



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Made in China



AUSOM

K20 Pro



USER MANUAL

IMPORTANT! Read carefully and keep it for future reference!

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Tips for Beginners
8. Folding & Unfolding
9. LCD Display Guide
10. Charging
11. Maintenance
12. Troubleshooting
13. Warranty
14. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new e-scooter well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new scooter and the correct operation, you should first read the manual carefully. Take time to master the basics—proper technique and safety precautions are key to preventing serious accidents, especially in the first few months.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other riders. Avoid heavy traffic areas or crowded areas. At all times, anticipate your trajectory and speed while complying with road regulations and pedestrian pathway rules and prioritizing vulnerable road users. Signal your presence when approaching pedestrians or cyclists who may not see or hear you. Dismount and walk your vehicle when crossing pedestrian crossings. In all circumstances, exercise care for yourself and others.

Third, scooters are vehicles with certain risks. It's necessary to learn the local traffic rules about riding e-scooters on public roads before your first ride and follow the rules on your each ride. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before getting on the scooter. Protective gear, like elbow guards and knee pads, is suggested for a better protection.

Fourth, the electric scooter is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-scooter on public roads, it's necessary to equip the scooter with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the handlebar are installed correctly and tightly and whether the headlight is clean and not covered by anything.

Make sure the battery contains enough power before riding. If the battery level is low during your ride, keep the scooter running at a slow and constant speed and charge it as soon as possible.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-scooter on rainy, stormy or snowy days. If the electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers. And don't ride it if you don't feel well or under the influence of alcohol or drugs.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-scooter to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your scooter, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Caution: Brakes may become hot during use. Do not touch them after riding.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

Eliminate any sharp edges resulting from usage.

No modifications or alterations to the vehicle are permitted, including but not limited to steering tubes, handlebars, folding mechanisms, and rear brakes. Modifications not specified in the manufacturer's instructions are strongly discouraged. Any load on the handlebars will compromise the stability of the vehicle. Do not use accessories or any additional items that have not been approved by the manufacturer.

WARNING! Like any mechanical component, this vehicle is subject to high stress and wear. Materials and components may respond differently to wear or fatigue. Exceeding a component's service life may cause sudden failure, potentially resulting in user injury. Cracks, scratches, and discoloration in high-stress areas indicate the component has exceeded its service life and must be replaced.

Urban environments contain obstacles such as curbs or steps. Jumping over obstacles is not recommended. Before traversing obstacles, anticipate and adjust your trajectory and speed to accommodate pedestrian flow. Dismount when obstacles present hazards due to shape, height, or slipperiness.

WARNING!

Keep plastic covers away from children to prevent suffocation.

Never use this product out of the specified places according to the regulations.

Stop using the product if it is damaged.

Do not use this product near a water source.

The kickstand does not ensure the stability of the scooter if used on slopes, stairs, or soft/unstable surfaces.

Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.

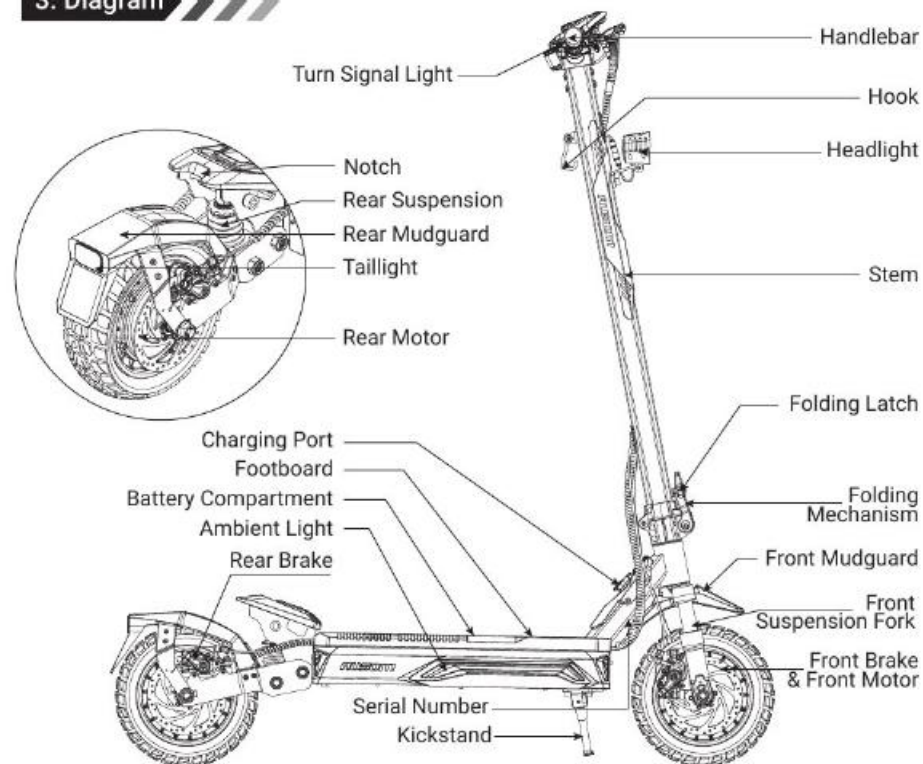
Noise Emission

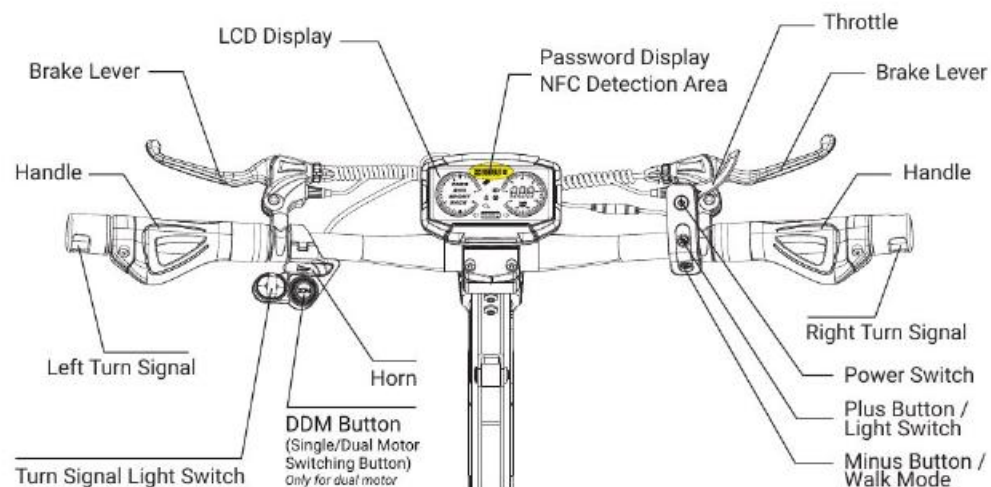
- the A-weighted emission sound pressure level at workstations, where this exceeds 70 dB(A), where this level does not exceed 70 dB(A), this fact shall be indicated,

- the peak C-weighted instantaneous sound pressure value at workstations, where this exceeds 63 Pa (130 dB in relation to 20 µPa),

- the A-weighted sound power level emitted by the machinery, where the A-weighted emission sound pressure level at workstations exceeds 80 dB(A).

3. Diagram





4. Specification

K20 Pro		
Version		Dual Motor
Basic Spec	Unfolded Size	46.1×28.3×52.4 in
	Folded Size	46.1×28.3×20.3 in
	N.W.	66.1 lbs
	Length of Handlebar	28.3 in
	Footboard Top to Ground	9.4 in
	Footboard Bottom to Ground	5.9 in
	Size of Footboard	20.5×7.3 in
	Max Load	287 lbs
	Waterproof Level	IP54
	Material of Frame	STL
	Max Range	56 miles
Motor	Rated Voltage	DC48V
	Max Output Torque	28 Nm
Battery	Capacity/Voltage	18Ah/DC48V
	Power Capacity	864Wh
	Charging Time	9 hours
	Protection System	Yes

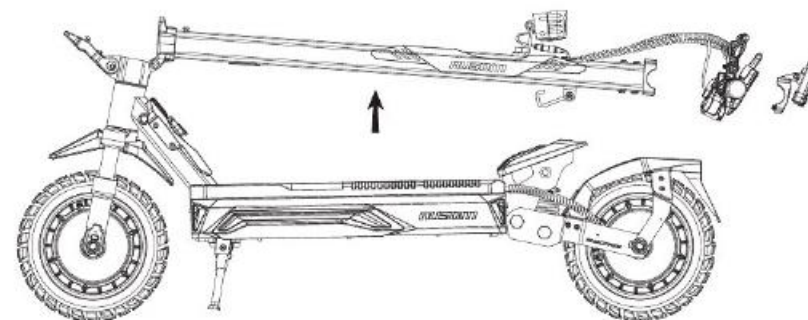
Charger	Model	BC267546020A
	Input	AC100-240V 50/60Hz 2.8A
	Output	DC54.6V 2A
Brake	Type	E-ABS + Front & Rear Disc Brakes
Tire	Size	10"×2.75"
	Type, Material	Tubeless Rubber Tires
	Best Tire Pressure	50PSI
Suspension	Type	Front Suspension Fork, Rear Double-Sided Swingarm & Adjustable Spring
	Adjustment	Use a C-shaped spanner (recommended size: 45-52 mm/1.8"-2") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.
Display	Type	4.5" LCD
	Security Lock	NFC & Passcode
Recommended Rider Heights		4'11"-6'7"

Note: The maximum range and speed data are provided by the Ausom lab. The maximum range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 165 lbs load; single-motor drive mode; constant speed of 9.3 mph; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 0.62 miles to ensure comprehensive data collection. The maximum speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; full throttle; 165 lbs load; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.31 miles. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the riders habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

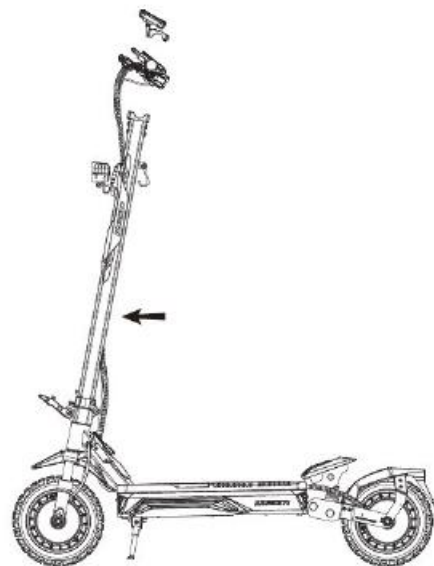
5. Package List

E-Scooter x 1	2.5mm Allen Key x 1	Gloves x 1
User Manual x 1	3mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Charger x 1	4mm Allen Key x 1	Spare NFC Card With Lanyard x 1

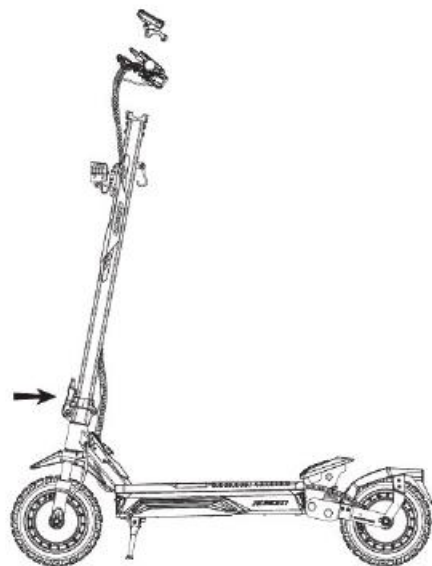
6. Assembly Guide



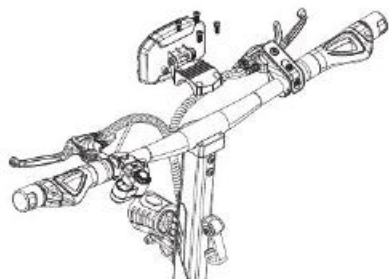
1. Open the kickstand to make it stand up and unfold the stem.



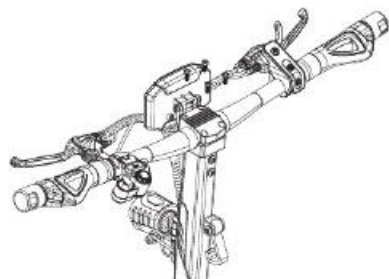
2. Push the stem forward till it is straight.



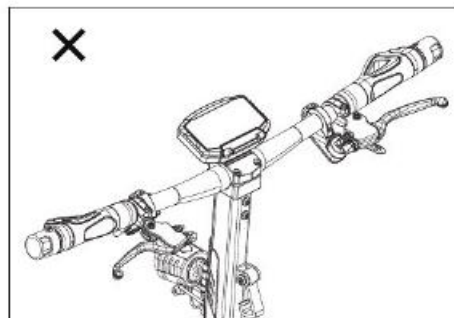
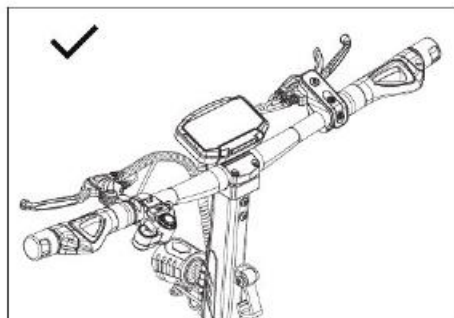
3. Lock the folding mechanism. (Please refer to the unfolding steps.)



4. Loosen the screws. Place the handlebar on it and make sure the handlebar is in the middle of the stem.

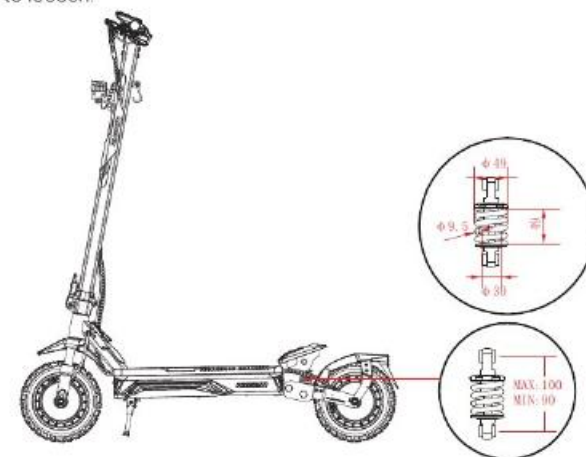


5. Tighten the screws to secure the display and handlebar.

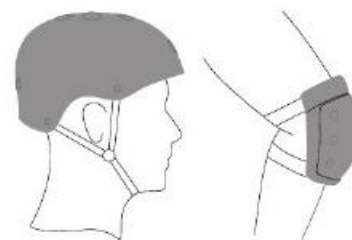


6. Suspension Adjustment

The damping effect can be adjusted by using a C-shaped spanner (recommended size: 45-52mm/1.8"-2") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.



7. Tips for Beginners



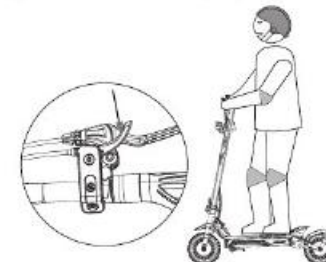
1. Wear protective gear, including a qualified helmet, knee pads, wrist and elbow guards.



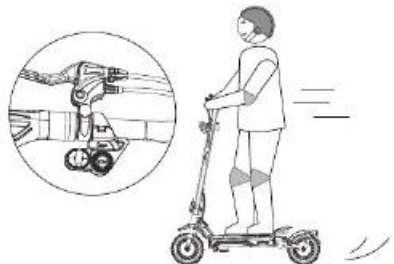
2. Turn the display on and check the battery. For the first ride, make sure the scooter is fully charged and the tires are properly inflated.



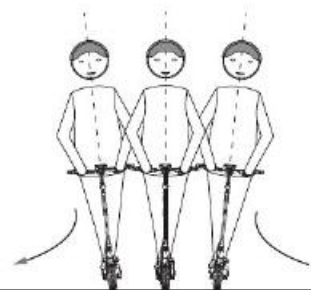
3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.



4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.

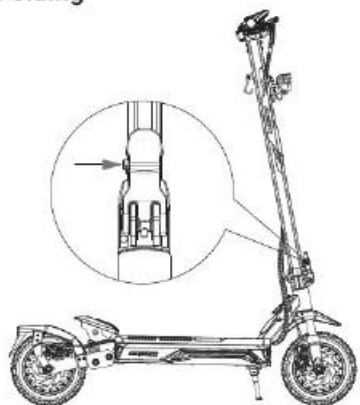


6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

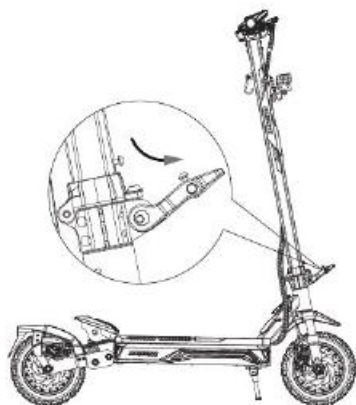
8. Folding & Unfolding

Note: The folding and unfolding steps can only be done when the power is turned off.

Folding



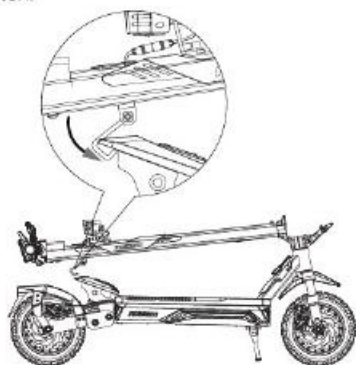
1. Press the small button on the side of the folding latch.



2. Pull the folding latch outward while pressing the small button on the side of the folding latch.

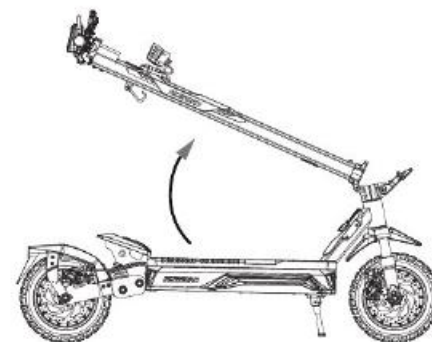
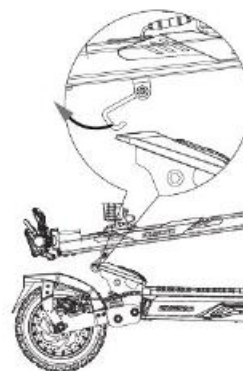


3. Put the stem down.

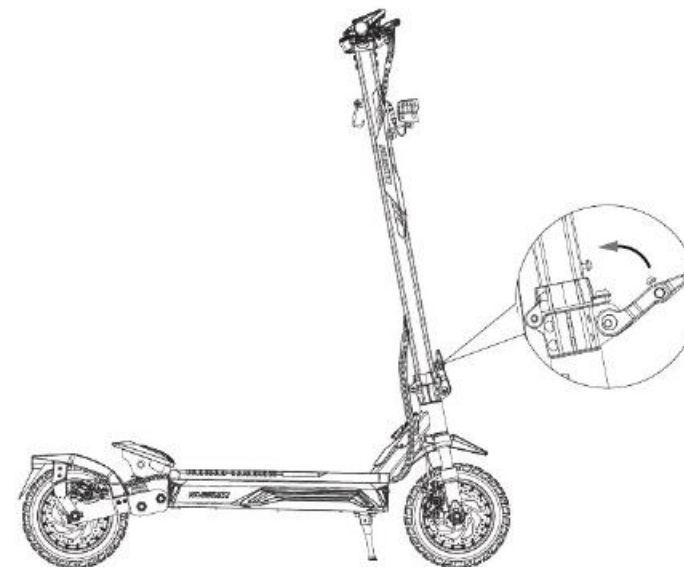


4. Secure the stem by fitting the hook into the slot and snap it into place.

Unfolding



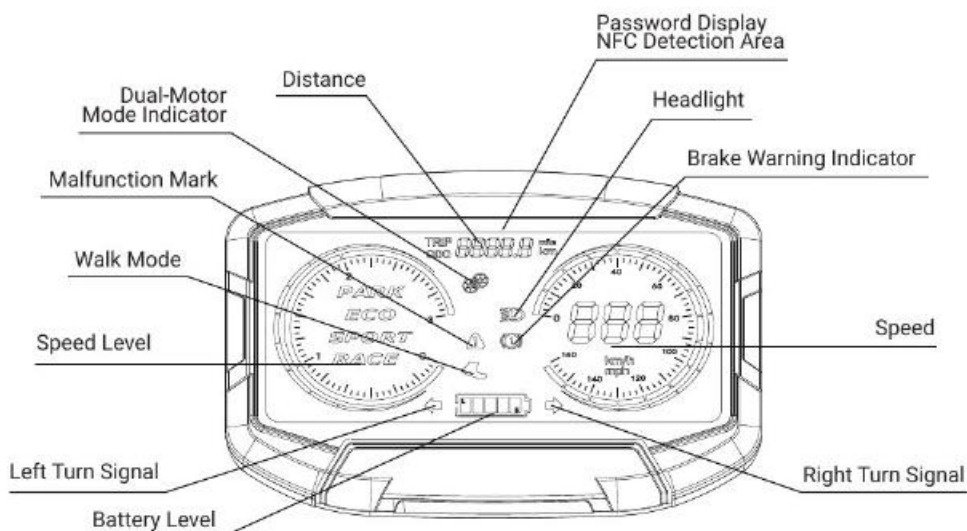
1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull the stem up, then fasten the folding latch until the safety pin and security screw are locked in place.

9. LCD Display Guide

Contents on The Display



Functions & Operations

1. Turning On/Off the Display

By NFC:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". Then place the NFC card over the NFC detection area. The display will be unlocked after the NFC detection.

