



M20

CAUTION READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR EQUIPMENT



Bike Components

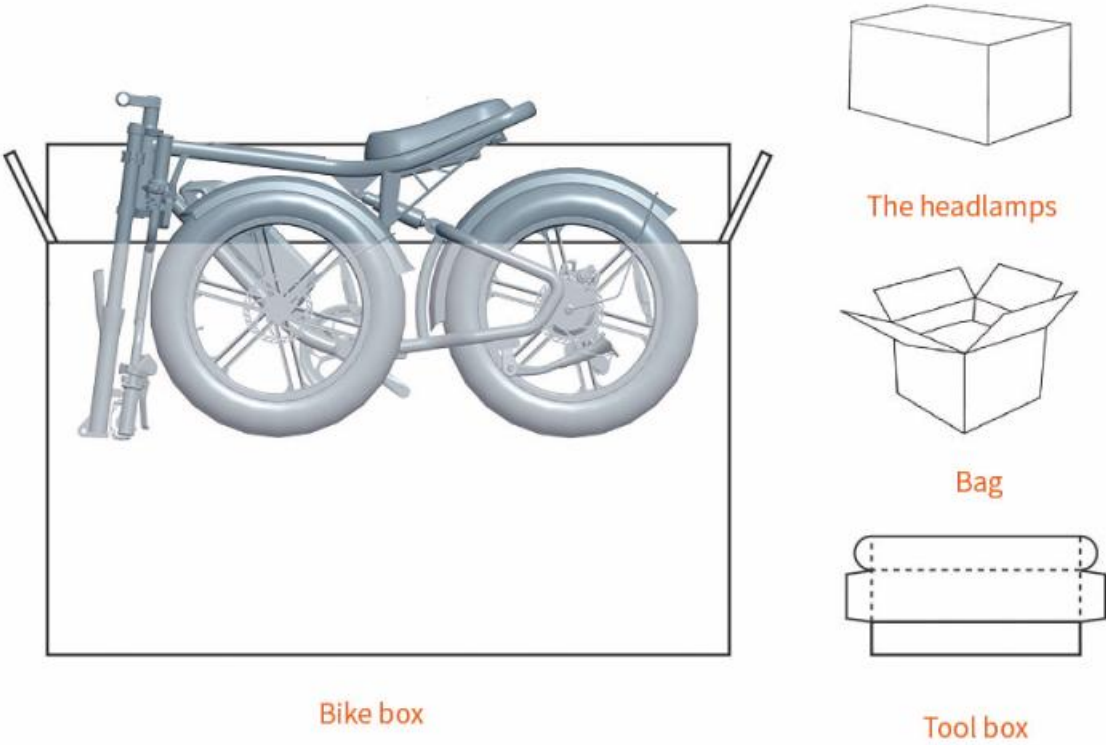




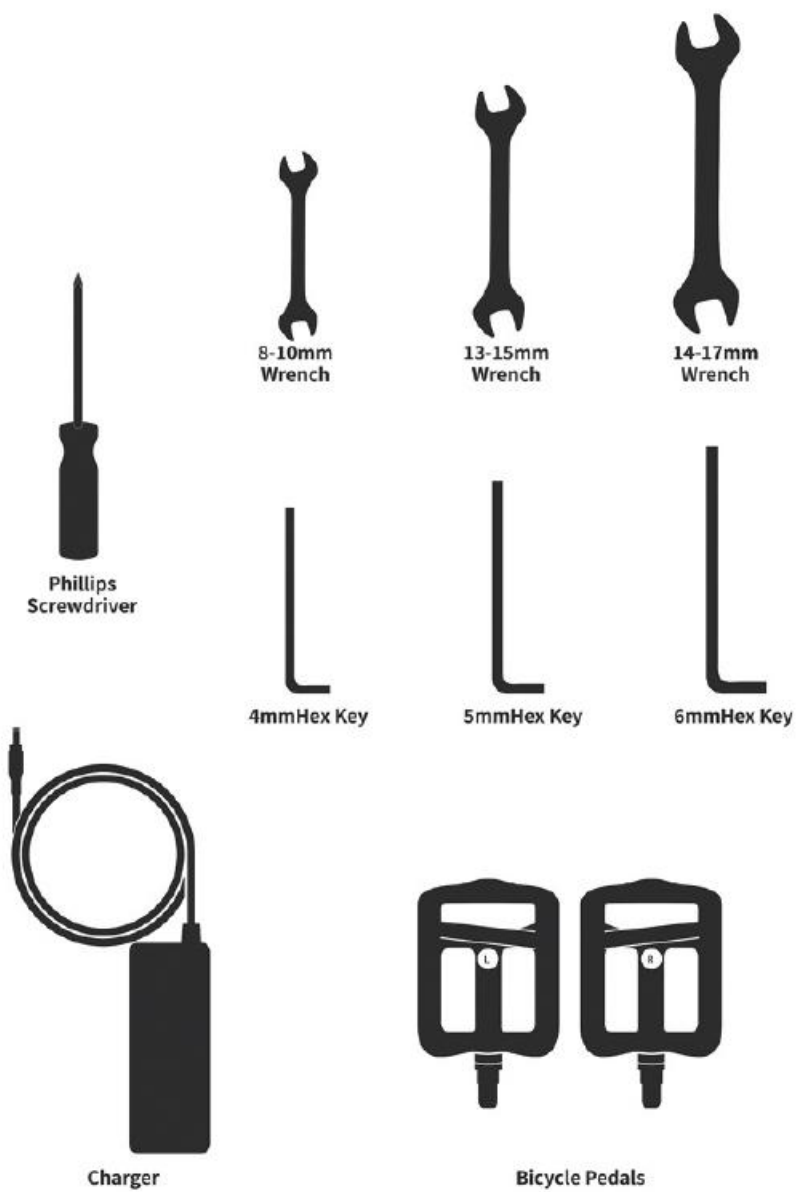
Performance index	Project	M20
Basic Parameters	Vehicle Size	1640*700*1130
	wheel Size	20Inches
	Body Material	Aluminium alloy
	Maximum Load	264.5 lbs(120KG)
	Vehicle weight	75lbs(34KG)
Main Parameters of the Whole Vehicle	Maximum Speed	25Km/h
	Maximum Gradient	10°
	Rear Derailleur	7-Speed
	Working Temperature	23°F-95°F(-5 ~35)
Battery Parameters	Rated Voltage	48V
	Battery Capacity	13AH
	Service Life	500 Times
Motor Parameters	Motor Power	250W
	Motor Type	Brushless Gear Motor
	Maximum Torque	55Nm
Charger Parameters	Input voltage	100-240V
	output voltage	54V
	Output Current	2A



- (1)Take out the bike, the seatpost, and the tool box.
- (2)Remove (and recycle) all wrapping material.
- (3) Save the bike box and tool box for future use.



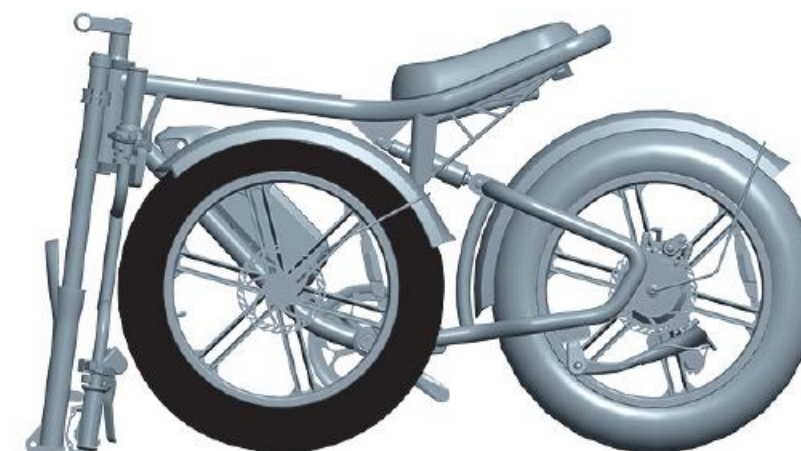
Tool box checklist



Take out the front wheel



(1) Take out the front wheel.



(2) Remove the foam from both sides of the front wheel.

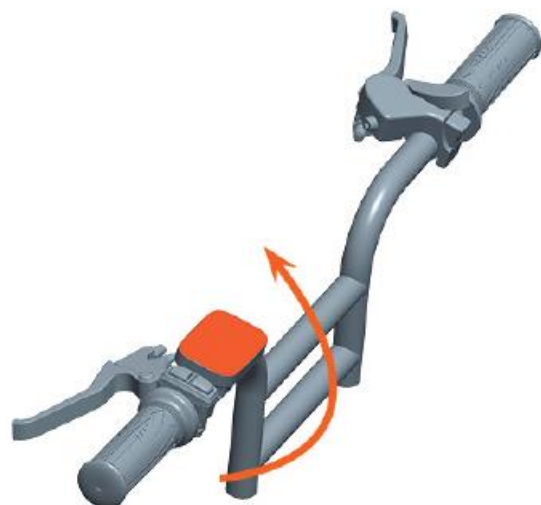


Dismantle the foam, and then rotate the instrument to the top of the handlebar.

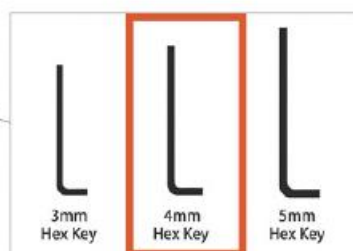
Install the handlebar



(1) Dismantle the foam, and then rotate the instrument to the top of the handlebar.



(2) Place the handlebar at an appropriate position, make sure the "cross symbol" is located at the center.



Install the handlebar



(3) Use a 4mm hex key to install the 4 bolts by turning clockwise. The sequence is shown in the picture above. Please do not fully tighten them yet.

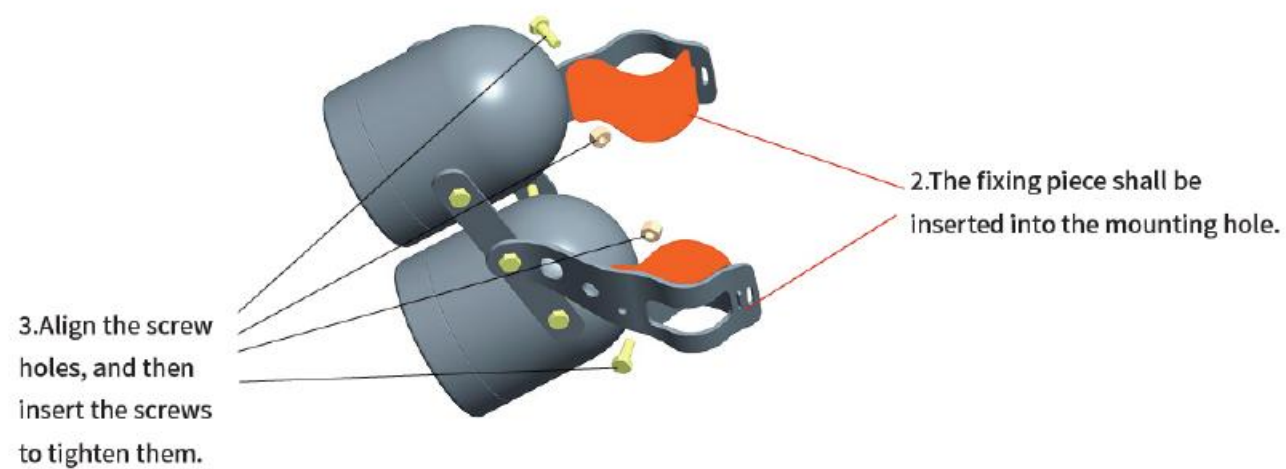
(4) Once the bolts and the handlebar are in the right place, tighten the bolts fully with appropriate force.



Install the front light



- (1) Take the headlight out of the carton.
- (2) Please follow the steps below to assemble the headlamp.

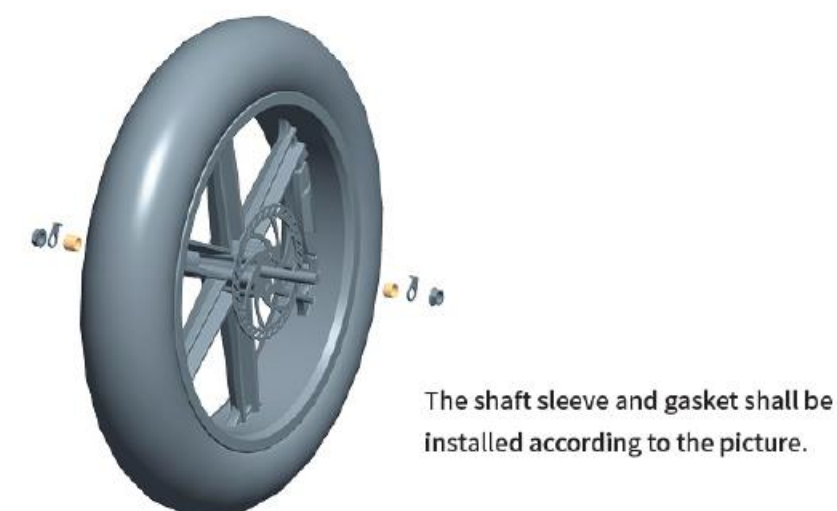


Install the front wheel



This step is extremely important, so please read carefully.

- (1)The front axle is assembled according to the following steps.



- (2)Clamp the front wheel with the front fork and lock the front wheel screw with a wrench.

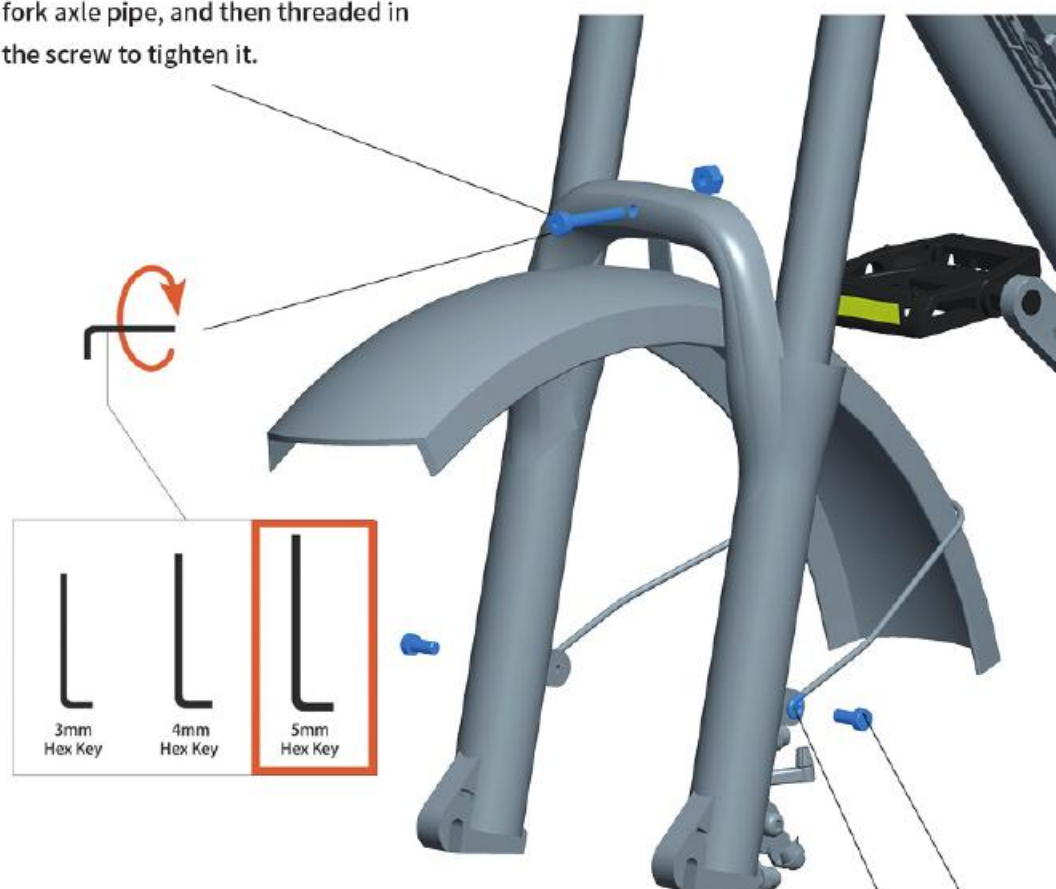


Install the fender



(1) Install as shown in the figure below.

The lifting lug of the mud pan is connected with the hole of the front fork axle pipe, and then threaded in the screw to tighten it.



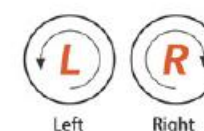
The mudguard support shall be aligned with the front fork mudguard take-up hole position, and then threaded into the screw for tightening.

Install the pedals



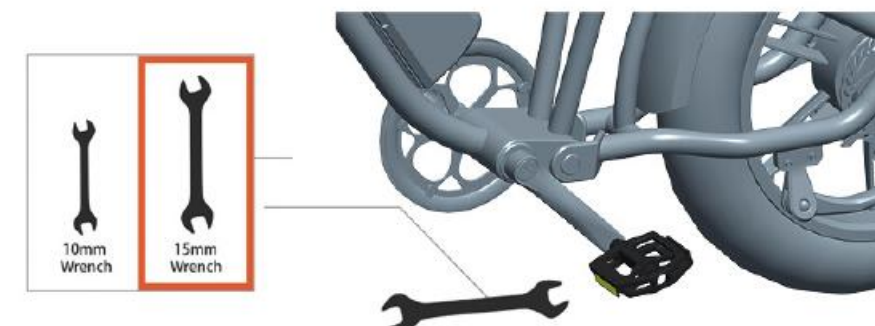
(1) The pedals are marked with "R" (Right) and "L" (Left).

This refers to the two sides of the e-bike. The R pedal goes to the side of the carbon belt, and the L pedal goes to the other side.



(2) Manually install the left pedal by turning counterclockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.

(3) Manually install the right pedal by turning clockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.



Instrument instructions



1. Function overview and functional area layout

1.1 Function overview

Display M20 provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:

- Battery level indicator
- Assist level adjustment and indication
- Headlight indicator
- Speed indicator (including real-time speed, maximum speed (MAXS) and average speed (AVG))
- Distance indicator (including ODO and trip distance (Trip))
- Error code indicator
- Bluetooth connection indicator (reserved)
- Parameter setting function

1.2 Functional area layout

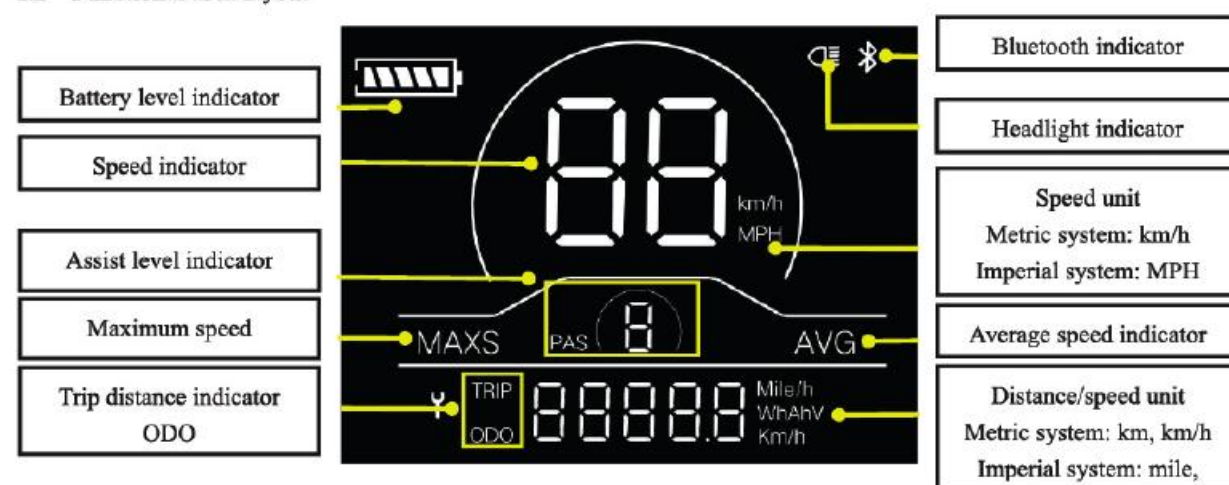


Fig. 1-1 Functional Area Layout Interface of Display M20

1.3 Button definitions

There are three buttons on the operating unit of display M20, i.e., the on/off button , plus button  and minus button .

2. General operation

2.1 Power on/off

By pressing and holding the button , the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by pressing and holding the button , your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.

■ If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.

2.2 Display interface

After the display is turned on, the display will show the real-time speed (km/h) and the trip distance (km) by default.

By pressing the button , the information displayed will be switched between the trip distance (km), ODO (km), maximum speed (km) and average speed (km).

When the distance reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.

Instrument instructions

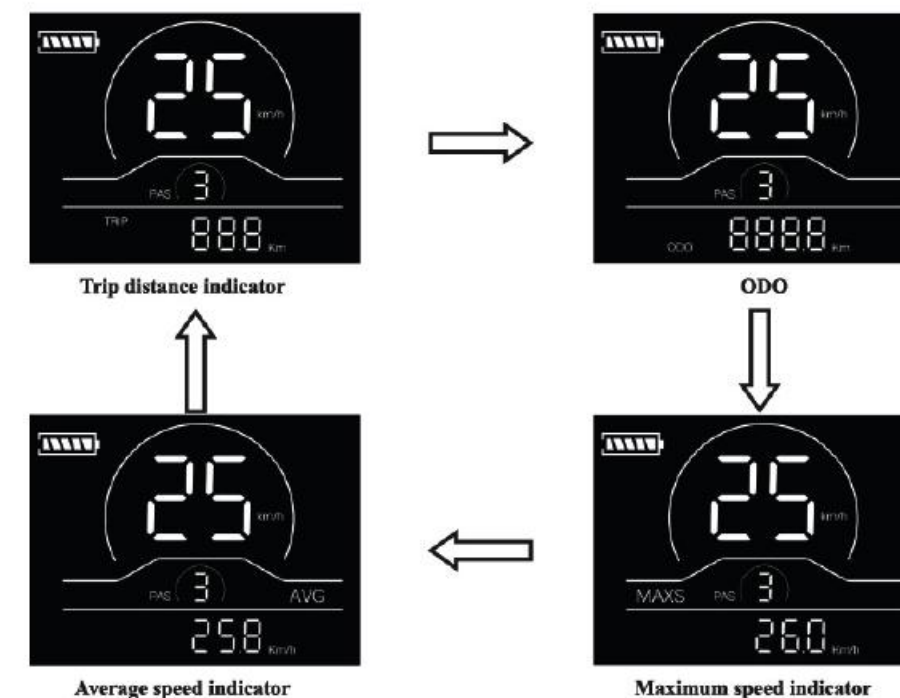


Fig. 2-1 Display Interface Switching

2.3 Push assistance

By pressing and holding the button , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the constant speed of 6km/h. The display will show level P. By releasing the button , your e-bike will immediately stop power output and return to the state before push assistance.

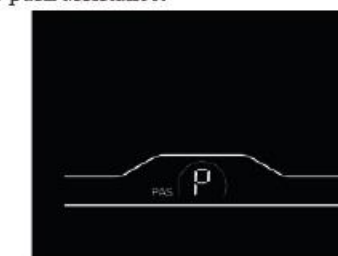


Fig. 2-2 Push Assistance Indicator Interface

2.4 Assist level selection

By pressing the button , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power. The assist levels available for the display include: levels 0-3, levels 1-3, levels 0-5, levels 1-5, levels 0-7, levels 1-7, levels 0-9 and levels 1-9.

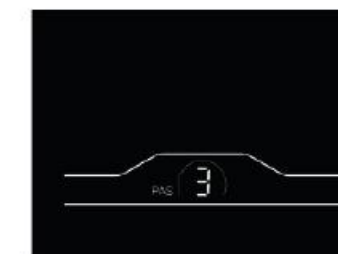


Fig. 2-3 Assist Level Switching Interface

Instrument instructions



2.5 Battery level indicator

The battery level indicator consists of five segments. When the battery is fully charged, the five segments will be all on. In case of undervoltage, the outline of the battery indicator will flash, which means the battery has to be charged immediately.

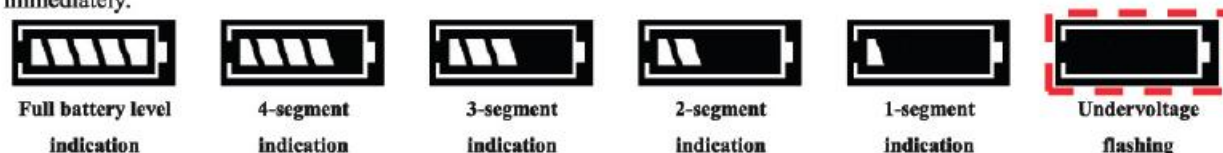


Fig. 2-4 Battery Level Indicator Interface

2.6 Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code in the distance area in the format of E00*. Detailed definitions of error codes are shown in Schedule 1.



Fig. 2-5 Error Code Indicator Interface

■ When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in time. Otherwise, your e-bike will not work normally.

3. General setting

■ All parameters can only be set when your e-bike stops.

The steps for general setting are as follows:

In the power-on state, when the display shows the speed of 0,

3.1 Trip distance reset

Press and hold the buttons and at the same time for more than 2 seconds to reset the trip distance.

3.2 Factory reset

DEF refers to factory reset. DEF-n represents not to restore factory settings, and DEF-y represents to restore factory settings. Press and hold the buttons and at the same time for more than 2 seconds to enter the factory reset interface, and press the button to select a parameter.



Fig. 3-1 Factory Reset Interface

Instrument instructions



4. Custom setting

■ All parameters can only be set when your e-bike stops.

The steps for custom setting are as follows:

In the power-on state, when the display shows the speed of 0,

(1) Press and hold the buttons and at the same time for more than 2 seconds to enter the selection interface of custom setting options;

(2) Press the button to switch the selection interface of general setting options, and press the button to enter the parameter modification interface;

(3) Press the button for parameter selection;

(4) Press the button to save the parameter and return to the selection interface of custom setting options;

(5) Press and hold the button to save the parameter and exit the selection interface of custom setting options.

4.1 Rated voltage setting

P1 refers to the rated voltage setting option. Available values include: 36V and 48V. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-1 Rated Voltage Setting Interface

4.2 Wheel diameter setting

P2 refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-32 inches. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting option.



