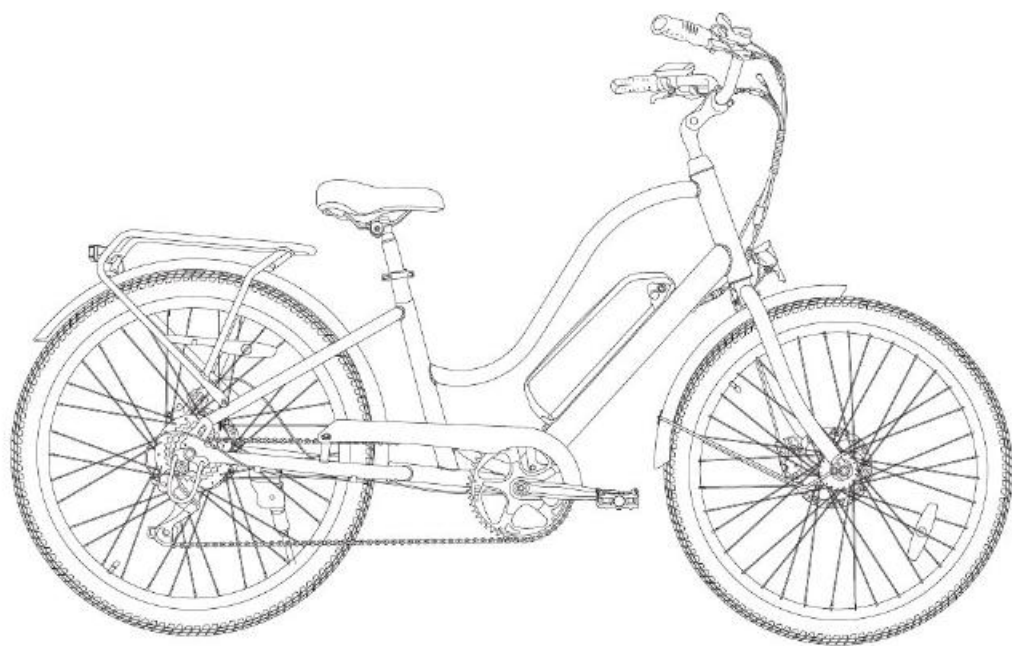




User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

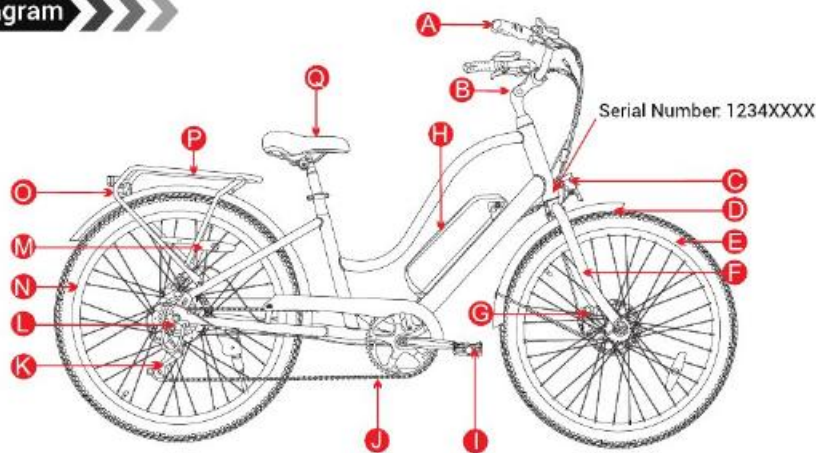
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

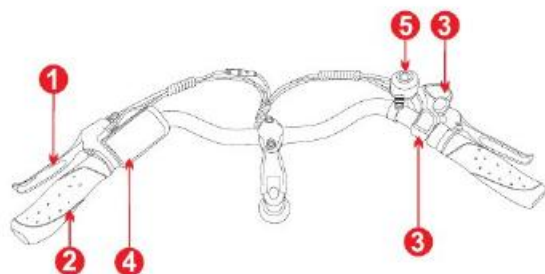
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

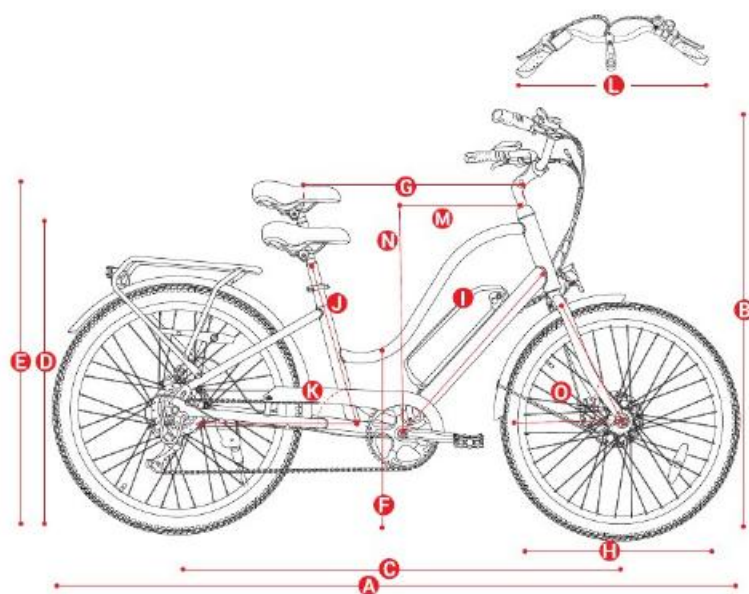
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Front Mudguard	E. Front Wheel	F. Front Fork
G. Front Brake	H. Battery	I. Pedal
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Motor
M. Spoke Reflector	N. Rear Mudguard	O. Taillight
P. Rear Rack	Q. Saddle	



1. Brake Lever	2. Handle	3. Gear Shifter
4. Instrument	5. Bell	



A. 74"	B. 43.7"-46.5"	C. 49"	D. 31.5"	E. 42.1"
F. 19.3"	G. 24"	H. 26"	I. 24.4"	J. 16"
K. 69"	L. 26.4"	M. 14.2"	N. 26.8"	O. 68"

4. Specification



B2		
Basic Spec.	Size of Frame	26"x16"
	Unfolded Size	1910x670x1130mm
	Width of Handlebar	670mm
	N.W.	26.7kg
	Waterproof Level	IPX4
	Material of Frame	STL
	Max. Range	Assist Mode 100km Manual Mode No Limit
	Cut-off Speed	25km/h
	Speed Levels of Assist Mode	15/20/25 km/h (Level 1-3)
Derailleur	Shifter Quantity	7 (Rear)
	Brand	Shimano
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter
Motor	Rated Power/Voltage	250W / 36V
	Max. Output Torque	50N M
Battery	Capacity/Voltage	15.6Ah / 36V
	Power Capacity	561.6Wh
	Charging Time	7-8h
	Protection System	Yes
Brake	Type	Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter	160mm
	Thickness	1.8mm
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;
Tire	Size	26"x2.25"
	Type, Material	Pneumatic Rubber Tires
	Tire Pressure	30-45PSI
	Best Tire Pressure	35~40PSI
Instrument	Size, Type	LED
Recommended Rider Heights		160-195cm

Note: the max speed and range data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind.

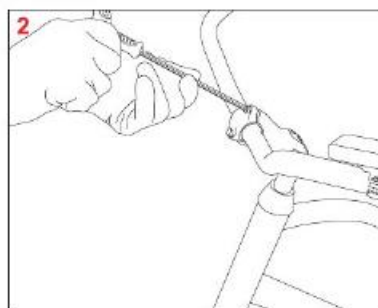
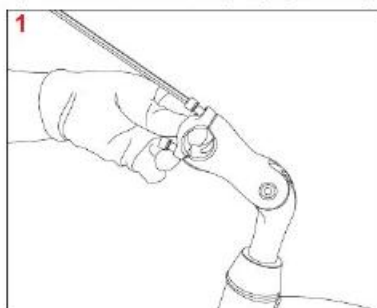
The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1	Rear Rack with Taillight x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2	Mudguard x 2 (Front & Rear)
Spoke Reflector x 2	Headlight x 1	Instrument x 1	

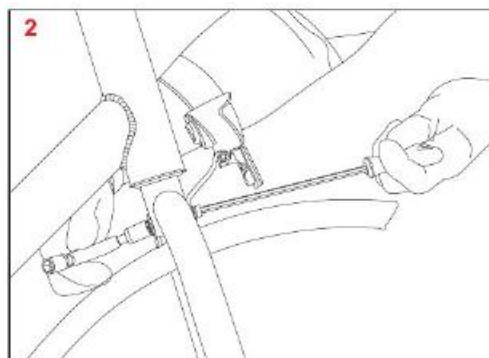
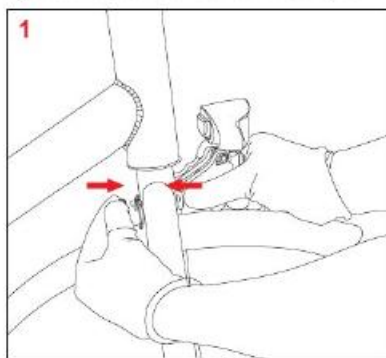
6. Assembly Guide

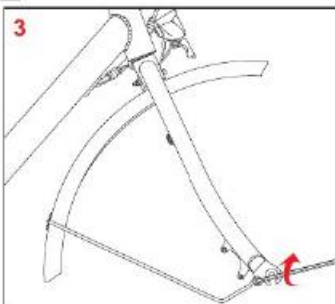
Step 1 Install the Handlebar

- A) Open the stem clamp by loosening the two screws on it.
 B) Place the handlebar in the right position and make sure the clip is in the middle of the bar.
 C) Lock the stem clamp by tightening the two screws.

**Step 2 Install the Headlight and the Front Mudguard**

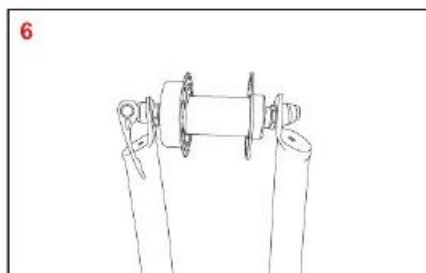
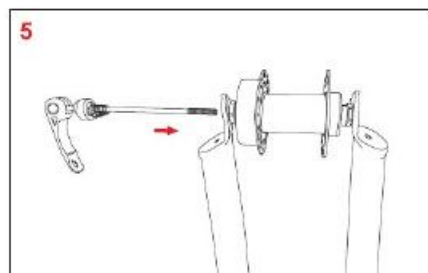
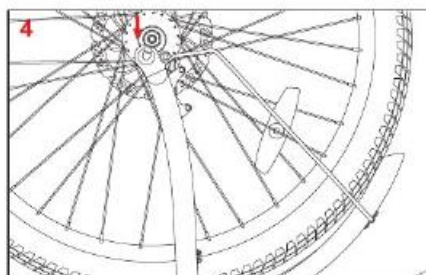
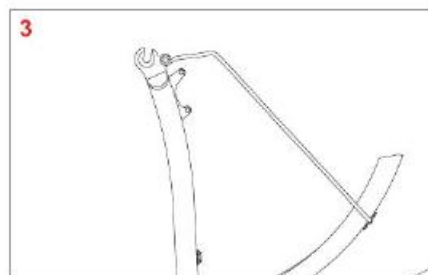
- A) Attach the headlight bracket and mudguard bracket to the fork arch and align their screw holes.
 B) Slide the screw through their screw holes and tighten it.
 C) Attach the lower mudguard supports to the fork end and secure them by tightening up the screws.
 D) Connect the cable to the headlight.





Step 3 Install the Front Wheel

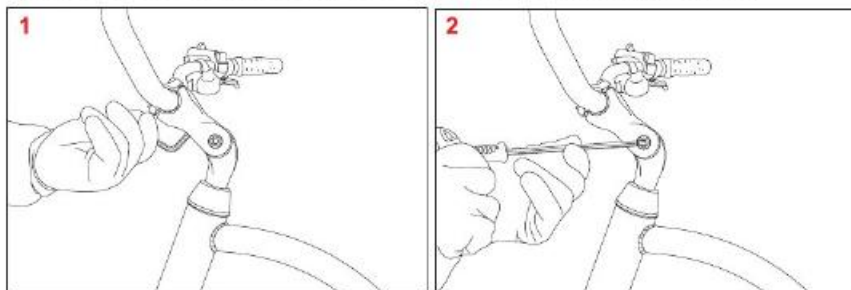
- A) Put the bike upside down.
- B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- D) Remove the nut and one spring from the quick release.
- E) Slide the quick release into the hub from one side.
- F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.



Step 4 Adjust the Stem Angle

A) Loose the stem with the M6 hex key.

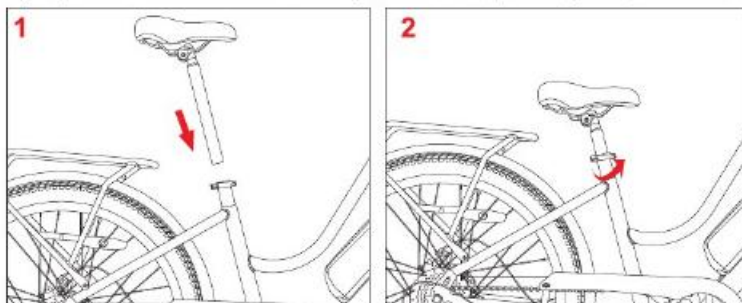
B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



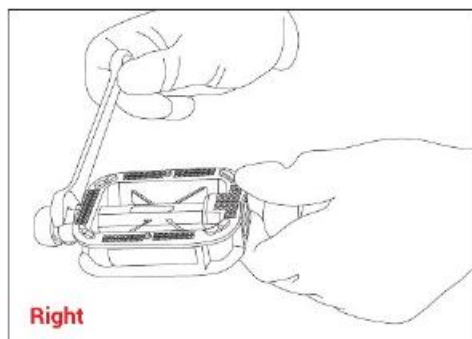
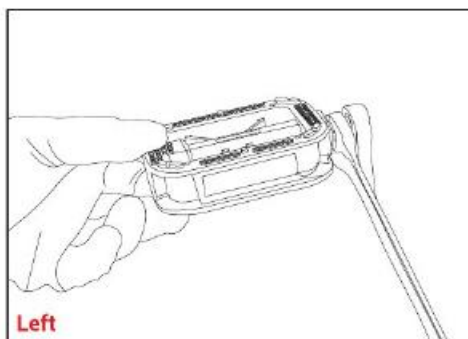
Step 5 Install the Seat

A) Put the seat post into the support frame.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.



Step 6 Install the Pedals

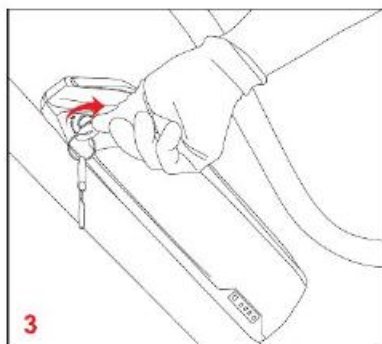
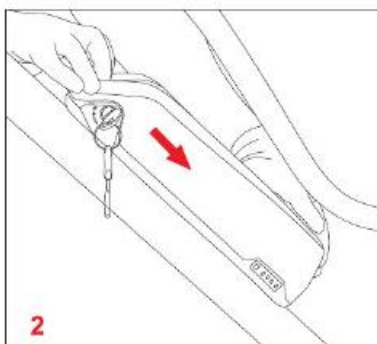
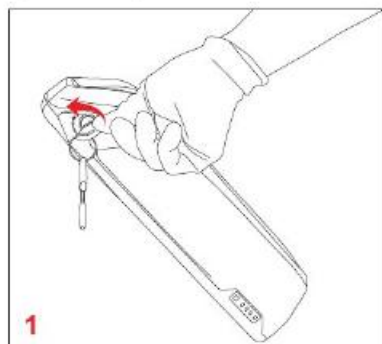


Step 7 Install and Remove the Battery

NOTE: The battery is already installed onto the bike upon delivery.

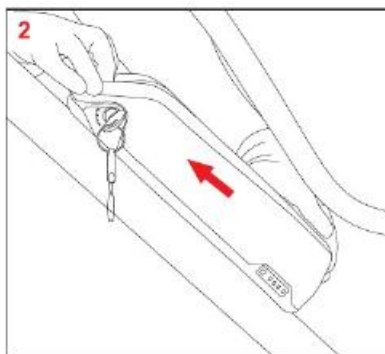
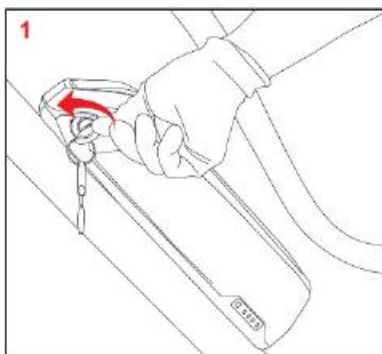
Install

- A) Insert the key and turn it counterclockwise until it stops.
- B) Slightly slide the battery over the track and snap it into place.
- C) Turn the key clockwise to secure the battery.



Remove

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
- B) Slightly remove the battery.



