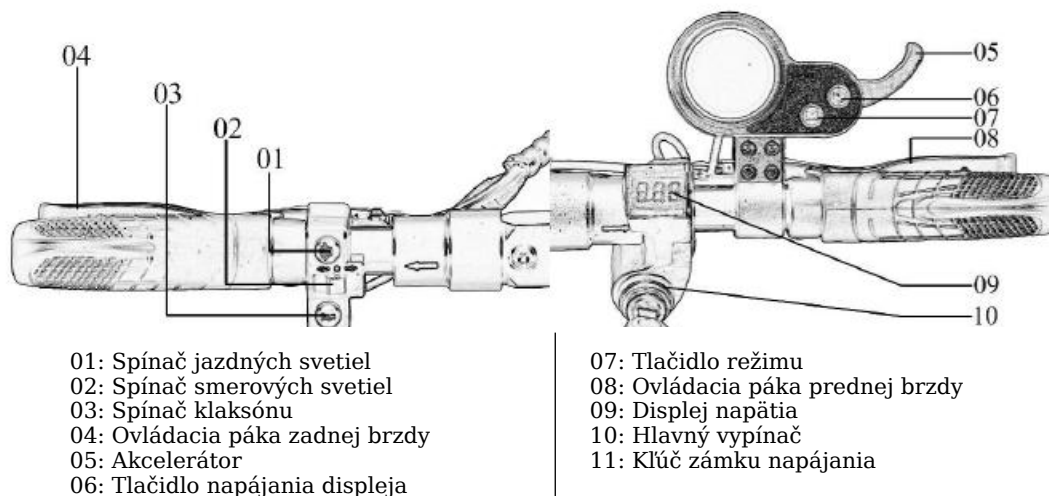
- 1/ Elektrická kolobežka
2/ Sedadlo
3/ Predlžovací kábel ventilu

- 4/ Nabíjačka 110-240V
5/ Nosná tyč sedadla
6/ Základné náradie

- Rozloženie elektrickej kolobežky



- **Kontrola funkcií kolobežky**



Kontrola pred jazdou

1. Kontrola akcelerátora a riadenia. Vypnite napájanie a niekoľkokrát stlačte páčku plynu. Uistite sa, že sa vracia do pôvodnej polohy. Páčku nenechávajte zaseknutú; musí sa pohybovať plynulo.
2. Kontrola brzd a káblov. Skontrolujte brzdnu silu. Ak je brzdový systém slabý, pred použitím ho nastavte. Ak sa brzda zasekáva alebo sa ozýva neobvyklý zvuk, skontrolujte vnútorné brzdové lanko, či nie je opotrebované alebo zdeformované.
3. Skontrolujte tlak a stav pneumatík. Skontrolujte prednú aj zadnú pneumatiku, či nie sú prepichnuté a či nie je opotrebovaný dezén. Uistite sa, že tlak pneumatík je na odporúčanej úrovni: 23 kg per SQCM. Pneumatiky vymeňte podľa stupňa opotrebovania (poškodenie, opotrebenie dezénu atď.).
4. Skontrolujte sklápaciu časť a riadenie. Pri skladaní/rozkladaní sa uistite, že páka sklápacieho zámku je zaistená vo zvislej polohe. Skontrolujte, či sa stojan pohybuje plynulo.
5. Všeobecná kontrola stavu: niektoré časti elektrickej kolobežky vyžadujú pravidelnú údržbu: vidlica podvozka, pneumatiky, ložiská, káble a ďalšie diely.

Bezpečnosť

Dodržiavajte naše pokyny na používanie, aby ste predišli neželanému poškodeniu a následkom.

Odporúčania

- Uistite sa, že jazda na elektrickej kolobežke nie je v rozpore s miestnymi dopravnými predpismi.
 - Vyhňte sa jazde pri zlej viditeľnosti.
 - Na elektrickej kolobežke nevykonávajte rôzne triky.
 - Jazda pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok sa prísne neodporúča.
- Výrobca nezodpovedá za poruchy spôsobené nesprávnym používaním elektrickej kolobežky.

Poznámka: Lítiová batéria môže byť pri nabíjaní nebezpečná; nabíjajte ju vonku.

Prečo potrebujete návod na použitie?

Návod vám pomôže lepšie spoznať funkcie elektrickej kolobežky a naplno si užiť jazdu. Pri prvej jazde budte na ceste mimoriadne opatrní. Nabíjačku nepripájajte, ak je nabíjací port poškodený alebo je batéria už úplne nabitá.

Batéria a nabíjačka

Batéria

Počas nabíjania NEZAPÍNAJTE motor.

Indikátor nabitia zobrazuje len dva stavy (vybitá / nabitá).

Nenechávajte úplne nabitú batériu dlhší čas (viac ako dva mesiace).

Batéria sa môže vybiť počas jazdy, brzdenia alebo pri zapnutom prednom svetle.

Batériu NEPOUŽÍVAJTE:

- ak je poškodená;
- ak sa zahrieva alebo je zdeformovaná;
- ak z nej uniká kvapalina.

Ak z batérie uniká kvapalina, v žiadnom prípade sa jej nedotýkajte.

Batéria nesmie byť prístupná deťom ani zvieratám.

Chybná batéria môže explodovať a spôsobiť nenapraviteľné poškodenie zdravia.

Batériu nabíjajte na určených a vybavených miestach.

Nabíjanie

Batéria elektrickej kolobežky je určená na opakované nabíjanie. Nabíjací kábel zasunúť do portu batérie umiestneného vpredu vpravo pod nášlapnou doskou a potom kábel pripojte do elektrickej siete.

Počas nabíjania svieti indikátor načerveno.

Keď je batéria úplne nabitá, indikátor sa rozsvieti nazeleno.

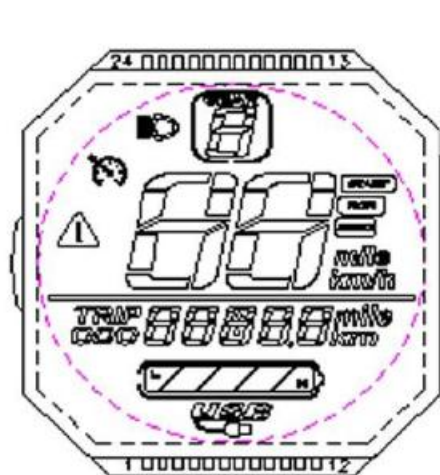
Nepoužívajte už používané batérie ani batérie od iných výrobcov.

Pri dlhšom nepoužívaní sa odporúča batériu nabiť aspoň raz za mesiac na 9 hodín; po každej jazde môže nabíjanie trvať až 12 hodín.

Pred inštaláciou, opravou alebo vybratím batérie SA UISTITE, že je elektrická kolobežka odpojená od siete. Inak môže dôjsť ku skratu a úplnému vyradeniu elektrickej kolobežky z prevádzky.

Na nabíjanie NEPOUŽÍVAJTE samostatné predmety ani zariadenia iných výrobcov, ktoré nie sú určené konštrukciou; môže to viesť k vznieteniu alebo úniku toxických látok z batérie. Používajte LEN vybavenie dodané s elektrickou kolobežkou.

Displej



Úroveň nabitia

Základné údaje:

ODO: celkový počet kilometrov

TRIP: kilometre jazdy

V: indikácia napätia

TIME: čas jazdy

Chyba1: chyba motora

Chyba2: chyba páčky plynu

Chyba3: chyba ovládacieho panela

Chyba4: chyba brzdy

Chyba5: vysoké napätie

Chyba6: žiadne údaje z ovládača

Chyba7: žiadne údaje z ovládacieho panela

Rýchlosť

Jednotka

Port USB

Pevná rýchlosť

Podržte nezmenenú rýchlosť 5 sekúnd na aktiváciu



NON: Start to move by feet

ZERO: Start to move only by speed



USB порт
используется



USB port



Odporúčania

- Odporúčaný tlak pneumatík:

Uistite sa, že tlak pneumatík je na odporúčanej úrovni: 20-25 kg per SQCM.

- Odporúčané vybavenie: prilba

Pri jazde na elektrickej kolobežke dôrazne odporúčame používať ochrannú prilbu, keďže pri väčšine dopravných nehôd dochádza k vážnym poraneniam hlavy. Pred použitím si prečítajte pokyny, ako prilbu správne nosiť.

- Bezpečnostná kontrola mechanických častí

Pred použitím vizuálne skontrolujte, či sú všetky skrutky a diely na svojom mieste. Ak vás niečo znepokojuje, odošlite elektrickú kolobežku na diagnostiku. Skontrolujte odporúčané pneumatiky a ich tlak: niekoľkokrát ručne otočte kolesami; ak vás otáčanie kolies znepokojuje, odošlite elektrickú kolobežku na diagnostiku.

Tip:

Pri zrýchľovaní sa nakloňte dopredu; ak potrebujete spomaliť, nakloňte sa dozadu.

Ovládanie

- Bezpečná jazda

Pre bezpečnú jazdu sa najprv dôkladne oboznámte s výrobkom a zvolte vhodné otvorené miesto na jazdu. Jazdite opatrne, pred zatáčaním znížte rýchlosť a pri znižovaní rýchlosti brzďte pomaly.

- Začiatok jazdy

Jednu nohu dajte vedľa elektrickej kolobežky a druhú na nášľapnú dosku bližšie k riadidlám. Stojte stabilne, potom kolobežku jemne odrazte nohou od zeme ako bežnú kolobežku. Druhú nohu položte na nášľapnú dosku bližšie k zadnému nárazníku. Keď je telo naklonené dopredu, stlačte tlačidlo akcelerácie. Začnite zrýchľovať.

