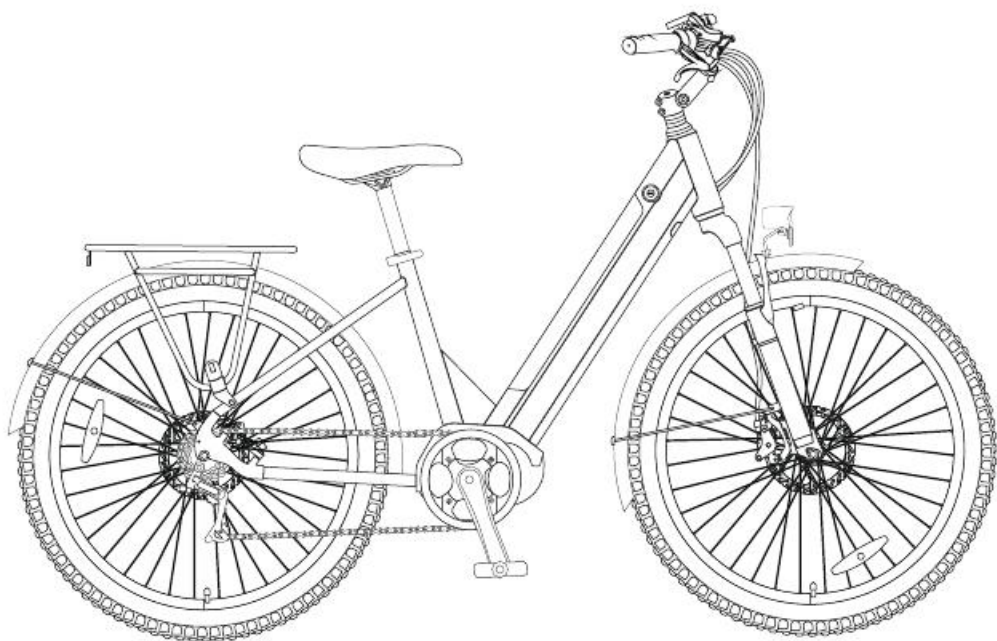


URBAN RIDES



User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LCD Display Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

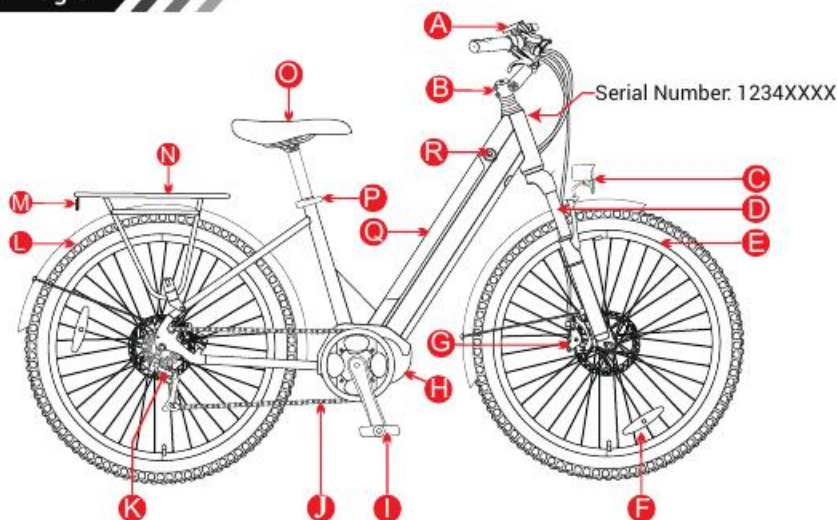
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

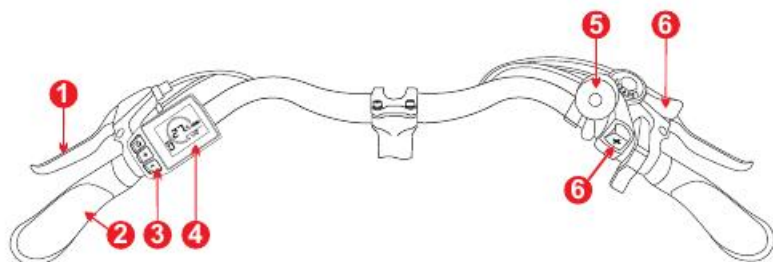
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

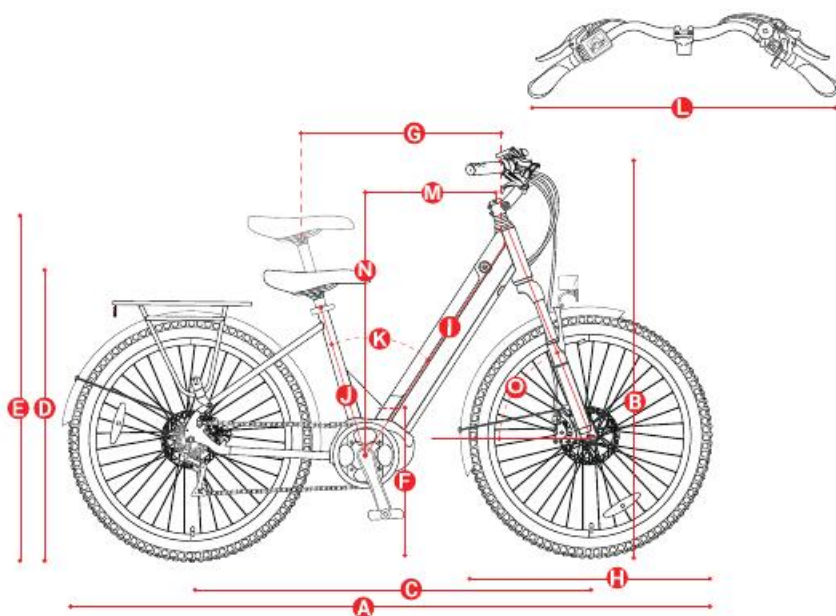
3. Diagram



A. Handlebar with Display	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Suspension Fork	E. Wheel	F. Spoke Reflector
G. Brake	H. Mid-Drive Motor	I. Pedal
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Mudguard
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	R. Key Hole



1. Brake Lever	2. Handle	3. Buttons
4. Display	5. Bell	6. Gear Shifter



A. 73.6"	B. 42.5"-44.9"	C. 45.7"
D. 33.1"	E. 41.3"	F. 17.7"
G. 23.6"	H. 27.5"	I. 28.3"
J. 17.5"	K. 51.8"	L. 27.2"
M. 15°	N. 27.8°	O. 71.5°

			Urbano 3
Basic Spec.	Size of Frame		27.5"x17.5"
	Unfolded Size		1870x690x1160mm
	Width of Handlebar		690mm
	N.W.		25.6kg
	Waterproof Level		IPX5
	Material of Frame		Aluminum Alloy
	Max. Range	Assist Mode	120km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed		25km/h
Speed Levels of Assist Mode		12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)	
Derailleur	Shifter Quantity		7 (Rear)
	Brand		Shimano
	Control		Shift gears by pushing the thumb shifter
Motor	Rated Power/Voltage		250W / 36V
	Max. Output Torque		70N.M
Battery	Capacity/Voltage		13Ah / 36V
	Power Capacity		468Wh
	Charging Time		4-5h
	Protection System		Yes
Brake	Type		Hydraulic Disc Brake
Brake Disc	Outside Diameter		160mm
	Thickness		2.0mm
	Control		Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;
Tire	Size		27.5"x2.1"
	Type, Material		Pneumatic Rubber Tires
	Tire Pressure		40-70PSI
	Best Tire Pressure		45-65PSI
Display	Size, Type		1.8" LCD
Shock Absorption	Type		Suspension Fork with Lockout
	Suspension Travel		80mm
Recommended Rider Heights			160-195cm

Note: the max speed and range data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind.

The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

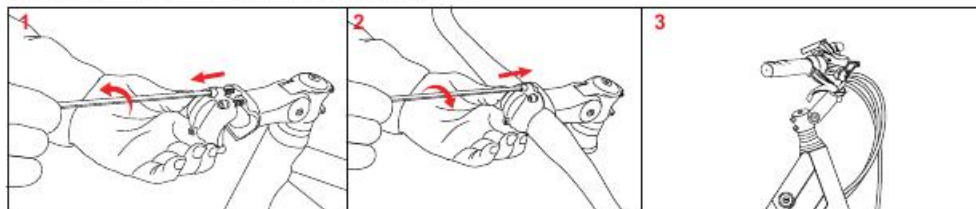
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Spoke Reflector x 2	Front Mudguard x 1	Headlight x 1

6. Assembly Guide

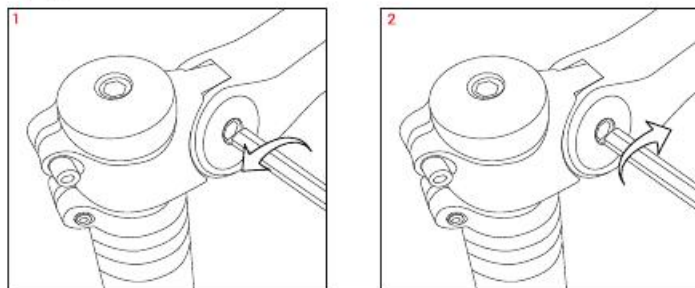
Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Open the stem clamp by loosening the screws on it.
- Place the handlebar on the stem and make sure the stem clamp is in the middle of the handlebar.
- Lock the stem clamp by tightening the screws.



Step 2 Adjust the Stem Angle

- Loosen the screw of the stem as shown.
- Adjust the stem angle.
- Tighten the screw to secure the stem.

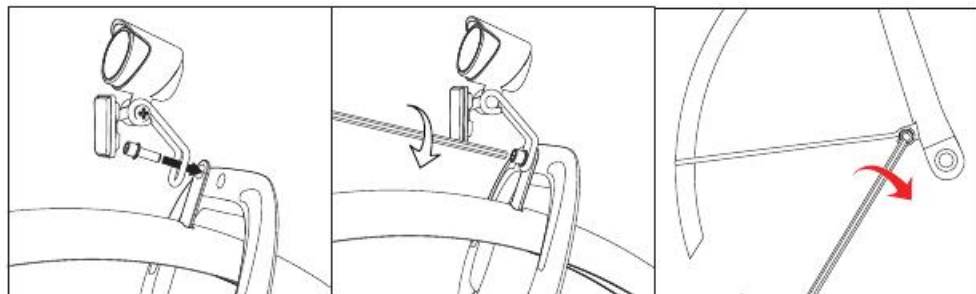


Note:

- There is no need to adjust the stem angle if the handlebar is at the proper height for you.
- Make sure all screws are firmly tightened to avoid loose stem and handlebars.

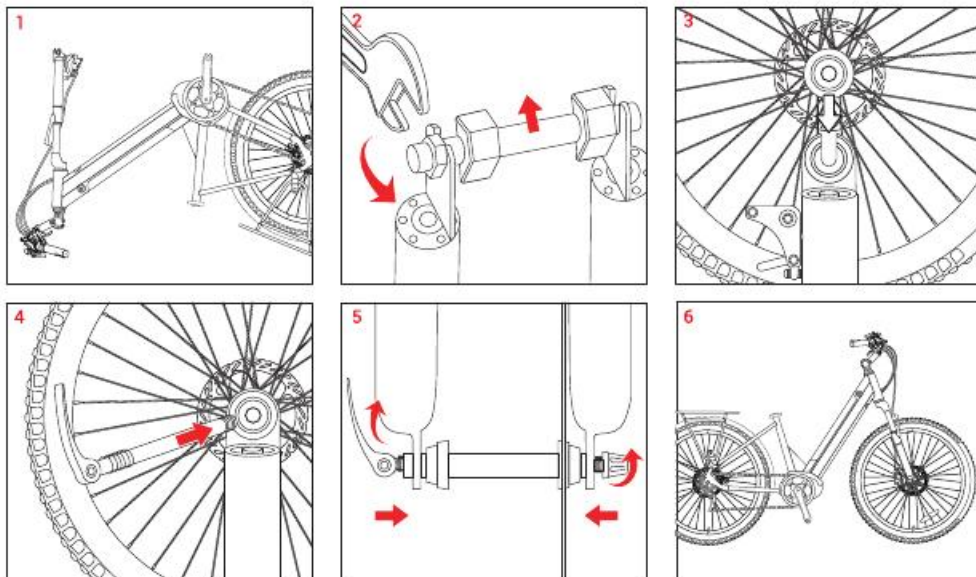
Step 3 Install the Headlight and Front Mudguard

- A) Attach the headlight and front mudguard to the fork arch.
B) Slide the screw through the headlight bracket, mudguard bracket and fork arch in sequence and tighten the screw.
C) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.

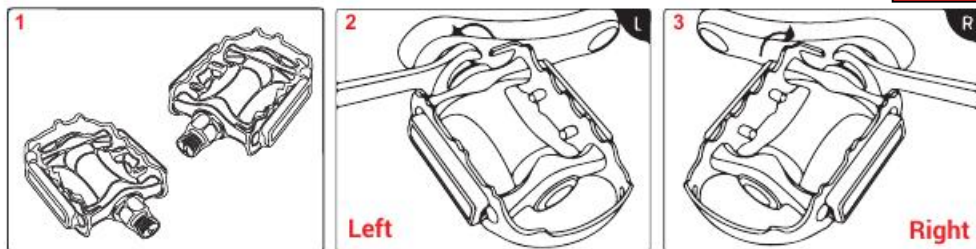


Step 4 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
B) Loosen the bolts of the temporary protector and remove the protector.
C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
D) Remove the nut and one spring from the quick release.
E) Slide the quick release into the hub from one side.
F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.

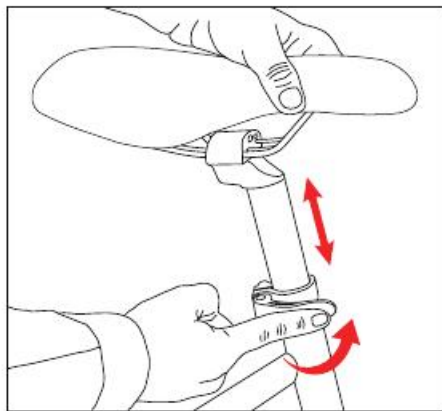


Step 5 Install Pedals



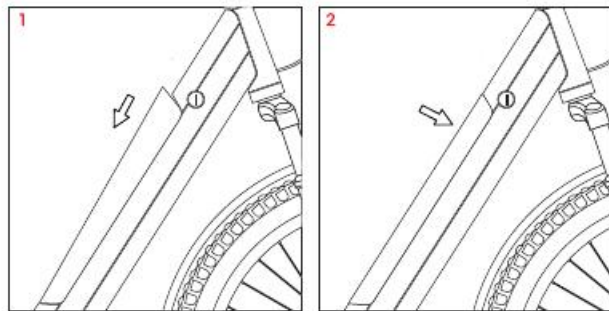
Step 6 Install the Seat

- A) Slide the seat post into the seat tube.
B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 7 Install the Battery

- A) Slide the battery into the battery compartment from the bottom to the top and push it in till it snaps into place.

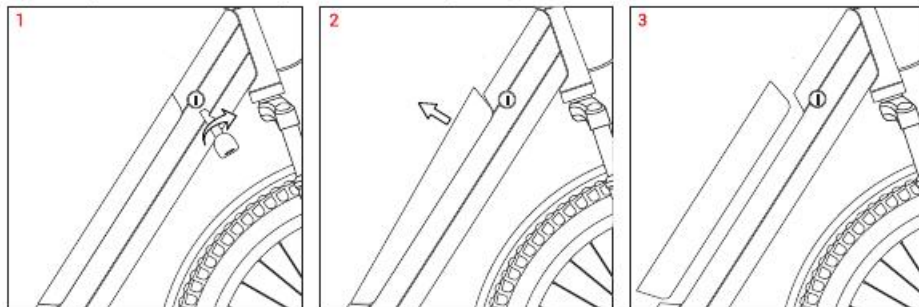


Note: The battery is already installed upon delivery.

Remove the Battery

A) Insert the key and turn it clockwise to unlock the battery.

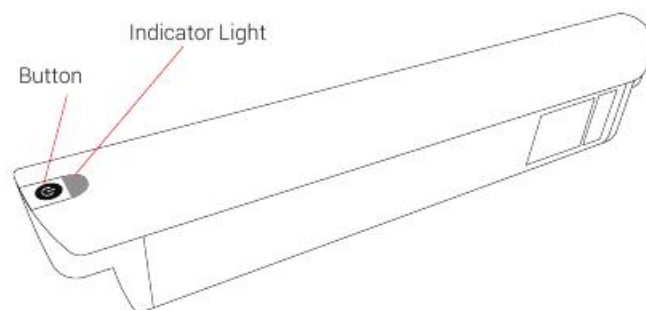
B) Gently remove the battery from the battery compartment.



Step 8 Turn the Power on

A) Turn the display on. Then it's ready to go!

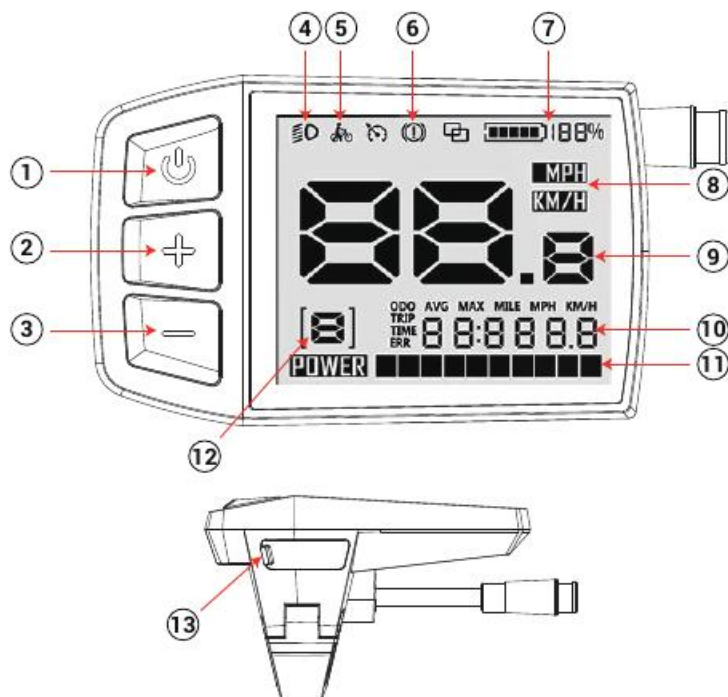
7. Battery Indicator Light Instruction



Light Color	Battery Level
Blue	100%
Green	70%
Red	40%

Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the display. Otherwise, it may cause permanent damage to the display.
2. Don't overtighten the screws when you install the display. The display should be mounted on the handlebar with no more than 1N.m torque. Overtightening it will cause permanent damage to the display.
3. Don't soak the display in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
4. When you ride the bike on rainy days, please clog the USB port of the display to protect it from water and rain. Don't plug any devices in the USB port in the rain.
5. Please follow the local regulations about the disposal of the display.
6. Users will be responsible for the damage caused by improper or incorrect installation.



1	On/off	9	Real-time Speed
2	Up	10	Trip Time
3	Down		Maximum Speed
4	Light-on Mark		Average Speed
5	Walk Mode	11	Power
6	Malfunction Mark	12	Assist Level
7	Battery Level	13	USB Port with Rubber Cover
8	Speed Unit		

Functions & Operations

Power on/off

Long press  to turn the display on/off.

Light on/off

Long press  for 2s to turn the bike light on/off.

Shifting Assist Level

Short press  or  to shift among 5 speed levels, including 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h and 25km/h.

6km/h Walk Mode

Long press  to activate the walk mode and hold the button to remain in the walk mode. The walk mode will be disabled once the button is released.

Removing Trip Data

Long press  and  to remove the trip data.

Hidden Menu

When the display is on, long press  and  at the same time for 2-4 seconds to enter the hidden menu. Then short press  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  or  to set the parameter on the current page. Last, press both  and  to retain your setting and exit the hidden menu.

Page "Unit": changing the speed unit between mph and km/h;



Page "Speed": setting the speed limit;



Page "Off": setting the screen timeout; The default screen timeout is 10 minutes.



Page "Light": adjusting the backlight brightness between level 1-3;



Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following causes and solutions.