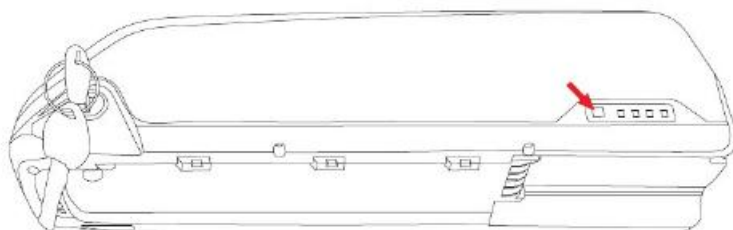
Step 8 Turn the Power on

EN

A) Switch on the battery and turn on the instrument. Then it's ready to go!



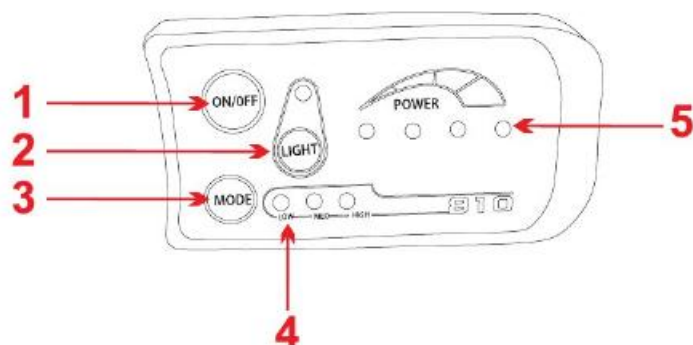
7. Battery Indicator Light Instruction



Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:

Lights On	Battery Level
■ ■ ■ ■	81%-100%
■ ■ ■ □	51%-80%
■ ■ □ □	11%-50%
■ □ □ □	0-10% (Only red light on)

Contents on the Instrument



1. On/off Button

2. Light Switch

3. Mode Button

4. Assist Level Indicator

5. Battery Level Indicator

Battery Level Indicator



6%-25%



25%-50%



51%-75%



76%-100%

Functions & Operations

Power On/off

Short press  to turn the instrument on/off.

Headlight On/off

Short press  to turn the headlight on/off when the instrument is on.

Assist Level Switching

Short press  to shift among 3 assist levels, including 15/20/25 km/h.

6km/h Walk Mode

Long press  to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 6 km/h.

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c. & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d & e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The battery is running low; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty



We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
Instrument	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Gear Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the brand's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the brand's authorized reseller;

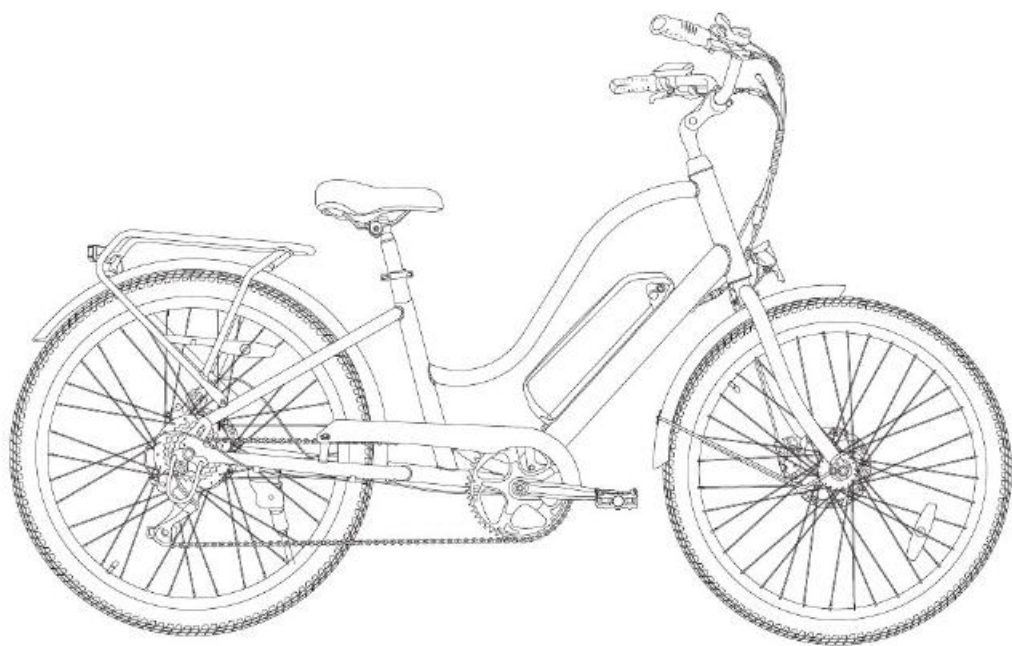
Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to the brand, instead of the brand's products.

12. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile!
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.



Návod na používanie

Pedelec a pedálový asistent

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) alebo EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Pedálový asistent je režim, ktorý dodáva výkon motora, aby ste mohli jednoduchšie šliapať a jazdiť rýchlejšie. Po zapnutí asistenta a zvolení úrovne podpory motor pri šliapaní poskytuje príslušný výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte návod na používanie!

Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Montážny návod
7. Indikátor stavu batérie
8. Návod k displeju
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité zoznámiť sa s novým pedalecom, aby ste z neho získali najlepší výkon, pohodlie, radosť z jazdy a bezpečnosť. Aby ste bicykel správne používali, najprv si pozorne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom a kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle sú vozidlá spojené s určitým rizikom. Počas jazdy dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Pred prvou jazdou na verejných komunikáciách si overte miestne predpisy. Vždy používajte schválenú prilbu.

Pedalec sa dodáva bez základnej povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Pri jazde na verejných komunikáciách ho vybavte v súlade s platnými právnymi predpismi.

Výrobok je určený na osobné použitie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely.

Návod si uschovajte na ďalšie použitie.

2. ⚠ Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Nabíjanie batérie v interiéri sa neodporúča.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a presvedčte sa, že kolesá a riadidlá sú správne a pevne namontované.

Skontrolujte, či je svetlomet správne upevnený, čistý a nič ho neakrýva. Poškodené odrazy vymeňte. Sedlovku zasuňte aspoň po značku minimálneho zasunutia; inak môže prasknúť. Pri jazde po mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia - brzďte skôr.

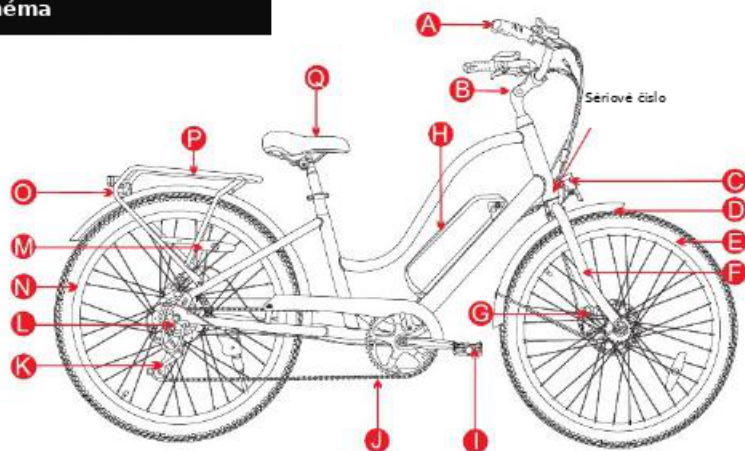
Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdu (zadné koleso), potom ľavú; najmä pri vysokej rýchlosti. Ak sa predné koleso náhle zastaví, kým sa zadné stále otáča vysokou rýchlosťou, môžete spadnúť a zraniť sa.

Vyhýbajte sa mlákam, blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Nepoužívajte pedelec v daždi, búrke ani snežení. Zvlhnutie elektrických častí (riadiaca jednotka, motor a batéria) môže spôsobiť nezvratné poškodenie alebo výbuch batérie.

Riadidlá môžu byť ovplyvnené pri riadení alebo brzdení. Vozidlo smie používať vždy len jedna dospelá osoba; neprepravujte ďalších cestujúcich.

Nejde o hračku. Neprístupnite bicykel osobám, ktoré ho nevedia správne používať. Ak ho niekomu požičiavate, nesiete zodpovednosť za to, že rozumie výstrahám, pokynom a bezpečnostným opatreniam. Bicykel neupravujte; za problémy spôsobené vlastnými úpravami zodpovedáte vy.

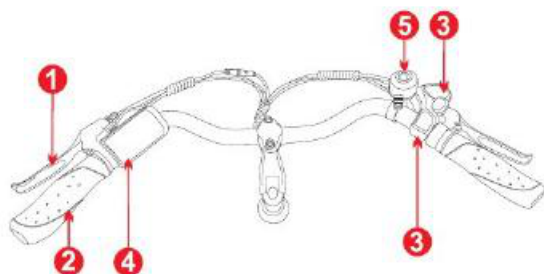
3. Schéma



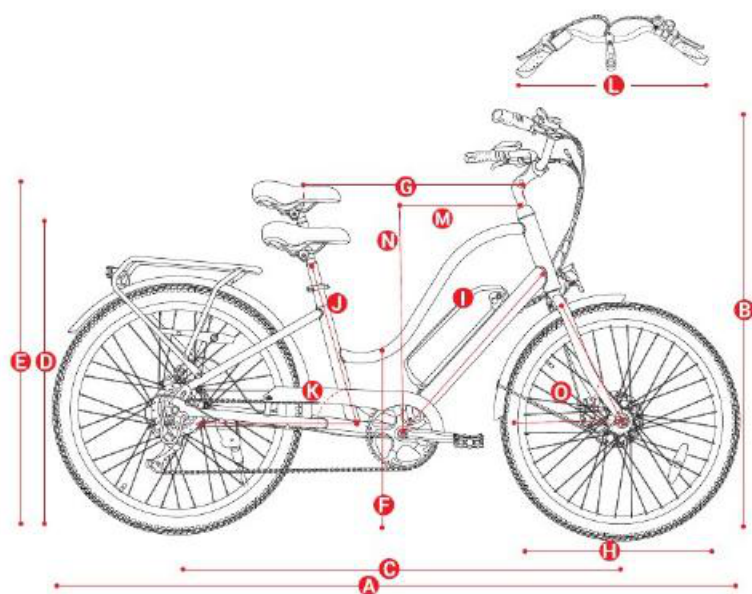
A. Riadidlá s displejom	B. Nastaviteľný predstavec	C. Svetlomiet
D. Predný blatník	E. Predné koleso	F. Predná vidlica
G. Predná brzda	H. Batéria	I. Pedál
J. Retaz	K. Zadná prehadzovačka	L. Motor
M. Odrážka vypletu	N. Zadný blatník	O. Zadné svetlo

P. Zadný nosič

Q. Sedlo



1. Brzdová páka 2. Rukoväť 3. Radiaca páčka
4. Displej 5. Zvonček



A. 74"	B. 43.7"-46.5"	C. 49"	D. 31.5"	E. 42.1"
F. 19.3"	G. 24"	H. 26"	I. 24.4"	J. 16"
K. 69"	L. 26.4"	M. 14.2"	N. 26.8"	O. 68"

4. Technické údaje

B2

Základné údaje

Veľkosť rámu: 26"x16"

Rozmery v rozloženom stave: 1910x670x1130mm

Šírka riadidiel: 670mm

Čistá hmotnosť: 26.7kg

Stupeň krytia: IPX4

Materiál rámu: STL

Max. dojazd - režim asistencie: 100km; manuálny režim: bez obmedzenia

Rýchlosť odpojenia asistencie: 25km/h

Urovne asistencie: 15/20/25 km/h (úroveň 1-3)

Prehadzovačka - počet prevodov: 7 (zadná); značka: Shimano; ovládanie: radenie stlačením palcovej páčky

Motor - menovitý výkon/napätie: 250W / 36V; max. výstupný krútiaci moment: 50N M

Batéria - kapacita/napätie: 15.6Ah / 36V; kapacita energie: 561.6Wh; čas nabíjania: 7-8h; ochranný systém: Áno

Brzda - typ: mechanická kotúčová brzda a E-brzda

Brzdový kotúč - vonkajší priemer: 160mm; hrúbka: 1.8mm

Ovládanie: v EÚ ľavá páka brzdí predné a pravá zadné koleso; v UK pravá predné a ľavá zadné koleso.

Pneumatika - rozmer: 26"x2.25"; typ, materiál: pneumatické gumové pneumatiky; tlak: 30-45PSI; najlepši tlak: 35~40PSI

Displej - veľkosť, typ: LED

Odporúčaná výška jazdca: 160-195cm

Poznámka: Údaje o maximálnej rýchlosti a dojazde poskytl laboratórium značky. Max. dojazd platí pri plnom nabití, zaťaženi 75kg, teplote 26°C, stálej rýchlosti 15km/h, na rovine bez silného vetra. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa podmienok cesty, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca a hmotnosti jazdca.

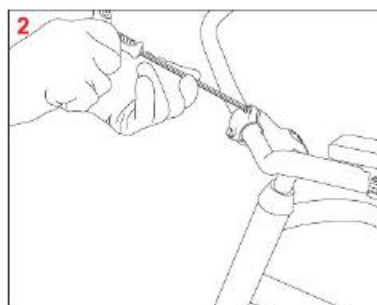
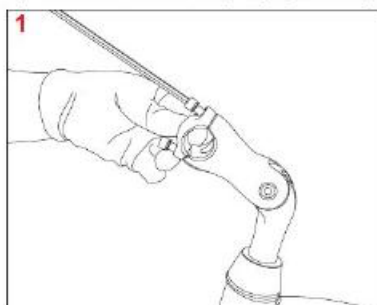
Pedálec x 1 | Návod na použitie x 1 | Nabíjačka x 1 | Zadný nosič so zadným svetlom x 1
 Pedál x 2 (ľavý a pravý) | Suprava náradia x 1 | Kľúč x 2 | Blatník x 2 (predný a zadný)
 Odražka vypletu x 2 | Svetlomet x 1 | Displej x 1

6. Montážny návod

Krok 1: Namontujte riadidlá

- A) Uvoľnením dvoch skrutiek otvorte objímku predstavca.
 B) Umiestnite riadidlá do správnej polohy a uistite sa, že objímka je v strede riadidiel.
 C) Dotiahnutím dvoch skrutiek objímku zaistíte.

C) Lock the stem clamp by tightening the two screws.

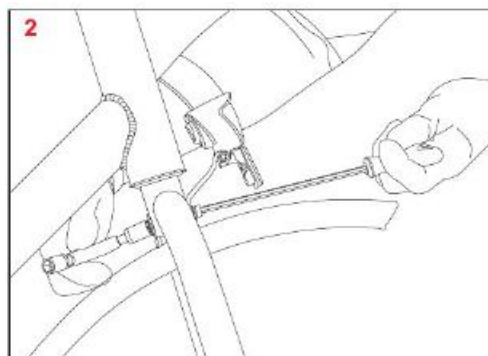
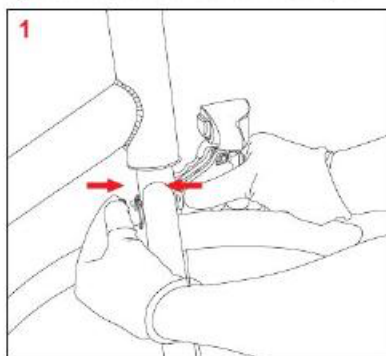


Krok 2: Namontujte svetlomet a predný blatník

- A) Pripievajte držiak svetlometu a držiak blatníka k mostíku vidlice a zarovnajte otvory skrutiek.
 B) Prevlečte skrutku otvormi a dotiahnite ju.
 C) Pripojte spodné vzpery blatníka ku koncom vidlice a zaistite ich skrutkami.
 D) Pripojte kábel k svetlometu.

C) Attach the lower mudguard supports to the fork end and secure them by tightening up the screws.

D) Connect the cable to the headlight.



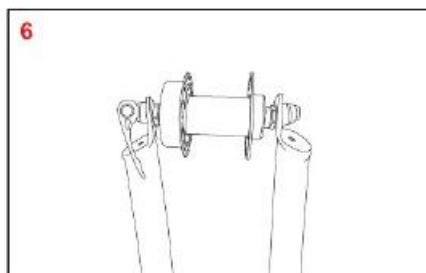
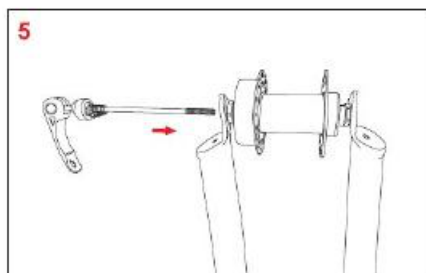
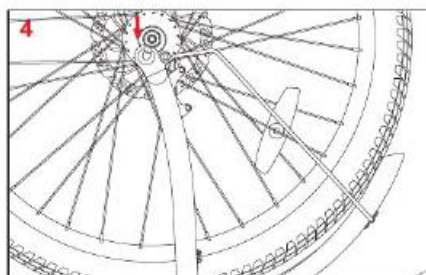
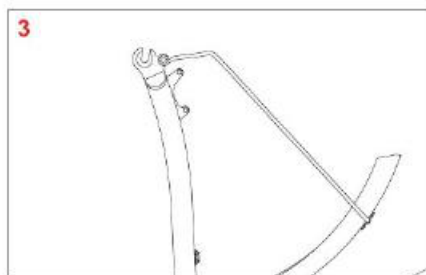
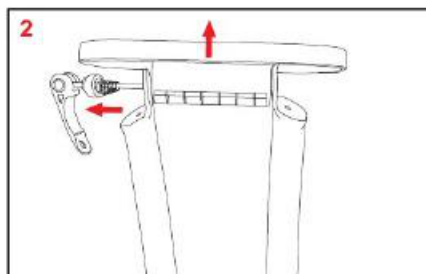
Krok 3: Namontujte predné koleso

- A) Otočte bicykel hore nohami.
 B) Uvoľnite rýchlopúšňák dočasného chrániča a chránič odstráňte.
 C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby os pevne dosadla do pätiiek vidlice (drážok na koncoch vidlice).
 D) Z rýchlopúšňáka odstráňte maticu a jednu pružinu.
 E) Zasuňte rýchlopúšňák z jednej strany cez náboj.
 F) Z druhej strany nasadíte pružinu a dotiahnutím matice rýchlopúšňák zaistíte.