- Začiatok jazdy posediačky

Sadnite si na sedadlo elektrickej kolobežky, jednu nohu položte na nášľapnú dosku a druhú nechajte na zemi. Jemne stlačte tlačidlo akcelerácie; keď sa elektrická kolobežka začne pohybovať požadovanou rýchlosťou, položte druhú nohu na nášľapnú dosku.

Zatáčanie:

Na zatáčanie použite riadenie, ale ruky držte rovnobežne s telom; pri rozhliadaní sa uistite, že je manéver bezpečný.

Brzdienie:

Brzdite pomaly a pamätajte na ťažisko. Keď potrebujete brzdiť, odporúča sa mierne nakloniť dozadu.

Údržba

Mazanie:

Každých 6 mesiacov namažte vodiace mechanizmy skladania a tlmenia silikónom. Skontrolujte aj skrutky a podľa potreby ich dotiahnite.

Upozornenie: Nepoužívajte mazivo odolné proti hrdzi. Nemažte dezén pneumatík.

Brzda

Skontrolujte brzdnu silu. Ak je brzdový systém slabý, pred použitím ho nastavte. Ak sa brzda zasekáva alebo sa ozýva neobvyklý zvuk, skontrolujte vnútorné brzdové lanko, či nie je opotrebované alebo zdeformované.

Batéria dodaná so zariadením sa dá nabiť najmenej 500-krát. Ak je to potrebné (pokles dojazdu), batériu vymeňte.

Technické parametre

Model:	KuKirin M4 Pro
Rám:	Hliníková zliatina
Motor:	48V 500W
Batéria:	48V 18AH
Adaptér:	Vstup 100-240 V, výstup 54.6 V 2A
Brzdy:	Mechanická kotúčová brzda
Pneumatiky:	80/65-6 Pneumatiky do terénu
Svetlá:	Predné LED svetlo, smerovky a zadné svetlo
Max. zaťaženie:	150 kg
Max. rýchlosť:	40-45 Km / h
Max. dojazd:	70 Km
Čas nabíjania:	8 hodín
Stúpavosť:	15°
Rázvor:	85 cm.
Rozmery:	119.5*26*50.5cm
Hmotnosť výrobku:	25 kg





HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



www.KUKiTi.com



A felhasználóknak szigorúan a közlekedési jogszabályok és előírások szerint kell közlekedniük. Ha külön helyi jogszabályok és előírások vannak érvényben, azoknak megfelelően, jogszerűen kell közlekedniük.

A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az útmutatót.

Örömmel mutatjuk be új termékünket.

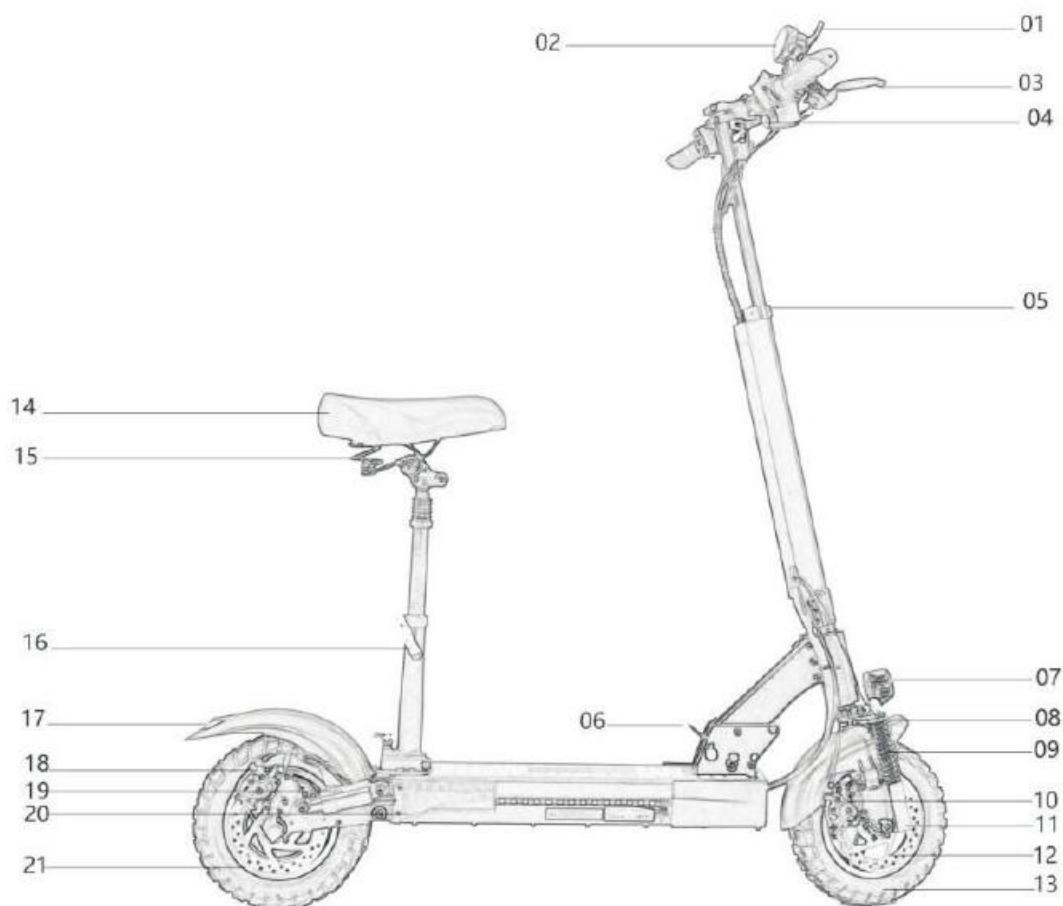
A termék fejlesztésekor az a szemlélet vezetett bennünket, hogy a jármű mindenhol könnyen használható és mindenki számára elérhető legyen.

A hároméves fejlesztés során különös figyelmet fordítottunk a részletekre, hogy a közlekedés kényelmesebb, az összecsukás és a kinyitás pedig egyszerűbb legyen.

Reméljük, hogy az elektromos roller az élete szerves részévé válik.

Kellemes utazást és biztonságos közlekedést kívánunk!

Fő alkatrészek

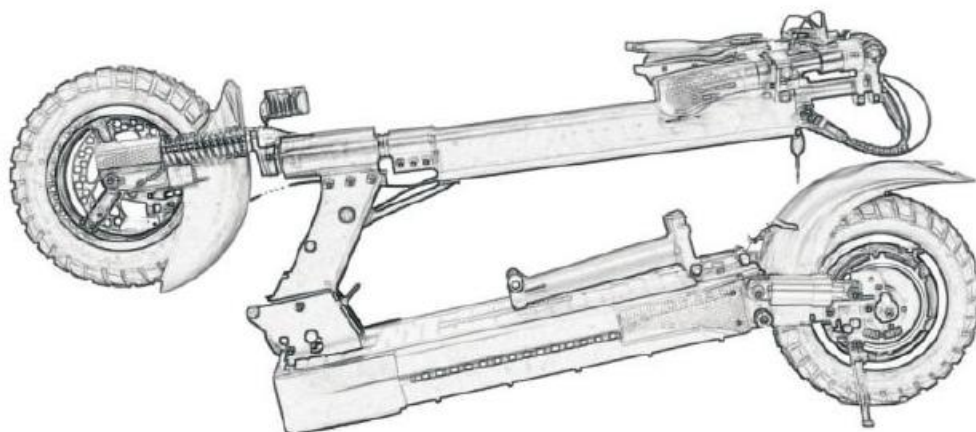


- 01: Gázkar
- 02: Kijelző
- 03: Hátsó fékkar
- 04: Elektromos zár kulcsa
- 05: Magasságállító retesz
- 06: Összecsukó retesz
- 07: Első fényszóró kürttel
- 08: Első sárvédő
- 09: Első lengéscsillapítók
- 10: Első tárcsafék
- 11: Fényvisszaverő matricák

- 12: Első féktárcsa
- 13: Első gumibroncs
- 14: Ülész
- 15: Ülész összecsukó retesz
- 16: Ülészmagasság-állító retesz
- 17: Hátsó lámpa
- 18: Hátsó tárcsafék
- 19: Hátsó lengéscsillapítók
- 20: Oldalsó lámpák
- 21: Hall-motor