Error Codes	Causes	Solutions
21	Abnormal current or damaged MOS tube;	a.Replace the MOS tube; b.Replace the battery;
23	The motor is out of phase.	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
24	Motor hall signal abnormality;	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
25	Brake issue;	a.Adjust the brake lever to make sure it backs properly; b.Replace the brake lever; c.Replace the controller;
26	Undervoltage fault;	a.Charge the battery; b.Re-connect the battery and the controller; c.Replace the controller; d.Replace the display;
30	Communication error;	a.Re-connect the display and controller; b.Replace the display; c.Replace the controller;

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge the battery indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c.& d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Urbano bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

	Components	Warranty
Urbano 3	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Instrument	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the brand's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the brand's authorized reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

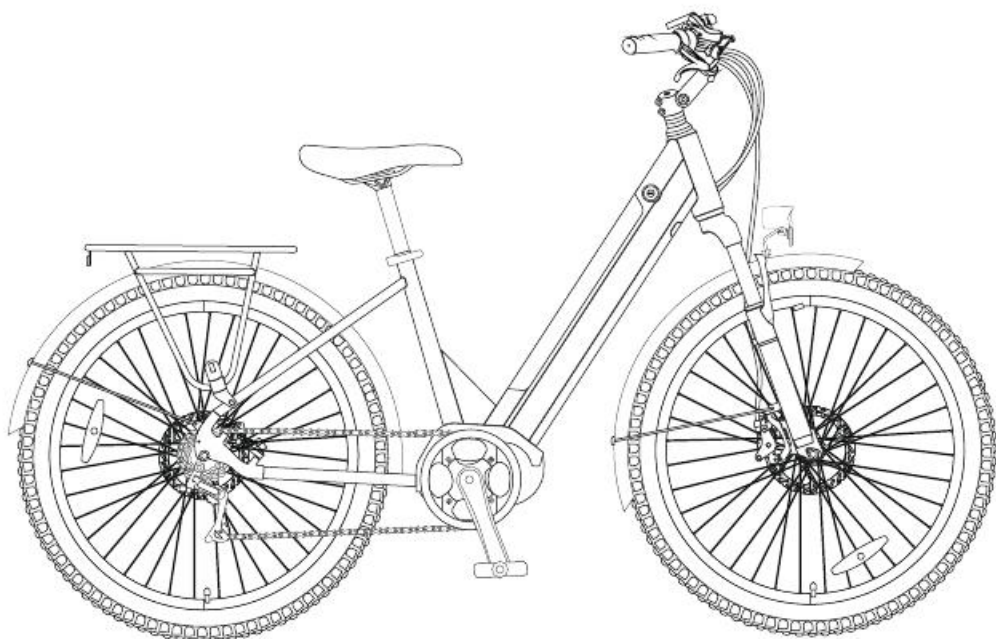
Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to the brand, instead of the brand's products.

12. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

URBAN RIDES



Používateľská
príručka

Pedelec a asistované šliapanie

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel) je druh elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Asistované šliapanie je režim vášho bicykla, v ktorom motor pomáha pri šliapaní, aby ste sa pohybovali ľahšie a rýchlejšie. Keď zapnete asistenciu a zvolíte jej úroveň, motor bude počas šliapania dodávať určitý výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.



Contents

Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Montážny návod
7. Indikátor stavu batérie
8. Návod na LCD displej
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Vyhlásenia o zhode

1

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité dobre spoznať svoj nový pedelec, aby ste počas jazdy dosiahli čo najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Aby ste porozumeli novému bicyklu a jeho správne mu používaniu, najprv si pozorne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle sú vozidlá spojené s určitými rizikami. Pri jazde dodržiavajte dopravné predpisy. Pred prvou jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami. Vždy používajte schválenú prilbu.

Bicykel sa dodáva bez základnej povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Na verejných komunikáciách ho vybavte povinnou výbavou podľa platných predpisov.

Výrobok je určený na osobné použitie, nie na komerčné ani iné účely.

Tento návod uschovajte pre budúce použitie.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak je čokoľvek poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Nabíjanie batérie v interiéri sa neodporúča.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a správne, pevné upevnenie kolies a riadidiel.

Pred jazdou overte, že svetlomiet je pevne upevnený v správnej polohe, čistý a nič ho nezakrýva. Poškodené odrazky vymeňte.

Ak sedločka nie je zasunutá aspoň po značku minimálneho zasunutia, môže prasknúť. Overte, že je zasunutá hlbšie než po túto značku.

Pri brzdení na mokrej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia než na suchej. Brzdite preto skôr.

Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdnú páku, aby ste zabrzdlili zadné koleso, potom ľavú páku - najmä vo vyššej rýchlosti. Ak sa predné koleso náhle zastaví, kým sa zadné stále rýchlo otáča, môžete spadnúť a zraniť sa. Jazdite opatrne.

Vyhýbajte sa mlákam, mokrému blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Nepoužívajte pedelec v daždi, búrke ani snežení. Ak elektrické časti (riadiaca jednotka, motor a batéria) navlhnú, môžu sa nenávratne poškodiť alebo môže dôjsť až k výbuchu batérie.

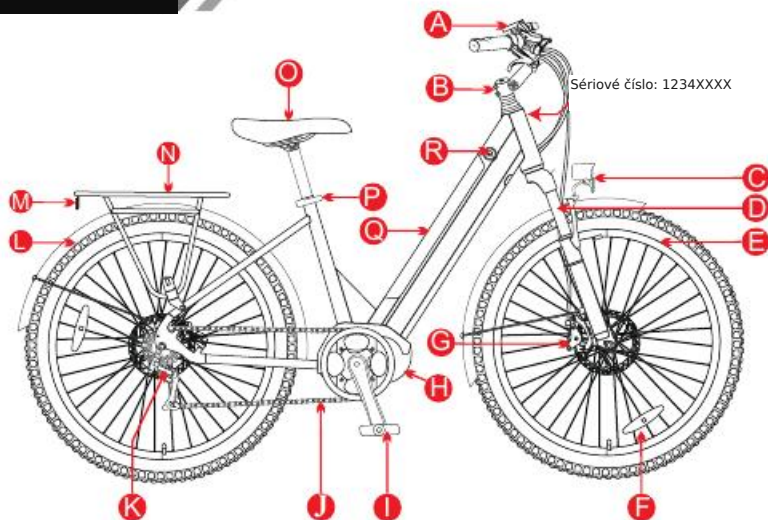
Riadidlá môžu byť ovplyvnené pri riadení alebo brzdení.

Výrobok smie používať vždy len jedna dospelá osoba. Nevozte ďalších pasažierov.

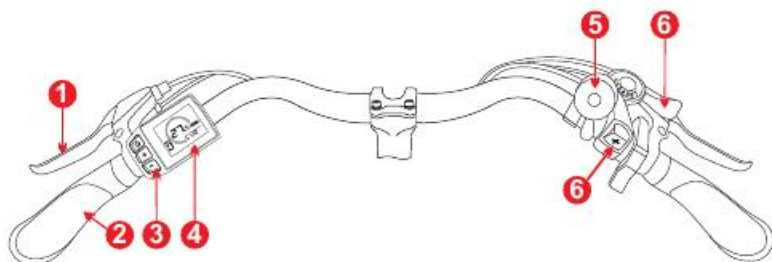
Toto vozidlo nie je hračka. Rovnako ako pri iných vozidlách hrozí pád, náraz alebo nebezpečné situácie. Nedávajte ho osobe, ktorá ho nevie správne používať. Ak dovoľíte inému jazdiť, zodpovedáte za to, že rozumie všetkým varovaniam, pokynom a bezpečnostným opatreniam.

Bicykel neupravujte. Za problémy spôsobené vlastnými úpravami zodpovedáte vy.

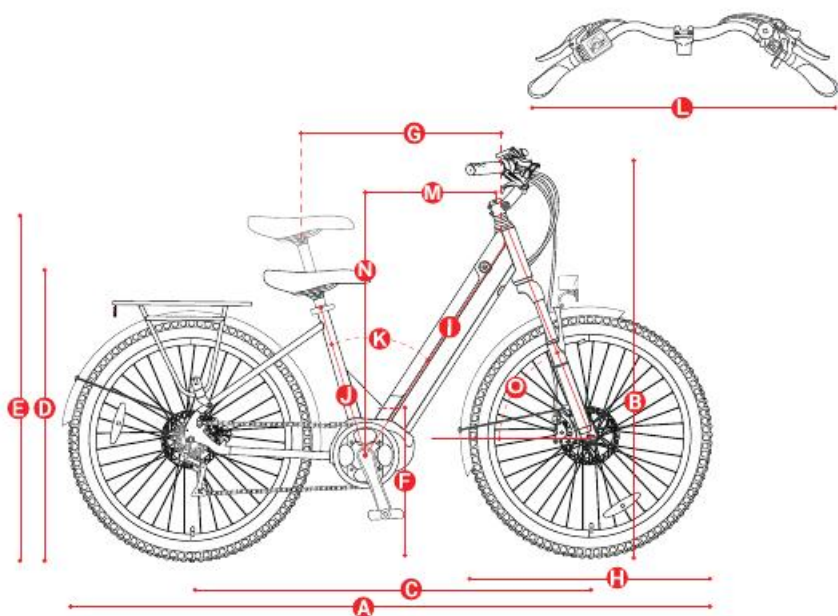
3. Schéma



A. Riadidlá s displejom	B. Nastaviteľný predstavec	C. Svetlomet
D. Odpružená vidlica	E. Koleso	F. Odrazka výpletu
G. Brzda	H. Stredový motor	I. Pedál
J. Refaz	K. Zadný menič	L. Blatník
M. Zadné svetlo	N. Zadný nosič	O. Sedlo
P. Rýchlopínak	Q. Batéria	R. Zámok na kľúč
S. Quick release	Q. Battery	R. Key lock



1. Brzdová páka	2. Rukoväť	3. Tlačidlá
4. Displej	5. Zvonček	6. Radiaca páka



A. 73.6"	B. 42.5"-44.9"	C. 45.7"
D. 33.1"	E. 41.3"	F. 17.7"
G. 23.6"	H. 27.5"	I. 28.3"
J. 17.5"	K. 51.8"	L. 27.2"
M. 15"	N. 27.8"	O. 71.5"

Základné údaje	Veľkosť rámu	Urbano 3
	Rozložené rozmery	27.5"x17.5"
	Šírka riadidiel	1870x690x1160mm
	Hmotnosť netto	690mm
	Stupeň krytia	25.6kg
	Materiál rámu	IPX5
	Max. dojazd - režim asistencie	Hliníková zliatina
	Max. dojazd - manuálny režim	120km
	Vypínacia rýchlosť	Bez obmedzenia
	Úrovně asistencie	25km/h
Prehazovač	Počet prevodov	12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)
	Značka	7 (Rear)
	Ovládanie	Shimano
Motor	Menovitý výkon/napätie	Radenie prevodov stlačením palcového radiča
	Max. výstupný krútiaci moment	250W / 36V
Batéria	Kapacita/napätie	70N.M
	Energia	13Ah / 36V
	Doba nabíjania	468Wh
	Ochranný systém	4-5h
Brzda	Typ	Áno
Brzdový kotúč	Vonkajší priemer	Hydraulická kotúčová brzda
	Hrúbka	160mm
	Ovládanie	2.0mm
Pneumatika	Rozmer	Brzda predného kolesa ľavou rukou a zadného pravou rukou v EÚ; Brzda predného kolesa pravou rukou a zadného ľavou v Spojenom kráľovstve;
	Typ, materiál	27.5"x2.1"
	Tlak v pneumatikách	Pneumatické gumové pneumatiky
	Najlepší tlak pneumatík	40-70PSI
Displej	Veľkosť, typ	45-65PSI
	Typ	1.8" LCD
Odpruženie	Typ	Odpružená vidlica s uzamykaním
	Zdvih odpruženia	80mm
Odporúčaná výška jazdca		160-195cm

Poznámka: údaje o max. rýchlosti a dojazde poskytl laboratórium značky. Max. dojazd bol dosiahnutý pri plnom nabití, zaťažení a teplote 26°C, stálej rýchlosti 15km/h, na rovnej ceste bez silného vetra.
Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa podmienok cesty, teploty, vlhkosti, rýchlosti vetra, jazdných návykov (frekvencia brzdenia, radenie atď.) a hmotnosti jazdca.

rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

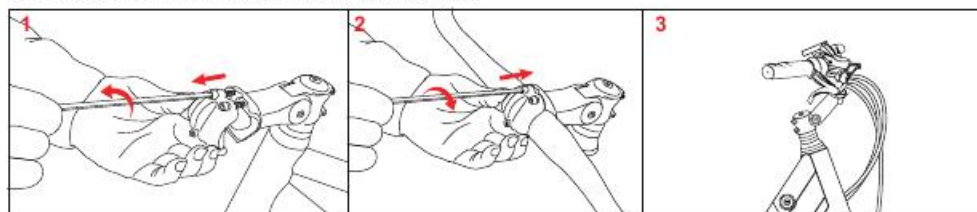
5. Obsah balenia

Pedelec × 1	Používateľská príručka × 1	Nabíjačka × 1
Pedál × 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia × 1	Kľúč × 2
Odrážka výpletu × 2	Predný blatník × 1	Svetlomiet × 1

6. Montážny návod

Krok 1 Montáž riadiadiel

- Vyberte bicykel a postavte ho.
- Uvoľnením skrutiek otvorte objímku predstavca.
- Umiestnite riadidlá na predstavca a vycentrujte objímku.
- Dotiahnutím skrutiek objímku zaistíte.

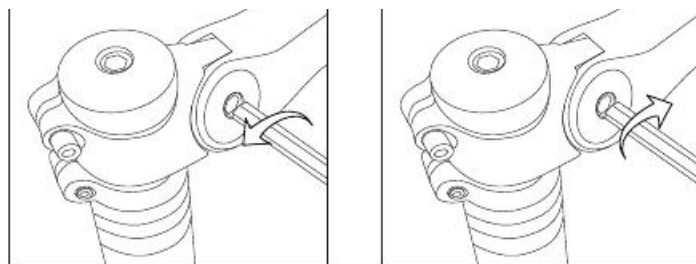


Krok 2 Nastavenie uhla predstavca

- Uvoľnite skrutku predstavca podľa obrázka.
- Nastavte uhol predstavca.
- Skrutku utiahnite, aby ste predstavca zaistili.

Poznámka:

- Ak sú riadidlá v správnej výške, uhol netreba nastavovať.
- Všetky skrutky pevne dotiahnite, aby sa predstavca a riadidlá neuvoľnili.



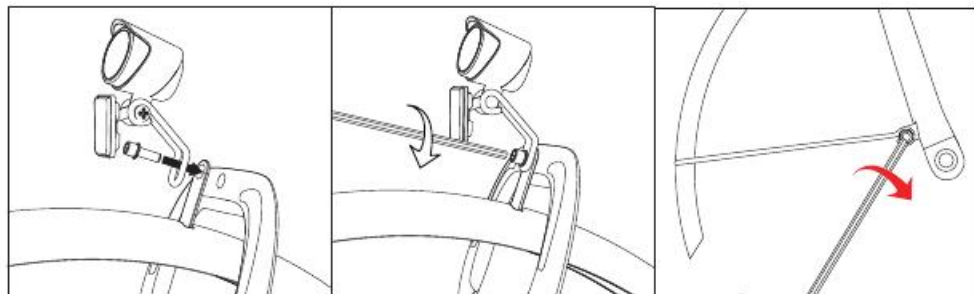
Note:

- There is no need to adjust the stem angle if the handlebar is at the proper height for you.
- Make sure all screws are firmly tightened to avoid loose stem and handlebars.

Krok 3 Montáž svetlomety a predného blatníka

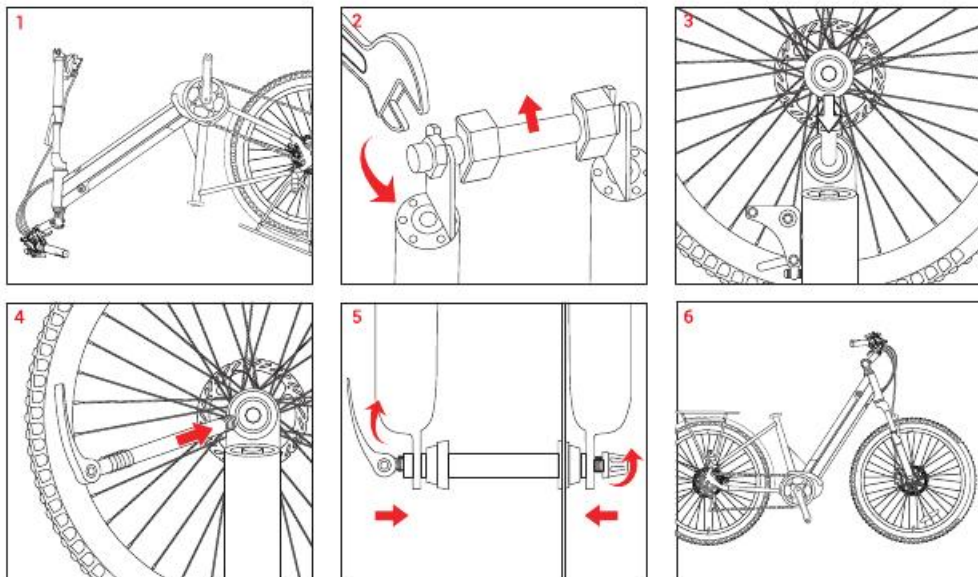
- A) Svetlomet a predný blatník pripevnite k mostíku vidlice.
 B) Skrutku postupne vedte cez držiak svetlomety, držiak blatníka a mostík vidlice a utiahnite ju.
 C) Spodné vzpery blatníka pripevnite k nohám vidlice a dotiahnite skrutky.

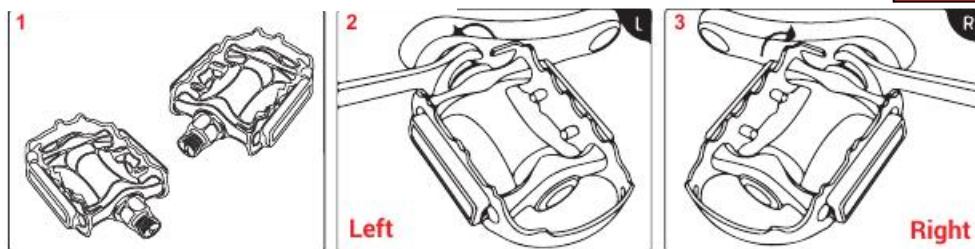
U) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



Krok 4 Montáž predného kolesa

- A) Otočte bicykel hore nohami.
 B) Povoľte skrutky dočasného chrániča a chránič odstráňte.
 C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby náprava pevne dosadla do pätiček vidlice.
 D) Z rýchlopínaka odstráňte maticu a jednu pružinu.
 E) Rýchlopínak zasunúť do náboja z jednej strany.
 F) Z druhej strany vložte pružinu do náboja a dotiahnite maticu.



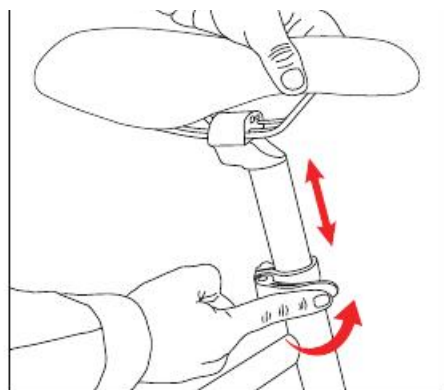


Step 6 Install the Seat

Krok 6 Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlovej rúrky.

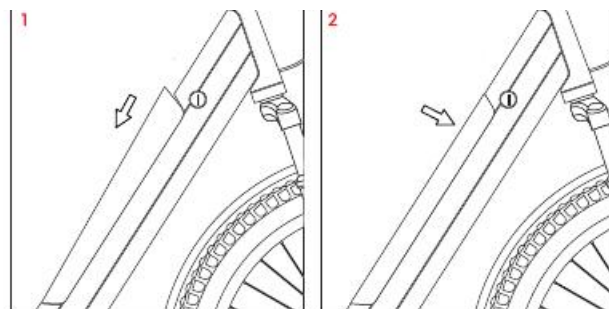
B) Nastavte sedlo do vhodnej výšky a zaistite ho dotiahnutím a uzamknutím rýchlopínaka.



Krok 7 Montáž batérie

A) Batériu zasuňte do priestoru pre batériu zdola nahor a zatlačte ju, kým nezacvakne.

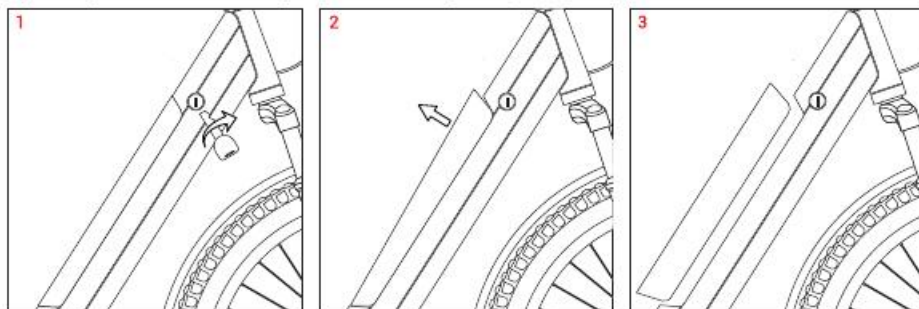
Poznámka: Batéria je pri dodaní už nainštalovaná.