Fig. 4-2 Wheel Diameter Setting Interface

Instrument instructions



4.3 Speed limit setting

P3 represents the speed limit setting option. The adjustable range is 10~60km/h. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-3 Speed Limit Setting Interface

4.4 Metric/imperial system setting

P4 refers to the metric/imperial system setting option. 00 represents the metric system, and 01 represents the imperial system. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Metric system indicator interface



Imperial system indicator interface

Fig. 4-4 Metric/Imperial System Setting Interface

4.5 Speed sensor setting

P5 refers to the speed sensor setting option, which can be set according to the number of magnetic heads installed on the wheels of your e-bike. The setting range is 1-63. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-5 Speed Sensor Setting Interface

Instrument instructions



4.6 Current limit setting

P6 refers to current limit setting. The adjustable range is 1-25A. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-6 Current Limit Setting Interface

4.7 Assistance sensor setting

P7 refers to the assistance sensor setting option, where the number of steel magnets of the assistance magnetic disk can be set. The adjustable range is 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 12. Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-7 Assistance Sensor Setting Interface

4.8 Power-on password setting

P8 refers to the power-on password setting option. PSD-Y means that a power-on password is required, and PSD-N means that no power-on passwords are required. The default value of the display is PSD-N. Press the button to enter the modification interface, and press the button to enter the selection interface.

If PSD-N is selected, press the button to return to the selection interface of custom setting options;

If PSD-Y is selected, press the button to enter the password setting interface. If you don't want to change the password, press and hold the button to exit the custom setting interface. If you want to change the password, press the button for cursor movement and the button for figure selection, and then press the button to return to the selection interface of custom setting options.



Fig. 4-8 Power-on Password Setting Interface

5. Considerations

Please use safely, and do not plug or unplug the display when it is powered on.

- ◆ Please avoid bumping as far as possible.
- ◆ Please do not alter the background parameter settings of the display at will, otherwise normal riding cannot be guaranteed.
- ◆ If the display fails to work normally, it should be repaired as soon as possible.
- ◆ Due to product upgrades of the Company, part of the displayed contents or functions of product you bought may be different from the manual, depending on the actual model.

Schedule 1 Error Code Definitions

Error codes	Definition	Error codes	Definition
E021	Current Abnormality	E024	Motor Hall Signal Abnormality
E022	Throttle Abnormality	E025	Brake Abnormality
E023	Motor Phase Abnormality	E030	Communication Abnormality



● How far full charge battery can go?That depends on the loading weight,road condition and battery capacity.But in the same condition,average speeds can continuous longer travel range.

● When storing the battery for a longer time,(during winter time)it is important to place the fully charged battery in a dry place.

● Attention:The battery should be re-charged once every 2-3 month when it is not used.

WARNING:

- Keep the battery out of reach for children.
- Never try to open the battery.
- Only use the ENGWE supplied battery.Do not use a battery from any other different product models.
- If the battery is damaged because it has been dropped somewhere or biking accident,there may be a risk of electrolytes leakage.Beware of chemical burns! And immediately stop using the damaged battery.
- Do not touch the battery without a cloth or gloves and make sure no acid touches your eyes.
- Do not store the battery in temperatures above 95F or below 23° F.
- Do not allow the battery to run down completely before charging.Charge the battery before storing the product.If the battery is completely empty,it may cause the battery to no longer charge.
- Charge a new battery for at least 4-6 hours before you use it in your product for the first time.Never charge the battery too long per time.Overheating or undercharging the battery may shorten battery life and decrease product run time.



IMPORTANT:BATTERY DISPOSAL

- Battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of the battery in a fire.The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a battery in your regular household trash.

Charging



How far full charge battery can go? That depends on the loading weight, road condition and battery capacity. But in the same condition, average speeds can continuous longer travel range.

- You can charge the bike directly, or you can remove the battery for charging.
- The RED light indicates it is in charging and GREEN light indicates the battery is fully charged. (Please put off plug from wall) Usually the charging time is 4-6 hours depends on the battery capacity remain.

WARNING:

- Charging time over 10 hours is prohibited please kept it away from high temperature environment and stores it in a cool place.
- Please make sure that the battery charger and charging plug are always kept dry and never get wet.
- The charger should only be cleaned with a dry cloth. Never use a wet cloth, oil or any other liquid.
- Do not connect positive and negative terminals.
- Stop the charging procedure immediately if you notice anything unusual.
- It is strictly forbidden to cut the battery charging and discharging lines.
- It is strictly forbidden to disassemble the battery box or modify the internal structure and protection board of the lithium battery.
- It is strictly forbidden to disassemble the battery box or modify the internal structure and protection board of the lithium battery.
- Only use the ENGWE supplied charger. Do not use a charger from any other different product models.
- After using the battery, please charge it within 12 hours.

If the product has problems with the following forms during the protection period, we will provide customer service as part of the product quality guarantee.

Charging



- How far full charge battery can go? That depends on the loading weight, road condition and battery capacity. But in the same condition, average speeds can continuous longer travel range.

- When storing the battery for a longer time, (during winter time) it is important to place the fully charged battery in a dry place.

- Attention: The battery should be re-charged once every 2-3 month when it is not used.

WARNING:

- Keep the battery out of reach for children.
- Never try to open the battery.
- Only use the ENGWE supplied battery. Do not use a battery from any other different product models.
- If the battery is damaged because it has been dropped somewhere or biking accident, there may be a risk of electrolytes leakage. Beware of chemical burns! And immediately stop using the damaged battery.
- Do not touch the battery without a cloth or gloves and make sure no acid touches your eyes.
- Do not store the battery in temperatures above 95°F or below 23° F.
- Do not allow the battery to run down completely before charging. Charge the battery before storing the product. If the battery is completely empty, it may cause the battery to no longer charge.
- Charge a new battery for at least 4-6 hours before you use it in your product for the first time. Never charge the battery too long per time. Overheating or undercharging the battery may shorten battery life and decrease product run time.

Quality Assurance



Accessories	quality problem	Warranty period	service content
Motor	Motor will not be able to use	1year	Free delivery of parts
Accelerator	Natural conditions(such as impact force cannot be used except damage)	1year	Free delivery of parts
Controller	Failure occurs under normal use	1year	Free delivery of parts
Charger	Failure occurs under normal use	1 year	Free delivery of parts
Lithium Battery	Can't charge discharge under normal use	1 year	Free delivery of parts

Notes:

If the above issues occur during the protection period, please contact us and send us photos or videos of the defective parts. If we confirm that the fault is caused by the quality of the product itself, we will send you the parts that are needed replaced for free.

Year Limited Hardware Warranty

Your ENGWE Electric bike includes a One Year Limited Hardware Warranty.The Warranty covers product defects in materials and workmanship under normal use.This Warranty is limited to original purchasers.This Warranty starts on the date of your purchase and lasts for one year(the "Warranty Period").The Warranty Period is not extended if the Product is repaired or replaced.

Warranty services are provided by the e-bike.If a hardware defect arises and a valid claim is received within the Warranty Period,at its option and to the extent permitted by law,ENGWE will resend new parts that are equivalent to new in performance and reliability.This Warranty is not assignable or transferable.The original purchaser may contact us for service request.

This Warranty does not cover any damage due to:improper use;failure to follow the product instructions or to perform any preventive maintenance;unauthorized repair; external causes such as accidents,abuse,or other actions or events beyond our reasonable control.

Any question about the item,please contact the customer service from where you brought your device.

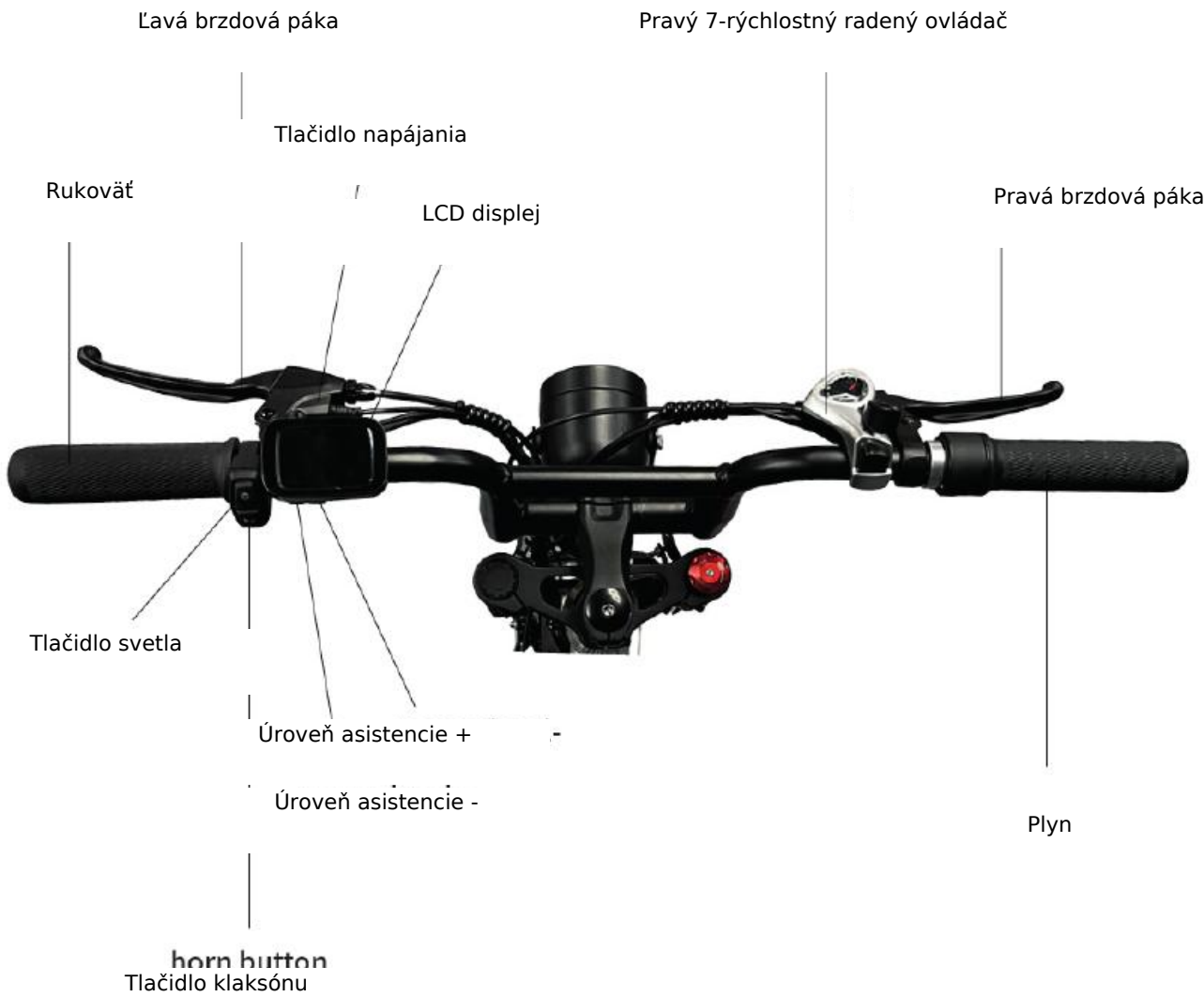


M20

Pred použitím zariadenia si prečítajte tento návod.



Komponenty bicykla



Príloha: technické parametre

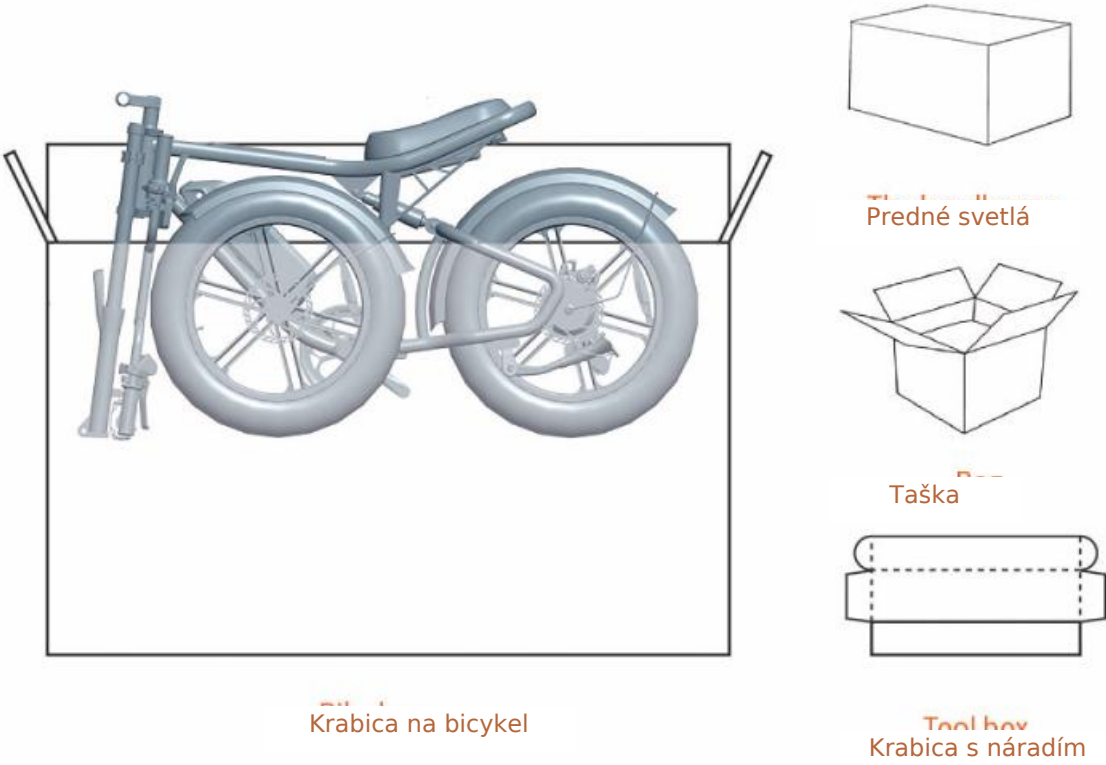


Výkonové	Projekt	M20
Základné parametre	Rozmery bicykla	1640*700*1130
	Rozmer kolies	20Inches
	Materiál rámu	Hliníková zliatina
	Maximálne zaťaženie	264.5 lbs(120KG)
	Hmotnosť bicykla	75lbs(34KG)
Hlavné parametre bicykla	Maximálna rýchlosť	25Km/h
	Maximálne stúpanie	10°
	Zadná prehadzovačka	7-rýchlostná
	Prevádzková teplota	23°F-95°F(-5 ~35)
Parametre batérie	Menovité napätie	48V
	Kapacita batérie	13AH
	Životnosť	500 cyklov
Parametre motora	Výkon motora	250W
	Typ motora	Bezkartáčový prevodový motor
	Maximálny krútiaci moment	55Nm
Parametre nabíjačky	Vstupné napätie	100-240V
	Výstupné napätie	54V
	Výstupný prúd	2A

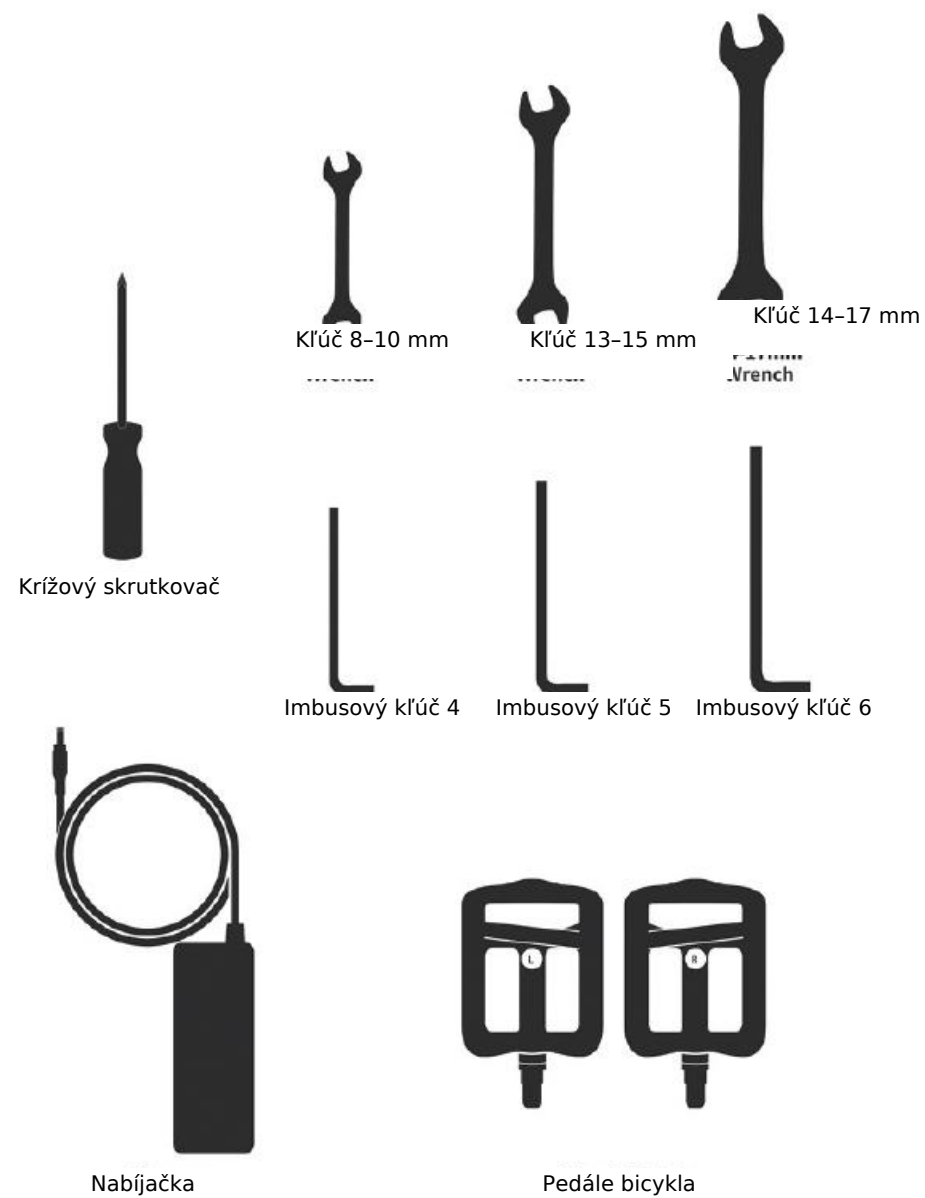
Vybalenie e-bicykla ENGWE



- (1) Vyberte bicykel, sedlovku a krabicu s náradím.
- (2) Odstráňte a recyklujte všetok obalový materiál.
- (3) Krabicu od bicykla a krabicu s náradím si uschovajte na neskoršie použitie.



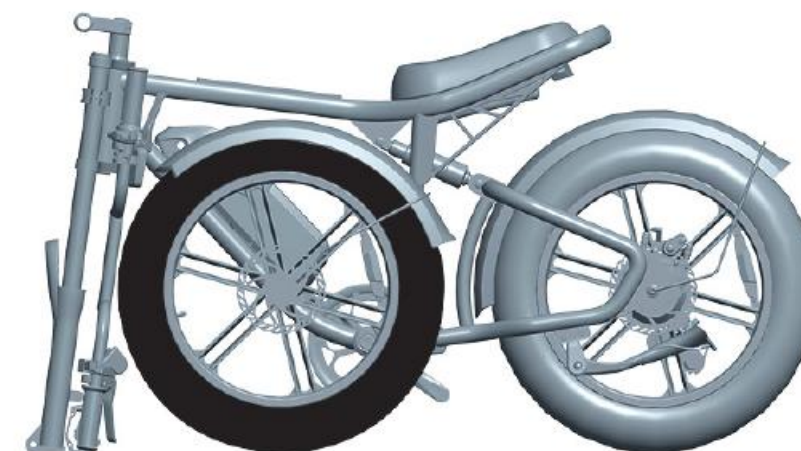
Kontrolný zoznam obsahu balenia



Vyberte predné koleso



(1) Vyberte predné koleso.

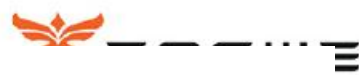


(2) Odstráňte penu z oboch strán predného kolesa.

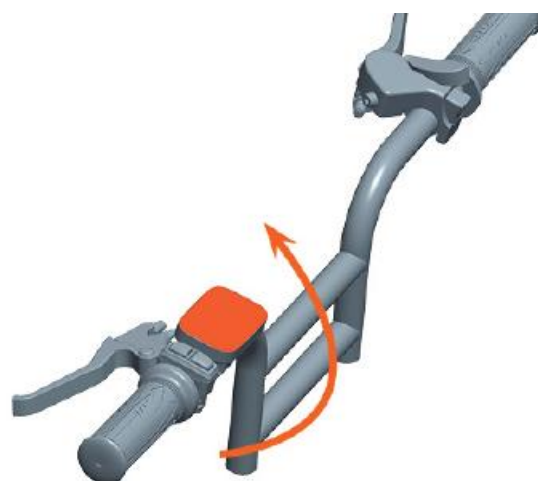


Odstráňte penu a potom otočte prístroj na hornú stranu riadidiel.

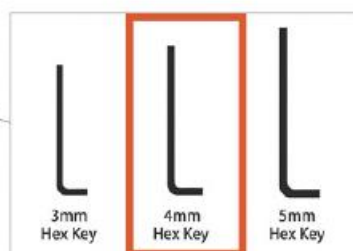
Montáž riadidiel



(1) Odstráňte penu a potom otočte prístroj na hornú stranu riadidiel.



(2) Umiestnite riadidlá do vhodnej polohy; uistite sa, že značka „kríž“ je v strede.



Montáž riadidiel



(3) Pomocou imbusového kľúča 4 mm zaskrutkujte 4 skrutky v poradí znázornenom vyššie. Zatiaľ ich úplne nedotiahajte.

is

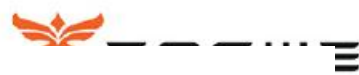
(4) Keď sú skrutky aj riadidlá v správnej polohe, skrutky dotiahnite primeranou silou.

olts

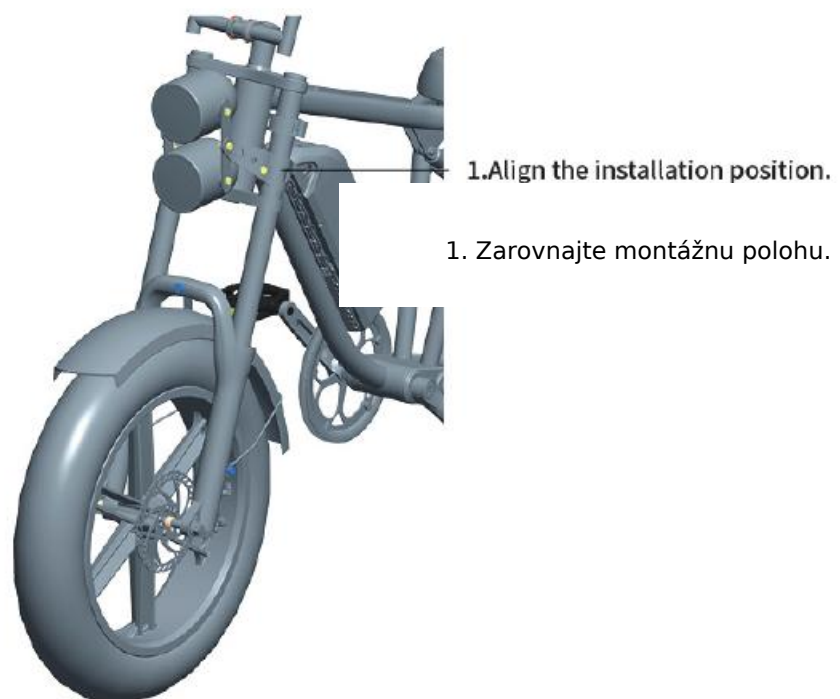
tully with appropriate force.



Montáž predného svetla



- (1) Vyberte predný reflektor z kartónu.**
(2) Pri montáži predného svetlometu postupujte podľa krokov nižšie.



Montáž predného kolesa

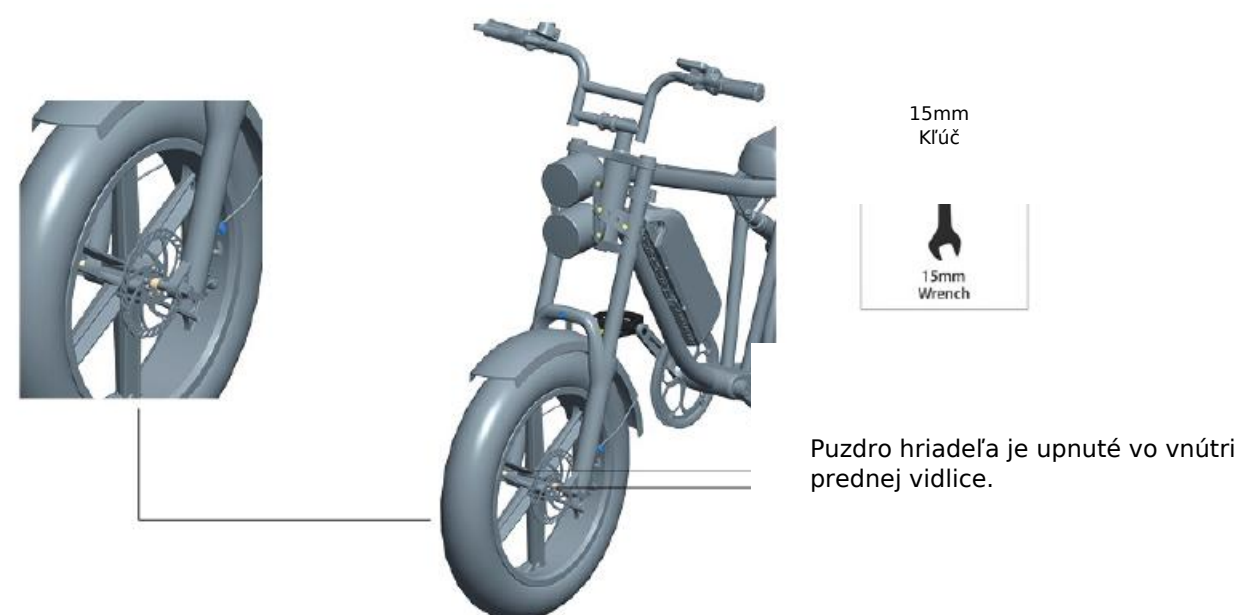


△ Tento krok je mimoriadne dôležitý. Pozorne si ho prečítajte.