Az elektromos roller összeszerelése

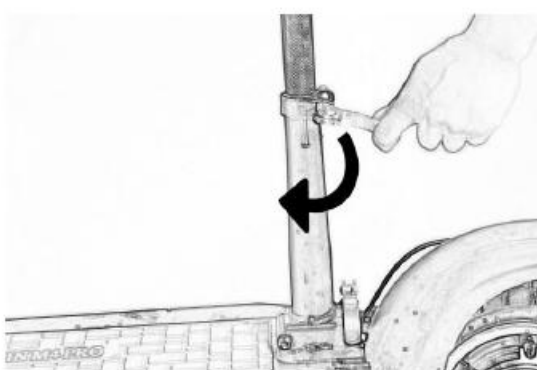
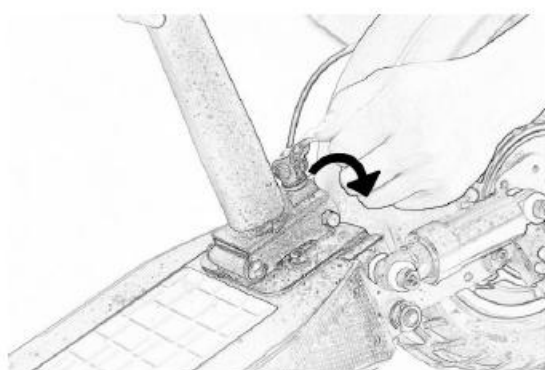
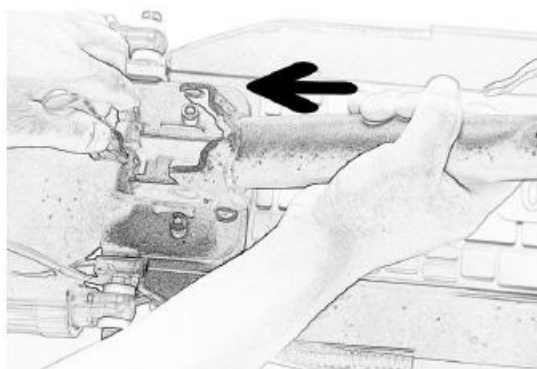
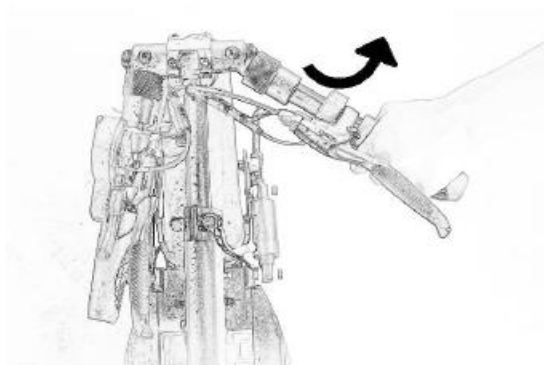
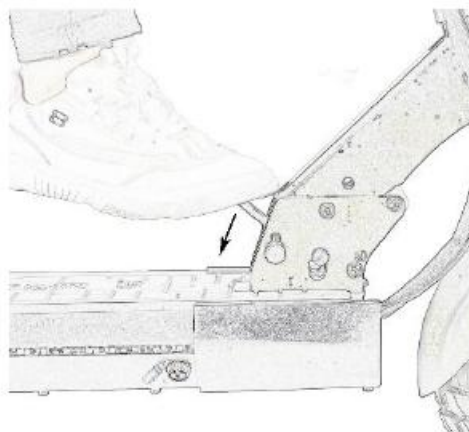
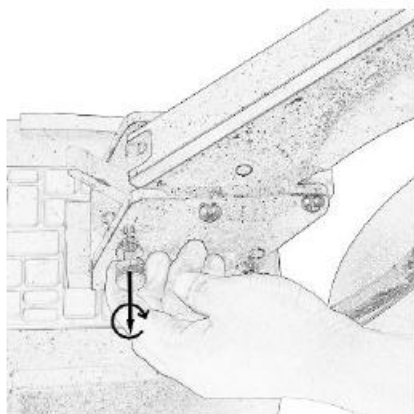
- A csomag tartalma



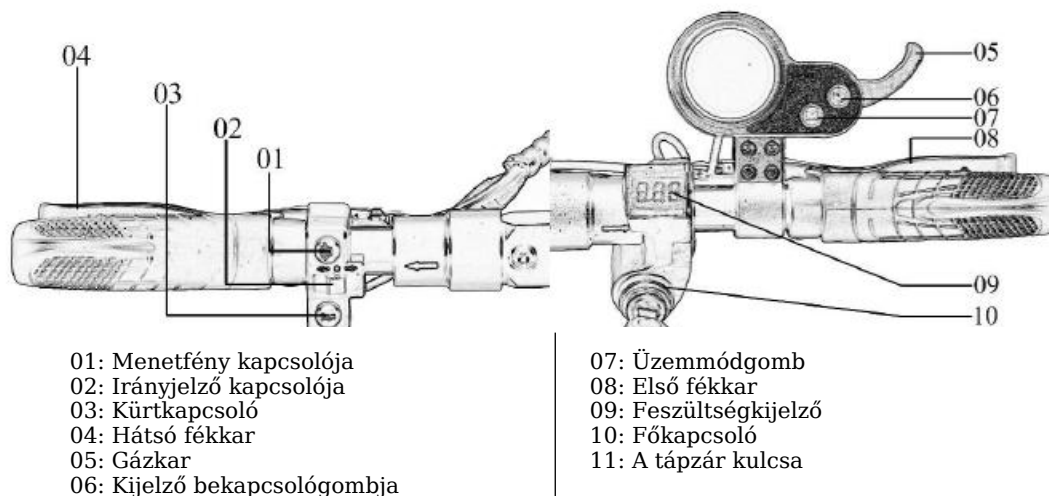
- 1/ Elektromos roller
2/ Ülész
3/ Szelephosszabbító kábel

- 4/ 110-240V töltő
5/ Üléstartó rúd
6/ Alapszerszámok

- Az elektromos roller kinyitása



- **A roller működésének ellenőrzése**



Indulás előtti ellenőrzés

1. A gázkar és a kormány ellenőrzése. Kapcsolja ki a tápellátást, majd húzza meg néhányszor a gázkart. Ellenőrizze, hogy visszatér-e eredeti helyzetébe. Ne hagyja a kart beragadva; annak simán kell mozognia.
2. A fékek és kábelek ellenőrzése. Ellenőrizze a fékhatást. Ha a fékrendszer gyenge, használat előtt állítsa be. Ha a fék megszorul vagy szokatlan zaj hallható, ellenőrizze a belső fékkábelt kopás és deformáció szempontjából.
3. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát. Vizsgálja meg az első és hátsó gumiabroncsot defekt és futófelület-kopás szempontjából. Ellenőrizze, hogy a nyomás az ajánlott értéken van-e: 23 kg per SQCM. Cserélje a gumiabroncsokat a kopás mértékének megfelelően (sérülés, futófelület-kopás stb.).
4. Ellenőrizze az összecsukó részt és a kormányt. Összecsukáskor/kinyitáskor ellenőrizze, hogy az összecsukó zárkar rögzítve, függőleges helyzetben van-e. Ellenőrizze, hogy a támasz simán működik-e.
5. Általános állapotellenőrzés: az elektromos roller egyes alkatrészei rendszeres karbantartást igényelnek: alvázvilla, gumiabroncsok, csapágyak, kábelek és egyéb alkatrészek.

Biztonság

A nem kívánt sérülések és következmények elkerülése érdekében kövesse használati tanácsainkat.

Javaslatok

- Ügyeljen arra, hogy az elektromos roller használata ne legyen ellentétes a helyi közlekedési szabályokkal.
- Kerülje a közlekedést rossz látási viszonyok között.
- Ne hajtson végre különféle trükköket az elektromos rollerrel.
- Alkohol vagy bódító szer hatása alatt közlekedni szigorúan nem ajánlott.

A gyártó nem felel az elektromos roller helytelen használatából eredő meghibásodásokért.

Megjegyzés: A lítium akkumulátor töltés közben veszélyes lehet; kültéren töltsé.

Miért van szükség használati útmutatóra?

Az útmutató segítségével jobban megismerheti az elektromos roller funkcióit, és teljes mértékben élvezheti a közlekedést. Első használatkor legyen rendkívül óvatos az úton. Ne csatlakoztassa a töltőt, ha a töltőcsatlakozó sérült, vagy az akkumulátor már teljesen fel van töltve.

Akkumulátor és töltő

Akkumulátor

Töltés közben NE kapcsolja be a motort.

A töltöttségjelző csak két állapotot mutat (lemerült / feltöltött).

Ne hagyja a teljesen feltöltött akkumulátort hosszú ideig (két hónapnál tovább) állni.

Az akkumulátor menet közben, fékezéskor vagy bekapcsolt fényszóró mellett merülhet.

NE használja az akkumulátort:

- ha sérült;
- ha felmelegszik vagy deformálódott;
- ha szivárog.

Ha az akkumulátor szivárog, semmilyen körülmények között ne érjen hozzá.

Az akkumulátor gyermekek és állatok számára nem lehet hozzáférhető.

A hibás akkumulátor felrobbanhat és helyrehozhatatlan egészségkárosodást okozhat.

Az akkumulátort kijelölt és megfelelően felszerelt helyen töltsé.

Töltés

Az elektromos roller akkumulátora többszöri feltöltésre készült. Dugja a töltőkábelt a fellépő jobb első része alatt található akkumulátorcsatlakozóba, majd csatlakoztassa a kábelt a hálózathoz.

Töltéskor a jelzőfény pirosan világít.

Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, a jelzőfény zöldre vált.

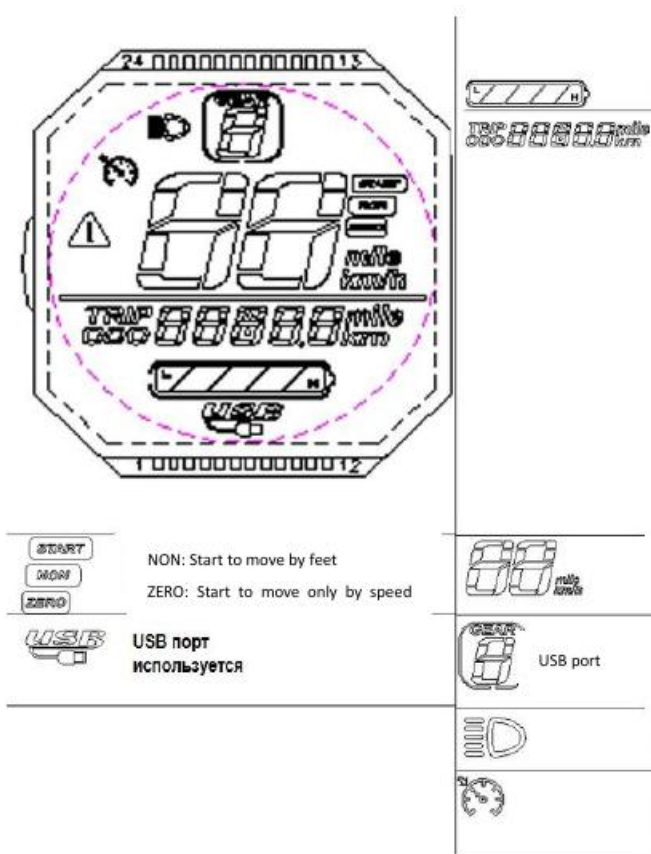
Ne használjon már használt vagy más gyártótól származó akkumulátort.