Note: The battery is already installed upon delivery.

Vybratie batérie

- A) Vložte kľúč a otočením v smere hodinových ručičiek batériu odomknúte.
 B) Batériu opatrne vyberte z priestoru pre batériu.

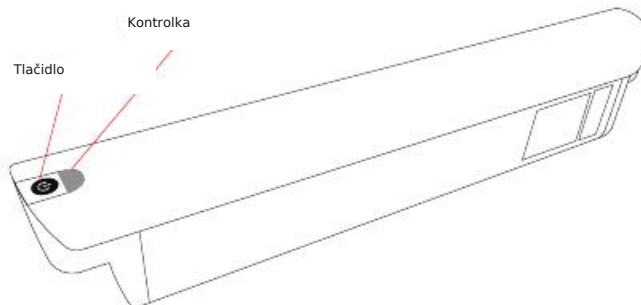


Krok 8 Zapnutie napájania

- A) Zapnite displej. Potom je bicykel pripravený na jazdu!

7. Indikátor stavu batérie

1



Farba svetla

Modrá

Zelená

Červená

Stav batérie

100%

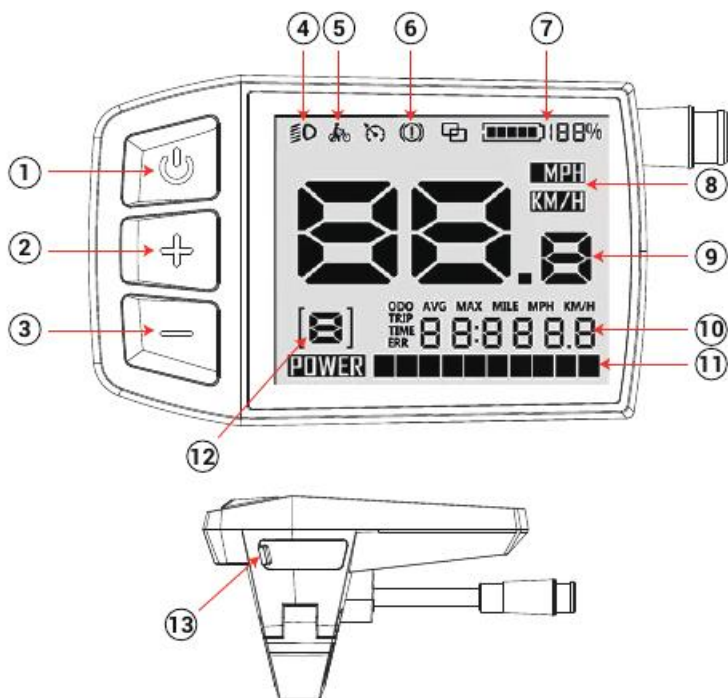
70%

40%

Varovanie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla. Inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Pri montáži displeja skrutky nepretahujte. Displej upevnite na riadidlá momentom najviac 1N.m. Prefaženie spôsobí trvalé poškodenie.
3. Displej neponárajte do vody ani nečistite prúdom vody. Čistite len mäkkou, mierne navlhčenou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani iné koroziívne/prchavé rozpúšťadlá.
4. V daždi zakryte USB port gumovým krytom. Do USB portu v daždi nepripájajte žiadne zariadenia.
5. Dodržiavajte miestne predpisy o likvidácii displeja.
6. Za poškodenie spôsobené nesprávnou montážou zodpovedá používateľ.

ay.



1 Zap./vyp.	9 Aktuálna rýchlosť
2 Hore	10 Čas jazdy / max. rýchlosť / priem. rýchlosť
3 Dole	11 Výkon
4 Kontrolka svetla	12 Úroveň asistencie
5 Režim chôdze	13 USB port s gumovým krytom
6 Indikátor poruchy	
7 Stav batérie	
8 Jednotka rýchlosti	

Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie

Dlhým stlačením tlačidla zap./vyp. displej zapnete alebo vypnete.

Svetlo zap./vyp.

Dlhým stlačením tlačidla + na 2s zapnete alebo vypnete svetlo bicykla.

Zmena úrovne asistencie

Krátkym stlačením + alebo – prepínate medzi 5 úrovňami rýchlosti: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h a 25km/h.

Režim chôdze 6km/h

Dlhým stlačením – aktivujete režim chôdze. Tlačidlo držte stlačené; po jeho uvoľnení sa režim chôdze vypne.

Vymazanie údajov o jazde

Dlhým stlačením tlačidiel zap./vyp. a + vymažete údaje o jazde.

Skryté menu

Keď je displej zapnutý, súčasne podržte + a – 2-4 sekundy, aby ste vstúpili do skrytého menu. Krátkym stlačením zap./vyp. prepínate stránky. Po výbere stránky nastavíte parameter krátkym stlačením + alebo –. Nakoniec stlačte + a – súčasne na uloženie a ukončenie skrytého menu.

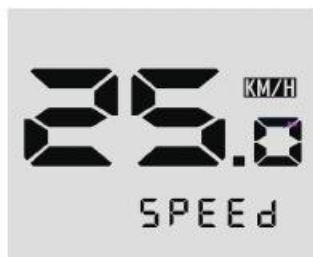
short press  or  to set the parameter on the current page. Last, press both  and  to retain your setting and exit the hidden menu.

Stránka „Unit“: zmena jednotky rýchlosti medzi mph a km/h;

Page "Unit": changing the speed unit between mph and km/h;



Stránka „Speed“: nastavenie rýchlostného limitu;



Page "Off": setting the screen timeout; The default screen timeout is 10 minutes.

Stránka „Off“: nastavenie časového limitu obrazovky; predvolený časový limit je 10 minút.

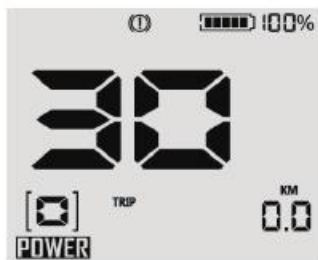


Stránka „Light“: nastavenie jasu podsvietenia na úrovni 1-3;



Sledovanie chýb

Keď sa na displeji zobrazí indikátor poruchy, číslo v strede displeja je kód chyby. Skontrolujte nasledujúce príčiny a riešenia.



Kódy chýb	Príčiny	Riešenia
21	Abnormálny prúd alebo poškodený MOS tranzistor.	a. Vymeňte MOS tranzistor; b. Vymeňte batériu;
23	Motor je mimo fázy.	a. Vymeňte motor; b. Vymeňte adaptér motora; c. Vymeňte riadiacu jednotku;
24	Porucha Hallovoho signálu motora.	a. Vymeňte motor; b. Vymeňte adaptér motora; c. Vymeňte riadiacu jednotku;
25	Porucha brzd;	a. Nastavte brzdovú páku, aby sa správne vracala; b. Vymeňte brzdovú páku; c. Vymeňte riadiacu jednotku;
26	Porucha podpätia;	a. Nabite batériu; b. Znovu pripojte batériu a riadiacu jednotku; c. Vymeňte riadiacu jednotku; d. Vymeňte displej;
30	Chyba komunikácie;	a. Znovu pripojte displej a riadiacu jednotku; b. Vymeňte displej; c. Vymeňte riadiacu jednotku;

Čistenie

Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú nečistotu možno vyčistiť zubnou kefkou a zubnou pastou a následne mäkkou vlhkou handričkou. Pedelec neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými koroziívnymi/prchavými rozpúšťadlami. Môžu poškodiť vzhľad a vnútornú konštrukciu. Bicykel nenamáčajte ani neumývajte tlakovým čističom alebo hadicou.

Skladovanie

A) Bicykel

1. Nevystavujte pedelec dlhodobu priamemu slnku ani dažďu a neskladujte ho pri vysokej teplote. Skladujte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C-25°C.
2. Vyhňte sa koroziívnym plynom, aby sa predišlo chemickej korózii a poškodeniu elektrických častí a lakovaných povrchov, ktoré môže viesť k poruche alebo nehode.
3. Neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani blízko horľavých kvapalín.

B) Litium-iónová batéria

1. Po každej jazde batériu nabite a zabráňte jej úplnému vybitiu. Úplné vybitie môže batériu trvalo poškodiť. Litium-iónovú batériu nikdy nenechávajte dlho vybitú. Pre maximálnu životnosť skladujte batériu nabitú na 50% maximálnej kapacity.
2. Batériu sa snažte nenabíjať v interiéri. Nikdy ju nenabíjajte vo výbušnom alebo horľavom prostredí, v blízkosti horľavín ani na horľavom podklade (papier, textil atď.), keď je vybratá z vozidla. Nabíjajte ju na bezpečnom mieste mimo horľavín.
3. Nikdy nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu.
4. Nenabíjajte ju príliš dlho. Po úplnom nabití nabíjanie ukončite.
5. Batériu nabíjajte alebo vybijajte pri teplote 0~45°C.
6. Pri dlhšom nepoužívaní je lepšie skladovať batériu v interiéri pri 20°C-25°C. (Pri 25°C má batéria najlepší dojazd a výkon; pod 0°C sa dojazd a výkon znižujú.)
7. Batériu neskladujte pri príliš vysokej ani nízkej teplote.
8. Vlhkosť pri skladovaní má byť 60±25%RH; na pracovisku 5~85%RH.
9. Batériu neprepichujte, neudierajte ani nehádzte.
10. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte. Odovzdajte ju v miestnom profesionálnom zbernom zariadení.

Hlavové zloženie	Raz ročne demontujte, vyčistíte a premažte misky. Podľa potreby vymeňte.
Spoje	Priebežne kontrolujte dotiahnutie všetkých matic, skrutiek a rýchlopínakov.
Brzdy	Brzdové káble každý mesiac mierne naolejujte. Kontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované diely brzd (bloky, čeluste, doštičky). Poškodené/opotrebené káble vymeňte.
Predná odpružená vidlica	Zverte odborníkom.
Pneumatiky	Pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebenie, prerezanie a únik vzduchu.
Náboje kolies	Ložiská nábojov mažte mesačne. Podľa potreby skontrolujte a nastavte kužele, aby sa náboje neodierali o vidlice.
Pedále	Premažte ložiská a skontrolujte dotiahnutie.
Kľuky	Ložiská mažte mesačne (ak bicykel nemá bezúdržbové stredové zloženie). Overte dotiahnutie všetkých dielov stredového zloženia.
Refaz	Demontujte a vyčistíte každých 6 mesiacov. Refaz musí byť čistý, nie však suchý.
Ráfiky	Často kontrolujte, či sú kolesá pevné a bezpečné. Ráfiky chráňte pred olejom, voskom, mazivom, lepidlom atď. Kontrolujte uvoľnené alebo chýbajúce špice.
Pastorky	Pravidelne čistite podľa potreby a ľahko mažte. Nastavením udržujte plynulý chod predného a zadného meniča.
Sedlo a sedlovka	Skontrolujte, či sú skrutky, matice a rýchlopínaky pevné.
Stojan	Každý rok vyčistíte a zľahka premažte.
Kickstand	Clean and lighly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.
 ⚠ Pozor: pri mazaní dbajte na to, aby sa mazivo nedostalo na brzdové kotúče a doštičky. Inak môže brzdový systém zlyhať. Jazda so zlým ložiskom kolesa môže spôsobiť zvarenie nápravy/náboja/vretena trením a teplom, zablokovanie a vytočenie kolesa. Opotrebované/poškodené diely včas vymeňte, napr. vnútorné a vonkajšie pneumatiky, brzdové súpravy atď.

Pred odoslaním výrobku do určeného servisu skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Prístroj nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť.	a. Bez napájania; b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený; c. Prístroj je poškodený; d. Zhorený ovládač alebo poškodenie vodou;	a. Nabite batériu; b. Správne a pevne znovu pripojte vodič; c. a d. Obráťte sa na predajcu;
Predné svetlo nefunguje.	a. Vodič nie je správne pripojený; b. Je poškodený;	a. Správne pripojte vodič; b. Obráťte sa na predajcu;
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená; b. Je mimo odporúčaného teplotného rozsahu; c. Batéria je nabitá pod menovitým napätím; d. Je poškodená;	a. Správne ju pripojte a znova nabite; b. Nabíjajte pri vhodnej teplote; c. Nabíjajte pri menovitom napätí; d. Obráťte sa na predajcu;
Nedostatočný dojazd	a. Batéria nie je úplne nabitá; b. Nízky tlak v pneumatikách; c. Časté brzdenie; d. Starnutie batérie alebo zníženie kapacity; e. Nízka okolitá teplota;	a. Batériu úplne nabite; b. Pred každým použitím skontrolujte tlak; c. Osvojte si správne jazdné návyky; d. a e. Je to normálne;
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka sa správne nevracia; b. Elektrický vodič nie je správne pripojený; c. Nízke napätie batérie; d. Nedostatočný snímač alebo ovládač;	a. Nastavte brzdovú páku; b. Správne pripojte vodič; c. Batériu úplne nabite; d. Obráťte sa na predajcu;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please

⚠ Pozor: ak dôjde k iným poruchám a v tabuľke nenájdete riešenie, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné nástroje a postupy má vykonávať kvalifikovaný mechanik bicyklov určený výrobcom alebo servisným strediskom.

Pre všetky výrobky v záruke poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis. Obdobia záruky jednotlivých výrobkov a príslušenstva od dátumu nákupu nájdete v tabuľke nižšie.

Naši distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Ak má váš bicykel Urbano problém súvisiaci so zárukou, kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili. Pripravte si relevantné údaje objednávky, napr. číslo objednávky, faktúru, potvrdenie atď.

invoices, receipts, etc.

	Súčasť	Záruka
Urbano 3	Rám	3 roky
	Predná vidlica	1 rok
	Riadiaca jednotka	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíjačka	1 rok
	Batéria	6 mesiacov
	Prístroj	6 mesiacov
	Prevodník	6 mesiacov
	Voľnobežka	6 mesiacov
	Brzdová sústava	6 mesiacov
	Palcový radič	6 mesiacov
	Zadný menič	6 mesiacov
	Stojan	3 mesiace
	Predné svetlo	6 mesiacov
	Pedál	3 mesiace
	Ostatné	14 dní

Postup pri uplatnení záruky

- ♦ Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe.
- ♦ Pre uplatnenie záruky je potrebný opis vady.
- ♦ Spolu so sériovým číslom výrobku (ak existuje) treba doložiť viditeľný dôkaz vady.
- ♦ Značka musí zdokumentovať, čo sa stalo, keď kupujúci rieši problém s výrobkom.
- ♦ Možno bude potrebné vrátiť výrobok na kontrolu kvality.
- ♦ Pri vrátení chybného výrobku použite pôvodný obal alebo obal schválený predajcom.

approved by the dealer.

Platný doklad o kúpe

- ❖ Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného predajcu značky;
- ❖ Faktúra;
- ❖ Datovaný predajný doklad od autorizovaného predajcu značky;

Poznámka: na spracovanie reklamácie môže byť potrebný viac než jeden typ dokladu o kúpe (napríklad doklad o platbe a potvrdenie adresy, na ktorú bol výrobok pôvodne odoslaný).

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

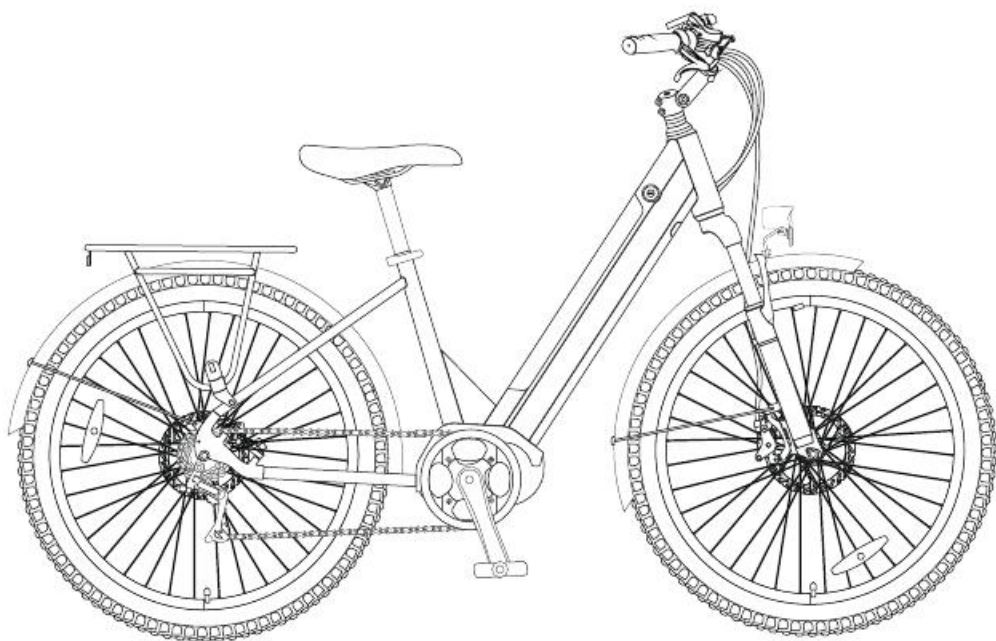
- ❖ Výrobok je po uplynutí záručnej lehoty.
- ❖ Výrobok je stratený alebo odcudzený.
- ❖ Výrobok je bezplatný alebo doplnkový.
- ❖ Výrobok sa používa nevhodným spôsobom alebo v nevhodných podmienkach, okrem iného pri pádoch, extrémnych teplotách, vode alebo nesprávnej obsluhu.
- ❖ Výrobok nie je v pôvodnom stave, napríklad bol upravený.
- ❖ Výrobok bol použitý s nekompatibilným príslušenstvom.
- ❖ Kúpujúci nemá dostatočný doklad o kúpe.
- ❖ Do výrobku bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér.
- ❖ Ak poškodenie zaviniť zákazník, zákazník znáša náklady na opravu a prepravu.
- ❖ Namiesto výrobkov značky boli značke zaslané osobné veci zákazníka.

12. Vyhlásenia o zhode

	Tento výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva.
	Tento symbol označuje, že výrobok je možné recyklovať.
	Tento symbol označuje, že výrobok sa nesmie likvidovať ako domový odpad. Musí sa odovzdať na samostatných zberných miestach na zhodnotenie a recykláciu elektrických a elektronických zariadení.
	Tento symbol označuje, že výrobok v obale sa môže pri páde alebo neopatrnom zaobchádzaní ľahko poškodiť. Obsah je krehký!
	
	Tento symbol označuje, že výrobok je nutné chrániť pred dažďom a uchovávať v suchu.

Výstražný znak upozorňuje na možné nebezpečenstvo, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

URBAN RIDES



Használati útmutató

Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedal electric cycle), más néven EPAC (elektronikusan rásegített kerékpár) olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromos motor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amelyben a motor teljesítménnyel segíti a könnyebb és gyorsabb haladást. A rásegítés bekapcsolása és szintjének kiválasztása után a motor pedálozás közben meghatározott teljesítményt ad le. Menet közben enyhe tolóhatás érezhető.



Contents

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátorszint-jelző
8. LCD-kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy alaposan megismerje új pedelec kerékpárját, hogy a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot kapja. Az új kerékpár és helyes használatának megértéséhez először gondosan olvassa el ezt a kézikönyvet.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Tartsa be a közlekedési szabályokat. Közüti első használat előtt ismerje meg a helyi szabályokat. Mindig viseljen megfelelő sisakot.

A kerékpár alap kötelező felszerelés nélkül kerül szállításra; ez helyenként eltérhet. Közüti használat előtt szerelje fel az előírások szerinti kötelező tartozékokkal.

A termék személyes használatra készült; ne használja kereskedelmi vagy egyéb célra.

Őrizze meg az útmutatót későbbi használatra.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Az akkumulátor beltéri töltése nem ajánlott.

Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, valamint a kerekek és a kormány helyes, szoros rögzítését.

Ellenőrizze, hogy a fényszóró stabilan, a megfelelő helyzetben van-e, tiszta-e, és semmi nem takarja. A sérült fénnyisszaverőket cserélje ki.

Ha a nyeregcső nincs a minimális beszurási jelzésig betolva, eltörhet. Ellenőrizze, hogy a jelzésnél mélyebben van-e.

Nedves úton a fékút általában hosszabb, mint száraz úton. A biztonságos megálláshoz korábban fékezzen.

Vészfékezéskor először a jobb fékkart húzza be a hátsó kerék fékezéséhez, majd a bal; ez különösen nagy sebességnél fontos. Ha az első kerék hirtelen megáll, miközben a hátsó még gyorsan forog, eleshet és megsérülhet. Vezessen óvatosan.

Kerülje a tócsákat, nedves sarat, mocsaras területet, vizet, havat és jeget. Ne használja a pedalecet esőben, viharban vagy havazásban. Ha az elektromos részek (vezérlő, motor, akkumulátor) átnedvesednek, helyrehozhatatlan károsodás vagy akár akkumulátor-robbanás történhet.