Step 3 Install the Front Wheel

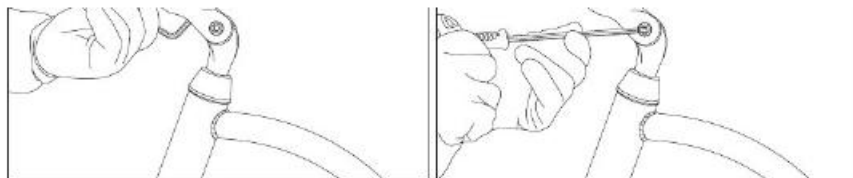
- A) Put the bike upside down.
 B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
 C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
 D) Remove the nut and one spring from the quick release.
 E) Slide the quick release into the hub from one side.
 F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.



Krok 4: Nastavte uhol predstavca

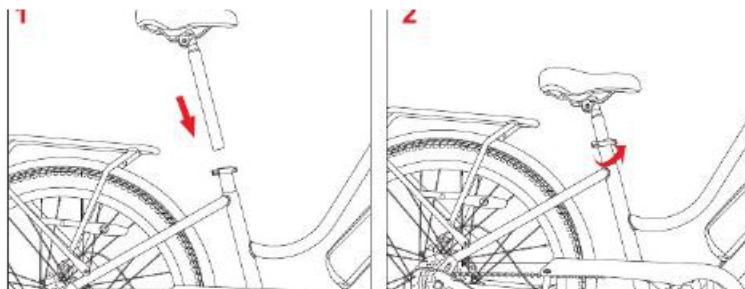
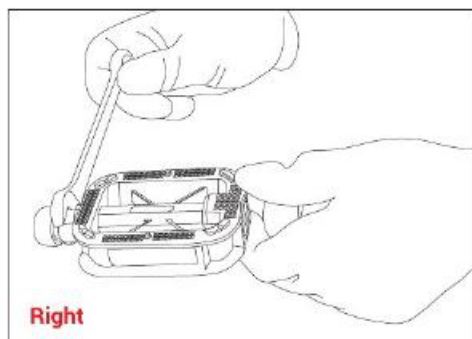
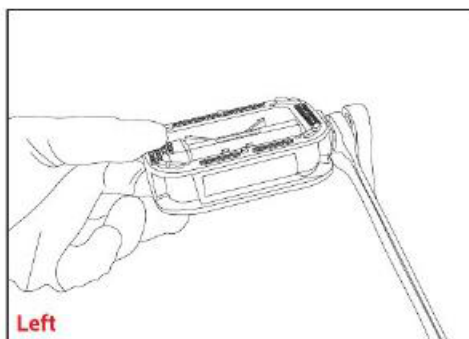
A) Uvoľnite predstavec imbusovým kľúčom M6.

B) Nastavte požadovaný uhol a dotiahnutím skrutiek ho zaistite.

**Krok 5: Namontujte sedlo**

A) Vložte sedlovku do rámu.

B) Nastavte vhodnú výšku sedla a zaistite ju rýchlopínacou objímkou.

**Krok 6: Namontujte pedále**

Ľavý

Pravý

Krok 7: Nasadenie a vybratie batérie

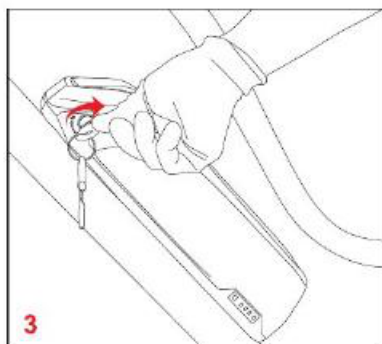
POZNÁMKA: Batéria je pri dodaní už namontovaná na bicykli.

Nasadenie

- A) Vložte kľúč a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek až na doraz.
- B) Batériu mierne posuňte po lište a zacvaknite ju na miesto.
- C) Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek batériu zaistíte.

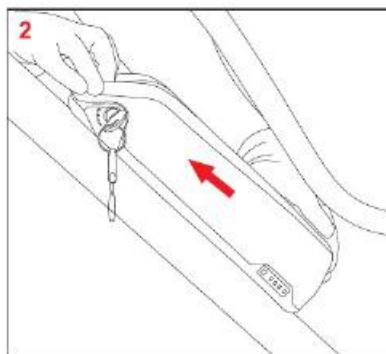
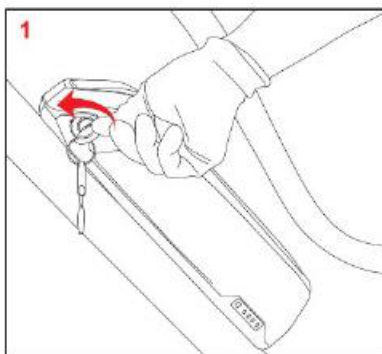
Vybratie

- A) Vložte kľúč a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek.
- B) Batériu mierne vysuňte.



Vybratie

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
- B) Slightly remove the battery.

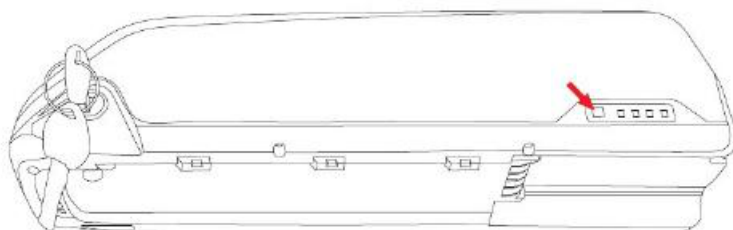


Krok 8: Zapnite napájanie

A) Zapnite batériu a potom displej. Bicykel je pripravený na jazdu!



7. Indikátor stavu batérie



Vzťah medzi indikátormi batérie a stavom nabitia pri vybíjaní prúdom 1C:

under 1C current discharge:

Svietiace kontrolky



Stav batérie

81%-100%

51%-80%

11%-50%

0-10% (svieti len červená kontrolka)

Prvky na displeji

1. Tlačidlo zap./vyp. 2. Spínač svetla 3. Tlačidlo režimu
4. Indikátor úrovne asistencie 5. Indikátor stavu batérie

Indikátor stavu batérie

●○○○ 6%-25% ●●○○ 25%-50% ●●●○ 51%-75% ●●●● 76%-100%

●○○○

6%-25%

●●○○

25%-50%

●●●○

51%-75%

●●●●

76%-100%

Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie: Krátko stlačte ON/OFF pre zapnutie/vypnutie displeja.

Svetlomet zap./vyp.: Keď je displej zapnutý, krátkym stlačením LIGHT zapnete/vypnete svetlomet.

Prepínanie úrovne asistencie: Krátkym stlačením MODE prepínate medzi 3 úrovňami asistencie: 15/20/25 km/h.

Režim chôdze 6 km/h: Dlhým stlačením MODE aktivujete režim chôdze. Bicykel pôjde konštantnou rýchlosťou 6 km/h.

Čistenie

Na čistenie hlavného rámu použite mäkkú vlhkú handričku. Odolné nečistoty odstráňte zubnou kefkou a potom utrite mäkkou vlhkou handričkou. Pedelec neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými žieravými alebo prchavými rozpúšťadlami. Bicykel nenamáčajte ani neumývajte tlakovým čističom či hadicou.

Skladovanie**A) Bicykel**

1. Nevystavujte pedelec dlhodobo priamemu slnku ani dažďu. Skladujte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C-25°C.
2. Vyhybajte sa korozívnym plynom, ktoré môžu poškodiť elektrické časti a lakované povrchy.
3. Neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani blízko horľavín.

B) Litium-iónová batéria

1. Batériu nabíjajte po každej jazde a nenechajte ju úplne vybiť. Úplné vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie. Dlhodobo ju nenechávajte vybitú; pri skladovaní ju udržiajte približne na 50 % kapacity.
2. Batériu nenabíjajte v interiéri, vo výbušnom/horľavom prostredí, blízko horľavín ani na horľavom podklade. Nabíjajte ju na bezpečnom mieste.
3. Nikdy nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu. 4. Nenabíjajte ju príliš dlho; po úplnom nabití nabíjanie ukončíte.
5. Nabíjajte alebo vybijajte pri 0-45°C. 6. Pri dlhšom nepoužívaní skladujte batériu vo vnútri pri 20°C-25°C.
7. Batériu nevystavujte príliš vysokej ani nízkej teplote. 8. Vlhkosť skladovania má byť 60±25%RH; pracovná vlhkosť 5~85%RH.
9. Batériu neprepichujte, neudierajte ani neháďte. 10. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte; odovzdajte ju do zberu batérií.

C) Ostatné diely

Hlavové zloženie - raz ročne demontujte, vyčistite a namažte; podľa potreby vymeňte.

Spoje - pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých matic, skrutiek a rýchlopínákov.

Brzdy - mesačne jemne premažte brzdové lanká. Kontrolujte nastavenie; opotrebované diely (doštičky, čeľuste) včas vymeňte.

Poškodené/opotrebené lanká vymeňte.

Pneumatiky - pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebenie, praskliny a únik vzduchu.

Náboje kolies - mesačne mažte ložiská; podľa potreby skontrolujte a nastavte kužele.

Pedále - namažte ložiská a kontrolujte dotiahnutie.

Kľuky - mesačne mažte ložiská (ak nie je použitý bezúdržbový stred); kontrolujte dotiahnutie dielov stredu.

Reťaz - každých 6 mesiacov demontujte a vyčistite. Reťaz musí byť čistá, nie suchá.

Ráfiky - často kontrolujte pevné uchytenie kolies, stav výpletu a chýbajúce/uvoľnené špice. Chráňte ráfiky pred olejom, voskom, mazivom a lepidlami.

Pastorky - čistite podľa potreby a ľahko mažte. Nastavením udržiavajte plynulý chod prehadzovačiek.

Sedlo a sedlovka - kontrolujte dotiahnutie skrutiek, matic a rýchlopínákov.

Stojan - raz ročne vyčistite a zľahka premažte.

⚠ Upozornenie: Pri mazaní nedovoľte, aby sa mazivo dostalo na brzdové kotúče a doštičky; inak brzdy nemusia fungovať. Jazda s poškodeným ložiskom kola môže spôsobiť zadretie, zablokovanie a vyhodenie z bicykla. Opootrebované alebo poškodené diely včas vymeňte.

10. Riešenie problémov

Pred odoslaním výrobku do určeného servisu skontrolujte nasledujúce poruchy a riešenia.

Problém | Možné príčiny | Riešenie

Displej nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť. | Bez napájania; elektrický vodič nie je správne/právne pripojený; poškodený displej; poškodený riadiaci modul alebo voda. | Nabite batériu; správne a pevne znovu pripojte vodič; kontaktujte predajcu.

Predné svetlo nefunguje. | Vodič nie je správne pripojený; je poškodený. | Správne pripojte vodič; kontaktujte predajcu.

Batéria sa nenabíja. | Nabíjačka nie je správne zapojená; teplota je mimo odporúčaného rozsahu; batéria je pod menovitým napätím; poškodenie. | Správne pripojte a nabite znova; nabíjajte pri vhodnej teplote a menovitom napätí; kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd. | Batéria nie je plne nabitá; nízky tlak pneumatík; časté brzdenie; starnutie/zníženie kapacity batérie; nízka teplota. | Batériu úplne nabite; pred každou jazdou skontrolujte tlak; jazdite plynule; posledné dva jazy sú normálne.

Motor nefunguje. | Brzdová páka sa nevracia správne; vodič nie je pripojený; slabá batéria; nefunkčný snímač alebo riadiaca jednotka. | Nastavte brzdovú páku; správne pripojte vodič; nabite batériu; kontaktujte predajcu.

⚠ Ak nastane iná porucha alebo v tabuľke nenájdete riešenie, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné náradie a postupy musí vykonať kvalifikovaný cyklomechanik určený výrobcom alebo servisom.

11. Záruka

Na výrobky v záruke poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis. Záručné lehoty pre výrobky a príslušenstvo začínajú dňom nákupu. Distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Pri záručnom probléme kontaktujte predajcu, od ktorého ste výrobok kúpili; predložte údaje o objednávke, faktúry alebo doklady.

Komponent | Záruka

Rám | 3 roky Predná vidlica | 1 rok Riadiaca jednotka | 1 rok Motor | 1 rok Nabíjačka | 1 rok
 Batéria | 6 mesiacov Displej | 6 mesiacov Prevodník | 6 mesiacov Voľnobežka | 6 mesiacov
 Brzdová sústava | 6 mesiacov Radiaca páčka | 6 mesiacov Zadná prehadzovačka | 6 mesiacov
 Stojan | 3 mesiace Predné svetlo | 6 mesiacov Pedál | 3 mesiace Ostatné | 14 dní

Postup pri záruke

• Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe. • Na uplatnenie záruky treba uviesť popis vady. • Ak je k dispozícii sériové číslo, predložte viditeľný dôkaz vady. • Môže byť potrebné vrátiť výrobok na kontrolu kvality. • Vadný výrobok vracajte v pôvodnom obale alebo obale schválenom predajcom.

Platný doklad o kúpe

• Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného predajcu značky; • faktúra; • datovaný pokladničný doklad od autorizovaného predajcu.

Poznámka: Na vybavenie záručnej reklamácie môže byť potrebný viac než jeden doklad o kúpe.

Záruka zaniká, ak: výrobok je po záruke, je stratený alebo odcudzený, bol poskytnutý bezplatne, bol používaný nevhodne (vrátane pádov, extrémnych teplôt, vody alebo nesprávneho používania), nie je v pôvodnom stave (napr. po úpravách), používa nekompatibilné príslušenstvo, kupujúci nemá doklad o kúpe, bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér, škodu spôsobil zákazník, alebo boli značke odoslané osobné veci zákazníka namiesto výrobku.

12. Vyhlásenia o zhode

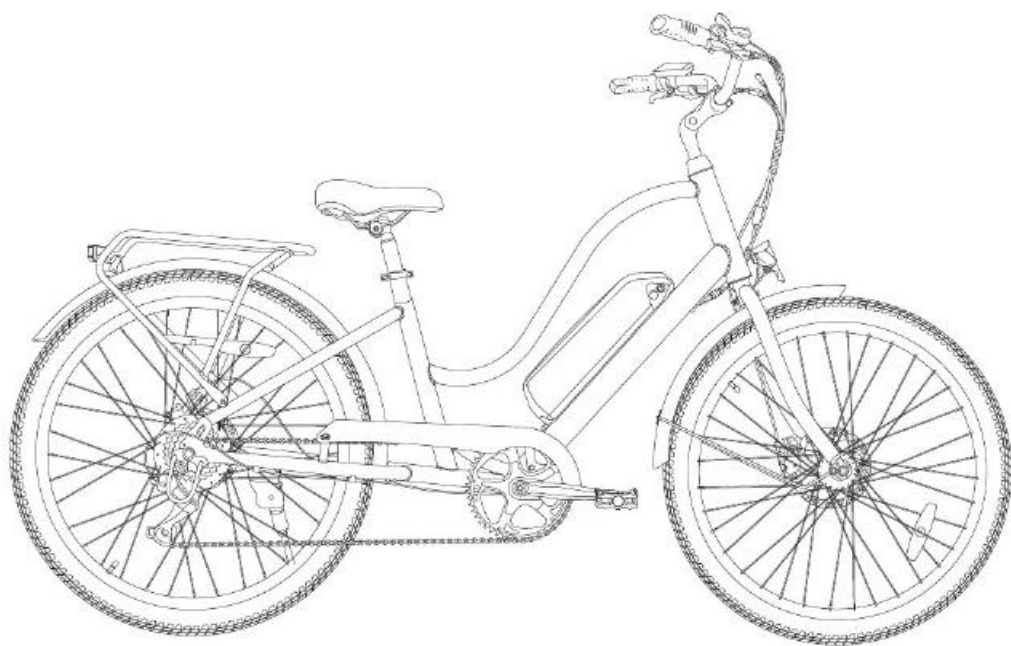
Výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva.

Tento symbol označuje, že výrobok je recyklovateľný.

Tento symbol označuje, že výrobok sa nesmie likvidovať ako domový odpad; odovzdajte ho do oddeleného zberu elektrických a elektronických zariadení.

Symbol pohára: obsah balenia je krehký. Symbol dáždnika: výrobok chráňte pred dažďom a udržiavajte v suchu.

Výstražný symbol označuje potenciálne nebezpečenstvo vyžadujúce osobitnú pozornosť.