Hosszabb üzemszünet esetén ajánlott az akkumulátort legalább havonta egyszer 9 órán át tölteni; minden út után a feltöltés akár 12 órát is igénybe vehet.

Az akkumulátor beszerelése, javítása vagy eltávolítása előtt GYŐZŐDJÖN MEG arról, hogy az elektromos roller nincs csatlakoztatva a hálózathoz. Ellenkező esetben rövidzárlat keletkezhet, és az elektromos roller teljesen üzemképtelenné válhat.

Töltéshez NE használjon különálló tárgyakat vagy más gyártók olyan eszközeit, amelyeket a konstrukció nem ír elő; ez az akkumulátor meggyulladását vagy mérgező anyagok szivárgását okozhatja. CSAK az elektromos rollerhez mellékelt felszerelést használja.

Kijelző



Töltöttségi szint

Alapjelzések:

ODO: összes kilométer

TRIP: menetkilométer

V: feszültségjelzés

TIME: menetidő

1. hiba: motorhiba

2. hiba: gázkarhiba

3. hiba: vezérlőpanel-hiba

4. hiba: fékhiba

5. hiba: magas feszültség

6. hiba: nincs adat a vezérlőtől

7. hiba: nincs adat a vezérlőpaneltől

Sebesség

Egység

USB-port

Rögzített sebesség

Az aktiváláshoz tartsa változatlanul a sebességet 5 másodpercig

Javaslatok

- Ajánlott gumibroncsnyomás:

Ellenőrizze, hogy a gumibroncsok nyomása az ajánlott szinten van-e: 20-25 kg per SQCM.

- Ajánlott felszerelés: sisak

Elektromos roller használatakor erősen ajánlott védősisakot viselni, mert a közlekedési balesetek többségében súlyos fejsérülés következik be. Használat előtt olvassa el a sisak helyes viselésére vonatkozó utasításokat.

- A mechanikai részek biztonsági ellenőrzése

Használat előtt szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy minden csavar és alkatrész a helyén van-e. Ha bármi aggasztó, küldje az elektromos rollert diagnosztikára. Ellenőrizze az ajánlott gumibroncsot és annak nyomását: kézzel forgassa meg többször a kerekeket; ha a kerekek forgása aggasztja, küldje az elektromos rollert diagnosztikára.

Tipp:

Gyorsításkor dőljön előre, lassításkor pedig dőljön hátra.

Kezelés

- Biztonságos közlekedés

A biztonságos közlekedéshez először alaposan ismerje meg a terméket, és válasszon megfelelő, nyílt helyet a közlekedéshez. Vezessen óvatosan, kanyarodás előtt csökkentse a sebességet, és lassításkor fokozatosan fékezzen.

- Elindulás

Az egyik lábát tegye az elektromos roller mellé, a másikat pedig a fellépőre, közelebb a kormányhoz. Álljon stabilan, majd a talajon lévő lábával finoman lökje előre a rollert, mint egy hagyományos rollert. A másik lábát helyezze a fellépőre, közelebb a hátsó ütközőhöz. Amikor előre dől, nyomja meg a gyorsítógombot. Kezden gyorsítani.

- Elindulás ülve

Üljön az elektromos roller ülésére, egyik lábát tegye a fellépőre, a másikat hagyja a talajon. Finoman nyomja meg a gyorsítógombot, és amikor az elektromos roller a kívánt sebességgel elindul, tegye a másik lábát is a fellépőre.

Kanyarodás:

A kormányt használja a kanyarodáshoz, de tartsa a kezét a testével párhuzamosan; körülnézéskor győződjön meg a manőver biztonságáról.

Fékezés:

Lassan fékezzen, és ügyeljen a súlypontra. Fékezéskor ajánlott kissé hátradőlni.

Karbantartás

Kenés:

6 havonta szilikonnal kenje meg az összecsucó és a lengéscsillapító vezetőmechanizmusait. Ellenőrizze a csavarokat is, és szükség esetén húzza meg őket.

Figyelem: Ne használjon rozsdálló zsírt. Ne kenje a gumibroncs futófelületét.

Fék

Ellenőrizze a fékhatást. Ha a fékrendszer gyenge, használat előtt állítsa be. Ha a fék megszorul vagy szokatlan zaj hallható, ellenőrizze a belső fékkábelt kopás és deformáció szempontjából.

A berendezéshez mellékelt akkumulátor legalább 500 alkalommal tölthető. Szükség esetén (hatótávcsökkenés) cserélje ki az akkumulátort.

Műszaki adatok

Modell:	KuKirin M4 Pro
Váz:	Alumíniumötvözet
Motor:	48V 500W
Akkumulátor:	48V 18AH
Adapter:	Bemenet 100-240 V, kimenet 54.6 V 2A
Fékek:	Mechanikus tárcsafék
Gumiabroncsok:	80/65-6 Pneumatikus terepgumi
Világítás:	Első LED fényszóró, irányjelzők és hátsó lámpa
Max. terhelés:	150 kg
Max. sebesség:	40-45 Km / h
Max. hatótáv:	70 Km
Töltési idő:	8 óra
Emelkedőképesség:	15°
Tengelytáv:	85 cm.
Méretek:	119.5*26*50.5cm
Termék tömege:	25 kg









Utilizatorii trebuie să circule cu respectarea strictă a legislației și reglementărilor rutiere. Dacă există legi sau reglementări locale speciale, utilizatorii trebuie să circule legal, în conformitate cu acestea.

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a utiliza produsul.

Ne face plăcere să vă prezentăm noul nostru produs.

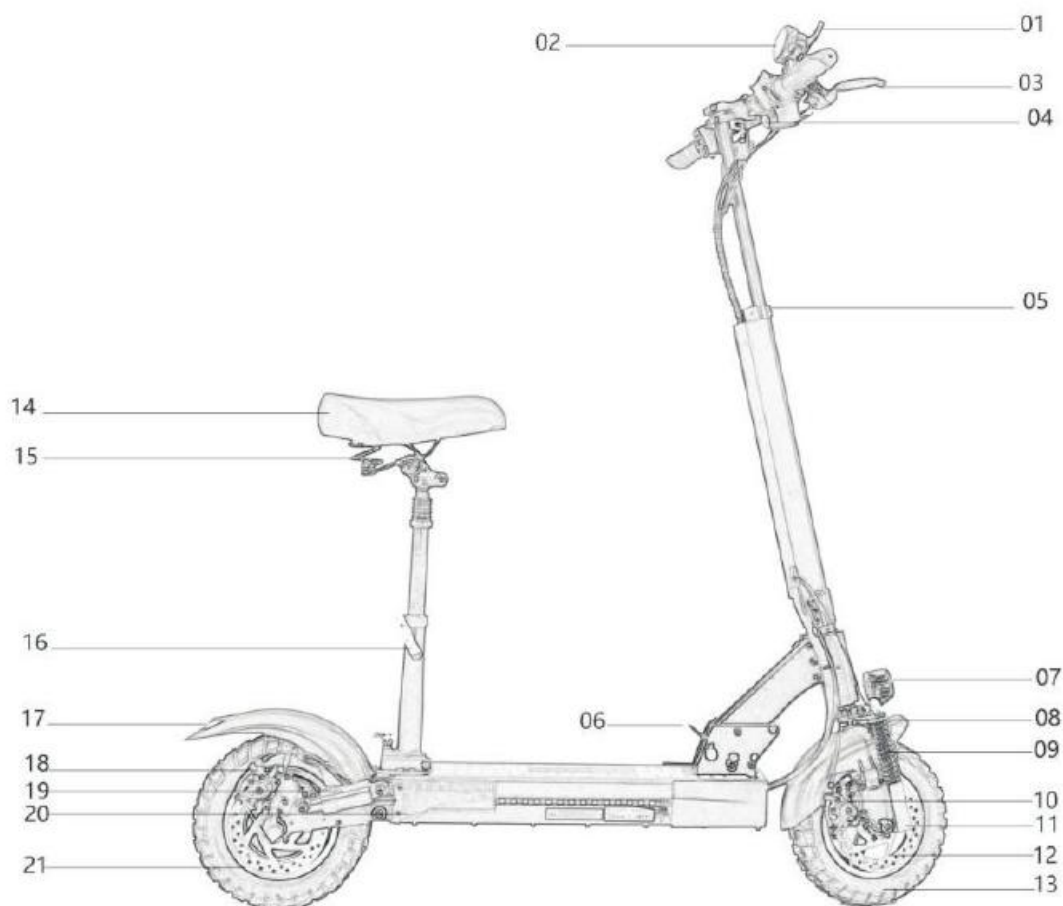
La dezvoltarea acestui produs, ne-am ghidat după viziunea că vehiculul trebuie să fie ușor de utilizat oriunde și accesibil tuturor.

Pe parcursul celor trei ani de dezvoltare, am acordat o atenție deosebită detaliilor, pentru a face deplasarea mai confortabilă, iar plierea și depierea mai simple.

Sperăm ca trotineta electrică să devină o parte integrantă a vieții dumneavoastră.

Sperăm să vă bucurați de călătorie și să conduceți în siguranță!