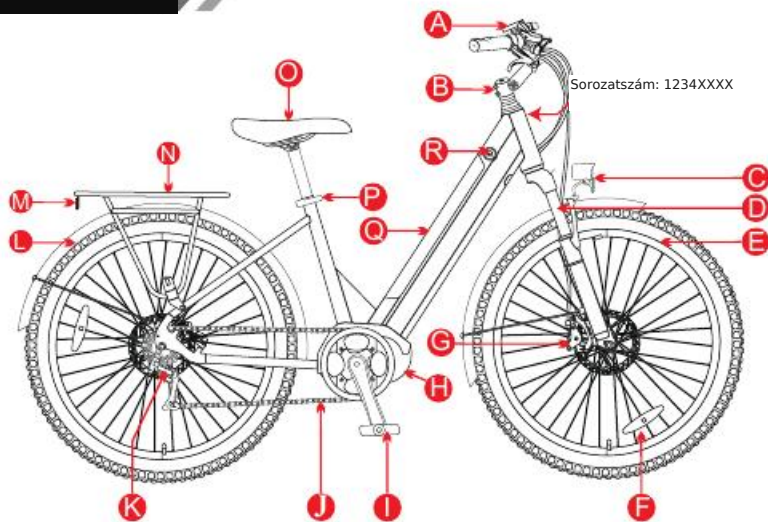
A kormányt a kerékpár irányítása vagy fékezése befolyásolhatja.

A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja. Ne szállítson utast.

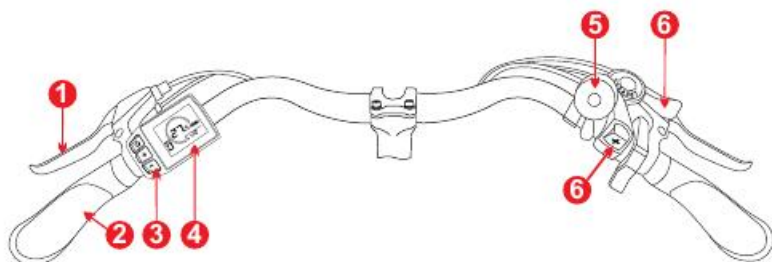
Ez a jármű nem játék. Más járművekhez hasonlóan elesés, ütközés vagy veszélyes helyzet előfordulhat. Ne adja olyan személynek, aki nem tudja megfelelően használni. Más használó esetén az Ön feladata, hogy megértse a figyelmeztetéseket, utasításokat és óvintézkedéseket.

Ne módosítsa a kerékpárt. A saját módosításból eredő problémákért Ön felel.

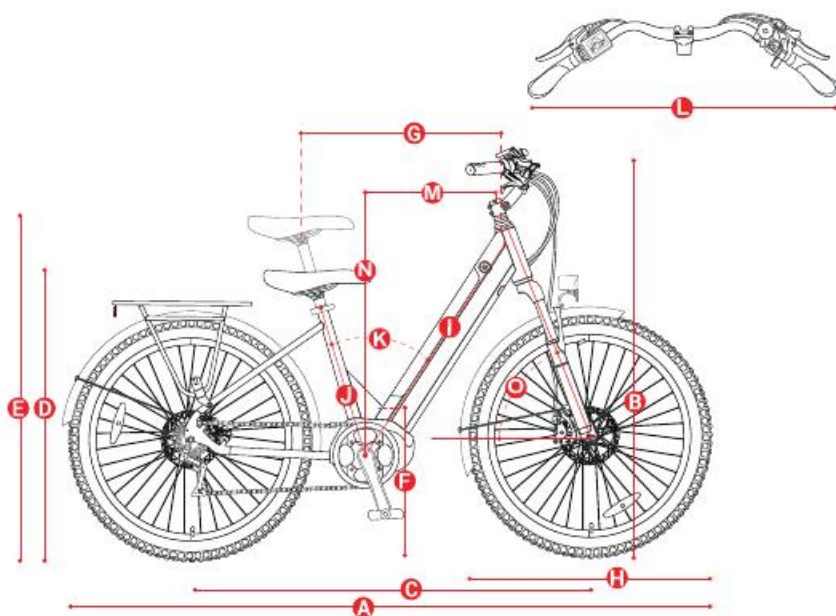
3. Ábra



A. Kormány kijelzővel	B. Állítható kormányoszár	C. Fényszóró
D. Rugós első villa	E. Kerék	F. Küllőprizma
G. Fék	H. Középmotor	I. Pedál
J. Lánc	K. Hátsó váltó	L. Sárvédő
M. Hátsó lámpa	N. Csomagtartó	O. Nyereg
P. Gyorszár	Q. Akkumulátor	R. Kulcsnyílás
S. Quick release	T. Battery	U. Key hole



1. Fékkar	2. Markolat	3. Gombok
4. Kijelző	5. Csengő	6. Váltókar



A. 73.6"	B. 42.5"-44.9"	C. 45.7"
D. 33.1"	E. 41.3"	F. 17.7"
G. 23.6"	H. 27.5"	I. 28.3"
J. 17.5"	K. 51.8"	L. 27.2"
M. 15"	N. 27.8"	O. 71.5°

Urbano 3
27.5"x17.5"
1870x690x1160mm
690mm
25.6kg
IPX5
Alumíniumötvözet
120km
Nincs korlát
25km/h
12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)
7 (Rear)
Shimano
Sebességváltás a hüvelykujjas váltó megnyomásával
250W / 36V
70N.M
13Ah / 36V
468Wh
4-5h
Igen
Hidraulikus tárcsafék
160mm
2.0mm
EU: elől bal kéz, hátul jobb kéz; Egyesült Királyság: elől jobb, hátul bal;
27.5"x2.1"
Pneumatikus gumiabroncsok
40-70PSI
45-65PSI
1.8" LCD
Zárható rugós villa
80mm
160-195cm

Megjegyzés: a maximális sebesség- és hatótávadatokat a márka laboratóriuma szolgáltatta. A maximális hatótávot teljes tömegű (75kg terheléssel, 26°C hőmérsékleten, 15km/h állandó sebességnél, sík úton és erős szél nélkül) érték el. A tényleges adatok az útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, vezetési szokásoktól és a vezető tömegétől rugalmasan eltérhetnek.

rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

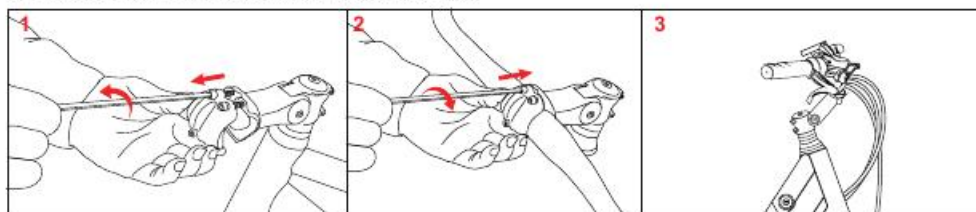
5. A csomag tartalma

Pedelec x 1	Használati útmutató x 1	Töltő x 1
Pedál x 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet x 1	Kulcs x 2
Küllőprizma x 2	Első sárvédő x 1	Fényszóró x 1

6. Összeszerelési útmutató

1. lépés - Kormány felszerelése

- Vegye ki a kerékpárt, és állítsa fel.
- A csavarok meglazításával nyissa ki a kormányoszár bilincset.
- Helyezze a kormányt a szárra, a bilincs legyen középen.
- A csavarok meghúzásával rögzítse a bilincset.

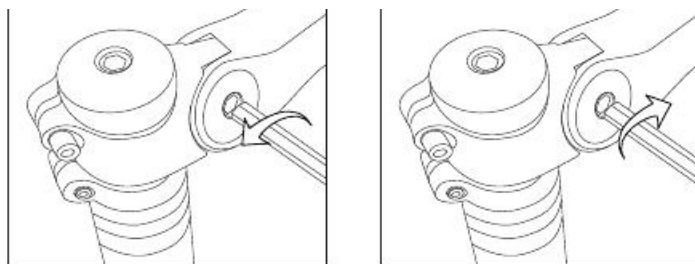


2. lépés - A kormányoszár szögének beállítása

- Lazítsa meg az ábrán látható csavart.
- Állítsa be a kormányoszár szögét.
- Húzza meg a csavart a rögzítéshez.

Megjegyzés:

- Megfelelő kormánymagasság esetén a szöget nem kell állítani.
- A kizululás elkerüléséhez minden csavart húzzon meg szorosan.



Note:

- There is no need to adjust the stem angle if the handlebar is at the proper height for you.
- Make sure all screws are firmly tightened to avoid loose stem and handlebars.

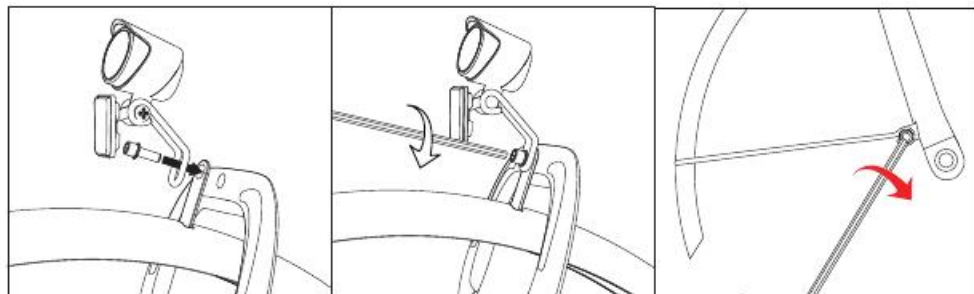
3. lépés - Fényszóró és első sárvédő felszerelése

A) Rögzítse a fényszórót és az első sárvédőt a villahídhöz.

B) Vezesse át a csavart egymás után a fényszórótartón, a sárvédőtartón és a villahídon, majd húzza meg.

C) Rögzítse a sárvédő alsó támaszait a villaszárakhoz, és húzza meg a csavarokat.

C) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



4. lépés - Első kerék felszerelése

A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt.

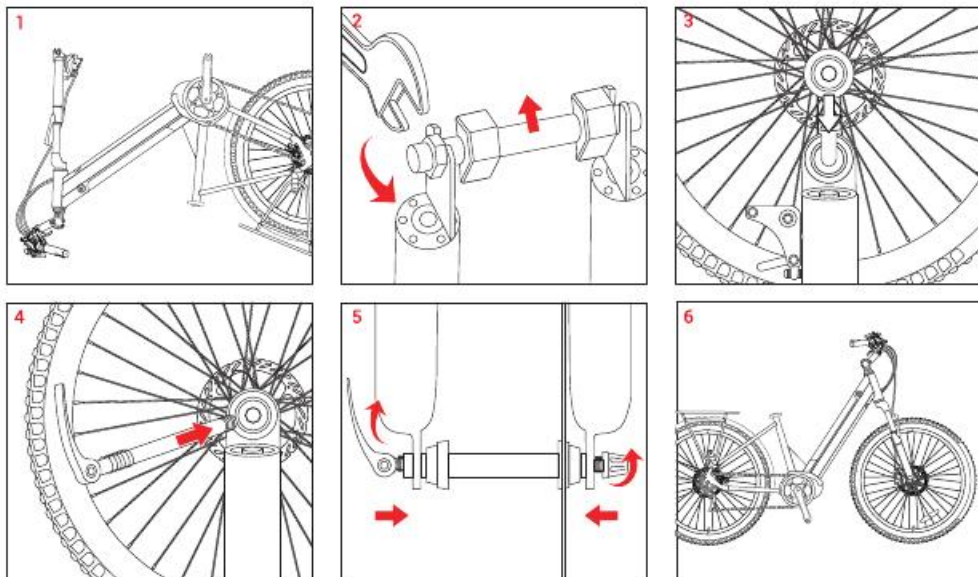
B) Lazítsa meg az ideiglenes védő csavarjait, és távolítsa el a védőt.

C) Helyezze a kereket a villaszárak közé, hogy a tengely biztosan üljön a villapapucskokban.

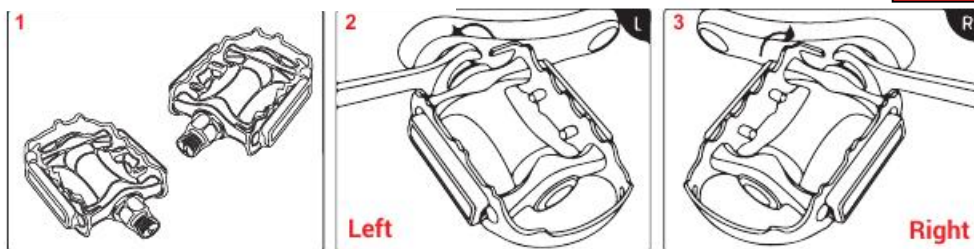
D) Vegye le az anyát és az egyik rugót a gyorszárról.

E) Tolja a gyorszárat a kerékagyba az egyik oldalról.

F) Másik oldalról helyezze be a rugót, és húzza meg az anyát.



5. lépés - Pedálok felszerelése

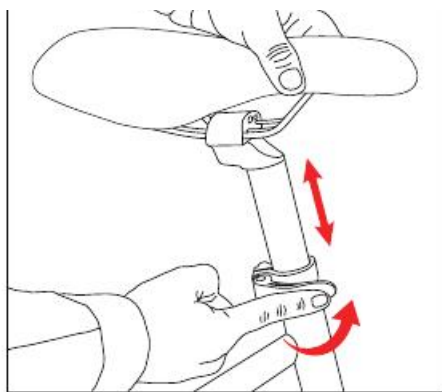


Step 6 Install the Seat

6. lépés - Nyereg felszerelése

A) Csúsztassa a nyeregcsövet a nyeregcsőbe.

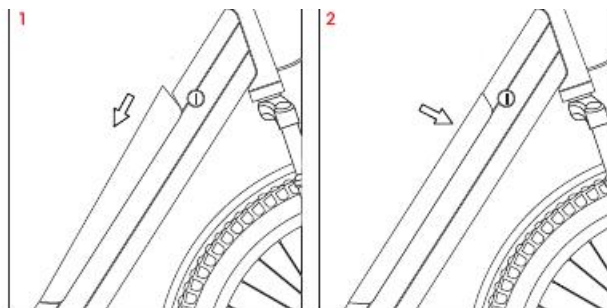
B) Állítsa be a nyerget megfelelő magasságba, majd a gyorszár meghúzásával és lezárásával rögzítse.



7. lépés - Akkumulátor felszerelése

A) Alulról felfelé csúsztassa be az akkumulátort a rekeszbe, és nyomja be kattanásig.

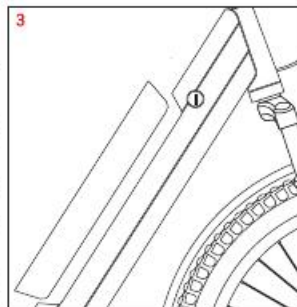
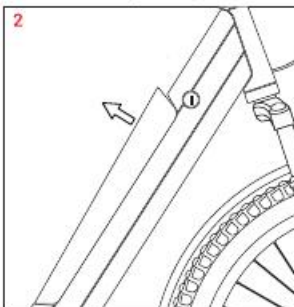
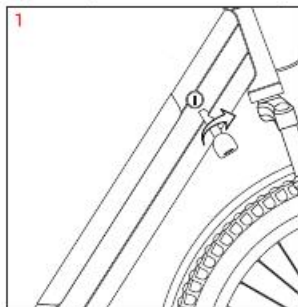
Megjegyzés: Szállításkor az akkumulátor már be van szerelve.



Note: The battery is already installed upon delivery.

Akkumulátor eltávolítása

- A) Helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával megegyező irányba fordítva oldja ki az akkumulátort.
B) Óvatosan vegye ki az akkumulátort a rekeszből.

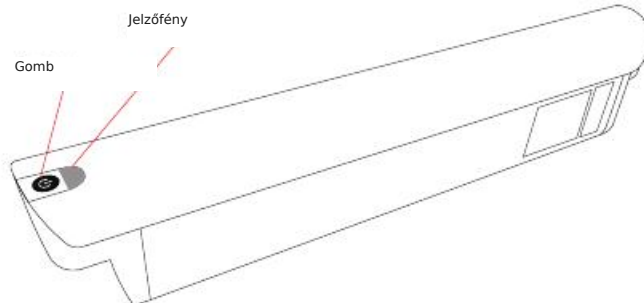


8. lépés - Bekapcsolás

- A) Kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár használatra kész!

7. Akkumulátorszint-jelző

1



Fény színe

Kék

Zöld

Piros

Akkumulátorszint

100%

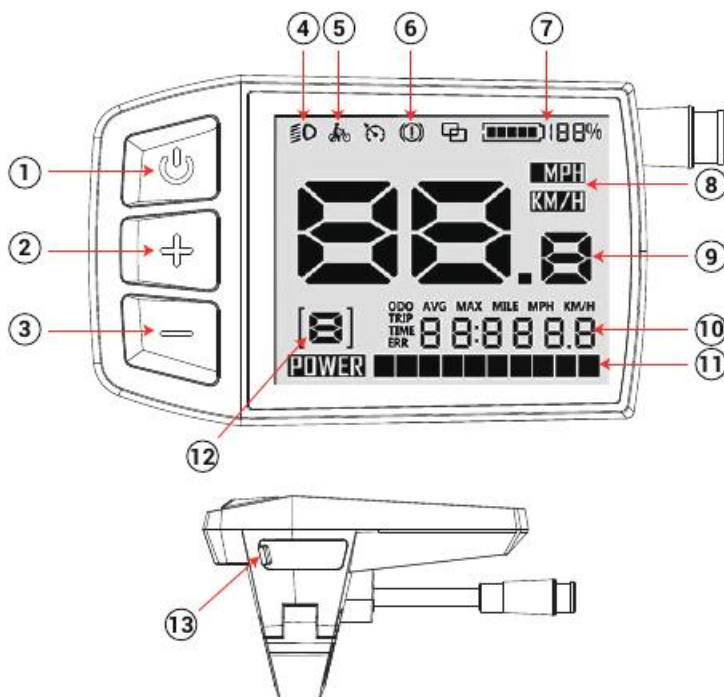
70%

40%

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja le a kerékpár tápellátását, különben maradandó károsodhat.
2. Felszereléskor ne húzza túl a csavarokat. A kijelzőt legfeljebb 1N.m nyomatékkal rögzítse a kormányra. A túlhúzás maradandó károsodást okoz.
3. Ne áztassa a kijelzőt, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, enyhén nedves kendővel törölje le. Ne használjon tisztítószer, alkoholt, benzint, acetont vagy egyéb korrozív/illékony oldószert.
4. Esős napon zárja le a USB portot a gumifedéllel. Esőben ne csatlakoztasson eszközt a USB porthoz.
5. Kövesse a kijelző ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat.
6. A helytelen felszerelésből eredő károkat a felhasználó felel.

ay.



1 Be/ki	9 Valós idejű sebesség
2 Fel	10 Menetidő / max. sebesség / átlagsebesség
3 Le	11 Teljesítmény
4 Világításjelző	12 Rásegítési szint
5 Tolási mód	13 USB port gumifedéllel
6 Hibajelzés	
7 Akkumulátorszint	
8 Sebességegység	

Funkciók és kezelés

Be-/kikapcsolás

A kijelző be-/kikapcsolásához hosszan nyomja meg a be/ki gombot.

Világítás be/ki

A kerékpárvilágítás be-/kikapcsolásához tartsa nyomva a + gombot 2s ideig.

Rásegítési fokozat váltása

A + vagy – rövid megnyomásával az 5 sebességszint között válthat: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h és 25km/h.

6km/h tolási mód

A – gomb hosszú megnyomásával aktiválja a tolási módot. Tartsa nyomva a gombot; felengedésekor a tolási mód kikapcsol.

Útadatok törlése

A be/ki és + gomb hosszú megnyomásával törölheti az útadatokat.

Rejtett menü

Bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva egyszerre a + és – gombot 2-4 másodpercig a rejtett menü megnyitásához. A be/ki gomb rövid megnyomásával vált az oldalak között. Az oldalon a + vagy – rövid megnyomásával állítson értéket. Végül a + és – együttes megnyomásával mentse a beállítást és lépjen ki.

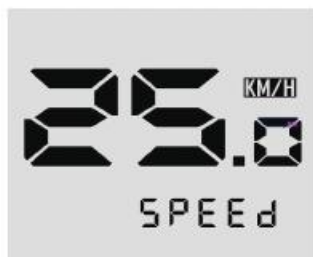
short press  or  to set the parameter on the current page. Last, press both  and  to retain your setting and exit the hidden menu.

„Unit” oldal: sebességegység váltása mph és km/h között;

Page "Unit": changing the speed unit between mph and km/h;



„Speed” oldal: sebességhatár beállítása;



Page "Off": setting the screen timeout; The default screen timeout is 10 minutes.