Használati útmutató

Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedálos elektromos kerékpár), más néven EPAC (Electrically Power Assisted Cycles), olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromotor segíti a kerékpárost pedálozás közben.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amely a motor teljesítményével könnyebbé és gyorsabbá teszi a tekerést. A rásegítés bekapcsolása és a szint kiválasztása után a motor pedálozás közben megfelelő teljesítményt nyújt. Enyhe tolóerőt érezhet menet közben.

Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátorjelző lámpa
8. Kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy jól megismerje új pedelec kerékpárját, hogy a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet, élményt és biztonságot kapja. A kerékpár helyes használatához először figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Első útját biztonságos, ellenőrzött körülmények között tegye meg, autótól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Kerékpározáskor tartsa be a közlekedési szabályokat. Közúti első használat előtt ismerje meg a helyi előírásokat. Saját biztonsága érdekében mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A pedelec kötelező alapfelszerelés nélkül kerül forgalomba; ez helyenként eltérhet. Közúti használatához szerelje fel a vonatkozó jogszabályok szerint.

A termék személyes használatra készült. Ne használja kereskedelmi vagy más célra.

Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi használatra.

2. ⚠ Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Az akkumulátor beltéri töltése nem ajánlott.

Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, valamint azt, hogy a kerekek és a kormány helyesen és szilárdan vannak-e felszerelve.

Ellenőrizze, hogy a fényszóró megfelelően rögzített, tisztá és nincs letakarva. A sérült prizmákat cserélje ki. Az üléscsővet legalább a minimális behelyezési jeltűsíg tolja be; ellenkező esetben eltörhet. Nedves úton a fékút hosszabb, ezért korábban fekezzzen.

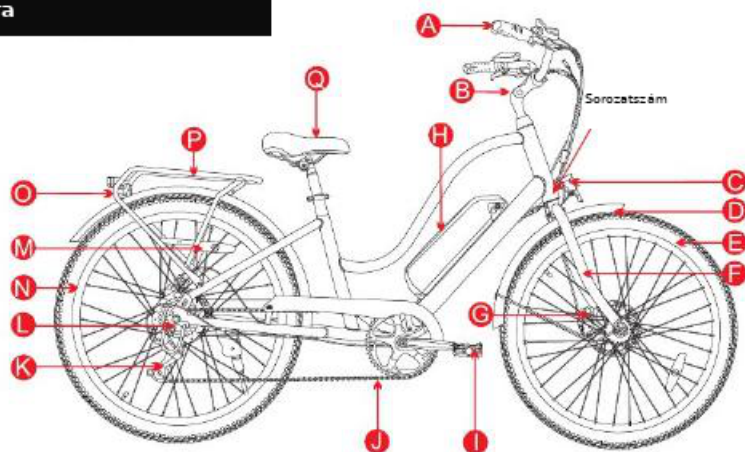
Vészfékezéskor először a jobb fékkel fékezze a hátsó kereket, majd a bal fékkel; különösen nagy sebességnél. Ha az első kereket hirtelen megáll, miközben a hátsó még nagy sebességgel forog, eleshet és megsérülhet.

Kerülje a tócsákat, nedves sarat, mocsarat, vizet, havat és jeget. Ne használja a pedalecet esőben, viharban vagy hóesésben. Ha az elektromos részek (vezérlőegység, motor és akkumulátor) nedvesek lesznek, visszafordíthatatlan károsodást, akár akkumulátorrobbanást okozhatnak.

A kormányt befolyásolhatja a kormányzás vagy a fékezés. A járművet egyszerre csak egy felnőtt használhatja; ne szállítson utast.

Ez nem játék. Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem tudja megfelelően használni. Ha másnak engedi át, Ön felel azért, hogy megértse az összes figyelmeztetést, utasítást és óvintézkedést. Ne alakítsa át a kerékpárt; a saját átalakítás okozta hibákért Ön felel.

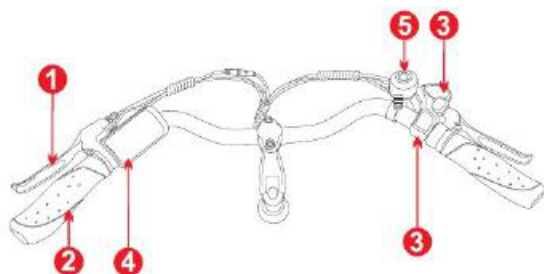
3. Ábra



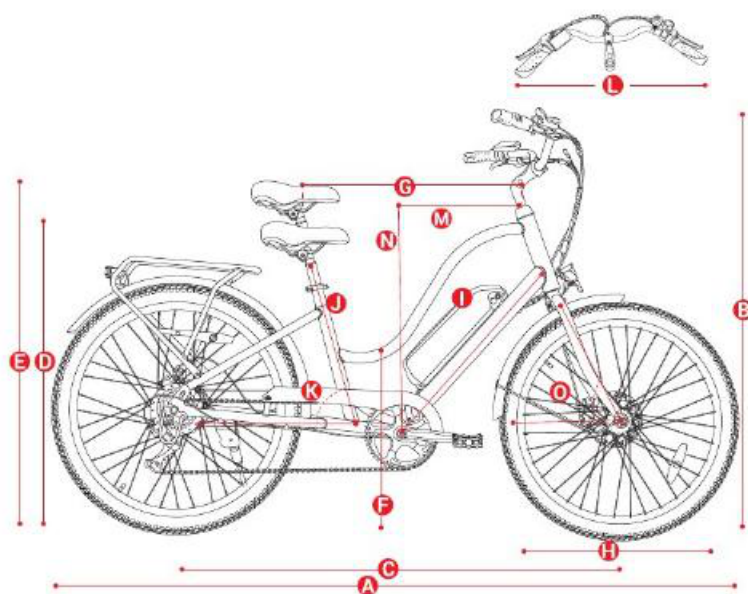
A. Kormány kijelzővel	B. Állítható szecni	C. Fényező
D. Első sárvédő	E. Első kerék	F. Első villa
G. Első fék	H. Akkumulátor	I. Pedál
J. Lánc	K. Hátsó váltó	L. Motor
M. Küllőprizma	N. Hátsó sárvédő	O. Hátsó lámpa

P. Hátsó csomagtartó

Q. Nyereg



1. Fékkar 2. Markolat 3. Váltókar
4. Kijelző 5. Csengő



A. 74"	B. 43.7"-46.5"	C. 49"	D. 31.5"	E. 42.1"
F. 19.3"	G. 24"	H. 26"	I. 24.4"	J. 16"
K. 69°	L. 26.4°	M. 14.2°	N. 26.8°	O. 68°

4. Műszaki adatok

B2

Alapadatok

Vázméret: 26"x16"

Kinyitott méret: 1910x670x1130mm

Kormányzélesség: 670mm

Nettó tömeg: 26.7kg

Vízállósági fokozat: IPX4

Váz anyaga: STL

Max. hatótáv - rásegítési üzemmód: 100km; kézi üzemmód: nincs korlát

Rásegítés kikapcsolási sebessége: 25km/h

Rásegítési sebességszintek: 15/20/25 km/h (1-3. szint)

Váltó - fokozatok száma: 7 (hátsó); márká: Shimano; vezérlés: váltás a hüvelykujjváltó megnyomásával

Motor - névleges teljesítmény/feszültség: 250W / 36V; max. kimeneti nyomaték: 50N M

Akkumulátor - kapacitás/feszültség: 15.6Ah / 36V; energiatároló kapacitás: 561.6Wh; töltési idő: 7-8h; védelmi rendszer: Igen

Fék - típus: mechanikus tárcsafék és E-fék

Féktárcsa - külső átmérő: 160mm; vastagság: 1.8mm

Vezérlés: az EU-ban a bal kar az első, a jobb a hátsó kereket fékezi; az Egyesült Királyságban a jobb az első, a bal a hátsót.

Gumiabroncs - méret: 26"x2.25"; típus, anyag: pneumatikus gumiabroncsok; nyomás: 30-45PSI; legjobb nyomás: 35~40PSI

Kijelző - méret, típus: LED

Ajánlott testmagasság: 160-195cm

Megjegyzés: A max. sebesség- és hatótávadatokat a márká laboratóriuma adta meg. A max. hatótáv feltételei: teljes töltés, 75kg terhelés, 26°C, állandó 15km/h, sík út, erős szél nélkül. A tényleges adatok útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, vezetési szokásoktól és a vezető tömegétől függnének.

5. A csomag tartalma

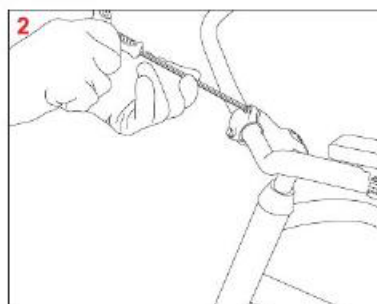
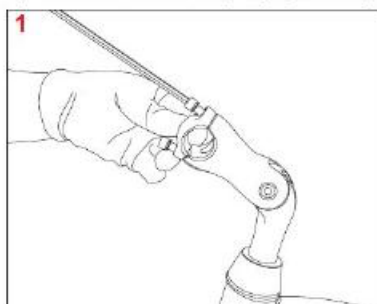
Pedelec x 1 | Használati útmutató x 1 | Töltő x 1 | Hátsó csomagtartó hátsó lámpával x 1
 Pedal x 2 (bal és jobb) | Szerzőkészlet x 1 | Kulcs x 2 | Sárvédő x 2 (első és hátsó)
 Küllőprizma x 2 | Fényszóró x 1 | Kijelző x 1

6. Összeszerelési útmutató

1. lépés: A kormány felszerelése

- A) A két csavar megmozdításával nyissa ki a stucni bilincset.
 B) Helyezze a kormányt a megfelelő helyzetbe, és ügyeljen arra, hogy a bilincs a kormány közepén legyen.
 C) A két csavar meghúzásával rögzítse a bilincset.

C) Lock the stem clamp by tightening the two screws.

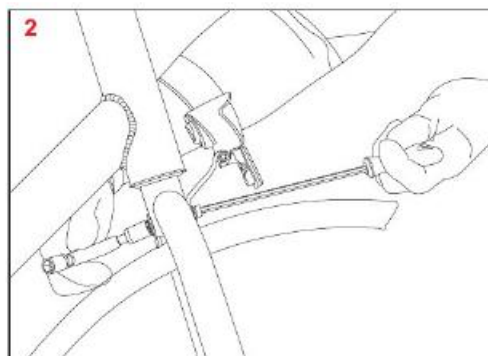
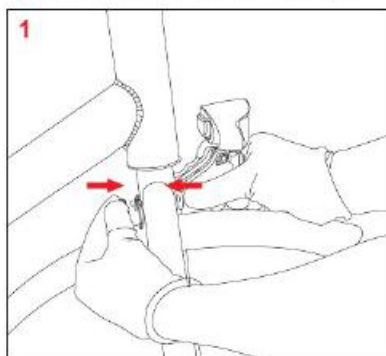


2. lépés: A fényszóró és az első sárvédő felszerelése

- A) Rögzítse a fényszóró és a sárvédő tartóját a villához, és igazítsa egymáshoz a csavarfuratokat.
 B) Vezesse át a csavart a furatokon és húzza meg.
 C) Csatlakoztassa az alsó sárvédőtámaszokat a villa végéhez, és rögzítse csavarokkal.
 D) Csatlakoztassa a kábelt a fényszóróhoz.

C) Attach the lower mudguard supports to the fork end and secure them by tightening up the screws.

D) Connect the cable to the headlight.



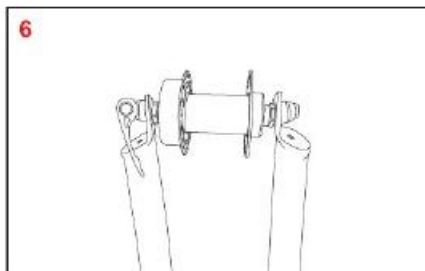
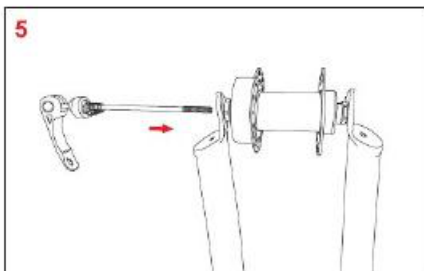
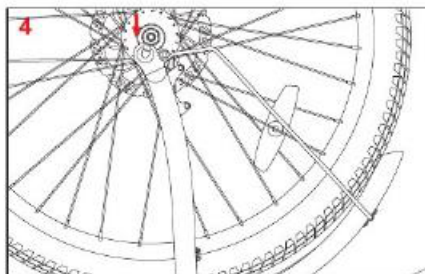
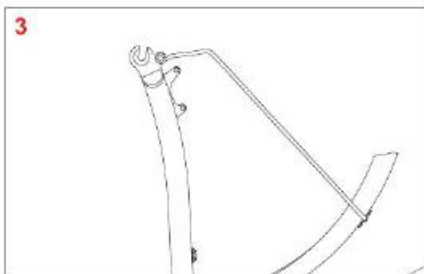
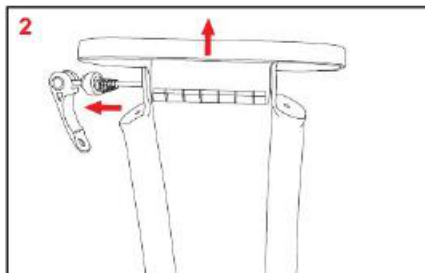
3. lépés: Az első kerék felszerelése

- Fordítsa a kerékpárt fejjel lefelé.
- Lazítsa meg az ideiglenes védő gyorskioldóját, és vegye le a védőt.
- Helyezze a kereket a villaszárak közé úgy, hogy a tengely szilárdan üljön a villapapucokban (a villaszárak végén lévő hornyokban).
- Vegye le az anyát és az egyik rugót a gyorskioldóról.
- Tolja be a gyorskioldót az egyik oldalról az agyba.
- A másik oldalról helyezze fel a rugót, és az anya meghúzásával rögzítse a gyorskioldót.



Step 3 Install the Front Wheel

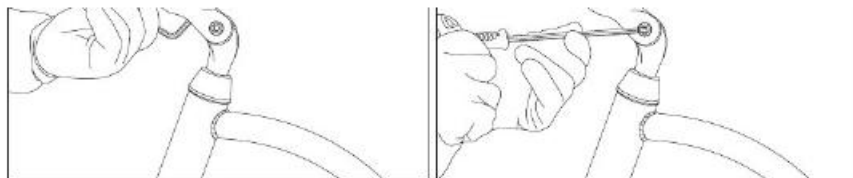
- Put the bike upside down.
- Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- Remove the nut and one spring from the quick release.
- Slide the quick release into the hub from one side.
- Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.



4. lépés: A stucni szögének beállítása

A) Lazítsa meg a stucnit M6 imbuszkulccsal.

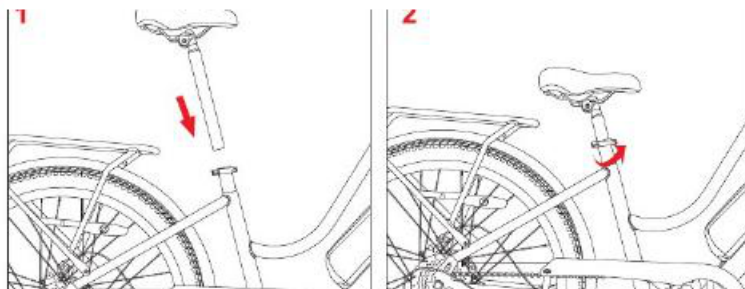
B) Állítsa be a kívánt szöget, majd a csavarok meghúzásával rögzítse.



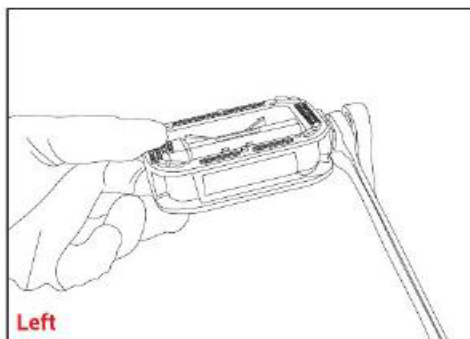
5. lépés: A nyereg felszerelése

A) Helyezze az ülécscövet a vázba.

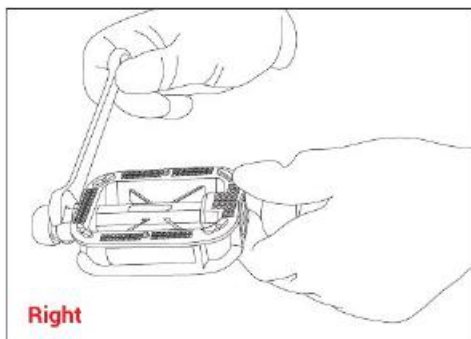
B) Állítsa be a megfelelő nyeregmagasságot, és rögzítse a gyorskioldó bilincssel.



6. lépés: A pedálok felszerelése



Bal



Jobb

7. lépés: Az akkumulátor felszerelése és eltávolítása

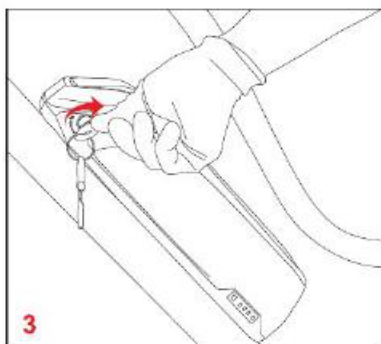
MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor szállításkor már fel van szerelve a kerékpárra.