Componente principale

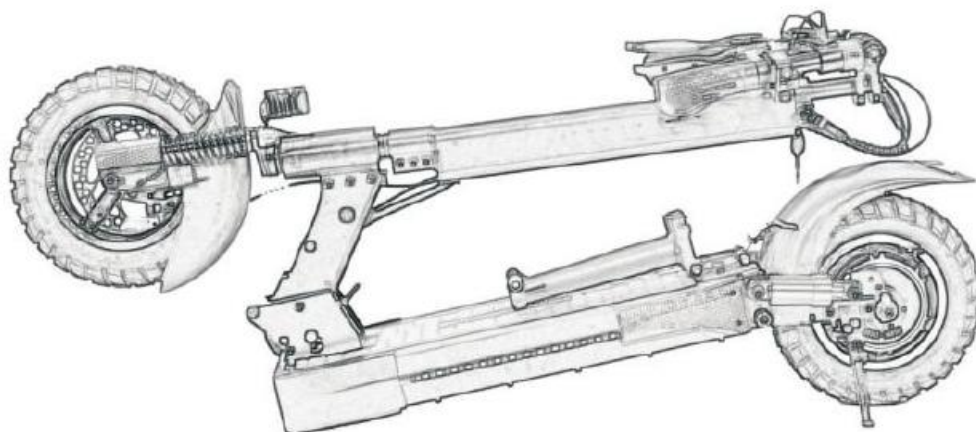


- 01: Accelerator
- 02: Afișaj
- 03: Manetă frână spate
- 04: Cheie contact electric
- 05: Blocare reglare înălțime
- 06: Încuietoare de pliere
- 07: Far cu claxon
- 08: Apărătoare noroi față
- 09: Amortizoare față
- 10: Frână cu disc față
- 11: Autocolante reflectorizante

- 12: Disc de frână față
- 13: Anvelopă față
- 14: Șa
- 15: Încuietoare de pliere a șei
- 16: Blocare reglare înălțime șa
- 17: Lampă spate
- 18: Frână cu disc spate
- 19: Amortizoare spate
- 20: Lumini laterale
- 21: Motor cu senzori Hall

Asamblarea trotinetei electrice

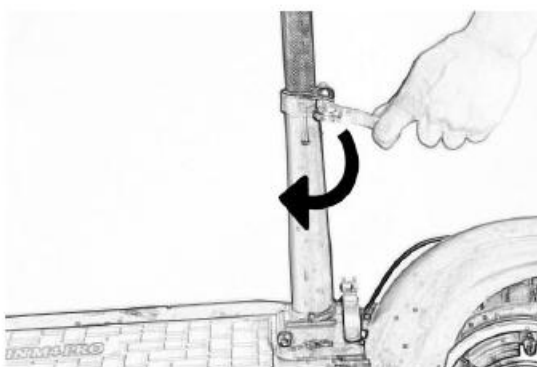
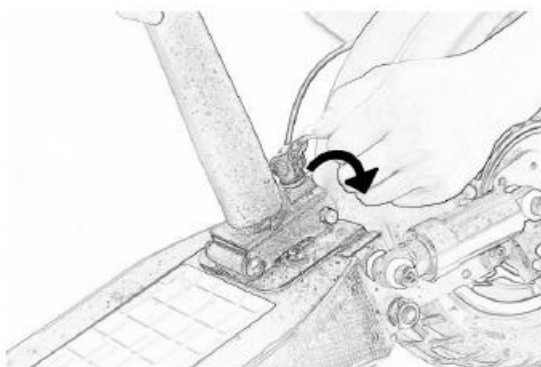
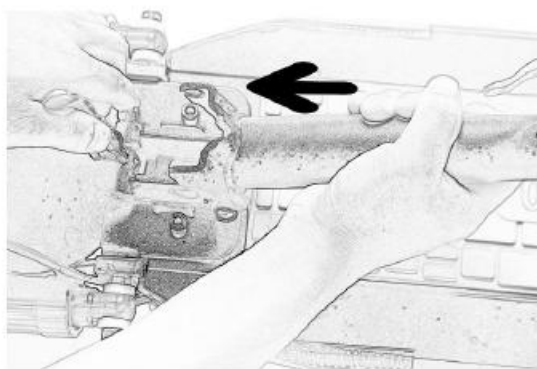
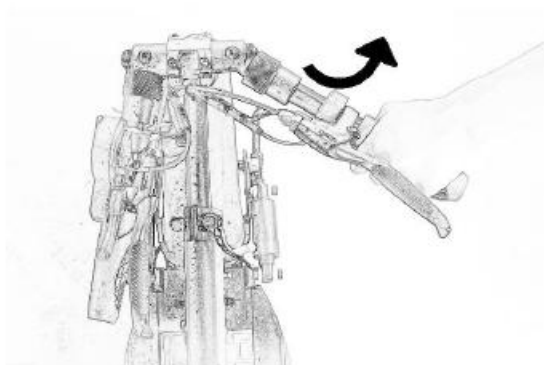
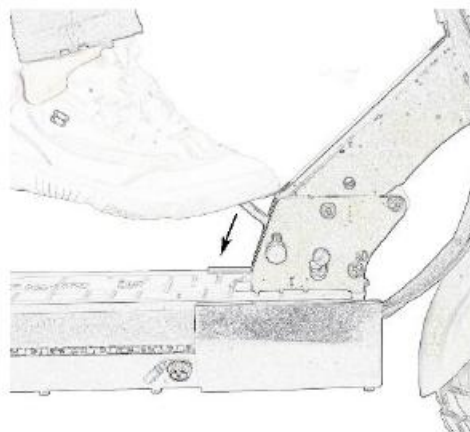
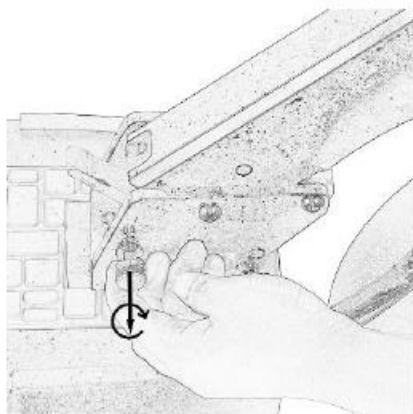
- Conținutul pachetului



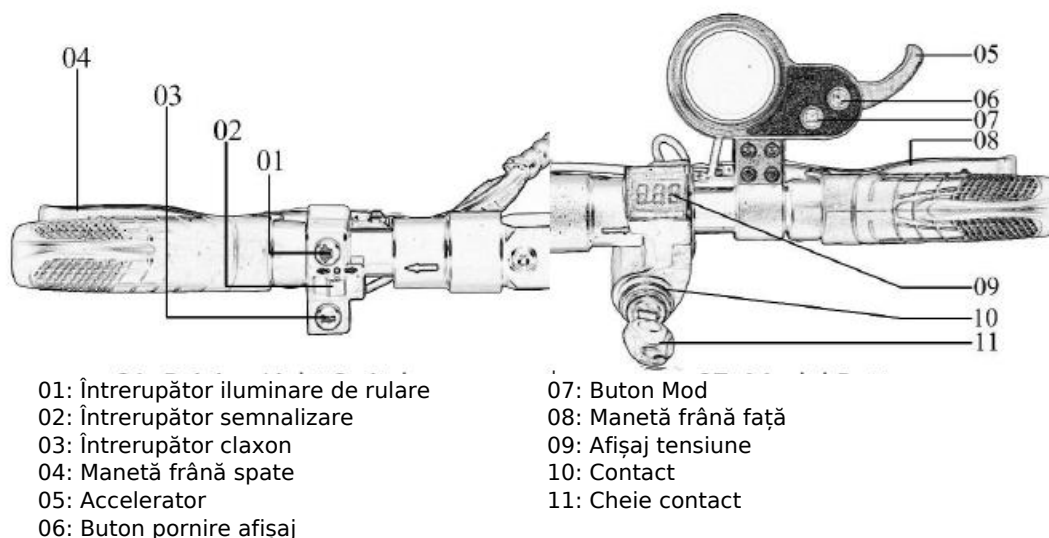
- 1/ Trotinetă electrică
2/ Șa
3/ Furtun prelungitor pentru ventil

- 4/ Încărcător 110-240V
5/ Tijă de susținere a șei
6/ Unelte de bază

- **Deplierea trotinetei electrice**



• Verificarea funcțiilor trotinetei



Verificări înainte de utilizare

1. Verificați funcționarea acceleratorului și a direcției. Cu alimentarea oprită, acționați maneta accelerației de câteva ori. Asigurați-vă că revine în poziția inițială. Nu acționați declanșatorul; acesta trebuie să funcționeze lin.
2. Verificați frânele și cablurile. Verificați eficiența frânării. Dacă sistemul de frânare este slab, reglați-l înainte de utilizare. Dacă frâna se blochează sau apare un zgomot neobișnuit, verificați cablul interior al frânei pentru uzură și deformare.
3. Verificați presiunea și starea anvelopelor. Verificați anvelopele față și spate pentru perforații și uzura profilului. Asigurați-vă că presiunea anvelopelor este la nivelul recomandat: 23 kg per SQCM. Înlocuiți anvelopele în funcție de gradul de uzură (deteriorări, uzura profilului etc.).
4. Verificați mecanismul de pliere și ghidonul. La pliere/depliere, asigurați-vă că maneta de blocare a plierii este blocată și în poziție verticală. Asigurați-vă că cricul se pliază fără probleme.
5. Verificare generală: unele componente ale trotinetei electrice necesită verificări periodice de întreținere: furca șasiului, anvelopele, rulmenții, cablurile și alte componente.

Siguranță

Respectați recomandările de utilizare pentru a evita deteriorările și consecințele nedorite.