- (1) Prednú os namontujte podľa nasledujúcich krokov.**



- (2) Upnite predné koleso do prednej vidlice a skrutku predného kolesa zaistite kľúčom.**





Pokyny k displeju



1. Prehľad funkcií a rozloženie zobrazovacej plochy

1.1 Prehľad funkcií

Displej M20 ponúka rôzne funkcie pre potreby jazdy, vrátane:

- Indikátor stavu batérie
- Nastavenie a indikácia úrovne asistencie
- Indikátor predného svetla
- Indikátor rýchlosti (aktuálna, maximálna (MAXS) a priemerná (AVG))
- Indikátor vzdialenosti (ODO a vzdialenosť jazdy (Trip))
- Indikátor chybového kódu
- Indikátor pripojenia Bluetooth (rezervované)
- Funkcia nastavenia parametrov

1.2 Rozloženie zobrazovacej

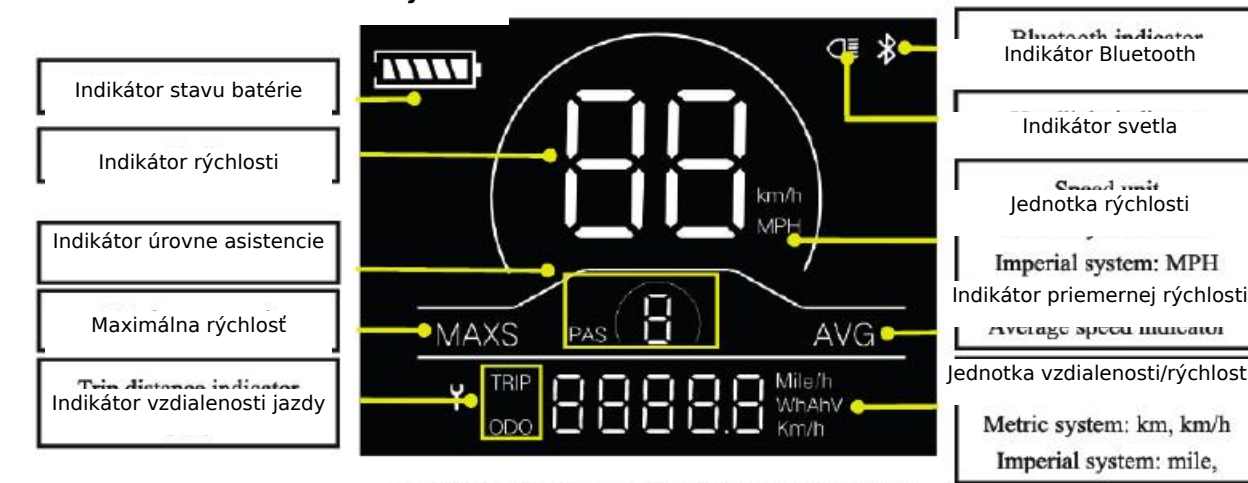


Fig. 1-1 Functional Area Layout Interface of Display M20

1.3 Definície tlačidiel

Ovládacia jednotka displeja M20 má tri tlačidlá: zap./vyp., plus a mínus.

button

2. Základná obsluha

2.1 Zapnutie/vypnutie

Podržaním tlačidla zap./vyp. sa aktivuje displej aj napájanie ovládača. V zapnutom stave podržaním tlačidla bicykel vypnete. Ak sa e-bicykel nepoužíva dlhšie ako 10 minút, displej sa automaticky vypne.

2.2 Rozhranie displeja

Po zapnutí displej predvolene zobrazí aktuálnu rýchlosť (km/h) a vzdialenosť jazdy (km). Tlačidlom zap./vyp. prepínate medzi vzdialenosťou jazdy, ODO, maximálnou a priemernou rýchlosťou. Pri hodnote 9999.9 km sa vzdialenosť automaticky vynuluje.

When the distance reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.



Pokyny k displeju

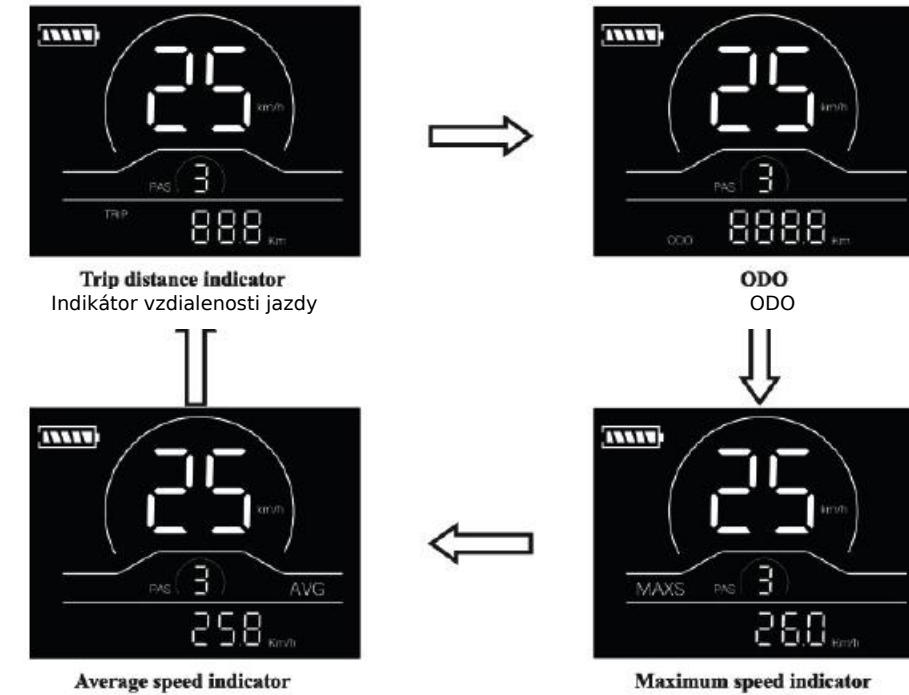


Fig. 2-1 Display Interface Switching

2.3 Push assistance

Indikátor priemernej rýchlosti

Indikátor maximálnej rýchlosti

By pressing and holding the button , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the

constant speed of 6km/h. The displ., your e-bike will immediately stop

Obr. 2-1 Prepínanie displeja

2.3 Asistent pri tlačení

Podržaním tlačidla mínus zapnete režim asistencie pri tlačení. E-bicykel pôjde stálou rýchlosťou 6km/h a displej zobrazí úroveň P. Po uvoľnení tlačidla sa výkon motora okamžite vypne a bicykel sa vráti do predchádzajúceho stavu.

Obr. 2-2 Rozhranie asistencie pri tlačení



Fig. 2-2 Push Assistance Indicator Interface

2.4 Assist level selection

By pressing the button , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power. The assist

0-3, levels 1-3, levels 0-5, levels 1-5, levels 0-7, levels 1-7, levels 0-9 and

Tlačidlami plus/mínus môžete prepínať úroveň asistencie a meniť výkon motora. K dispozícii sú úrovne 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 a 1-9.



Fig. 2-3 Assist Level Switching Interface

Pokyny k displeju



2.5 Indikátor stavu batérie

Indikátor stavu batérie má päť segmentov. Pri úplnom nabití svieti všetkých päť segmentov. Pri podpäťí bude obrys indikátora blikať; batériu je potrebné ihneď nabiť.



2.6 Indikátor chybového kódu

Pri poruche elektronického riadenia e-bicykla displej automaticky zobrazí chybový kód v oblasti vzdialenosti vo formáte E0*. Podrobné významy chybových kódov sú uvedené v tabuľke 1.

Keď sa zobrazí chybový kód, bezodkladne vykonajte diagnostiku. Inak e-bicykel nemusí fungovať správne.

3. Všeobecné nastavenia

Všetky parametre možno nastavovať iba pri zastavenom e-bicykli.

3.1 Reset vzdialenosti jazdy

Pri zapnutom displeji a rýchlosti 0 podržte tlačidlá zap./vyp. a mínus dlhšie než 2 sekundy, aby ste vynulovali vzdialenosť jazdy.

3. General setting

3.2 Obnovenie výrobných nastavení

DEF znamená obnovenie výrobných nastavení; dEF-n znamená neobnoviť výrobné nastavenia a dEF-y znamená obnoviť výrobné nastavenia. Podržaním tlačidla zap./vyp. a plus dlhšie než 2 sekundy otvoríte rozhranie obnovenia výrobných nastavení; tlačidlami plus/mínus vyberte parameter.

Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to reset the trip distance.

3.2 Factory reset

dEF refers to factory reset. dEF-n represents not to restore factory settings, and dEF-y represents to restore factory settings. Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to enter the factory reset interface, and press the button  to select a parameter.



Fig. 3-1 Factory Reset Interface

Pokyny k displeju



4. Vlastné nastavenia

Všetky parametre možno nastavovať iba pri zastavenom e-bicykli.

Pri zapnutom displeji a rýchlosti 0:

- (1) Súčasne podržte tlačidlá plus a mínus dlhšie než 2 sekundy, aby ste vstúpili do ponuky vlastných nastavení.
- (2) Tlačidlami plus/mínus prepínate položky; tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra.
- (3) Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu parametra.
- (4) Tlačidlom zap./vyp. parameter uložte a vráťte sa do výberu.
- (5) Podržaním tlačidla zap./vyp. parameter uložte a opustíte ponuku.

4.1 Nastavenie menovitého napätia

P1 je položka menovitého napätia. Dostupné hodnoty sú 36V a 48V. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

P1 refers to the rated voltage setting option. Available values include: 36V and 48V. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-1 Rated Voltage Setting Interface

4.2 Wheel diameter setting

P2 refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-32 inches. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting option.



Fig. 4-2 Wheel Diameter Setting Interface

Pokyny k displeju



4.3 Nastavenie obmedzenia rýchlosti
P3 je položka obmedzenia rýchlosti. Nastaviteľný rozsah je 10-60km/h. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

parameter and return to the selection interface of general setting options.



4.4 Nastavenie metrického/imperiálneho systému
P4 je položka systému jednotiek. 00 znamená metrický systém a 01 imperiálny systém. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Rozhranie metrického systému



Rozhranie imperiálneho systému

Fig. 4-4 Metric/Imperial System Setting Interface
Obr. 4-4 Nastavenie metrického/imperiálneho systému

4.5 Speed sensor setting
4.5 Nastavenie snímača rýchlosti
P5 je položka snímača rýchlosti, ktorú možno nastaviť podľa počtu magnetov na kolesách e-bicykla. Rozsah nastavenia je 1-63. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

interface of general setting options.



Fig. 4-5 Speed Sensor Setting Interface

Pokyny k displeju



4.6 Nastavenie obmedzenia prúdu
P6 je položka obmedzenia prúdu. Nastaviteľný rozsah je 1-25A. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

return to the selection interface of general setting options.



4.7 Nastavenie snímača asistencie
P7 je položka snímača asistencie; nastavuje sa počet ocelových magnetov magnetického kotúča asistencie. Nastaviteľné hodnoty sú 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 12. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu parametra. Tlačidlami plus/mínus vyberte hodnotu; tlačidlom zap./vyp. ju uložte.

Press the button  for paramter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.

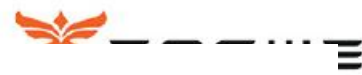


Fig. 4-7 Assistance Sensor Setting Interface

4.8 Power-on password setting
4.8 Nastavenie hesla pri zapnutí
P8 je položka hesla pri zapnutí. PSd-Y znamená, že sa vyžaduje heslo, a PSd-N znamená, že heslo sa nevyžaduje. Predvolená hodnota displeja je PSd-N. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu; plus/mínus otvorí výber. Ak zvolíte PSd-N, tlačidlom zap./vyp. sa vrátite. Ak zvolíte PSd-Y, tlačidlom zap./vyp. otvoríte heslo. Tlačidlom zap./vyp. presúvate kurzor a plus/mínus mení číslicu.

If PSd-Y is selected, press the button  to enter the password setting interface. If you don't want to change the password, press and hold the button  to exit the custom setting interface. If you want to change the password, press the button  for cursor movement and the button  for figure selection, and then press the button  to return to the selection interface of custom setting options.

Pokyny k displeju



4.8 Nastavenie hesla pri zapnutí
P8 je položka hesla pri zapnutí. PSd-Y znamená, že sa vyžaduje heslo, a PSd-N znamená, že heslo sa nevyžaduje. Predvolená hodnota displeja je PSd-N. Tlačidlom zap./vyp. otvoríte úpravu; plus/mínus otvorí výber. Ak zvolíte PSd-N, tlačidlom zap./vyp. sa vrátite. Ak zvolíte PSd-Y, tlačidlom zap./vyp. otvoríte heslo.



Fig. 4-8 Power-on Password Setting Interface

5. Upozornenia
- Používajte bezpečne a displej nepripájajte ani neodpájajte, keď je zapnutý.
- Pokiaľ možno sa vyhýbajte nárazom.
 - Nastavenia parametrov displeja nemeňte svojvoľne; normálna jazda by nemusela byť zaručená.
 - Ak displej nefunguje správne, nechajte ho čo najskôr opraviť.
 - V dôsledku aktualizácií výrobcu sa časť obsahu alebo funkcií zakúpeného výrobku môže líšiť od tohto návodu podľa skutočného modelu.

Tabuľka 1 Definície chybových kódov

Chyba	Význam	Chyba	Význam
E021	Porucha prúdu	E024	Porucha Hallovoho signálu
E022	Porucha plynu	E025	Porucha brzdy
E023	Porucha fázy motora	E025	Porucha brzdy

Batéria: ďalšie informácie a údržba



- Dojazd plne nabitej batérie závisí od hmotnosti nákladu, stavu cesty a kapacity batérie.
- Pri rovnakých podmienkach vedie priemerná rýchlosť k dlhšiemu dojazdu.

Pri dlhšom skladovaní batérie (napríklad v zime) uchovávajte úplne nabitú batériu na suchom mieste. Batériu, ktorá sa nepoužíva, dobite raz za 2-3 mesiace.

- VAROVANIE:
- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
 - Batériu nikdy neotvárajte.
 - Používajte iba batériu dodanú spoločnosťou ENGWE. Nepoužívajte batérie z iných modelov výrobkov.
 - Ak je batéria poškodená pádom alebo pri nehode, môže dôjsť k úniku elektrolytu. Hrozí chemické popálenie; poškodenú batériu okamžite prestaňte používať.
 - Batérie sa nedotýkajte bez handry alebo rukavíc a dbajte, aby sa kyselina nedostala do očí.
 - Batériu neskladujte pri teplotách nad 95°F alebo pod 23°F.
 - Pred nabíjaním batériu nenechajte úplne vybiť. Pred uskladnením výrobku ju nabite; úplne vybitá batéria sa nemusí dať znova nabiť.
 - Pred prvým použitím novú batériu nabíjajte aspoň 4-6 hours. Batériu nikdy nenabíjajte príliš dlho; prehriatie alebo nedostatočné nabitie môže skrátiť jej životnosť a prevádzkový čas.

- DÔLEŽITÉ: LIKVIDÁCIA BATÉRIE**
- Batériu je nutné recyklovať alebo zlikvidovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.
 - Batériu nevhadzujte do ohňa. Môže vybuchnúť alebo vytiecť.
 - Batériu nevyhadzujte do bežného komunálneho odpadu.

Nabíjanie



Dojazd plne nabitej batérie závisí od hmotnosti nákladu, stavu cesty a kapacity batérie. Pri rovnakých podmienkach vedie priemerná rýchlosť k dlhšiemu dojazdu.

range
Batériu možno nabíjať priamo na bicykli alebo ju vybrať a nabíjať samostatne. ČERVENÉ svetlo znamená nabíjanie a ZELENÉ svetlo znamená úplné nabitie. Po úplnom nabití odpojte zástrčku zo siete. Nabíjanie zvyčajne trvá 4-6 hours podľa zostávajúcej kapacity batérie.

battery capacity remain.
VAROVANIE:

- Nabíjanie dlhšie než 10 hours je zakázané. Chráňte pred vysokou teplotou a skladujte na chladnom mieste.
- Nabíjačku a nabíjací konektor udržiavajte vždy suché.
- Nabíjačku čistite iba suchou handrou. Nepoužívajte mokrú handru, olej ani inú kvapalinu.
- Nespájajte kladné a záporné svorky.
- Ak spozorujete čokoľvek neobvyklé, nabíjanie ihneď zastavte.
- Je prísne zakázané strihať vodiče nabíjania a vybíjania batérie.
- Je prísne zakázané rozoberať kryt batérie alebo upravovať vnútornú konštrukciu či ochrannú dosku lítiovej batérie.
- Používajte iba nabíjačku dodanú spoločnosťou ENGWE. Nepoužívajte nabíjačku z iných modelov výrobkov.
- Po použití batérie ju nabite do 12 hours.

Nabíjanie



range
Dojazd plne nabitej batérie závisí od hmotnosti nákladu, stavu cesty a kapacity batérie. Pri rovnakých podmienkach vedie priemerná rýchlosť k dlhšiemu dojazdu.

range
Pri dlhšom skladovaní batérie (napríklad v zime) uchovávajte úplne nabitú batériu na suchom mieste. Batériu, ktorá sa nepoužíva, dobite raz za 2-3 mesiace.

VAROVANIE:

- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
- Batériu nikdy neotvárajte.
- Používajte iba batériu dodanú spoločnosťou ENGWE. Nepoužívajte batérie z iných modelov výrobkov.
- Ak je batéria poškodená pádom alebo pri nehode, môže dôjsť k úniku elektrolytu. Hrozí chemické popálenie; poškodenú batériu okamžite prestaňte používať.
- Batérie sa nedotýkajte bez handry alebo rukavíc a dbajte, aby sa kyselina nedostala do očí.
- Batériu neskladujte pri teplotách nad 95°F alebo pod 23°F.
- Pred nabíjaním batériu nenechajte úplne vybiť. Pred uskladnením výrobku ju nabite; úplne vybitá batéria sa nemusí dať znova nabiť.
- Pred prvým použitím novú batériu nabíjajte aspoň 4-6 hours. Batériu nikdy nenabíjajte príliš dlho; prehriatie alebo nedostatočné nabitie môže skrátiť jej životnosť a prevádzkový čas.



Zabezpečenie kvality

Príslušenstvo	Problém s kvalitou	Záručná lehota	Obsah servisu
Motor	Motor nie je možné používať	1 rok	Bezplatné zaslanie dielov
Akcelerátor	Porucha pri bežnom používaní (okrem poškodenia nárazom)	1 rok	Bezplatné zaslanie dielov
Ovládač	Porucha pri bežnom používaní	1 rok	Bezplatné zaslanie dielov
Nabíjačka	Porucha pri bežnom používaní	1 rok	Bezplatné zaslanie dielov
Lítiová batéria	Nedá sa nabíjať/vybíjať pri bežnom používaní	1 rok	Bezplatné zaslanie dielov

Notes:

Ak sa uvedené problémy vyskytnú počas záručnej doby, kontaktujte nás a zašlite fotografie alebo videá chybných dielov. Ak potvrdíme, že porucha je spôsobená kvalitou výrobku, bezplatne zašleme potrebné náhradné diely.

Ročná obmedzená záruka na hardvér

Elektrický bicykel ENGWE má jednoročnú obmedzenú záruku na hardvér. Záruka sa vzťahuje na chyby materiálu a spracovania pri bežnom používaní a platí iba pre pôvodného kupujúceho. Začína dňom nákupu a trvá jeden rok. Záruka sa nepredlžuje opravou ani výmenou výrobku.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnym používaním, nedodržaním pokynov alebo údržby, neoprávnenou opravou ani vonkajšími príčinami, ako sú nehody alebo zneužitie.

V prípade otázok kontaktujte zákaznícky servis predajcu, u ktorého ste zariadenie zakúpili.

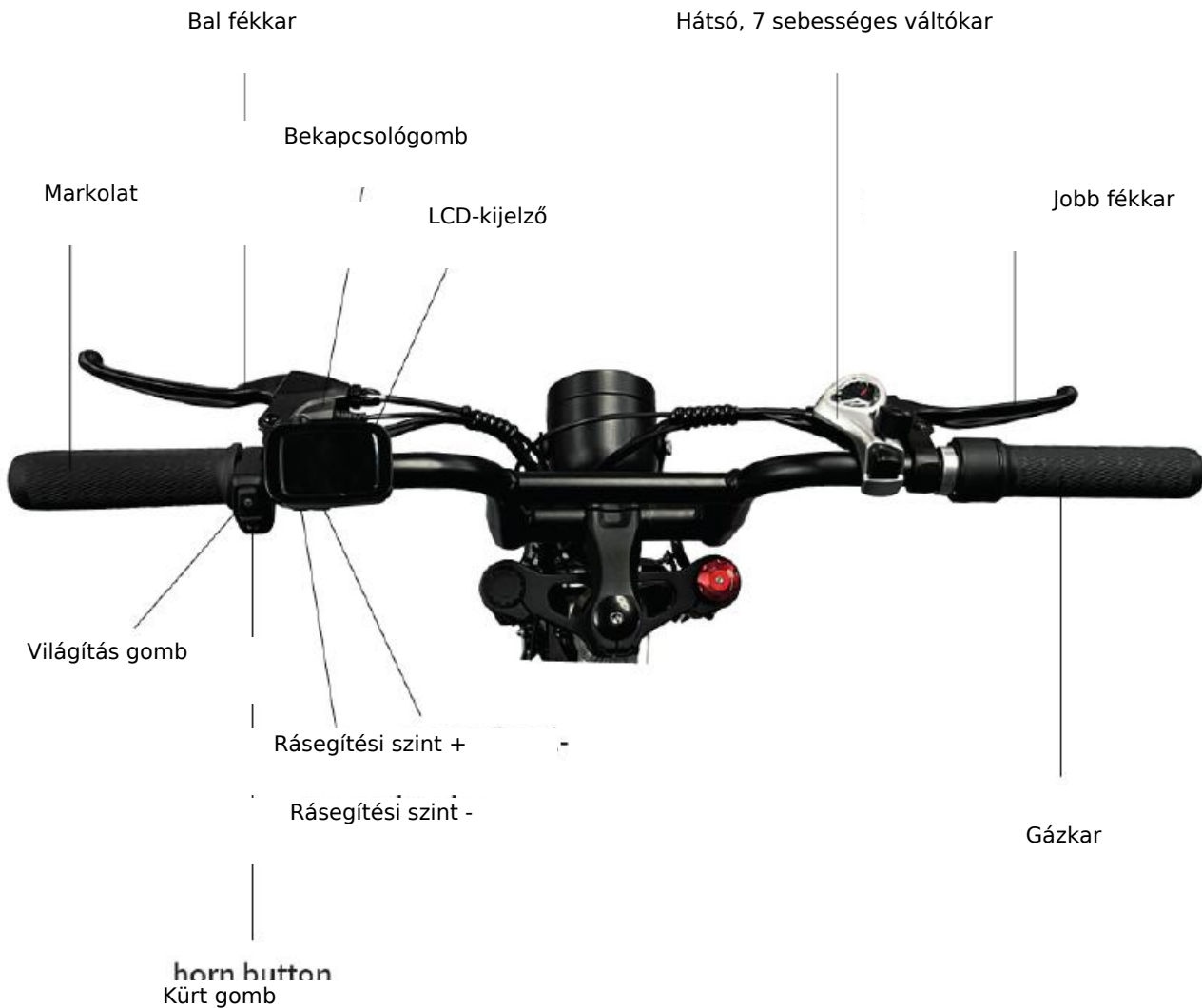


M20

A berendezés használata előtt olvassa el ezt az útmutatót.