„Off” oldal: kijelző időkorlátjának beállítása; az alapértelmezett időkorlát 10 perc.

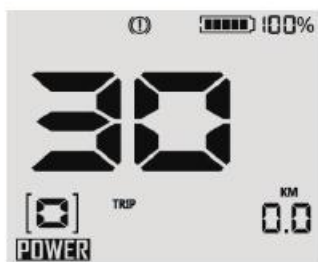


„Light” oldal: háttérvilágítás fényerejének beállítása 1-3 szinten;



Hibakövetés

Amikor a hibajelzés megjelenik a kijelzőn, a kijelző közepén látható szám a hibakód. Ellenőrizze a következő okokat és megoldásokat.



Hibakódok	Okok	Megoldások
21	Rendellenes áram vagy sérült MOS tranzisztor.	a. Cserélje ki a MOS tranzisztort; b. Cserélje ki az akkumulátort;
23	A motor fázishibás.	a. Cserélje ki a motort; b. Cserélje ki a motor adapterkábelét; c. Cserélje ki a vezérlőt;
24	Motor Hall-jel rendellenesség.	a. Cserélje ki a motort; b. Cserélje ki a motor adapterkábelét; c. Cserélje ki a vezérlőt;
25	Fékhiba;	a. Állítsa be a fékkart, hogy rendesen visszatérjen; b. Cserélje ki a fékkart; c. Cserélje ki a vezérlőt;
26	Alulfeszültségi hiba;	a. Töltse fel az akkumulátort; b. Csatlakoztassa újra az akkumulátort és a vezérlőt; c. Cserélje ki a vezérlőt; d. Cserélje ki a kijelzőt;
30	Kommunikációs hiba;	a. Csatlakoztassa újra a kijelzőt és a vezérlőt; b. Cserélje ki a kijelzőt; c. Cserélje ki a vezérlőt;

Tisztítás

Puha, nedves kendővel törölje tisztára a fővázat. A makacs szennyeződés fogkefével és fogkrémmel dörzsölhető, majd puha, nedves kendővel letörölhető. Ne mossa a pedalecet alkohollal, benzinnel, acetonnal vagy más korrozív/illékony oldószerrel. Ezek károsíthatják a kerékpár külsejét és belső szerkezetét. Ne áztassa a kerékpárt, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás

A) Kerékpár

1. Ne tegye ki a pedalecet hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja.
2. Kerülje a korrozív gázokat, mert kémiai korróziót, illetve az elektromos részek és festett felületek sérülését okozhatják.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok közelében.

B) Lítium-ion akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. A teljes lemerítés maradandó károsodást okozhat. A lítium-ion akkumulátort ne hagyja sokáig lemerülve. Maximális tartósságért 50% kapacitásra töltve tárolja.
2. Lehetőleg ne töltsse beltérben. Soha ne töltsse robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, gyúlékony anyagok közelében, illetve gyúlékony aljzaton, például papíron vagy textilen, a járműből kivett akkumulátort. Biztonságos, gyúlékony anyagoktól távoli helyen töltsse.
3. Sérült vagy szivárgó akkumulátort soha ne töltsön.
4. Ne töltsse túl sokáig. Telítettség után hagyja abba a töltést.
5. Az akkumulátort 0–45°C között töltsse vagy merítse.
6. Hosszú tároláskor beltérben, 20°C-25°C között tárolja. (25°C-on a hatótáv és teljesítmény a legjobb; 0°C alatt csökken.)
7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten.
8. A tárolási páratartalom 60±25%RH, az üzemi 5~85%RH legyen.
9. Ne szúrja ki, ne üsse meg, és ne ejtse le az akkumulátort.
10. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; vigye helyi szakosított akkumulátor-újrahasznosítóba.

professional battery recycling facility.

Kormánycsapágó	Évente szerelje le, tisztítsa meg és kenje meg a csészéket. Szükség esetén cserélje.
Kötések	Folyamatosan ellenőrizze az anyák, csavarok és gyorsárak feszességét.
Fékek	Havonta enyhén olajozza a fékkábeleket. Ellenőrizze a beállítást, és időben cserélje a kopott fékalkatrészeket. A sérült/kopott kábeleket cserélje ki.
Első rugós villa	Bizsa szakemberre.
Gumiabroncsok	Rendszeresen ellenőrizze sérülés, kopás, vágás és légvesztés szempontjából.
Kerékagyak	Havonta kenje a kerékagy-csapágókat. Szükség esetén állítsa be a kónuszokat, hogy az agyak ne dörzsölődjenek a villához.
Pedálok	Kenje a csapágókat, és ellenőrizze a feszességet.
Hajtókarak	Havonta kenje a csapágókat (kivéve karbantartásmentes középcsapágó esetén). Ellenőrizze a középcsapágó minden részének feszességét.
Lánc	6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. A láncnak tisztának, de nem száraznak kell lennie.
Felnik	Gyakran ellenőrizze, hogy a kerekek szorosak és biztonságosak-e. Óvja a felniket olajtól, viasztól, zsírtól, ragasztótól stb. Ellenőrizze a laza vagy hiányzó küllőket.
Lánckerekek	Szükség szerint tisztítsa, és enyhén zsírozza. Beállítással tartsa sima működésben az első és hátsó váltót.
Nyereg és nyeregcső	Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorsárak feszességét.
Kitámasztó	Évente tisztítsa meg és enyhén zsírozza.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.
 ⚠ Figyelem: kenéskor ügyeljen arra, hogy kenőanyag ne kerüljön a féktárcsákra és fékbetétekre. Ellenkező esetben a fékrendszer meghibásodhat. Hibás kerékcsapággal való közlekedéskor a tengely/agy/orsó a sűrűdástól és hőtől összehegedhet, a kerék blokkolhat és kipöröghet. A kopott/sérült alkatrészeket időben cserélje ki.

Mielőtt a terméket kijelölt szervizbe küldené, ellenőrizze a következő hibákat és megoldásokat.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A műszer nem működik, vagy a jármű nem kapcsolható be.	a. Nincs tápellátás; b. Az elektromos vezeték nincs megfelelően vagy szorosan csatlakoztatva; c. A műszer sérült; d. Vezérlő kábel vagy vízkáros;	a. Töltse fel az akkumulátort; b. Csatlakoztassa újra a vezetékét megfelelően és szorosan; c. és d. Forduljon a viszonteladóhoz;
Az első világítás nem működik.	a. A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; b. Sérült;	a. Csatlakoztassa megfelelően; b. Forduljon a viszonteladóhoz;
Az akkumulátor nem töltődik.	a. A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; b. Ajánlott hőmérséklet-tartományon kívül van; c. Az akkumulátor névleges feszültség alatt van feltöltve; d. Sérült;	a. Csatlakoztassa megfelelően, majd töltse újra; b. Megfelelő hőmérsékleten töltse; c. Névleges feszültségen töltse; d. Forduljon a viszonteladóhoz;
Elégtelen hatótáv	a. Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; b. Alacsony guminyomás; c. Gyakori fékezés; d. Az akkumulátor öregedése vagy kapacitáscsökkenése; e. Alacsony környezeti hőmérséklet;	a. Teljesen töltse fel; b. Minden használat előtt ellenőrizze a guminyomást; c. Névleges feszültségen töltse; d. és e. Normális;
A motor nem működik.	a. A fékkar nem tér vissza megfelelően; b. Az elektromos vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; c. Alacsony akkumulátorfeszültség; d. Érzékelő- vagy vezérlőhiba;	a. Állítsa be a fékkart; b. Csatlakoztassa megfelelően a vezetékét; c. Teljesen töltse fel az akkumulátort; d. Forduljon a viszonteladóhoz;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please

⚠ Figyelem: ha más hiba jelentkezik, és a fenti táblázatban nincs megoldás, forduljon a viszonteladóhoz. A szakmai szerszámozatot és eljárást igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szerviz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze.

Minden jótállás alá eső termékhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. Az egyes termékek és tartozékok vásárlástól számított jótállási idejét lásd az alábbi táblázatban.

Forgalmazóink, partnereink, eladóink és viszonteladóink közvetlenül ügyfeleiknek nyújtanak értékesítés utáni szolgáltatást. Ha Urbano kerékpárjával jótállási probléma van, forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta. Adja meg a rendelés releváns adatait, például rendelési számot, számlát, nyugtát stb.

invoices, receipts, etc.

	Alkatrészek	Jótállás
Urbano 3	Váz	3 év
	Első villa	1 év
	Vezérlő	1 év
	Motor	1 év
	Töltő	1 év
	Akkumulátor	6 hónap
	Műszer	6 hónap
	Lánckerék	6 hónap
	Szabadonfutó	6 hónap
	Fékszerelvény	6 hónap
	Hüvelykujjas váltó	6 hónap
	Hátsó váltó	6 hónap
	Kitámasztó	3 hónap
	Első lámpa	6 hónap
	Pedál	3 hónap
	Egyéb	14 nap

Jótállási eljárás

- ♦ A vásárlónak elegendő vásárlási bizonylatot kell adnia.
- ♦ A hiba leírása szükséges a jótállási igényhez.
- ♦ A hiba látható bizonyítékát az eszköz sorozatszámával együtt kell megadni (ha van).
- ♦ A márkának dokumentálnia kell, mi történik a hibaelhárítás során.
- ♦ Előfordulhat, hogy az eszközt minőségvizsgálatra vissza kell küldeni.
- ♦ Hibás termék visszaküldésekor eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolást használjon.

approved by the dealer.

Érvényes vásárlási bizonylat

- ❖ A márka hivatalos viszonteladójánál történt online vásárlás rendelési száma;
- ❖ Értékesítési számla;
- ❖ A márka hivatalos viszonteladójának dátummal ellátott nyugtája;

Megjegyzés: a jótállási igény feldolgozásához egynél több típusú vásárlási bizonylat szükséges lehet (például fizetési bizonylat és a cím igazolása, ahová a terméket eredetileg szállították).

A jótállás az alábbi esetekben érvényét veszti:

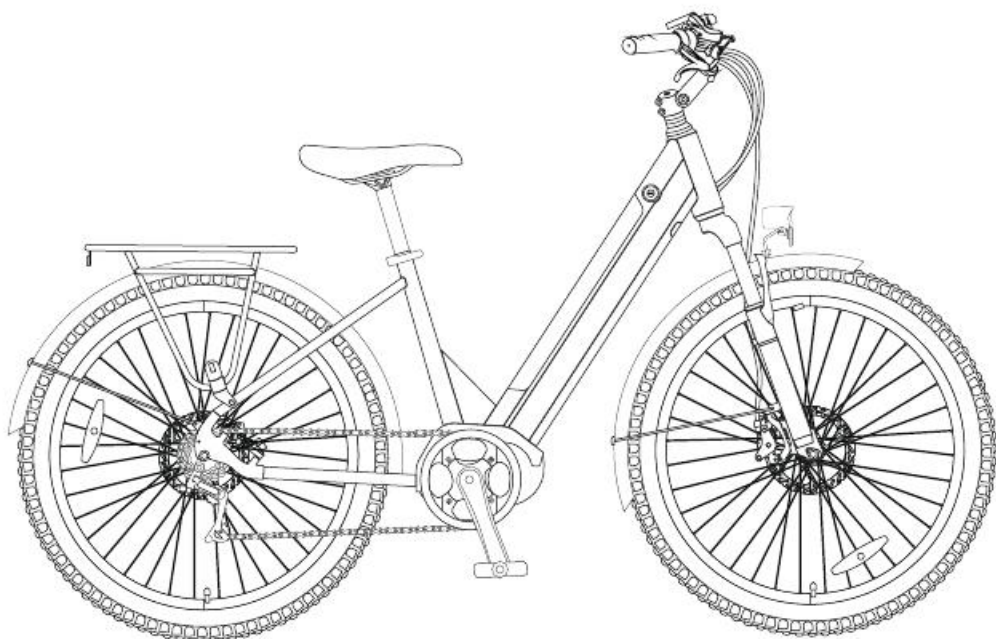
- ❖ A termék jótállási ideje lejárt.
- ❖ A termék elveszett vagy ellopták.
- ❖ A termék ingyenes vagy ajándék.
- ❖ A terméket nem megfelelő módon vagy körülmények között használták, beleértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet vagy helytelen üzemeltetést.
- ❖ A termék nincs eredeti állapotában, például módosították.
- ❖ A terméket nem kompatibilis tartozékokkal együtt használták.
- ❖ A vásárlónak nincs elegendő vásárlási bizonylata.
- ❖ Nem támogatott szoftvert vagy firmware-t telepítettek a termékre.
- ❖ Ügyfél által okozott kár esetén az ügyfél viseli a javítás és szállítás költségeit.
- ❖ Az ügyfél személyes tárgyait küldték el a márkának a márka termékei helyett.

12. Megfelelőségi nyilatkozatok

	Ez a termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak.
	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható.
	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani. Elektromos és elektronikus berendezések hasznosítására és újrahasznosítására elkülönített gyűjtőhelyre kell küldeni.
	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a csomagban levő termék leesés vagy gondatlan kezelés esetén könnyen megsérülhet. A tartalom törékeny!
	
	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket esőtől távol, száraz körülmények között kell tartani.

A figyelmeztető jel olyan lehetséges veszélyt, akadályt vagy állapotot jelez, amely különös figyelmet igényel.

URBAN RIDES



Manual de utilizare

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă asistată electric) este un tip de bicicletă electrică la care pedalatul utilizatorului este asistat de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei care furnizează putere de la motor pentru a vă ajuta să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai repede. După activarea asistenței și alegerea nivelului, motorul va furniza o anumită putere în timp ce pedalați. În timpul deplasării puteți simți o ușoară împingere.



Contents

Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Lista pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Indicator nivel baterie
8. Ghid afișaj LCD
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noul pedelec pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță optime. Pentru a înțelege bicicleta nouă și funcționarea corectă, citiți mai întâi cu atenție acest manual.

Efectuați prima deplasare într-un mediu sigur și controlat, departe de autoturisme, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule care implică anumite riscuri. Respectați regulile de circulație. Înainte de prima deplasare pe drumuri publice, învățați regulile locale. Purtați întotdeauna o cască adecvată.

Bicicleta este livrată fără echipamentul obligatoriu de bază, care poate diferi în funcție de zonă. Pentru folosirea pe drumuri publice, echipați-o conform legislației aplicabile.

Produsul este conceput pentru uz personal. Nu îl utilizați în scop comercial sau pentru alte scopuri.

Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.

2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul.

Nu este recomandată încărcarea bateriei în interior.

Înainte de deplasare, verificați presiunea pneurilor și dacă roțile și ghidonul sunt montate corect și strâns.

Verificați dacă farul este fixat ferm în poziția corectă, curat și neacoperit. Înlocuiți reflectoarele deteriorate.

Dacă tija de șa nu este introdusă până la marcajul de inserție minimă, se poate rupe. Verificați că este introdusă mai adânc decât acest marcaj.

Pe drum ud, distanța de frânare este de obicei mai mare decât pe drum uscat. Frânați mai devreme pentru a opri.

La frânare de urgență, acționați mai întâi maneta dreaptă pentru a opri roata din spate, apoi maneta stângă, în special la viteză mare. Dacă roata față se oprește brusc în timp ce roata spate se rotește încă repede, puteți cădea și vă puteți răni. Conduceți cu atenție.

Evitați bălțile, noroiul umed, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedelec-ul pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea componentelor electrice (unitate de control, motor și baterie) poate provoca avarii ireversibile sau chiar explozia bateriei.

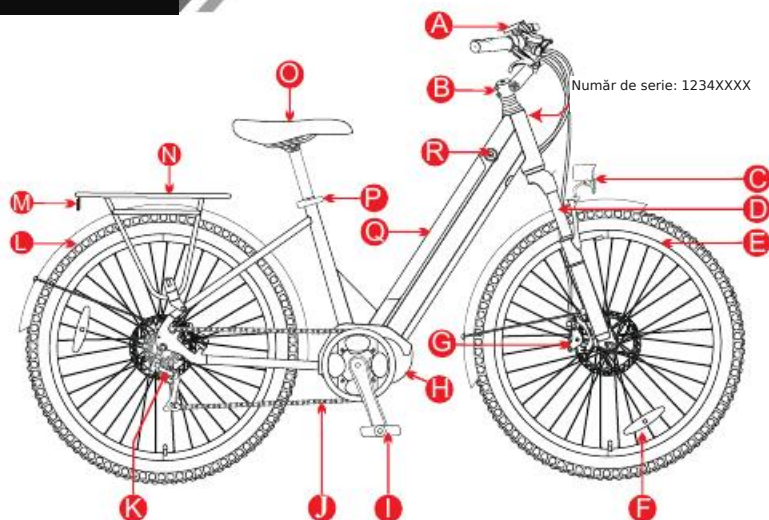
Ghidonul poate fi afectat în timp ce utilizatorul virează sau frânează.

Produsul poate fi utilizat de un singur adult o dată. Nu transportați pasageri suplimentari.

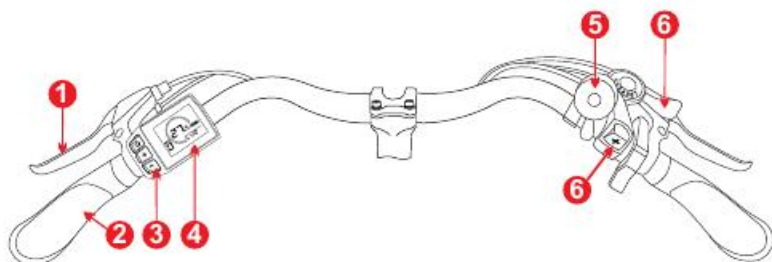
Acest vehicul nu este o jucărie. Ca și la alte vehicule, sunt posibile căderi, coliziuni sau situații periculoase. Nu oferiți bicicleta unei persoane care nu o poate utiliza corect. Dacă permiteți altcuiva să o folosească, sunteți responsabil să vă asigurați că înțelege avertismentele, instrucțiunile și măsurile de siguranță.

Nu modificați bicicleta. Sunteți responsabil pentru orice problemă cauzată de modificările personale.