By Password:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds to confirm. The display will be unlocked after confirming the password. The default password is 0000.

To turn off the display, long press for 3 seconds.

2. Shifting Speed Level

Press or to shift among 3 speed levels.

3. Walk Mode

When the scooter is not in the Park mode, press and hold to activate the walk mode and release to terminate the walk mode.

4. Park Mode

Enable the zero start mode first. When the scooter has been stationary for 120 seconds, it will automatically enter the Park mode. By pressing , it will exit the Park mode.

5. Turning On/off the Headlight

Press for 3 seconds to turn on/off the headlight.

6. Turning On/off Ambient Lights

Quickly double press to turn on/off the ambient lights.

7. Switching Turn Signal Lights

Push the turn signal light switch to the left to activate the left turn signal and push it to the right to activate the right turn signal. Press down the turn signal light switch to turn off the turn signal.

8. Switching between Single-Motor and Dual-Motor Modes

When the power is turned on, short press the DDM button to switch between single-motor and dual-motor modes. When the indicator light of the DDM button is on, it is in the dual-motor mode.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

When the display is turned on, long press and to enter the hidden menu.

In the hidden menu, short press the to switch among different parameter pages from P01 to P24.

On the parameter page, press or to increase or decrease the value.

To exit the hidden menu, long press and . Alternatively, it will exit the hidden menu automatically after 8 seconds of no operation.

P02: Switching between km and mile. 000 means km and 001 means mile. (Default: 001)

P04: Setting the sleep time between 0-60 minutes. 000 means it never sleeps. (Default: 005)

P08: Setting the speed limit between 005-100. 100 means 100% of the maximum speed. (Default: 100)

P09: Switching between zero and non-zero start, 000 means zero start, and 001 means non-zero start. (Default: 001)

P11: Setting the EABS brake force level, ranging from 000 to 005. 000 means off, 001 means the weakest and 005 means the strongest. (Default: 003)

P12: Setting the soft/hard start intensity in ECO/SPORT/RACE modes. Each mode can be individually set, ranging from 001 (softest) to 005 (hardest). (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P19: Adjusting the backlight brightness. Level 1 is the darkest and level 3 is the brightest. (Default: level 003)

P21: Binding and unbinding the NFC card. Long press to bind, and long press to unbind.

P23: Changing password. Enter the original password first. To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds till "S23" appears on the display. Then, enter a new 4-digit password and press for 2 seconds to save it.

P24: Reserved function port (Default: 000)

Note: Parameter pages not listed above are not adjustable.

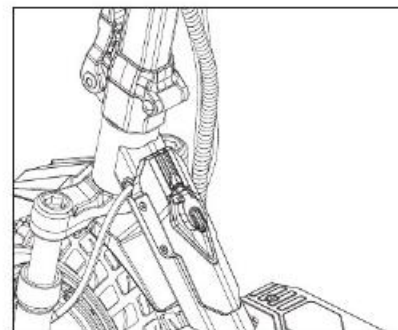
Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following problems and solutions.

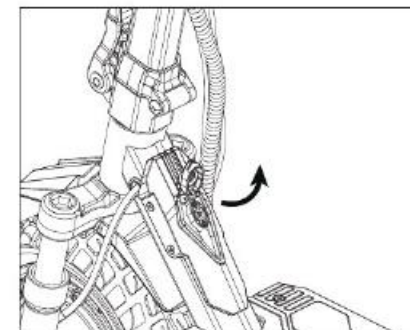
Error Codes	Problems	Solutions
E00	A fault has been found or resolved.	1 Restart the scooter.
E04	ECU over-voltage protection	1 Check battery supply voltage.
E06	ECU under-voltage protection	1 Fully charge the battery.
E07	Motor fault	1 Verify that the Hall sensor wiring is connected correctly according to color. 2 Check for any short circuits or open circuits in the Hall sensor wiring. 3 If necessary, replace the motor.
E08	Throttle fault	1 Reconnect the throttle. 2 Check the throttle spring to ensure it's seated correctly. 3 Replace the throttle.
E09	Controller fault	1 Check whether the pins of the controller plug are properly connected. 2) Replace controller.
E10	Communication receiving fault	1 Reconnect the LCD display. 2 Replace the display or display cable.
E11	Communication sending fault	1 Reconnect the controller. 2 Replace the controller or controller cable.
E12	ECU overheating protection	1 Park to cool down.
E14	Motor overheating protection	1 Park to cool down.

10. Charging

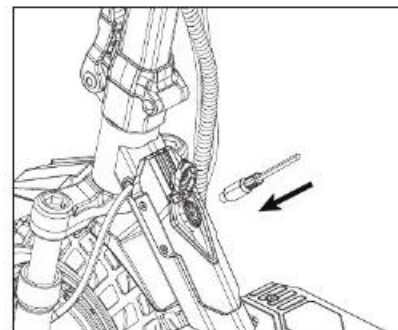
The scooter must be switched off during charging.



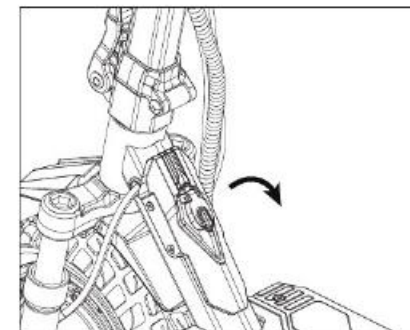
A) The charging port is in the front of the footboard with a cover.



B) Open the cover.



C) Plug in the charger and start charging.



D) Unplug the charger when charging is complete and close the cover.

11. Maintenance

Cleaning

Turn the power off, unplug the scooter and cover the charging port before cleaning the scooter. Use a soft and dry cloth to wipe the mainframe clean. Do not wash your e-scooter with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the scooter. Do not soak the scooter or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Scooter

1. Do not expose the e-scooter to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the scooter in a dry and safe place at a temperature of 32°F–77°F.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
4. Don't store it in the car trunk for a long term on scorching days.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery in time and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity. Charge the battery once or twice a month when the scooter isn't used for a long term.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
3. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
4. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
5. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
6. Charge or discharge the battery at a temperature within 32°F–113°F.
It is better to store the battery indoors within 68°F–77°F while it is not being used for a long time. (When used at 77°F, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 2°F can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
8. Do not puncture, hit or crash the battery.
9. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away.
10. Please take it to the local professional battery recycling facility.
11. Use only the original charger provided with this product. Use of non-original or third-party chargers may result in fire, explosion, or other hazards.

Warning: Please try not to charge indoors.

C) Other Parts

Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down. It is recommended to inspect the brakes every 3 months. For normal usage, replacement every 6 months is advised; however, actual replacement should be determined based on usage conditions
Tires	Regularly check for damage, wear, cuts and air leakage.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.
Lock Nuts & Other Lock Fasteners	Lock nuts and other lock fasteners may lose effectiveness and require retightening. Regular inspections of such fasteners should be conducted according to actual service conditions, with necessary retightening performed to prevent loosening or failure.

Attention: Use only original parts for replacement.

12. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The scooter can't be turned on.	a. The battery is dead. b. The electric wire is not plugged in properly or tightly.	a. Charge the battery. b. Reconnect the electric wire properly and tightly or contact the re-seller for help.
Brakes are not responsive.	a. Brake cables are not tight enough. b. Worn brake pads; c. The brake caliper screws are loose.	a. Tighten the brake cable and try again. b. Replace the brake pads. c. Tighten the brake caliper screws.
The battery fails to charge.	a. The charger isn't properly plugged in. b. It is out of the recommended temperature range. c. The battery is charged below rated voltage. d. It is damaged.	a. Plug it in properly and charge it again. b. Charge it at a temperature of 32°F–113°F. c. Charge it at rated voltage. d. Contact the re-seller for help.
The motor fails to work.	a. It's in non-zero start mode. b. The electric wire isn't plugged in properly. c. Motor/controller faults;	a. Slide the scooter forward above 2km/h and then try the throttle. b. Plug in the electric wire properly. c. Contact the re-seller for help.
Insufficient Riding Distance	a. The battery isn't fully charged. b. Low tire pressure. c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery. b. Pump up the tires. c. Develop good riding habits. d. Replace the battery. e. It's normal.

Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified scooter mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

13. Warranty

Ausom provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Ausom product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty	Components	Warranty
K20 Pro	Frame	1 year	Brake Assembly	6 months
	Motor	1 year	Folding Assembly	6 months
	Controller	1 year	Headlight	6 months
	Throttle Control	1 year	Taillight	6 months
	LCD Display	1 year	Handlebar	6 months
	Battery	6 months	Wheel	30 days
	Charger	6 months	Handlebar Grip	14 days
	Disc Brake	6 months	Others	14 days

WARRANTY PROCESS

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Ausom must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

VALID PROOF OF PURCHASE

- ❖ The order number of your online purchase from the Ausom's authorized reseller. (Check the resellers from where to buy page.)
- ❖ Sales invoice.
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Ausom's reseller.

Please note that more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

WARRANTY WILL BE VOID IN THE FOLLOWING SITUATIONS:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When a damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Ausom, instead of the Ausom products.
- ❖ The product is purchased from an unauthorized re-seller.

14. Compliance Statements

	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	To reduce the risk of injury, the user must read the instruction manual.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	To preserve natural resources, please recycle or dispose of the battery properly. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options. When the battery runs out, remove the battery from the product housing and cover the battery pack connections with heavy-duty adhesive tape to prevent short circuits and energy discharge. Do not attempt to open or remove any of the components.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Vyrobené v Číne



AUSOM

K20 Pro



NÁVOD NA POUŽITIE

Obsah

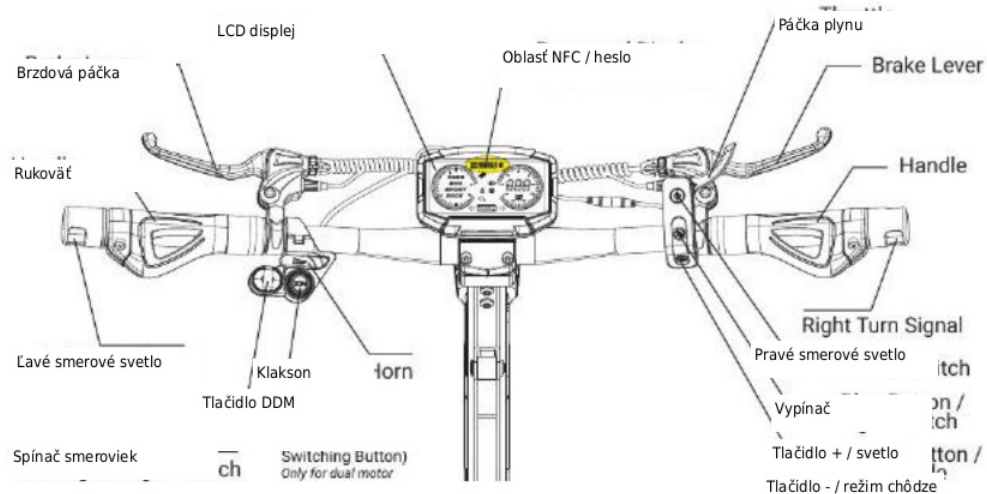
1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Montážny návod
7. Typy pre začiatočníkov
8. Skladanie a rozkladanie
9. Sprievodca LCD displejom
10. Nabíjanie
11. Údržba
12. Řešení problémů
13. Záruka
14. Vyhlášení o zhode

Pred prvou jazdou sa dôkladne oboznámte so svojou novou elektrickou kolobežkou. Prečítajte si tento návod a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny. Prvu jazdu vykonajte na bezpečnom, kontrolovanom mieste mimo áut, prekážok a davov. Vždy predvídajte dráhu a rýchlosť, dávajte prednosť chodcom a pri priechodoch zosadnite a vedte kolobežku. Noste prísluša ochranné pomôcky. Kolobežka je určená pre osoby staršie ako 16 rokov, podľa miestnych predpisov. Stojan používajte iba pri státi. Brzdná dráha je na mokrom alebo klzkom povrchu dlhšia.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku; poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak pneumatík, správne upevnenie riadiel a čistotu svetlometu. Batériu nenechávajte vybiť; pri nízkom nabití jazdite pomaly a čo najskôr ju nabite. Vyhybajte sa mlákam, blatu, vode, snehu a ľadu. Nepoužívajte koločeka v dažďi, búrke ani snežení. Jazdiť len jedna dospelá osoba; neprevážajte cestujúcich. Pravidelné kontroly dotiahnuť skrutkových spojov, najmä náprav, sklápaciaho a riadiaceho mechanizmu a brzdoch páčok.

VAROVANIE
Plastové obaly držte mimo dosahu detí - hrozí udusenie. Nepoužívajte výrobok mimo predpísaných miest. Nejazdite pri zdrojoch vody.
Stojan nezaručuje stabilitu na svahoch, schodoch ani mäkkom alebo nestabilnom povrchu.



4. Technické údaje

K20 Pro	Dvojitý motor
Základné údaje	Rozložené rozmery 46.1x28.3x52.4 in Zložené rozmery 46.1x28.3x20.3 in Hmotnosť 66.1 lbs Dĺžka riadidiel 28.3 in Horná strana nášľapnej plochy od zeme 9.4 in Spodná strana nášľapnej plochy od zeme 5.9 in Rozmery nášľapnej plochy 20.5x7.3 in Max. zaťaženie 287 lbs Krytie IP54 Materiál rámu STL Max. dojazd 56 miles
Motor	Menovité napätie DC48V Max. výstupný krútiaci moment 28 Nm
Batéria	Kapacita/napätie 18Ah/DC48V Energia 864Wh Čas nabíjania 9 hours Ochranný systém Áno

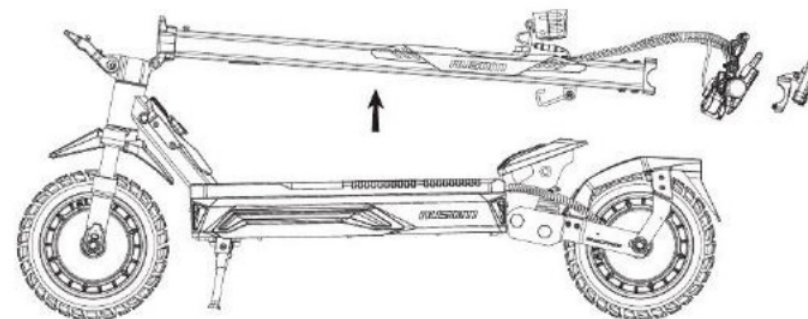
Nabíjačka	Model BC267546020A Vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A Výstup DC54.6V 2A
Brzdy	Typ E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy
Pneumatiky	Rozmer 10"x2.75" Typ, materiál Bezdušové gumové pneumatiky Odporúčaná tlak 50PSI
Odpruženie	Typ Predná odpružená vidlica, zadné obojstranné kyvné rameno a nastaviteľná pružina Nastavenie Použite hákový kľúč (odporúčaná veľkosť: 45-52 mm/1.8"-2") na maticu pri homom konci pružiny. Otáčaním doprava pritiahnete, doľava pootočte.
Displej	Typ 4.5" LCD Bezpečnostný zámok NFC & Passcode
Odporúčaná výška jazdca	4'11"-6'7"

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti poskytl laboratórium Ausom. Skutočné údaje sa môžu meniť podľa podmienok vozovky, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca (brzdzenie, radenie rýchlostných stupňov atď.) a hmotnosti jazdca.

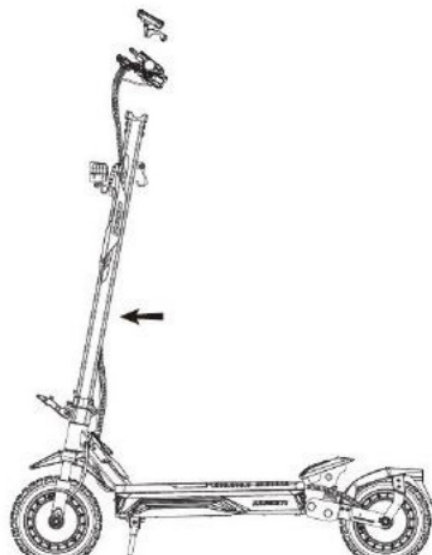
5. Obsah balenia

E-kolobežka x 1 Imbusový kľúč 2.5 mm x 1 Rukavice x 1
 Návod na použitie x 1 Imbusový kľúč 3 mm x 1 NFC karta x 2
 Nabíjačka x 1 Imbusový kľúč 4 mm x 1 Náhradná NFC karta so šnúrkou x 1

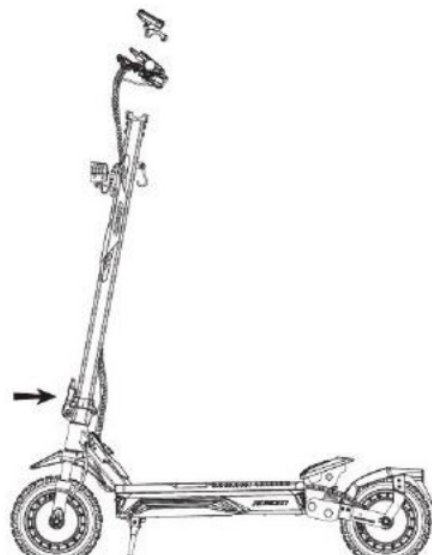
6. Montážny návod



1. Vyklepte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia.

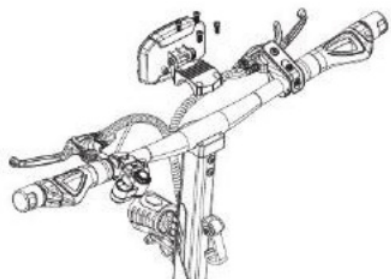


2. Zatlačte tyč dopredu, kým nie je rovná.

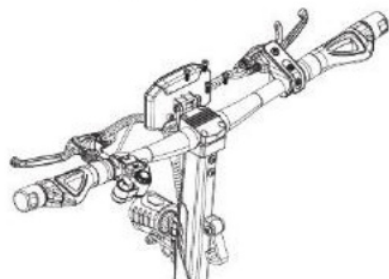


3. Zaistite skladací mechanizmus. (Pozrite postup rozkladania.)

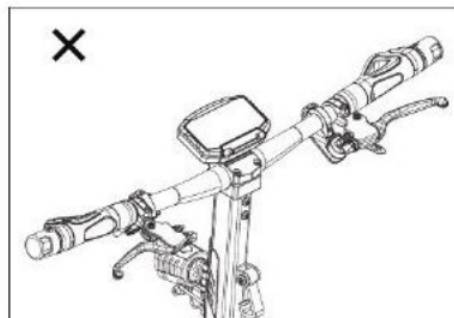
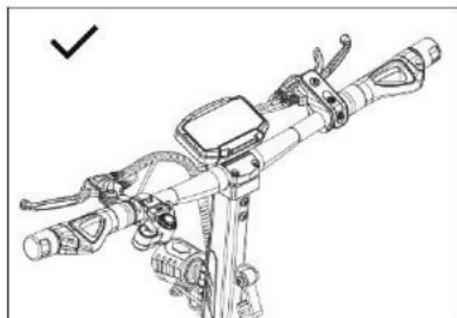
to the unfolding steps.)



4. Povoľte skrutky. Nasadte riadič tak, aby boli uprostred tyče.



5. Dotiahnite skrutky, aby ste upevnili displej a riadič.

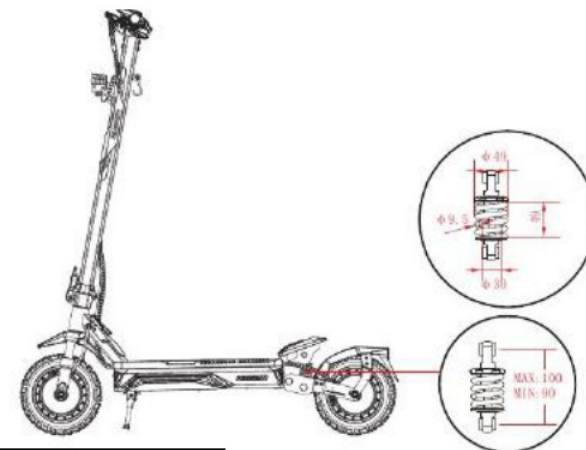


6. Nastavenie odpruženia

The Tímenie možno nastaviť hákovým kľúčom (odporúčaná veľkosť: 45-52 mm/1.8"-2") na matici pri hornom konci pružiny.

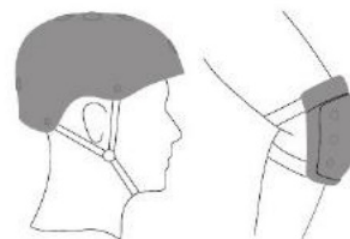
45- Otáčaním doprava pritiahnete, doľava povolíte.

COL

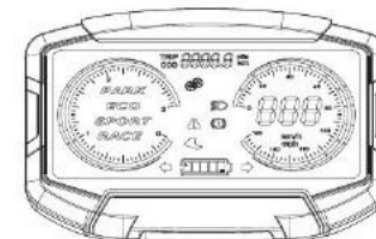


7. Tipy pre začiatočníkov

7. Tips for Beginners



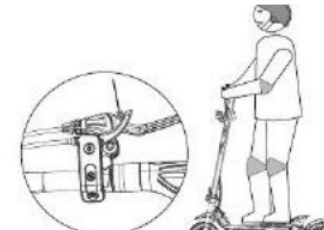
1. Noste ochranné vybavenie vrátane schválenej prilby, chráničov kolien, zápästí a lakťov.



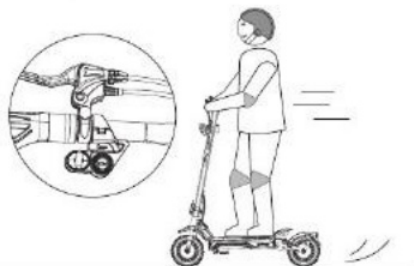
2. Zapnite displej a skontrolujte batériu. Pred prvou jazdou kolobežku úplne nabite a správne nahustite pneumatiky.