A kerékpár részei



Melléklet: műszaki adatok

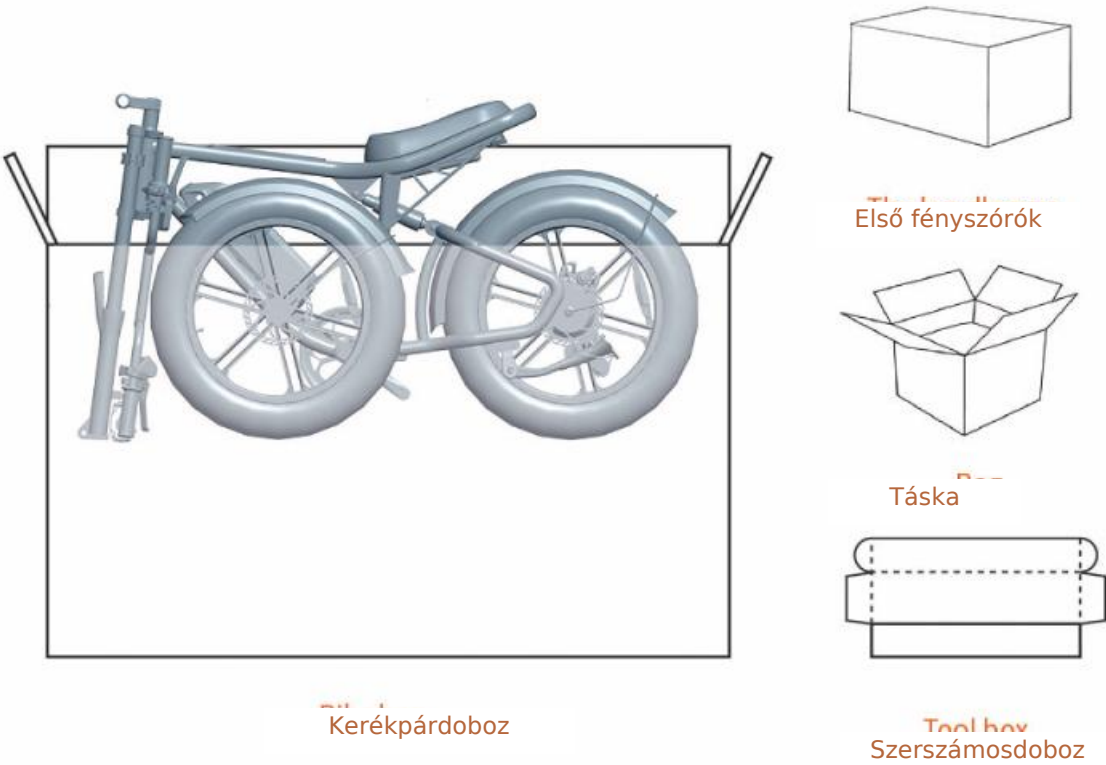


Teljesítménymutató	Tétel	M20
Alapadatok	Jármű mérete	1640*700*1130
	Kerékméret	20Inches
	Váz anyaga	Alumíniumötvözet
	Maximális terhelés	264.5 lbs(120KG)
	Jármű tömege	75lbs(34KG)
A teljes jármű fő paraméterei	Maximális sebesség	25Km/h
	Maximális emelkedő	10°
	Hátsó váltó	7 sebességes
	Üzemi hőmérséklet	23°F-95°F(-5 ~35)
Akkumulátor paraméterei	Névleges feszültség	48V
	Akkumulátorkapacitás	13AH
	Élettartam	500 alkalom
Motor paraméterei	Motorteljesítmény	250W
	Motortípus	Kefe nélküli hajtóműves motor
	Maximális nyomaték	55Nm
Töltő paraméterei	Bemeneti feszültség	100-240V
	Kimeneti feszültség	54V
	Kimeneti áram	2A

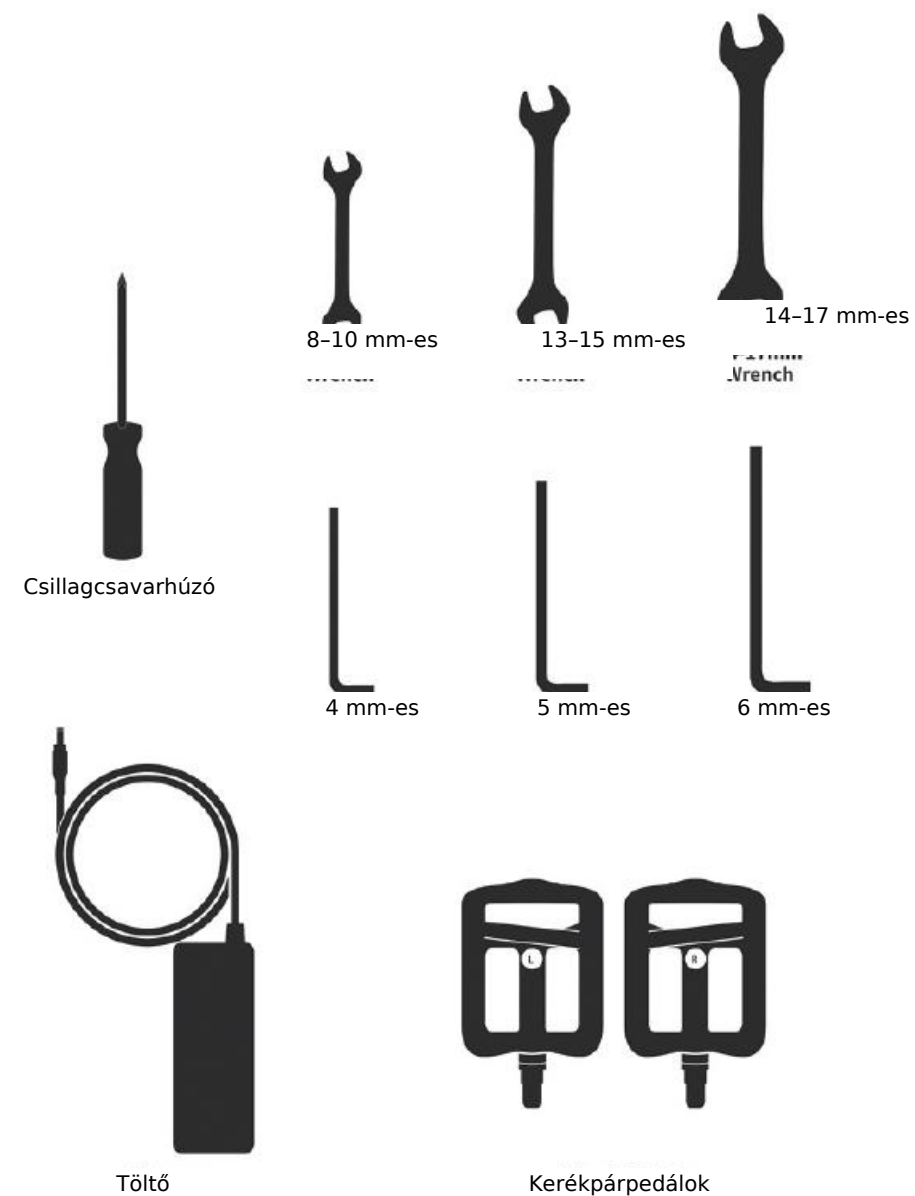
Az ENGWE e-bike kicsomagolása



- (1) Vegye ki a kerékpárt, a nyeregcsövet és a szerszámosdobozt.
- (2) Távolítsa el és hasznosítsa újra minden csomagolóanyagot.
- (3) Őrizze meg a kerékpár dobozát és a szerszámosdobozt későbbi használatra.

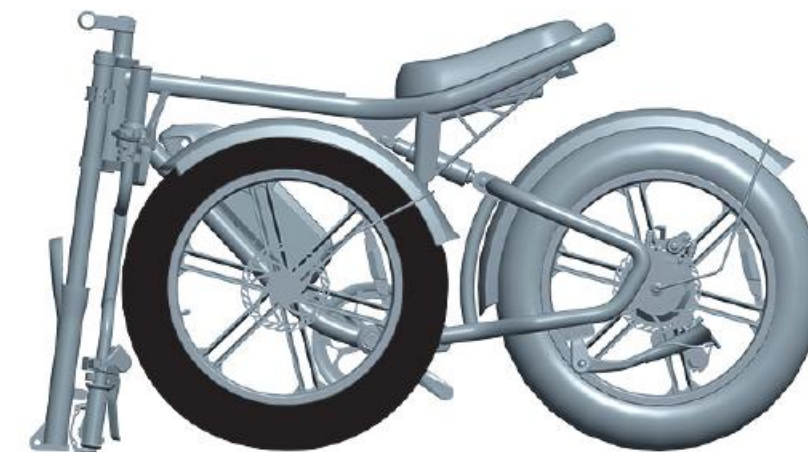


A szerszámkészlet ellenőrzőlistája



Az első kerék kivétele

(1) Vegye ki az első kereket.

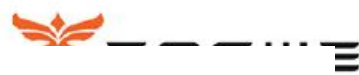


(2) Távolítsa el a habanyagot az első kerék mindkét oldaláról.

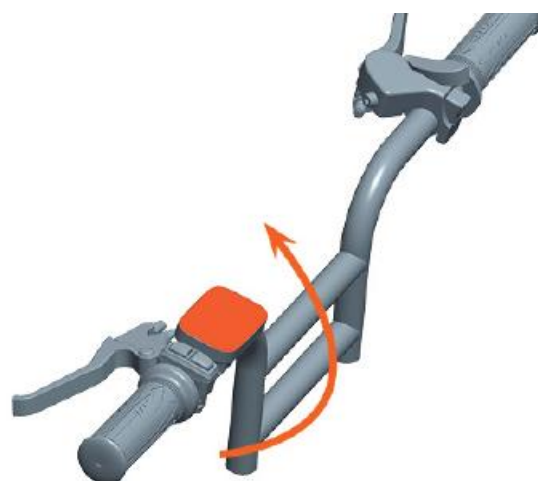


Távolítsa el a habot, majd fordítsa a műszeregységet a kormány felső oldalára.

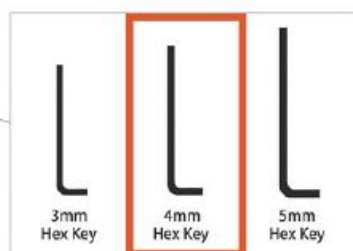
A kormány felszerelése



(1) Távolítsa el a habot, majd fordítsa a műszeregységet a kormány felső oldalára.



(2) Helyezze a kormányt megfelelő helyzetbe; ügyeljen arra, hogy a „kereszt” jel középen legyen.



A kormány felszerelése



(3) 4 mm-es imbuszkulccsal szerelje be a 4 csavart a fenti ábrán jelzett sorrendben. Egyelőre ne húzza meg teljesen őket.

is

(4) Ha a csavarok és a kormány a helyükön vannak, húzza meg a csavarokat megfelelő erővel.

olts

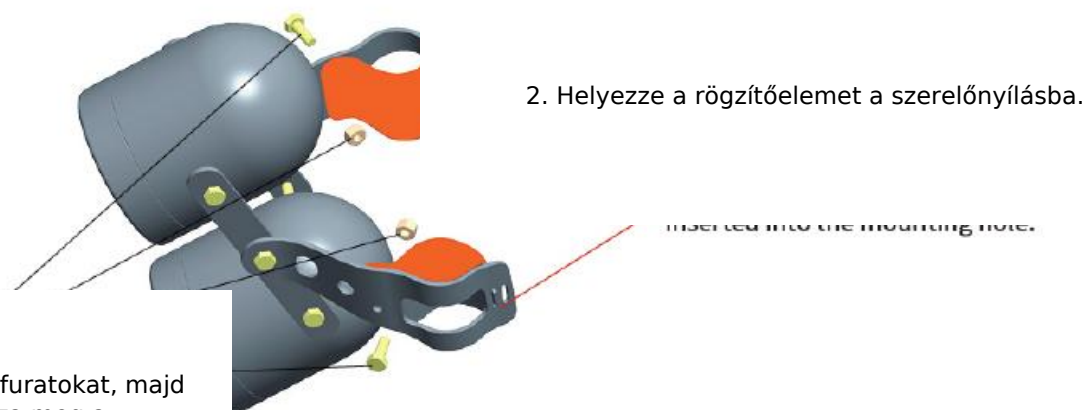
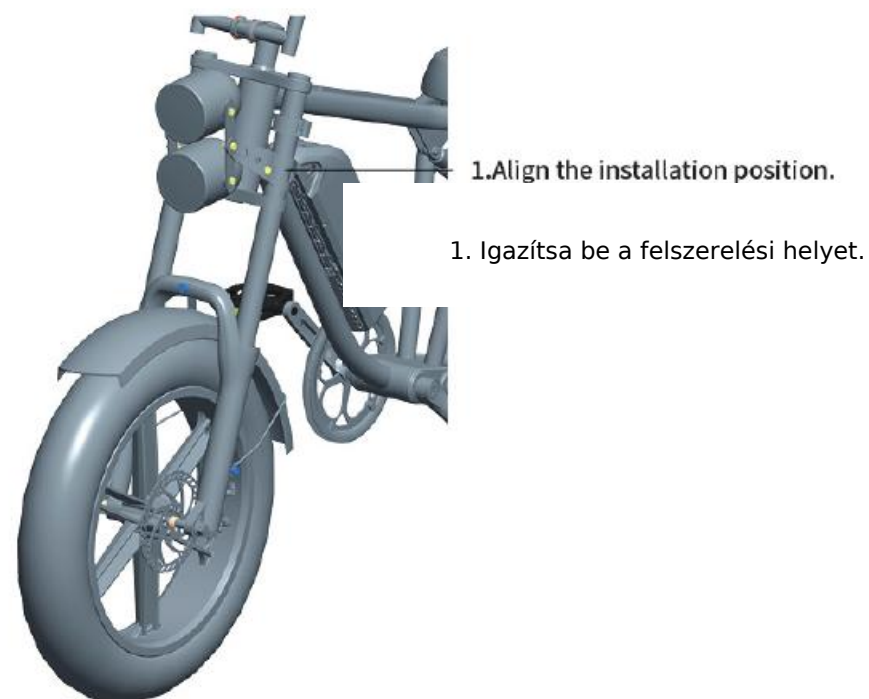
tully with appropriate force.





Az első lámpa felszerelése

- (1) Vegye ki a fényszórót a kartondobozból.**
(2) Az első fényszóró összeszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket.



3. Igazítsa a csavarfuratokat, majd helyezze be és húzza meg a csavarokat.



Az első kerék felszerelése

⚠ Ez a lépés rendkívül fontos, ezért figyelmesen olvassa el.

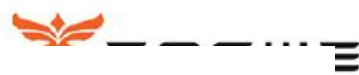
- (1) Az első tengelyt az alábbi lépések szerint szerelje össze.**



- (2) Fogja be az első kereket az első villába, és villáskulccsal rögzítse az első kerék csavarját.**

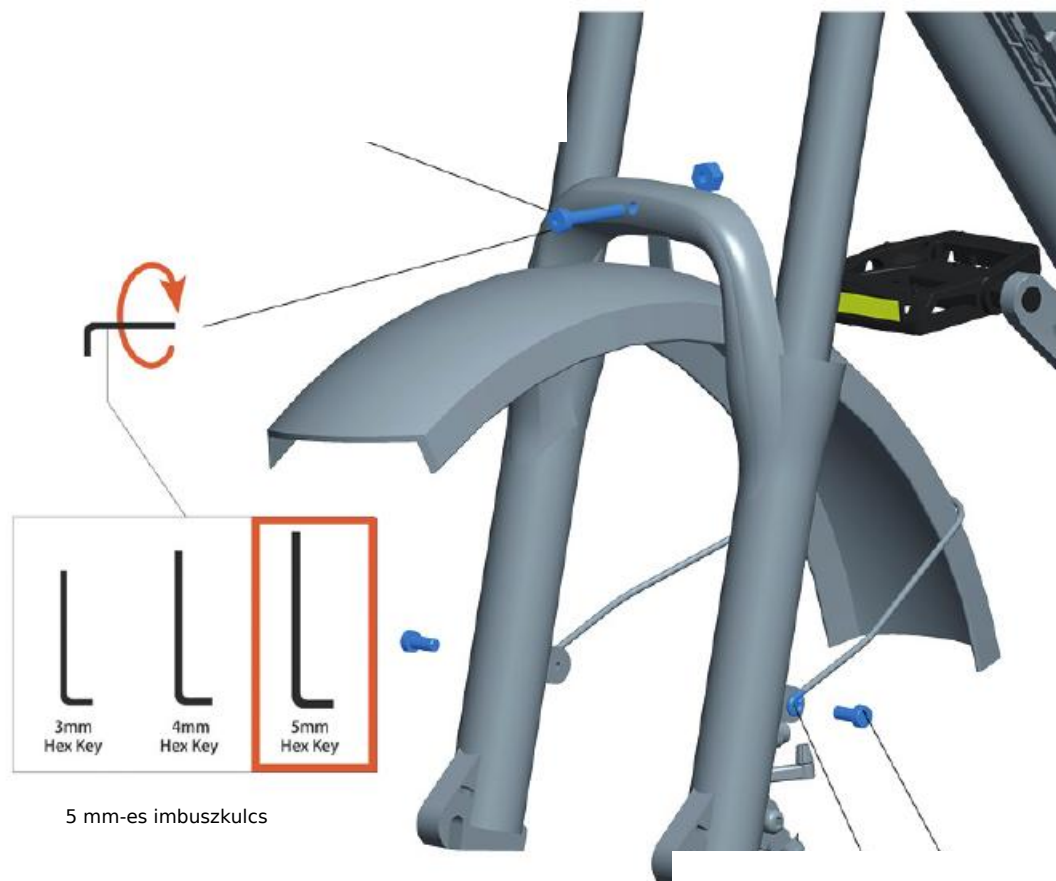


A sárvédő felszerelése



(1) Az alábbi ábra szerint szerelje fel.

Csatlakoztassa a sárvédő emelőfülét az első villa tengelycsövének furatához, majd csavarja be és húzza meg a csavart.



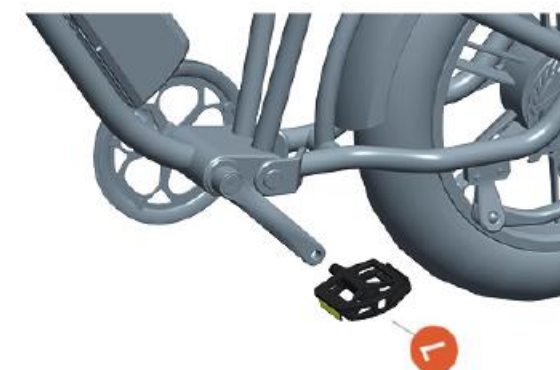
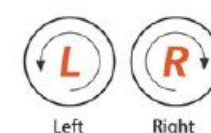
5 mm-es imbuszkulcs

Igazítsa a sárvédőtartót az első villa sárvédő-rögzítő furatához, majd csavarja be és húzza meg a csavart.

A pedálok felszerelése



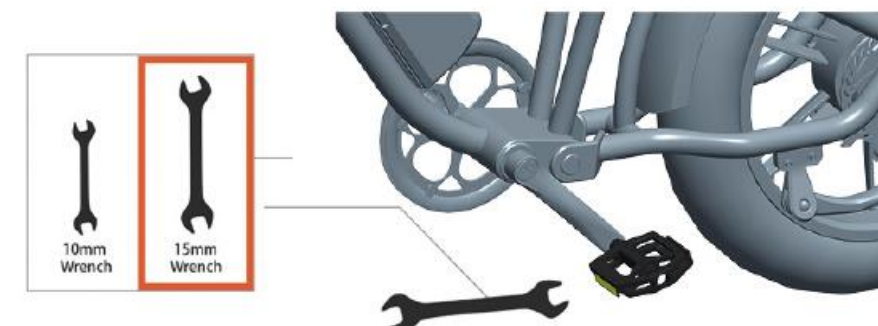
(1) A pedálok „R” (jobb) és „L” (bal) jelölést viselnek. A jelölés az e-bike két oldalára vonatkozik. Az R pedál a karbon szíj oldalára, az L pedál a másik oldalra kerül.



(2) A bal pedált kézzel, az óramutató járásával ellentétes irányban csavarja be. Ezután 15 mm-es villáskulccsal szorosan húzza meg.

(3) Manually install the right pedal by turning clockwise. Tighten the right pedal by hand, in the same direction as the clock face. Then, use a 15 mm wrench to tighten it.

15 mm-es villáskulcs



Kijelző útmutató



1. Funkcióáttekintés és a kijelzőterület elrendezése

1.1 Funkcióáttekintés

Az M20 kijelző számos, a kerékpározási igényeket szolgáló funkciót kínál, többek között:

- Akkumulátorszint-jelző
- Rásegítési szint beállítása és kijelzése
- Fényszóró visszajelzője
- Sebességkijelzés (valós idejű, maximális (MAXS) és átlagos (AVG))
- Távolságkijelzés (ODO és útszakasz-távolság (Trip))
- Hibakód-kijelző
- Bluetooth-kapcsolat jelzője (fenntartva)
- Paraméter-beállítási funkció

1.2 A kijelzőterület elrendezése

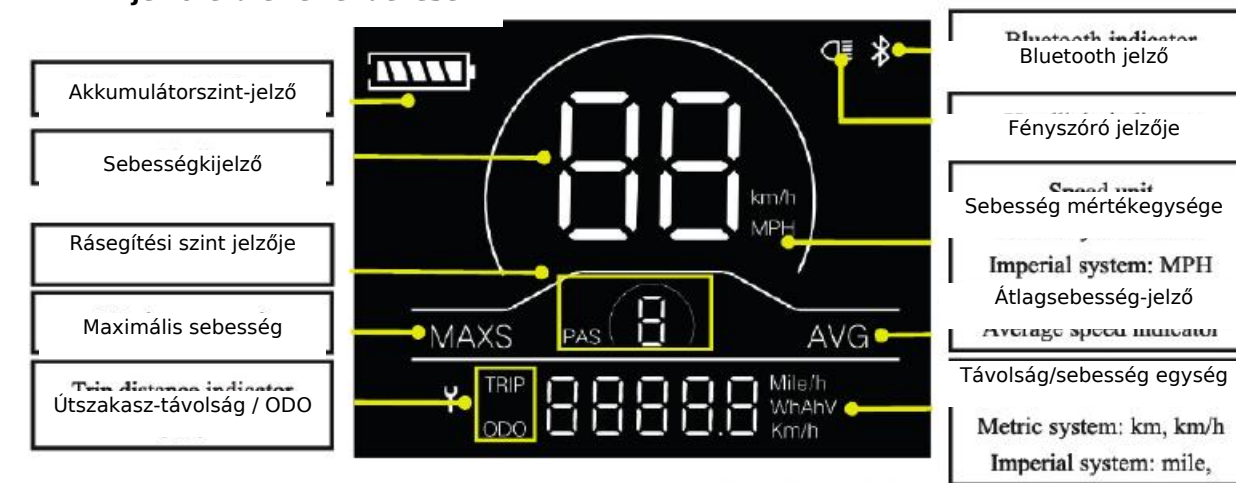


Fig. 1-1 Functional Area Layout Interface of Display M20

1.3 Gombok meghatározása

Az M20 kijelző kezelőegységén három gomb található: be-/kikapcsoló, plusz és mínusz.

button

2. Általános használat

2.1 Be-/kikapcsolás

A be-/kikapcsoló gomb nyomva tartásával a kijelző és a vezérlő tápellátása bekapcsol. Bekapcsolt állapotban a gomb nyomva tartásával az e-bike kikapcsol. Ha az e-bike több mint 10 percig nincs használatban, a kijelző automatikusan kikapcsol.

If the display is powered off for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.

2.2 Kijelzőfelület

Bekapcsolás után a kijelző alapértelmezésben a valós idejű sebességet (km/h) és a megtett útszakaszt (km) mutatja. A be-/kikapcsoló gombbal a Trip, ODO, maximális és átlagsebesség között válthat. A távolság 9999.9 km elérésekor automatikusan nullázódik.

When the distance reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.

Kijelző útmutató

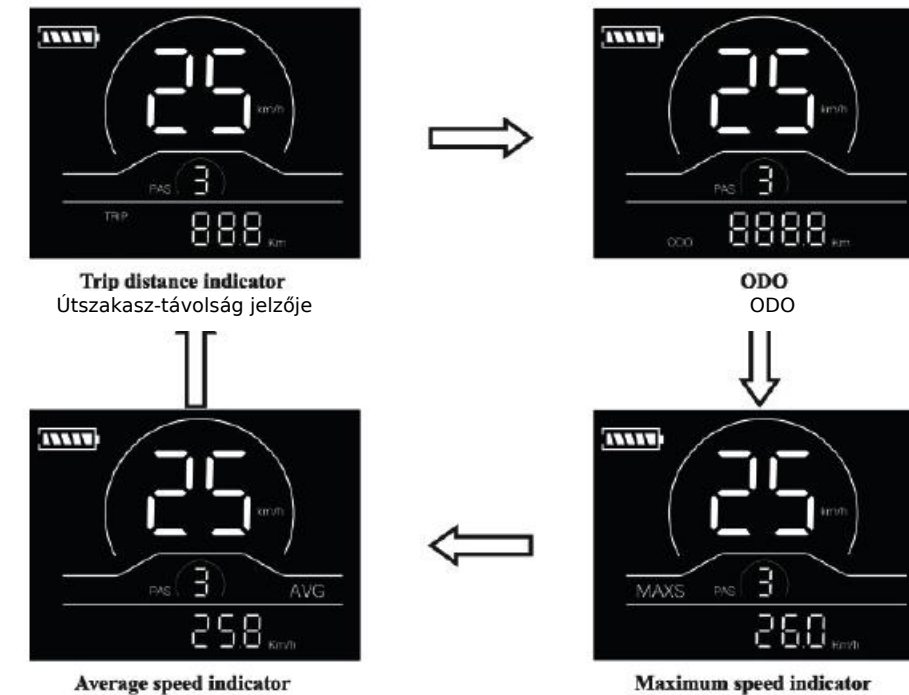


Fig. 2-1 Display Interface Switching

2.3 Push assistance

Átlagsebesség-jelző

Maximális sebesség jelzője

By pressing and holding the button , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the

constant speed of 6km/h. The displ., your e-bike will immediately stop

2-1. ábra Kijelzőváltás

2.3 Tolási rásegítés

A mínusz gomb nyomva tartásával aktiválható az elektromos tolási rásegítés. Az e-bike állandó 6km/h sebességgel halad, a kijelzőn P szint látható. A gomb elengedésekor a motor teljesítménye azonnal megszűnik, és az e-bike visszatér az előző állapotba.

2-2. ábra Tolási rásegítés felülete



Fig. 2-2 Push Assistance Indicator Interface

2.4 Assist level selection

By pressing the button , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power. The assist

2.4 Rásegítési szint kiválasztása 0-3, levels 1-3, levels 0-5, levels 1-5, levels 0-7, levels 1-7, levels 0-9 and

A plusz/mínusz gombbal módosítható a rásegítési szint és ezzel a motor teljesítménye. Elérhető szintek: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 és 1-9.



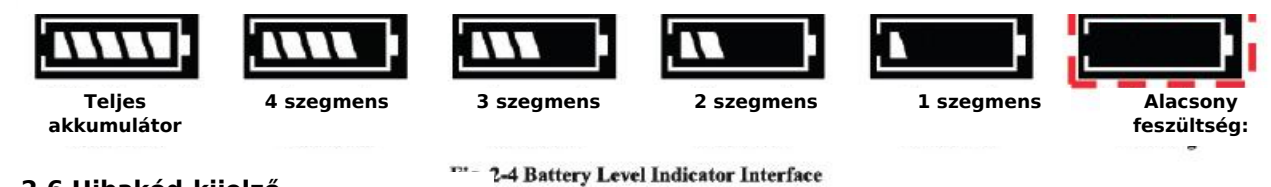
Fig. 2-3 Assist Level Switching Interface



Kijelző útmutató

2.5 Akkumulátorszint-jelző

Az akkumulátorszint-jelző öt szegmensből áll. Teljesen feltöltött akkumulátornál mind az öt szegmens világít. Alacsony feszültség esetén a jelző körvonala villog; az akkumulátort azonnal fel kell tölteni.



2.6 Hibakód-kijelző

Az e-bike elektronikus vezérlőrendszerének hibája esetén a kijelző automatikusan E0** formátumban jeleníti meg a hibakódot a távolságmezőben. A hibakódok részletes jelentését az 1. táblázat tartalmazza.

Hibakód megjelenésekor haladéktalanul végezzen hibaelhárítást. Ellenkező esetben az e-bike nem működhet.

3. Általános beállítások

Minden paraméter csak álló e-bike esetén állítható be.

3.1 Útszakasz-távolság nullázása

Bekapcsolt állapotban, amikor a kijelző 0 sebességet mutat, tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló és mínusz gombot több mint 2 másodpercig az útszakasz-távolság nullázásához.