Recomandări

- Asigurați-vă că utilizarea unei trotinete electrice nu contravine regulilor locale de circulație.
 - Evitați deplasarea în condiții de vizibilitate redusă.
 - Nu efectuați diverse cascadorii cu trotineta electrică.
 - Este strict nerecomandată deplasarea sub influența alcoolului sau a substanțelor intoxicante.
- Producătorul nu răspunde pentru defecțiunile cauzate de utilizarea necorespunzătoare a trotinetei electrice.

Notă: Bateria cu litiu poate fi periculoasă în timpul încărcării; încărcați-o în exterior.

De ce aveți nevoie de un manual de instrucțiuni?

Manualul vă ajută să cunoașteți mai bine funcțiile trotinetei electrice, pentru a vă bucura pe deplin de deplasare. La prima utilizare, fiți extrem de atenți în trafic. Nu conectați încărcătorul dacă portul de încărcare este deteriorat sau bateria este deja complet încărcată.

Bateria și încărcătorul

Baterie

NU porniți motorul în timpul reîncărcării.

Indicatorul de încărcare afișează doar două stări (descărcată / încărcată).

Nu lăsați bateria complet încărcată pentru o perioadă lungă (mai mult de două luni).

Bateria se poate descărca în timpul deplasării, frânării sau când farul este aprins.

NU utilizați bateria:

- dacă este deteriorată.
- dacă se încălzește sau este deformată.
- dacă prezintă scurgeri.

Dacă bateria prezintă scurgeri, nu o atingeți în niciun caz.

Bateria nu trebuie lăsată la îndemâna copiilor și a animalelor.

O baterie defectă poate exploda și poate provoca vătămări ireparabile sănătății.

Încărcați bateria numai în zone desemnate și echipate corespunzător.

Reîncărcare

Bateria trotinetei electrice este proiectată pentru reîncărcări multiple. Introduceți cablul de încărcare în portul bateriei aflat în partea frontală dreaptă, sub platformă, apoi conectați cablul la rețea.

În timpul încărcării, indicatorul luminează roșu.

Indicatorul se va aprinde verde când bateria este complet încărcată.

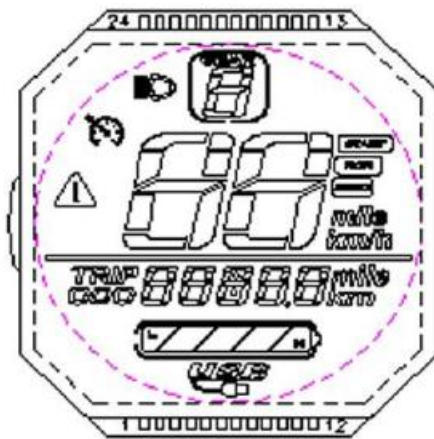
Nu utilizați baterii deja folosite sau baterii de la terți.

Pentru perioade lungi de neutilizare, se recomandă încărcarea bateriei cel puțin o dată pe lună, timp de 9 ore; după fiecare deplasare, reîncărcarea poate dura până la 12 ore.

Înainte de instalarea, repararea sau scoaterea bateriei, ASIGURAȚI-VĂ că trotineta electrică este deconectată de la rețea. În caz contrar, poate apărea un scurtcircuit, iar trotineta electrică se poate defecta complet.

NU utilizați pentru reîncărcare obiecte sau echipamente de la alți producători care nu sunt specificate pentru acest produs; acest lucru poate duce la aprinderea sau la scurgerea de substanțe toxice din baterie. UTILIZAȚI numai echipamentul furnizat împreună cu trotineta electrică.

Afișaj



NON: Pornire prin împingere cu piciorul
ZERO: Pornire numai prin accelerație

USB USB nopt
Port USB

Nivel de încărcare



Simboluri de bază:



ODO: kilometraj total

TRIP: distanță parcursă

V: semnal tensiune

TIME: durată deplasare

Eroare1: eroare motor

Eroare2: eroare manetă accelerație

Eroare3: eroare panou de comandă

Eroare4: eroare frână

Eroare5: tensiune ridicată

Eroare6: fără date de la contor

Eroare7: FĂRĂ date de la panoul de comandă

Viteză



Unitate

Viteză fixă



Mențineți viteza constantă timp de 5 secunde pentru activare.

Recomandări

- Presiunea recomandată a anvelopelor:

Asigurați-vă că presiunea anvelopelor se află la nivelul recomandat: 20-25 kg per SQCM.

- Echipament recomandat: cască

Se recomandă insistent purtarea unei căști de protecție în timpul deplasării cu trotineta electrică, deoarece, în cele mai multe incidente de circulație, leziunile grave afectează capul. Citiți instrucțiunile privind purtarea corectă a căștii înainte de utilizare.

- Verificarea siguranței mecanice

Înainte de utilizare, verificați vizual dacă toate șuruburile și componentele sunt la locul lor. Dacă observați ceva îngrijorător, trimiteți trotineta electrică pentru diagnosticare. Anvelope și presiune recomandate: rotiți manual roțile de câteva ori; dacă rotația roților vă îngrijorează, trimiteți trotineta pentru diagnosticare.

Sfat:

Aplecați-vă înainte în timpul deplasării pentru a accelera și înapoi dacă trebuie să încetiniți.

Conducere

- Conducere în siguranță

Pentru a conduce în siguranță, trebuie mai întâi să vă familiarizați bine cu produsul și să alegeți un spațiu deschis adecvat pentru deplasare. Conduceți cu grijă, reduceți viteza înainte de viraje și frânați treptat pe măsură ce viteza scade.

- Pornirea de pe loc

Țineți un picior lângă trotineta electrică, iar celălalt pe platformă, mai aproape de ghidon. Asigurați-vă că stați stabil, apoi împingeți ușor trotineta înainte cu piciorul aflat pe sol, ca la o trotinetă obișnuită. Puneți celălalt picior pe platformă, mai aproape de partea din spate. Când corpul este aplecat înainte, acționați accelerația. Începeți să măriți viteza.

- Pornirea din poziția șezând

Stați pe șaua trotinetei electrice, puneți un picior pe platformă și lăsați-l pe celălalt pe sol. Acționați ușor accelerația, iar când trotineta începe să se deplaseze cu viteza necesară, puneți și al doilea picior pe platformă.

Viraj:

Folosiți ghidonul pentru a vira, dar nu uitați să vă mențineți mâinile paralele cu corpul; priviți în jur pentru a vă asigura că manevra este sigură.

Frânare:

Frânați treptat și țineți cont de centrul de greutate. Se recomandă să vă aplecați ușor spre spate atunci când trebuie să frânați.

Întreținere

Lubrifiere:

La fiecare 6 luni, ungeți cu silicon mecanismele de ghidare, pliere și amortizare. De asemenea, verificați șuruburile și strângeți-le dacă este necesar.

Atenție: Nu utilizați unsoare anticorozivă. Nu lubrifiați profilul anvelopelor.

Frâne

Verificați eficiența frânării. Dacă sistemul de frânare este slab, reglați-l înainte de utilizare. Dacă frâna se blochează sau apare un zgomot neobișnuit, verificați cablul interior al frânei pentru uzură și deformare.

Bateria furnizată împreună cu echipamentul poate fi încărcată de cel puțin 500 ori. Dacă este necesar (pierdere de autonomie), înlocuiți bateria.

Caracteristici

Model:	KuKirin M4 Pro
Cadru:	Aliaj de aluminiu
Motor:	48V 500W
Baterie:	48V 18AH
Adaptor:	Intrare 100-240 V, ieșire 54.6 V 2A
Frâne:	Frână mecanică cu disc
Anvelope:	Anvelope pneumatice pentru teren 80/65-6
Lumini:	Far LED față, semnalizatoare și lampă spate
Încărcare max.:	150 kg
Viteză max.:	40-45 Km / h
Autonomie max.:	70 Km
Timp de încărcare:	8 ore
Capacitate de urcare:	15°
Ampatament:	85 cm.
Dimensiuni:	119.5*26*50.5cm
Greutate produs:	25 kg





UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



www.KugaKiTiň.com



Uživatelé musí jezdit v přísném souladu s dopravními zákony a předpisy. Pokud platí zvláštní místní zákony a předpisy, musí jezdit v souladu s nimi.

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte pokyny.

S potěšením vám představujeme náš nový výrobek.