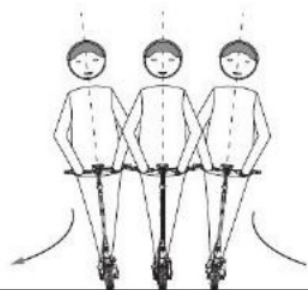
3. Jednu nohu položte na nášľapnú plochu, druhú na zem. Kolobežku odrazte dopredu.



4. Keď ide kolobežka stabilne, postavte na ňu obe nohy. Jemne stlačte plynovú páčku.



5. Pomaly spomaľte uvoľnením palcovej páčky plynu. V prípade potreby núdzovo zabrzďte brzdovou páčkou.

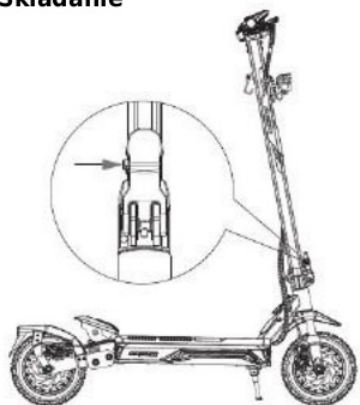


6. Pri zatáčaní mierne nakloňte telo do smeru jazdy a riadidlami otáčajte pomaly.

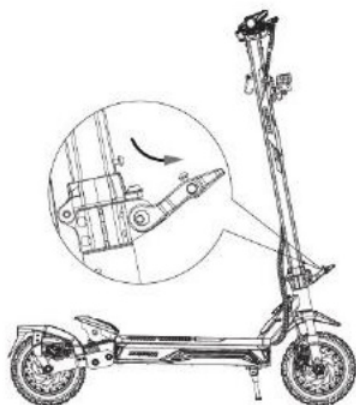
8. Skladanie a rozkladanie

Poznámka: Skladanie a rozkladanie sa môže vykonávať iba pri vypnutom napájaní.

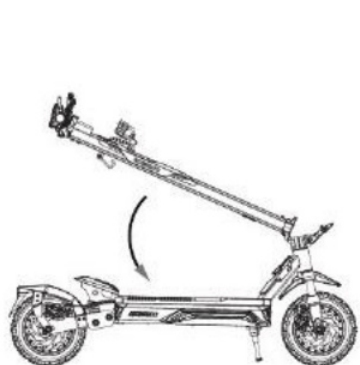
Skladanie



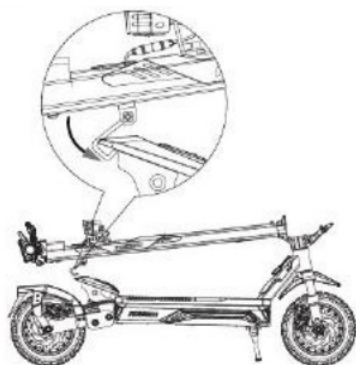
1. Stlačte malé tlačidlo na boku západky skladania.



2. So stlačeným tlačidlom vytiahnite západku smerom von.

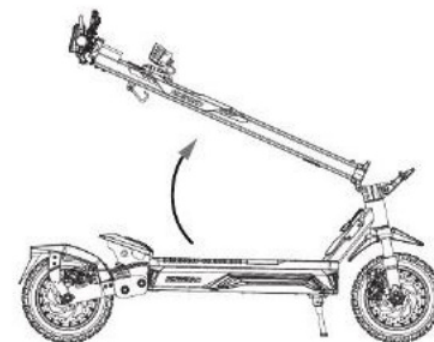
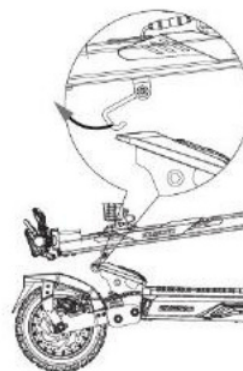


3. Sklopte tyč riadenia.

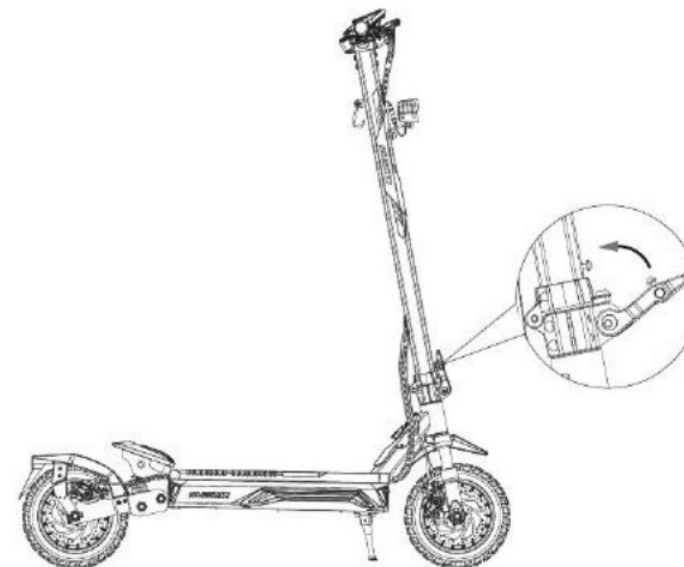


4. Zaisťte tyč zasunutím háčika do drážky.

U Rozkladanie



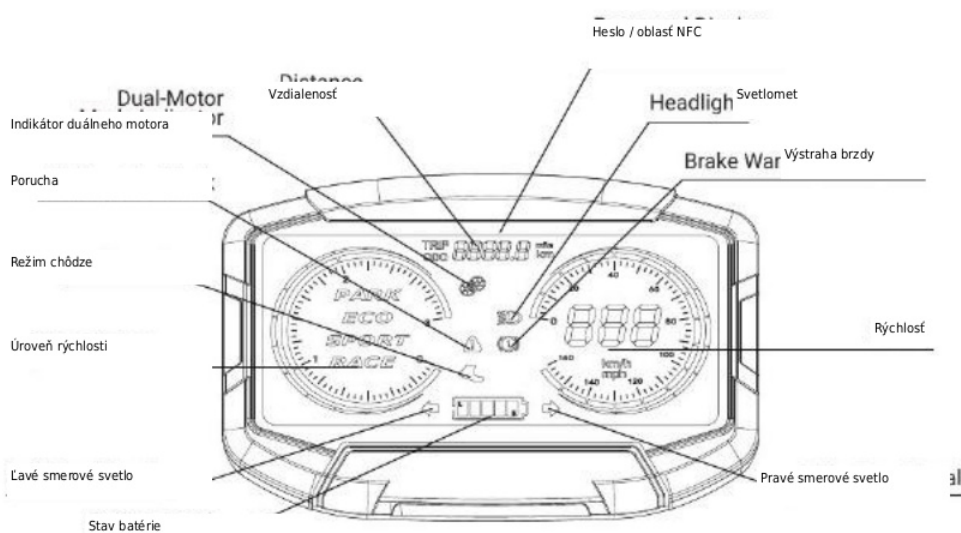
1. Jednou rukou stlačte háčik a druhou zdvihnite tyč.



2. Vytiahnite tyč nahor a zaisťte západku, kým bezpečnostný kolík a istiaci skrutka nezapadnú.

9. Sprievodca LCD displejom

Obsah displeja



Funkcie a obsluha

1. Zapnutie/vypnutie displeja

Pomocou NFC: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy; po zobrazení „----“ priložte NFC kartu k detekčnej oblasti. Displej sa odomkne. Pomocou hesla: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy. Tlačidlami +/- vyberte číslo, tlačidlom napájania prejdite na ďalšiu číslicu. Po zadaní podržte tlačidlo 2 sekundy. Predvolené heslo je 0000.

2. Úroveň rýchlosti: tlačidlami + alebo - prepínate medzi 3 úrovňami.

3. Režim chôdze: mimo režimu Park podržte tlačidlo -; po uvoľnení sa ukončí.

4. Režim Park: najprv aktivujte štart z nuly. Po 120 sekundách nečinnosti kolobežka automaticky prejde do režimu Park; tlačidlom + ho ukončíte.

5. Zapnutie/vypnutie svetlometu

Podržte tlačidlo + 3 sekundy.

6. Zapnutie/vypnutie dekoratívneho osvetlenia

Rýchlo dvakrát stlačte tlačidlo +.

7. Prepínanie smerových svetiel

Prepínač smeroviek posuňte doľava pre ľavé a doprava pre pravé smerové svetlo. Stlačením prepínača smerovku vypnete.

8. Prepínanie medzi režimom jedného a dvoch motorov

Po zapnutí krátko stlačte tlačidlo DDM. Keď indikátor DDM svieti, je aktívny režim dvoch motorov.

Indikátor stavu batérie

81%-100% 61%-80% 41%-60% 21%-40% 0%-20%

Skryté menu

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlá + a -, aby ste vstúpili do skrytého menu. Krátkym tlačidlom napájania sa prepínate medzi P01 až P24. Na stránke parametra tlačidlami + alebo - meníte hodnotu. Menu ukončíte podržaním + a - alebo sa samo ukončí po 8 sekundách nečinnosti.

P02: prepínanie km/mile. 000 = km, 001 = mile. (Predvolené: 001)

P04: čas spánku 0-60 minút; 000 = nikdy neuspí. (Predvolené: 005)

P08: limit rýchlosti 005-100; 100 = 100% maxima. (Predvolené: 100)

P09: štart z nuly/nenulový štart; 000 = štart z nuly, 001 = nenulový. (Predvolené: 001)

P11: úroveň sily E-ABS, 000 až 005; 000 = vyp., 005 = najsilnejšia. (Predvolené: 003)

P12: intenzita mäkkého/tvrdého štartu ECO/SPORT/RACE: 001 (najmäkší) až 005 (najtvrdší). (Predvolené: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P19: jas podsvietenia, úroveň 1 najtmavšia, 3 najsvetlejšia. (Predvolené: 003)

P21: priradenie/zrušenie NFC karty: podržte + pre priradenie, - pre zrušenie.

P23: zmena hesla. Najprv zadajte pôvodné heslo; vyberte číslicu tlačidlami +/-, napájaním prejdite ďalej. Po zadaní podržte 2 sekundy, zobrazí sa „S23“. Zadajte nové 4-miestne heslo a podržte 2 sekundy na uloženie.

P24: rezervovaný port funkcie. (Predvolené: 000)

Poznámka: Neuvedené stránky parametrov nie sú nastaviteľné.

Sledovanie chýb

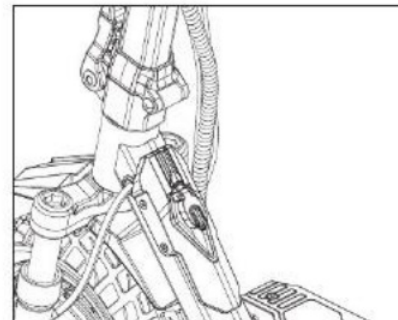
Keď sa na displeji zobrazí značka poruchy, číslo v strede obrazovky je chybový kód. Skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

error code. Please check the following problems and solutions.

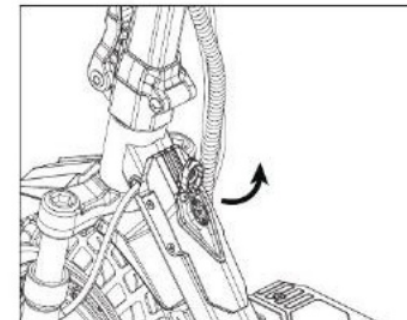
Chybové kódy	Problémy	Riešenia
E00	Zistená alebo vyriešená porucha.	1. Reštartujte kolobežku.
E04	Ochrana ECU proti prepätiu	1. Skontrolujte napájacie napätie batérie.
E06	Ochrana ECU proti podpäťm	1. Úplne nabite batériu.
E07	Porucha motora	1. Overte správne pripojenie vodičov Hallovho snímača podľa farieb. 2. Skontrolujte skrat alebo prerušenie vodičov Hallovho snímača. 3. Ak treba, vymeňte motor.
E08	Porucha plynu	1. Znova pripojte plyn. 2. Skontrolujte správne usadenie pružiny plynu. 3. Vymeňte plyn.
E09	Porucha riadiacej jednotky	1. Skontrolujte správne pripojenie pinov konektora riadiacej jednotky. 2. Vymeňte riadiacu jednotku.
E10	Porucha príjmu komunikácie	1. Znova pripojte LCD displej. 2. Vymeňte displej alebo kábel displeja.
E11	Porucha odosielania komunikácie	1. Znova pripojte riadiacu jednotku. 2. Vymeňte riadiacu jednotku alebo jej kábel.
E12	Ochrana ECU proti prehriatiu	1. Zastavte a nechajte vychladnúť.
E14	Ochrana motora proti prehriatiu	1. Zastavte a nechajte vychladnúť.

10. Nabíjanie

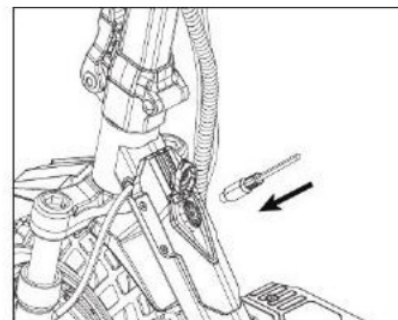
Kolobežka musí byť počas nabíjania vypnutá.



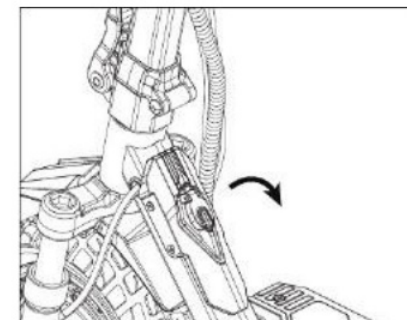
A) Nabíjací port je v prednej časti nášľapnej plochy pod krytkou.



B) Otvorte krytku.



C) Pripojte nabíjačku a začnite nabíjať.



D) Po dokončení odpojte nabíjačku a zatvorte krytku.

11. Údržba

Čistenie

Vypnite napájanie, odpojte kolobežku a pred čistením zakryte nabíjací port. Rám utierajte mäkkou suchou handričkou. Neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými korozívnymi/prchavými rozpúšťadlami. Kolobežku nenamáčajte ani neumývajte tlakovou umývačkou či hadicou.

Skladovanie

A) Kolobežka

1. Nevystavujte kolobežku dlhodobo priamemu slnku ani dažďu; neskladujte ju pri vysokej teplote. Skladujte na suchom, bezpečnom mieste pri 32°F-77°F.
2. Vyhnite sa korozívnym plynom, aby ste predišli chemickej korózii a poškodeniu elektrických častí a lakovaných povrchov.
3. Neskladujte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani v blízkosti horľavých kvapalín.
4. Počas horúcich dní ju dlhodobo nenechávajte v kufrí auta.

B) Litium-iónová batéria

1. Batériu nabíjajte včas a nenechajte ju úplne vybiť. Úplné vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie. Nenechávajte lítium-iónovú batériu dlho vybitú. Ak napätie článku klesne pod povolený limit samovybijania, môže sa poškodiť. Pri dlhodobom skladovaní udržiavajte batériu nabitú na 50% maximálnej kapacity. Ak sa kolobežka dlhodobu nepoužíva, nabíte batériu raz alebo dvakrát za mesiac.
2. Batériu nikdy nenabíjajte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani v blízkosti horľavých kvapalín.
3. Keď je batéria vybitá, nenabíjajte ju na horľavom podklade, napr. papieri alebo textílii. Nabíjajte na bezpečnom mieste mimo horľavín.
4. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu.
5. Batériu nenabíjajte príliš dlho; po úplnom nabití nabíjanie ukončíte.
6. Batériu nabíjajte alebo vybijajte pri 32°F-113°F. Pri dlhodobom nepoužívaní skladujte batériu vo vnútri pri 68°F-77°F. Pri 77°F má najlepší dojazd a výkon; pri teplote pod 2°F sa dojazd a výkon môžu znížiť.
7. Batériu neskladujte pri príliš vysokej alebo nízkej teplote. Vlhkosť skladovania má byť 60±25%RH; v pracovnom prostredí 5~85%RH.
8. Batériu neprepichujte, neudierajte a nenechajte spadnúť.
9. Starú alebo poškodenú batériu sa nepokúšajte rozoberať ani vyhodiť.
10. Odovzdajte ju miestnemu profesionálnemu zbernému miestu batérií.
11. Používajte iba originálnu nabíjačku dodanú s výrobkom. Neoriginálne alebo nabíjačky tretích strán môžu spôsobiť požiar, výbuch alebo iné nebezpečenstvo.

Varovanie: Pokúste sa nenabíjať v interiéri.

C) Ostatné časti

Brzdy	Brzdové kable ľahce mažte olejom každý mesiac. Príležitostne kontrolujte seřízení a včas vymeňte opotrebené brzdové diely (kotouče, čelisti, destičky). Poškodené/opotrebené kable vymeňte. Brzdy sa doporučuje kontrolovať každé 3 mesiace; pri bežnom používaní sa doporučuje výmena každých 6 mesiaců podľa podmínek používání.
Pneumatiky	Pravidelne kontrolujte poškodení, opotrebení, fezy a únik vzduchu.
Stojan	Čistíte a jednou ročně ľahce namažte.
Poistné matice a iné poistné upevňovacie prvky	Mohou ztrácat účinnost a vyžadovat dotažení. Pravidelně je kontrolujte a podle provozních podmínek dotahujte, aby nedošlo k uvolnění nebo poruše.

Upozornenie: Na výmenu používajte len originálne diely.

12. Riešenie problémov

Pred odoslaním výrobku do určeného servisného strediska skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Kolobežka sa nedá zapnúť.	a. Batéria je vybitá. b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený.	a. Nabite batériu. b. Správne a pevne pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu.
Brzdy nereagujú.	a. Brzdové kable nie sú dostatočne napnuté. b. Opotrebované brzdové doštičky. c. Uvoľnené skrutky brzdového strmeňa.	a. Dotiahnite brzdový kábel a skúste znova. b. Vymeňte brzdové doštičky. c. Dotiahnite skrutky strmeňa.
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená. b. Teplota je mimo odporúčaného rozsahu. c. Batéria sa nabíja pod menovitým napätím. d. Je poškodená.	a. Správne pripojte a znova nabíte. b. Nabíjajte pri 32°F-113°F. c. Nabíjajte pri menovitom napätí. d. Kontaktujte predajcu.
Motor nefunguje.	a. Je nastavený režim nenulového štartu. b. Elektrický vodič nie je správne pripojený. c. Porucha motora/riadiacej jednotky.	a. Rozbehnite kolobežku nad 2km/h a potom skúste plyn. b. Správne pripojte elektrický vodič. c. Kontaktujte predajcu.
Nedostatočný dojazd	a. Batéria nie je úplne nabitá. b. Nízky tlak pneumatík. c. Časté brzdenie. d. Starnutie batérie alebo pokles kapacity. e. Nízka teplota okolia.	a. Úplne nabite batériu. b. Doľúhajte pneumatiky. c. Zlepšite jazdné návyky. d. Vymeňte batériu. e. Je to normálne.

Upozornenie: Ak sa vyskytne iná porucha a riešenie nenájdete v tabuľke, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné náradie a techniky musí vykonávať kvalifikovaný mechanik kolobežiek určený výrobcom alebo servisným strediskom.

13. Záruka

Ausom poskytuje jednoduchý, spofahlivý a účinný servis pre všetky výrobky v rámci našej záruky. Informácie o záručných dobách výrobkov a príslušenstva nájdete v tabuľke; začínajú dňom nákupu.

Naši distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajné služby priamo zákazníkom. Pri probléme so zárukou kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili. Poskytnite relevantné údaje objednávky, faktúru, účtenku atď.

Model	Komponent	Záruka	Komponent	Záruka
K20 Pro	Rám	1 rok	Brzdová zostava	6 mesiacov
	Motor	1 rok	Skladacia zostava	6 mesiacov
	Riadiaca jednotka	1 rok	Svetlomet	6 mesiacov
	Ovládanie plynu	1 rok	Zadné svetlo	6 mesiacov
	LCD displej	1 rok	Riadidlá	6 mesiacov
	Batéria	6 mesiacov	Koleso	30 dní
	Nabíjačka	6 mesiacov	Rukoväť riadidiel	14 dní
	Kotúčová brzda	6 mesiacov	Ostatné	14 dní

ZÁRUČNÝ POSTUP

- ◆ Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o nákupe.
- ◆ Pre uplatnenie záruky je potrebný opis vady.
- ◆ Predložte viditeľný dôkaz vady spolu so sériovým číslom položky (ak existuje).
- ◆ Ausom môže vyžadovať, aby kupujúci pomohol výrobky diagnostikovať.
- ◆ Môže byť potrebné vrátiť položku na kontrolu kvality.
- ◆ Pri vrátení chybného výrobku ho vložte do pôvodného obalu alebo obalu schváleného predajcom.

PLATNÝ DOKLAD O NÁKUPE

- ◆ Číslo objednávky z online nákupu u autorizovaného predajcu Ausom.
- ◆ Predajná faktúra.
- ◆ Dátumovaný predajný doklad od autorizovaného predajcu Ausom.

Upozornenie: Na spracovanie záručnej reklamácie môže byť potrebný viac než jeden typ dokladu o nákupe (napr. potvrdenie o prevode a potvrdenie adresy, na ktorú bola položka pôvodne odoslaná).