3. General setting

3.2 Gyári beállítások visszaállítása

A DEF a gyári visszaállítást jelenti; a dEF-n azt, hogy ne állítsa vissza a gyári beállításokat, a dEF-y pedig azt, hogy állítsa vissza. A gyári visszaállítás felületének megnyitásához tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló és plusz gombot több mint 2 másodpercig; a plusz/mínusz gombbal válasszon paramétert.

Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to reset the trip distance.

3.2 Factory reset

dEF refers to factory reset. dEF-n represents not to restore factory settings, and dEF-y represents to restore factory settings. Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to enter the factory reset interface, and press the button  to select a parameter.



Fig. 3-1 Factory Reset Interface



Kijelző útmutató

4. Egyéni beállítások

Minden paraméter csak álló e-bike esetén állítható be.

Bekapcsolt állapotban, amikor a kijelző 0 sebességet mutat:

- (1) A beállítások menüjéhez tartsa lenyomva egyszerre a plusz és mínusz gombot több mint 2 másodpercig.
- (2) A plusz/mínusz gombbal válthat a tételek között; a be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a paraméter módosítását.
- (3) A plusz/mínusz gombbal válassza ki a paraméterértéket.
- (4) A be-/kikapcsoló gombbal mentse és térjen vissza a választáshoz.
- (5) A be-/kikapcsoló gomb nyomva tartásával ment és kilép.

4.1 Névleges feszültség beállítása

A P1 a névleges feszültség beállítása. Elérhető értékek: 36V és 48V. A be-/kikapcsoló gombbal megnyitható a paraméter módosítása. A plusz/mínusz gombbal válasszon értéket, majd a be-/kikapcsoló gombbal mentse.

P1 refers to the rated voltage setting option. Available values include: 36V and 48V. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-1 Rated Voltage Setting Interface

4.2 Wheel diameter setting

P2 refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-32 inches. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting option.



Fig. 4-2 Wheel Diameter Setting Interface

Kijelző útmutató



4.3 Sebességkorlát beállítása
A P3 a sebességkorlát beállítása. Az állítható tartomány 10-60km/h. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást; plusz/mínusz a választás, be-/kikapcsoló a mentés.

parameter and return to the selection interface of general setting options.



4.4 Metrikus/birodalmi rendszer beállítása
A P4 a mértékegységrendszer beállítása. A 00 a metrikus, a 01 a birodalmi rendszert jelenti. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást; plusz/mínusz a választás, be-/kikapcsoló a mentés.

selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Metrikus rendszer felülete



Birodalmi rendszer felülete

Fig. 4-4 Metric/Imperial System Setting Interface
4-4. ábra Metrikus/birodalmi rendszer beállítása

4.5 Sebességérzékelő beállítása
A P5 a sebességérzékelő beállítása, amely az e-bike kerekein lévő mágnesek száma alapján adható meg. A beállítási tartomány 1-63. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást; plusz/mínusz a választás, be-/kikapcsoló a mentés.

interface of general setting options.



Fig. 4-5 Speed Sensor Setting Interface

Kijelző útmutató



4.6 Áramkorlát beállítása
A P6 az áramkorlát beállítása. Az állítható tartomány 1-25A. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást; plusz/mínusz a választás, be-/kikapcsoló a mentés.

return to the selection interface of general setting options.



4.7 Rásegítésérzékelő beállítása
A P7 a rásegítésérzékelő beállítása, ahol a rásegítés mágneses tárcsáján lévő acélmágnesek száma állítható. Az állítható értékek: 5, 6, 7, 8, 9, 10 és 12. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást; plusz/mínusz a választás, be-/kikapcsoló a mentés.

Press the button  for paramter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-7 Assistance Sensor Setting Interface

4.8 Power-on password setting
4.8 Bekapcsolási jelszó beállítása
A P8 a bekapcsolási jelszó beállítása. A PSd-Y azt jelenti, hogy jelszó szükséges, a PSd-N azt, hogy nem szükséges. A kijelző alapértéke PSd-N. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást, a plusz/mínusz gombbal a választást. PSd-Y esetén a be-/kikapcsoló gombbal nyitható meg a jelszóbeállítás; ezzel mozgatható a kurzor, a plusz/mínusz gombbal pedig a számjegy választható.

If PSd-Y is selected, press the button  to enter the password setting interface. If you don't want to change the password, press and hold the button  to exit the custom setting interface. If you want to change the password, press the button  for cursor movement and the button  for figure selection, and then press the button  to return to the selection interface of custom setting options.

Kijelző útmutató



4.8 Bekapcsolási jelszó beállítása
A P8 a bekapcsolási jelszó beállítása. A PSd-Y azt jelenti, hogy jelszó szükséges, a PSd-N azt, hogy nem szükséges. A kijelző alapértéke PSd-N. A be-/kikapcsoló gombbal nyithatja meg a módosítást, a plusz/mínusz gombbal a választást. PSd-Y esetén a be-/kikapcsoló gombbal nyitható meg a jelszóbeállítás; ezzel



Fig. 4-8 Power-on Password Setting Interface

5. Megjegyzések
- Biztonságosan használja, és bekapcsolt állapotban ne csatlakoztassa vagy húzza ki a kijelzőt.
- Lehetőség szerint kerülje az ütődéseket.
 - Ne módosítsa önkényesen a kijelző háttérparamétereit, mert a rendeltetésszerű használat nem garantálható.
 - Ha a kijelző nem működik megfelelően, mielőbb javíttassa meg.
 - A gyártó termékfrissítései miatt a megjelenített tartalom vagy egyes funkciók a tényleges modelltől függően eltérhetnek a kézikönyvtől.

1. táblázat Hibakódok meghatározása			
Hibakód	Meghatározás	Hibakód	Meghatározás
E021	Áram rendellenesség	E024	Motor Hall-jel rendellenesség
E022	Gázkar rendellenesség	E025	Fék rendellenesség
E023	Motorfázis rendellenesség	E025	Fék rendellenesség

Akkumulátor: további információk és karbantartás



- A teljesen feltöltött akkumulátor hatótávolsága a terheléstől, az útviszonyoktól és az akkumulátor kapacitásától függ. Azonos körülmények között az átlagos sebesség aihosszabb hatótávot eredményez.
- Hosszabb tároláskor (például télen) a teljesen feltöltött akkumulátort száraz helyen tárolja. A nem használt akkumulátort 2-3 havonta töltsse fel.

- FIGYELMEZTETÉS:
- Az akkumulátort gyermekektől elzárva tartsa.
 - Soha ne próbálja felnyitni az akkumulátort.
 - Kizárólag az ENGWE által szállított akkumulátort használja. Ne használjon más termékmodellhez való akkumulátort.
 - Leesés vagy kerékpáros baleset miatt sérült akkumulátorból elektrolit szivároghat. Vegyi égés veszélye áll fenn; azonnal hagyja abba a sérült akkumulátor használatát.
 - Ne érintse az akkumulátort kendő vagy kesztyű nélkül, és ügyeljen arra, hogy sav ne kerüljön a szemébe.
 - Ne tárolja az akkumulátort 95°F felett vagy 23°F alatt.
 - Ne hagyja teljesen lemerülni töltés előtt. Tárolás előtt töltsse fel; a teljesen lemerült akkumulátor nem feltétlenül tölthető újra.
 - Első használat előtt az új akkumulátort legalább 4-6 hours töltsse. Ne töltsse túl sokáig; a túlmelegítés vagy az alultöltés rövidítheti az élettartamot és az üzemidőt.

- FONTOS: AZ AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA**
- Az akkumulátort környezetkímélő módon kell újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani.
 - Ne dobja tűzbe. Felrobbanhat vagy szivároghat.
 - Ne dobja a háztartási hulladékba.



Töltés

A teljesen feltöltött akkumulátor hatótávolsága a terheléstől, az útviszonyoktól és az akkumulátor kapacitásától függ. Azonos körülmények között az átlagos sebesség hosszabb hatótávot eredményez.

A kerékpárt közvetlenül is töltheti, vagy az akkumulátort kiveheti töltéshez. A PIROS fény töltést, a ZÖLD fény teljes feltöltést jelez. Teljes feltöltés után húzza ki a dugót a fali aljzatból. A töltési idő általában 4-6 hours, a maradék kapacitástól függően.

- battery capacity remain.
- FIGYELMEZTETÉS:
- A 10 hours-nál hosszabb töltés tilos. Tartsa távol magas hőmérséklettől, és hűvös helyen tárolja.
 - A töltőt és a töltőcsatlakozót mindig tartsa szárazon.
 - A töltőt csak száraz kendővel tisztítsa. Ne használjon nedves kendőt, olajat vagy más folyadékot.
 - Ne csatlakoztassa egymáshoz a pozitív és negatív kapcsokat.
 - Bármilyen rendellenesség esetén azonnal állítsa le a töltést.
 - Szigorúan tilos az akkumulátor töltő- és kisütővezetékeinek elvágása.
 - Szigorúan tilos az akkumulátorház szétszerelése, illetve a lítiumakkumulátor belső szerkezetének vagy védőpaneljének módosítása.
 - Csak az ENGWE által szállított töltőt használja. Ne használjon más termékmodellhez való töltőt.
 - Használat után 12 hours-on belül töltse fel az akkumulátort.



Töltés

A teljesen feltöltött akkumulátor hatótávolsága a terheléstől, az útviszonyoktól és az akkumulátor kapacitásától függ. Azonos körülmények között az átlagos sebesség hosszabb hatótávot eredményez.

Hosszabb tároláskor (például télen) a teljesen feltöltött akkumulátort száraz helyen tárolja. A nem használt akkumulátort 2-3 havonta töltse fel.

- FIGYELMEZTETÉS:
- Az akkumulátort gyermekektől elzárva tartsa.
 - Soha ne próbálja felnyitni az akkumulátort.
 - Kizárólag az ENGWE által szállított akkumulátort használja. Ne használjon más termékmodellhez való akkumulátort.
 - Leesés vagy kerékpáros baleset miatt sérült akkumulátorból elektrolit szivároghat. Vegyi égés veszélye áll fenn; azonnal hagyja abba a sérült akkumulátor használatát.
 - Ne érintse az akkumulátort kendő vagy kesztyű nélkül, és ügyeljen arra, hogy sav ne kerüljön a szemébe.
 - Ne tárolja az akkumulátort 95°F felett vagy 23°F alatt.
 - Ne hagyja teljesen lemerülni töltés előtt. Tárolás előtt töltse fel; a teljesen lemerült akkumulátor nem feltétlenül tölthető újra.
 - Első használat előtt az új akkumulátort legalább 4-6 hours töltse. Ne töltse túl sokáig; a túlmelegítés vagy az alultöltés rövidítheti az élettartamot és az üzemidőt.



Minősegbiztosítás

Alkatrész	Minőségi probléma	Jótállási idő	Szolgáltatás tartalma
Motor	A motor nem használható	1 év	Alkatrészek ingyenes szállítása
Gyorsító	Hiba rendeltetésszerű használat mellett (ütődés okozta sérülés kivételével)	1 év	Alkatrészek ingyenes szállítása
Vezérlő	Hiba rendeltetésszerű használat mellett	1 év	Alkatrészek ingyenes szállítása
Töltő	Hiba rendeltetésszerű használat mellett	1 év	Alkatrészek ingyenes szállítása
Lítiumakkumulátor	Normál használat mellett nem tölthető/kisüthető	1 év	Alkatrészek ingyenes szállítása

Megjegyzések:
Ha a fenti problémák a jótállási időszakban jelentkeznek, lépjen velünk kapcsolatba, és küldjön fényképeket vagy videókat a hibás alkatrészekről. Ha igazoljuk, hogy a hiba a termék minőségéből ered, a szükséges cserealkatrészeket díjmentesen elküldjük.

Egyéves korlátozott hardvergarancia
Az ENGWE elektromos kerékpárra egyéves korlátozott hardvergarancia vonatkozik. A garancia rendeltetésszerű használat mellett az anyag- és gyártási hibákra terjed ki, és kizárólag az eredeti vásárlóra érvényes. A vásárlás napjától egy évig tart; javítás vagy csere nem hosszabbítja meg.

A garancia nem terjed ki a helytelen használatból, az útmutató vagy a megelőző karbantartás elmulasztásából, jogosulatlan javításból, illetve külső okokból - például balesetből vagy visszaélésből - eredő károokra.

Kérdés esetén forduljon ahhoz az ügyfélszolgálathoz, ahol a készüléket vásárolta.



M20

Citiți acest manual înainte de a utiliza echipamentul.

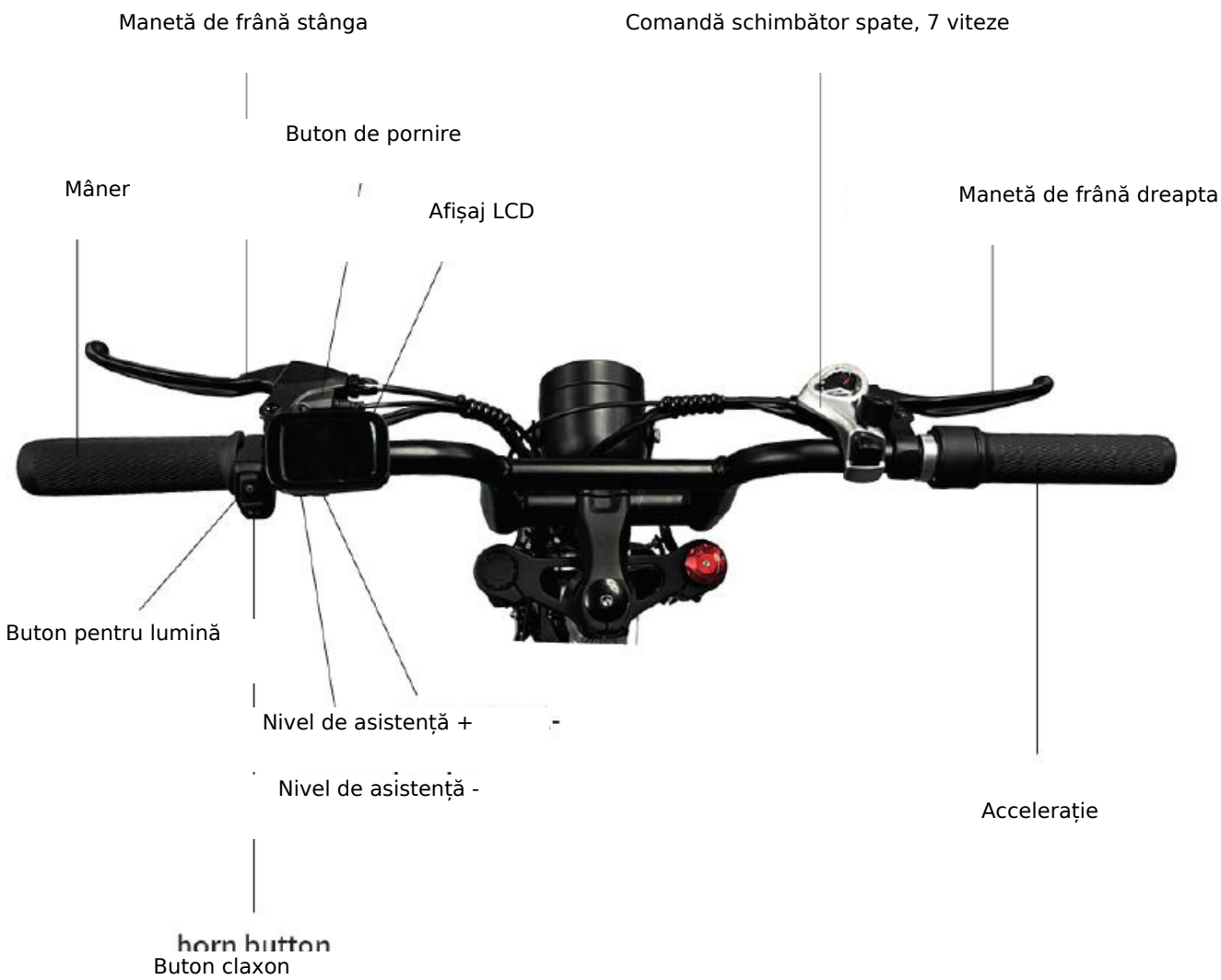
Informații generale



Prezentarea comenzilor bicicletei



Componentele



Anexă: parametri tehnici

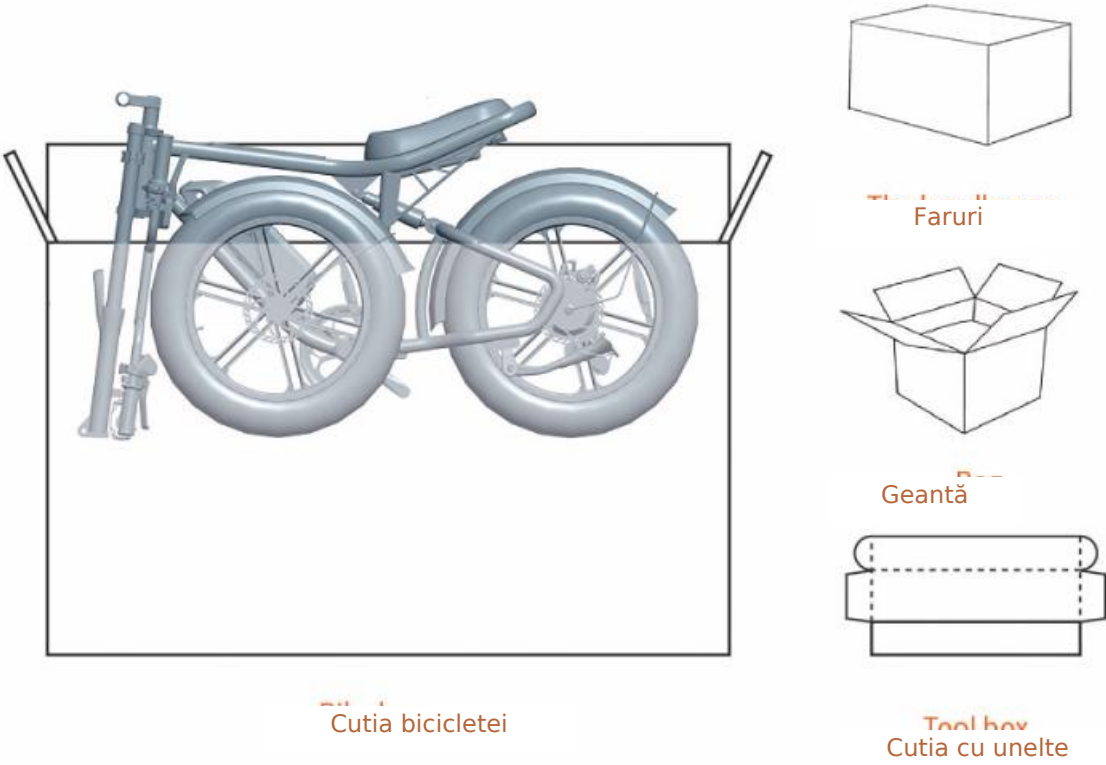


Indicatori de	Element	M20
Parametri de bază	Dimensiunile bicicletei	1640*700*1130
	Dimensiunea roților	20Inches
	Material cadru	Aliaj de aluminiu
	Sarcină maximă	264.5 lbs(120KG)
	Greutatea bicicletei	75lbs(34KG)
Parametrii principali ai întregii biciclete	Viteză maximă	25Km/h
	Pantă maximă	10°
	Schimbător spate	7 viteze
	Temperatură de funcționare	23°F-95°F(-5 ~35)
Parametrii bateriei	Tensiune nominală	48V
	Capacitate baterie	13AH
	Durată de viață	500 cicluri
Parametrii motorului	Puterea motorului	250W
	Tip motor	Motor cu angrenaj fără perii
	Cuplu maxim	55Nm
Parametrii încărcătorului	Tensiune de intrare	100-240V
	Tensiune de ieșire	54V
	Curent de ieșire	2A

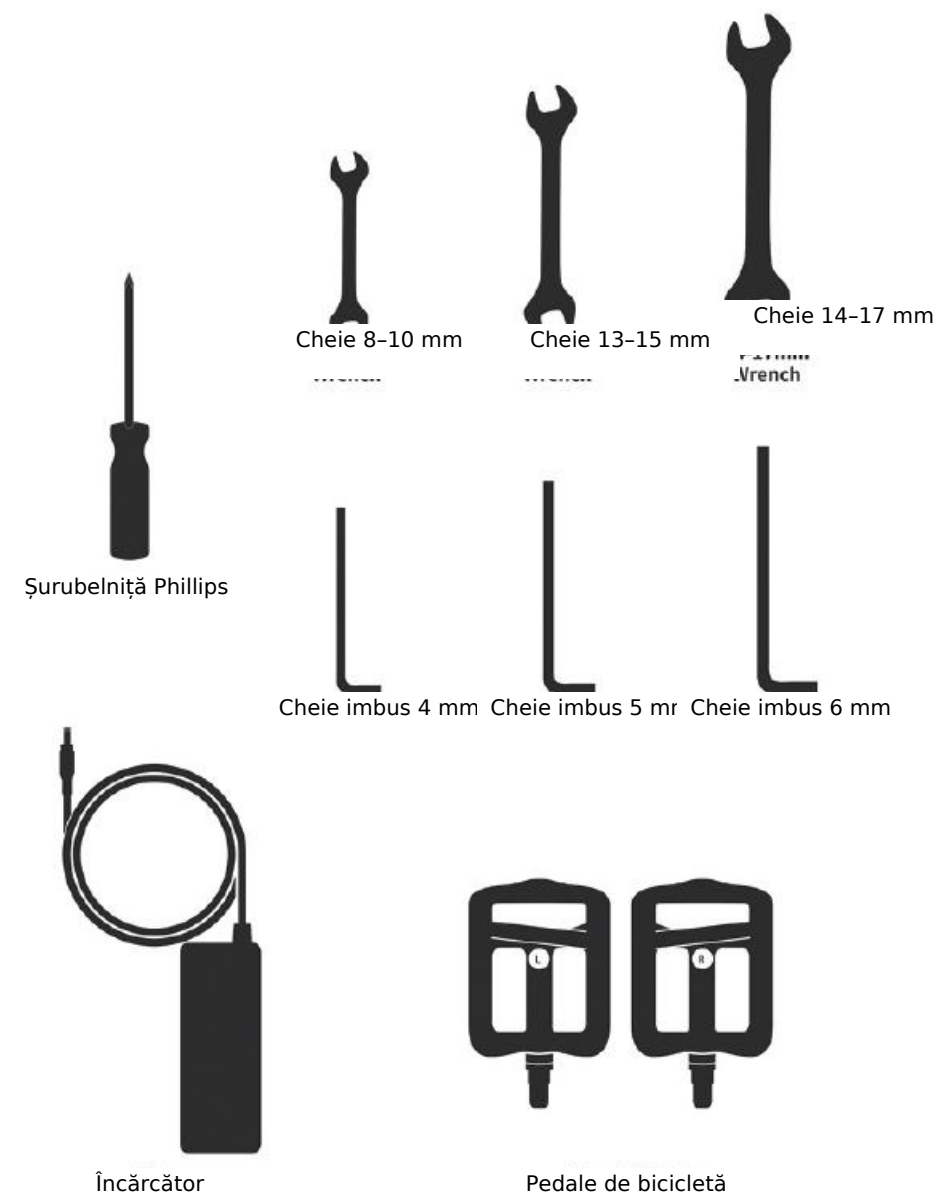
Despachetarea bicicletei electrice ENGWE



- (1) Scoateți bicicleta, tija de șa și cutia cu unelte.
- (2) Îndepărtați și reciclați toate materialele de ambalare.
- (3) Păstrați cutia bicicletei și cutia cu unelte pentru utilizări viitoare.

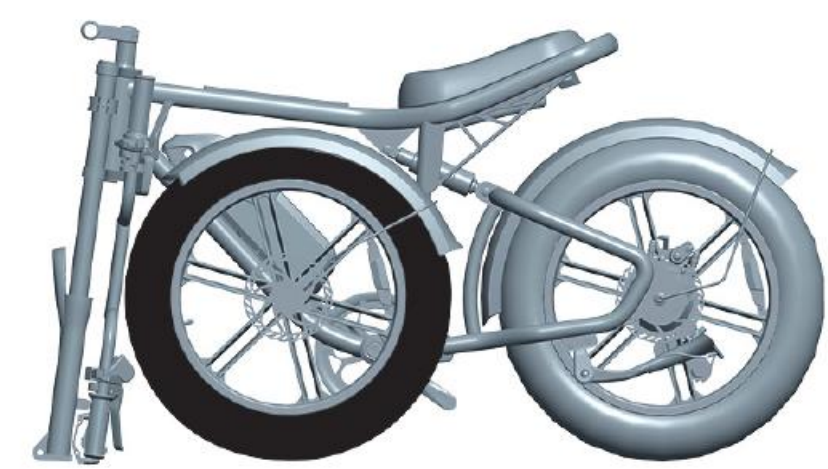


Lista de verificare a cutiei cu unelte



Scoateți roata față

(1) Scoateți roata față.

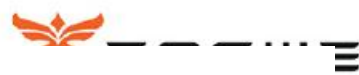


(2) Îndepărtați spuma de pe ambele părți ale roții față.

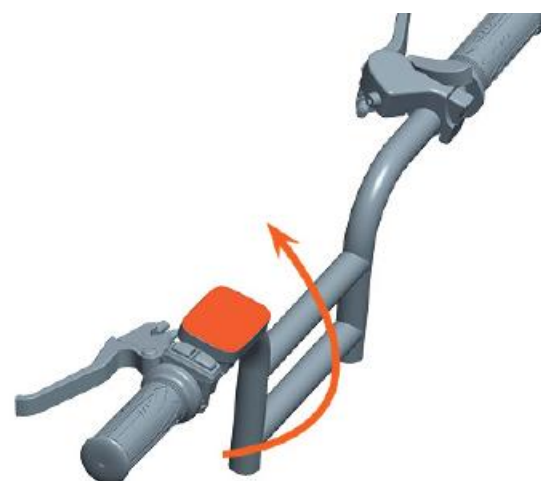


Îndepărtați spuma, apoi rotiți instrumentul în partea superioară a ghidonului.

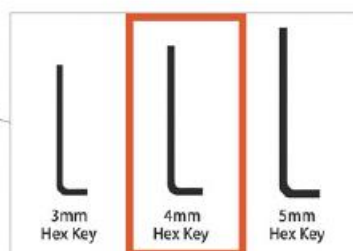
Montarea ghidonului



(1) Îndepărtați spuma, apoi rotiți instrumentul în partea superioară a ghidonului.