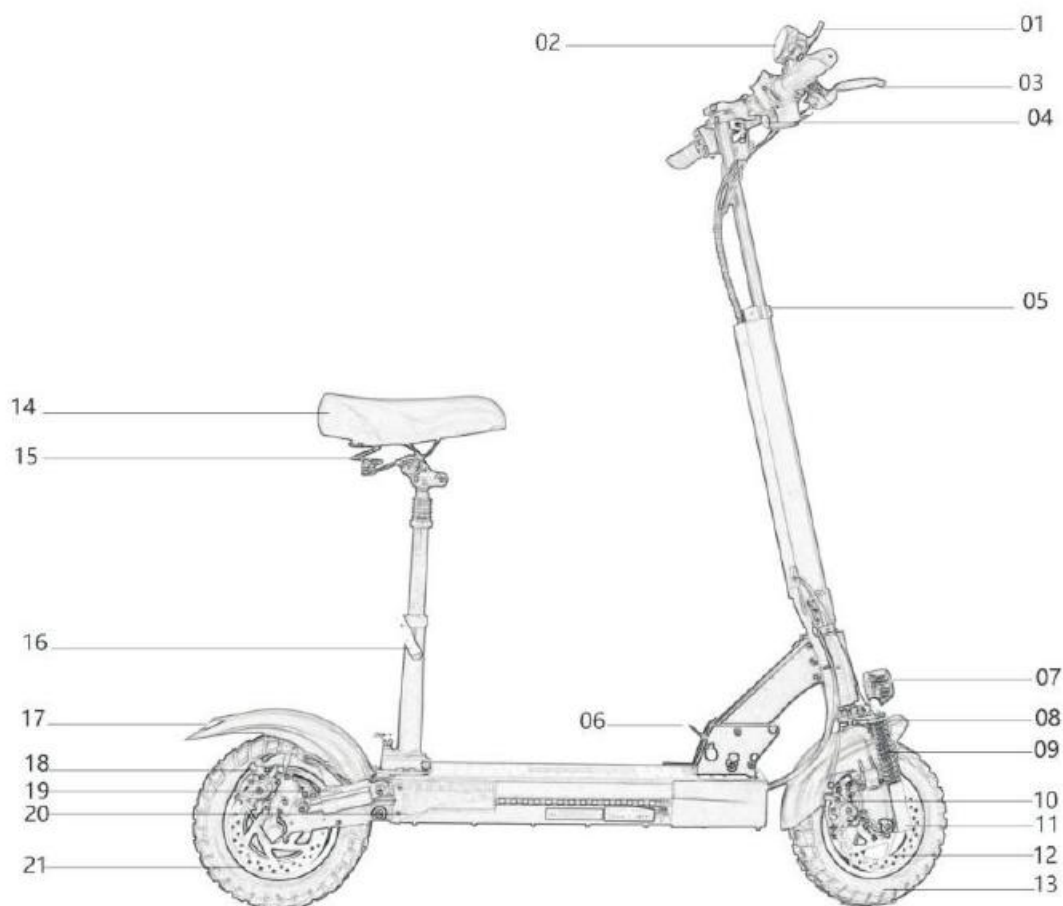
Při vývoji tohoto výrobku nás vedla představa vozidla, které bude snadné používat kdekoli a bude dostupné pro každého.

Během tříletého vývoje jsme věnovali zvláštní pozornost detailům, aby byla jízda pohodlnější a skládání i rozkládání jednodušší.

Doufáme, že se elektrická koloběžka stane nedílnou součástí vašeho života.

Přejeme vám příjemnou cestu a bezpečnou jízdu!

Hlavní části

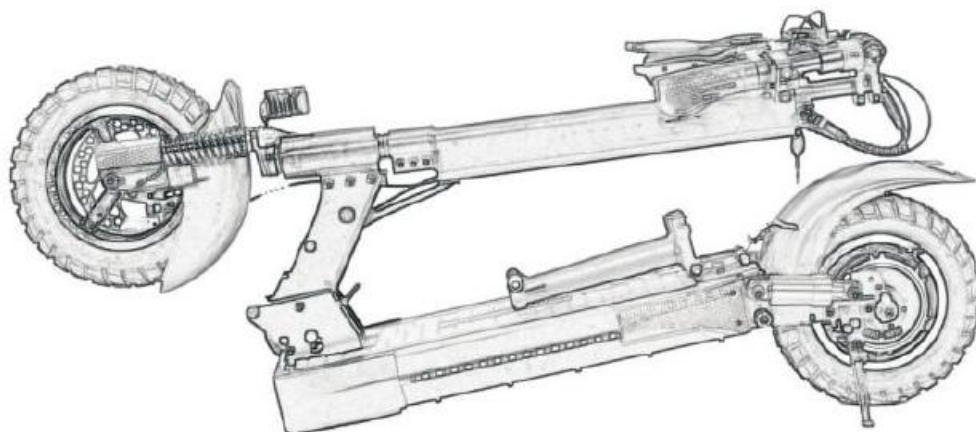


- 01: Akcelerátor
- 02: Displej
- 03: Ovládací páka zadní brzdy
- 04: Klíč elektrického zámku
- 05: Zámek nastavení výšky
- 06: Skládací západka
- 07: Přední světlo s houkačkou
- 08: Přední blatník
- 09: Přední tlumiče
- 10: Přední kotoučová brzda
- 11: Reflexní nálepky

- 12: Přední brzdový kotouč
- 13: Přední pneumatika
- 14: Sedadlo
- 15: Sklápěcí západka sedadla
- 16: Zámek nastavení výšky sedadla
- 17: Zadní světlo
- 18: Zadní kotoučová brzda
- 19: Zadní tlumiče
- 20: Boční světla
- 21: Hallův motor

Sestavení elektrické koloběžky

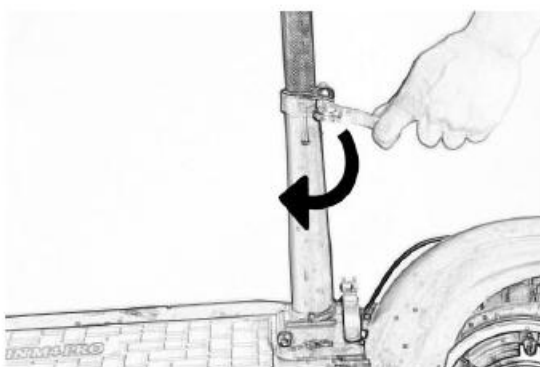
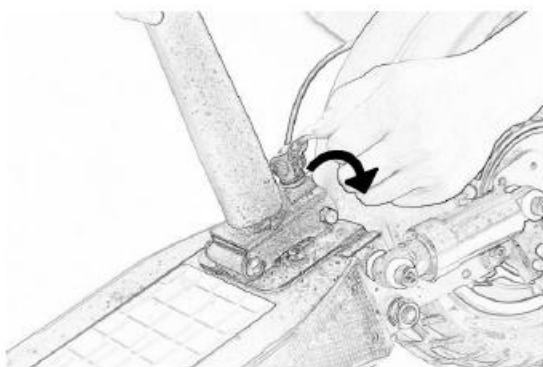
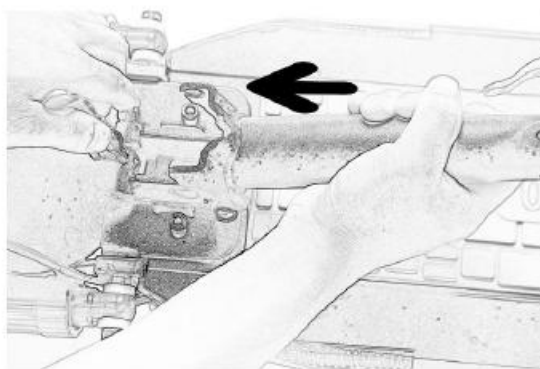
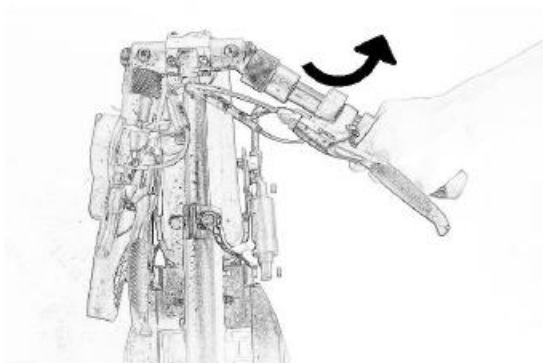
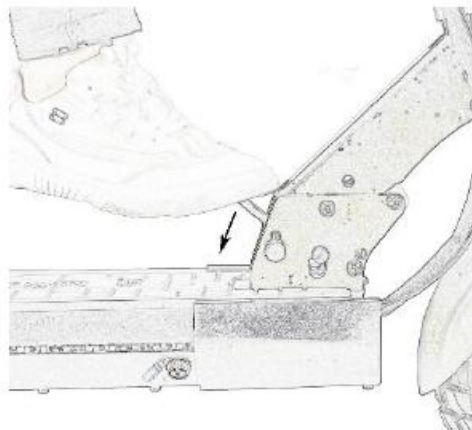
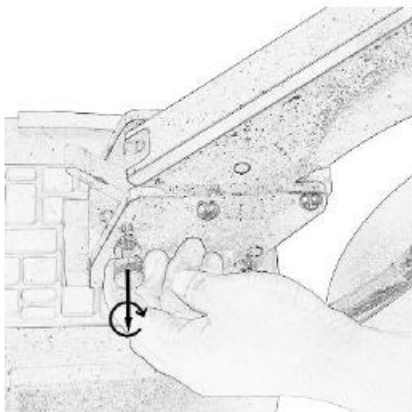
- Obsah balení



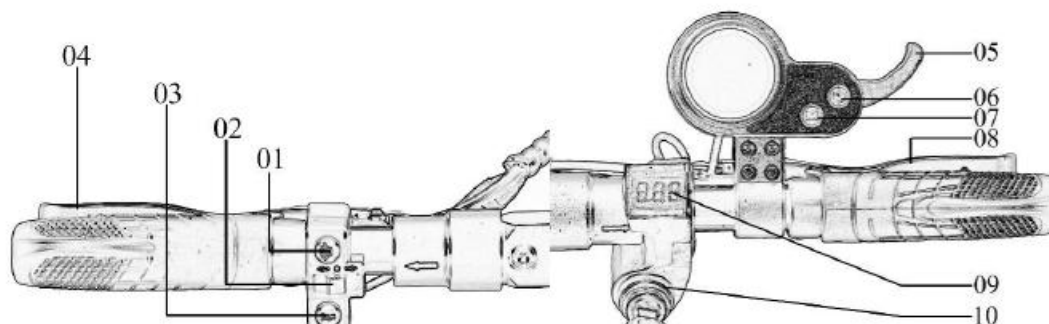
- 1/ Elektrická koloběžka
2/ Sedadlo
3/ Prodlužovací kabel ventilu