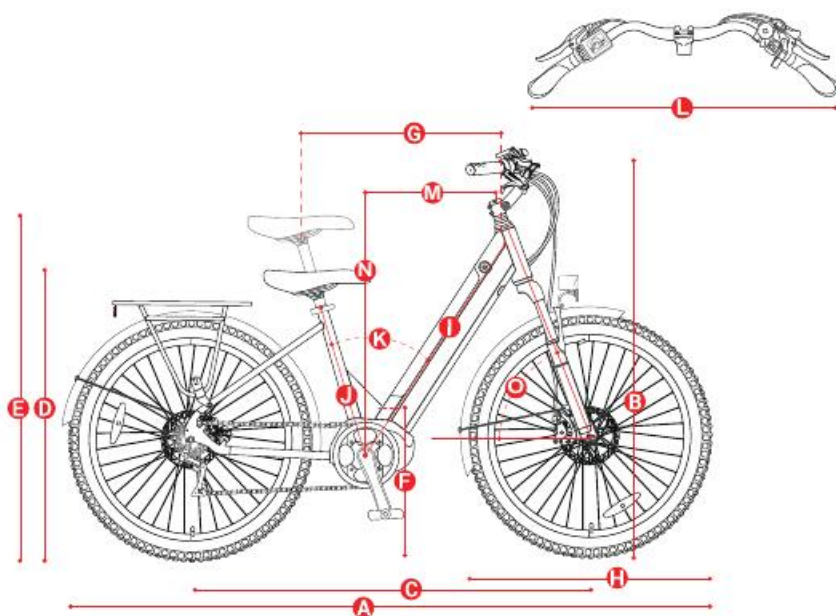
3. Diagramă



A. Ghidon cu afișaj	B. Pipă reglabilă	C. Far
D. Furcă cu suspensie	E. Roată	F. Reflector spîțe
G. Frână	H. Motor central	I. Pedală
J. Lanț	K. Deraior spate	L. Apărătoare de noroi
M. Lumină spate	N. Portbagaj spate	O. Șa
P. Eliberare rapidă	Q. Baterie	R. Butuc cheie
S. Quick release	Q. Battery	N. Key hole



1. Manetă frână	2. Mâner	3. Butoane
4. Afişaj	5. Sonerie	6. Schimbător viteze



A. 73.6"	B. 42.5"-44.9"	C. 45.7"
D. 33.1"	E. 41.3"	F. 17.7"
G. 23.6"	H. 27.5"	I. 28.3"
J. 17.5"	K. 51.8"	L. 27.2"
M. 15°	N. 27.8°	O. 71.5°

Spec. de bază	Dimensiune cadru	Urbano 3
	Dimensiune desfăcută	27.5"x17.5"
	Lățime ghidon	1870x690x1160mm
	Greutate netă	690mm
	Nivel impermeabilitate	25.6kg
	Material cadru	IPX5
	Autonomie max. - mod asistare	Aliaj de aluminiu
	Autonomie max. - mod manual	120km
	Viteză întrerupere	Fără limită
	Niveluri asistare	25km/h
Deraior	Număr viteze	12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)
	Marcă	7 (Rear)
	Comandă	Shimano
Motor	Putere/tensiune nominală	Schimbați vitezele apăsând schimbătorul cu degetul mare
	Cuplu max.	
	Capacitate/tensiune	
Baterie	Capacitate energie	250W / 36V
	Timp încărcare	70N.M
	Sistem protecție	13Ah / 36V
		468Wh
Frână	Tip	4-5h
		Da
Disc frână	Diametru exterior	Frână hidraulică pe disc
	Grosime	160mm
	Comandă	2.0mm
Anvelopă	Dimensiune	UE: roata față cu mâna stângă și spate cu mâna dreaptă; Regatul Unit: invers;
	Tip, material	27.5"x2.1"
	Presiune pneuri	Anvelope pneumatice din cauciuc
	Presiune recomandată	40-70PSI
Afîșaj	Dimensiune, tip	45-65PSI
		1.8" LCD
Suspensie	Tip	Furcă cu suspensie și blocare
	Cursă suspensie	80mm
Înălțime recomandată		160-195cm

Notă: datele privind viteza și autonomia maximă sunt furnizate de laboratorul mărcii. Autonomia maximă a fost obținută cu completă, sarcină 75kg, temperatură 26°C, viteză constantă 15km/h, pe drum plat și fără vânt puternic. Datele reale pot varia în funcție de condițiile drumului, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile de deplasare și greutatea utilizatorului.

rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

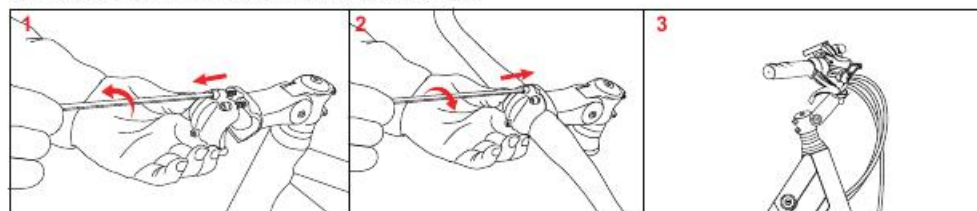
5. Lista pachetului

Pedelec x 1	Manual de utilizare x 1	Încărcător x 1
Pedală x 2 (stânga și dreapta)	Set unelte x 1	Cheie x 2
Reflector spîțe x 2	Apărătoare față x 1	Far x 1

6. Ghid de asamblare

Pasul 1 Montarea ghidonului

- Scoateți bicicleta și puneți-o în poziție verticală.
- Deschideți clema pipei prin slăbirea șuruburilor.
- Așezați ghidonul pe pipă și centrați clema.
- Strângeți șuruburile pentru a bloca clema.

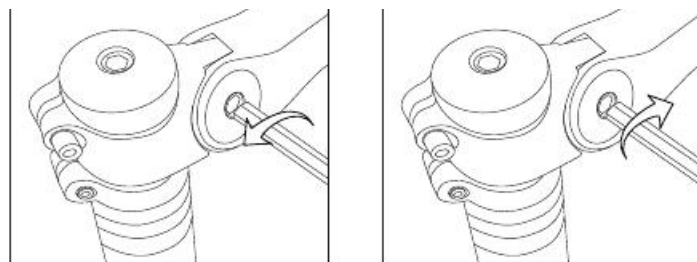


Pasul 2 Reglarea unghiului pipei

- Slăbiți șurubul pipei, conform imaginii.
- Reglați unghiul pipei.
- Strângeți șurubul pentru a fixa pipa.

Notă:

- Dacă ghidonul are înălțimea potrivită, nu este necesară reglarea unghiului.
- Strângeți ferm toate șuruburile pentru a evita slăbirea pipei și a ghidonului.



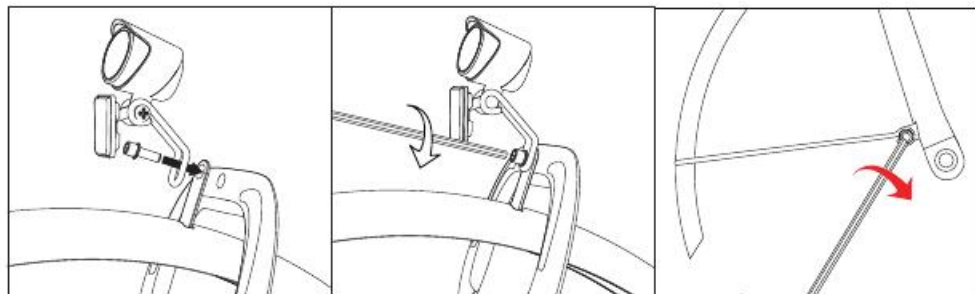
Note:

- There is no need to adjust the stem angle if the handlebar is at the proper height for you.
- Make sure all screws are firmly tightened to avoid loose stem and handlebars.

Pasul 3 Montarea farului și a apărătorii față

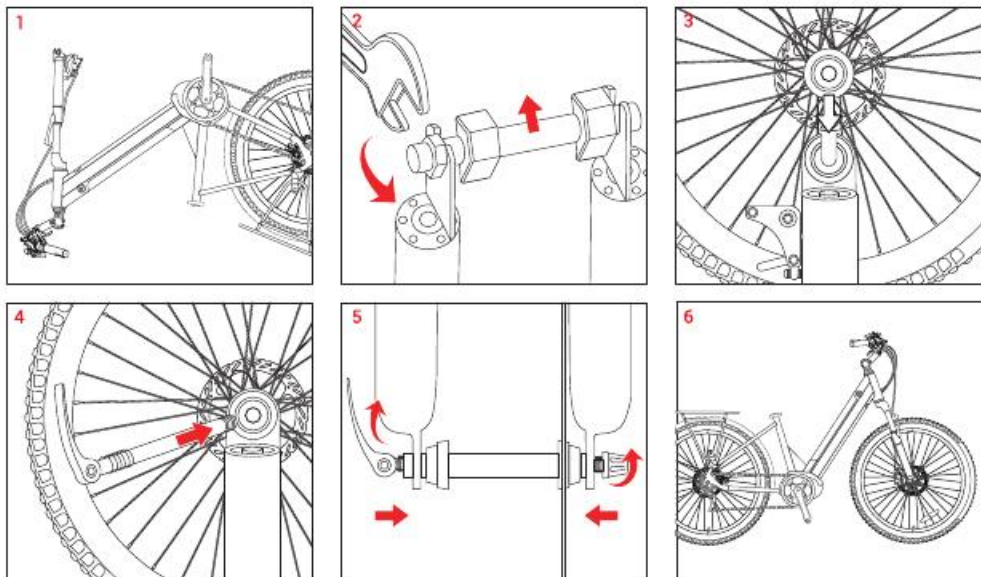
- A) Fixați farul și apărătoarea față de arcul furcii.
 B) Treceți șurubul prin suportul farului, suportul apărătorii și arcul furcii, în această ordine, apoi strângeți-l.
 C) Atașați suporturile inferioare ale apărătorii la brațele inferioare ale furcii și strângeți șuruburile.

Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.

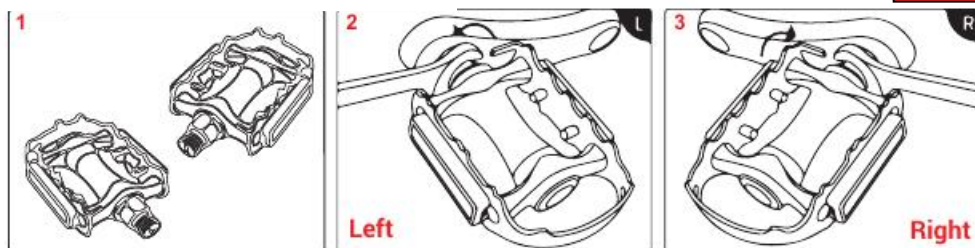


Pasul 4 Montarea roții față

- A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos.
 B) Slăbiți șuruburile protecției temporare și îndepărtați-o.
 C) Introduceți roata între brațele furcii astfel încât axul să se așeze ferm în urechile furcii.
 D) Scoateți piulița și un arc de pe eliberarea rapidă.
 E) Introduceți eliberarea rapidă în butuc dintr-o parte.
 F) Introduceți arcul din cealaltă parte și strângeți piulița.



Pasul 5 Montarea pedalelor

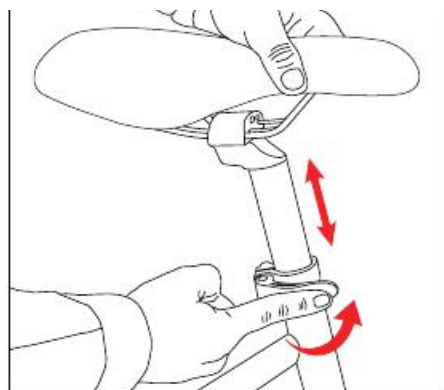


Step 6 Install the Seat

Pasul 6 Montarea șei

A) Introduceți tija de șa în tubul șei.

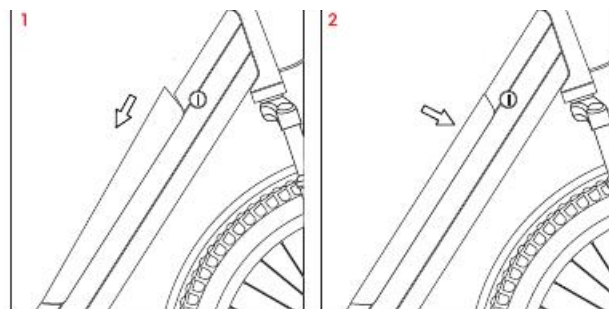
B) Reglați șaua la înălțimea potrivită și fixați-o strângând și blocând eliberarea rapidă.



Pasul 7 Montarea bateriei

A) Glisați bateria în compartiment de jos în sus și împingeți-o până se fixează.

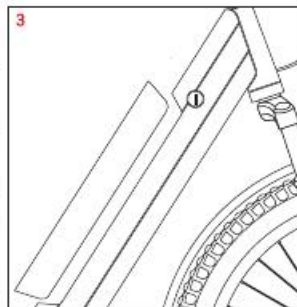
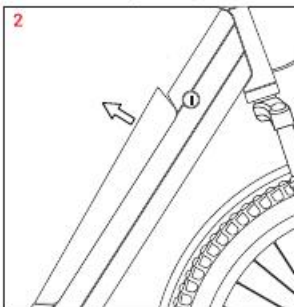
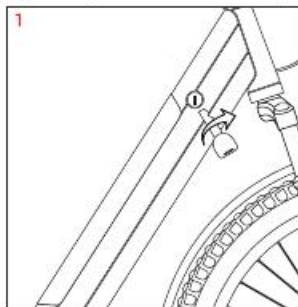
Notă: Bateria este deja instalată la livrare.



Note: The battery is already installed upon delivery.

Scoaterea bateriei

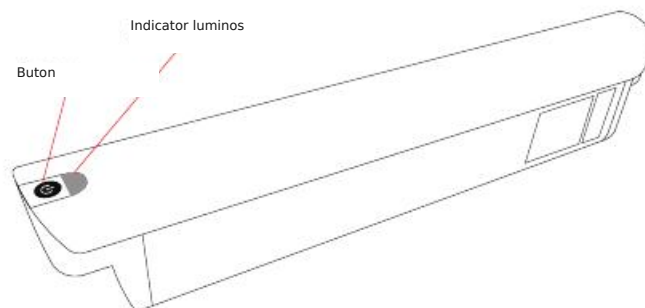
- A) Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca bateria.
B) Scoateți cu grijă bateria din compartiment.



Pasul 8 Pornirea alimentării

- A) Porniți afișajul. Bicicleta este gata de plecare!

7. Instrucțiuni pentru indicatorul bateriei



Culoare lumină

- Albastru
- Verde
- Roșu

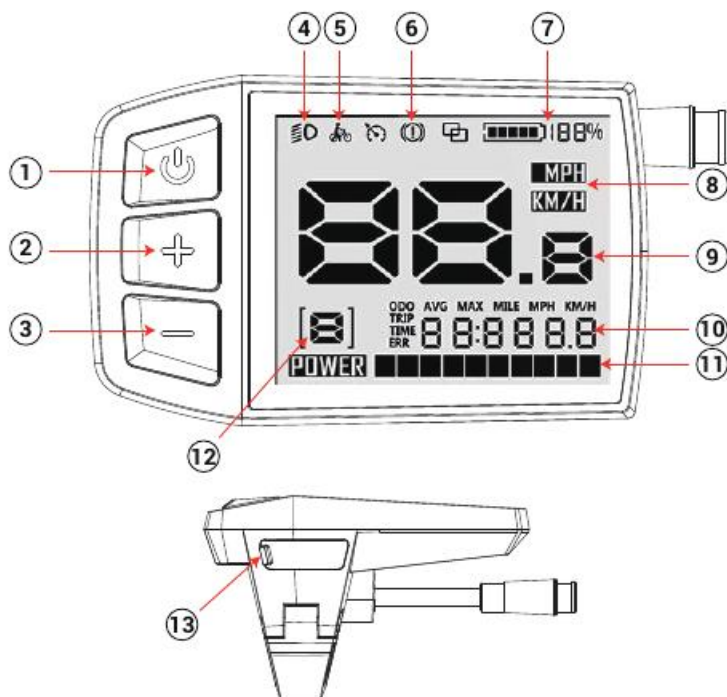
Nivel baterie

- 100%
- 70%
- 40%

Avertisment

1. Opreți alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului; altfel acesta poate fi deteriorat permanent.
2. Nu strângeți excesiv șuruburile la montarea afișajului. Afișajul se montează pe ghidon cu un cuplu de cel mult 1N.m. Strângerea excesivă provoacă deteriorare permanentă.
3. Nu scufundați afișajul și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l doar cu o cârpă moale, ușor umedă. Nu utilizați detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volațili.
4. În zile ploioase, închideți portul USB cu capacul de cauciuc. Nu conectați dispozitive la portul USB pe ploaie.
5. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului.
6. Utilizatorii răspund pentru deteriorări cauzate de montaj necorespunzător.

ay.



1 Pornit/oprit	9 Viteză în timp real
2 Sus	10 Durată / viteză maximă / viteză medie
3 Jos	11 Putere
4 Indicator lumină	12 Nivel asistare
5 Mod mers pe jos	13 Port USB cu capac de cauciuc
6 Indicator defecțiune	
7 Nivel baterie	
8 Unitate viteză	

Funcții și operare

Pornire/oprire

Apăsăți lung butonul pornit/oprit pentru a porni/opri afișajul.

Lumină pornit/oprit

Apăsăți lung + timp de 2s pentru a porni/opri lumina bicicletei.

Schimbarea nivelului de asistare

Apăsăți scurt + sau – pentru a comuta între 5 niveluri de viteză: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h și 25km/h.

Mod mers pe jos 6km/h

Apăsăți lung – pentru a activa modul de mers pe jos și țineți apăsat butonul. Modul se dezactivează la eliberarea butonului.

Ștergerea datelor de deplasare

Apăsăți lung butoanele pornit/oprit și + pentru a șterge datele de deplasare.

Meniu ascuns

Când afișajul este pornit, țineți apăsat simultan + și – timp de 2-4 secunde pentru a intra în meniul ascuns. Apăsăți scurt pornit/oprit pentru a comuta paginile. După alegerea paginii, apăsăți scurt + sau – pentru a seta parametrul. La final, apăsăți + și – pentru a păstra setarea și a ieși din meniu.

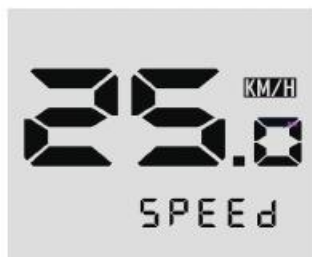
short press  or  to set the parameter on the current page. Last, press both  and  to retain your setting and exit the hidden menu.

Pagina „Unit”: schimbarea unității vitezei între mph și km/h;

Page "Unit": changing the speed unit between mph and km/h;



Pagina „Speed”: setarea limitei de viteză;



Page "Off": setting the screen timeout; The default screen timeout is 10 minutes.

Pagina „Off”: setarea expirării ecranului; expirarea implicită este de 10 minute.



Pagina „Light”: reglarea luminozității iluminării de fundal între nivelurile 1-3;



Urmărirea erorilor

Când apare indicatorul de defecțiune pe ecran, numărul din centrul ecranului este codul de eroare. Verificați următoarele cauze și soluții.



Coduri eroare	Cauze	Soluții
21	Curent anormal sau tub MOS deteriorat.	a. Înlocuiți tubul MOS; b. Înlocuiți bateria;
23	Motorul este în afara fazei.	a. Înlocuiți motorul; b. Înlocuiți cablul adaptor al motorului; c. Înlocuiți controlerul;
24	Anomalie semnal Hall motor.	a. Înlocuiți motorul; b. Înlocuiți cablul adaptor al motorului; c. Înlocuiți controlerul;
25	Problemă frână;	a. Reglați maneta să revină corect; b. Înlocuiți maneta de frână; c. Înlocuiți controlerul;
26	Defecțiune subtensiune;	a. Încărcați bateria; b. Reconectați bateria și controlerul; c. Înlocuiți controlerul; d. Înlocuiți afișajul;
30	Eroare de comunicare;	a. Reconectați afișajul și controlerul; b. Înlocuiți afișajul; c. Înlocuiți controlerul;

Curățare

Stergeți cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Murdăria dificilă poate fi frecată cu o periuță de dinți și pastă de dinți, apoi curățată cu o cârpă moale și umedă. Nu spălați pedalele-ul cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Aceste substanțe pot deteriora aspectul și structura internă. Nu scufundați bicicleta și nu o spălați cu aparat de spălat cu presiune sau furtun.

Depozitare

A) Bicicletă

1. Nu expuneți pedalele-ul la soare direct sau ploaie timp îndelungat și evitați depozitarea la temperatură înaltă. Depozitați-l într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive pentru a preveni coroziunea chimică și deteriorarea componentelor electrice și a suprafețelor vopsite.
3. Nu îl depozitați într-un mediu exploziv sau inflamabil și nici lângă lichide inflamabile.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Descărcarea totală poate provoca deteriorare permanentă. Nu păstrați bateria litiu-ion descărcată mult timp. Pentru durabilitate maximă, păstrați-o încărcată la 50% din capacitatea maximă.
2. Încercați să nu încărcați bateria în interior. Nu încărcați niciodată bateria într-un mediu exploziv/inflamabil, lângă lichide inflamabile sau pe suport inflamabil (hârtie, textile etc.) când este detașată de vehicul. Încărcați-o într-un loc sigur, departe de materiale inflamabile.
3. Nu încărcați niciodată o baterie deteriorată sau cu scurgeri.
4. Nu încărcați bateria prea mult timp. Opriti încărcarea când este plină.
5. Încărcați sau descărcați bateria la o temperatură de 0~45°C.
6. Pentru neutilizare îndelungată, depozitați bateria în interior la 20°C-25°C. (La 25°C autonomia și performanța sunt cele mai bune; sub 0°C acestea scad.)
7. Nu depozitați bateria la temperaturi prea mari sau prea mici.
8. Umiditatea de depozitare trebuie să fie 60±25%RH; la locul de utilizare, 5~85%RH.
9. Nu perforați, loviți sau scăpați bateria.
10. Nu demontați și nu aruncați bateria veche sau deteriorată; duceți-o la o unitate locală specializată de reciclare.

professional battery recycling facility.

Set direcție	Demontați, curățați și lubrifiați cupele anual. Înlocuiți dacă este necesar.
Îmbinări	Verificați continuu strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și dispozitivelor de eliberare rapidă.
Frâne	Lubrifiați ușor cablurile de frână lunar. Verificați reglajul și înlocuiți la timp componentele de frână uzate. Cablurile deteriorate/uzate trebuie înlocuite.
Furcă față cu suspensie	Încredințați lucrările experților.
Anvelope	Verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderea de aer.
Butuci roți	Lubrifiați lunar rulmenții butucilor. Verificați și reglați conurile dacă este necesar, pentru a preveni frecarea butucilor de furci.
Pedale	Lubrifiați rulmenții și verificați strângerea.
Brațe pedalier	Lubrifiați rulmenții lunar (cu excepția unei cutii de pedalier fără întreținere). Verificați strângerea pieselor cutiei de pedalier.
Lanț	Demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, dar nu uscat.
Jante	Verificați frecvent ca roțile să fie strânse și sigure. Protejați jantele de ulei, ceară, vaselină, adeziv etc. Verificați spițele slăbite sau lipsă.
Pinioane	Curățați regulat după necesități și ungeți ușor. Mențineți funcționarea lină a deraiorului față și spate prin reglare.
Șa și tijă de șa	Verificați dacă șuruburile, piulițele și eliberările rapide sunt strânse.
Cric	Curățați și ungeți ușor anual.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.
 ⚠ Atenție: la lubrifiere, nu lăsați lubrifianțul să ajungă pe discurile și plăcuțele de frână. Sistemul de frânare poate ceda. Un rulment de roată defect poate provoca sudarea axului/butucului/fusului prin frecare și căldură, blocarea și patinarea roții. Înlocuiți la timp piesele uzate/deteriorate.