ZÁRUKA ZANIKÁ V NASLEDUJÚCICH PRÍPADOCH:

- ◆ Výrobok je po záručnej dobe; bol stratený alebo odcudzený; bol poskytnutý bezplatne.
- ◆ Výrobok bol použitý nevhodným spôsobom alebo v nevhodných podmienkach, najmä pri pádoch, extrémnych teplotách, vode či nesprávnej obsluhu.
- ◆ Výrobok nie je v pôvodnom stave, napr. bol upravený; bol použitý s nekompatibilným príslušenstvom; kupujúci nemá dostatočný doklad o nákupe.
- ◆ Bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér.
- ◆ Ak poškodenie spôsobil zákazník, náklady na opravu a prepravu znáša zákazník.
- ◆ Namiesto výrobkov Ausom boli zaslané osobné veci zákazníka.
- ◆ Výrobok bol kúpený od neautorizovaného predajcu.

14. Vyhlásenia o zhode

♻️	Tento symbol označuje, že výrobok je možné recyklovať.
☑️	Tento symbol označuje, že výrobok sa nesmie likvidovať ako domový odpad. Musí sa odovzdať na samostatné zberné miesto na zhodnotenie a recykláciu elektrických a elektronických zariadení.
⚠️	Na zníženie rizika zranenia si používateľ musí prečítať návod na použitie.
⚠️	Výstražná značka označuje možné nebezpečenstvo, hrozbu, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.
FCC	Toto zariadenie je v súlade s časťou 15 pravidiel FCC. Prevádzka podlieha týmto dvom podmienkam: (1) zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a (2) zariadenie musí akceptovať každé prijaté rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku.
☑️	Na ochranu prírodných zdrojov batériu riadne recyklujte alebo zlikvidujte. Informácie o možnostiach recyklácie a likvidácie vám poskytne miestny úrad pre odpadové hospodárstvo. Po vybití batériu vyberte z krytu výrobku a spojenia akumulátora prekryte odolnou lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu a vybitiu energie. Nepokúšajte sa otvoriť ani odstrániť žiadne komponenty.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Kínában készült



AUSOM

K20 Pro



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

FONTOS! Olvassa el figyelmesen, és őrizze meg későbbi használatra!

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Tanácsok kezdőknek
8. Összecsukás és kinyitás
9. LCD-kijelző útmutató
10. Töltés
11. Karbantartás
12. Hibaelhárítás
13. Jótállás
14. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

1. Megjegyzés

Az első használat előtt alaposan ismerje meg új elektromos rollerét. Olvassa el ezt az útmutatót, és tartsa be a biztonsági előírásokat. Az első utat biztonságos, ellenőrzött helyen tegye meg, autóktól, akadályoktól és tömegtől távol. Mindig számítson a forgalomra és a gyalogosokra; gyalogátkelőn szálljon le, és tolja a rollert. Viseljen sisakot és védőfelszerelést. A roller 16 éves felülieknek készült, a helyi szabályoknak megfelelően. A támaszt csak álló helyzetben használja. Nedves vagy csúszós felületen a fékút hosszabb.

with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót; sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, a kormány rögzítését és a fényszóró tisztaságát. Ne merítse le teljesen az akkumulátort; alacsony töltöttségnél lassan haladjon, és mihamarabb tölts fel. Kerülje a töcsákat, sarat, vizet, havat és jeget. Ne használja esőben, viharban vagy havazásban. Egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast szállítani tilos. Rendszeresen ellenőrizze a csavaros kötések meghúzását, különösen a tengelyeket, az összecsukó- és kormánymechanizmust, valamint a fékkarokat.

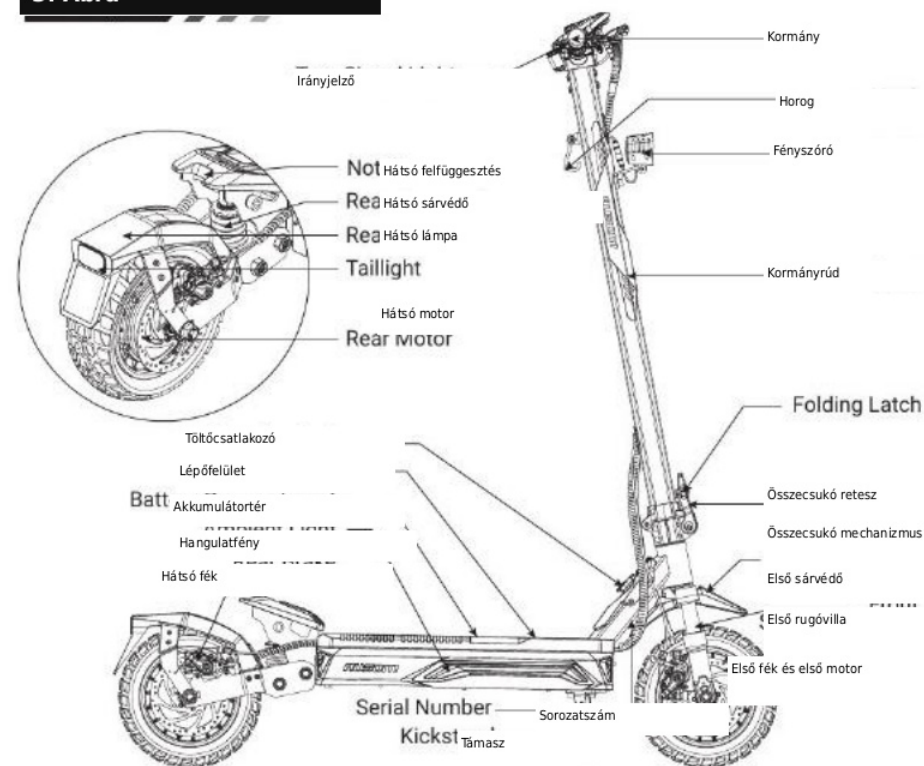
Távolítsa el a használatból eredő éles széleket. A jármű módosítása tilos, ideértve a kormányrudat, a kormányt, az összecsukó mechanizmust és a hátsó féket. A kormányra helyezett teher rontja a stabilitást. Csak a gyártó által jóváhagyott tartozékokat használjon.

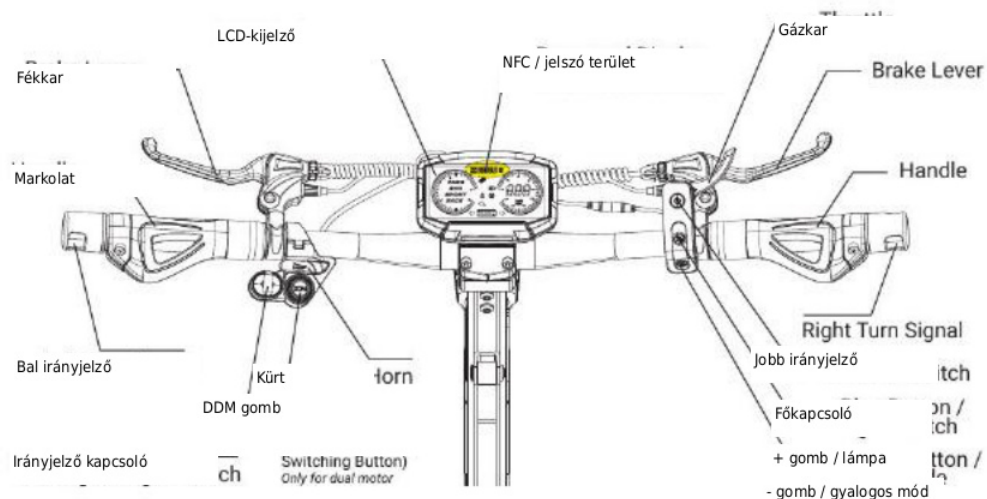
△ FIGYELMEZTETÉS: A jármű nagy terhelésnek és kopásnak van kitéve. Cserélje ki a sérült, repedt, karcos vagy elszíneződött, nagy igénybevételű alkatrészeket. Ne ugorjon át akadályokon. Akadály előtt igazítsa a sebességet és az útvonalat; veszélyes akadálynál szálljon le.

△ FIGYELMEZTETÉS

A műanyag burkolatokat tartsa gyermekektől távol - fulladásveszély. Ne használja az előírt helyeken kívül. Ne használja víz közelében. A támasz nem biztosít stabilitást lejtőn, lépcsőn vagy puha, instabil talajon.

3. Ábra





4. Műszaki adatok

K20 Pro	Kettős motor
Alapadatok	Rozbított méretek 46.1x28.3x52.4 in Zárt méretek 46.1x28.3x20.3 in Hmotnosť 66.1 lbs Dĺžka nádiel 28.3 in Horná strana nášľapnej plochy od zeme 9.4 in Spodná strana nášľapnej plochy od zeme 5.9 in Rozmery nášľapnej plochy 20.5x7.3 in Max. zaťaženie 287 lbs Krytie IP54 Materiál rámu STL Max. dojazd 56 miles
Motor	Menovitá napätie DC48V Max. výstupný krútiaci moment 28 Nm
Akkumulátor	Kapacita/napätie 18Ah/DC48V Energia 864Wh Čas nabíjania 9 hours Ochranný systém Áno

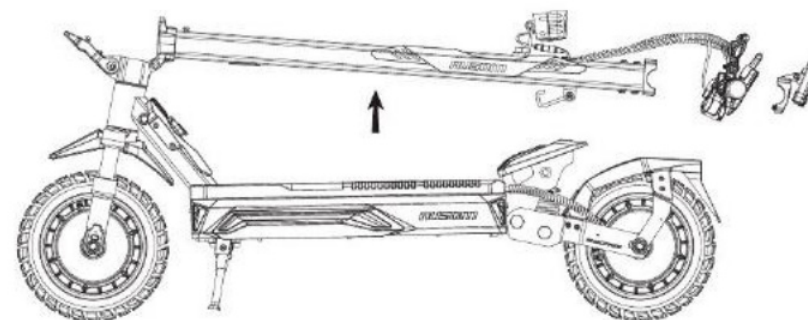
Töltő	Model BC267546020A Vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A Výstup DC54.6V 2A
Fék	Typ E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy
Gumiabroncs	Rozmer 10"x2.75" Typ, materiál Bezdušové gumové pneumatiky Odporúčaný tlak 50PSI
Felfüggesztés	Typ Predná odpružená vidlica, zadné obojstranné kyvné rameno a nastaviteľná pružina Nastavenie Použite hákový kľúč (odporúčaná veľkosť: 45-52 mm/1.8"-2") na maticu pri homom konci pružiny. Otáčaním doprava pritiahnete, doľava pootočíte.
Kijelző	Typ 4.5" LCD Bezpečnostný zámok NFC & Passcode
Ajánlott vezetőmagasság	4'11"-6'7"

Poznámk: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti poskyto laboratórium Ausom. Skutočné údaje sa môžu meniť podľa podmienok vozovky, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca (brzdzenie, radenie rýchlostných stupňov atď.) a hmotnosti jazdca.

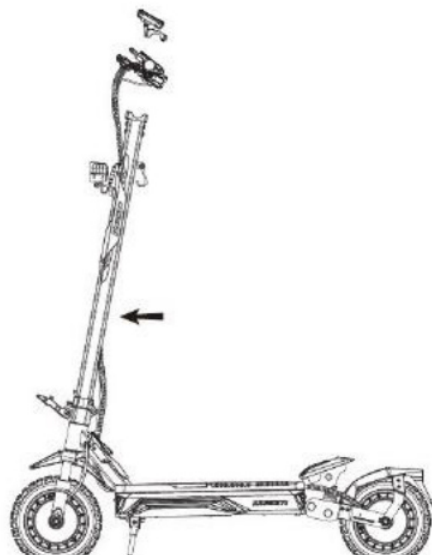
5. A csomag tartalma

E-kolobéčka x 1 Imbusový kľúč 2.5 mm x 1 Rukavice x 1
Návod na použitie x 1 Imbusový kľúč 3 mm x 1 NFC karta x 2
Nabíjačka x 1 Imbusový kľúč 4 mm x 1 Náhradná NFC karta so šnúrkou x 1

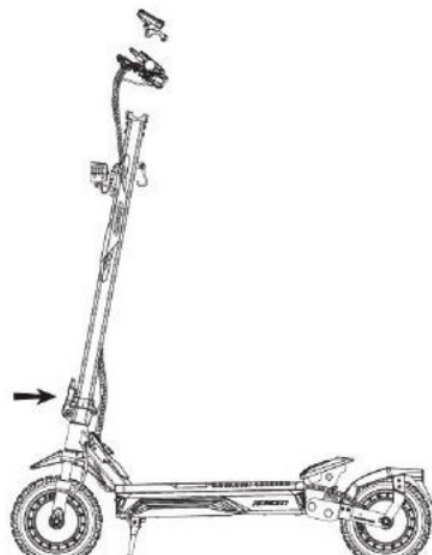
6. Összeszerelési útmutató



1. Nyissa ki a támaszt, állítsa fel a rollert, és hajtja ki a kormányrudat.

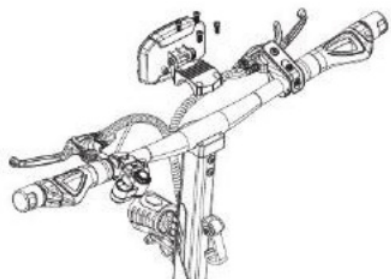


2. Tolja előre a kormányrudat, amíg egyenes nem lesz.

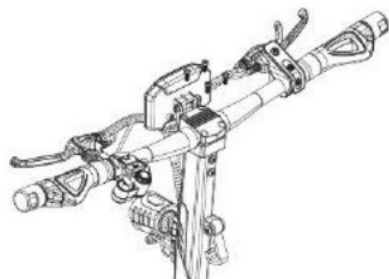


3. Rögzítse az összecskó mechanizmust. (Lásd a kinyitási lépéseket.)

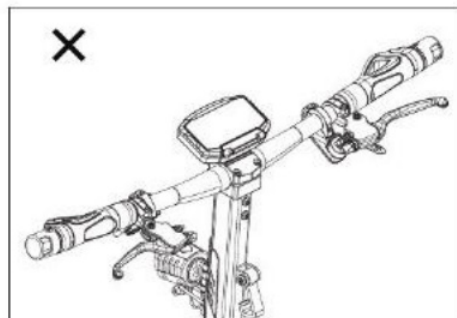
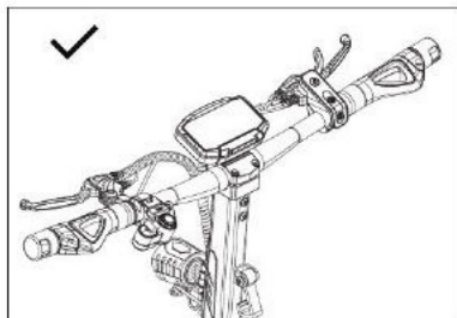
to the unfolding steps.)



4. Lazítsa meg a csavarokat. Helyezze a kormányt a rúd közepére.



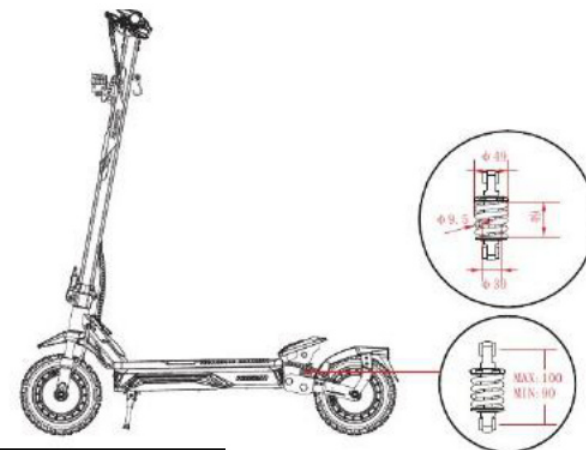
5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez.



6. 6. A felfüggesztés beállítása

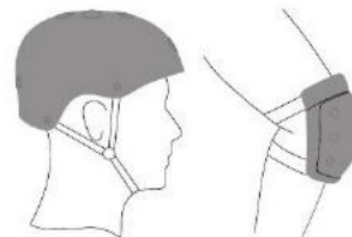
A csillapítás a rugó felső végén lévő anyán állítható horogkulccsal (ajánlott méret: 45-52 mm/1.8"-2"). Óramutató járásával megegyezően szorosabb, ellenkező irányban lazább.

COL

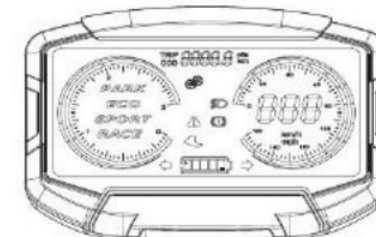


7. Tanácsok kezdőknek

7. Tips for Beginners



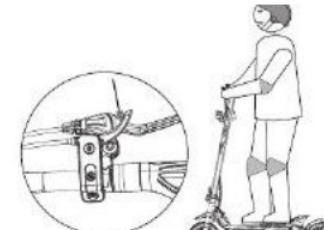
1. Viseljen védőfelszerelést: tanúsított sisakot, térd-, csukló- és könyökvédőt.



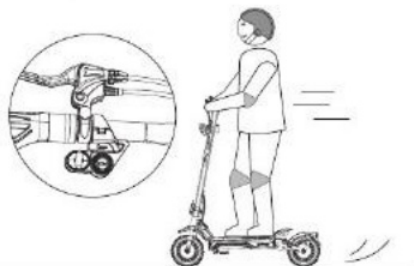
2. Kapcsolja be a kijelzőt és ellenőrizze az akkumulátort. Első út előtt tölts fel teljesen, és fújja fel megfelelően a gumibroncsokat.



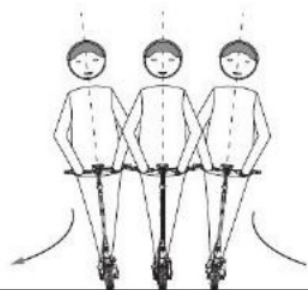
3. Egyik lábát tegye a fellépőre, a másikat a talajra. Lökje előre a rollert.



4. Amikor a roller egyenletesen halad, tegye mindkét lábát a rollerre. Finoman nyomja meg a gázkart.



5. A gázkar elengedésével lassan lassítson. Szükség esetén a fékkarral vészfékezzon.

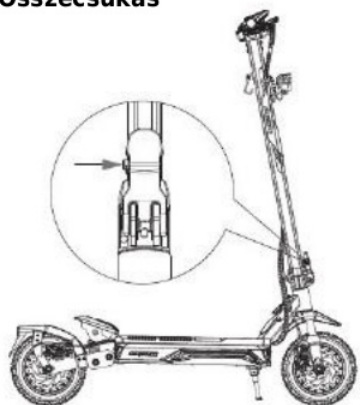


6. Kanyarodáskor kissé dőljön a kanyar irányába, és lassan fordítsa a kormányt.

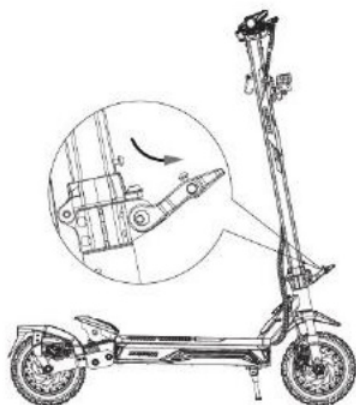
8. Összecsukás és kinyitás

Megjegyzés: A rollert csak kikapcsolt állapotban szabad összecsukni vagy kinyitni.

Összecsukás



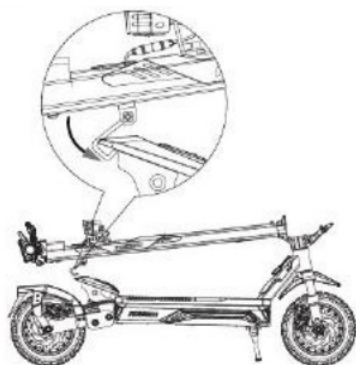
1. Nyomja meg az összecsukó retesz oldalán lévő kis gombot.