Felszerelés

- Helyezze be a kulcsot, és ütközésig fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Kissé csúsztassa az akkumulátort a sínre, majd pattintsa a helyére.
- Az akkumulátor rögzítéséhez fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.

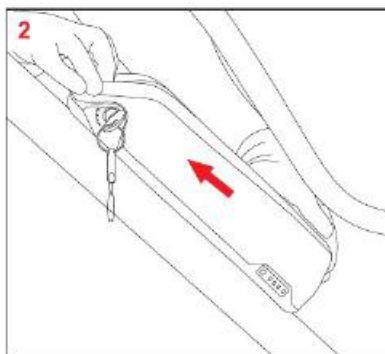
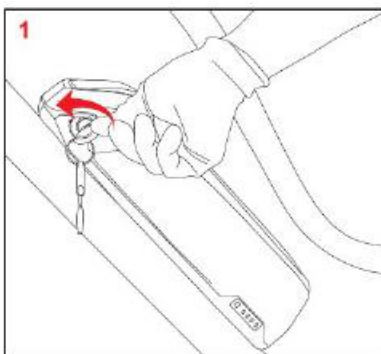
Eltávolítás

- Helyezze be a kulcsot és fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Kissé húzza ki az akkumulátort.



Eltávolítás

- Insert the key and turn it counterclockwise.
- Slightly remove the battery.

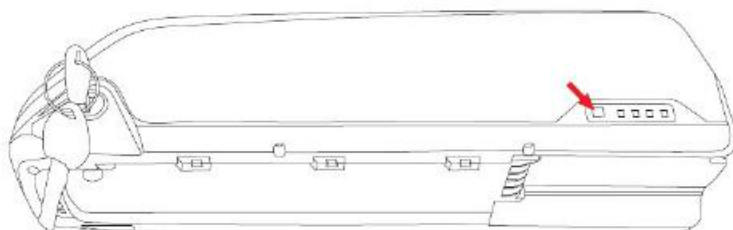


8. lépés: Kapcsolja be a tápellátást

A) Kapcsolja be az akkumulátort, majd a kijelzőt. A kerékpár indulásra kész!



7. Akkumulátorjelző lámpa



Az akkumulátorjelzők és a töltöttségi szint kapcsolata 1C kisütőáramnál:

under 1C current discharge:

Világító jelzőfények



Akkumulátor töltöttsége

81%-100%

51%-80%

11%-50%

0-10% (csak a piros jelzőfény világít)

A kijelző elemei

1. Be/ki gomb 2. Világításkapcsoló 3. Üzem mód gomb
4. Rásegítési szint jelzője 5. Akkumulátorszint-jelző

Akkumulátorszint-jelző

●○○○ 6%-25% ●●○○ 25%-50% ●●●○ 51%-75% ●●●● 76%-100%

●○○○○

6%-25%

●●○○○

25%-50%

●●●●○

51%-75%

●●●●●

76%-100%

Funkciók és működtetés

Be-/kikapcsolás: A kijelző be-/kikapcsolásához röviden nyomja meg az ON/OFF gombot.

Fényszóró be/ki: Bekapcsolt kijelző mellett röviden nyomja meg a LIGHT gombot.

Rásegítési szint váltása: A MODE rövid megnyomásával a 3 rásegítési szint között válthat: 15/20/25 km/h.

6 km/h gyalogos üzemmód: A MODE hosszan nyomásával aktiválja. A kerékpár állandó 6 km/h sebességgel halad.

Tisztítás

A fővázat puha, nedves ruhával tisztítsa. A makacs szennyeződés fogkefével eltávolítható, majd puha, nedves ruhával törölje le. Ne mossa a pedelecet alkohollal, benzinnel, acetonnal vagy más maró, illékony oldószerrel. Ne áztassa a kerékpárt, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy slaggal.

Tárolás**A) Kerékpár**

1. Ne tegye ki a pedelecet hosszabb ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja.
2. Kerülje a maró gázokat, amelyek az elektromos alkatrészek és festett felületek korrózióját okozhatják.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok közelében.

B) Litiumion-akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel az akkumulátort, és ne merítse teljesen le. A teljes lemerítés tartós károsodást okozhat. Hosszú tároláskor kb. 50%-ra feltöltve tárolja.
2. Ne töltsse beltérben, robbanás- vagy tűzveszélyes környezetben, gyúlékony anyagok közelében vagy gyúlékony aljzaton. Biztonságos helyen töltsse.
3. Soha ne töltsön sérült vagy szivárgó akkumulátort. 4. Ne töltsse túl sokáig; teljes töltéskor állítsa le.
5. 0-45°C között töltsse vagy merítse. 6. Hosszabb használaton kívüli időszakban beltérben, 20°C-25°C között tárolja.
7. Ne tegye ki túl magas vagy alacsony hőmérsékletnek. 8. A tárolási páratartalom 60±25%RH, az üzemi páratartalom 5~85%RH legyen.
9. Ne szórja ki, üsse meg vagy ejtse le az akkumulátort. 10. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; adja le akkumulátor-újrahasznosító helyen.

C) Egyéb alkatrészek

Kormánycsapágó - évente szerelje le, tisztítsa és kenje meg; szükség esetén cserélje.

Kötések - rendszeresen ellenőrizze az összes anya, csavar és gyorskioldó feszességét.

Fékek - havonta enyhén kenje a fékbowdeneket. Ellenőrizze a beállítást; az elhasználódott alkatrészeket (betétek, fékpofák) időben cserélje. A sérült/kopott bowdeneket cserélje ki.

Gumiabroncsok - rendszeresen ellenőrizze a sérülést, kopást, vágást és légszivárgást.

Kerékagyak - havonta kenje a csapágókat; szükség esetén ellenőrizze és állítsa be a kónuszokat.

Pedállok - kenje a csapágókat és ellenőrizze a feszességet.

Hajtókarok - havonta kenje a csapágókat (kivéve karbantartásmentes középcsapágó esetén); ellenőrizze a középcsapágó részeinek rögzítését.

Lánc - 6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. Tiszta legyen, de ne száraz.

Felnik - gyakran ellenőrizze a kerekek rögzítését, a küllők állapotát és a hiányzó/laza küllőket. Övja olajtól, viasztól, zsírtól és ragasztótól.

Fogaskerekek - szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje. Beállítással biztosítsa a váltók sima működését.

Nyereg és ülécscső - ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorskioldók feszességét.

Öldaltámasz - évente tisztítsa és enyhén kenje.

△ **Figyelem:** Kenéskor ne kerüljön kenőanyag a féktárcsákra és fékbetétekre, különben a fék nem működhet. Hibás kerékcsapággal közlekedni beszorulást, blokkolást és esést okozhat. A kopott/sérült részeket időben cserélje.

10. Hibaelhárítás

Mielőtt a terméket kijelölt javítóműhelybe küldené, ellenőrizze az alábbi hibákat és megoldásokat.

Probléma | Lehetséges okok | Megoldások

A kijelző nem működik vagy a jármű nem kapcsolható be. | Nincs tápellátás; az elektromos vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; sérült kijelző; vezérlőhiba vagy vízkár. | Töltse fel az akkumulátort; csatlakoztassa megfelelően és szorosan a vezetéket; forduljon az eladóhoz.

Az első lámpa nem működik. | A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; sérült. | Csatlakoztassa helyesen; forduljon az eladóhoz.

Az akkumulátor nem töltődik. | A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; a hőmérséklet nem megfelelő; az akkumulátor névleges feszültség alatt van; sérült. | Csatlakoztassa és töltsé újra; megfelelő hőmérsékleten és névleges feszültségen töltsé; forduljon az eladóhoz.

Elégtelen hatótáv. | Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; alacsony guminyomás; gyakori fékezés; öregedés/kapacitáscsökkenés; alacsony hőmérséklet. | Töltsé teljesen fel; indulás előtt ellenőrizze a guminyomást; alakítsa ki jó vezetési szokásokat; az utóbbi két jelenség normális.

A motor nem működik. | A fékkar nem tér vissza; a vezeték nincs csatlakoztatva; alacsony akkumulátortöltöttség; hibás érzékelő vagy vezérlő. | Állítsa be a fékkart; csatlakoztassa a vezetéket; töltsé fel az akkumulátort; forduljon az eladóhoz.

⚠ Egyéb hiba esetén, vagy ha a táblázat nem ad megoldást, forduljon az eladóhoz. A professzionális szerszámmal és eljárást igénylő javítást a gyártó vagy szerviz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze.

11. Jótállás

A jótállás alá eső termékekhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. A termékek és tartozékok ideje a vásárlás napjától kezdődik. A forgalmazók, partnerek és viszonteladók közvetlenül nyújtanak értékesítés utáni szolgáltatást. Jótállási probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési adatokat, számlát vagy nyugtát.

Alkatrész | Jótállás

Váz 3 év	Első villa 1 év	Vezérlő 1 év	Motor 1 év	Töltő 1 év
Akkumulátor 6 hónap	Kijelző 6 hónap	Lánckerék 6 hónap	Szabadonfutó 6 hónap	
Fékszerelvény 6 hónap	Váltókar 6 hónap	Hátsó váltó 6 hónap		
Oldaltámasz 3 hónap	Első lámpa 6 hónap	Pedál 3 hónap	Egyéb 14 nap	

Jótállási eljárás

- A vásárlónak elegendő vásárlási bizonylatot kell adnia.
- A hibaleírás szükséges.
- Sorozatszám esetén a hiba látható bizonyítékát is adja meg.
- Minőségvizsgálathoz előfordulhat, hogy vissza kell küldenie a terméket.
- A hibás terméket eredeti vagy az eladó által jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

Érvényes vásárlási bizonylat

• A márka hivatalos viszonteladójától származó online vásárlás rendelési száma; • értékesítési számla; • keltezett vásárlási nyugta a hivatalos viszonteladótól.

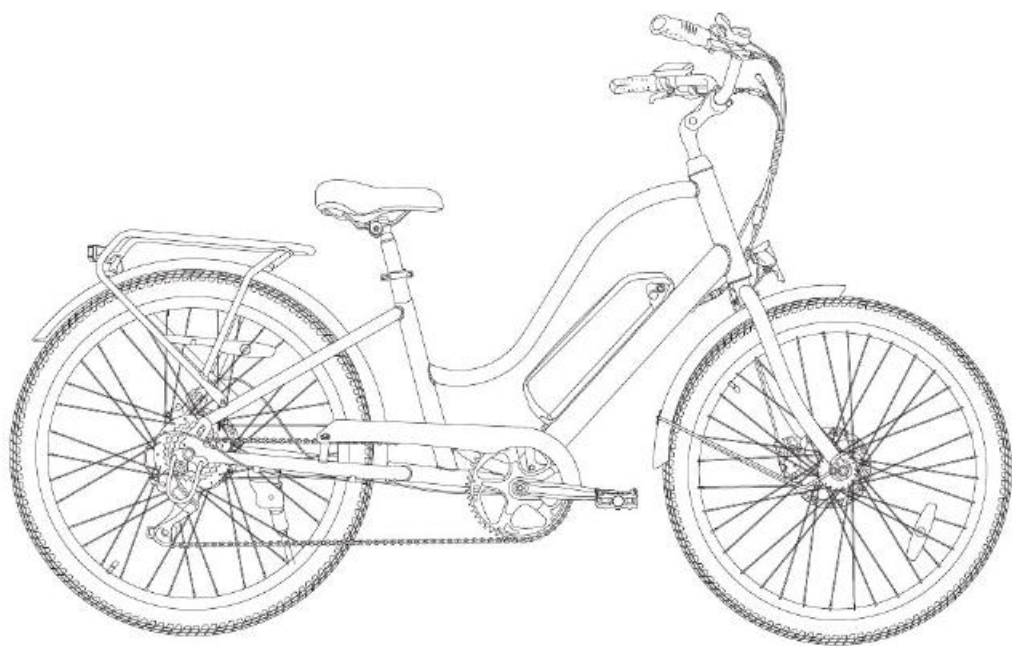
Megjegyzés: Jótállási igény feldolgozásához többféle vásárlási bizonylat is szükséges lehet.

A jótállás érvénytelen, ha a termék jótállási ideje lejárt, elveszett vagy ellopták, ingyenes termék, nem megfelelően használták (beleértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet vagy helytelen működtetést), nincs eredeti állapotban (pl. módosítás miatt), nem kompatibilis tartozékkal használták, nincs elegendő vásárlási bizonylat, nem támogatott szoftvert vagy firmware-t telepítettek, a sérülést a vevő okozta, illetve személyes tárgyat küldtek a márkának a termék helyett.

12. Megfelelőségi nyilatkozatok

A termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak.

Az újrahasznosítási szimbólum azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható. Az áthúzott kuka: ne dobja a háztartási hulladékba; elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyére adja le. A pohár jel: a tartalom törékeny. Az esernyő: tartsa szárazon, esőtől védve. A figyelmeztető jel lehetséges veszélyt jelez, amely külön figyelmet igényel.



Manual de utilizare

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) este un tip de bicicletă electrică la care pedalatul utilizatorului este asistat de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod în care motorul vă ajută să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai rapid. După activarea asistenței și selectarea nivelului, motorul furnizează o anumită putere în timp ce pedalați. În timpul deplasării puteți simți o ușoară împingere.

Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Lista pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Indicatorul bateriei
8. Ghidul afișajului
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noul pedelec, pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță. Pentru a utiliza corect bicicleta, citiți mai întâi cu atenție acest manual.

Faceți prima deplasare în condiții sigure și controlate, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule cu anumite riscuri. Respectați regulile de circulație. Înainte de prima deplasare pe drumurile publice, verificați reglementările locale. Pentru siguranța dvs., purtați întotdeauna o cască omologată.

Pedelecul este livrat fără echipamente obligatorii de bază, care pot varia în funcție de zonă. Pentru utilizarea pe drumurile publice, echipați bicicleta conform legilor și reglementărilor aplicabile.

Produsul este destinat utilizării personale. Nu îl folosiți în scop comercial sau în alte scopuri.

Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.

2. ⚠ Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul.

Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior.

Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor și dacă roțile și ghidonul sunt montate corect și strâns.

Verificați dacă ferul este bine fixat, în poziția corectă, curat și neacoperit. Înlocuiți reflectoarele deteriorate. Introduceți tija seii cel puțin până la marcajul de inserție minimă; altfel se poate rupe. Pe carosabil umed, distanța de frânare este mai mare - frânați mai devreme.

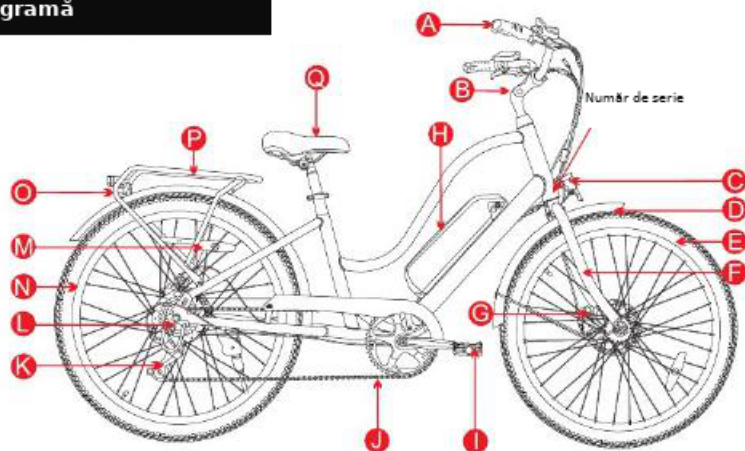
La frânarea de urgență, apăsați mai întâi maneta dreaptă pentru a opri roata din spate, apoi maneta stângă, mai ales la viteză. Roata din față se oprește brusc în timp ce roata din spate se rotește încă rapid, puteți cădea și vă puteți răni.

Evitați bălțile, noroiul ud, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedelecul pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea componentelor electrice (unitatea de control, motorul și bateria) poate cauza deteriorări ireversibile sau chiar explozia bateriei.

Ghidonul poate fi afectat la virare sau frânare. Vehiculul poate fi utilizat de un singur adult o dată; nu transportați pasageri.

Acest vehicul nu este o jucărie. Nu oferiți bicicleta unei persoane care nu știe să o utilizeze corect. Dacă permiteți altcuiva să o conducă, sunteți responsabil să se asigure că înțelege toate avertismentele, instrucțiunile și măsurile de siguranță. Nu modificați bicicleta; răspundeți pentru problemele cauzate de modificările personale.