(2) Așezați ghidonul într-o poziție adecvată; asigurați-vă că marcajul „cruce” este în centru.



Montarea ghidonului



(3) Folosiți o cheie imbus de 4 mm pentru a instala cele 4 șuruburi în ordinea prezentată mai sus. Nu le strângeți complet încă.

is

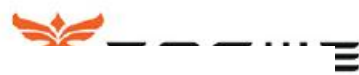
(4) După ce șuruburile și ghidonul sunt în poziția corectă, strângeți complet șuruburile cu forță adecvată.

olts

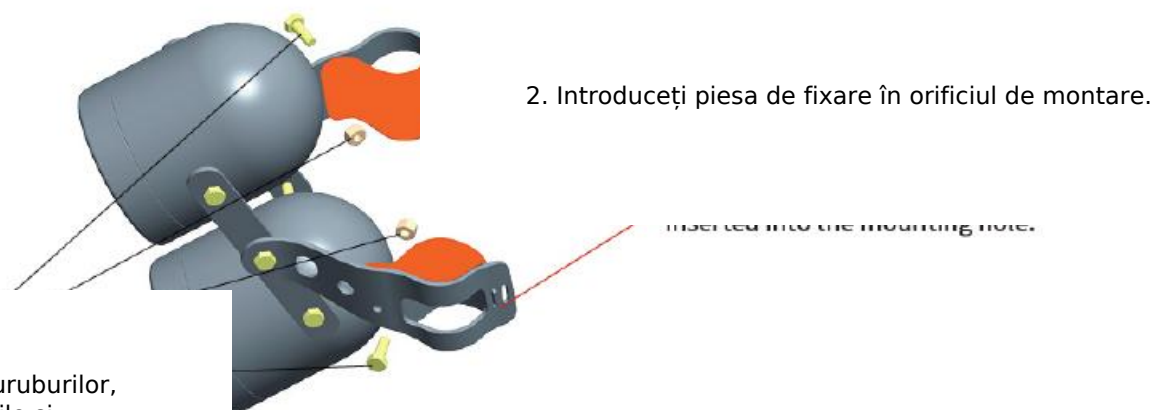
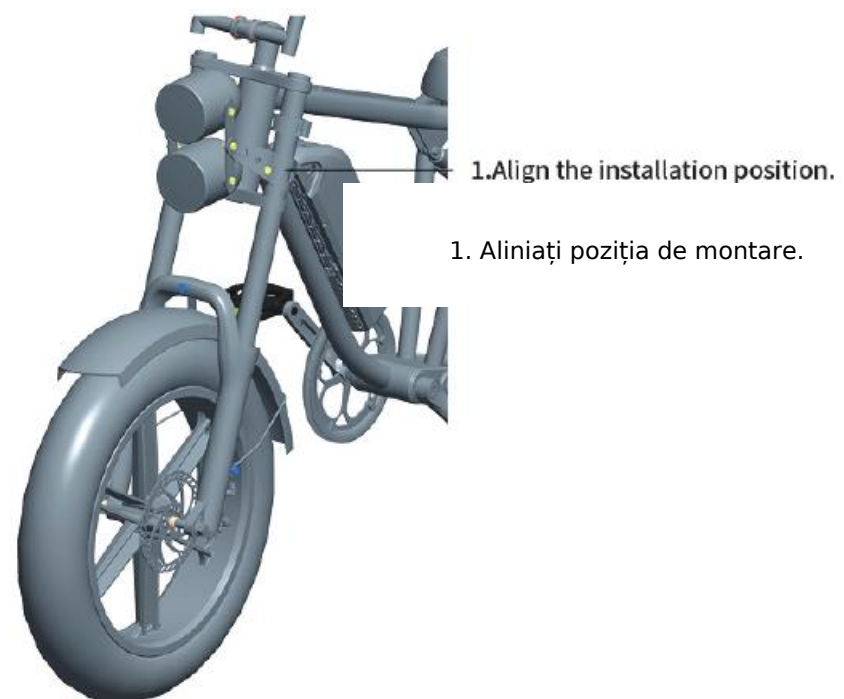
tully with appropriate force.



Montarea farului



- (1) Scoateți farul din cutie.**
(2) Urmăți pașii de mai jos pentru a monta farul.



3. Aliniați găurile șuruburilor, introduceți șuruburile și strângeți-le.

Montarea roții față



△ Acest pas este extrem de important; citiți cu atenție.

- (1) Montați axul față conform pașilor următori.**



- (2) Prindeți roata față în furca față și blocați șurubul roții față cu o cheie.**

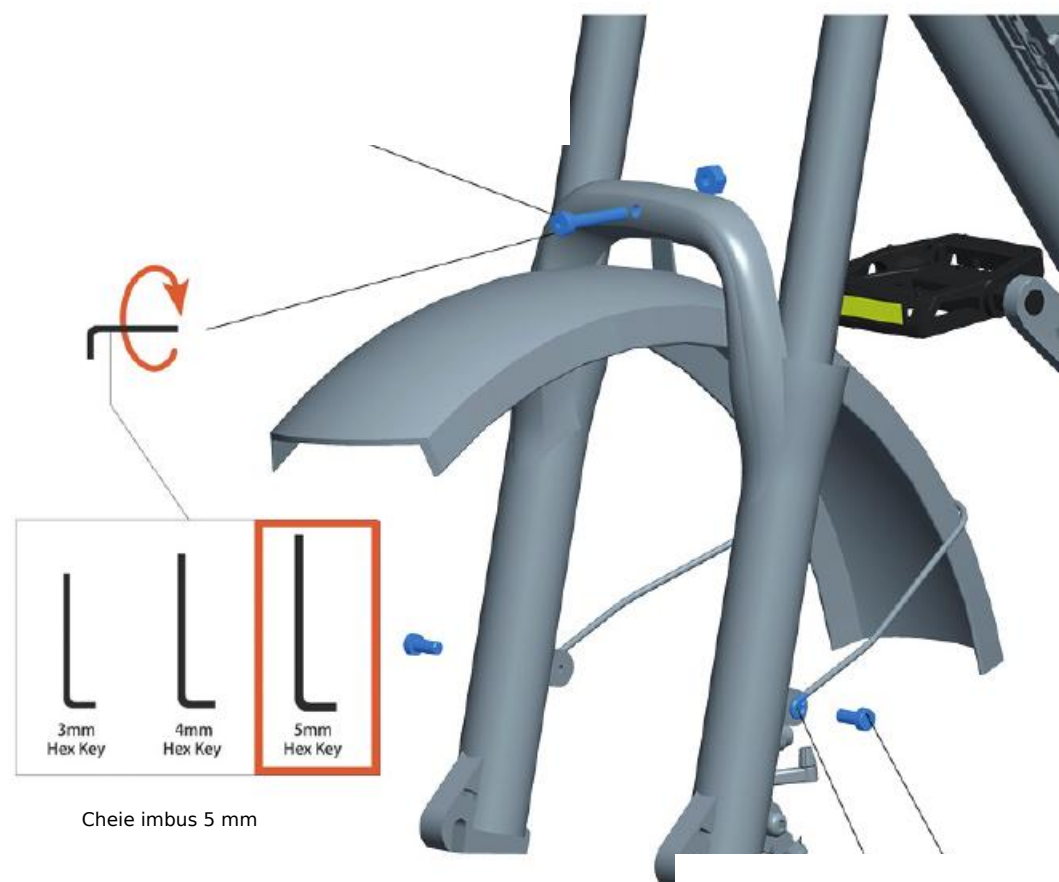


Montarea apărătorii de noroi



(1) Montați conform figurii de mai jos.

Conectați urechea de ridicare a apărătorii de noroi la orificiul țevii axului furcii față, apoi introduceți și strângeți șurubul.



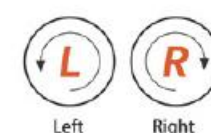
Cheie imbus 5 mm

Aliniați suportul apărătorii de noroi cu orificiul de montare din furca față, apoi introduceți și strângeți șurubul.

Montarea pedalelor



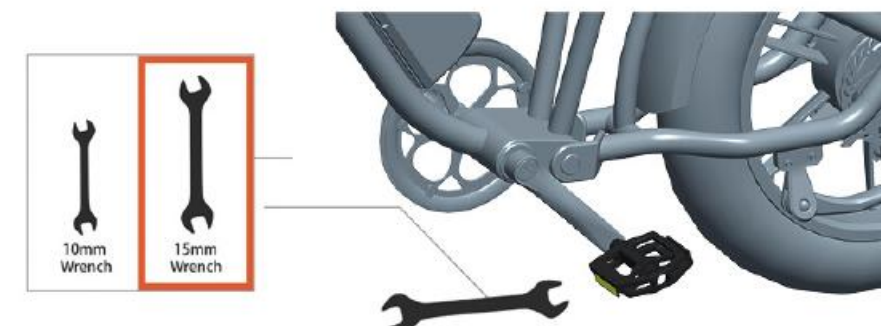
(1) Pedalele sunt marcate cu „R” (dreapta) și „L” (stânga). Marcajele se referă la cele două părți ale bicicletei electrice. Pedala R se montează pe partea curelei din carbon, iar pedala L pe partea opusă.



(2) Montați manual pedala stângă rotind-o în sens antiorar. Strângeți ferm pedala cu o cheie de 15 mm.

(3) Manually install the right pedal by turning clockwise. Tighten the (3) Montați manual pedala dreaptă rotind-o în sens orar. Strângeți ferm pedala cu o cheie de 15 mm.

Cheie 15 mm



Instrucțiuni pentru afișaj



1. Prezentarea funcțiilor și dispunerea zonelor funcționale

1.1 Prezentarea funcțiilor

Afișajul M20 oferă diverse funcții care răspund necesităților utilizatorilor, inclusiv:

- Indicator nivel baterie
- Reglarea și indicarea nivelului de asistență
- Indicator far
- Indicator de viteză (viteză în timp real, maximă (MAXS) și medie (AVG))
- Indicator de distanță (ODO și distanța deplasării (Trip))
- Indicator cod de eroare
- Indicator conexiune Bluetooth (rezervat)
- Funcție de setare a parametrilor

1.2 Dispunerea zonei funcționale

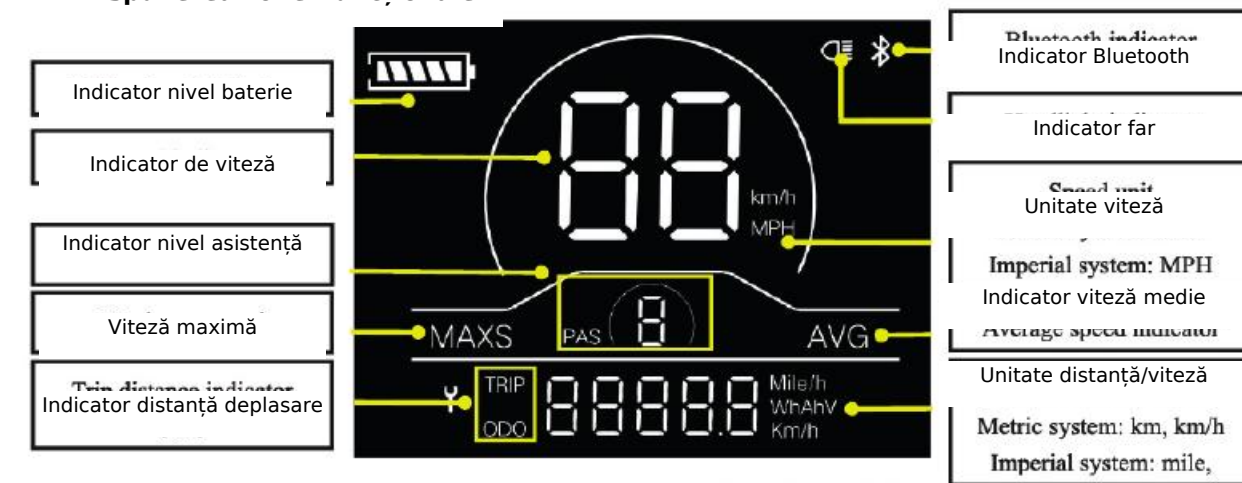


Fig. 1-1 Functional Area Layout Interface of Display M20

1.3 Definirea butoanelor

Unitatea de comandă a afișajului M20 are trei butoane: pornire/oprire, plus și minus.

button

2. Operare generală

2.1 Pornire/oprire

Prin apăsarea lungă a butonului pornire/oprire, afișajul și alimentarea controlerului pornesc. Când bicicleta este pornită, apăsarea lungă a butonului o oprește. Dacă bicicleta electrică nu este utilizată mai mult de 10 minute, afișajul se oprește automat.

2.2 Interfața afișajului

După pornire, afișajul arată implicit viteză în timp real (km/h) și distanța deplasării (km). Cu butonul pornire/oprire comutați între distanța deplasării, ODO, viteza maximă și viteza medie. Când distanța ajunge la 9999.9 km, aceasta se resetează automat la zero.

When the distance reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.

Instrucțiuni pentru afișaj

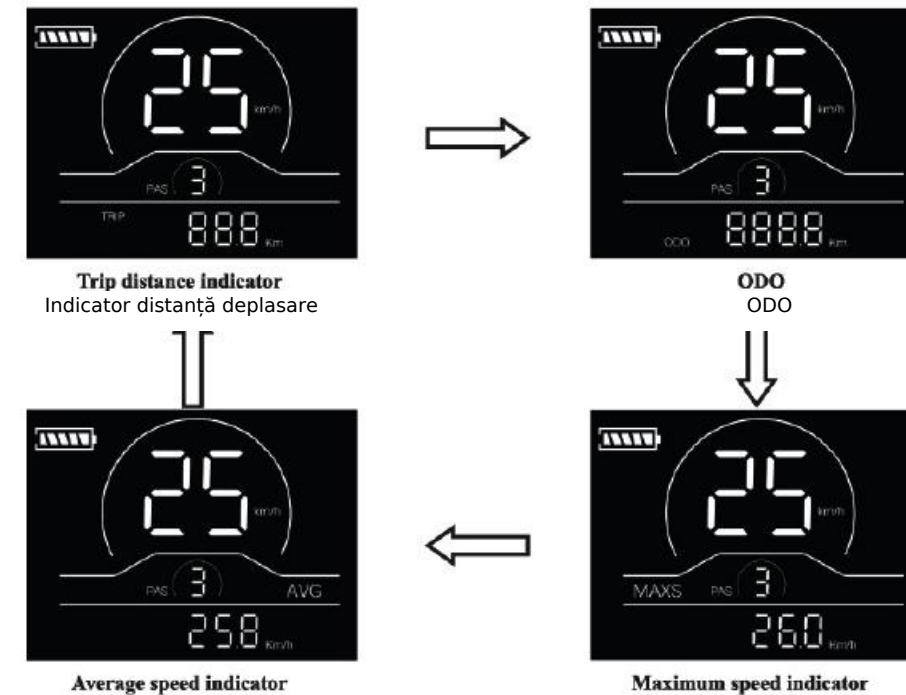


Fig. 2-1 Display Interface Switching

2.3 Push assistance

Indicator viteză medie

Indicator viteză maximă

By pressing and holding the button , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the constant speed of 6km/h. The displ., your e-bike will immediately stop

Fig. 2-1 Comutarea afișajului

2.3 Asistență la împingere

Țineți apăsat butonul minus pentru a activa modul de asistență electrică la împingere. Bicicleta electrică va rula cu viteza constantă de 6km/h, iar afișajul va arăta nivelul P. La eliberarea butonului, alimentarea motorului se oprește imediat, iar bicicleta revine la starea anterioară.

Fig. 2-2 Interfața asistenței la împingere



Fig. 2-2 Push Assistance Indicator Interface

2.4 Assist level selection

By pressing the button , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power. The assist

2.4 Selectarea nivelului de

Cu butoanele plus/minus puteți schimba nivelul de asistență și puterea motorului. Sunt disponibile nivelurile 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 și 1-9.



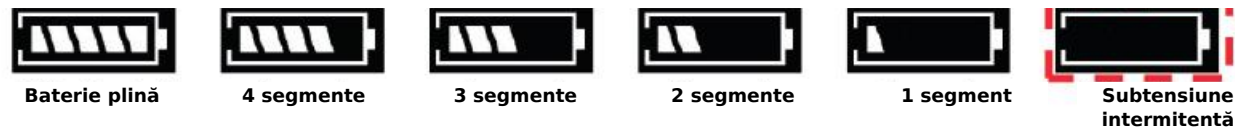
Fig. 2-3 Assist Level Switching Interface



Instrucțiuni pentru afișaj

2.5 Indicator nivel baterie

Indicatorul nivelului bateriei are cinci segmente. Când bateria este încărcată complet, toate cele cinci segmente sunt aprinse. La subtensiune, conturul indicatorului clipește; bateria trebuie încărcată imediat.



2.6 Indicator cod de eroare

Când apare o defecțiune în sistemul electronic de control al bicicletei electrice, afișajul indică automat codul de eroare în zona distanței, în formatul E0**. Definițiile detaliate ale codurilor sunt prezentate în tabelul 1.

Când apare un cod de eroare, efectuați depanarea la timp. În caz contrar, bicicleta electrică nu va funcționa

3. Setări generale

Toți parametrii pot fi setați numai când bicicleta electrică este oprită.

3.1 Resetarea distanței deplasării

În stare pornită, când afișajul arată viteza 0, țineți apăsat simultan butoanele pornire/oprire și minus mai mult de 2 secunde pentru a reseta distanța deplasării.

3. General setting

3.2 Resetare din fabrică

DEF se referă la resetarea din fabrică; dEF-n înseamnă să nu se restabilească setările din fabrică, iar dEF-y înseamnă să se restabilească setările din fabrică. Țineți apăsat simultan butoanele pornire/oprire și plus mai mult de 2 secunde pentru a intra în interfața de resetare; folosiți plus/minus pentru a selecta un parametru.

Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to reset the trip distance.

3.2 Factory reset

dEF refers to factory reset. dEF-n represents not to restore factory settings, and dEF-y represents to restore factory settings. Press and hold the buttons  and  at the same time for more than 2 seconds to enter the factory reset interface, and press the button  to select a parameter.



Fig. 3-1 Factory Reset Interface



Instrucțiuni pentru afișaj

4. Setări personalizate

Toți parametrii pot fi setați numai când bicicleta electrică este oprită.

În stare pornită, când afișajul arată viteza 0:

- (1) Țineți apăsat simultan butoanele plus și minus mai mult de 2 secunde pentru a intra în opțiunile de setări personalizate.
- (2) Apăsați plus/minus pentru a comuta opțiunile; apăsați pornire/oprire pentru a modifica parametrul.
- (3) Apăsați plus/minus pentru selectarea parametrului.
- (4) Apăsați pornire/oprire pentru a salva parametrul și a reveni la selecție.
- (5) Țineți apăsat pornire/oprire pentru a salva și a ieși.

4.1 Setarea tensiunii nominale

P1 reprezintă setarea tensiunii nominale. Valorile disponibile sunt 36V și 48V. Apăsați pornire/oprire pentru modificare. Cu plus/minus selectați valoarea; apăsați pornire/oprire pentru salvare.

P1 refers to the rated voltage setting option. Available values include: 36V and 48V. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-1 Rated Voltage Setting Interface

4.2 Wheel diameter setting

P2 refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-32 inches. Press the button  to enter the parameter modification interface. Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting option.



Fig. 4-2 Wheel Diameter Setting Interface

Instrucțiuni pentru afișaj



4.3 Setarea limitei de viteză
P3 reprezintă setarea limitei de viteză. Intervalul reglabil este 10-60km/h. Apăsați pornire/oprire pentru modificare; plus/minus pentru selecție și pornire/oprire pentru salvare.

parameter and return to the selection interface of general setting options.



4.4 Setarea sistemului metric/imperial
P4 reprezintă setarea sistemului metric/imperial. 00 reprezintă sistemul metric, iar 01 sistemul imperial. Apăsați pornire/oprire pentru modificare; plus/minus pentru selecție și pornire/oprire pentru salvare.

selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Interfață sistem metric



Interfață sistem imperial

Fig. 4-4 Metric/Imperial System Setting Interface
Fig. 4-4 Setare sistem metric/imperial

4.5 Speed sensor setting
4.5 Setarea senzorului de viteză
P5 reprezintă setarea senzorului de viteză, care se poate stabili după numărul de magneți montați pe roțile bicicletei electrice. Intervalul este 1-63. Apăsați pornire/oprire pentru modificare; plus/minus pentru selecție și pornire/oprire pentru salvare.

interface of general setting options.



Fig. 4-5 Speed Sensor Setting Interface

Instrucțiuni pentru afișaj



4.6 Setarea limitei de curent
P6 reprezintă setarea limitei de curent. Intervalul reglabil este 1-25A. Apăsați pornire/oprire pentru modificare; plus/minus pentru selecție și pornire/oprire pentru salvare.

return to the selection interface of general setting options.



4.7 Setarea senzorului de asistență
P7 reprezintă setarea senzorului de asistență, unde poate fi stabilit numărul de magneți din oțel ai discului magnetic de asistență. Valorile sunt 5, 6, 7, 8, 9, 10 și 12. Apăsați pornire/oprire pentru modificare; plus/minus pentru selecție și pornire/oprire pentru salvare.

Press the button  for parameter selection. Press the button  to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-7 Assistance Sensor Setting Interface

4.8 Power-on password setting
4.8 Setarea parolei la pornire
P8 reprezintă setarea parolei la pornire. PSd-Y înseamnă că este necesară o parolă, iar PSd-N că nu este necesară o parolă. Valoarea implicită a afișajului este PSd-N. Apăsați pornire/oprire pentru modificare și plus/minus pentru selecție. Dacă alegeți PSd-Y, apăsați pornire/oprire pentru parola; butonul mută cursorul, iar plus/minus selectează cifra.

If PSd-Y is selected, press the button  to enter the password setting interface. If you don't want to change the password, press and hold the button  to exit the custom setting interface. If you want to change the password, press the button  for cursor movement and the button  for figure selection, and then press the button  to return to the selection interface of custom setting options.

Instrucțiuni pentru afișaj



4.8 Setarea parolei la pornire
P8 reprezintă setarea parolei la pornire. PSd-Y înseamnă că este necesară o parolă, iar PSd-N că nu este necesară o parolă. Valoarea implicită a afișajului este PSd-N. Apăsăți pornire/oprire pentru modificare și plus/minus pentru selecție. Dacă alegeți PSd-Y, apăsați pornire/oprire pentru parola; butonul mută cursorul,



Fig. 4-8 Power-on Password Setting Interface

5. Observații
- Utilizați în siguranță și nu conectați/deconectați afișajul când este alimentat.
- Evitați pe cât posibil șocurile.
 - Nu modificați arbitrar parametrii de fundal ai afișajului; funcționarea normală nu poate fi garantată.
 - Dacă afișajul nu funcționează normal, acesta trebuie reparat cât mai curând posibil.
 - Ca urmare a actualizărilor producătorului, unele conținuturi sau funcții ale produsului pot diferi de manual, în funcție de modelul real.

Tabelul 1 Definițiile codurilor de eroare

Cod eroare	Definiție	Cod eroare	Definiție
E021	Anomalie curent	E024	Anomalie semnal Hall motor
E022	Anomalie accelerație	E025	Anomalie frână
E023	Anomalie fază motor	E025	Anomalie frână

Baterie: informații suplimentare și întreținere



- Autonomia unei baterii complet încărcate depinde de greutatea încărcăturii, starea drumului și capacitatea bateriei. În aceleași condiții, vitezele medii permit o autonomie mai mare.
- La depozitarea îndelungată a bateriei (de exemplu iarna), păstrați bateria complet încărcată într-un loc uscat.
- O baterie neutilizată trebuie reîncărcată o dată la 2-3 luni.

- AVERTISMENT:
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
 - Nu încercați niciodată să deschideți bateria.
 - Utilizați numai bateria furnizată de ENGWE. Nu utilizați o baterie de la alte modele de produse.
 - Dacă bateria este deteriorată prin cădere sau accident, există risc de scurgere a electrolitului. Atenție la arsuri chimice; opriți imediat utilizarea bateriei deteriorate.
 - Nu atingeți bateria fără o cârpă sau mănuși și asigurați-vă că acidul nu ajunge în ochi.
 - Nu depozitați bateria la temperaturi peste 95°F sau sub 23°F.
 - Nu lăsați bateria să se descarce complet înainte de încărcare. Încărcați-o înainte de depozitare; o baterie complet descărcată poate să nu se mai încarce.
 - Încărcați o baterie nouă cel puțin 4-6 hours înainte de prima utilizare. Nu încărcați bateria prea mult timp; supraîncălzirea sau încărcarea insuficientă pot reduce durata de viață și timpul de funcționare.

- IMPORTANT: ELIMINAREA BATERIEI
- Bateria trebuie reciclată sau eliminată într-un mod ecologic.
 - Nu aruncați bateria în foc. Aceasta poate exploda sau se poate scurge.
 - Nu aruncați bateria la gunoiul menajer.

Încărcare



Autonomia unei baterii complet încărcate depinde de greutatea încărcăturii, starea drumului și capacitatea bateriei. În aceleași condiții, vitezele medii permit o autonomie mai mare.

range
Puteți încărca bicicleta direct sau puteți scoate bateria pentru încărcare. Lumina ROȘIE indică încărcarea, iar lumina VERDE indică faptul că bateria este complet încărcată. Deconectați ștecherul de la priză după încărcarea completă. Timpul de încărcare este de obicei 4-6 hours, în funcție de capacitatea rămasă a bateriei.

- battery capacity remain.**
AVERTISMENT:
- Este interzisă încărcarea mai lungă de 10 hours. Țineți departe de temperaturi ridicate și depozitați într-un loc răcoros.
 - Mențineți încărcătorul și fișa de încărcare întotdeauna uscate.
 - Curățați încărcătorul numai cu o cârpă uscată. Nu folosiți cârpă umedă, ulei sau alt lichid.
 - Nu conectați bornele pozitivă și negativă.
 - Opriți imediat încărcarea dacă observați orice aspect neobișnuit.
 - Este strict interzis să tăiați cablurile de încărcare și descărcare ale bateriei.
 - Este strict interzis să demontați cutia bateriei sau să modificați structura internă ori placa de protecție a bateriei cu litiu.
 - Utilizați numai încărcătorul furnizat de ENGWE. Nu utilizați încărcător de la alte modele de produse.
 - După utilizarea bateriei, încărcați-o în 12 hours.