2. A kis gomb nyomva tartása mellett húzza kifelé a reteszt.

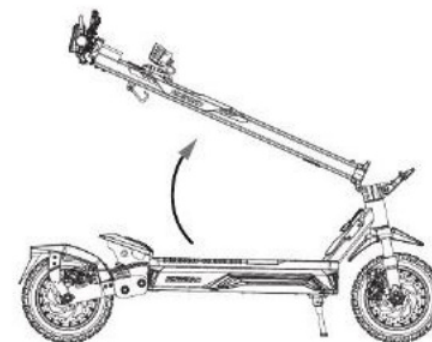
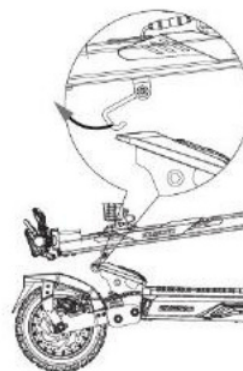


3. Hajtsa le a kormányrudat.

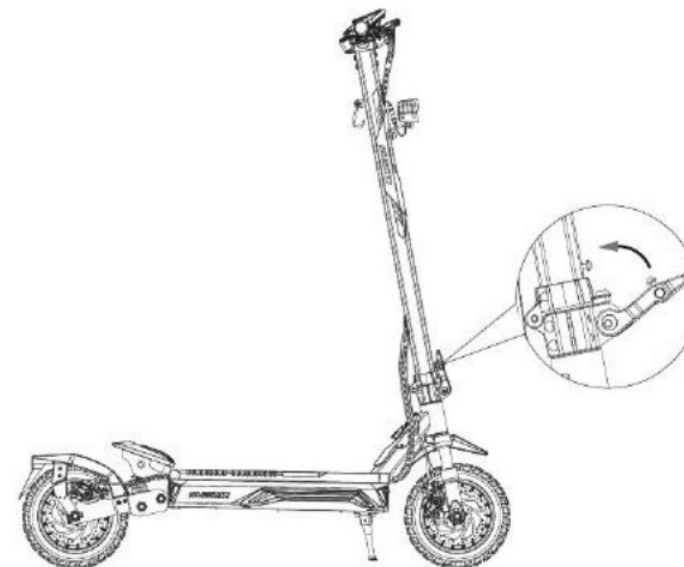


4. Rögzítse a rudat a horog nyílásba illesztésével.

U Kinyitás



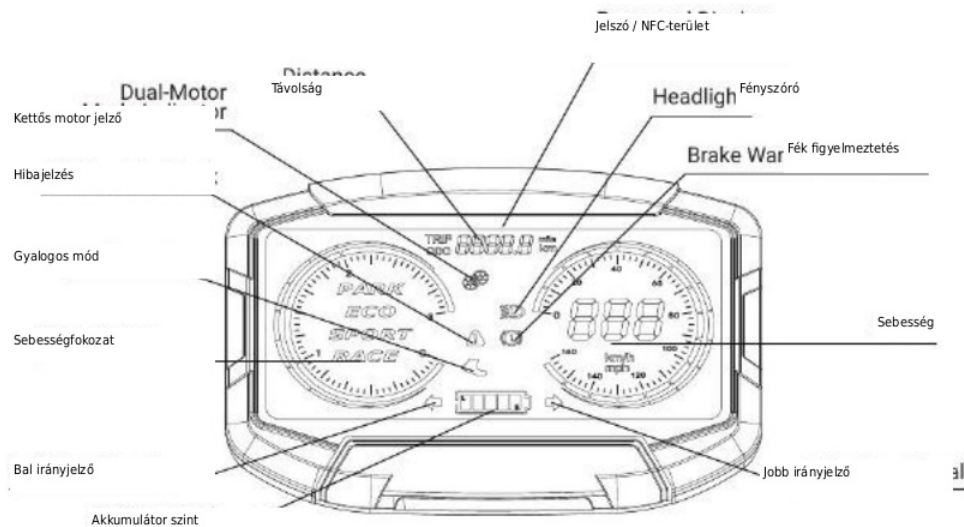
1. Egyik kezével nyomja le a horgot, a másikkal emelje fel a rudat.



2. Húzza fel a rudat, majd rögzítse a reteszt, amíg a biztosítócsap és a rögzítőcsavar a helyére nem kerül.

9. LCD-kijelző útmutató

A kijelző elemei



Funkciók és kezelés

1. Kijelző be-/kikapcsolása
NFC-vel: tartsa nyomva a főkapcsolót 3 másodpercig; a „----” megjelenése után tartsa az NFC-kártyát az érzékelőhöz. A kijelző felold. Jelszóval: tartsa nyomva a főkapcsolót 3 másodpercig. A +/- gombbal válassza ki a számot, a főkapcsolóval lépjen a következő számjegyre. A végén tartsa nyomva 2 másodpercig. Alapértelmezett jelszó: 0000.
2. Sebességfokozat: a + vagy – gombbal válthat 3 fokozat között.
3. Gyalogos mód: Park módon kívül tartsa nyomva a – gombot; elengedéskor leáll.
4. Park mód: előbb engedélyezze a nulláról indulást. 120 másodperc állás után a roller automatikusan Park módba lép; a + gombbal kilép.

5. Fényszóró be-/kikapcsolása
Tartsa nyomva a + gombot 3 másodpercig.

6. Hangulatfény be-/kikapcsolása
Gyorsan nyomja meg kétszer a + gombot.

7. Irányjelzők kapcsolása
Bal jelzéshez tolja balra, jobb jelzéshez jobbra a kapcsolót. A kapcsoló lenyomásával kikapcsol.

8. Egy- és kétmotoros mód váltása
Bekapcsolás után röviden nyomja meg a DDM gombot. Világító DDM jelző esetén kétmotoros mód aktív.

Akkumulátorszint-jelző
81%-100% 61%-80% 41%-60% 21%-40% 0%-20%

Rejtett menü
Bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva a + és – gombot. A főkapcsoló rövid megnyomásával P01-P24 között vált. A +/- gombbal módosítható az érték. Kilépés: + és – hosszan, vagy 8 másodperc téttlenség után automatikusan.

P02: km/mérföld; 000 = km, 001 = mile. (Alapérték: 001)
P04: alvó idő 0-60 perc; 000 = soha. (Alapérték: 005)
P08: sebességhatár 005-100; 100 = maximum 100%-a. (Alapérték: 100)
P09: nulláról/nem nulláról indítás; 000 = nulláról, 001 = nem nulláról. (Alapérték: 001)
P11: E-ABS fékerő 000-005; 000 = ki, 005 = legerősebb. (Alapérték: 003)
P12: lágy/kemény indítás ECO/SPORT/RACE: 001 (leglágyabb) - 005 (legkeményebb). (Alapérték: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)
P19: háttérvilágítás; 1 a legsötétebb, 3 a legvilágosabb. (Alapérték: 003)
P21: NFC-kártya kötése/törlése: + hosszan köt, – hosszan töröl.
P23: jelszó módosítása; előbb eredeti jelszó, majd +/- választ, főkapcsoló továbblép. 2 másodperc után „S23”; adjon meg új 4 számjegyű jelszót és 2 másodpercig mentse.
P24: fenntartott funkcióport. (Alapérték: 000)

Megjegyzés: A nem felsorolt paraméteroldalak nem állíthatók.

Hibakövetés

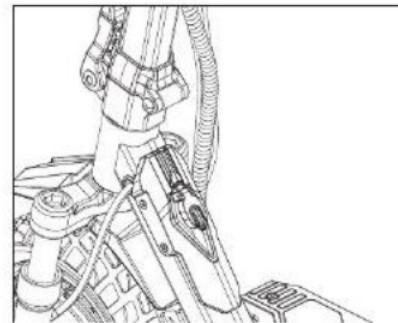
Amikor a hibajel megjelenik a kijelzőn, a képernyő közepén lévő szám a hibakód. Ellenőrizze az alábbi problémákat és megoldásokat.

error code. Please check the following problems and solutions.

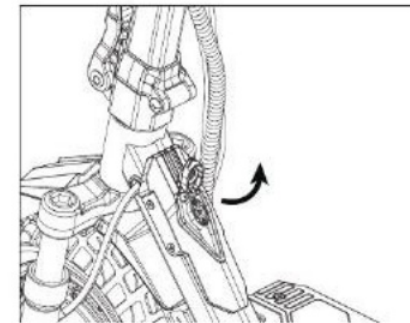
Hibakód	Probléma	Megoldás
E00	Hibát észlelt vagy hiba megoldva.	1. Indítsa újra a rollert.
E04	ECU túlfeszültség-védelem	1. Ellenőrizze az akkumulátor tápfeszültségét.
E06	ECU alulfeszültség-védelem	1. Töltse fel teljesen az akkumulátort.
E07	Motorhiba	1. Ellenőrizze a Hall-érzékelő vezetékének helyes, szín szerinti csatlakozását. 2. Ellenőrizze rövidzár vagy szakadás szempontjából. 3. Szükség esetén cserélje a motort.
E08	Gázka hiba	1. Csatlakoztassa újra a gázkart. 2. Ellenőrizze a gázkar rugóját. 3. Cserélje a gázkart.
E09	Vezérlőhiba	1. Ellenőrizze a vezérlőcsatlakozó érintkezőit. 2. Cserélje a vezérlőt.
E10	Kommunikációs vételi hiba	1. Csatlakoztassa újra az LCD-kijelzőt. 2. Cserélje a kijelzőt vagy kábelét.
E11	Kommunikációs küldési hiba	1. Csatlakoztassa újra a vezérlőt. 2. Cserélje a vezérlőt vagy kábelét.
E12	ECU túlmelegedés-védelem	1. Álljon meg és hagyja lehűlni.
E14	Motor túlmelegedés-védelem	1. Álljon meg és hagyja lehűlni.

10. Töltés

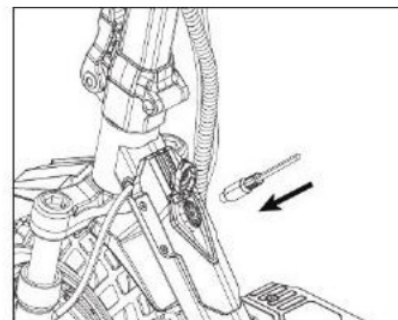
A rollernek töltés közben kikapcsolva kell lennie.



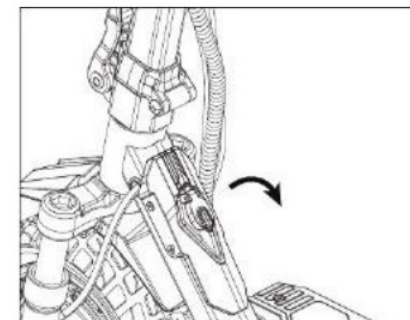
A) A töltőcsatlakozó a fellépő előlő részén, fedél alatt található.



B) Nyissa ki a fedelet.



C) Csatlakoztassa a töltőt, és kezdje a töltést.



D) Töltés után húzza ki a töltőt és zárja vissza a fedelet.

11. Karbantartás**Tisztítás**

Kapcsolja ki, húzza ki a rollert, és tisztítás előtt fedje le a töltőcsatlakozót. A vázat puha, száraz kendővel törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más korrózió/illékony oldószert. Ne áztassa, ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás**A) Roller**

1. Ne tegye ki hosszasan közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 32°F-77°F között tárolja.
2. Kerülje a korrózió gázokat a vegyi korrózió, elektromos és festett részek sérülésének megelőzésére.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, sem gyúlékony folyadékok közelében.
4. Forró napokon ne hagyja hosszú ideig autó csomagtartójában.

B) Litium-ion akkumulátor

1. Töltse fel időben az akkumulátort, és ne merítse le teljesen. A teljes lemerítés maradandó károsodást okozhat. Ne tárolja hosszan lemerülten. Ha a cellafeszültség az önkisülési határ alá esik, károsodhat. Hosszú tároláshoz az akkumulátort a maximális kapacitás 50%-ára töltse. Ha a rollert hosszabb ideig nem használja, havonta egyszer vagy kétszer töltse fel.
2. Soha ne töltse robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadék közelében.
3. Kiszertelt akkumulátort ne töltsön gyúlékony aljzaton (papír, textil stb.). Biztonságos, gyúlékony tárgytól távoli helyen töltsen.
4. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön.
5. Ne töltse túl hosszan; teljes feltöltéskor hagyja abba.
6. 32°F-113°F között töltse vagy merítse. Hosszú használaton kívüli időre 68°F-77°F között, beltérben tárolja. 77°F-on a hatótáv és a teljesítmény a legjobb; 2°F alatt csökkenhet.
7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten. Tárolási páratartalom: 60±25%RH; munkakörnyezet: 5~85%RH.
8. Ne szűrja át, ne üsse meg, és ne ejtse le.
9. Régi vagy sérült akkumulátort ne szereljen szét és ne dobjon ki.
10. Adja le helyi professzionális akkumulátor-újrahasznosító helyen.
11. Csak a termékhez mellékelte eredeti töltőt használja. Nem eredeti vagy harmadik fél töltője tüzet, robbanást vagy más veszélyt okozhat.

Figyelmeztetés: lehetőleg ne töltsön beltérben.

C) Egyéb alkatrészek

Fékek	Brzdové kabley lehce mažte olejem každý měsíc. Průběžně kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené brzdové díly (kotouče, čelisti, destičky). Poškozené/opotřebené kabley vyměňte. Brzdy se doporučuje kontrolovat každé 3 měsíce; při běžném používání se doporučuje výměna každých 6 měsíců podle podmínek používání.
Gumiabroncsok	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezu a únik vzduchu.
Támasz	Čistěte a jednou ročně lehce namažte.
Rögztőanyag és egyéb rögzítőelemek	Mohou ztrácet účinnost a vyžadovat dotažení. Pravidelně je kontrolujte a podle provozních podmínek dotahujte, aby nedošlo k uvolnění nebo poruše.

Figyelem: Cseréhez csak eredeti alkatrészeket használjon.

12. Hibaelhárítás

Mielőtt a terméket kijelölt szervizbe küldi, ellenőrizze az alábbi hibákat és megoldásokat.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A roller nem kapcsol be.	a. Batéria je vybitá. b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený.	a. Nabite batériu. b. Správne a pevne pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu.
A fék nem reagál.	a. Brzdové káble nie sú dostatočne napnuté. b. Opotrebované brzdové doštičky. c. Uvoľnené skrutky brzdového strmeňa.	a. Dotiahnite brzdový kábel a skúste znova. b. Vyméňte brzdové doštičky. c. Dotiahnite skrutky strmeňa.
Az akkumulátor nem töltődik.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená. b. Teplota je mimo odporúčaného rozsahu. c. Batéria sa nabíja pod menovitým napätím. d. Je poškodená.	a. Správne pripojte a znova nabite. b. Nabíjajte pri 32°F-113°F. c. Nabíjajte pri menovitom napätí. d. Kontaktujte predajcu.
A motor nem működik.	a. Je nastavený režim nenulového štartu. b. Elektrický vodič nie je správne pripojený. c. Porucha motora/riadiacej jednotky.	a. Rozbehnite kolobežku nad 2km/h a potom skúste plyn. b. Správne pripojte elektrický vodič. c. Kontaktujte predajcu.
Elégtelen hatótáv	a. Batéria nie je úplne nabitá. b. Nízky tlak pneumatík. c. Časté brzdenie. d. Starnutie batérie alebo pokles kapacity. e. Nízka teplota okolia.	a. Úplne nabite batériu. b. Doľúhajte pneumatiky. c. Zlepšite jazdné návyky. d. Vyméňte batériu. e. Je to normálne.

Figyelem: Ha más hiba fordul elő, és a fenti táblázatban nincs megoldás, forduljon a viszonteladóhoz. A szerszámot és szakértelmet igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy szerviz által kijelölt, képzett rollerszerelő végezze.

13. Jótállás

Az Ausom egyszerű, megbízható és hatékony garanciális szolgáltatást nyújt. A termékek és tartozékok jótállási idejét a táblázat tartalmazza; a vásárlás napjától kezdődik.

Forgalmazóink, partnereink és viszonteladóink közvetlenül nyújtanak vevőszolgálatot. Garanciális ügyben forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől vásárolta a terméket. Adja meg a rendelési adatokat, számlát, nyugtát stb.

Modell	Alkatrész	Jótállás	Alkatrész	Jótállás
K20 Pro	Váz	1 év	Fékegység	6 hónap
	Motor	1 év	Összecsukó egység	6 hónap
	Vezérlő	1 év	Fényszóró	6 hónap
	Gázkar vezérlés	1 év	Hátsó lámpa	6 hónap
	LCD-kijelző	1 év	Kormány	6 hónap
	Akkumulátor	6 hónap	Kerék	30 nap
	Töltő	6 hónap	Kormánymarkolat	14 nap
	Tárcsafék	6 hónap	Egyéb	14 nap

JÓTÁLLÁSI ELJÁRÁS

- ◆ A vásárlónak elegendő vásárlási igazolást kell adnia.
- ◆ A hiba leírása szükséges a jótállási igényhez.
- ◆ Látható hibabizonyítékot kell adni az elem sorozatszámaival együtt (ha van).
- ◆ Az Ausom kérheti, hogy a vásárló segítsen a termék hibakeresésében.
- ◆ Minőségvizsgálathoz vissza kell küldeni a terméket.
- ◆ A hibás terméket eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

ÉRVÉNYES VÁSÁRLÁSI IGAZOLÁS

- ◆ Az Ausom hivatalos viszonteladójánál végzett online vásárlás rendelési száma.
- ◆ Értékesítési számla.
- ◆ Az Ausom hivatalos viszonteladójától kapott, dátummal ellátott nyugta.

Megjegyzés: jótállási igény feldolgozásához többféle igazolás is szükséges lehet.

A JÓTÁLLÁS AZ ALÁBBI ESETEKBEN ÉRVÉNYTELEN:

- ◆ A termék a jótállási időn kívül van, elveszett/ellopták, vagy ingyenes volt.
- ◆ Nem megfelelő módon vagy feltételek között használták, beleértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet vagy helytelen kezelést.
- ◆ A termék nem eredeti állapotú (módosított), nem kompatibilis tartozékkal használták, vagy nincs elegendő vásárlási igazolás.
- ◆ Nem támogatott szoftvert vagy firmware-t telepítettek.
- ◆ Ügyfél által okozott kár esetén a javítás és szállítás költsége az ügyfelet terheli.
- ◆ A termék jogosulatlan viszonteladótól származik.

14. Megfelelőségi nyilatkozó



ⓘ	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható.
⊠	Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani. Elektromos és elektronikus berendezések külön gyűjtőhelyére kell vinni.
⚠	A sérülésveszély csökkentése érdekében a felhasználónak el kell olvasnia a használati útmutatót.
⚠	A figyelmeztető jel lehetséges veszélyt, veszélyforrást, akadályt vagy külön figyelmet igénylő állapotot jelöl.
FCC	Ez a készülék megfelel az FCC szabályok 15. részének. Működése két feltételhez kötött: (1) nem okozhat káros zavarást, és (2) el kell viselnie minden vett zavarást, ideértve a nem kívánt működést okozó zavarást is.
⊠	A természeti erőforrások megóvása érdekében az akkumulátort megfelelően használja újra vagy ártalmatlanítsa. Kérjen tájékoztatást a helyi hulladékkezelőtől. Ha az akkumulátor lemerült, vegye ki a termékéből, és a csatlakozásokat erős ragasztószalaggal fedje le a rövidzár és energia-lemerülés megelőzésére. Ne próbálja megnyitni vagy eltávolítani az alkatrészeket.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Fabricat în China



AUSOM

K20 Pro



MANUAL DE UTILIZARE

IMPORTANT! Citiți cu atenție și păstrați pentru consultări ulterioare!

Cuprins

1. 1. Notă
2. 2. Avertisment
3. 3. Diagramă
4. 4. Specificații
5. 5. Conținutul pachetului
6. 6. Ghid de asamblare
7. 7. Sfaturi pentru începători
8. 8. Pliere și depiere
9. 9. Ghidul afișajului LCD
10. 10. Încărcare
11. 11. Întreținere
12. 12. Depanare
13. 13. Garanție
14. 14. Declarații de conformitate

1. 1. Notă

1. Notă

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă temeinic cu noua trotinetă electrică. Citiți acest manual și respectați măsurile de siguranță. Efectuați prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și mulțimi. Anticipați permanent traficul și pietonii; la trecerile de pietoni coborâți și conduceți trotineta. Purtați cască și echipament de protecție. Trotineta este destinată utilizatorilor de peste 16 ani, conform reglementărilor locale. Folosiți cricul numai când vehiculul este oprit. Distanța de frânare crește pe suprafețe ude sau alunecoase.

with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul; nu utilizați un încărcător deteriorat. Înainte de mers, verificați presiunea anvelopelor, fixarea ghidonului și curățenia farului. Nu descărcați complet bateria; la nivel redus circulați încet și încărcați-o cât mai curând. Evitați bălțile, noroiul, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați trotineta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Este permis un singur adult; nu transportați pasageri. Verificați periodic strângerea îmbinărilor cu șurub, în special a axelor, mecanismului de pliere, sistemului de direcție și manetelor de frână.

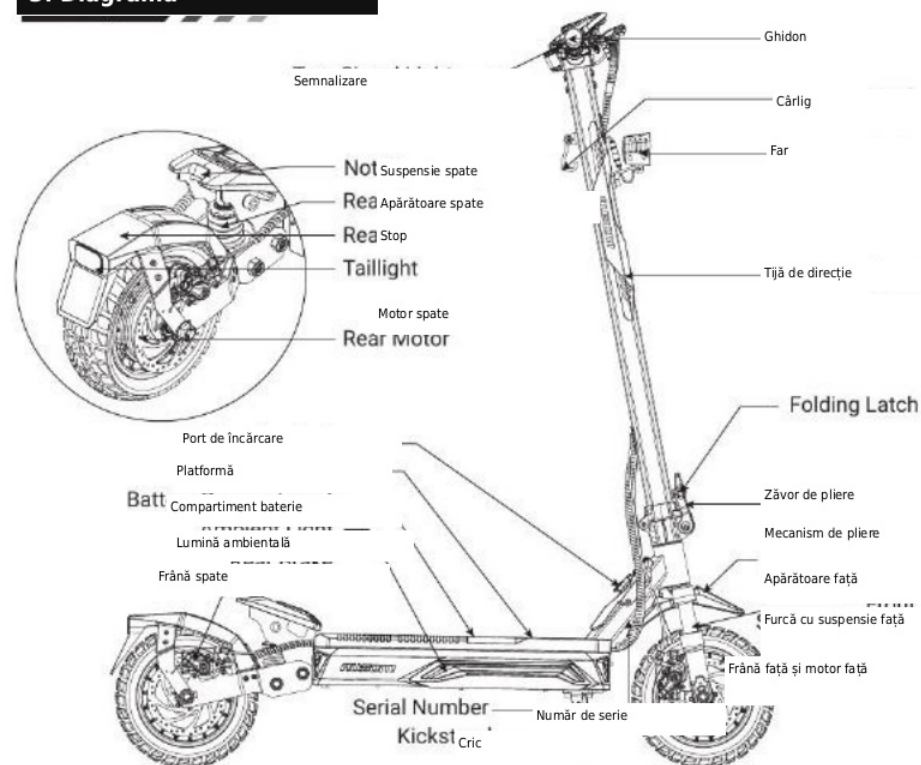
Îndepărtați muchiile ascuțite apărute prin utilizare. Modificarea vehiculului este interzisă, inclusiv a tijei de direcție, ghidonului, mecanismului de pliere și frânei spate. Orice sarcină pe ghidon afectează stabilitatea. Folosiți numai accesorii aprobate de producător.