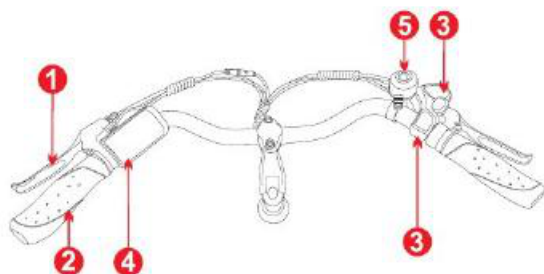
3. Diagramă



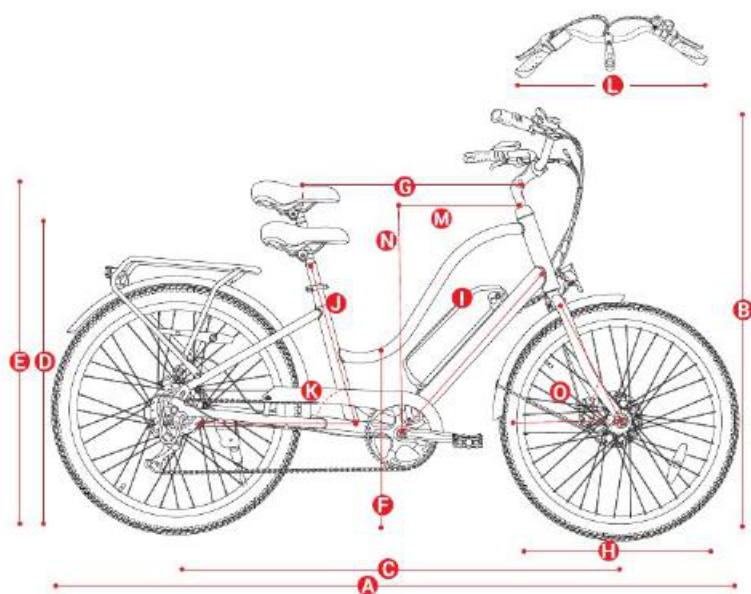
A. Ghidon cu afișaj	B. Pipă reglabilă	C. Far
D. Apărătoare față	E. Roată față	F. Furcă față
G. Frână față	H. Baterie	I. Pedală
J. Lanț	K. Derailor spate	L. Motor
M. Reflector de spate	N. Apărătoare spate	O. Lumină spate

P. Portbagaj spate

Q. Șe



1. Manetă de frână 2. Mâner 3. Schimbător
4. Afișaj 5. Sonerie



A. 74"	B. 43.7"-46.5"	C. 49"	D. 31.5"	E. 42.1"
F. 19.3"	G. 24"	H. 26"	I. 24.4"	J. 16"
K. 69"	L. 26.4"	M. 14.2"	N. 26.8"	O. 68"

4. Specificații

B2

Specificații de bază

Dimensiune cadru: 26"x16"

Dimensiune desfășurată: 1910x670x1130mm

Lățime ghidon: 670mm

Greutate netă: 26.7kg

Nivel de impermeabilitate: IPX4

Material cadru: STL

Autonomie max. - mod asistență: 100km; mod manual: fără limită

Viteză de întrerupere: 25km/h

Niveluri de asistență: 15/20/25 km/h (nivel 1-3)

Deraior - număr viteze: 7 (spate); marcă: Shimano; comandă: schimbați vitezele apăsând schimbătorul de deget mare

Motor - putere/tensiune nominală: 250W / 36V; cuplu max. la ieșire: 50N M

Baterie - capacitate/tensiune: 15.6Ah / 36V; capacitate energetică: 561.6Wh; timp de încărcare: 7-8h; sistem de protecție: Da

Frână - tip: frână mecanică pe disc și frână E

Disc de frână - diametru exterior: 160mm; grosime: 1.8mm

Comandă: în UE maneta stângă frânează roata față și cea dreaptă roata spate; în UK, maneta dreaptă roata față și cea stângă roata spate.

Anvelopă - dimensiune: 26"x2.25"; tip, material: anvelope pneumatice din cauciuc; presiune: 30-45PSI; presiune optimă: 35~40PSI

Afișaj - dimensiune, tip: LED

Înălțime recomandată a utilizatorului: 160-195cm

Notă: Datele privind viteza și autonomia maxime sunt furnizate de laboratorul mărcii. Autonomia maximă se obține cu încărcare completă, sarcină 75kg, temperatură 26°C, viteză constantă 15km/h, pe drum plat și fără vânt puternic. Datele reale pot varia în funcție de condițiile drumului, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile și greutatea utilizatorului.

5. Lista pachetului

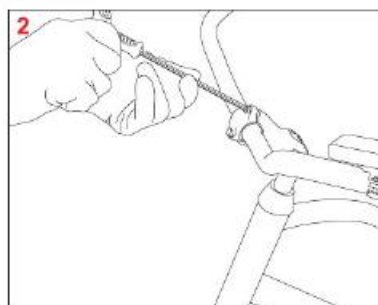
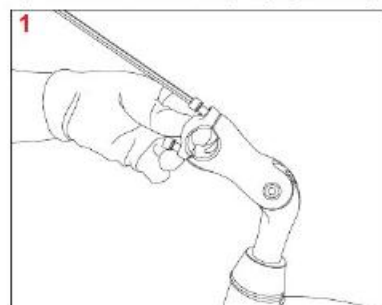
Pedelec x 1 | Manual de utilizare x 1 | Încărcător x 1 | Portbagaj spate cu lumină spate x 1
 Pedală x 2 (stânga și dreapta) | Trusă de scule x 1 | Cheie x 2 | Apărătoare x 2 (față și spate)
 Reflector de spate x 2 | Far x 1 | Afșaj x 1

6. Ghid de asamblare

Pasul 1: Montați ghidonul

- Deschideți clema pipei slăbind cele două șuruburi.
- Așezați ghidonul în poziția corectă și asigurați-vă că clema este în mijlocul barei.
- Blocați clema pipei strângând cele două șuruburi.

C) Lock the stem clamp by tightening the two screws.

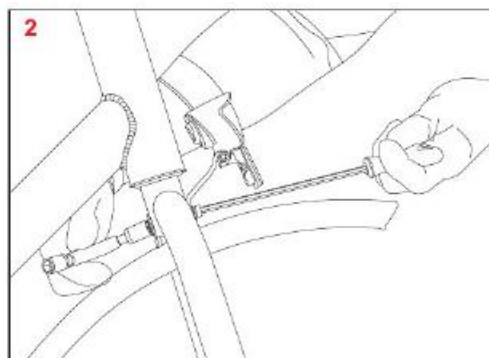
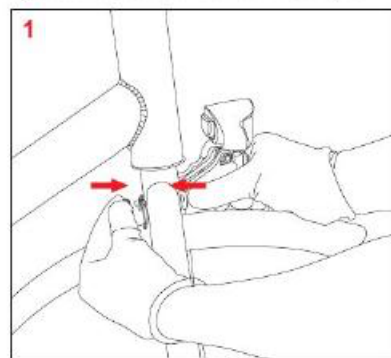


Pasul 2: Montați farul și apărătoarea față

- Atașați suportul farului și suportul apărătorii la arcul furcii și aliniați găurile șururilor.
- Treceți șurubul prin găuri și strângeți-l.
- Atașați suporturile inferioare ale apărătorii la capătul furcii și fixați-le strângând șururile.
- Conectați cablul la far.

C) Attach the lower mudguard supports to the fork end and secure them by tightening up the screws.

D) Connect the cable to the headlight.

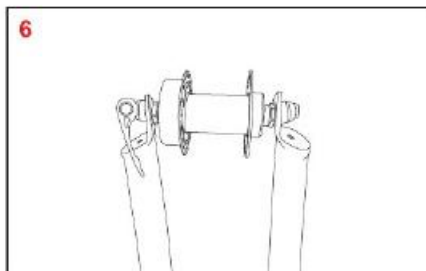
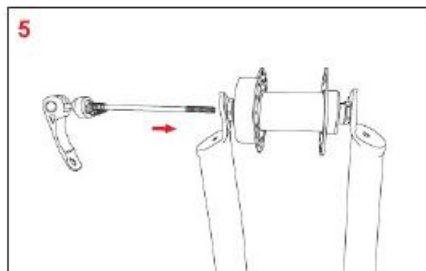
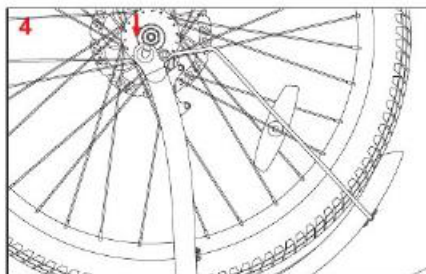
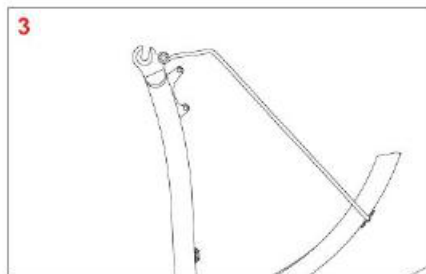
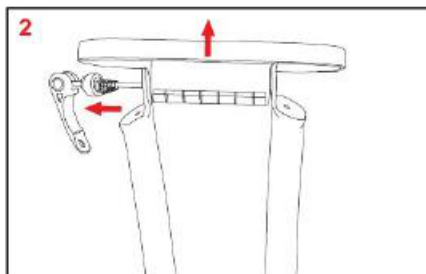


Pasul 3: Montați roata din față

- A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos.
 B) Slăbiți eliberarea rapidă a protecției temporare și scoateți protecția.
 C) Introduceți roata între brațele furcii, astfel încât axul să se așeze ferm în urechile furcii (fantele de la capătul brațelor furcii).
 D) Scoateți piulita și un arc de pe eliberarea rapidă.
 E) Introduceți eliberarea rapidă în butuc dintr-o parte.
 F) Puneți arcul din cealaltă parte și strângeți piulita pentru a fixa eliberarea rapidă.

Step 3 Install the Front Wheel

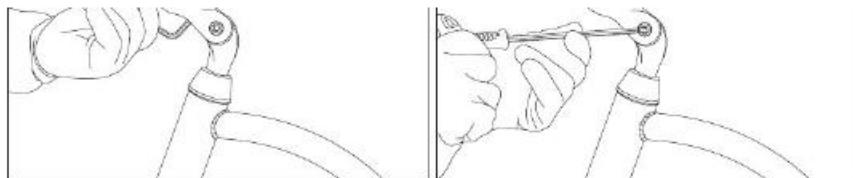
- A) Put the bike upside down.
 B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
 C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
 D) Remove the nut and one spring from the quick release.
 E) Slide the quick release into the hub from one side.
 F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.



Pasul 4: Reglați unghiul pipei

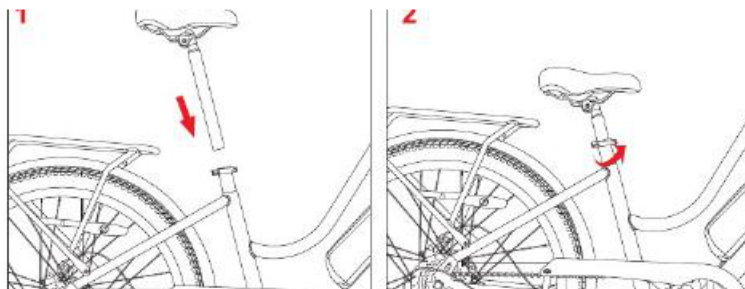
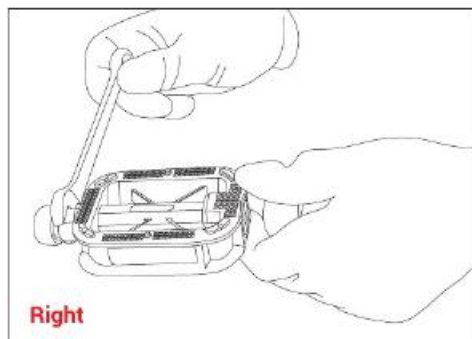
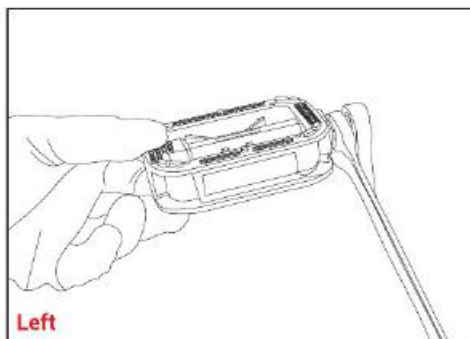
A) Slăbiți pipa cu cheia hexagonală M6.

B) Reglați pipa la unghiul dorit și fixați-o strângând șuruburile.

**Pasul 5: Montați șaua**

A) Introduceți tija șei în cadru.

B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o cu clema de eliberare rapidă.

**Pasul 6: Montați pedalele****Stânga****Dreapta**

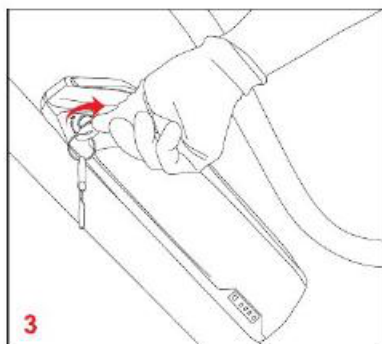
Pasul 7: Montarea și scoaterea bateriei
 NOTĂ: Bateria este deja montată pe bicicletă la livrare.

Montare

- A) Introduceți cheia și rotiți-o în sens antiorar până se oprește.
- B) Glisați ușor bateria pe șină și fixați-o prin apăsare.
- C) Rotiți cheia în sens orar pentru a fixa bateria.

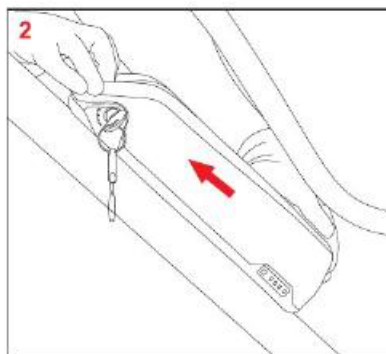
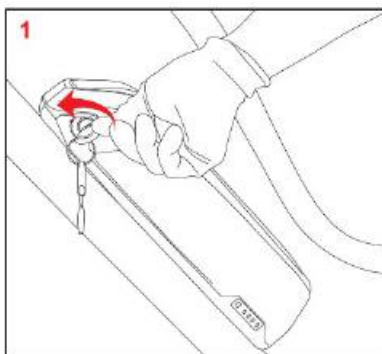
Scoatere

- A) Introduceți cheia și rotiți-o în sens antiorar.
- B) Scoateți ușor bateria.



Scoatere

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
- B) Slightly remove the battery.

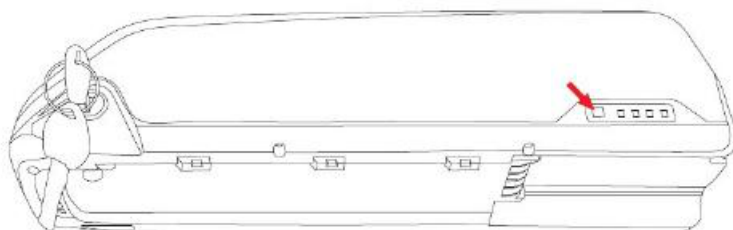


Pasul 8: Porniți alimentarea

A) Porniți bateria și apoi afișajul. Bicicleta este gata de plecare!



7. Indicatorul bateriei



Correspondența dintre luminile indicatoare ale bateriei și nivelul bateriei la descărcare de 1C:

under 1C current discharge:

Lumini aprinse



Nivel baterie

81%-100%

51%-80%

11%-50%

0-10% (aprins doar indicatorul roșu)

Elemente ale afișajului

1. Buton pornire/oprire 2. Comutator lumină 3. Buton mod
4. Indicator nivel asistență 5. Indicator nivel baterie

Indicator nivel baterie

●○○○ 6%-25% ●●○○ 25%-50% ●●●○ 51%-75% ●●●● 76%-100%

●○○○○

6%-25%

●●○○○

25%-50%

●●●●○

51%-75%

●●●●●

76%-100%

Funcții și utilizare

Pornire/oprire: Apăsăți scurt ON/OFF pentru a porni/opri afișajul.

Far pornit/oprit: Când afișajul este pornit, apăsăți scurt LIGHT pentru a porni/opri farul.

Schimbarea nivelului de asistență: Apăsăți scurt MODE pentru a comuta între 3 niveluri de asistență: 15/20/25 km/h.

Mod de mers pe jos 6 km/h: Apăsăți lung MODE pentru activare. Bicicleta se va deplasa cu viteza constantă de 6 km/h.

Curățare

Folosiți o lavetă moale și umedă pentru a șterge cadrul principal. Murdăria persistentă poate fi curățată cu o periuță de dinți, apoi cu o lavetă moale și umedă. Nu spălați pedelecul cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiați bicicleta și nu o spălați cu aparat de spălat cu presiune sau furtun.

Depozitare**A) Bicletă**

1. Nu expuneți pedelecul la soare direct sau ploaie pe perioade lungi. Depozitați-l într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive, pentru a preveni coroziunea și deteriorarea componentelor electrice și a suprafețelor vopsite.
3. Nu depozitați în mediu exploziv sau inflamabil și nici lângă lichide inflamabile.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Descărcarea completă poate produce deteriorări permanente. Pentru depozitare îndelungată, păstrați bateria încărcată la aproximativ 50% din capacitate.
2. Nu încărcați în interior, într-un mediu exploziv/inflamabil, lângă materiale inflamabile sau pe suport inflamabil. Încărcați într-un loc sigur.
3. Nu încărcați niciodată o baterie deteriorată sau cu scurgeri.
4. Nu încărcați prea mult timp; opriți încărcarea când este plină.
5. Încărcați sau descărcați la 0-45°C.
6. Dacă nu este folosită mult timp, depozitați bateria în interior, la 20°C-25°C.
7. Nu expuneți bateria la temperaturi foarte ridicate sau scăzute.
8. Umiditatea de depozitare trebuie să fie 60±25%RH, iar umiditatea de lucru 5~85%RH.
9. Nu perforați, loviți sau aruncați bateria.
10. Nu demontați și nu aruncați bateria veche/deteriorată; predați-o la un centru local de reciclare a bateriilor.