Verificați următoarele probleme și soluții înainte de a trimite produsul la un centru de reparații desemnat.

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Instrumentul nu funcționează sau vehiculul nu poate fi pornit.	a. Nu există alimentare; b. Firul electric nu este conectat corect sau ferm; c. Instrumentul este deteriorat; d. Controler ars sau deteriorare de apă;	a. Încărcați bateria; b. Reconectați firul corect și ferm; c. și d. Contactați revanzatorul;
Lumina față nu funcționează.	a. Firul nu este conectat corect; b. Este deteriorată;	a. Conectați firul corect; b. Contactați revanzatorul;
Bateria nu se încarcă.	a. Încărcătorul nu este conectat corect; b. Este în afara domeniului de temperatură recomandat; c. Bateria este încărcată sub tensiunea nominală; d. Este deteriorată;	a. Conectați corect și încărcați din nou; b. Încărcați la temperatura potrivită; c. Încărcați la tensiunea nominală; d. Contactați revanzatorul;
Autonomie insuficientă	a. Bateria nu este încărcată complet; b. Presiune mică în pneuri; c. Frânare frecventă; d. Îmbătrânirea bateriei sau atenuarea capacității; e. Temperatură ambientală scăzută;	a. Încărcați complet bateria; b. Verificați presiunea înainte de fiecare utilizare; c. Dezvoltați obiceiuri bune de deplasare; d. și e. Este normal;
Motorul nu funcționează.	a. Maneta de frână nu revine corect; b. Firul electric nu este conectat corect; c. Tensiune baterie scăzută; d. Senzor sau controler insuficient;	a. Reglați maneta de frână; b. Conectați corect firul; c. Încărcați complet bateria; d. Contactați revanzatorul;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please

⚠ Atenție: dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabelul de mai sus, contactați revanzatorul. Orice întreținere și reparație care necesită scule și tehnici profesionale trebuie efectuată de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de întreținere.

Oferim un serviciu simplu, fiabil și eficient pentru toate produsele acoperite de garanție. Consultați tabelul de mai jos pentru perioadele de garanție ale produselor și accesoriilor, începând de la data achiziției.

Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii noștri trebuie să ofere servicii post-vânzare direct clienților lor. Dacă bicicleta Urbano are o problemă legată de garanție, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat produsul. Furnizați informațiile relevante ale comenzii, precum numărul comenzii, factura, chitanța etc.

invoices, receipts, etc.

	Componente	Garanție
Urbano 3	Cadru	3 ani
	Furcă față	1 an
	Controler	1 an
	Motor	1 an
	Încărcător	1 an
	Baterie	6 luni
	Instrument	6 luni
	Angrenaj	6 luni
	Pinion liber	6 luni
	Ansamblu frână	6 luni
	Schimbător cu degetul mare	6 luni
	Deraior spate	6 luni
	Cric	3 luni
	Lumină față	6 luni
	Pedală	3 luni
	Altele	14 zile

Procesul de garanție

- ❖ Cumpărătorii trebuie să furnizeze dovezi suficiente ale achiziției.
- ❖ Pentru cererea de garanție este necesară descrierea defectului.
- ❖ Trebuie furnizată dovada vizibilă a defectului, împreună cu numărul de serie al produsului (dacă există).
- ❖ Marca trebuie să documenteze ce se întâmplă când cumpărătorii depanează produsul.
- ❖ Este posibil să fie necesară returnarea unui articol pentru inspecția calității.
- ❖ La returnarea produsului defect, utilizați ambalajul original sau ambalaj aprobat de distribuitor.

approved by the dealer.

Dovada validă a achiziției

- ❖ Numărul comenzii cumpărăturii online de la revânzătorul autorizat al mărcii;
- ❖ Factura de vânzare;
- ❖ Chitanță de vânzare datată de la revânzătorul autorizat al mărcii;

Notă: pentru procesarea unei cereri de garanție poate fi necesar mai mult de un tip de dovadă a achiziției (cum ar fi dovada plății și confirmarea adresei la care a fost expediat inițial articolul).

Garanția va fi anulată în următoarele situații:

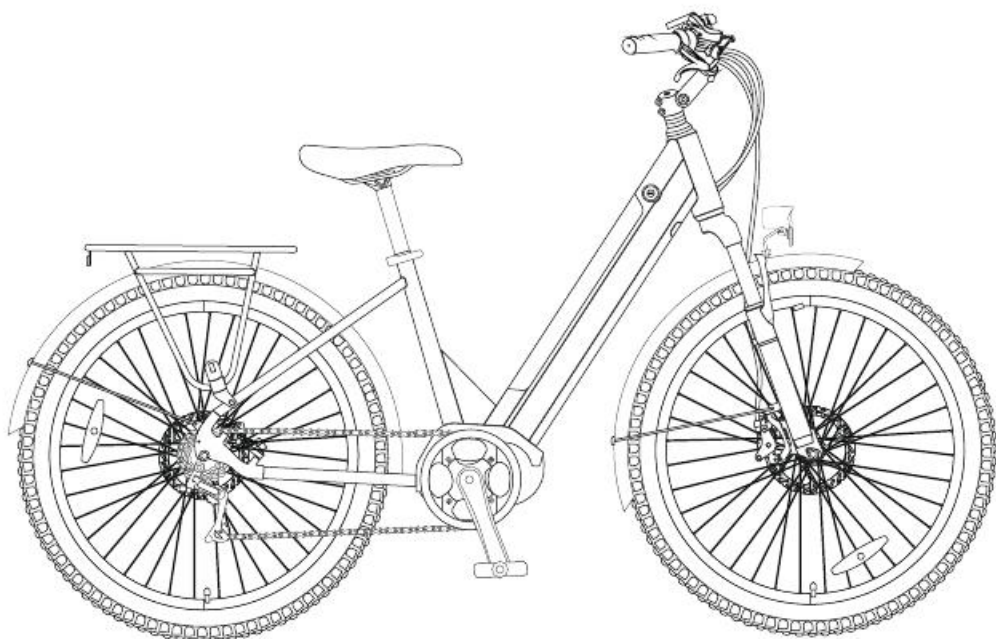
- ❖ Produsul este în afara perioadei de garanție.
- ❖ Produsul este pierdut sau furat.
- ❖ Produsul este gratuit sau complementar.
- ❖ Produsul este utilizat necorespunzător sau în condiții necorespunzătoare, inclusiv căderi, temperaturi extreme, apă sau operare necorespunzătoare.
- ❖ Produsul nu este în starea originală, de exemplu a fost modificat.
- ❖ Produsul a fost utilizat cu accesorii incompatibile.
- ❖ Cumpărătorii nu au suficiente dovezi ale achiziției.
- ❖ Au fost instalate software sau firmware neacceptate.
- ❖ Când deteriorarea este cauzată de client, acesta este responsabil pentru costurile de reparație și expediere.
- ❖ Au fost trimise mărcii bunuri personale ale clienților în locul produselor mărcii.

12. Declarații de conformitate

	Acest produs respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene.
	Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.
	Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer. Produsul trebuie trimis la puncte de colectare separate pentru recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.
	Acest simbol indică faptul că produsul din ambalaj poate fi deteriorat ușor dacă este scăpat sau manevrat fără grijă. Conținutul este fragil!
	
	Acest simbol indică faptul că produsul trebuie ținut departe de ploaie și în condiții uscate.

Semnul de avertizare indică un posibil pericol, obstacol sau o condiție care necesită atenție specială.

URBAN RIDES



Uživatelská příručka

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je typ elektrokola, u kterého elektromotor podporuje šlapání jezdce.

Asistence šlapání je režim kola, v němž motor pomáhá se šlapáním, aby byla jízda snadnější a rychlejší. Po zapnutí asistence a volbě její úrovně motor při šlapání poskytuje odpovídající výkon. Během jízdy můžete cítit mírné popostrčení.



Contents

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Návod k montáži
7. Indikátor stavu baterie
8. Průvodce LCD displejem
9. Údržba
10. Řešení problémů
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité se s novým kolem pedelec dobře seznámit, abyste při jízdě dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Než se seznámíte s novým kolem a jeho správným ovládáním, pečlivě si přečtěte tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo auta, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdní kola jsou vozidla s určitými riziky. Dodržujte dopravní předpisy. Před první jízdou po veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly. Vždy používejte vhodnou přílbu.

Kolo je dodáváno bez základní povinné výbavy, která se může podle místa lišit. Před použitím na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných předpisů.

Výrobek je určen pro osobní použití; nepoužívejte jej komerčně ani k jiným účelům.

Tento návod uschovejte pro pozdější použití.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Je-li cokoli poškozeno, nabíječku nepoužívejte.

Nedoporučuje se nabíjet baterii v interiéru.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek.

Ověřte, že je světlomet pevně upevněn ve správné poloze, čistý a ničím nezakrytý. Poškozené odrazky vyměňte.

Není-li sedlovka zasunuta alespoň po značku minimálního zasunutí, může prasknout. Zkontrolujte, zda je zasunuta hlouběji než tato značka.

Při brzdění na mokré vozovce bývá brzdná dráha delší než na suché. Pro bezpečné zastavení proto brzděte dříve.

Při nouzovém brzdění nejdříve stiskněte pravou brzdovou páku pro zabrzdění zadního kola a potom levou, zejména při vyšší rychlosti. Pokud se přední kolo náhle zastaví, zatímco se zadní stále rychle otáčí, můžete upadnout a zranit se. Jezděte opatrně.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Pedelec nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Pokud elektrické části (řídící jednotka, motor a baterie) navlhnou, může dojít k nevratnému poškození nebo i k výbuchu baterie.

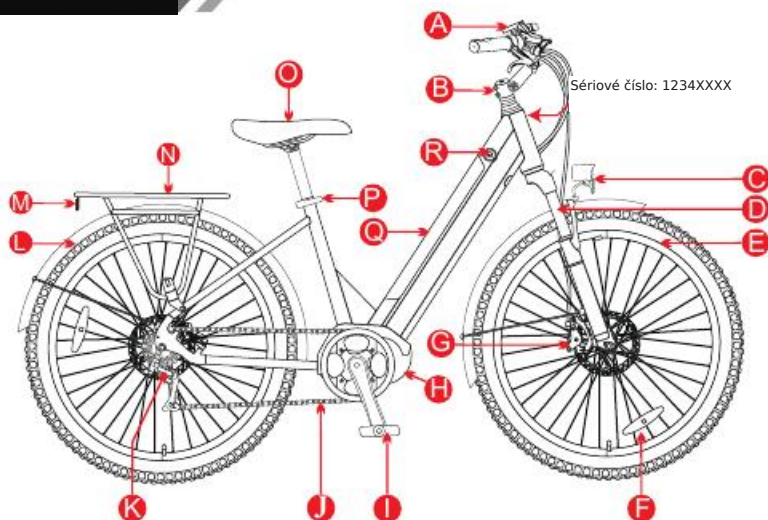
Řídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění.

Výrobek smí najednou používat pouze jedna dospělá osoba. Nevozte další cestující.

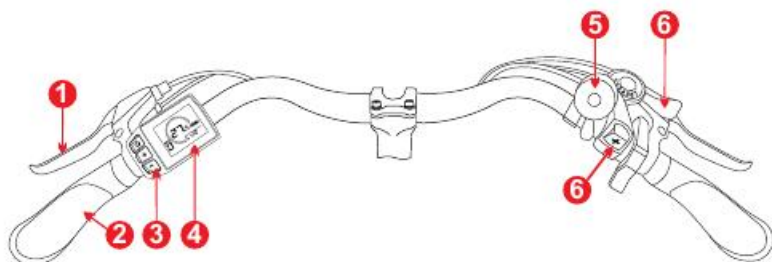
Toto vozidlo není hračka. Stejně jako u jiných vozidel může dojít k pádu, nehodě nebo nebezpečným situacím. Nesvěřujte jej osobě, která jej neumí správně používat. Umožněte-li jízdu jiné osobě, odpovídáte za to, že rozumí varováním, pokynům a bezpečnostním opatřením.

Kolo neupravujte. Za potíže způsobené vlastní úpravou odpovídáte vy.

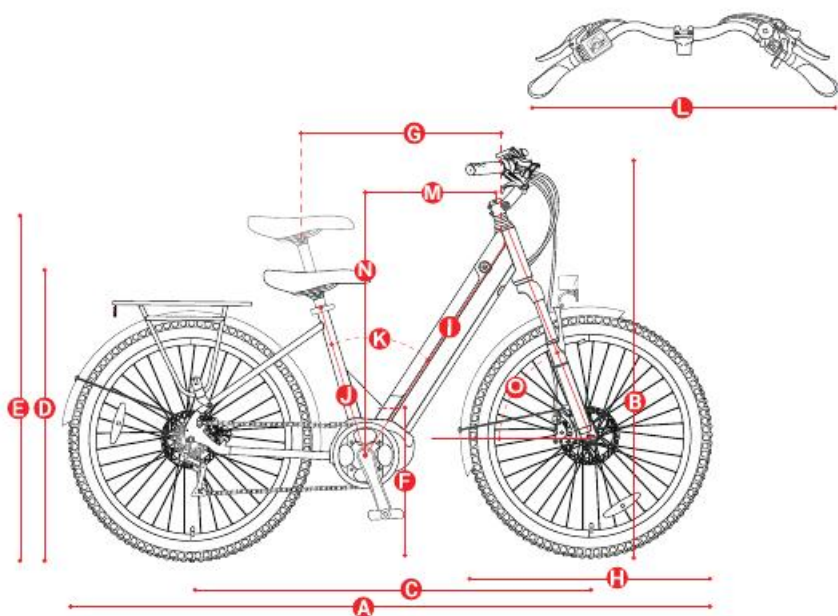
3. Schéma



A. Řídítka s displejem	B. Nastavitelný představec	C. Světlo met
D. Odpružená vidlice	E. Kolo	F. Odrazka výpletu
G. Brzda	H. Středový motor	I. Pedál
J. Retěz	K. Zadní přehazovačka	L. Blatník
M. Zadní světlo	N. Zadní nosič	O. Sedlo
P. Rychloupínák	Q. Baterie	R. Zámek na klíč



1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Tlačítka
4. Displej	5. Zvonek	6. Řadící páčka



A. 73.6"	B. 42.5"-44.9"	C. 45.7"
D. 33.1"	E. 41.3"	F. 17.7"
G. 23.6"	H. 27.5"	I. 28.3"
J. 17.5"	K. 51.8"	L. 27.2"
M. 15°	N. 27.8°	O. 71.5°

Základní údaje	Velikost rámu	Urbano 3 27.5"x17.5"
	Rozložené rozměry	1870x690x1160mm
	Šířka řídtek	690mm
	Čistá hmotnost	25.6kg
	Stupeň krytí	IPX5
	Materiál rámu	Hliníková slitina
	Max. dojezd - režim asistence	120km
	Max. dojezd - manuální režim	Bez omezení
	Rychlost vypnutí	25km/h
	Úrovně asistence	12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)
Přehazovačka	Počet převodů	7 (Rear)
	Značka	Shimano
	Ovládání	Řadte stisknutím palcového řazení
Motor	Jmenovitý výkon/napětí	250W / 36V
	Max. výstupní točivý moment	70N.M
Baterie	Kapacita/napětí	13Ah / 36V
	Energetická kapacita	468Wh
	Doba nabíjení	4-5h
	Ochranný systém	Ano
Brzda	Typ	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdový kotouč	Vnější průměr	160mm
	Tloušťka	2.0mm
	Ovládání	V EU brzdíte přední kolo levou rukou a zadní pravou; ve Spojeném království obráceně;
Pneumatika	Rozměr	27.5"x2.1"
	Typ, materiál	Pneumatické pryžové pneumatiky
	Tlak v pneumatikách	40-70PSI
	Doporučený tlak	45-65PSI
Displej	Velikost, typ	1.8" LCD
Odpružení	Typ	Odpružená vidlice s uzamčením
	Zdvih odpružení	80mm
Doporučená výška jezdce		160-195cm

Poznámka: údaje o maximální rychlosti a dojezdu poskytla laboratoř značky. Maximálního dojezdu bylo dosaženo při plném zatížení 75kg, teplotě 26°C, stálé rychlosti 15km/h, na rovné silnici bez silného větru.

Skutečné údaje se mohou lišit podle podmínek vozovky, teploty, vlhkosti, větru, jízdních návyků a hmotnosti jezdce.

rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

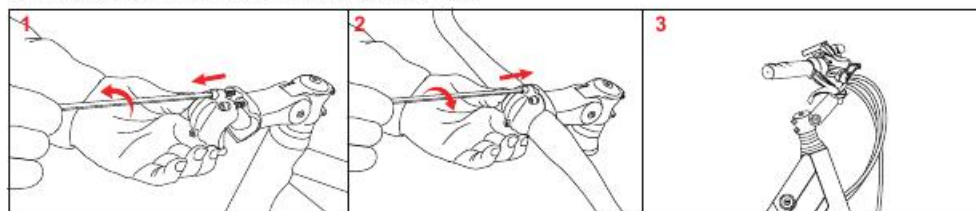
5. Obsah balení

Pedelec × 1	Uživatelská příručka × 1	Nabíječka × 1
Pedál × 2 (levý a pravý)	Sada nářadí × 1	Klíč × 2
Odrážka výpletu × 2	Přední blatník × 1	Světloomet × 1

6. Návod k montáži

Krok 1 Montáž řídítek

- Vyjměte kolo a postavte jej.
- Povolte šrouby a otevřete objímku představce.
- Umístěte řídítka na představec a objímku vycentrujte.
- Dotažením šroubů objímku zajistěte.

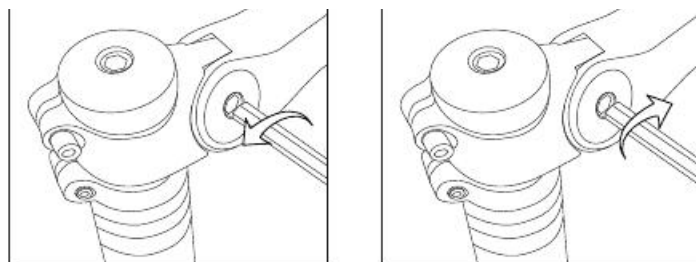


Krok 2 Nastavení úhlu představce

- Povolte šroub představce podle obrázku.
- Nastavte úhel představce.
- Šroub utáhněte a představec zajistěte.

Poznámka:

- Jsou-li řídítka ve vhodné výšce, úhel není nutné nastavovat.
- Všechny šrouby pevně utáhněte, aby se představec a řídítka neuvolnily.



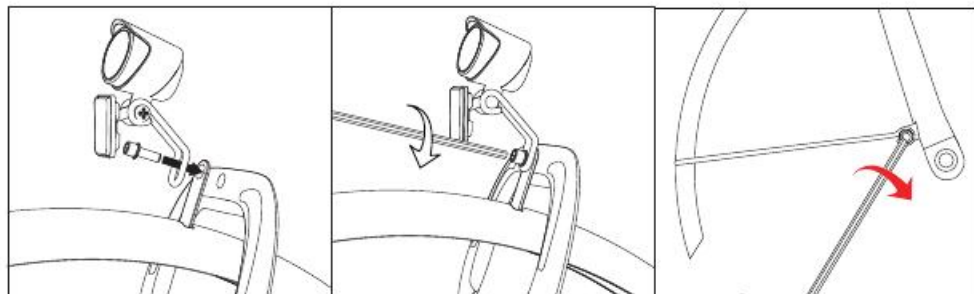
Note:

- There is no need to adjust the stem angle if the handlebar is at the proper height for you.
- Make sure all screws are firmly tightened to avoid loose stem and handlebars.