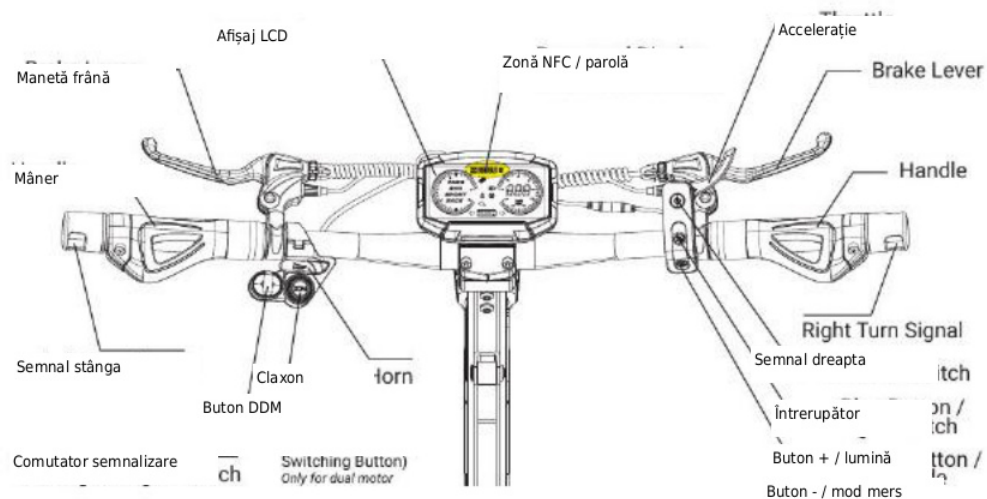
⚠ **AVERTISMENT:** Vehiculul este supus solicitărilor și uzurii. Înlocuiți piesele foarte solicitate care sunt deteriorate, fisurate, zgâriate sau decolorate. Nu săriți peste obstacole. Înaintea unui obstacol adaptați viteza și traiectoria; coborâți în cazul obstacolelor periculoase.

⚠ **AVERTISMENT**

Nu lăsați ambalajele din plastic la îndemâna copiilor - pericol de sufocare. Nu utilizați produsul în afara zonelor prescrise. Nu îl folosiți lângă apă. Cricul nu garantează stabilitatea pe pante, trepte sau suprafețe moi/instabile.

3. Diagramă





4. Specificații

K20 Pro	Motor dublu
Specificații de bază	Rozložené rozmery 46.1x28.3x52.4 in Zložené rozmery 46.1x28.3x20.3 in Hmotnosť 66.1 lbs Dĺžka riadidiel 28.3 in Horná strana nášľapnej plochy od zeme 9.4 in Spodná strana nášľapnej plochy od zeme 5.9 in Rozmery nášľapnej plochy 20.5x7.3 in Max. zaťaženie 287 lbs Krytie IP54 Materiál rámu STL Max. dojazd 56 miles
Motor	Menovité napätie DC48V Max. výstupný krútiaci moment 28 Nm
Baterie	Kapacita/napätie 18Ah/DC48V Energia 864Wh Čas nabíjania 9 hours Ochranný systém Áno

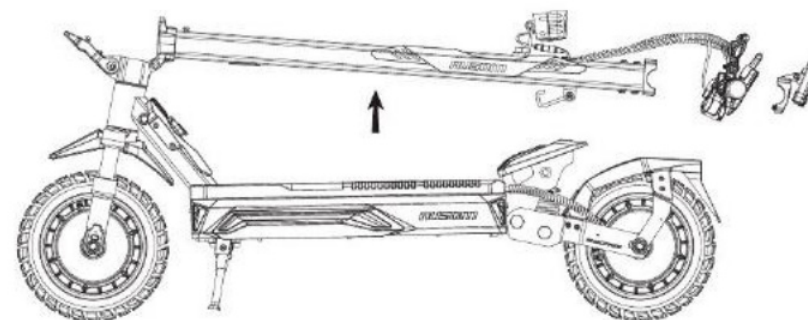
Încărcător	Model BC267546020A Vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A Vystup DC54.6V 2A
Frână	Typ E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy
Anvelopă	Rozmer 10"x2.75" Typ, materiál Bezdušové gumové pneumatiky Odporovaný tlak 50PSI
Suspensie	Typ Predná odpružená vidlica, zadné obojstranné kyvné rameno a nastaviteľná pružina Nastavenie Použite hákový kľúč (odporovaná veľkosť: 45-52 mm/1.8"-2") na maticu pri homom konci pružiny. Otáčaním doprava pritiahnete, doľava pootočte.
Afișaj	Typ 4.5" LCD Bezpečnostný zámok NFC & Passcode
Înălțime recomandată utilizator	4'11"-6'7"

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti poskytl laboratórium Ausom. Skutočné údaje sa môžu meniť podľa podmienok vozovky, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca (brzdzenie, radenie rýchlostných stupňov atď.) a hmotnosti jazdca.

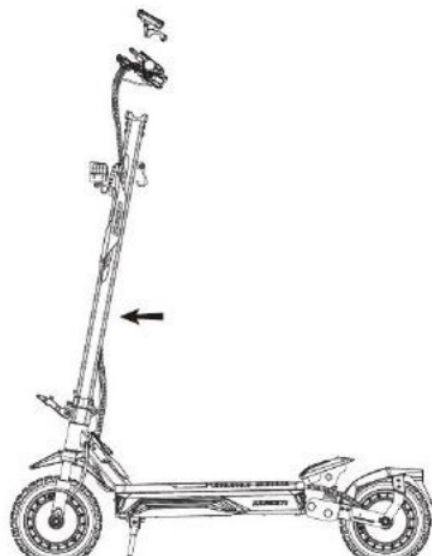
5. Conținutul pachetului

E-kolobežka x 1
 Imbusový kľúč 2.5 mm x 1
 Rukavice x 1
 Návod na použitie x 1
 Imbusový kľúč 3 mm x 1
 NFC karta x 2
 Nabíjačka x 1
 Imbusový kľúč 4 mm x 1
 Náhradná NFC karta so šnúrkou x 1

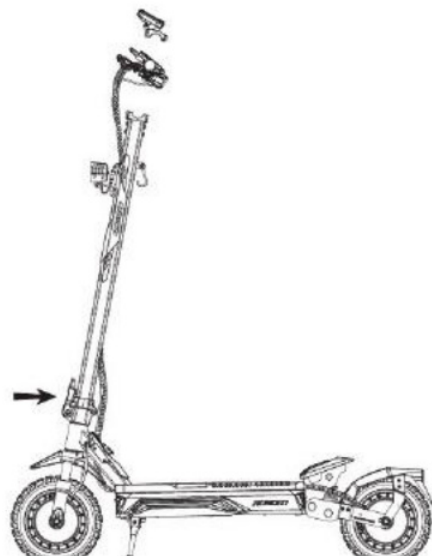
6. Ghid de asamblare



1. Deschideți cricul, ridicați troțineta și depiați tija de direcție.

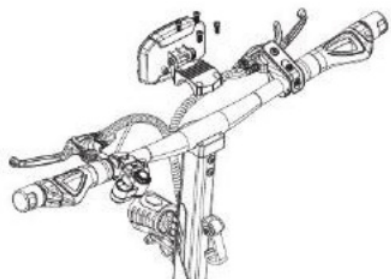


2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă.

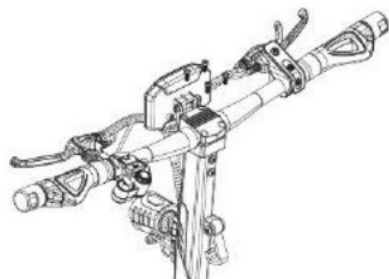


3. Blocați mecanismul de pliere. (Consultați pașii de depiere.)

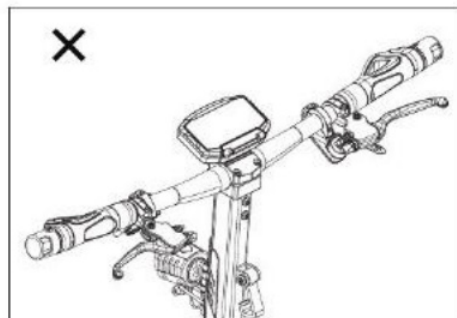
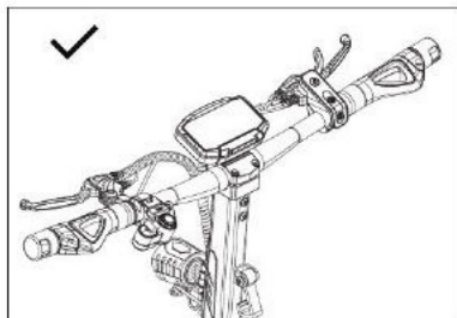
to the unfolding steps.)



4. Slăbiți șuruburile. Așezați ghidonul în mijlocul tije.



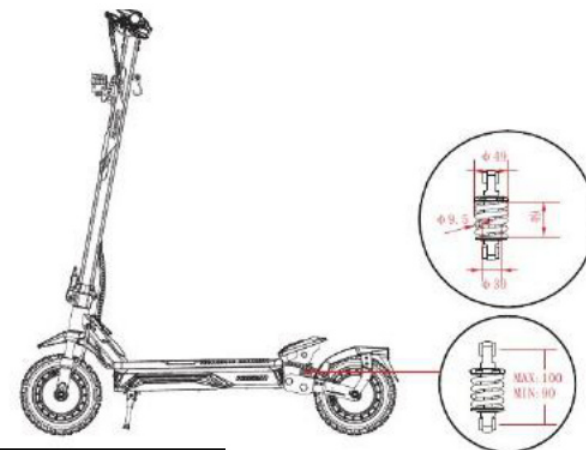
5. Strângeți șuruburile pentru a fixa afișajul și ghidonul.



6. 56. Reglarea suspensiei

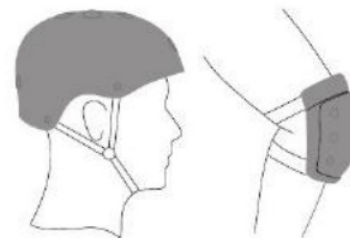
The Amortizarea se reglează cu o cheie cârlig (dimensiune recomandată: 45-52 mm/1.8"-2") la piulița de la capătul superior al arcului. Rotiți în sens orar pentru strângere și invers pentru slăbire.

45-52 COL

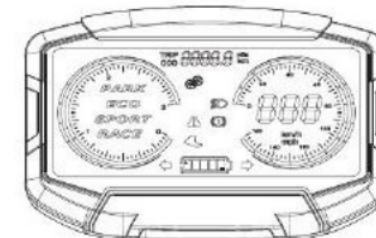


7. Sfaturi pentru începători

7. Tips for Beginners



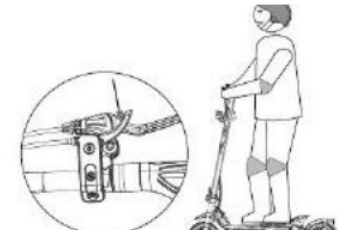
1. Purați echipament de protecție: cască certificată, genunchiere, protecții pentru încheieturi și coate.



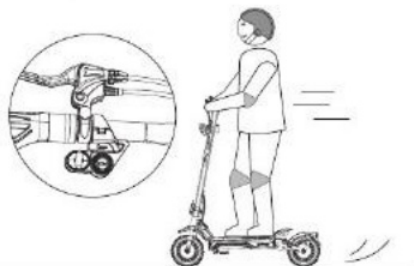
2. Porniți afișajul și verificați bateria. Înainte de prima deplasare, încărcați complet trotineta și umflați corect anvelopele.



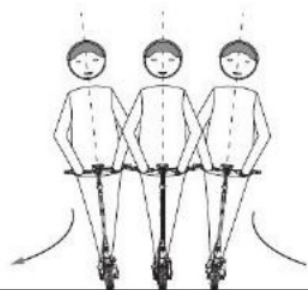
3. Puneți un picior pe platformă și celălalt pe sol. Împingeți trotineta înainte.



4. Când trotineta rulează stabil, puneți ambele picioare pe ea. Apăsăți ușor accelerația.



5. Reduceți treptat viteza eliberând accelerația. La nevoie, acționați maneta de frână pentru oprire de urgență.

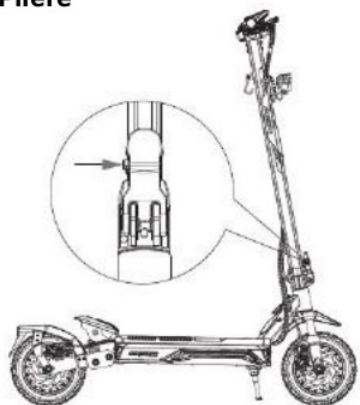


6. La viraj, înclinați ușor corpul în direcția virajului și rotiți lent ghidonul.

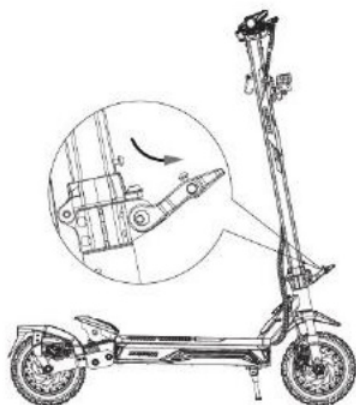
8. Pliere și depliere

Notă: Plierea și deplierea se efectuează numai când alimentarea este oprită.

Pliere



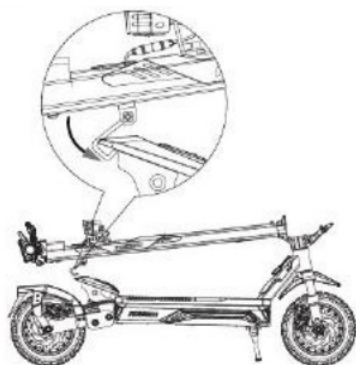
1. Apăsați butonul mic de pe partea laterală a zăvorului de pliere.



2. Trageți zăvorul spre exterior în timp ce apăsați butonul mic.

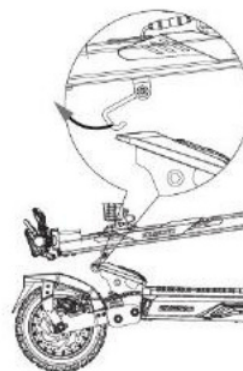


3. Coborâți tija de direcție.

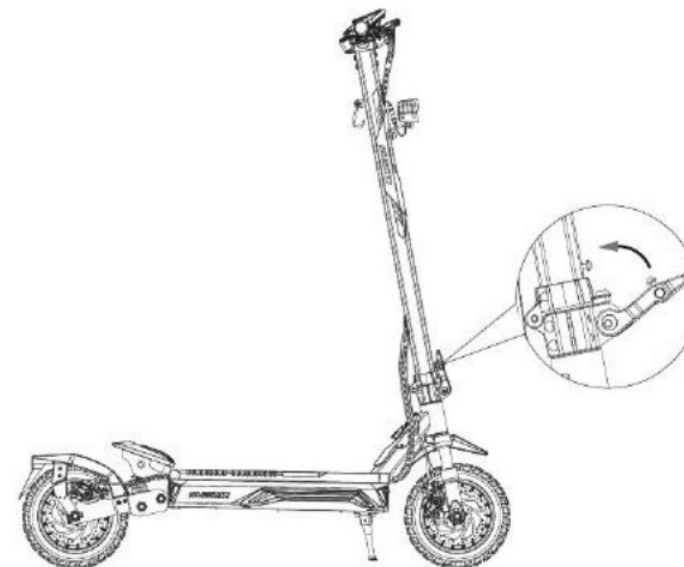
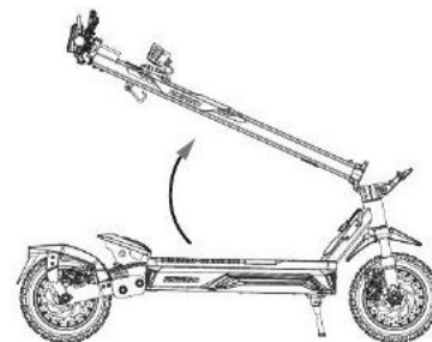


4. Fixați tija introducând cârligul în fantă.

Depliere



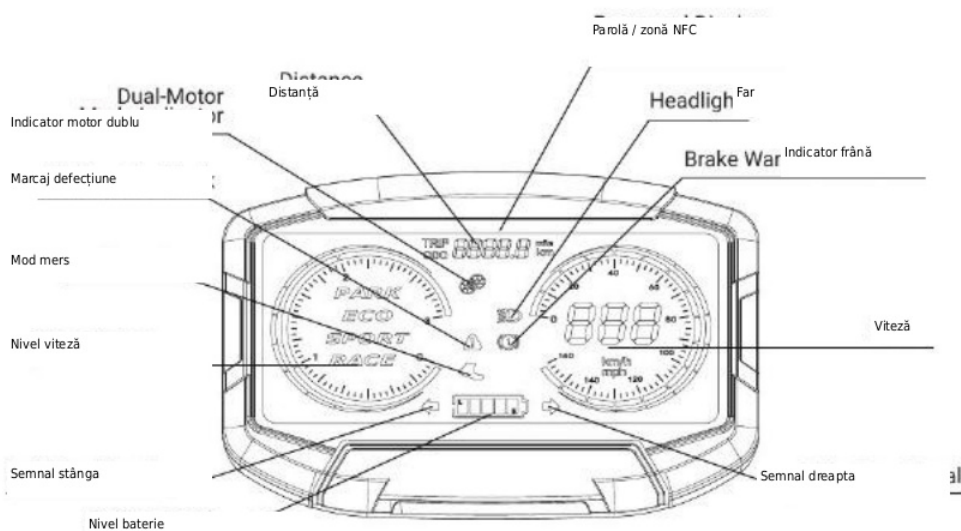
1. Apăsați cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă.



2. Trageți tija în sus și fixați zăvorul până când știftul de siguranță și șurubul de blocare sunt la locul lor.

9. Ghidul afișajului LCD

Elementele afișajului



Funcții și operare

1. Pomirea/oprirea afișajului

Prin NFC: țineți apăsat butonul de alimentare 3 secunde; după „----”, apropiați cardul NFC de zona de detectare. Afișajul se deblochează.

Prin parolă: țineți apăsat butonul de alimentare 3 secunde. Alegeți cifra cu +/- și treceți la următoarea cu butonul de alimentare. La final țineți apăsat 2 secunde. Parola implicită este 0000.

2. Nivel de viteză: apăsați + sau - pentru cele 3 niveluri.

3. Mod mers: în afara modului Park, țineți apăsat -; eliberați pentru oprire.

4. Mod Park: activați mai întâi pomirea de la zero. După 120 secunde de staționare, trotineta intră automat în Park; apăsați + pentru ieșire.

5. Pomirea/oprirea farului

Țineți apăsat butonul + timp de 3 secunde.

6. Pomirea/oprirea luminilor ambientale

Apăsăți rapid de două ori butonul +.

7. Comutarea semnalizării

Împingeți comutatorul la stânga pentru semnal stânga și la dreapta pentru semnal dreapta. Apăsăți-l pentru oprire.

8. Comutarea între modurile cu un motor și două motoare

După pornire, apăsați scurt butonul DDM. Când indicatorul DDM este aprins, este activ modul cu două motoare.

Indicator nivel baterie

81%-100% 61%-80% 41%-60% 21%-40% 0%-20%

Meniu ascuns

Cu afișajul pornit, țineți apăsat + și -. Apăsăți scurt alimentarea pentru P01-P24; +/- modifică valoarea. Ieșiți ținând apăsat + și - sau automat după 8 secunde fără acțiune.

P02: km/mile; 000 = km, 001 = mile. (Implicit: 001)

P04: timp repaus 0-60 minute; 000 = nu intră în repaus. (Implicit: 005)

P08: limită viteză 005-100; 100 = 100% din maxim. (Implicit: 100)

P09: pornire de pe loc/non-zero; 000 = de pe loc, 001 = non-zero. (Implicit: 001)

P11: forța E-ABS, 000-005; 000 = oprit, 005 = maxim. (Implicit: 003)

P12: intensitatea pomirii ușoare/puternice ECO/SPORT/RACE: 001 (cea mai ușoară) - 005 (cea mai puternică). (Implicit: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P19: luminozitate iluminare fundal; 1 cea mai slabă, 3 cea mai puternică. (Implicit: 003)

P21: asociere/anulare card NFC: + lung pentru asociere, - lung pentru anulare.

P23: schimbare parolă. Introduceți mai întâi parola veche; +/- selectează, alimentarea trece mai departe. După 2 secunde apare „S23”; introduceți noua parolă de 4 cifre și salvați ținând 2 secunde.

P24: port de funcție rezervat. (Implicit: 000)

Notă: Paginile de parametri neindicate nu sunt reglabile.

Identificarea erorilor

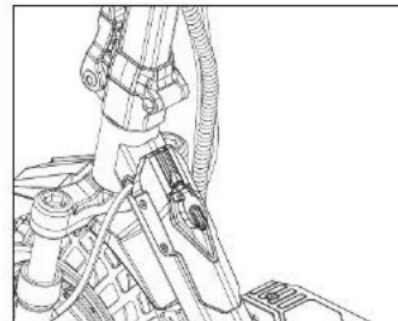
Când apare marcajul de defecțiune, numărul din centrul ecranului este codul de eroare. Verificați problemele și soluțiile de mai jos.

error code. Please check the following problems and solutions.