C) Alte componente

Cuvete de direcție - demontați, curățați și ungeți anual; înlocuiți dacă este necesar.

Îmbinări - verificați continuu strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și dispozitivelor de eliberare rapidă.

Frâne - ungeți ușor cablurile de frână lunar. Verificați reglajul și înlocuiți la timp piesele uzate (plăcuțe, saboți). Înlocuiți cablurile deteriorate/uzate.

Anvelope - verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderile de aer.

Butuci - ungeți rulmenții lunar; verificați și reglați conurile dacă este necesar.

Pedale - ungeți rulmenții și verificați strângerea.

Brațe manivelă - ungeți rulmenții lunar (cu excepția unui butuc pedalier fără întreținere); verificați strângerea componentelor.

Lant - demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lantul trebuie să fie curat, nu uscat.

Jante - verificați frecvent fixarea roților, spițele slăbite sau lipsă. Protejați jantele de ulei, ceară, vaselină și adeziv.

Pinioane - curățați după necesitate și ungeți ușor. Reglați pentru funcționarea lină a deraioarelor.

Sa și tijă de sa - verificați șuruburile, piulițele și eliberările rapide.

Cric - curățați și ungeți ușor anual.

⚠ **Atenție:** La ungere, nu lăsați lubrifianțul să ajungă pe discurile și plăcuțele de frână; altfel frânele pot să nu funcționeze. Utilizarea cu rulment de roată defect poate provoca gripare, blocarea roții și cădere. Înlocuiți la timp piesele uzate/deteriorate.

10. Depanare

Verificați următoarele probleme și soluții înainte de a trimite produsul la un centru de reparații desemnat.

Problemă | Cauze posibile | Soluții

Afișajul nu funcționează sau vehiculul nu poate fi pornit. | Fără alimentare; firul electric nu este conectat corect; afișaj deteriorat; controler defect sau deteriorat de apă. | Încărcați bateria; reconectați corect și ferm firul; contactați revânzătorul.

Farul nu funcționează. | Firul nu este conectat corect; este deteriorat. | Conectați corect firul; contactați revânzătorul.

Bateria nu se încarcă. | Încărcător neconectat corect; temperatura este în afara intervalului recomandat; bateria este sub tensiunea nominală; deteriorată. | Conectați corect și încărcați din nou; încărcați la temperatura și tensiunea nominală corecte; contactați revânzătorul.

Autonomie insuficientă. | Bateria nu este complet încărcată; presiune mică; frânare frecventă; îmbătrânire/atenuare capacitate; temperatură ambiantă mică. | Încărcați complet; verificați presiunea înainte de fiecare utilizare; adoptați obiceiuri bune de mers; ultimele două situații sunt normale.

Motorul nu funcționează. | Maneta de frână nu revine corect; firul nu e conectat; baterie slabă; senzor/controler ineficient. | Reglați maneta; conectați firul; încărcați bateria; contactați revânzătorul.

⚠ Pentru alte defecțiuni sau dacă nu găsiți soluția în tabel, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de service.

11. Garanție

Oferim servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție ale produselor noastre încep la data achiziției. Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii oferă direct clienților servicii post-vânzare. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați informațiile comenzii, facturi sau chitanțe.

Componente | Garanție

Cadru | 3 ani Furcă față | 1 an Controler | 1 an Motor | 1 an Încărcător | 1 an

Baterie | 6 luni Afășaj | 6 luni Foaie angrenaj | 6 luni Pinion liber | 6 luni

Ansamblu frână | 6 luni Schimbător | 6 luni Deraior spate | 6 luni

Cric | 3 luni Lumină față | 6 luni Pedală | 3 luni Altele | 14 zile

Procesul de garanție

• Cumpărătorul trebuie să furnizeze dovezi suficiente de cumpărare. • Este necesară o descriere a defectului. • Dacă există, furnizați dovada vizibilă a defectului împreună cu numărul de serie. • Poate fi necesară returnarea produsului pentru controlul calității. • Produsul defect trebuie returnat în ambalajul original sau aprobat de distribuitor.

Dovada validă a cumpărării

• Numărul comenzii pentru achiziția online de la revânzătorul autorizat al mărcii; • factura de vânzare; • dovada de vânzare datată de la revânzător autorizat.

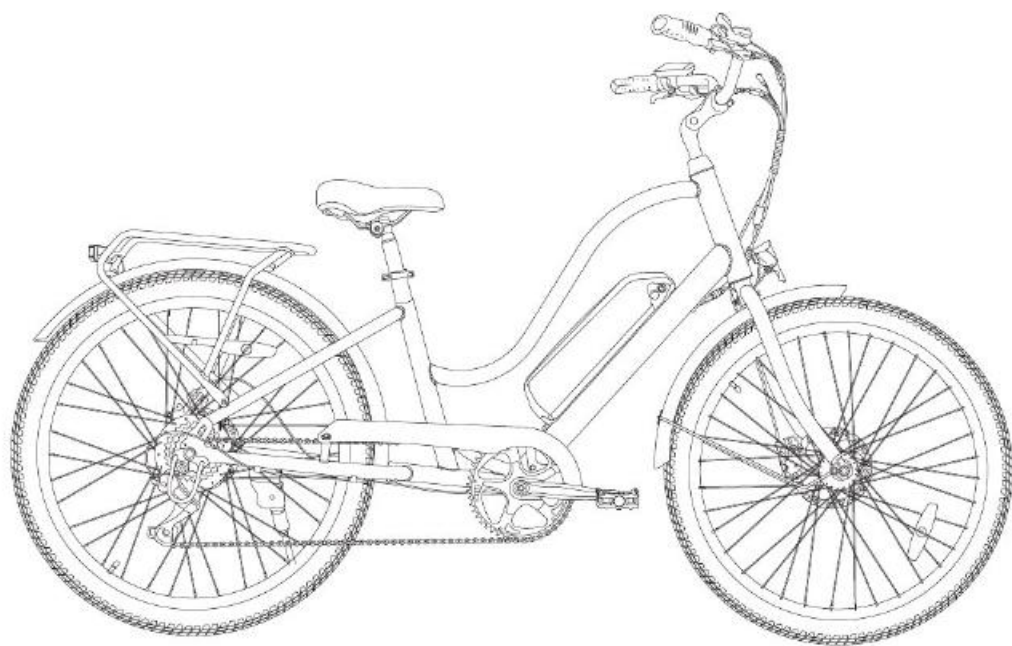
Notă: poate fi necesar mai mult de un tip de dovadă pentru procesarea unei cereri de garanție.

Garanția este anulată dacă produsul este în afara perioadei de garanție, pierdut sau furat, oferit gratuit, utilizat necorespunzător (inclusiv căderi, temperaturi extreme, apă sau operare incorectă), nu este în starea inițială (de exemplu, modificări), este utilizat cu accesorii incompatibile, nu există dovadă suficientă de cumpărare, sunt instalate software sau firmware neacceptate, deteriorarea este provocată de client sau sunt trimise mărcii bunuri personale în locul produsului.

12. Declarații de conformitate

Acest produs respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene.

Simbolul reciclării indică faptul că produsul poate fi reciclat. Pubela barată indică faptul că produsul nu se elimină ca deșeu menajer, ci se predă la colectarea separată pentru echipamente electrice și electronice. Paharul indică conținut fragil. Umbrela indică protejarea de ploaie și păstrarea la uscat. Semnul de avertizare indică un pericol potențial care necesită atenție specială.



Uživatelská příručka

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) neboli EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) je elektrické jízdní kolo, u kterého elektromotor pomáhá jezdcovi při šlapání.

Asistence šlapání je režim, kdy motor pomáhá při šlapání, takže se vám pojede snáze a rychleji. Po zapnutí asistence a zvolení její úrovně motor při šlapání poskytuje odpovídající výkon. Při jízdě můžete vnímat mírné postrčení.

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku!

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Montážní návod
7. Indikátor baterie
8. Návod k displeji
9. Údržba
10. Odstraňování problémů
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité dobře se seznámit s novým pedalekem, abyste získali nejlepší výkon, pohodlí, radost z jízdy i bezpečnost. Pro správné používání kola si nejprve pečlivě přečtěte tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdní kola jsou vozidla s určitými riziky. Při jízdě dodržujte pravidla silničního provozu. Před první jízdou na veřejných komunikacích si ověřte místní předpisy. Vždy používejte schválenou přilbu.

Pedalec se dodává bez povinné základní výbavy, která se může lišit podle místa. Pro jízdu na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných zákonů a předpisů.

Výrobek je určen pro osobní použití. Nepoužívejte jej ke komerčním ani jiným účelům.

Tento návod uschovejte pro budoucí použití.

2. ⚠ Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte.

Nedoporučuje se nabíjet baterii v interiéru.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ověřte, že jsou kola a řídítka správně a pevně namontována.

Zkontrolujte, zda je světlomet správně upevněn, čistý a ničím zakrytý. Poškozené odrazky vyměňte. Sedlovku zasuněte alespoň po značku minimálního zasunutí; jinak může prasknout. Na mokré vozovce je brzdná dráha delší - brzďte dříve.

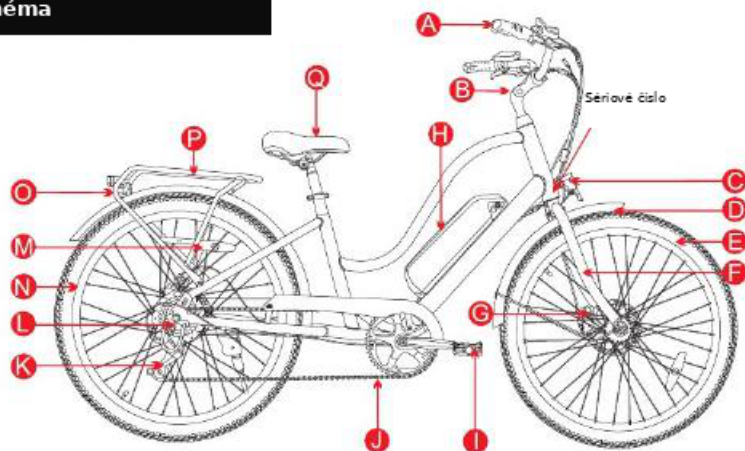
Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte pravou brzdovou páku, která brzdí zadní kolo, a potom levou; zejména při vyšší rychlosti zastavení předního kola při rychle se otáčejícím zadním kole může způsobit pád a zranění.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Pedelec nepoužívejte v dešti, bouři ani sněžení. Navlhnutí elektrických částí (řídící jednotka, motor a baterie) může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie.

Říditka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění. Vozidlo smí používat vždy pouze jedna dospělá osoba; nepřpravujte další cestující.

Nejde o hračku. Kolo nepůjčujte osobám, které jej neumějí správně používat. Pokud jej někomu půjčíte, odpovídáte za to, že rozumí všem výstrahám, pokynům a bezpečnostním opatřením. Kolo neupravujte; za potíže způsobené vlastními úpravami odpovídáte vy.

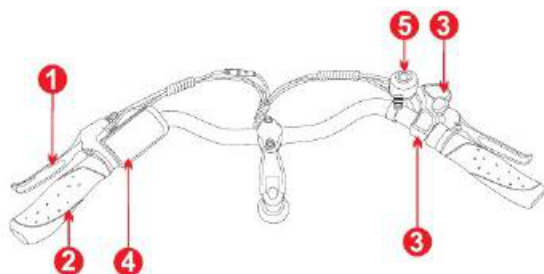
3. Schéma



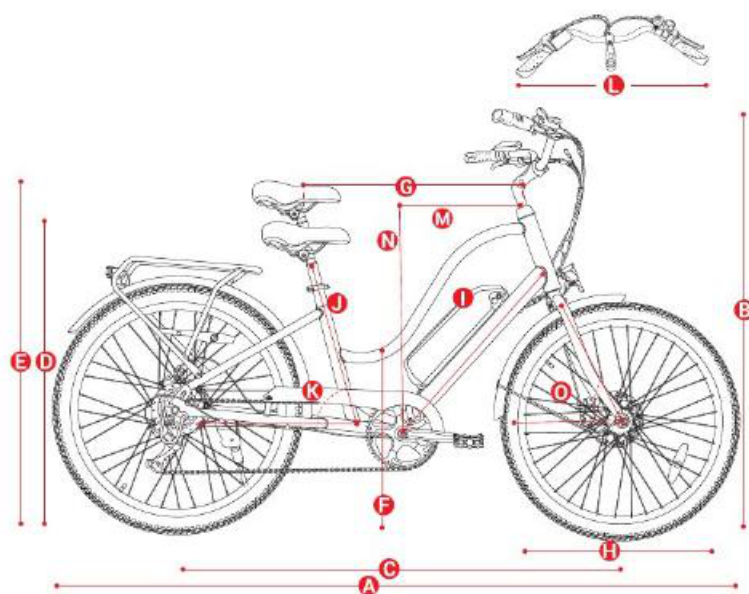
A. Říditka s displejem	B. Nastavitelný představec	C. Světlomet
D. Přední blatník	E. Přední kolo	F. Přední vidlice
G. Přední brzda	H. Baterie	I. Pedál
J. Řetěz	K. Zadní přehazovačka	L. Motor
M. Odrazka výpletu	N. Zadní blatník	O. Zadní světlo

P. Zadní nosič

Q. Sedlo



1. Brzdová páka 2. Rukojeť 3. Radicí páčka
4. Displej 5. Zvonek



A. 74"	B. 43.7"-46.5"	C. 49"	D. 31.5"	E. 42.1"
F. 19.3"	G. 24"	H. 26"	I. 24.4"	J. 16"
K. 69"	L. 26.4"	M. 14.2"	N. 26.8"	O. 68"

4. Specifikace

B2

Základní údaje

Velikost rámu: 26" x 16"

Rozměry v rozloženém stavu: 1910x670x1130mm

Šířka řídítek: 670mm

Čistá hmotnost: 26.7kg

Stupeň krytí: IPX4

Materiál rámu: STL

Max. dojezd - režim asistence: 100km; manuální režim: bez omezení

Rychlost vypnutí asistence: 25km/h

Úroveň asistence: 15/20/25 km/h (úroveň 1-3)

Přehazovačka - počet převodů: 7 (zadní); značka: Shimano; ovládání: řazení stisknutím palcové páčky

Motor - jmenovitý výkon/napětí: 250W / 36V; max. výstupní točivý moment: 50N M

Baterie - kapacita/napětí: 15.6Ah / 36V; kapacita energie: 561.6Wh; doba nabíjení: 7-8h; ochranný systém: Ano

Brzda - typ: mechanická kotoučová brzda a E-brzda

Brzdový kotouč - vnější průměr: 160mm; tloušťka: 1.8mm

Ovládání: v EU levá páka brzdí přední a pravá zadní kolo; ve Spojeném království pravá přední a levá zadní kolo.

Pneumatika - rozměr: 26"x2.25"; typ, materiál: pneumatické pryžové pneumatiky; tlak: 30-45PSI; nejlepší tlak: 35~40PSI

Displej - velikost, typ: LED

Doporučená výška jezdce: 160-195cm

Poznámka: Údaje o maximální rychlosti a dojezdu poskytla laboratoř značky. Max. dojezd platí při plném nabití, zátěži 75kg, teplotě 26°C, stálé rychlosti 15km/h, na rovině bez silného větru. Skutečné údaje se mohou lišit podle podmínek vozovky, teploty, vlhkosti, větru, návyků jezdce a hmotnosti jezdce.

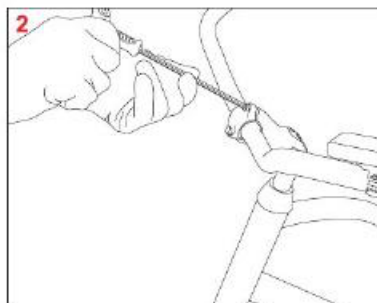
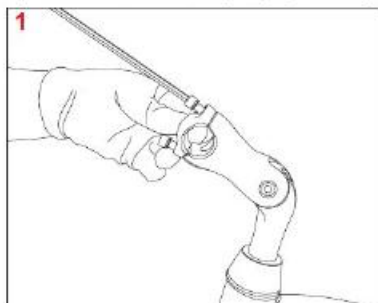
Pedelec x 1 | Uživatelská příručka x 1 | Nabíječka x 1 | Zadní nosič se zadním světlem x 1
 Pedál x 2 (levý a pravý) | Sada nářadí x 1 | Klíč x 2 | Blatník x 2 (přední a zadní)
 Odrážka vypletu x 2 | Světlomet x 1 | Displej x 1

6. Montážní návod

Krok 1: Namontujte řídítka

- A) Uvolněním dvou šroubů otevřete objímku představce.
 B) Umístěte řídítka do správné polohy a ujistěte se, že je objímka uprostřed řídítek.
 C) Dotážením dvou šroubů objímku zajistěte.

C) Lock the stem clamp by tightening the two screws.