Încărcare



● Autonomia unei baterii complet încărcate depinde de greutatea încărcăturii, starea drumului și capacitatea bateriei. În aceleași condiții, vitezele medii permit o autonomie mai mare.

range
La depozitarea îndelungată a bateriei (de exemplu iarna), păstrați bateria complet încărcată într-un loc uscat.
O baterie neutilizată trebuie reîncărcată o dată la 2-3 luni.

- AVERTISMENT:**
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
 - Nu încercați niciodată să deschideți bateria.
 - Utilizați numai bateria furnizată de ENGWE. Nu utilizați o baterie de la alte modele de produse.
 - Dacă bateria este deteriorată prin cădere sau accident, există risc de scurgere a electrolitului. Atenție la arsuri chimice; opriți imediat utilizarea bateriei deteriorate.
 - Nu atingeți bateria fără o cârpă sau mănuși și asigurați-vă că acidul nu ajunge în ochi.
 - Nu depozitați bateria la temperaturi peste 95°F sau sub 23°F.
 - Nu lăsați bateria să se descarce complet înainte de încărcare. Încărcați-o înainte de depozitare; o baterie complet descărcată poate să nu se mai încarce.
 - Încărcați o baterie nouă cel puțin 4-6 hours înainte de prima utilizare. Nu încărcați bateria prea mult timp; supraîncălzirea sau încărcarea insuficientă pot reduce durata de viață și timpul de funcționare.

Asigurarea calității

Accesoriu	Problemă de calitate	Perioada garanției	Conținut service
Motor	Motorul nu poate fi utilizat	1 an	Livrare gratuită de piese
Accelerație	Defecțiuni în condiții normale (cu excepția deteriorării prin impact)	1 an	Livrare gratuită de piese
Controler	Defecțiuni în condiții normale	1 an	Livrare gratuită de piese
Încărcător	Defecțiuni în condiții normale	1 an	Livrare gratuită de piese
Baterie cu litiu	Nu se poate încărca/descărca în condiții normale	1 an	Livrare gratuită de piese

Notă:
Dacă problemele de mai sus apar în perioada de protecție, contactați-ne și trimiteți fotografii sau videoclipuri ale pieselor defecte. Dacă confirmăm că defecțiunea este cauzată de calitatea produsului, vă vom trimite gratuit piesele necesare pentru înlocuire.

Garanție hardware limitată de un an
Bicicleta electrică ENGWE beneficiază de o garanție hardware limitată de un an. Garanția acoperă defectele de materiale și manoperă în condiții normale de utilizare și este limitată la cumpărătorul inițial. Începe la data achiziției și durează un an. Reparația sau înlocuirea nu prelungește perioada de garanție.

Garanția nu acoperă deteriorările cauzate de utilizare necorespunzătoare, nerespectarea instrucțiunilor sau a întreținerii preventive, reparații neautorizate ori cauze externe, precum accidente sau abuz.

Pentru orice întrebări, contactați serviciul clienți al vânzătorului de la care ați achiziționat dispozitivul.



UPOZORNĚNÍ: PŘED POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

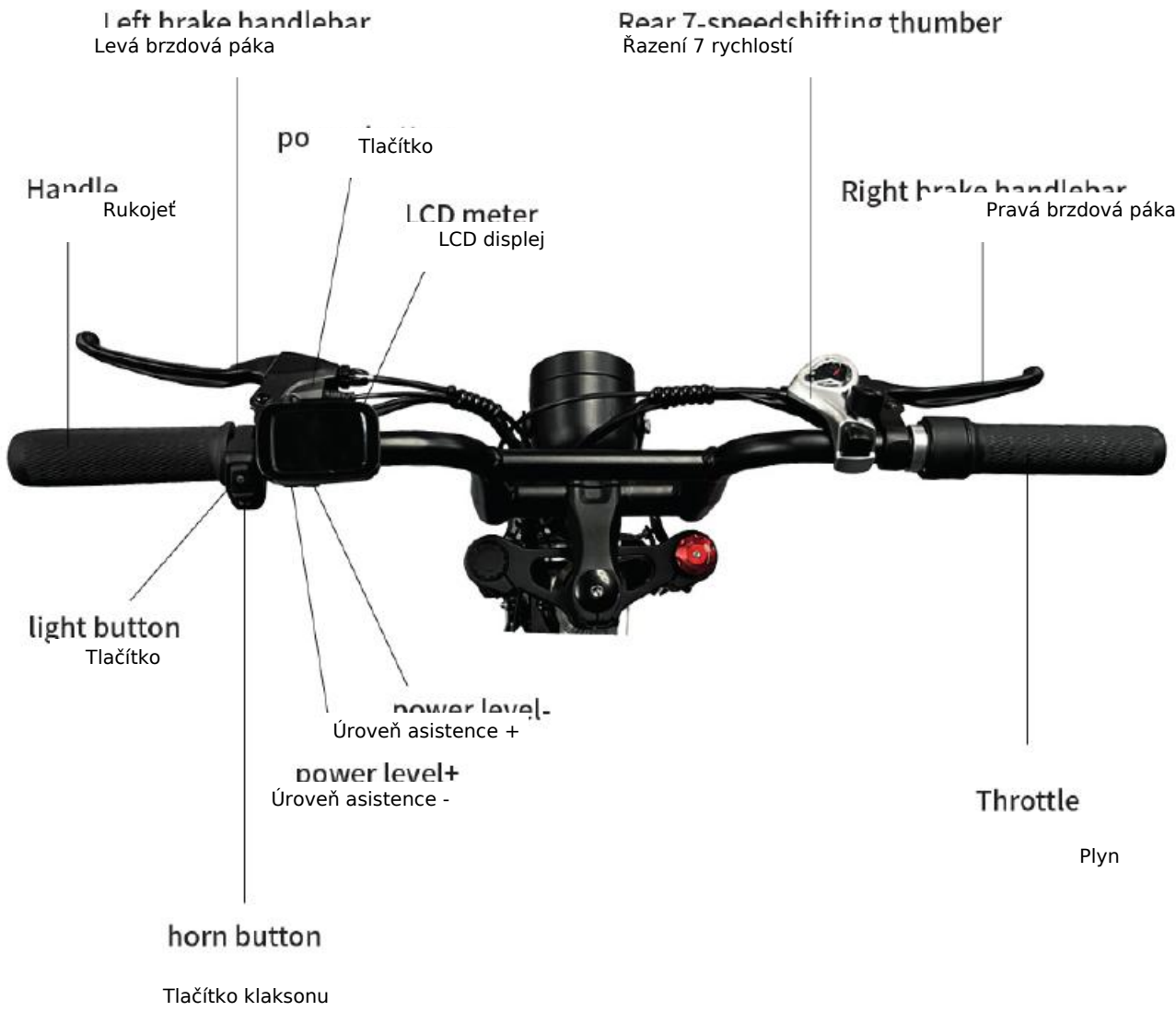


Součásti kola
Bike Components



Pedál

Zadní převod

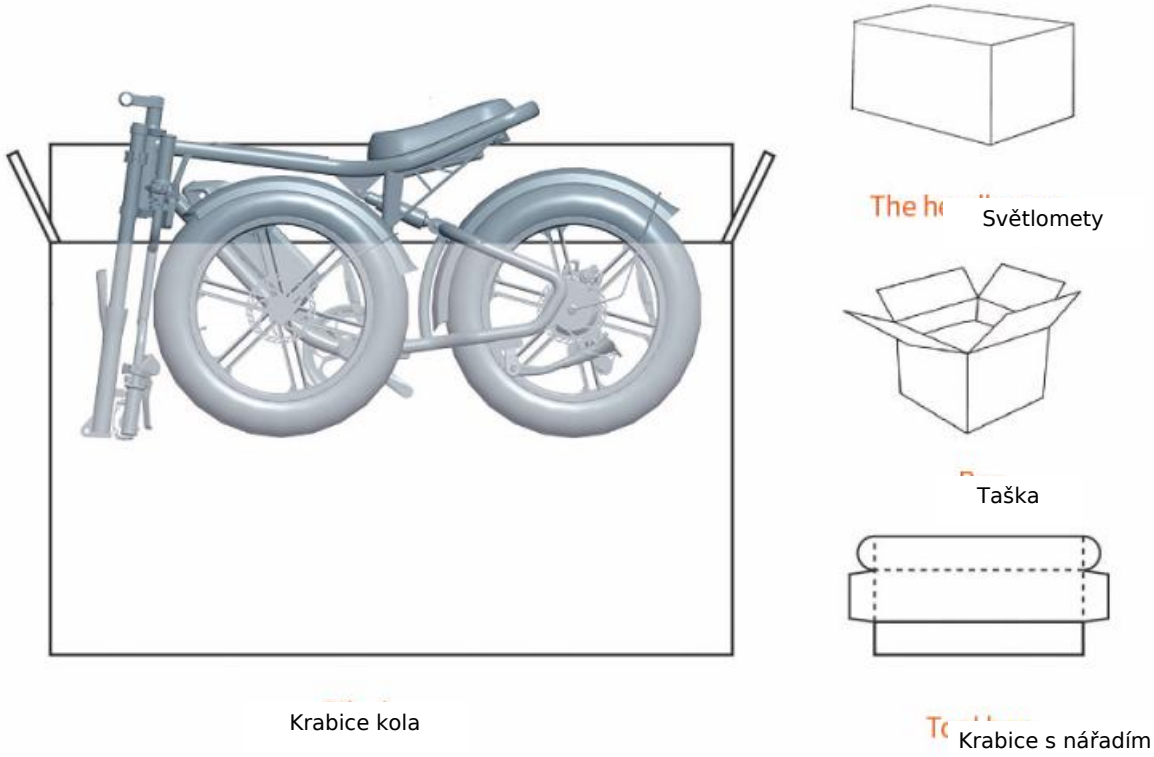


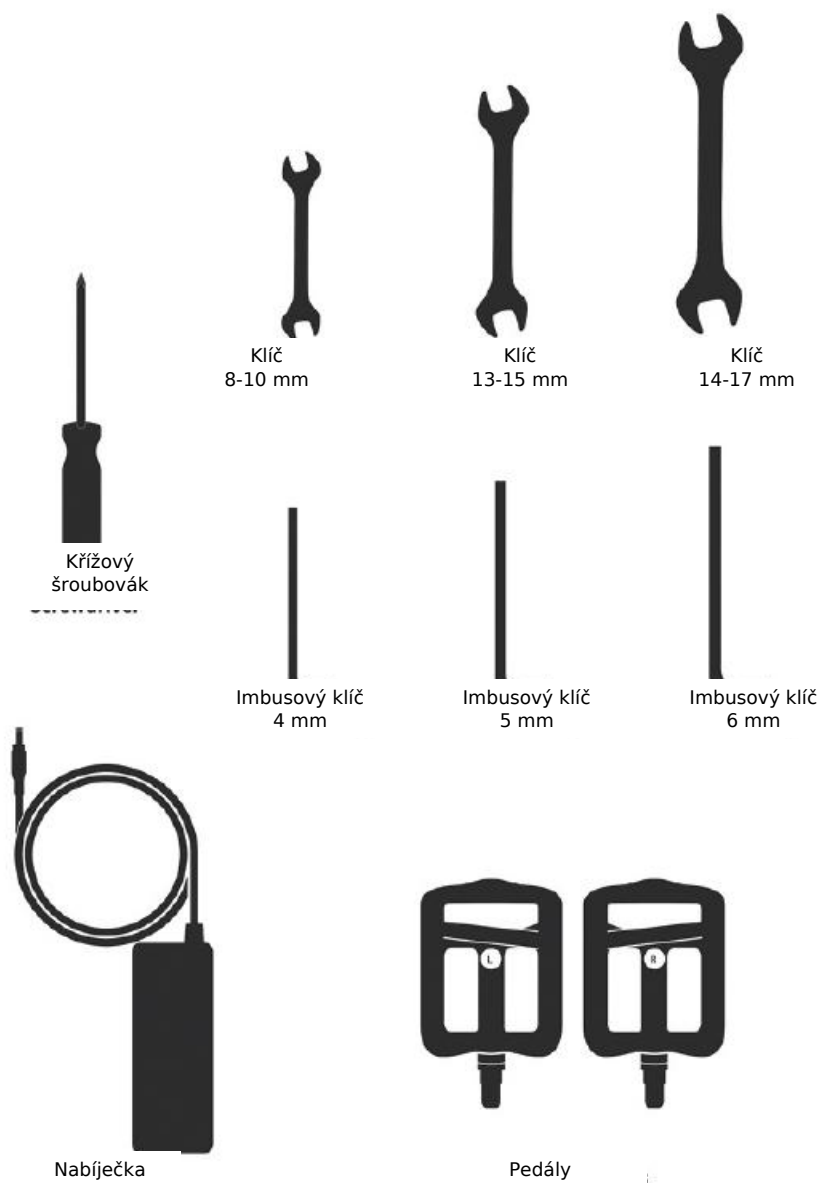
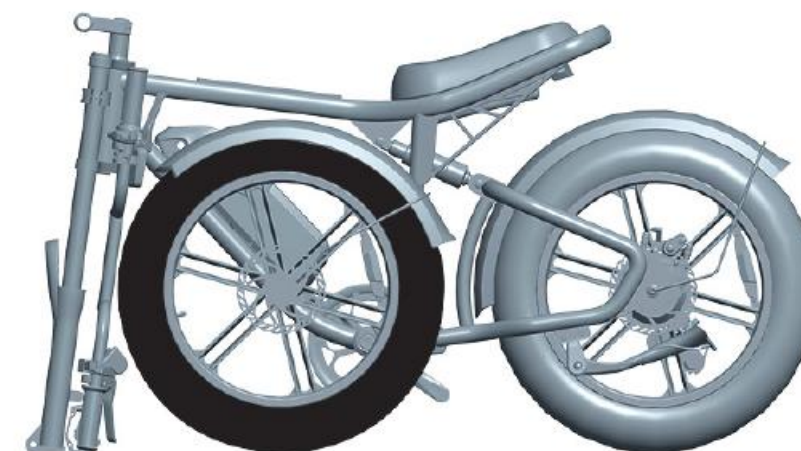


Ukazatel	Položka	M20	
Základní parametry	Rozměry kola	1640*700*1130	
	Velikost kol	20 palců	
	Materiál rámu	Hliníková slitina	
	Maximální zatížení	264.5 lbs(120KG)	
	Hmotnost kola	75 lbs(34KG)	
Hlavní parametry celého kola	Maximální rychlost	25Km/h	
	Maximální stoupání	10°	
	Zadní přehazovačka	7 rychlostí	
	Provozní teplota	23°F-95°F(-5 ~35)	
Parametry baterie	Jmenovité napětí	48V	
	Kapacita baterie	13AH	
	Životnost	500 cyklů	
Parametry motoru	Výkon motoru	250W	
	Typ motoru	Bezkomutátorový převodový motor	
	Maximální točivý moment	55Nm	
Parametry nabíječky	Vstupní napětí	100-240V	
	Výstupní napětí	54V	
	Výstupní proud	2A	



- (1) Vyjměte kolo, sedlovku a krabici s nářadím.
- (2) Odstraňte (a recyklujte) veškerý obalový materiál.
- (3) Krabice kola a krabice s nářadím uschovejte pro budoucí použití.



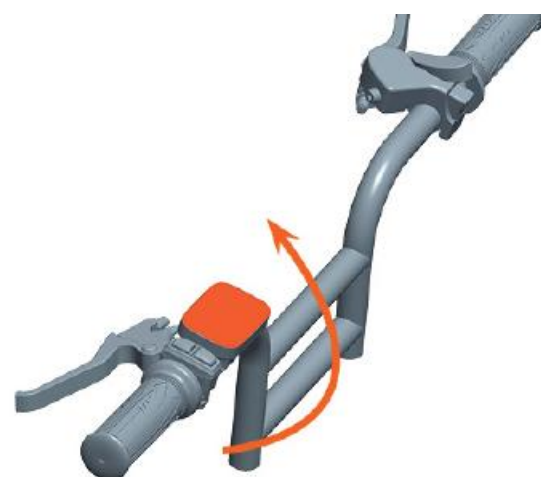
**(1) Vyjměte přední kolo.****(2) Remove the foam from both sides of the front wheel.****(2) Odstraňte pěnu z obou stran předního kola.**

Odstraňte pěnu a poté otočte displej na horní stranu řídítek.

Montáž řídítek

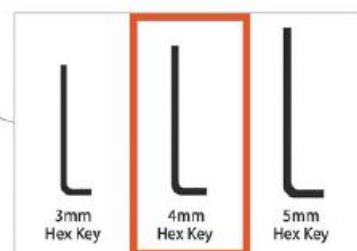


(1) Odstraňte pěnu a poté otočte displej na horní stranu řídítek.



(2) Place the handlebar at an appropriate position, make sure the "cross symbol" is located at the center.

(2) Umístěte řídítka do vhodné polohy a zkontrolujte, zda je značka "kříž" uprostřed.



Montáž řídítek



(3) Use a 4mm hex key to install the 4 bolts by turning clockwise. The sequence is shown in the picture above. Please do not fully tighten them yet.

(4) Once the bolts and the handlebar are in the right place, tighten the bolts fully with appropriate force.

(3) Pomocí imbusového klíče 4 mm zašroubujte 4 šrouby ve směru hodinových ručiček v pořadí znázorněném výše. Zatím je zcela nedotahujte.

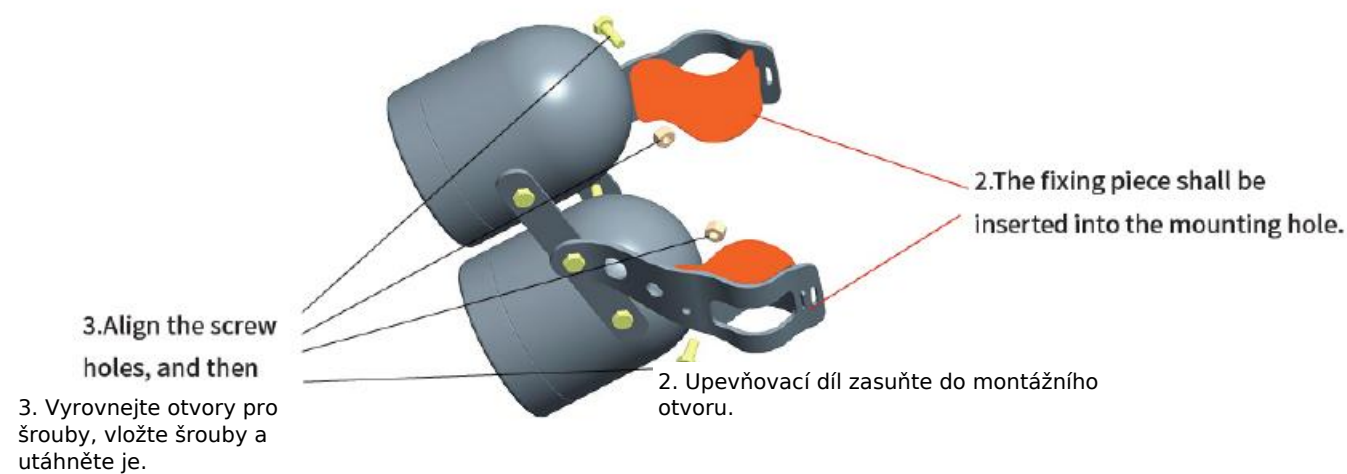
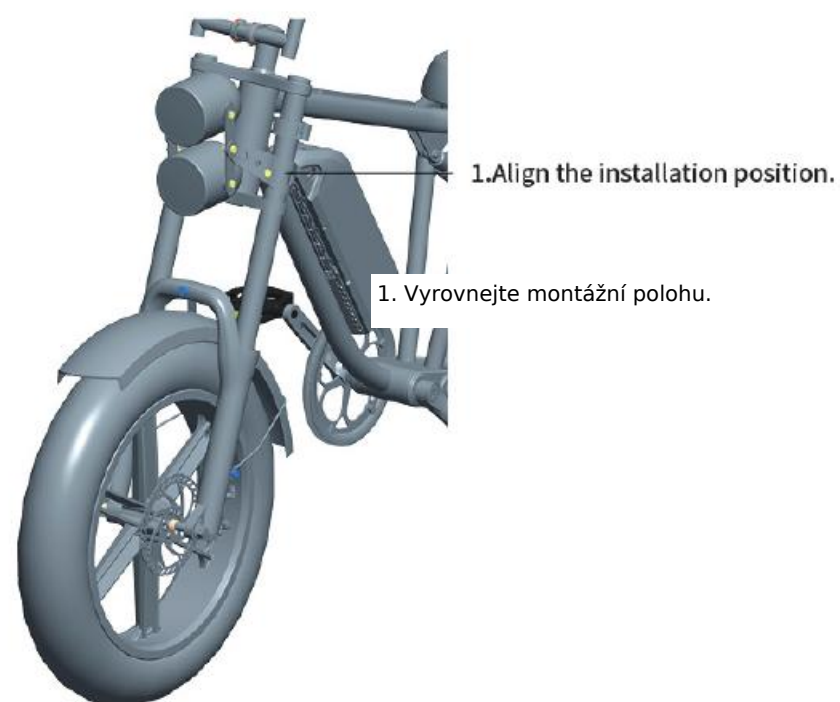
(4) Jakmile jsou šrouby a řídítka ve správné poloze, šrouby pevně dotáhněte přiměřenou silou.



Montáž předního světla



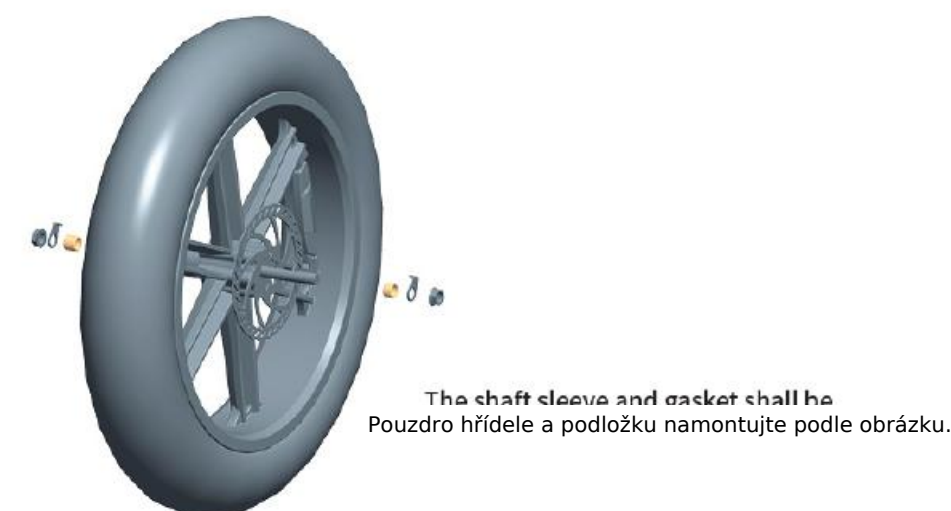
- (1) Vyjměte světlomet z krabice.**
(2) Při montáži světlometu postupujte podle níže uvedených kroků.



Montáž předního kola



- △ Tento krok je mimořádně důležitý, proto si jej pozorně přečtěte.
 (1) Přední nápravu namontujte podle následujících kroků.



- (2) Clamp the front wheel with the front fork and lock the front wheel
 (2) Upněte přední kolo do přední vidlice a zajistěte šrouby předního kola klíčem.

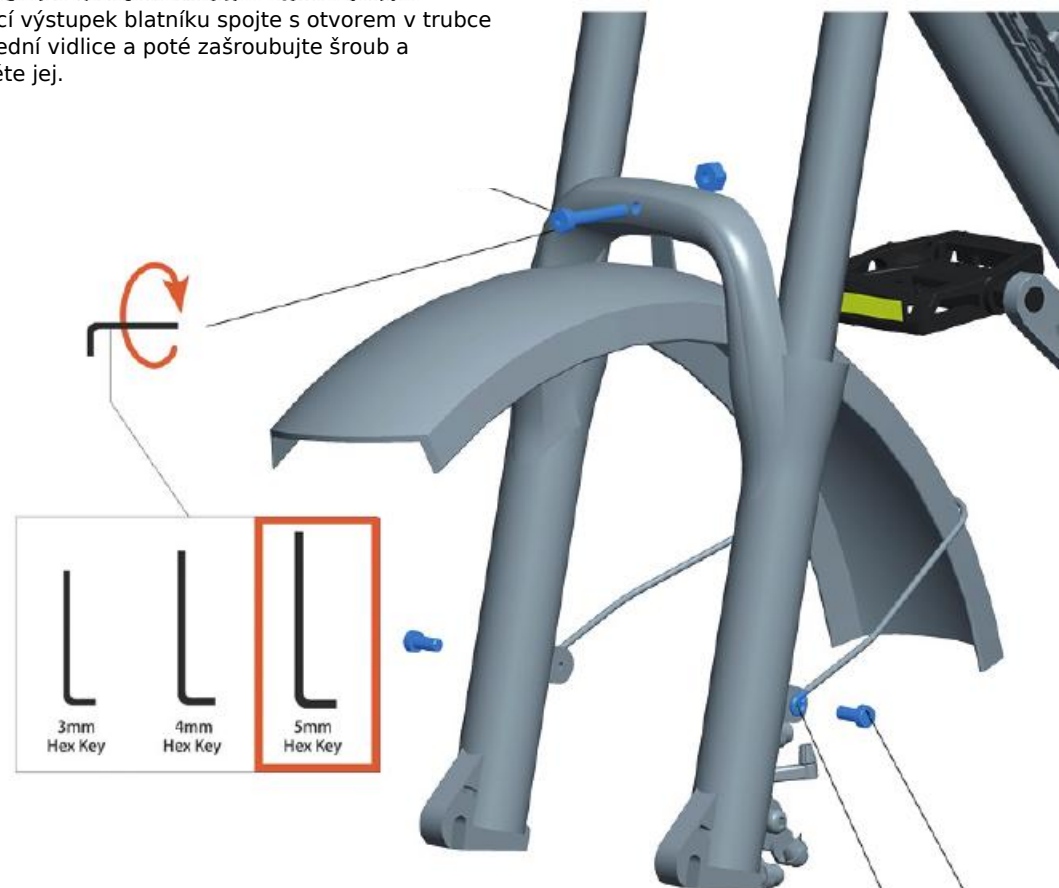


Montáž blatníku

**(1) Namontujte podle obrázku níže.**

The lifting lug of the mud pan is connected with the hole of the front

Zvedací výstupek blatníku spojte s otvorem v trubce osy přední vidlice a poté zašroubujte šroub a utáhněte jej.