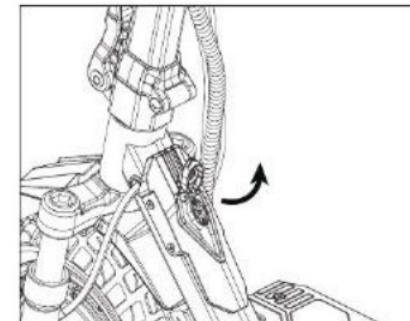
Cod eroare	Probleme	Soluții
E00	Defecțiune detectată sau remediată.	1. Reporniți trotineta.
E04	Protecție ECU la supratensiune	1. Verificați tensiunea de alimentare a bateriei.
E06	Protecție ECU la subțensiune	1. Încărcați complet bateria.
E07	Defecțiune motor	1. Verificați conexiunea corectă după culori a cablurilor senzorului Hall. 2. Verificați scurtcircuitul sau întreruperi. 3. Dacă este necesar, înlocuiți motorul.
E08	Defecțiune accelerație	1. Reconectați accelerația. 2. Verificați poziția arcului accelerației. 3. Înlocuiți accelerația.
E09	Defecțiune controler	1. Verificați pinii conectorului controlerului. 2. Înlocuiți controlerul.
E10	Defecțiune recepție comunicație	1. Reconectați afișajul LCD. 2. Înlocuiți afișajul sau cablul.
E11	Defecțiune transmitere comunicație	1. Reconectați controlerul. 2. Înlocuiți controlerul sau cablul.
E12	Protecție ECU la supraîncălzire	1. Opriti și lăsați să se răcească.
E14	Protecție motor la supraîncălzire	1. Opriti și lăsați să se răcească.

10. Încărcare

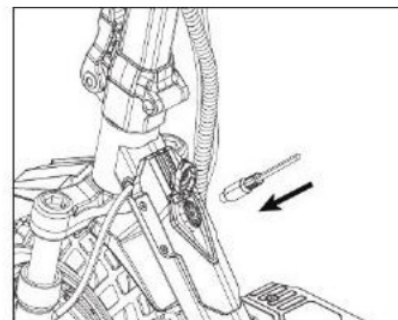
Trotineta trebuie oprită în timpul încărcării.



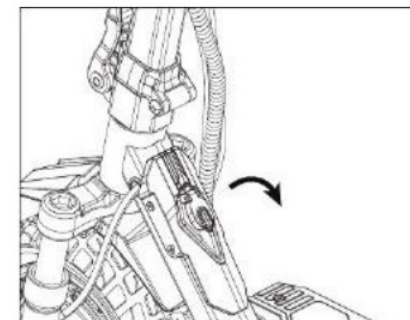
A) Portul de încărcare este în partea din față a platformei, sub un capac.



B) Deschideți capacul.



C) Conectați încărcătorul și începeți încărcarea.



D) După încărcare, deconectați încărcătorul și închideți capacul.

11. Întreținere

Curățare

Opriti alimentarea, deconectați trotineta și acoperiți portul de încărcare înainte de curățare. Ștergeți cadrul cu o cârpă moale și uscată. Nu spălați cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu scufundați trotineta și nu o spălați cu aparat cu presiune ori furtun.

Depozitare

A) Trotineta

1. Nu expuneți îndelung la soare direct sau ploaie și evitați temperatura ridicată. Păstrați într-un loc uscat și sigur, la 32°F-77°F.
2. Evitați gazele corozive pentru a preveni coroziunea chimică și deteriorarea pieselor electrice și a suprafețelor vopsite.
3. Nu depozitați într-un mediu exploziv/inflamabil sau lângă lichide inflamabile.
4. Nu o lăsați perioade lungi în portbagaj în zile caniculare.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria la timp și evitați descărcarea completă. Descărcarea completă poate provoca deteriorare permanentă. Nu păstrați bateria litiu-ion descărcată mult timp. Dacă tensiunea celulei coboară sub limita de autodescărcare, se poate deteriora. Pentru depozitare îndelungată, păstrați bateria încărcată la 50% din capacitatea maximă. Încărcați-o o dată sau de două ori pe lună dacă trotineta nu este utilizată pe termen lung.
2. Nu încărcați niciodată într-un mediu exploziv/inflamabil sau lângă lichide inflamabile.
3. Nu încărcați bateria detașată pe un suport inflamabil (hârtie, textile etc.). Încărcați într-un loc sigur, departe de obiecte inflamabile.
4. Nu încărcați o baterie deteriorată sau cu scurgeri.
5. Nu încărcați prea mult timp; opriți când este plină.
6. Încărcați sau descărcați la 32°F-113°F. Pentru perioade lungi fără utilizare, păstrați în interior la 68°F-77°F. La 77°F autonomia și performanța sunt optime; sub 2°F pot scădea.
7. Nu depozitați la temperaturi prea ridicate sau prea scăzute. Umiditatea de depozitare: 60±25%RH; a locului de utilizare: 5~85%RH.
8. Nu perforați, loviți sau scăpați bateria.
9. Nu încercați să demontați sau să aruncați bateria veche/deteriorată.
10. Predați-o la un centru local specializat de reciclare a bateriilor.
11. Folosiți numai încărcătorul original furnizat. Încărcătoarele neoriginale sau de la terți pot provoca incendiu, explozie sau alte pericole.

Avertisment: încercați să nu încărcați în interior.

C) Alte componente

Frâne	Brzdové kabely lehce mažte olejem každý měsíc. Průběžně kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené brzdové díly (kotouče, čelisti, destičky). Poškozené/opotřebené kabely vyměňte. Brzdy se doporučuje kontrolovat každé 3 měsíce; při běžném používání se doporučuje výměna každých 6 měsíců podle podmínek používání.
Anvelope	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezu a únik vzduchu.
Cric	Čistěte a jednou ročně lehce namažte.
Piulițe de blocare și alte elemente de fixare	Mohou ztratit účinnost a vyžadovat dotažení. Pravidelně je kontrolujte a podle provozních podmínek dotahujte, aby nedošlo k uvolnění nebo poruše.

Atenție: folosiți numai piese originale la înlocuire.

12. Depanare

Înainte de a trimite produsul la service, verificați problemele și soluțiile de mai jos.

Problema

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Trotineta nu pornește.	a. Batéria je vybitá. b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený.	a. Nabite batériu. b. Správne a pevne pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu.
Frânele nu reacționează.	a. Brzdové káble nie sú dostatočne napnuté. b. Opotrebované brzdové doštičky. c. Uvoľnené skrutky brzdového strmeňa.	a. Dotiahnite brzdový kábel a skúste znova. b. Vymeňte brzdové doštičky. c. Dotiahnite skrutky strmeňa.
Bateria nu se încarcă.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená. b. Teplota je mimo odporúčaného rozsahu. c. Batéria sa nabíja pod menovitým napätím. d. Je poškodená.	a. Správne pripojte a znova nabite. b. Nabíjajte pri 32°F-113°F. c. Nabíjajte pri menovitom napätí. d. Kontaktujte predajcu.
Motorul nu funcționează.	a. Je nastavený režim nenulového štartu. b. Elektrický vodič nie je správne pripojený. c. Porucha motora/riadiacej jednotky.	a. Rozbehnite kolobežku nad 2km/h a potom skúste plyn. b. Správne pripojte elektrický vodič. c. Kontaktujte predajcu.
Autonomie insuficientă	a. Batéria nie je úplne nabitá. b. Nízky tlak pneumatík. c. Časté brzdenie. d. Starnutie batérie alebo pokles kapacity. e. Nízka teplota okolia.	a. Úplne nabite batériu. b. Doľúkaťte pneumatiky. c. Zlepšite jazdné návyky. d. Vymeňte batériu. e. Je to normálne.

Atenție: dacă apare o altă defecțiune și nu găsiți soluția în tabel, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau de centrul de service.

13. Garanție

Ausom oferă servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție pentru produse și accesorii sunt în tabel și încep la data achiziției.

Distribuitorii, partenerii și revânzătorii noștri oferă servicii post-vânzare direct clienților. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul. Furnizați datele comenzii, factura, chitanța etc.

Model	Componente	Garanție	Componente	Garanție
K20 Pro	Cadru	1 an	Ansamblu frână	6 luni
	Motor	1 an	Ansamblu pliere	6 luni
	Controler	1 an	Far	6 luni
	Control accelerație	1 an	Stop	6 luni
	Afișaj LCD	1 an	Ghidon	6 luni
	Baterie	6 luni	Roată	30 zile
	Încărcător	6 luni	Măner ghidon	14 zile
	Frână cu disc	6 luni	Altele	14 zile

PROCEDURA DE GARANȚIE

- ◆ Cumpărătorul trebuie să furnizeze dovadă suficientă a achiziției.
- ◆ Pentru solicitarea garanției este necesară o descriere a defectului.
- ◆ Furnizați dovada vizibilă a defectului împreună cu seria produsului (dacă există).
- ◆ Ausom poate solicita cumpărătorului să ajute la depanarea produsului.
- ◆ Poate fi necesară returnarea produsului pentru inspecția calității.
- ◆ La returnarea produsului defect, utilizați ambalajul original sau ambalaj aprobat de distribuitor.

DOVADA VALABILĂ A ACHIZIȚIEI

- ◆ Numărul comenzii online de la un revânzător Ausom autorizat.
- ◆ Factură de vânzare.
- ◆ Chitanță dată de la un revânzător Ausom autorizat.

Notă: pentru procesarea cererii pot fi necesare mai multe tipuri de dovezi de achiziție.

GARANȚIA DEVINE NULĂ ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

- ◆ Produsul este în afara perioadei de garanție, pierdut/furat sau oferit gratuit.
- ◆ A fost utilizat în mod necorespunzător, inclusiv căderi, temperaturi extreme, apă ori utilizare greșită.
- ◆ Nu este în starea originală (modificări), a fost folosit cu accesorii incompatibile sau lipsește dovada suficientă a achiziției.
- ◆ A fost instalat software sau firmware neacceptat.
- ◆ Pentru deteriorare cauzată de client, clientul suportă costurile de reparație și transport.
- ◆ Produsul a fost cumpărat de la un revânzător neautorizat.

14. Declarații de conformitate



♻️	Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.
☑️	Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer. Acesta trebuie predat la un centru de colectare separat pentru recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.
⚠️	Pentru a reduce riscul de rănire, utilizatorul trebuie să citească manualul de utilizare.
⚠️	Semnul de avertizare indică un posibil pericol, obstacol sau condiție care necesită atenție specială.
FCC	Acest dispozitiv respectă Partea 15 a regulilor FCC. Funcționarea este supusă următoarelor condiții: (1) dispozitivul nu poate cauza interferențe nocive și (2) trebuie să accepte orice interferență recepționată, inclusiv una care poate cauza funcționare nedorită.
☑️	Pentru a proteja resursele naturale, reciclați sau eliminați corect bateria. Consultați autoritatea locală pentru opțiuni de reciclare/eliminare. După epuizarea bateriei, scoateți-o din carcasa produsului și acoperiți conexiunile pachetului cu bandă adezivă rezistentă pentru a preveni scurtcircuiturile și descărcarea energiei. Nu încercați să deschideți sau să îndepărtați componente.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



<https://ausomstore.com/>



support@ausomstore.com



Vyrobena v Číně

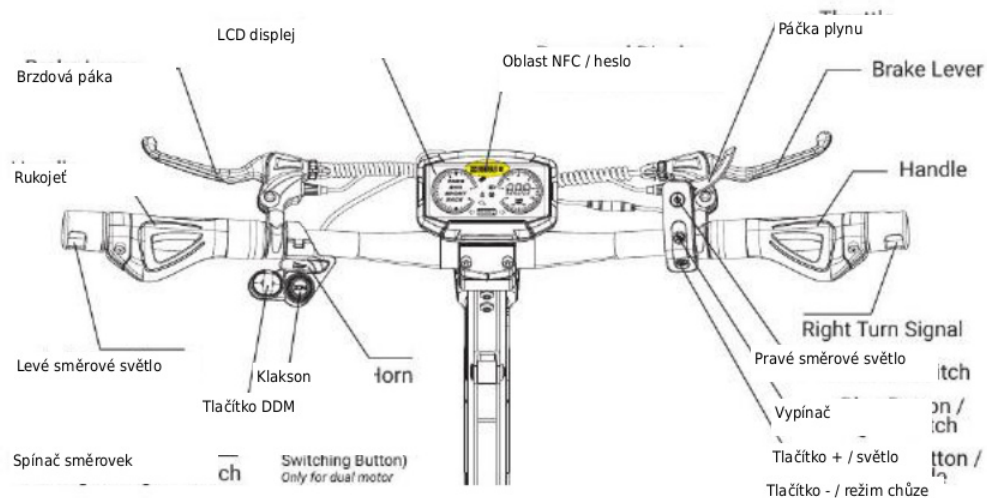


AUSOM

K20 Pro



NÁVOD K POUŽITÍ



4. Specifikace

K20 Pro	Dvojitý motor
Základní údaje	Rozložené rozměry 46.1x28.3x52.4 in Zložené rozměry 46.1x28.3x20.3 in Hmotnost 66.1 lbs Délka nádiel 28.3 in Horná strana nášlapnej plochy od zeme 9.4 in Spodná strana nášlapnej plochy od zeme 5.9 in Rozměry nášlapnej plochy 20.5x7.3 in Max. zaťaženie 287 lbs Krytie IP54 Materiál rámu STL Max. dojazd 56 miles
Motor	Menovité napätie DC48V Max. výstupný krútiaci moment 28 Nm
Baterie	Kapacita/napätie 18Ah/DC48V Energia 864Wh Čas nabíjania 9 hours Ochranný systém Áno

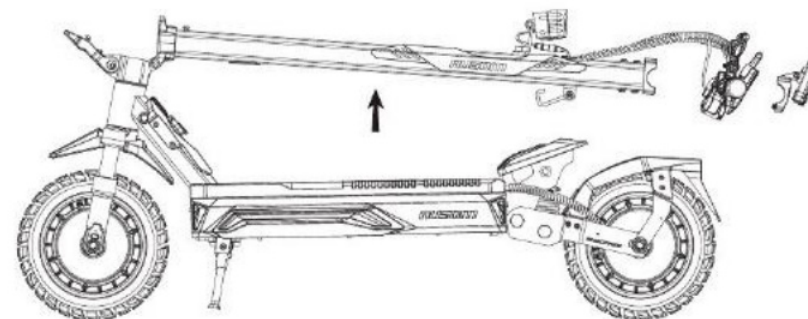
Nabíječka	Model BC267546020A Vstup AC100-240V 50/60Hz 2.8A Výstup DC54.6V 2A
Brzdy	Typ E-ABS + předné a zadné kotúčové brzdy
Pneumatiky	Rozmer 10"x2.75" Typ, materiál Bezdušové gumové pneumatiky Odporovaný tlak 50PSI
Odpuzení	Typ Predná odpružená vidlica, zadné obojstranné kyvné rameno a nastaviteľná pružina Nastavenie Použite hákový kľúč (odporovaná veľkosť: 45-52 mm/1.8"-2") na maticu pri homom konci pružiny. Otáčaním doprava pritiahnete, doľava pootočte.
Displej	Typ 4.5" LCD Bezpečnostný zámok NFC & Passcode
Doporučená výška jazdce	4'11"-6'7"

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti poskytl laboratórium Ausom. Skutočné údaje sa môžu meniť podľa podmienok vozovky, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca (brzdzenie, radenie rýchlostných stupňov atď.) a hmotnosti jazdca.

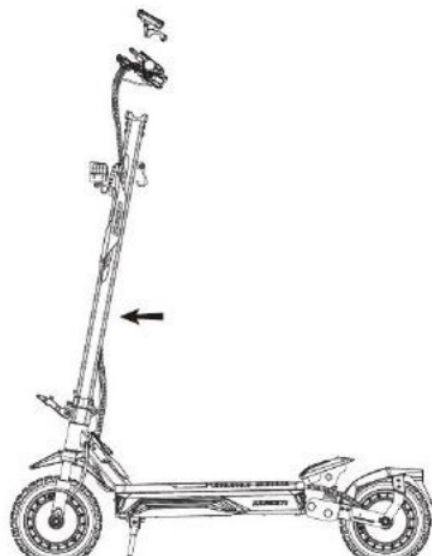
5. Obsah balení

E-kolobežka × 1 Imbusový kľúč 2.5 mm × 1 Rukavice × 1
 Návod na použitie × 1 Imbusový kľúč 3 mm × 1 NFC karta × 2
 Nabíjačka × 1 Imbusový kľúč 4 mm × 1 Náhradná NFC karta so šnúrkou × 1

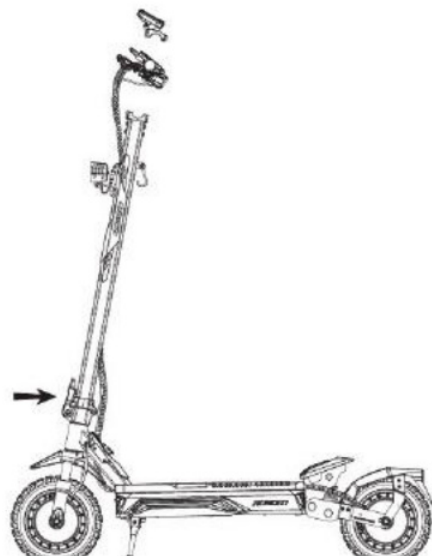
6. Montážní návod



1. Vyklepte stojánek, postavte koloběžku a rozložte tyč řízení.

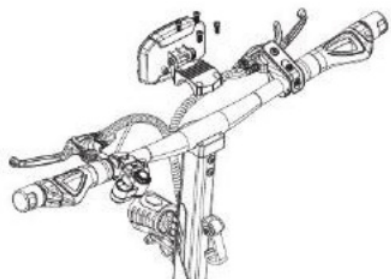


2. Zatačte tyč dopředu, dokud není rovná.

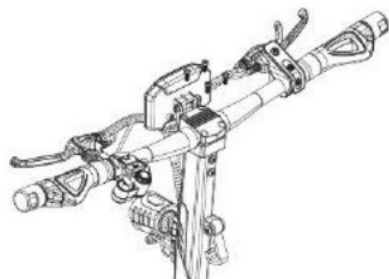


3. Zajištěte skládací mechanismus. (Viz postup rozkládání.)

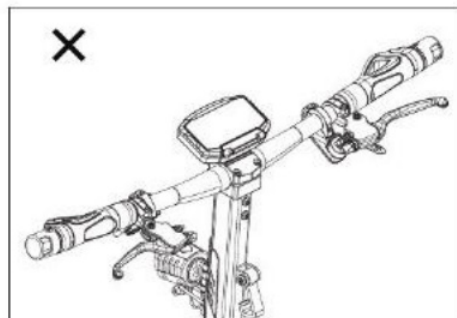
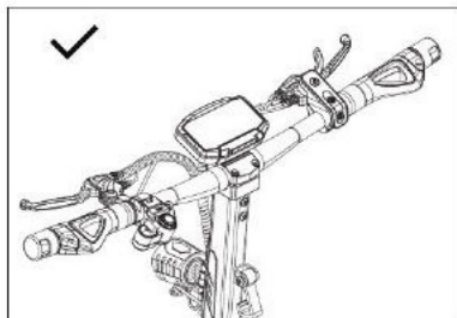
to the unfolding steps.)



4. Povolte šrouby. Nasaďte řídítka do středu tyče.



5. Dotáhněte šrouby k upevnění displeje a řídítek.

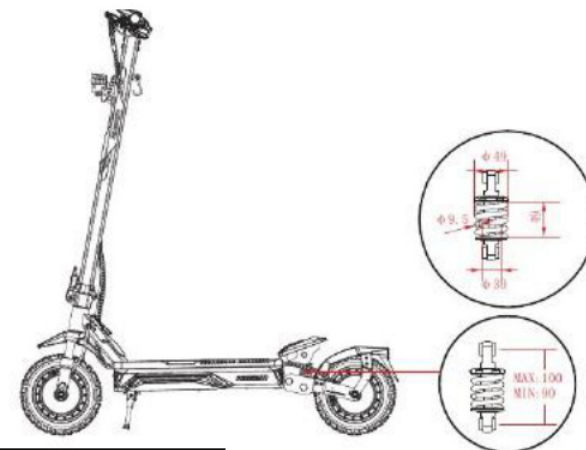


6. Nastavení odpružení

Tlumení lze nastavit hákovým klíčem (doporučená velikost: 45-52 mm/1.8"-2") na matici u horního konce pružiny.

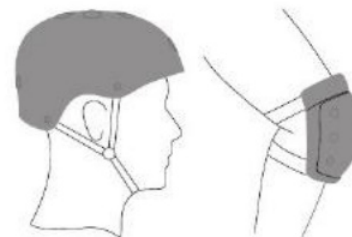
Otáčením doprava utahujete, doleva povolujete.

COL

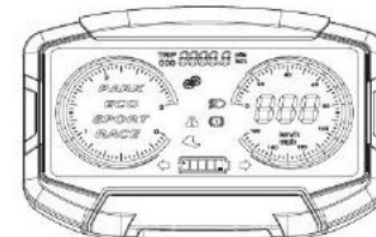


7. Tipy pro začátečníky

7. Tips for Beginners



1. Použijte ochranné vybavení včetně schválené přilby, chráničů kolenních, zápěstí a loktů.

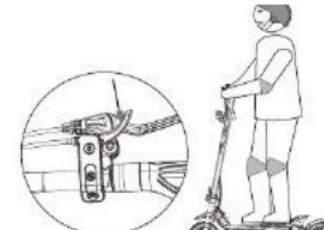


2. Zapněte displej a zkontrolujte baterii. Před první jízdou koloběžku plně nabijte a správně nahustěte pneumatiky.



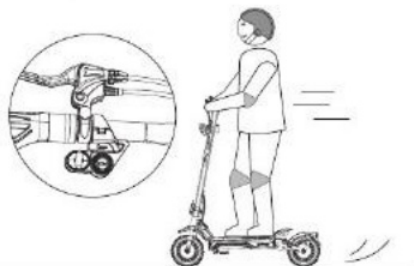
3. Jednu nohu dejte na nášlapnou plochu, druhou na zem. Koloběžku odrazte dopředu.