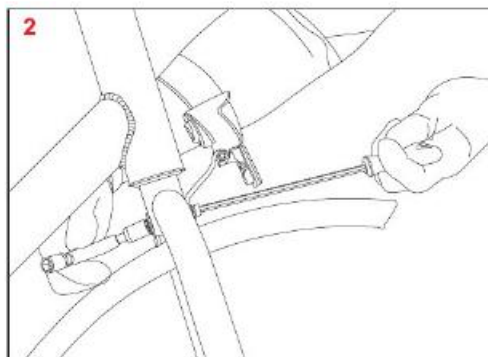
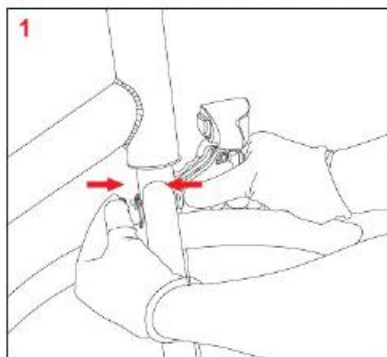


Krok 2: Namontujte světlomet a přední blatník

- A) Připevněte držák světlometu a držák blatníku k můstku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.
 B) Prostrčte šroub otvory a utáhněte jej.
 C) Připojte spodní vzpěry blatníku ke koncům vidlice a zajistěte je šrouby.
 D) Připojte kabel ke světlometu.

C) Attach the lower mudguard supports to the fork end and secure them by tightening up the screws.

D) Connect the cable to the headlight.



Krok 3: Namontujte přední kolo

A) Otočte kolo vzhůru nohama.

B) Uvolněte rychloupínák dočasného chrániče a chránič odstraňte.

C) Vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby osa pevně dosedla do patek vidlice (drážek na koncích vidlice).

D) Z rychloupínáku sejměte matici a jednu pružinu.

E) Zasuňte rychloupínák z jedné strany do náboje.

F) Z druhé strany nasadte pružinu a dotažením matice rychloupínák zajistíte.



Step 3 Install the Front Wheel

A) Put the bike upside down.

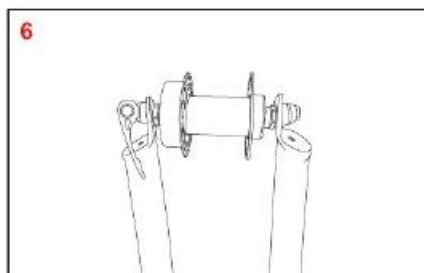
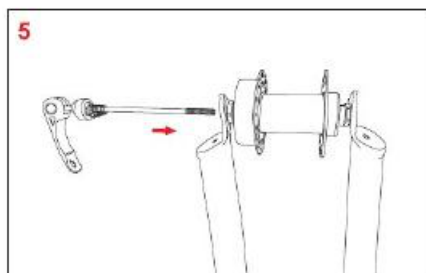
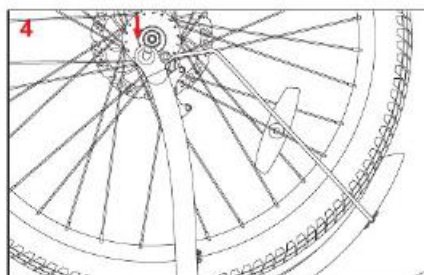
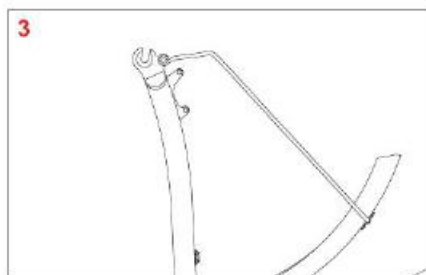
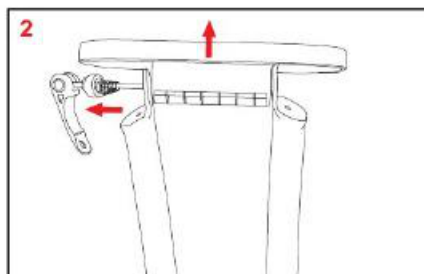
B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.

C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).

D) Remove the nut and one spring from the quick release.

E) Slide the quick release into the hub from one side.

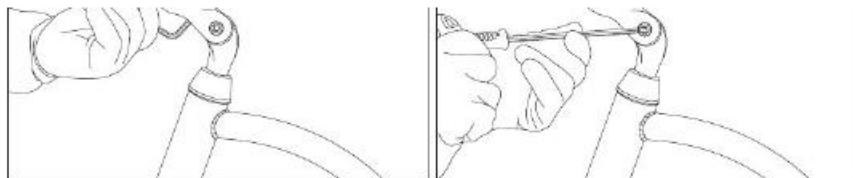
F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.



Krok 4: Nastavte úhel představce

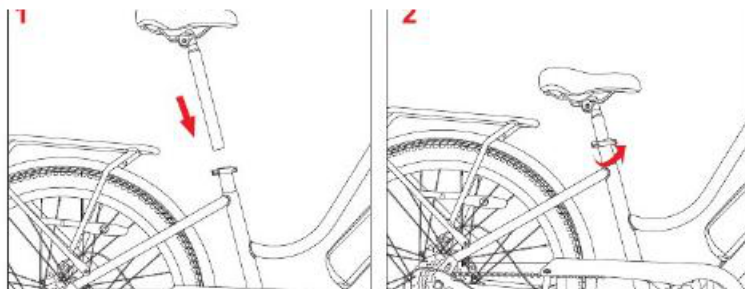
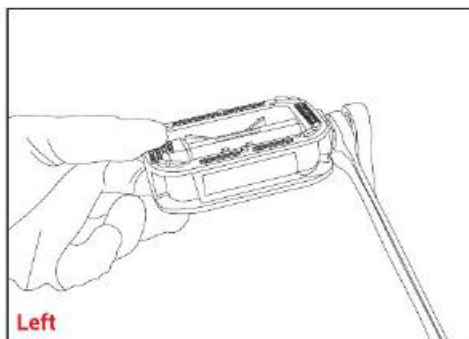
A) Povolte představec imbusovým klíčem M6.

B) Nastavte požadovaný úhel a zajistěte jej dotažením šroubů.

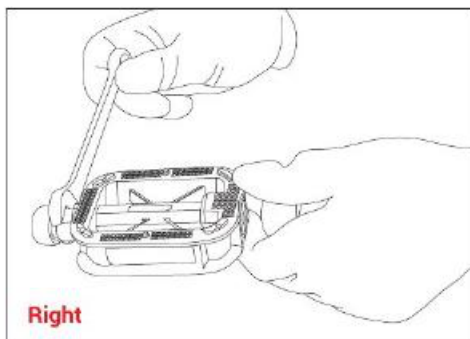
**Krok 5: Namontujte sedlo**

A) Vložte sedlovku do rámu.

B) Nastavte vhodnou výšku sedla a zajistěte ji rychloupínací objímkou.

**Krok 6: Namontujte pedály**

Levý



Pravý

Krok 7: Nasazení a vyjmutí baterie

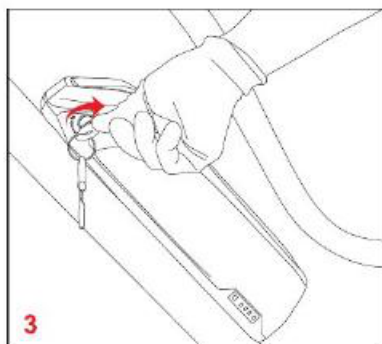
POZNÁMKA: Baterie je při dodání již namontována na kole.

Nasazení

- A) Vložte klíč a otočte jej proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- B) Baterii mírně posuňte po liště a zacvakněte ji na místo.
- C) Otočením klíče ve směru hodinových ručiček baterii zajistíte.

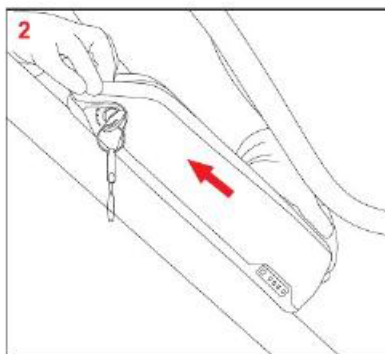
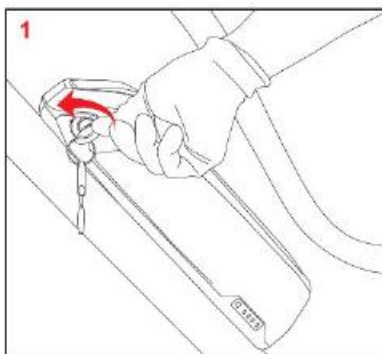
Vyjmutí

- A) Vložte klíč a otočte jej proti směru hodinových ručiček.
- B) Baterii mírně vysuňte.



Vyjmutí

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
- B) Slightly remove the battery.

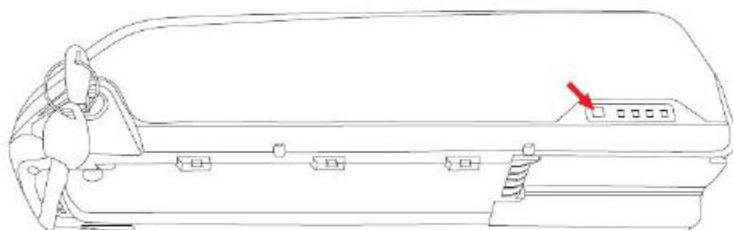


Krok 8: Zapněte napájení

A) Zapněte baterii a poté displej. Kolo je připraveno k jízdě!



7. Indikátor baterie



Vztah mezi indikátory baterie a stavem nabití při vybíjení proudem 1C:

under 1C current discharge:

Svítící kontrolky



Stav baterie

81%-100%

51%-80%

11%-50%

0-10% (svítí pouze červená kontrolka)

Prvky displeje

1. Tlačítko zap./vyp.
2. Spínač světla
3. Tlačítko režimu
4. Indikátor úrovně asistence
5. Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie

●○○○ 6%-25% ●●○○ 25%-50% ●●●○ 51%-75% ●●●● 76%-100%

●○○○

6%-25%

●●○○

25%-50%

●●●○

51%-75%

●●●●

76%-100%

Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí: Krátce stiskněte ON/OFF pro zapnutí/vypnutí displeje.

Světlozet zap./vyp.: Je-li displej zapnutý, krátkým stiskem LIGHT zapnete/vypnete světlozet.

Přepínání úrovně asistence: Krátkým stiskem MODE přepínáte mezi 3 úrovněmi asistence: 15/20/25 km/h.

Režim chůze 6 km/h: Dlouhým stiskem MODE aktivujete režim chůze. Kolo pojede stálou rychlostí 6 km/h.

Čištění

Hlavní rám otřete měkkým vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze vyčistit zubním kartáčkem a poté otřít měkkým vlhkým hadříkem. Pedelec nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými žíravými či těkavými rozpouštědly. Kolo nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování**A) Jízdní kolo**

1. Nevystavujte pedelec dlouhodobě přímému slunci nebo dešti. Skladujte jej na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, které mohou poškodit elektrické části a lakované povrchy.
3. Neskladujte jej ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořavin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Baterii nabíjejte po každé jízdě a nenechávejte ji zcela vybit. Úplné vybití může způsobit trvalé poškození. Při dlouhodobém skladování ji udržujte nabitou přibližně na 50 % kapacity.
2. Baterii nenabíjejte v interiéru, ve výbušném/hořlavém prostředí, v blízkosti hořavin ani na hořlavém podkladu. Nabíjejte ji na bezpečném místě.
3. Nikdy nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii.
4. Nenabíjejte ji příliš dlouho; po plném nabití nabíjení ukončete.
5. Nabíjejte nebo vybíjejte při 0-45°C.
6. Při delším nepoužívání skladujte baterii uvnitř při 20°C-25°C.
7. Baterii nevystavujte příliš vysoké ani nízké teplotě.
8. Vlhkost při skladování má být 60±25%RH; pracovní vlhkost 5~85%RH.
9. Baterii nepropichujte, neudeřujte ani s ní neházejte.
10. Starou či poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji do sběru baterií.

C) Ostatní díly

Hlavové složení - jednou ročně demontujte, vyčistěte a namažte; podle potřeby vyměňte.

Spoje - průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.

Brzdy - měsíčně lehce mažte brzdová lanka. Kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené díly (destičky, čelisti). Poškozená/opotřebená lanka vyměňte.

Pneumatiky - pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu.

Náboje kol - měsíčně mažte ložiska; podle potřeby zkontrolujte a seřídte kužely.

Pedály - namažte ložiska a kontrolujte dotažení.

Kliky - měsíčně mažte ložiska (není-li použit bezúdržbový střed); ověřte dotažení dílů středu.

Řetěz - každých 6 měsíců sejměte a vyčistěte. Musí být čistý, ale ne suchý.

Ráfky - často kontrolujte pevné uchycení kol, stav výpletu a chybějící/uvolněné paprsky. Chraňte ráfky před olejem, voskem, mazivem a lepidlem.

Pastorek - čistěte dle potřeby a lehce mažte. Seřízením udržujte hladký chod přehazovaček.

Sedlo a sedlovka - kontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.

Stojánek - jednou ročně vyčistěte a lehce namažte.

△ Upozornění: Při mazání nesmí mazivo přijít na brzdové kotouče a destičky; jinak nemusí brzdy fungovat. Jízda s vadným ložiskem kola může způsobit zadření, zablokování a pád. Opotřebené/poškozené díly včas vyměňte.

10. Odstraňování problémů

Před odesláním výrobku do určeného servisu zkontrolujte následující poruchy a řešení.

Problém | Možné příčiny | Řešení

Displej nefunguje nebo vozidlo nelze zapnout. | Bez napájení; vodič není řádně připojen; poškozený displej; poškození řídicí jednotky nebo vodou. | Nabijte baterii; vodič řádně a pevně připojte; kontaktujte prodejce.

Přední světlo nefunguje. | Vodič není řádně připojen; je poškozený. | Vodič připojte správně; kontaktujte prodejce.

Baterii nelze nabít. | Nabíječka není správně zapojena; teplota je mimo doporučený rozsah; baterie je pod jmenovitým napětím; poškození. | Zapojte ji správně a znovu nabijte; nabíjejte při vhodné teplotě a jmenovitém napětí; kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd. | Baterie není plně nabitá; nízký tlak; časté brzdění; stárnutí/ztráta kapacity; nízká teplota. | Plně nabijte baterii; kontrolujte tlak; jezděte plynule; poslední dva jevy jsou normální.

Motor nefunguje. | Brzdová páka se nevrací; vodič není připojen; slabá baterie; nefunkční snímač nebo řídicí jednotka. |

Seřídte páku; připojte vodič; nabijte baterii; kontaktujte prodejce.

⚠ Pokud nastane jiná porucha nebo zde nenajdete řešení, kontaktujte prodejce. Opravy vyžadující odborné nářadí a postupy musí provádět kvalifikovaný mechanik určený výrobcem nebo servisním střediskem.

11. Záruka

Pro výrobky v záruce poskytujeme jednoduchý, spolehlivý a účinný servis. Záruční lhůty výrobků a příslušenství začínají dnem nákupu. Poprodejní servis poskytují přímo zákazníkům distributoři, partneři a prodejci. Při záručním problému kontaktujte prodejce, od kterého jste výrobek koupili, a předložte údaje objednávky, faktury nebo doklady.

Součást | Záruka

Rám | 3 roky Přední vidlice | 1 rok Řídicí jednotka | 1 rok Motor | 1 rok Nabíječka | 1 rok

Baterie | 6 měsíců Displej | 6 měsíců Převodník | 6 měsíců Volnoběžka | 6 měsíců

Brzdová soustava | 6 měsíců Řídicí páčka | 6 měsíců Zadní přehazovačka | 6 měsíců

Stojánek | 3 měsíce Přední světlo | 6 měsíců Pedál | 3 měsíce Ostatní | 14 dní

Postup při uplatnění záruky

• Kupující musí předložit dostatečný doklad o koupi. • K uplatnění záruky je nutný popis vady. • Je-li k dispozici sériové číslo, předložte viditelný důkaz vady. • Může být nutné výrobek vrátit ke kontrole kvality. • Vadný výrobek vraťte v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

Platný doklad o koupi

• Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného prodejce značky; • prodejní faktura; • datovaný prodejní doklad od autorizovaného prodejce.

Poznámka: K vyřízení záruční reklamace může být potřeba více než jeden druh dokladu.

Záruka zaniká, pokud je výrobek po záruce, je ztracen či odcizen, byl dodán zdarma, byl používán nevhodně (včetně pádů, extrémních teplot, vody či nesprávné obsluhy), není v původním stavu (např. po úpravě), používá nekompatibilní příslušenství, kupující nemá doklad o koupi, byl instalován nepodporovaný software nebo firmware, škodu způsobil zákazník nebo byly značce zaslány osobní věci zákazníka místo výrobku.

12. Prohlášení o shodě

Výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství.

Symbol recyklace: výrobek lze recyklovat. Přeskrtnutá nádoba: výrobek nevyhazujte do komunálního odpadu; odevzdejte jej do odděleného sběru elektrických a elektronických zařízení. Symbol sklenice: obsah je křehký.

Symbol deštníku: chraňte před deštěm a uchovávejte v suchu. Výstražný symbol označuje možné nebezpečí vyžadující zvláštní pozornost.