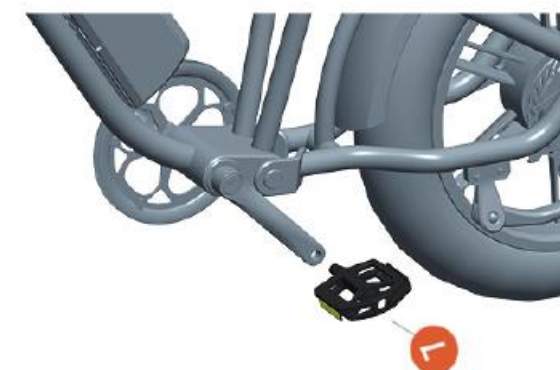
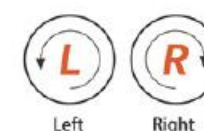
The mudguard support shall be aligned with the front

Držák blatníku vyrovnejte s montážním otvorem na přední vidlici a zašroubujte šroub pro utažení.

Montáž pedálů



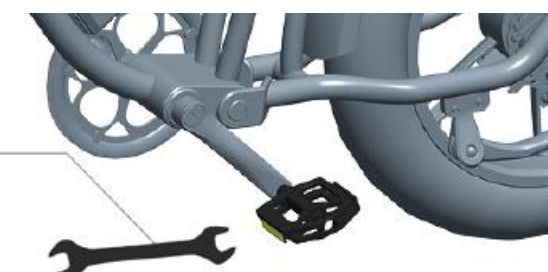
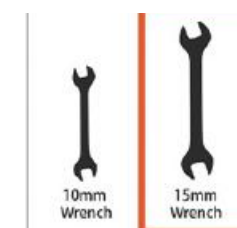
(1) Pedály jsou označeny "R" (pravý) a "L" (levý). Označení odpovídá stranám elektrokola. Pedál R patří na stranu řemenu a pedál L na druhou stranu.



(2) Manually install the left pedal by turning counterclockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.

(3) Manually install the right pedal by turning clockwise. Tighten the
(2) Levý pedál našroubujte rukou proti směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem 15 mm.

(3) Pravý pedál našroubujte rukou ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem 15 mm.



Pokyny k displeji



1. Přehled funkcí a uspořádání ovládacích prvků
- 1.1 Přehled funkcí
- Displej M20 nabízí funkce pro potřeby jízdy:
- ukazatel stavu baterie
 - nastavení a zobrazení úrovně asistence
 - ukazatel světlometu
 - ukazatel rychlosti (aktuální, maximální MAXS a průměrná AVG)
 - ukazatel vzdálenosti (ODO a Trip)
 - ukazatel chybového kódu
 - ukazatel připojení Bluetooth (rezervováno)
 - nastavení parametrů
- 1.2 Uspořádání funkčních polí

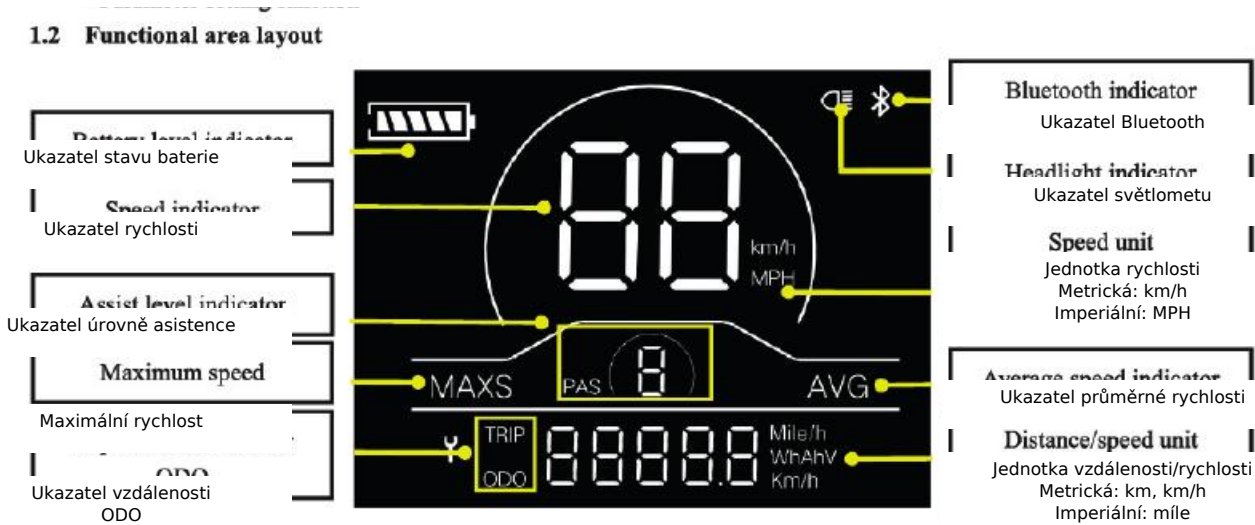


Fig. 1-1 Functional Area Layout Interface of Display M20

Obr. 1-1 Uspořádání funkčních polí displeje M20

1.3 Button definitions

1.3 Definice tlačítek : operating unit of display M20,i.e., the on/off button , plus button  and minus

Ovládací jednotka displeje M20 má tři tlačítka: zapnutí/vypnutí, plus a minus.

2.1 Power on/off

2. Obecné ovládání

By pressing and holding the button , the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by pressing and holding the button , your e-bike will be powered off. In the power-off state, by pressing and holding the button , your e-bike will be powered on.

Podržení tlačítka zapnutí/vypnutí se aktivuje displej a napájení řídicí jednotky. V zapnutém stavu podržením tohoto tlačítka elektrokolo vypnete. Ve vypnutém stavu displej již nespotebovává energii baterie a jeho svodový proud je menší než 1uA.

- Pokud elektrokolo nepoužijete déle než 10 minut, displej se automaticky vypne.

2.2 Rozhraní displeje and average speed (km). reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.

Po zapnutí displej ve výchozím stavu zobrazuje aktuální rychlost (km/h) a dílčí vzdálenost (km).

Pokyny k displeji

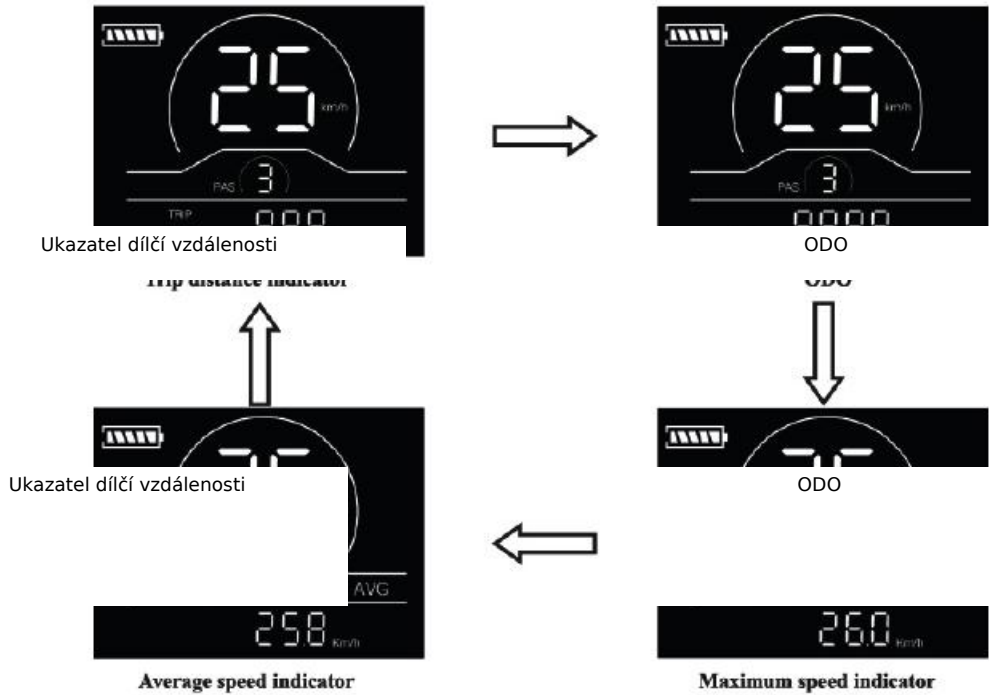
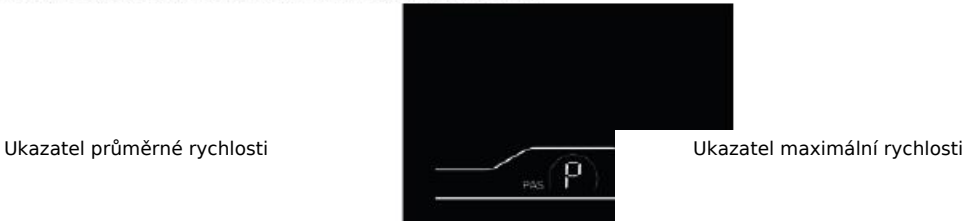


Fig. 2-1 Display Interface Switching

2.3 Push assistance

Ukazatel průměrné rychlosti the electric push ass Ukazatel maximální rychlosti will run at the constant speed of 6km/h. The display will show level P. By releasing the button , your e-bike will immediately stop power output and return to the state before push assistance.



Obr. 2-1 Přepínání zobrazení displeje

Fig. 2-2 Push Assistance Indicator Interface

2.3 Asistence při chůzi

Podržení tlačítka minus se aktivuje režim asistence při chůzi. Elektrokolo pojede konstantní rychlostí 6km/h. Displej zobrazí úroveň P. Po uvolnění tlačítka motor okamžitě přestane dodávat výkon a elektrokolo se vrátí do stavu před aktivací této funkce.



Obr. 2-2 Rozhraní asistence při chůzi

2.4 Volba úrovně asistence

Pokyny k displeji



2.5 Ukazatel stavu baterie
Ukazatel stavu baterie má pět segmentů. Je-li baterie plně nabitá, svítí všech pět segmentů. Při podpětí začne obrys ukazatele blikat, což znamená, že baterii je nutné ihned nabít.

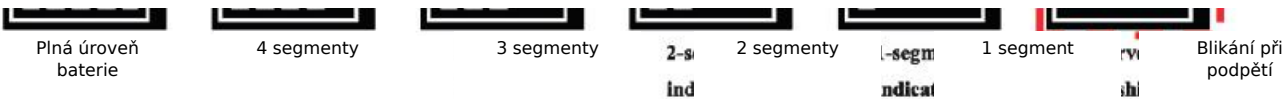


Fig. 2-4 Rozhraní ukazatele stavu baterie

2.6 Error code indicator
When a fault occurs, the display will automatically indicate the error code in the format of E0**. Detailed definitions of error codes are shown in Schedule 1.

2.6 Ukazatel chybového kódu

Při poruše elektronického řídicího systému elektrokola displej automaticky zobrazí chybový kód v oblasti vzdálenosti ve formátu E0**. Podrobné vysvětlení chybových kódů je uvedeno v příloze 1.



Fig. 2-5 Error Code Indicator Interface

■ When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in time. Otherwise, your e-bike will not work normally.

3. General setting

■ All parameters can only be set in the power-on state, when the display shows the speed of 0.

Obr. 2-5 Rozhraní ukazatele chybového kódu

■ Pokud se na displeji zobrazí chybový kód, neprodleně proveďte diagnostiku. Jinak elektrokolo nebude fungovat správně.

3.2 Factory reset

DEF-n represents not to restore factory settings, and DEF-y represents to restore factory settings. Press and hold the buttons and at the same time for more than 2 seconds to enter the factory reset settings.

■ Všechny parametry lze nastavovat pouze, když elektrokolo stojí.

Postup obecného nastavení:

Při zapnutém stavu, když displej zobrazuje rychlost 0,

3.1 Reset dílčí vzdálenosti

Podržte současně tlačítka zapnutí/vypnutí a minus déle než 2 sekundy pro resetování dílčí vzdálenosti.

3.2 Obnovení



Fig. 3-1 Factory Reset Interface

DEF označuje obnovení továrního nastavení. DEF-n znamená neobnovit nastavení a DEF-y znamená obnovit tovární nastavení. Podržte současně tlačítka zapnutí/vypnutí a plus déle než 2 sekundy pro vstup do nabídky; tlačítka plus/minus zvolte parametr.

Pokyny k displeji



4. Vlastní nastavení
■ Všechny parametry lze nastavovat pouze, když elektrokolo stojí.

Postup vlastního nastavení:

V zapnutém stavu, když displej zobrazuje rychlost 0,

(1) Podržte současně tlačítka plus a minus déle než 2 sekundy pro vstup do nabídky vlastního nastavení;

(2) Tlačítka plus/minus přepínají položky a tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru;

(3) Tlačítka plus/minus nastavte parametr;

(4) Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky;

(5) Podržetím tlačítka zapnutí/vypnutí parametr uložte a nabídku ukončete.

enter the parameter modification interface;

(3) Press the button for parameter selection;

(4) Press the button to save the parameter and return to the selection interface of custom setting options;

4.1 Nastavení jmenovitého

save the parameter and exit the selection interface of custom setting options.

P1 označuje nastavení jmenovitého napětí. K dispozici jsou hodnoty 36V a 48V. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítka plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.

parameter and return to the selection interface of general setting options.



Fig. 4-1 Rated Voltage Setting Interface

4.2 Wheel diameter setting

P2 refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-32 inches. Press the button to enter

the parameter modification interface. Press the button for parameter selection. Press the button to save the parameter and return to the selection

Obr. 4-1 Nastavení jmenovitého napětí

4.2 Nastavení průměru kola

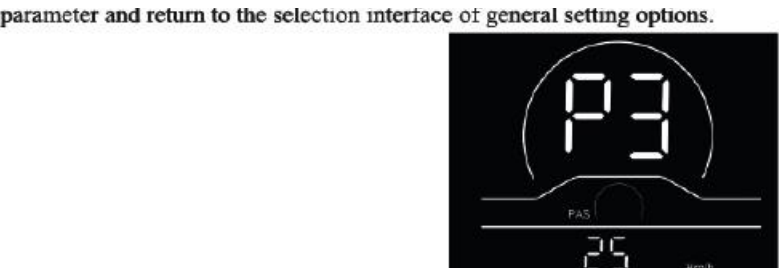


P2 označuje nastavení průměru kola. K dispozici jsou hodnoty 8-32 palců. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítka plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.

Obr. 4-2 Nastavení průměru kola



4.3 Nastavení rychlostního limitu
P3 označuje nastavení rychlostního limitu. Nastavitelný rozsah je 10~60km/h. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítky plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.



Obr. 4-3 Nastavení rychlostního limitu

4.4 Metric/imperial system setting
P4 označuje nastavení metrického/imperiálního systému. 00 označuje metrický systém a 01 imperiální systém. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítky plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.



Fig. 4-4 Metric/Imperial System Setting Interface

4.5 Speed sensor setting
P5 refers to the speed sensor setting option, which can be set according to the number of magnetic heads installed on the wheels of y. Rozhraní metrického systému. Rozhraní imperiálního systému. Press the button +/- for parameter selection. Press the button [Enter] to save the parameter and return to the selection

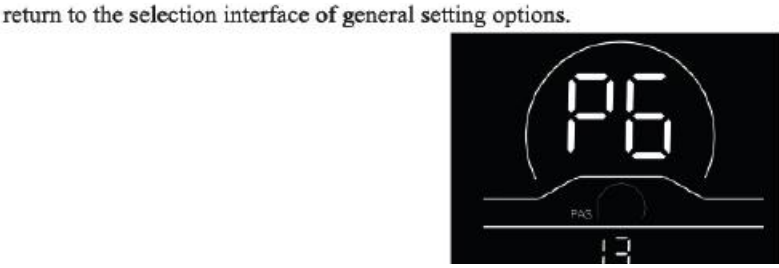
4.5 Nastavení snímače rychlosti
P5 označuje nastavení snímače rychlosti, které se nastavuje podle počtu magnetických hlav instalovaných na kolech elektrokola. Rozsah nastavení je 1-63. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítky plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.

Fig. 4-5 Speed Sensor Setting Interface

Obr. 4-5 Nastavení snímače rychlosti



4.6 Nastavení proudového limitu
P6 označuje nastavení proudového limitu. Nastavitelný rozsah je 1-25A. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítky plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.



Obr. 4-6 Nastavení proudového limitu

4.7 Assistance sensor setting
P7 refers to the assistance sensor setting option, where the number of steel magnets of the assistance magnetic disk can be set. The adjustable range is 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 12. Press the button [Power] to enter the parameter modification interface. P7 označuje nastavení snímače asistence; lze nastavit počet ocelových magnetů magnetického kotouče asistence. Nastavitelný rozsah je 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 12. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy parametru. Tlačítky plus/minus zvolte hodnotu. Tlačítkem zapnutí/vypnutí parametr uložte a vraťte se do nabídky.



Fig. 4-7 Assistance Sensor Setting Interface

4.8 Power-on password setting
P8 refers to the power-on password setting option. PSd-Y means that a power-on password is required, and PSd-N means that no power-on passwords are required. Press the button [Power] to enter the modification interface, and press the button +/- to enter the selection interface.

4.8 Nastavení hesla při zapnutí
P8 označuje nastavení hesla při zapnutí. PSd-Y znamená, že je vyžadováno heslo při zapnutí; PSd-N znamená, že heslo není vyžadováno. Výchozí hodnota displeje je PSd-N. Tlačítkem zapnutí/vypnutí vstupte do úpravy a tlačítky plus/minus vyberte položku. Je-li zvoleno PSd-N, tlačítkem zapnutí/vypnutí se vrátíte do nabídky vlastního nastavení. Je-li zvoleno PSd-Y, tlačítkem zapnutí/vypnutí vstoupíte do nastavení hesla. Pokud heslo nechcete měnit, podržením tlačítka zapnutí/vypnutí nabídku ukončíte. Chcete-li heslo změnit, tlačítkem zapnutí/vypnutí pohybujte kurzorem, tlačítky plus/minus volte číslice a tlačítkem zapnutí/vypnutí se vraťte do nabídky.



Obr. 4-8 Nastavení hesla při zapnutí

5. Considerations
5. Upozornění

Use safely and do not plug or unplug the display when it is powered on.
Please avoid bumping as far as possible.
Používejte bezpečně a nepřipojujte ani neodpojujte displej, když je zapnutý.
◆ Pokud možno zabraňte nárazům.
◆ Neměňte libovolné parametry displeje, jinak nelze zaručit normální jízdu.
◆ Pokud displej nefunguje správně, nechte jej co nejdříve opravit.
◆ Vzhledem k inovacím produktu se některé zobrazené údaje či funkce zakoupeného výrobku mohou lišit od návodu podle skutečného modelu.

Příloha 1 - Definice chybových kódů

Error codes	Definition	Error codes	Definition
Chybové kódy	Definice	Chybové kódy	Definice
E021	Abnormalita proudu	E024	Abnormalita Hallova signálu motoru
E022	Abnormalita plynu	E025	Abnormalita brzdy
E023	Abnormalita fáze motoru	E030	Abnormalita komunikace



- Jak daleko lze dojet s plně nabitou baterií? Záleží na hmotnosti nákladu, stavu vozovky a kapacitě baterie. Za stejných podmínek umožní nižší průměrná rychlost delší dojezd.

and battery capacity, but in the same condition, average speeds can continuously longer travel.

- Při dlouhodobém skladování baterie (například přes zimu) ji uchovávejte plně nabitou na suchém místě.

- Upozornění: Pokud baterii nepoužíváte, dobijte ji jednou za 2-3 měsíce.

Attention: The battery should be re-charged once every 2-3 month when it is not used.

VAROVÁNÍ:

- Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít.
- Používejte pouze baterii dodanou společností ENGWE. Nepoužívejte baterii z jiného modelu výrobku.
- Je-li baterie poškozena pádem nebo nehodou při jízdě, může hrozit únik elektrolytu. Hrozí chemické popáleniny! Poškozenou baterii ihned přestaňte používat.
- Nedotýkejte se baterie bez hadříku nebo rukavic a zajistěte, aby se kyselina nedostala do očí.
- Baterii neskladujte při teplotách nad 95F nebo pod 23° F.
- Nenechte baterii před nabíjením zcela vybit. Před uložením výrobku baterii nabijte. Je-li baterie zcela vybitá, nemusí ji být možné znovu nabít.
- Novou baterii před prvním použitím nabíjejte alespoň 4-6 hodin. Nenabíjejte ji příliš dlouho. Přehřátí nebo nedostatečné nabíjení může zkrátit životnost baterie a dobu provozu.



IMPORTANT: BATTERY DISPOSAL
DŮLEŽITÉ: LIKVIDACE BATERIE

Battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.

- Baterii je nutné recyklovat nebo likvidovat ekologicky šetrným způsobem.
- Baterii nevhazujte do ohně. Může explodovat nebo vytéct.
- Baterii nevyhazujte do běžného komunálního odpadu.

Nabíjení



Jak daleko lze dojet s plně nabitou baterií? Záleží na hmotnosti nákladu, stavu vozovky a kapacitě baterie. Za stejných podmínek umožní nižší průměrná rychlost delší dojezd.

- range.
- Kolo můžete nabíjet přímo, nebo můžete baterii vyjmout a nabíjet ji samostatně.
- The RED light indicates it is in charging and GREEN light indicates the battery is fully charged.
- ČERVENÉ světlo znamená nabíjení a ZELENÉ světlo znamená, že je baterie plně nabitá. (Vytáhněte zástrčku ze zásuvky.) Doba nabíjení obvykle činí 4-6 hodin podle zbývající kapacity baterie.

VAROVÁNÍ:

- Charging time over 10 hours is prohibited please keep it away from high temperature
 - Nabíjení delší než 10 hodin je zakázáno. Chraňte baterii před prostředím s vysokou teplotou a skladujte ji na chladném místě.
 - Nabíječku a nabíjecí konektor udržujte vždy v suchu; nikdy nesmějí navlhnout.
 - Nabíječku čistěte pouze suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte mokré hadřík, olej ani jinou kapalinu.
 - Nespojujte kladné a záporné svorky.
 - Pokud zaznamenáte cokoli neobvyklého, nabíjení ihned přerušte.
 - Je přísně zakázáno přerušovat vodiče pro nabíjení a vybíjení baterie.
 - Je přísně zakázáno rozebírat kryt baterie nebo upravovat vnitřní konstrukci a ochrannou desku lithiové baterie.
 - Používejte pouze nabíječku dodanou společností ENGWE. Nepoužívejte nabíječku z jiných modelů výrobků.
 - Po použití baterii nabijte do 12 hodin.
- Pokud se u výrobku během záruční doby projeví níže uvedené závady, poskytujeme zákaznický servis v rámci záruky kvality výrobku.

Nabíjení



- Jak daleko lze dojet s plně nabitou baterií? Záleží na hmotnosti nákladu, stavu vozovky a kapacitě baterie. Za stejných podmínek umožní nižší průměrná rychlost delší dojezd.

- Při dlouhodobém skladování baterie (například přes zimu) ji uchovávejte plně nabitou na suchém místě.

- Upozornění: Pokud baterii nepoužíváte, dobijte ji jednou za 2-3 měsíce.

● Attention: The battery should be re-charged once every 2-3 months when it is not used.

VAROVÁNÍ:

- Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít.
- Používejte pouze baterii dodanou společností ENGWE. Nepoužívejte baterii z jiného modelu výrobku.
- Je-li baterie poškozena pádem nebo nehodou při jízdě, může hrozit únik elektrolytu. Hrozí chemické popáleniny! Poškozenou baterii ihned přestaňte používat.
- Nedotýkejte se baterie bez hadříku nebo rukavic a zajistěte, aby se kyselina nedostala do očí.
- Baterii neskladujte při teplotách nad 95F nebo pod 23° F.
- Nenechte baterii před nabíjením zcela vybit. Před uložením výrobku baterii nabijte. Je-li baterie zcela vybitá, nemusí ji být možné znovu nabít.
- Novou baterii před prvním použitím nabíjejte alespoň 4-6 hodin. Nenabíjejte ji příliš dlouho. Přehřátí nebo nedostatečné nabíjení může zkrátit životnost baterie a dobu provozu.

Záruka kvality



Příslušenství	Závada kvality	Záruční doba	Obsah servisu
Motor	Motor nelze používat	1 rok	Bezplatné zaslání dílů
Akcelerator	Nelze používat za běžných podmínek (s výjimkou poškození nárazem)	1 rok	Bezplatné zaslání dílů
Řídicí jednotka	Porucha při běžném používání	1 rok	Bezplatné zaslání dílů
Nabíječka	Porucha při běžném používání	1 rok	Bezplatné zaslání dílů
Lithiová baterie	Nelze nabíjet/vybíjet při běžném používání	1 rok	Bezplatné zaslání dílů

Poznámky:

Pokud se výše uvedené problémy vyskytnou během záruční doby, kontaktujte nás a zašlete fotografie nebo videa vadných dílů. Potvrdíme-li, že závadu způsobila kvalita výrobku, zašleme vám bezplatně díly potřebné k výměně.

Jednoletá omezená záruka na hardware

Vaše elektrické kolo ENGWE zahrnuje jednoletou omezenou záruku na hardware. Záruka se vztahuje na vady materiálu a zpracování při běžném používání. Je omezena na původního kupujícího. Začíná dnem nákupu a trvá jeden rok („záruční doba“). Záruční doba se neprodlužuje opravou ani výměnou výrobku.

Záruční servis poskytuje společnost ENGWE. Pokud během záruční doby vznikne hardwarová závada a bude uplatněna platná reklamace, ENGWE dle vlastního uvážení a v rozsahu povoleném zákonem zašle nové díly se srovnatelnou výkonností a spolehlivostí. Záruka není přiřaditelná ani převoditelná. Původní kupující může podat žádost o servis.

Tato záruka se nevztahuje na škody vzniklé nesprávným použitím, nedodržením pokynů k výrobku nebo preventivní údržby, neoprávněnou opravou ani vnějšími příčinami, jako jsou nehody, zneužití či jiné jednání nebo události mimo naši přiměřenou kontrolu.

S dotazy k výrobku se obraťte na zákaznický servis prodejce, u kterého jste zařízení zakoupili.