3.F
for

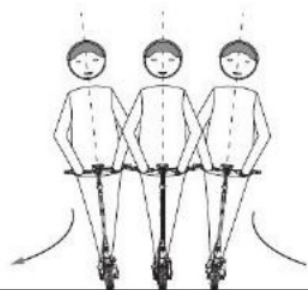


4. Když jede koloběžka stabilně, postavte na ni obě nohy. Jemně stiskněte páčku plynu.

throttle signu.



5. Pomalu zpomalíte uvolnění páčky plynu. V případě potřeby nouzově zabrzdíte brzdovou pákou.

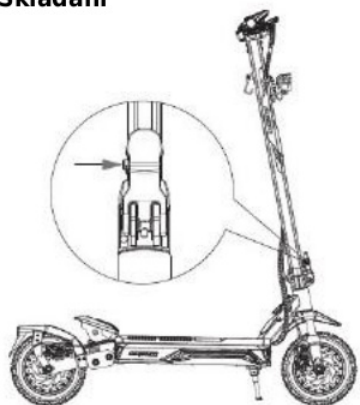


6. Při zatáčení mírně nakloňte tělo do směru zatáčení a řídítka otáčejte pomalu.

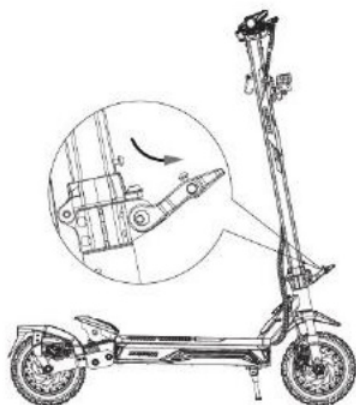
8. Skládání a rozkládání

Poznámka: Skládání a rozkládání lze provádět pouze při vypnutém napájení.

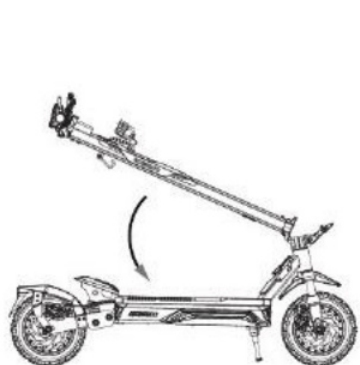
Skládání



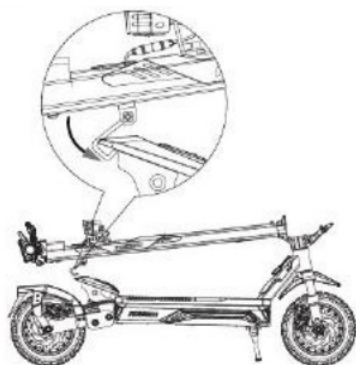
1. Stiskněte malé tlačítko na boku západky skládání.



2. Se stisknutým tlačítkem vytáhněte západku směrem ven.

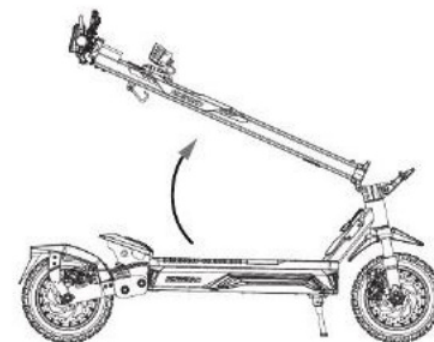
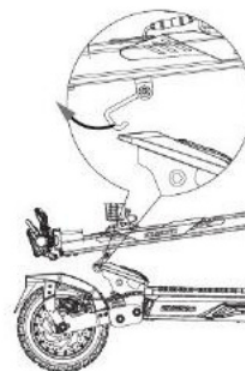


3. Sklopte tyč řízení.

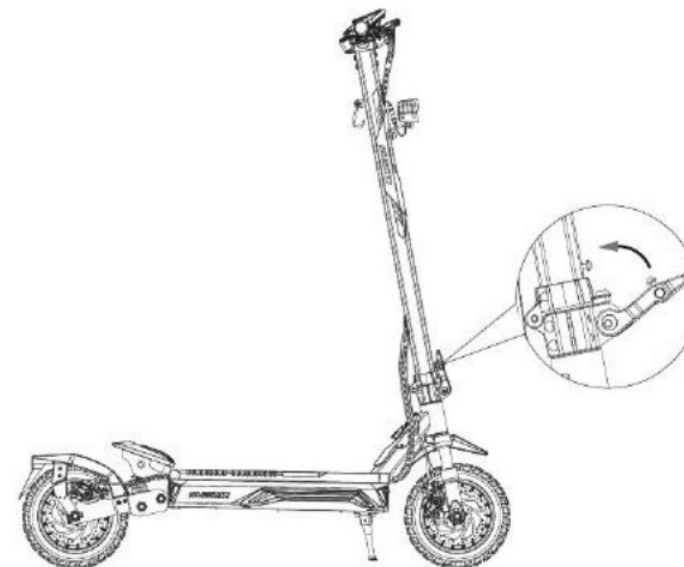


4. Zajištěte tyč zasunutím háčku do otvoru.

U Rozkládání



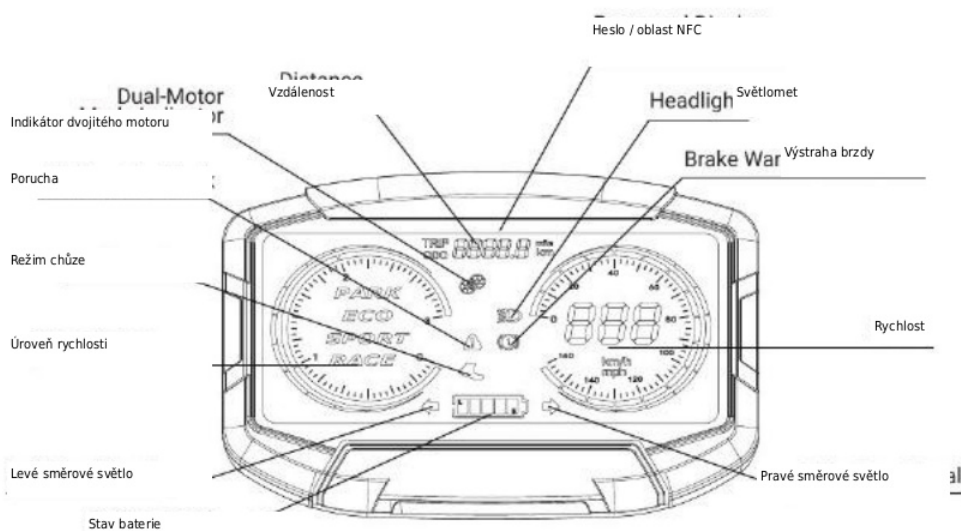
1. Jednou rukou stiskněte háček a druhou zvedněte tyč.



2. Vytáhněte tyč nahoru a zajištěte západku, až bezpečnostní kolík a zajišťovací šroub zapadnou na místo.

9. Průvodce LCD displejem

Obsah displeje



Funkce a ovládání

1. Zapnutí/vypnutí displeje
Přes NFC: podržte tlačítko napájení 3 sekundy; po zobrazení „----“ přiložte NFC kartu k detekční oblasti. Displej se odemkne.
Heslem: podržte tlačítko napájení 3 sekundy. Tlačítka +/- vyberte číslo a tlačítkem napájení přejděte na další číslici. Nakonec podržte 2 sekundy. Výchozí heslo je 0000.
2. Úroveň rychlosti: tlačítka + nebo - přepínáte mezi 3 úrovněmi.
3. Režim chůze: mimo režim Park podržte -; uvolněním skončí.
4. Režim Park: nejprve povolte start z nuly. Po 120 sekundách stání koloběžka automaticky přejde do režimu Park; tlačítkem + jej ukončíte.

5. Zapnutí/vypnutí světlometu
Podržte tlačítko + po dobu 3 sekund.

6. Zapnutí/vypnutí ambientního osvětlení
Rychle dvakrát stiskněte tlačítko +.

7. Přepínání směrových světel
Přepínač posuňte doleva pro levé a doprava pro pravé směrové světlo. Stisknutím přepínače směrovku vypnete.

8. Přepínání mezi režimem jednoho a dvou motorů
Po zapnutí krátce stiskněte tlačítko DDM. Když indikátor DDM svítí, je aktivní režim dvou motorů.

Indikátor stavu baterie
81%-100% 61%-80% 41%-60% 21%-40% 0%-20%

Skruté menu
Při zapnutém displeji podržte + a -. Krátkým stiskem napájení přepínáte P01-P24, tlačítka +/- měníte hodnotu. Ukončete podržením + a - nebo se menu ukončí po 8 sekundách nečinnosti.

P02: km/míle; 000 = km, 001 = míle. (Výchozí: 001)
P04: doba spánku 0-60 minut; 000 = nikdy neusne. (Výchozí: 005)
P08: limit rychlosti 005-100; 100 = 100% maxima. (Výchozí: 100)
P09: start z nuly/nenulový start; 000 = z nuly, 001 = nenulový. (Výchozí: 001)
P11: síla E-ABS, 000-005; 000 = vyp., 005 = nejsilnější. (Výchozí: 003)
P12: intenzita měkkého/tvrdeho startu ECO/SPORT/RACE: 001 (nejměkčí) - 005 (nejtvrdší). (Výchozí: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)
P19: jas podsvícení; 1 nejtmaší, 3 nejsvětlejší. (Výchozí: 003)
P21: přiřazení/odebrání NFC karty: dlouhé + přiřadí, dlouhé - odebere.
P23: změna hesla. Nejprve zadejte původní heslo; +/- vybere číslo, napájení přejde dále. Po 2 sekundách „S23“; zadejte nové 4místné heslo a podržte 2 sekundy pro uložení.
P24: rezervovaný funkční port. (Výchozí: 000)

Poznámka: Neuvedené stránky parametrů nelze upravovat.

Sledování chyb

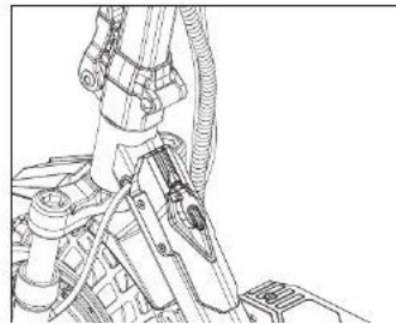
Když se na displeji objeví značka poruchy, číslo uprostřed obrazovky je chybový kód. Zkontrolujte následující problémy a řešení.

error code. Please check the following problems and solutions.

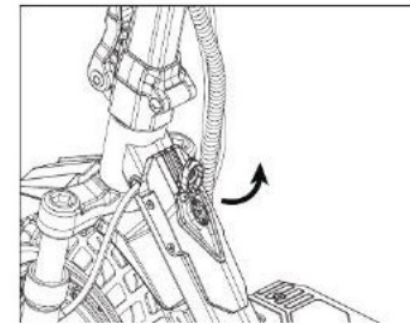
Chybové kódy	Problémy	Řešení
E00	Nalezena nebo vyřešena porucha.	1. Restartujte koloběžku.
E04	Ochrana ECU proti přepětí	1. Zkontrolujte napájecí napětí baterie.
E06	Ochrana ECU proti podpětí	1. Plně nabijte baterii.
E07	Porucha motoru	1. Ověřte správné připojení vodičů Hallova snímače podle barev. 2. Zkontrolujte zkrat nebo přerušení vodičů. 3. V případě potřeby vyměňte motor.
E08	Porucha plynu	1. Znovu připojte plyn. 2. Zkontrolujte usazení pružiny plynu. 3. Vyměňte plyn.
E09	Porucha řídicí jednotky	1. Zkontrolujte piny konektoru řídicí jednotky. 2. Vyměňte řídicí jednotku.
E10	Porucha příjmu komunikace	1. Znovu připojte LCD displej. 2. Vyměňte displej nebo kabel.
E11	Porucha odesílání komunikace	1. Znovu připojte řídicí jednotku. 2. Vyměňte řídicí jednotku nebo kabel.
E12	Ochrana ECU proti přehřátí	1. Zastavte a nechte vychladnout.
E14	Ochrana motoru proti přehřátí	1. Zastavte a nechte vychladnout.

10. Nabíjení

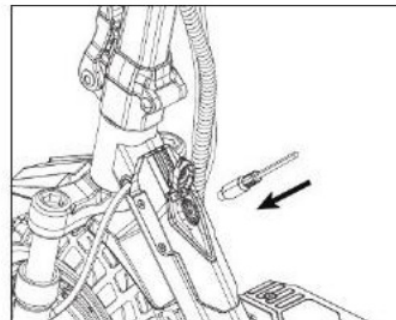
Koloběžka musí být během nabíjení vypnutá.



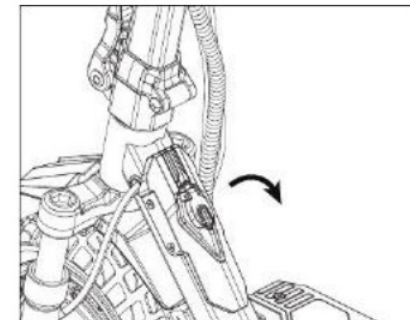
A) Nabíjecí port je v přední části nášlapné plochy pod krytkou.



B) Otevřete krytku.



C) Připojte nabíječku a začněte nabíjet.



D) Po nabití nabíječku odpojte a krytku zavřete.

11. Údržba

Čištění

Vypněte napájení, odpojte koloběžku a před čištěním zakryjte nabíjecí port. Rám otírejte měkkým suchým hadříkem. Neomývejte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/těkavými rozpouštědly. Koloběžku nenamáčejte ani nemýjte tlakovou myčkou či hadicí.

Skladování

A) Koloběžka

1. Nevystavujte koloběžku dlouho přímému slunci ani dešti a neskladujte ji při vysoké teplotě. Skladujte na suchém, bezpečném místě při 32°F-77°F.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo k chemické korozi a poškození elektrických částí a lakovaných ploch.
3. Neskladujte ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani u hořlavých kapalin.
4. V horkých dnech ji nenechávejte dlouho v kufru auta.

B) Lithium-iontová baterie

1. Baterii nabíjejte včas a nenechte ji zcela vybit. Úplné vybití může způsobit trvalé poškození. Lithium-iontovou baterii nenechávejte dlouho vybitou. Klesne-li napětí článku pod mez samovybití, může dojít k poškození. Pro dlouhodobé skladování udržujte baterii nabitou na 50% maximální kapacity. Není-li koloběžka delší dobu používána, nabíjte ji jednou nebo dvakrát za měsíc.
2. Baterii nikdy nenabíjejte ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin.
3. Vyjmutou baterii nenabíjejte na hořlavém podkladu, jako je papír či textilie. Nabíjejte na bezpečném místě mimo hořlaviny.
4. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii.
5. Nenabíjejte příliš dlouho; po plném nabití nabíjení ukončete.
6. Baterii nabíjejte či vybijte při 32°F-113°F. Při dlouhodobém nepoužívání ji skladujte uvnitř při 68°F-77°F. Při 77°F má nejlepší dojezd a výkon; pod 2°F se mohou snížit.
7. Neskladujte při příliš vysoké či nízké teplotě. Vlhkost pro skladování: 60±25%RH; pracovní prostředí: 5–85%RH.
8. Baterii nepropichujte, neuděte ani nenechte spadnout.
9. Starou či poškozenou baterii se nepokoušejte rozebírat ani vyhodit.
10. Odevzdejte ji místnímu odbornému recyklačnímu zařízení.
11. Používejte jen originální nabíječku dodanou s výrobkem. Neoriginální či nabíječky třetích stran mohou způsobit požár, výbuch nebo jiné nebezpečí.

Varování: pokud možno nenabíjejte uvnitř.

C) Další součásti

Brzdy	Brzdové kabely lehce mažte olejem každý měsíc. Průběžně kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené brzdové díly (kotouče, čelisti, destičky). Poškozené/opotřebené kabely vyměňte. Brzdy se doporučuje kontrolovat každé 3 měsíce; při běžném používání se doporučuje výměna každých 6 měsíců podle podmínek používání.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezy a únik vzduchu.
Stojánek	Čistěte a jednou ročně lehce namažte.
Pojistné matice a jiné pojistné spojovací prvky	Mohou ztrácet účinnost a vyžadovat dotažení. Pravidelně je kontrolujte a podle provozních podmínek dotahujte, aby nedošlo k uvolnění nebo poruše.

Upozornění: Pro výměnu používejte pouze originální díly.

12. Řešení problémů

Před odesláním výrobku do určeného servisu zkontrolujte následující problémy a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Koloběžku nelze zapnout.	a. Batéria je vybitá. b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený.	a. Nabite batériu. b. Správne a pevne pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu.
Brzdy nereagujú.	a. Brzdové káble nie sú dostatočne napnuté. b. Opotrebované brzdové doštičky. c. Uvoľnené skrutky brzdového strmeňa.	a. Dotiahnite brzdový kábel a skúste znova. b. Vymeňte brzdové doštičky. c. Dotiahnite skrutky strmeňa.
Baterie se nenabíjí.	a. Nabíjačka nie je správne pripojená. b. Teplota je mimo odporúčaného rozsahu. c. Batéria sa nabíja pod menovitým napätím. d. Je poškodená.	a. Správne pripojte a znova nabite. b. Nabíjajte pri 32°F-113°F. c. Nabíjajte pri menovitom napätí. d. Kontaktujte predajcu.
Motor nefunguje.	a. Je nastavený režim nenulového štartu. b. Elektrický vodič nie je správne pripojený. c. Porucha motora/riadiacej jednotky.	a. Rozbehnite koloběžku nad 2km/h a potom skúste plyn. b. Správne pripojte elektrický vodič. c. Kontaktujte predajcu.
Nedostatečný dojezd	a. Batéria nie je úplne nabitá. b. Nízky tlak pneumatík. c. Časté brzdenie. d. Starnutie batérie alebo pokles kapacity. e. Nízka teplota okolia.	a. Úplne nabite batériu. b. Doľúškajte pneumatiky. c. Zlepšite jazdné návyky. d. Vymeňte batériu. e. Je to normálne.

Upozornění: Dojde-li k jiné poruše a řešení nenajdete v tabulce, kontaktujte prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provádět kvalifikovaný mechanik koloběžek určený výrobcem nebo servisním střediskem.

13. Záruka

Ausom poskytuje jednoduchý, spolehlivý a účinný servis pro všechny výrobky v rámci záruky. Záruční doby výrobků a příslušenství jsou uvedeny v tabulce a začínají dnem nákupu.

Naši distributoři, partneři a prodejci poskytují poprodejní služby přímo zákazníkům. V případě záručního problému kontaktujte prodejce, u něhož jste výrobek zakoupili. Poskytněte údaje o objednavce, fakturu, účtenku atd.

Model	Součást	Záruka	Součást	Záruka
K20 Pro	Rám	1 rok	Brzdová sestava	6 měsíců
	Motor	1 rok	Skádací sestava	6 měsíců
	Řídicí jednotka	1 rok	Světlo	6 měsíců
	Ovládání plynu	1 rok	Zadní světlo	6 měsíců
	LCD displej	1 rok	Řídítko	6 měsíců
	Baterie	6 měsíců	Kolo	30 dní
	Nabíječka	6 měsíců	Rukojeť řidičů	14 dní
	Kotoučová brzda	6 měsíců	Ostatní	14 dní

ZÁRUČNÍ POSTUP

- ◆ Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
- ◆ K uplatnění záruky je třeba popis vady.
- ◆ Předložte viditelný důkaz vady se sériovým číslem položky (je-li k dispozici).
- ◆ Ausom může požadovat, aby kupující pomohl s diagnostikou výrobku.
- ◆ Pro kontrolu kvality může být nutné výrobek vrátit.
- ◆ Vadný výrobek vraťte v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

PLATNÝ DOKLAD O NÁKUPU

- ◆ Číslo objednávky z online nákupu u autorizovaného prodejce Ausom.
- ◆ Prodejní faktura.
- ◆ Datovaný prodejní doklad od autorizovaného prodejce Ausom.

Poznámka: pro zpracování reklamace může být vyžadováno více druhů dokladu o nákupu.

ZÁRUKA ZANIKÁ V NÁSLEDUJÍCÍCH PŘÍPÁDECH:

- ◆ Výrobek je po záruční době, byl ztracen/odcizen nebo poskytnut zdarma.
- ◆ Byl používán nevhodně nebo v nevhodných podmínkách, včetně pádů, extrémních teplot, vody či nesprávné obsluhy.
- ◆ Výrobek není v původním stavu (úpravy), byl použit s nekompatibilním příslušenstvím nebo chybí dostatečný doklad o nákupu.
- ◆ Byl nainstalován nepodporovaný software či firmware.
- ◆ Při poškození způsobeném zákazníkem nese zákazník náklady na opravu a přepravu.
- ◆ Výrobek byl zakoupen u neautorizovaného prodejce.

14. Prohlášení o shodě

♻	Tento symbol označuje, že výrobek lze recyklovat.
☒	Tento symbol označuje, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad. Musí být odevzdán do odděleného sběru pro využití a recyklaci elektrických a elektronických zařízení.
⚡	Ke snížení rizika zranění si uživatel musí přečíst návod k použití.
⚠	Výstražná značka označuje možné nebezpečí, hrozbu, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.
FCC	Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá těmto dvěma podmínkám: (1) zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) musí přijmout jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.
☒	Pro zachování přírodních zdrojů baterii řádně recyklujte nebo zlikvidujte. Informace o možnostech získáte u místního úřadu pro odpadové hospodářství. Po vybití baterii vyjměte z krytu výrobku a spoje akumulátoru zakryjte pevnou lepicí páskou, aby nedošlo ke zkratu a vybití energie. Nepokoušejte se otevřít ani odstranit žádné součásti.