- 4/ Nabíječka 110-240V
5/ Nosná tyč sedadla
6/ Základní nářadí

- Rozložení elektrické koloběžky



- **Kontrola funkcí koloběžky**



- 01: Spínač jízdního světla
- 02: Spínač směrových světel
- 03: Spínač houkačky
- 04: Ovládací páka zadní brzdy
- 05: Akcelerátor
- 06: Tlačítko napájení displeje

- 07: Tlačítko režimu
- 08: Ovládací páka přední brzdy
- 09: Displej napětí
- 10: Hlavní vypínač
- 11: Klíč napájecího zámku

Kontrola před jízdou

1. Kontrola akcelérátoru a řízení. Vypněte napájení a několikrát stiskněte páčku plynu. Ujistěte se, že se vrací do původní polohy. Nenechávejte páčku zaseknutou; musí se pohybovat plynule.
2. Kontrola brzd a kabelů. Zkontrolujte brzdovou sílu. Pokud je brzdový systém slabý, před použitím jej seřídte. Jestliže se brzda zasekává nebo je slyšet neobvyklý zvuk, zkontrolujte vnitřní brzdové lanko, zda není opotřebené či deformované.
3. Zkontrolujte tlak a stav pneumatik. Zkontrolujte přední a zadní pneumatiku, zda nejsou proražené a zda není opotřebený vzorek. Ujistěte se, že tlak pneumatik je na doporučené úrovni: 23 kg per SQCM. Pneumatiky vyměňte podle míry opotřebení (poškození, opotřebení vzorku atd.).
4. Zkontrolujte skládací část a řízení. Při skládání/rozkládání se ujistěte, že je páka skládacího zámku zajištěna a ve svislé poloze. Ujistěte se, že se stojánek skládá plynule.
5. Celková kontrola stavu: některé části elektrické koloběžky vyžadují pravidelnou údržbu: vidlice, podvozek, pneumatiky, ložiska, kabely a další části.

Bezpečnost

Dodržujte naše provozní pokyny, abyste předešli nežádoucímu poškození a následkům.

Doporučení

- Ujistěte se, že jízda na elektrické koloběžce není v rozporu s místními dopravními předpisy.
 - Vyhnete se jízdě za snížené viditelnosti.
 - Na elektrické koloběžce neprovádějte různé triky.
 - Jízda pod vlivem alkoholu nebo omamných látek se přísně nedoporučuje.
- Výrobce neodpovídá za poruchy způsobené nesprávným používáním elektrické koloběžky.

Poznámka: Lithiová baterie může být při nabíjení nebezpečná; nabíjejte ji venku.

Proč potřebujete návod k použití?

Návod vám pomůže lépe poznat funkce elektrické koloběžky a plně si užít jízdu. Při první jízdě buďte na silnici mimořádně opatrní. Nepřipojujte nabíječku, pokud je nabíjecí port poškozený nebo je baterie již plně nabitá.

Baterie a nabíječka

Baterie

Během nabíjení NEZAPÍNEJTE motor.

Indikátor nabití zobrazuje pouze dva stavy (vybitá / nabitá).

Nenechávejte plně nabitou baterii dlouhou dobu (déle než dva měsíce).

Baterie se může vybit při jízdě, brzdění nebo se zapnutým předním světlem.

Baterii NEPOUŽÍVEJTE:

- je-li poškozená;
- pokud se zahřívá nebo je deformovaná;
- pokud z ní uniká kapalina.

Pokud z baterie uniká kapalina, za žádných okolností se jí nedotýkejte.

Baterie nesmí být přístupná dětem ani zvířatům.

Vadná baterie může explodovat a způsobit nenapravitelné poškození zdraví.

Baterii nabíjejte ve vyhrazených a vybavených prostorech.

Nabíjení

Baterie elektrické koloběžky je určena pro opakované nabíjení. Zasuňte nabíjecí kabel do portu baterie umístěného vpředu vpravo pod nášlapnou deskou a poté kabel připojte k síti.

Během nabíjení svítí indikátor červeně.

Po úplném nabití baterie se indikátor rozsvítí zeleně.

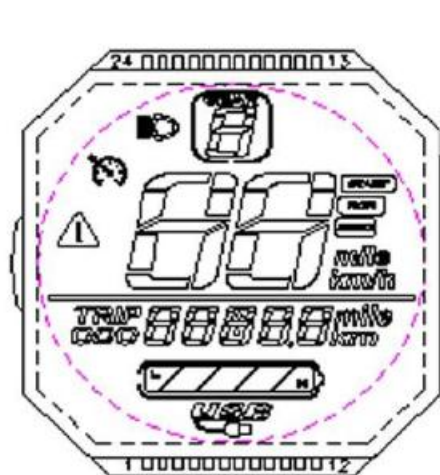
Nepoužívejte již použité baterie ani baterie jiných výrobců.

Při delší odstávce se doporučuje baterii nabít alespoň jednou za měsíc po dobu 9 hodin; po každé jízdě může nabití trvat až 12 hodin.

Před instalací, opravou nebo vyjmutím baterie SE UJISTĚTE, že je elektrická koloběžka odpojena od sítě. V opačném případě může dojít ke zkratu a elektrická koloběžka může být zcela vyřazena z provozu.

K nabíjení NEPOUŽÍVEJTE samostatné předměty ani zařízení jiných výrobců, která nejsou určena konstrukcí; může to vést ke vznícení nebo úniku toxických látek z baterie. Používejte POUZE vybavení dodané s elektrickou koloběžkou.

Displej



Úroveň nabití

Základní údaje:

ODO: celkový počet kilometrů

TRIP: kilometry jízdy

V: signál napětí

TIME: doba jízdy

Chyba1: chyba motoru

Chyba2: chyba páčky plynu

Chyba3: chyba ovládacího panelu

Chyba4: chyba brzdy

Chyba5: vysoké napětí

Chyba6: žádná data z ovladače

Chyba7: žádná data z ovládacího panelu

Rychlost

Jednotka

Port USB

Pevná rychlost

Pro aktivaci udržujte stejnou rychlost 5 sekund



NON: Start to move by feet

ZERO: Start to move only by speed



USB порт
используется



USB port



Doporučení

- Doporučený tlak pneumatik:

Ujistěte se, že tlak pneumatik je na doporučené úrovni: 20-25 kg per SQCM.

- Doporučené vybavení: přilba

Při jízdě na elektrické koloběžce důrazně doporučujeme používat ochrannou přilbu, protože při většině dopravních nehod dochází k vážným poraněním hlavy. Před použitím si přečtěte pokyny, jak přilbu správně nosit.

- Bezpečnostní kontrola mechanických částí

Před použitím vizuálně zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a díly na svém místě. Pokud vás něco znepokojuje, odešlete elektrickou koloběžku na diagnostiku. Zkontrolujte doporučené pneumatiky a jejich tlak: několikrát ručně otočte koly; pokud vás otáčení kol znepokojuje, odešlete elektrickou koloběžku na diagnostiku.

Tip:

Při zrychlování se nakloňte dopředu, při potřebě zpomalit se nakloňte dozadu.

Ovládání

- **Bezpečná jízda**

Pro bezpečnou jízdu se nejprve dobře seznámte s výrobkem a vyberte vhodné otevřené místo k jízdě. Jezděte opatrně, před zatáčením snižte rychlost a při snižování rychlosti brzděte pomalu.

- **Rozjezd**

Jednu nohu umístěte vedle elektrické koloběžky a druhou na nášlapnou desku blíže k řídítkům. Stůjte stabilně, poté koloběžku jemně odrazte nohou od země jako běžnou koloběžku. Druhou nohu položte na nášlapnou desku blíže k zadnímu nárazníku. Když je tělo nakloněno dopředu, stiskněte tlačítko akcelerace. Začněte zvyšovat rychlost.

- **Rozjezd vsedě**

Posadte se na sedadlo elektrické koloběžky, jednu nohu dejte na nášlapnou desku a druhou nechte na zemi. Jemně stiskněte tlačítko akcelerace a až se elektrická koloběžka začne pohybovat požadovanou rychlostí, položte druhou nohu na nášlapnou desku.

Zatáčení:

K zatáčení používejte řízení, ale nezapomeňte držet ruce rovnoběžně s tělem; při rozhlížení se ujistěte, že je manévr bezpečný.

Brzdění:

Brzděte pomalu a pamatujte na těžiště. Když potřebujete brzdit, doporučuje se mírně se naklonit dozadu.

Údržba

Mazání:

Každých 6 měsíců namažte silikonem vodící mechanismy skládání a tlumení. Zkontrolujte také šrouby a v případě potřeby je dotáhněte.

Upozornění: Nepoužívejte mazivo odolné proti korozi. Nemažte vzorek pneumatik.

Brzda

Zkontrolujte brzdnu sílu. Pokud je brzdový systém slabý, před použitím jej seřidte. Jestliže se brzda zasekává nebo je slyšet neobvyklý zvuk, zkontrolujte vnitřní brzdové lanko, zda není opotřebené či deformované.

Baterii dodanou se zařízením lze nabít nejméně 500krát. V případě potřeby (snížení dojezdu) baterii vyměňte.

Technické údaje

Model:	KuKirin M4 Pro
Rám:	Hliníková slitina
Motor:	48V 500W
Baterie:	48V 18AH
Adaptér:	Vstup 100-240 V, výstup 54.6 V 2A
Brzdy:	Mechanická kotoučová brzda
Pneumatiky:	80/65-6 Pneumatické terénní pneumatiky
Světla:	Přední LED světlomet, směrová a zadní světla
Max. zatížení:	150 kg
Max. rychlost:	40-45 Km / h
Max. dojezd:	70 Km
Doba nabíjení:	8 hodin
Stoupavost:	15°
Rozvor:	85 cm.
Rozměry:	119.5*26*50.5cm
Hmotnost výrobku:	25 kg