Krok 3 Montáž světlometu a předního blatníku

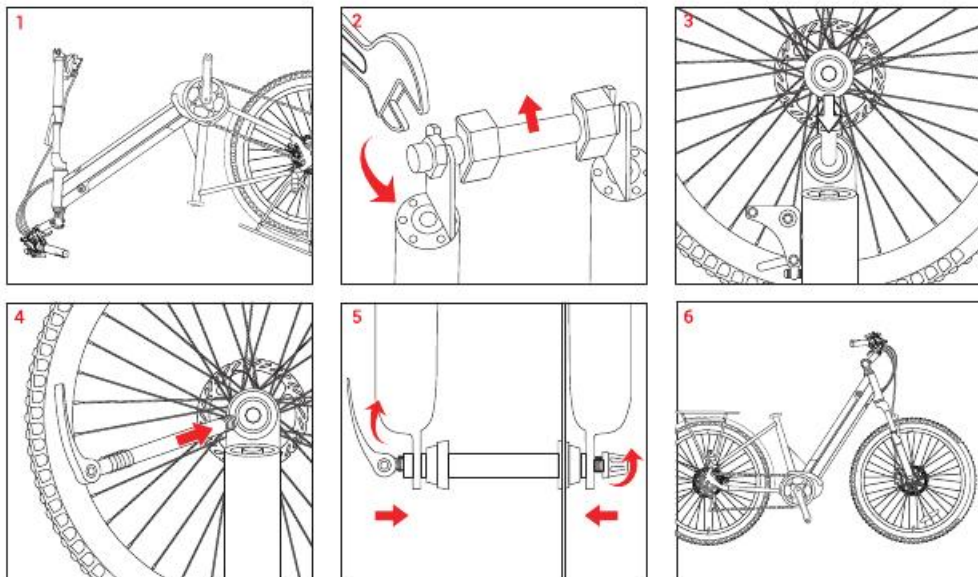
- A) Připevněte světlomet a přední blatník k můstku vidlice.
 B) Vedte šroub postupně držákem světlometu, držákem blatníku a můstkem vidlice a utáhněte jej.
 C) Spodní vzpěry blatníku připevněte k nohám vidlice a šrouby dotáhněte.

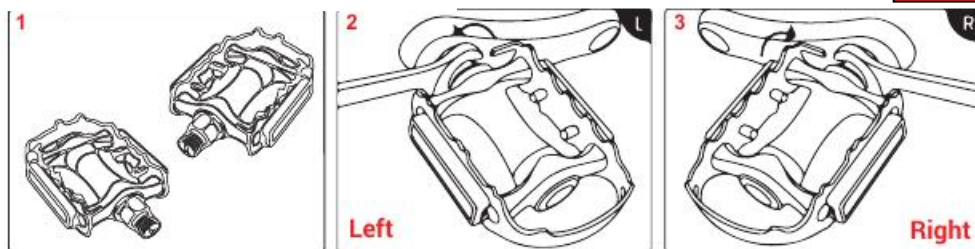
C) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



Krok 4 Montáž předního kola

- A) Otočte kolo vzhůru nohama.
 B) Povolte šrouby dočasného chrániče a chránič sejměte.
 C) Vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby náprava pevně dosedla do patek vidlice.
 D) Z rychloupínáku sejměte matici a jednu pružinu.
 E) Zasuňte rychloupínák do náboje z jedné strany.
 F) Z druhé strany vložte pružinu do náboje a matici utáhněte.



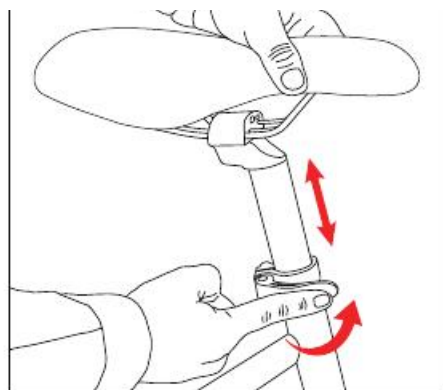


Step 6 Install the Seat

Krok 6 Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

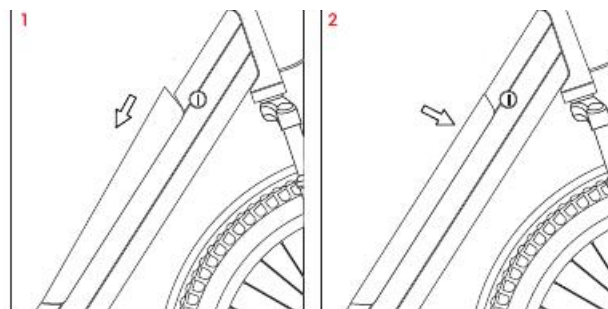
B) Nastavte sedlo do vhodné výšky a zajistěte je dotažením a uzamknutím rychloupínáku.



Krok 7 Montáž baterie

A) Zasuňte baterii do prostoru pro baterii zdola nahoru a zatlačte ji, dokud nezacvakne.

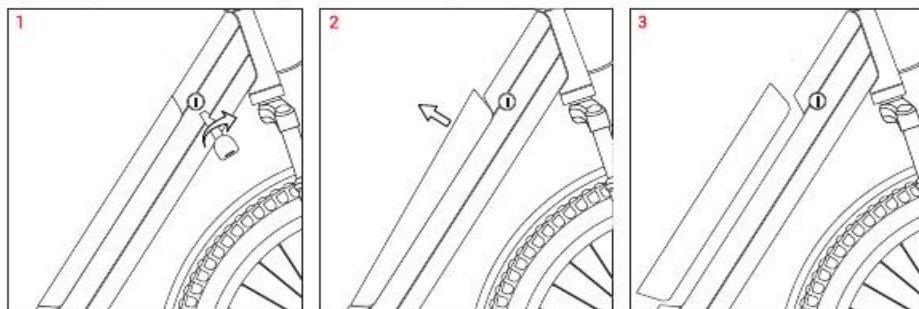
Poznámka: Baterie je při dodání již nainstalována.



Note: The battery is already installed upon delivery.

Vyjmutí baterie

- A) Vložte klíč a otočením ve směru hodinových ručiček baterii odemkněte.
B) Baterii opatrně vyjměte z prostoru pro baterii.

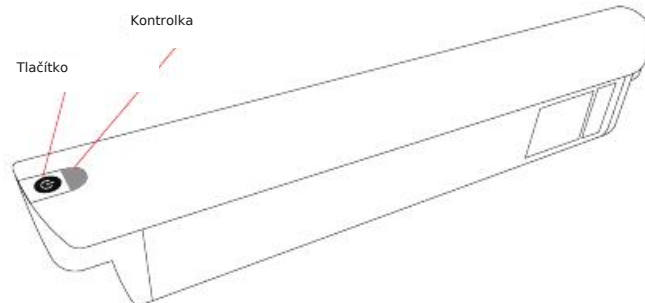


Krok 8 Zapnutí napájení

- A) Zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

7. Pokyny k indikátoru baterie

1



Barva světla

Modrá

Zelená

Červená

Stav baterie

100%

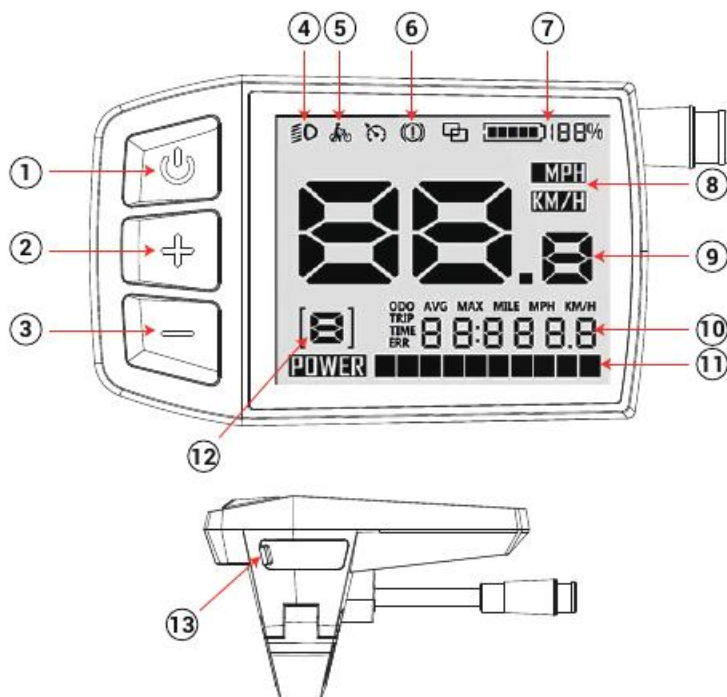
70%

40%

Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola. Jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Při montáži displeje šrouby nepřetahujte. Displej upevněte na řídítka momentem nejvýše 1N.m. Přetažení jej trvale poškodí.
3. Displej nenamácejte ani jej nečistěte proudem vody. Otrěte jej měkkým, mírně vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzin, aceton ani jiná korozivní/prchavá rozpouštědla.
4. Za deště zakryjte port USB gumovým krytem. Za deště do USB portu nepřipojujte žádná zařízení.
5. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci displeje.
6. Za škody způsobené nesprávnou montáží odpovídá uživatel.

ay.



1 Zap./vyp.	9 Aktuální rychlost
2 Nahoru	10 Doba jízdy / max. rychlost / prům. rychlost
3 Dolů	11 Výkon
4 Kontrolka světa	12 Úroveň asistence
5 Režim chůze	13 USB port s gumovým krytem
6 Kontrolka poruchy	
7 Stav baterie	
8 Jednotka rychlosti	

Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka zap./vyp. displej zapnete nebo vypnete.

Světlo zap./vyp.

Dlouhým stisknutím tlačítka + po dobu 2s zapnete nebo vypnete světlo kola.

Změna úrovně asistence

Krátkým stisknutím + nebo – přepínáte mezi 5 úrovněmi rychlosti: 12km/h, 15km/h, 18km/h, 21km/h a 25km/h.

Režim chůze 6km/h

Dlouhým stisknutím – aktivujete režim chůze. Tlačítko držte; po uvolnění se režim chůze vypne.

Odstranění údajů o jízdě

Dlouhým stisknutím tlačítek zap./vyp. a + odstraní údaje o jízdě.

Skryté menu

Je-li displej zapnutý, podržte současně + a – po dobu 2-4 sekund pro vstup do skrytého menu. Krátkým stisknutím zap./vyp. přepínáte mezi stránkami. Po volbě stránky nastavte parametr krátkým stisknutím + nebo –. Nakonec současně stiskněte + a – pro uložení nastavení a ukončení menu.

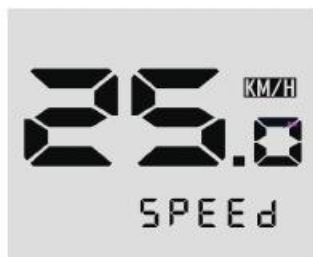
short press  or  to set the parameter on the current page. Last, press both  and  to retain your setting and exit the hidden menu.

Stránka „Unit“: změna jednotky rychlosti mezi mph a km/h;

Page "Unit": changing the speed unit between mph and km/h;



Stránka „Speed“: nastavení rychlostního limitu;



Page "Off": setting the screen timeout; The default screen timeout is 10 minutes.

Stránka „Off“: nastavení časového limitu obrazovky; výchozí časový limit je 10 minut.

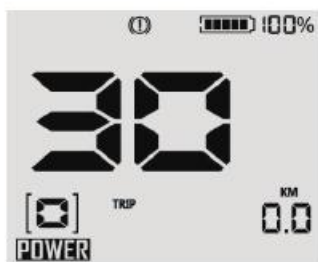


Stránka „Light“: nastavení jasu podsvícení na úrovních 1-3;



Sledování chyb

Když se na displeji zobrazí kontrolka poruchy, číslo uprostřed displeje je kód chyby. Zkontrolujte následující příčiny a řešení.



Kódy chyb	Příčiny	Řešení
21	Abnormální proud nebo poškozený MOS tranzistor.	a. Vyměňte MOS tranzistor; b. Vyměňte baterii;
23	Motor je mimo fázi.	a. Vyměňte motor; b. Vyměňte adaptér motoru; c. Vyměňte řídicí jednotku;
24	Porucha Hallova signálu motoru.	a. Vyměňte motor; b. Vyměňte adaptér motoru; c. Vyměňte řídicí jednotku;
25	Závada brzdy;	a. Seřídte brzdovou páku, aby se správně vracela; b. Vyměňte brzdovou páku; c. Vyměňte řídicí jednotku;
26	Porucha podpětí;	a. Nabijte baterii; b. Znovu připojte baterii a řídicí jednotku; c. Vyměňte řídicí jednotku; d. Vyměňte displej;
30	Chyba komunikace;	a. Znovu připojte displej a řídicí jednotku; b. Vyměňte displej; c. Vyměňte řídicí jednotku;

Čištění

Hlavní rám otřete měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou nečistotu lze vyčistit zubním kartáčkem a zubní pastou a poté měkkým vlhkým hadříkem. Pedelec nemýjte alkoholem, benzinem, acetonem ani jinými korozivními/prchavými rozpouštědly. Mohou poškodit vzhled a vnitřní konstrukci kola. Kolo nenamáčejte ani nemýjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování

A) Jízdní kolo

1. Nevystavujte pedelec dlouhodobě přímému slunci ani dešti a neskladujte jej při vysoké teplotě. Skladujte jej na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo k chemické korozi a poškození elektrických částí a lakovaných povrchů.
3. Neskladujte jej ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Po každé jízdě baterii nabijte a vyhněte se jejímu úplnému vybití. Úplné vybití může baterii trvale poškodit. Lithium-iontovou baterii nenechávejte dlouho vybitou. Pro maximální životnost ji skladujte nabitou na 50% maximální kapacity.
2. Snažte se baterii nenabíjet v interiéru. Nikdy ji nenabíjejte ve výbušném nebo hořlavém prostředí, u hořlavin ani na hořlavém podkladu, například na papíru nebo textilu, pokud je vyjmuta z vozidla. Nabíjejte ji na bezpečném místě mimo hořlaviny.
3. Nikdy nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii.
4. Nenabíjejte příliš dlouho. Po plném nabití nabíjení ukončete.
5. Baterii nabíjejte nebo vybíjejte při teplotě 0–45°C.
6. Při dlouhodobém nepoužívání skladujte baterii uvnitř při 20°C-25°C. (Při 25°C má nejlepší dojezd a výkon; pod 0°C se snižují.)
7. Baterii neskladujte při příliš vysoké ani nízké teplotě.
8. Vlhkost při skladování má být 60±25%RH; na pracovišti 5–85%RH.
9. Baterii nepropichujte, nebijte do ní ani ji neupusťte.
10. Starou nebo poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji v místním specializovaném sběrném zařízení.

professional battery recycling facility.

Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, vyčistěte a namažte misky. Podle potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Brzdové kabely každý měsíc mírně naolejujte. Kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebované části brzd. Poškozené/opotřebované kabely vyměňte.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, profíznutí a únik vzduchu.
Náboje kol	Ložiska nábojů mažte každý měsíc. Podle potřeby zkontrolujte a seřídte kužely, aby se náboje neodíraly o vidlice.
Pedály	Namažte ložiska a zkontrolujte dotažení.
Kličky	Ložiska mažte měsíčně (není-li použito bezúdržbové středové složení). Zkontrolujte dotažení všech částí středového složení.
Řetěz	Demontujte a vyčistěte každých 6 měsíců. Řetěz musí být čistý, nikoli suchý.
Ráfky	Často kontrolujte, zda jsou kola pevná a bezpečná. Ráfky chraňte před olejem, voskem, mazivem, lepidlem atd. Kontrolujte uvolnění či chybějící paprsky.
Pastorek	Pravidelně čistěte podle potřeby a lehce mažte. Seřízením udržujte plynulý chod přední a zadní přehazovačky.
Sedlo a sedlovka	Zkontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.
Stojánek	Každoročně vyčistěte a lehce namažte.
Kickstand	Clean and lighly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.
 ⚠ Upozornění: při mazání dbejte, aby se mazivo nedostalo na brzdové kotouče a destičky. Jinak může brzdový systém selhat. Jízda se špatným ložiskem kola může způsobit svaření nápravy/náboje/vřetena třením a teplem, zablokování a protočení kola. Opotřebované/poškozené díly včas vyměňte.

Před odesláním výrobku do určeného servisu zkontrolujte následující problémy a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Přístroj nefunguje nebo vozidlo nelze zapnout.	a. Není napájení; b. Elektrický vodič není správně nebo pevně připojen; c. Přístroj je poškozen; d. Spálený ovladač nebo poškození vodou;	a. Nabijte baterii; b. Vodič řádně a pevně znovu připojte; c. a d. Kontaktujte prodejce;
Přední světlo nefunguje.	a. Vodič není správně připojen; b. Je poškozen;	a. Vodič řádně připojte; b. Kontaktujte prodejce;
Baterii nelze nabít.	a. Nabíječka není správně připojena; b. Je mimo doporučený teplotní rozsah; c. Baterie je nabitá pod jmenovité napětí; d. Je poškozena;	a. Správně ji připojte a znovu nabijte; b. Nabíjejte při vhodné teplotě; c. Nabíjejte při jmenovitém napětí; d. Kontaktujte prodejce;
Nedostatečný dojezd	a. Baterie není zcela nabitá; b. Nízký tlak v pneumatikách; c. Časté brzdění; d. Stárnutí baterie nebo snížení kapacity; e. Nízká okolní teplota;	a. Baterii plně nabijte; b. Před každým použitím zkontrolujte tlak; c. Osvojte si správné jízdní návyky; d. a e. Je to normální;
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se správně nevrací; b. Elektrický vodič není správně připojen; c. Nízké napětí baterie; d. Nedostatečný snímač nebo ovladač;	a. Seřídte brzdovou páku; b. Vodič řádně připojte; c. Baterii plně nabijte; d. Kontaktujte prodejce;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please

⚠ Upozornění: pokud dojde k jiné poruše a nenajdete řešení ve výše uvedeně tabulce, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy má provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

Pro všechny výrobky v záruce poskytujeme jednoduchý, spolehlivý a účinný servis. Záruční doby jednotlivých výrobků a příslušenství od data nákupu naleznete v následující tabulce.

Naši distributoři, partneři, prodejci a další prodejci poskytují poprodejní servis přímo svým zákazníkům. Má-li vaše kolo Urbano problém související se zárukou, kontaktujte prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Uveďte relevantní údaje objednávky, jako je číslo objednávky, faktura, doklad atd.

invoices, receipts, etc.

	Součásti	Záruka
Urbano 3	Rám	3 roky
	Přední vidlice	1 rok
	Řídicí jednotka	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíječka	1 rok
	Baterie	6 měsíců
	Přístroj	6 měsíců
	Převodník	6 měsíců
	Volnoběžka	6 měsíců
	Brzdová sestava	6 měsíců
	Palcové řazení	6 měsíců
	Zadní přehazovačka	6 měsíců
	Stojánek	3 měsíce
	Přední světlo	6 měsíců
	Pedál	3 měsíce
	Ostatní	14 dní

Postup uplatnění záruky

- ♦ Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
- ♦ K uplatnění záruky je nutný popis závady.
- ♦ Spolu se sériovým číslem výrobku (je-li k dispozici) musí být předložen viditelný důkaz závady.
- ♦ Značka musí zdokumentovat, co se stalo při řešení problémů kupujícího.
- ♦ Může být nutné vrátit výrobek ke kontrole kvality.
- ♦ Při vrácení vadného výrobku jej vložte do původního nebo prodejcem schváleného obalu.

approved by the dealer.

Platný doklad o nákupu

- ❖ Číslo objednávky online nákupu u autorizovaného prodejce značky;
- ❖ Prodejní faktura;
- ❖ Datovaný prodejní doklad od autorizovaného prodejce značky;

Poznámka: pro zpracování záruční reklamace může být zapotřebí více než jeden druh dokladu o nákupu (například doklad o platbě a potvrzení adresy, na kterou byl výrobek původně odeslán).

Záruka zaniká v následujících případech:

- ❖ Výrobek je po uplynutí záruční doby.
- ❖ Výrobek je ztracen nebo odcizen.
- ❖ Výrobek je bezplatný nebo doplňkový.
- ❖ Výrobek je používán nevhodným způsobem či podmínkách, mimo jiné při pádech, extrémních teplotách, ve vodě nebo při nesprávném ovládní.
- ❖ Výrobek není v původním stavu, například byl upraven.
- ❖ Výrobek byl používán s nekompatibilním příslušenstvím.
- ❖ Kupující nemá dostatečný doklad o nákupu.
- ❖ Do výrobku byl nainstalován nepodporovaný software nebo firmware.
- ❖ Je-li škoda způsobena zákazníkem, zákazník odpovídá za náklady na opravu a přepravu.
- ❖ Zákazník zaslal značce své osobní věci namísto výrobků značky.

12. Prohlášení o shodě

	Tento výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství.
	Tento symbol označuje, že výrobek lze recyklovat.
	Tento symbol označuje, že výrobek nesmí být likvidován jako domovní odpad. Musí být odevzdán do oddělených sběrných zařízení pro zpětné získávání a recyklaci elektrických a elektronických zařízení.
	Tento symbol označuje, že výrobek uvnitř obalu se může při pádu nebo neopatrné manipulaci snadno poškodit. Obsah je křehký!
	Tento symbol označuje, že výrobek má být chráněn před deštěm a uchováván v suchu.
	Výstražný znak upozorňuje na možné nebezpečí, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.

Výstražný znak upozorňuje na možné nebezpečí, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.